УДК 621.316.542:535:64 Группа Д15

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ОСТ 1 02580-86

ВЫКЛЮЧАТЕЛИ, ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ И ИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА В КАБИНЕ САМОЛЕТОВ С ДВУМЯ ЛЕТЧИКАМИ

Требования к цветовому кодированию

На 5 страницах

Введен впервые

ОКСТУ 7574; 7502

Распоряжением Министерства от 27 июня 1986 г. № 298-06
срок введения установлен с 1 января 1987 г.

1. Настоящий стандарт устанавливает требования к цветовому кодированию выключателей, переключателей и их предохранительных устройств, расположенных на рабочих местах летчиков в кабине самолетов с белым и красным внутрикабинным освещением, в состав экипажа которых входят два летчика, сидящие рядом.

Издание официальное ★ ГР 8382552 от 04.07.86

Перепечатка воспрещена

Инв. № дубликата | Инв. № подлинника | 5483 | Инв. № изм. | Инв. № изв.

gost.e-ecolog.ru

2. Цветовому кодированию должны подвергаться выключатели, переключатели или их предохранительные устройства, требующие визуального выделения на фоне пультов и щитков управления.

3. Цветовое кодирование следует выполнять нанесением лакокрасочного материала соответствующего цвета на:

– торцевую поверхность привода выключателей и переключателей с блокирующим устройством;

– лицевую или внутреннюю поверхность корпуса предохранительных колпачков выключателей и переключателей, в том числе кнопочных переключателей со световой сигнализацией;

– лицевую поверхность крышек для защиты групп рычажных или кнопочных выключателей.

4. Для кодирования выключателей, переключателей и их предохранительных устройств, используемых для предотвращения возникновения или ликвидации сложной (опасной) или аварийной ситуации, следует применять один из вариантов кодирующей окраски:

– нанесение на торцевую поверхность привода выключателей и переключателей с блокирующим устройством точки красного цвета диаметром 7 мм на сером фоне;

– окраска всей площади внутренней поверхности корпуса колпачков в красный цвет;

– окраска всей площади лицевой поверхности корпуса колпачков и крышек чередующимися красными и серыми полосами (красно–серой "зеброй");

– окраска лицевой поверхности корпуса колпачков и крышек в серый цвет с нанесением по краям лицевой поверхности окантовки красно–серой "зеброй";

– окраска лицевой поверхности корпуса колпачков кнопочных переключателей со световой сигнализацией по периметру в красный цвет.

В технически обоснованных случаях по согласованию с Заказчиком допускается окраска колпачков в красный цвет.

5. Для кодирования предохранительных устройств выключателей и переключателей, используемых для предотвращения катастрофической ситуации и для аварийного покидания самолета, следует применять один из вариантов кодирующей окраски:

– для белого внутрикабинного освещения:

окраска всей площади лицевой поверхности корпуса колпачков чередующимися красными и белыми полосами (красно–белой "зеброй");

окраска лицевой поверхности корпуса колпачков в белый цвет с нанесением по краям лицевой поверхности окантовки красно–белой "зеброй";

№ изм. | № изв. | 5483 | Инв. № дубликата | Инв. № подлинника

– для красного внутрикабинного освещения:

окраска всей площади лицевой поверхности корпуса колпачков чередующимися красными и черными полосами (красно-черной "зеброй");

окраска лицевой поверхности корпуса колпачков в черный цвет с нанесением по краям лицевой поверхности окантовки красно-черной "зеброй".

6. Красно-серая, красно-белая и красно-черная "зебры" должны выполняться красными и серыми (белыми, черными) полосами шириной 3 – 4 мм с углом наклона $(45 \pm 1)^{\circ}$. Ширина окантовки должна быть (5 ± 1) мм.

7. Расположение кодирующей окраски на выключателях, переключателях и их предохранительных устройствах приведено в рекомендуемом приложении.

8. Кодирующая окраска выключателей, переключателей и их предохранительных устройств не должна привлекать излишнего внимания летчиков в нормальных условиях полета.

9. Общее количество кодированных цветом выключателей и переключателей должно быть минимальным. Состав выключателей и переключателей, подлежащих цветовому кодированию, и вариант кодирующей окраски устанавливаются применительно к конкретному самолету по решению макетной комиссии Заказчика.

10. Не допускается использование цветового кодирования для обозначения принадлежности выключателей и переключателей к одной конкретной функциональной системе.

11. Кодирующая окраска должна быть матовой, не давать зеркального отражения.

12. Коэффициент отражения поверхностей, окрашенных в серый и белый цвета, при освещении источником света с $T_{цв}$ = 6500 К должен быть:

– для серого цвета – (25 ± 2) %;

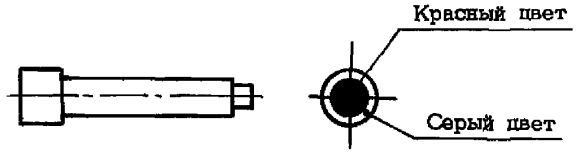
– для белого цвета – не менее 70 %.

№ изм | № изв.
Инв. № дубликата | Инв. № подлинника | 5483

Рекомендуемое

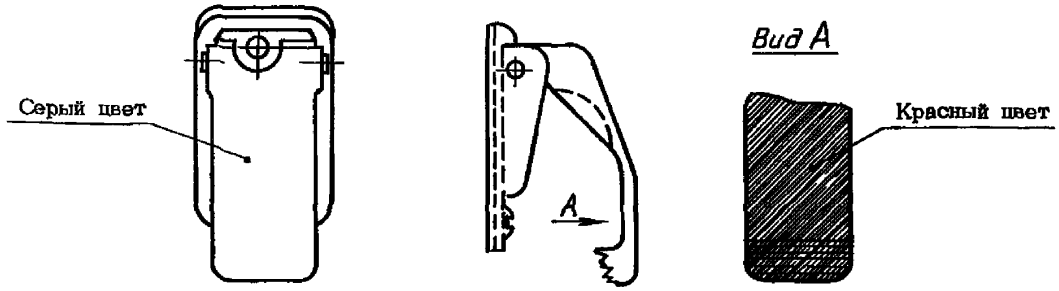
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОДИРУЮЩЕЙ ОКРАСКИ НА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯХ, ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯХ И ИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫХ УСТРОЙСТВАХ

1. Пример расположения кодирующей окраски на торцевой поверхности выключателя (переключателя) с блокирующим устройством приведен на черт. 1.



Черт. 1

2. Пример окраски внутренней поверхности корпуса колпачка приведен на черт. 2.



Черт. 2

3. Примеры расположения кодирующей окраски "зебра" на лицевой поверхности корпуса колпачка и крышки приведены:

- при окраске всей площади поверхности – на черт. 3 и 4;
- при окантовке по краям поверхности – на черт. 5 и 6.

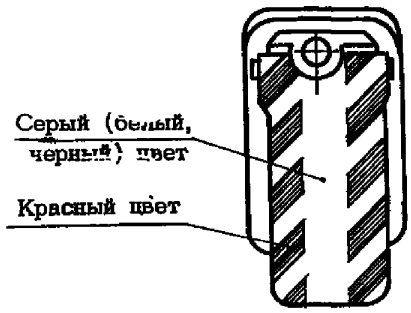


Черт. 3

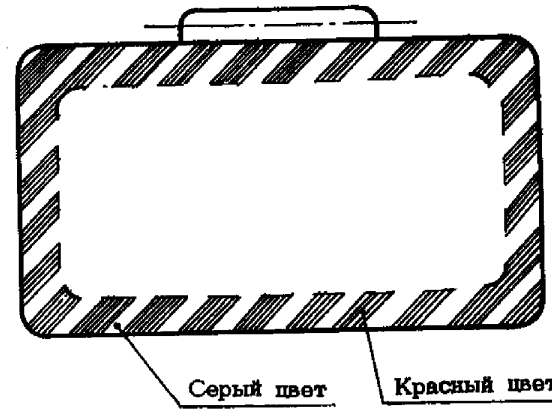


Черт. 4

№ изм
№ изв.
Инв. № дубликата
Инв. № подлинника
5483



Черт. 5



Черт. 6

№ изм.
№ изв.
Инв. № дубликата
Инв. № подлинника
6483
gost.e-ecolog.ru