УДК 629.7.043 Группа Д15

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ОСТ 1 02573-86

КАБИНА САМОЛЕТА С ДВУМЯ ЛЕТЧИКАМИ Размещение рабочих мест членов экипажа в кабине

На 3 страницах

Введен впервые

ОКСТУ 7570

Распоряжением Министерства от 13 мая 1986 г. № 298-06

срок введения установлен с 1 июля 1987 г.

1. Настоящий стандарт распространяется на кабины экипажа самолетов при наличии в составе экипажа двух летчиков (пилотов), расположенных рядом. Число и функции других постоянных членов экипажа могут быть различными с учетом назначения самолета и его конструктивных особенностей.

Стандарт устанавливает взаимное размещение рабочих мест членов экипажа в кабине самолета для различных вариантов состава экипажа и распределения функций экипажа.

№ изм. № изв. Инв. № дубликата 5445 Инв. № подлинника

Издание официальное ГР 8381166 от 17.06.86

Перепечатка воспрещена

gost.e-ecolog.ru

2. Рабочие места членов экипажа должны размещаться в одной кабине и ориентированы лицом по направлению полета или к борту.

Ориентация рабочих мест основных членов экипажа (лиц летного состава, участвующих в управлении самолетом как транспортным средством, его функциональными системами и оборудованием в полете) лицом против направления полета не допускается.

При наличии катапультных кресел ориентация рабочих мест должна быть только лицом по направлению полета.

Исключение по размещению и ориентации рабочих мест в одной кабине допускается для лиц летного состава, не являющихся основными членами экипажа (аэролога, оператора аэрофотооборудования, техника по десантно-транспортному оборудованию, операторов комплексов оборудования, не связанных с обеспечением полета), а также для оператора спецкомплекса, работа которого связана с задней полусферой самолета, и оператора заправки топливом в полете.

В кабине экипажа необходимо предусмотреть сидение для проверяющего, которое может быть размещено у центрального пульта или у левого борта лицом по направлению полета в зависимости от состава экипажа и размещения рабочих мест.

Если у центрального пульта и у левого борта размещены рабочие места членов экипажа, размещение сидения проверяющего должно быть согласовано с государственной макетной комиссией.

Взаимное размещение рабочих мест всех членов экипажа и проверяющего совместно с другими конструктивными решениями (откатом сидений, их разворотом и т.п.) должно обеспечивать возможность быстрого и беспрепятственного аварийного покидания самолета.

3. Размещение членов экипажа, в составе которого два летчика:

– первый летчик – командир экипажа (в дальнейшем изложении – командир);

– второй летчик – его помощник, выполняющий также и функцию самолетовождения.

Рабочие места летчиков должны быть размещены в передней части кабины экипажа симметрично относительно плоскости симметрии кабины, с ориентацией лицом по направлению полета. Рабочее место командира должно быть размещено слева – (по направлению полета), второго летчика – справа.

Расстояние между плоскостями симметрии сидений летчиков должно быть по ОСТ 1 03978-80 и обеспечивать летчикам возможность эффективно выполнять свои функции, не мешая друг другу.

4. Третьим членом экипажа в зависимости от назначения самолета может быть третий летчик, бортинженер, штурман или оператор специального комплекса оборудования, а его рабочее место должно быть расположено:

– третьего летчика – у центрального пульта в плоскости симметрии кабины, с продольным смещением назад относительно рабочих мест командира и второго

№ изм. № изв. 5445 Инв. № дубликата Инв. № подлинника

летчика. Расстояние между сидениями командира и второго летчика, кроме требований, изложенных в п. 3, должно быть таким, чтобы обеспечить размещение третьего летчика между командиром и вторым летчиком, а продольное смещение его сидения назад не должно препятствовать выполнению ими их функциональных обязанностей, не мешая друг другу, и обеспечивать взаимный контроль действий и взаимную помощь;

– бортинженера, бортмеханика, борттехника (в дальнейшем изложении – бортинженера) – у центрального пульта (предпочтительно).

У бортинженера может быть два рабочих места – у правого борта и у центрального пульта.

При размещении рабочего места бортинженера у центрального пульта расстояние между сидениями командира и второго летчика и продольное смещение сидения бортинженера должны быть такими же, как и у рабочего места третьего летчика.

При наличии у бортинженера двух рабочих мест, его основное рабочее место – у правого борта. Расположение сидений командира и бортинженера и расстояние между ними должны быть такими, чтобы обеспечивать командиру возможность визуального контакта с бортинженером.

На режимах взлета, посадки и специальных режимах (если это оговорено в летном руководстве) бортинженер занимает рабочее место у центрального пульта. Каждое из двух рабочих мест бортинженера относительно сидений командира и второго летчика должно быть таким же, как и у рабочего места третьего летчика;

– штурмана – у левого борта за рабочим местом командира и ориентировано лицом по направлению полета. По решению государственной макетной комиссии допускается ориентация рабочего места штурмана лицом к борту;

– оператора специального комплекса оборудования (в дальнейшем изложении – оператора);

– в различных зонах кабины экипажа за рабочими местами летчиков у левого (предпочтительно) или у правого борта и ориентировано лицом по направлению полета (предпочтительно) или к борту. На режимах взлета, посадки и специальных режимах (если это оговорено в летном руководстве) оператор занимает положение лицом по направлению полета.

Рабочее место оператора, работа которого связана с задней полусферой самолета, может быть размещено как в единой кабине экипажа, так и в отдельной кабине и должно быть ориентировано лицом против направления полета. На всех режимах полета его ориентация не изменяется.

5. Если в состав экипажа входит четыре и более членов экипажа, то размещение рабочих мест бортинженера, штурмана и оператора должно быть таким же, как указано в п. 4.

Если рабочее место бортинженера размещено у правого борта, то рабочее место оператора может быть размещено у левого борта за рабочим местом штурмана или у правого борта справа от бортинженера.

№ изм. № изв. 5445 Инв. № дубликата Инв. № подлинника
gost.e-ecolog.ru