УДК 629.735.33.024.15

Группа Д89

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ОСТ 1 02670-89

На 9 страницах

КОНТЕЙНЕРЫ АВИАЦИОННЫЕ

Маркировка

ОКСТУ 7508, 7561

Дата введения 01.01.90

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт устанавливает маркировку авиационных контейнеров типов УАК и АК по ГОСТ 20917.

Издание официальное ★

Перепечатка воспрещена

Инв. № дубликата
Инв. № подлинника
5853
№ изм.
№ изд.

gost.e-ecolog.ru

1. Маркировка авиационных контейнеров типа [illegible]

боковые и торцевые стенки и крышу контейнера, типа АК – на боковые и торцевые стенки.

2. Знаки, буквы, цифры и надписи должны быть выполнены несмываемыми красками, цвет которых должен контрастировать с цветом контейнера.

3. Маркировка контейнеров типа УАК

3.1. На контейнер типа УАК должна наноситься обязательная, а при необходимости – дополнительная маркировка.

3.1.1. Обязательная маркировка универсальных авиационных контейнеров должна содержать следующие обозначения:

1) код владельца контейнера: $AFLU$ *;

2) порядковый (серийный) номер контейнера.

Порядковый (серийный) номер контейнера должен состоять из шести арабских цифр. Если число цифр менее шести, впереди ставятся нули так, чтобы в итоге было шесть цифр;

3) контрольное число.

Последовательность определения контрольного числа – по ГОСТ 25290;

4) код страны: SU **;

5) код размеров: 10 – для контейнера УАК-5;
20 – для контейнера УАК-10;
40 – для контейнера УАК-20;

6) код типа универсальных авиационных контейнеров: 90;

7) максимальная масса брутто – MGW ***;

8) масса тары: $TARE$;

9) опознавательный знак универсального авиационного контейнера;

10) знак обозначения условий штабелирования.

Код владельца, порядковый (серийный) номер и контрольное число должны записываться в одну строку и отделяться друг от друга расстоянием в один знак. Расстояние в один знак должно быть и между третьей и четвертой цифрами порядкового (серийного) номера.

Строкой ниже должны быть указаны код страны, код размеров и код типа. Коды размеров и типов записывают слитно, с расстоянием в один знак от кода страны.

Обе строки должны выполняться шрифтом 100-Пр3 по ГОСТ 26.020.

---

* AFL – международный код Аэрофлота; U – признак кода контейнера.
** SU – международный код СССР.
*** MGW – Maximum Gross Weight.

Инв. № дубликата | Инв. № подлинника | 5853 | № изм. | № изв.

и четвертой строках шрифтом 50-Пр3 по ГОСТ 26.020.

Пример записи обязательной маркировки универсального авиационного контейнера (код типа - 90) УАК-10 (код размера - 20), максимальной массой брутто (*MGW*) - 11 340 кг, массой тары (*TARE*) - 1040 кг, с серийным номером 2 и контрольным числом 6, принадлежащего Аэрофлоту (код владельца - *AFLU*):

AFLU 000 002 6
SU 2090
MGW 11340 *kg* 25005 *lb*
TARE 1040 *kg* 2293 *lb*.

3.1.2. Дополнительная маркировка должна содержать:

1) маркировку о допущении контейнеров к эксплуатации по условиям безопасности *;

2) маркировку о перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами *;

3) опознавательный знак универсального авиационного контейнера;

4) знак обозначений условий штабелирования.

3.1.3. Опознавательный знак и знак условий штабелирования выполняются в соответствии с приложением 1.

3.2. Допускается наносить на контейнер другие дополнительные надписи и знаки. Способ и место их нанесения определяются конструктором.

3.3. Расположение обязательной дополнительной маркировки контейнеров типа УАК на стенках и крыше контейнера должно быть выполнено в соответствии с приложением 2.

4. Маркировка контейнеров типа АК

4.1. Маркировка авиационных контейнеров типа АК должна содержать:

1) идентификационное обозначение, соответствующее указанному в таблице:

Обозначение контейнера	Идентификационное обозначение контейнера	
	сертифицированного	несертифицированного
3АК-1,0; 3АК-0,6	*AKX*	*DKX*
1АК-1,5; 1АК-0,9	*AKE*	*DKE*

* Маркировка выполняется в соответствии с "Правилами по изготовлению контейнеров" Регистра СССР.

Инв. № дубликата | Инв. № подлинника | № изм. | № изв.

Обозначение контейнера	Идентификационное обозначение контейнера	
	сертифицированного	несертифицированного
2АК-3,0	*ALF*	*DLF*
2АК-1,8		
2АК-0,7	*AYA*	*DYA*
2АК-0,4		

2) порядковый (серийный) номер контейнера, состоящий из четырех арабских цифр.

Если число цифр менее четырех, впереди ставятся нули так, чтобы в итоге было четыре цифры;

3) код владельца: *SU* (*SU* – код Аэрофлота в документации авиакомпаний – членов ИАТА);

4) максимальную массу брутто: *MGW (Maximum Gross Weight)*;

5) массу тары: *TARE*;

6) размеры основания (для контейнеров *AYA*, *DYA*): *Base dimensions* 1156 х 1102 мм.

Идентификационное обозначение, порядковый (серийный) номер и код владельца составляют идентификационный код контейнера.

Идентификационный код контейнера должен наноситься на боковые стенки контейнера шрифтом 100–Пр3 по ГОСТ 26.020, на торцевые – по ГОСТ 26.020 шрифтом не менее 60–Пр3.

Предпочтительная запись идентификационного кода – одной строкой.

Пример записи маркировки авиационного контейнера для пассажирских самолетов 1АК с серийным номером 15, массой брутто 1500 кг, максимальной массой тары 115 кг, принадлежащего Аэрофлоту:

AKE 0015 *SU*

MGW 1500 *kg* 3308 *lb*

TAPE 115 *kg* 254 *Lb.*

4.2. Максимальная масса брутто, масса тары и размеры основания должны наноситься на торцевые стенки, имеющие дверь.

Размер шрифта 30–Пр3 по ГОСТ 26.020.

4.3. Допускается наносить на контейнер дополнительные надписи и знаки. Способ и место нанесения информации определяются конструктором.

5. Контейнеры всех типов должны иметь заводскую табличку, на которой указывается:

№ изм. | № изв. | Инв. № дубликата | Инв. № подлинника | 5853

1) страна;

2) завод-изготовитель;

3) тип контейнера (по ГОСТ 20917);

4) заводской номер контейнера;

5) максимальная масса брутто контейнера;

6) масса тары;

7) внутренний объем;

8) дата изготовления;

9) штамп ОТК.

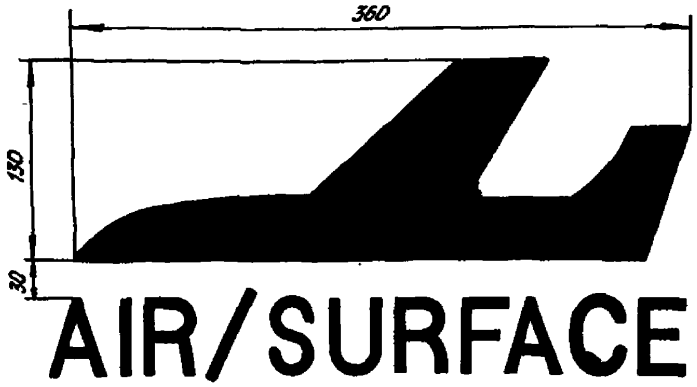
Размеры таблички, способ изготовления и место расположения на контейнере определяет разработчик.

Инв. № дубликата
Инв. № подлинника
5853
№ изм.
№ изв.

Обязательное

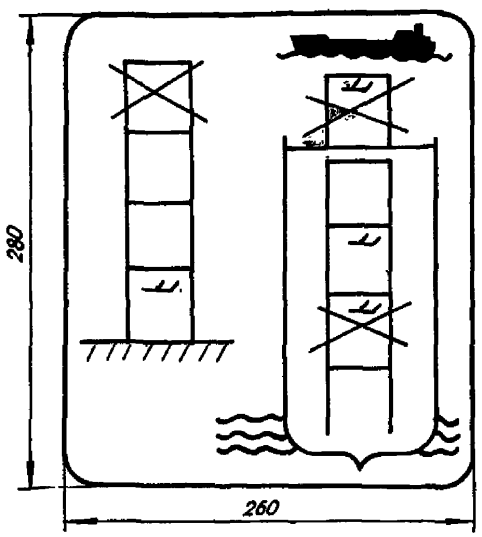
ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ МАРКИРОВКИ КОНТЕЙНЕРОВ ТИПА УАК

1. Опознавательный знак универсального авиационного контейнера приведен на черт. 1.



Черт. 1

2. Знак обозначения условий штабелирования приведен на черт. 2.



Черт. 2

3. Размеры знаков минимальные. При увеличении знаков должна соблюдаться пропорциональность размеров.

№ изм.
№ изв.
Инв. № дубликата
Инв. № подлинника
5853

Цвет поля обозначительного [illegible]

черный.

Надпись должна наноситься шрифтом 40–Пр5 по ГОСТ 26.020.

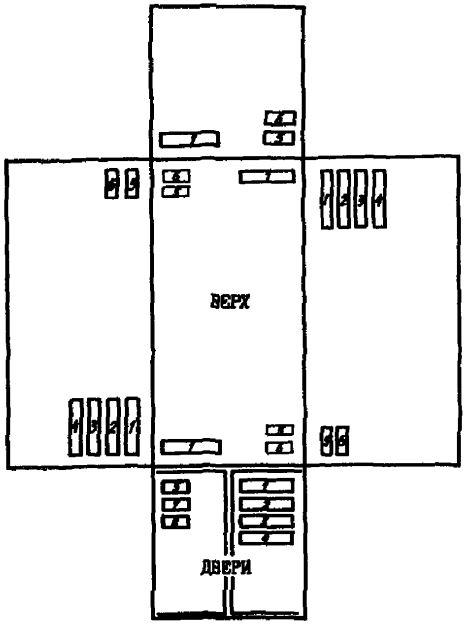
Инв. № дубликата			
Инв. № подлинника	5853		
		№ изм.	
		№ изв.	

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Обязательное

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ МАРКИРОВКИ НА КОНТЕЙНЕРАХ ТИПА УАК

Маркировка должна располагаться на контейнерах в соответствии с черт. 3.



1 – код владельца, порядковый (серийный) номер контейнера, идентификационное (контрольное) число; 2 – код страны, код размера и код типа контейнера; 3 – максимальная масса брутто; 4 – масса тары; 5 – опознавательный знак универсального авиационного контейнера; 6 – знак обозначения условий штабелирования; 7 – табличка о допущении контейнера к эксплуатации по условиям безопасности; 8 – табличка о допущении перевозки грузов под таможенными печатями и пломбами

Черт. 3

№ изм. | № изв.
Инв. № дубликата | 5853
Инв. № подлинника

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. УТВЕРЖДЕН Министерством

   ЗАРЕГИСТРИРОВАН ЦГО
   за № 240 от 05.07.89

2. ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

3. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта, вводная часть, приложение
ГОСТ 26.020-80	3.1.1, 4.1, 4.2, приложение 1
ГОСТ 20917-87	Вводная часть, 5
ГОСТ 25290-82	3.1.1.
"Правила по изготовлению контейнеров" Регистра СССР	3.1.2

№ изм.
№ изв.
Инв. № дубликата
Инв. № подлинника
5853

gost.e-ecolog.ru