УДК 629.7.042'3 Группа Д15

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ОСТ 1 02545-85

На 4 страницах

Введен впервые

КАБИНЫ ЭКИПАЖА САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ

Требования к цвету покрытия внутренних поверхностей

ОКСТУ 7570

Распоряжением Министерства от 18 сентября 1985 г. № 298-65

срок введения установлен с 1 июля 1986 г.

1. Настоящий стандарт устанавливает светотехнические требования (цвет, координаты цветности, коэффициент отражения) к внутренним поверхностям кабин, а также к поверхностям рукояток основных органов управления самолетов и вертолетов.

Издание официальное ГР 8381710 от 24.10.85

Перепечатка воспрещена

№ изм. № изв. № дубликата № подлинника 5867

gost.e-ecolog.ru

2. Поверхности кабин в зависимости от их функционального назначения подразделяются на две группы:

1 группа – поверхности, на которых расположено оборудование, используемое экипажем в полете, а также поверхности рукояток основных органов управления:

– приборная доска члена экипажа (летчика, штурмана-оператора, бортинженера, оператора, радиста);

– центральный пульт кабины;

– потолочная панель кабины;

– бортовые вертикальные и горизонтальные пульты кабины (левый и правый);

– лицевые части пультов (щитков) управления самолетных и вертолетных систем и оборудования;

– рукоятки основных органов управления (штурвал, ручка управления самолетом или вертолетом, рычаг управления общего шага винта вертолета);

2 группа – поверхности, не занятые оборудованием, расположенные в нижней части кабины, а также находящиеся в поле периферического зрения членов экипажа:

– противобликовый козырек приборной доски летчика;

– солнцезащитные шторки;

– каркас фонаря кабины;

– участки потолка кабины, свободные от оборудования;

– задняя стенка кабины, дверь, гардероб экипажа;

– элементы конструкции кресел членов экипажа;

– подлокотник для управления самолетом боковой ручкой;

– нижние заглубленные панели бортовых и центрального пультов кабины;

– педали;

– пол кабины.

3. Цвет покрытия поверхностей 1 и 2 групп должен соответствовать указанному в табл. 1.

Таблица 1

Группа поверхности	Поверхность	Цвет покрытия			
		Кабина самолета		Кабина вертолета	
		с одним летчиком	с двумя летчиками	с одним летчиком	с двумя летчиками
1	Приборная доска члена экипажа	Серо-голубой			
	Центральный пульт кабины				
	Потолочная панель кабины	–	Серо-голубой		
	Бортовые вертикальные и горизонтальные пульты кабины (левый и правый)	Серо-голубой			

№ изм. № изв.

Инв. № дубликата 5367

Инв. № подлинника

Продолжение табл. 1

Группа поверхности	Поверхность	Цвет покрытия			
		Кабина самолета		Кабина вертолета	
		с одним летчиком	с двумя летчиками	с одним летчиком	с двумя летчиками
1	Лицевые части пультов (щитков) управления самолетных и вертолетных систем и оборудования	Серо-голубой			
	Штурвал	–	Черный	–	
	Ручка управления самолетом или вертолетом	Черный			
	Рычаг управления общего шага винта вертолета	–		Черный, темно-серый	
2	Противобликовый козырек приборной доски летчика	Черный			
	Солнцезащитные шторки	Светло-серый		–	
	Каркас фонаря кабины	Светло-серый, черный			
	Участки потолка кабины, свободные от оборудования	–	Светло-серый	–	Светло-серый
	Подлокотник для управления самолетом боковой ручкой	Темно-серый, черный		–	

Примечание. Цвет покрытия других поверхностей 2-й группы устанавливается по решению макетной комиссии заказчика.

4. Поверхности, указанные в табл. 1, должны быть окрашены матовой эмалью или облицованы синтетическим материалом с матовой фактурой.

5. Облицовка углов, образованных поверхностями пультов кабины, должна выполняться мягкими синтетическими материалами темно-серого или черного цвета.

6. Координаты цветности и коэффициент отражения покрытий должны соответствовать указанным в табл. 2.

Таблица 2

Цвет покрытия	Координаты цветности относительно источника света с $T_{цв}$ = 6500 К		Коэффициент отражения ρ, %		
	x	y	Пред. откл. ±1	Не менее	Не более
	Пред. откл. ±0,015				
Серо-голубой	0,262	0,299	20	–	–
Светло-серый	–	–	–	35	
Темно-серый			16	–	
Черный			–		6

№ изм. № изв. 8367 Инв. № дубликата Инв. № подлинника

7. Допускается использование оттенков основного цвета в пределах коэффициента отражения, указанного в табл. 2, и насыщенностью цвета не более 15 %.

8. На самолетах и вертолетах, предназначенных для экспорта, вместо серо-голубого цвета покрытия поверхностей кабины по требованию заказчика допускается использование серо-зеленого или серо-желтого цвета с коэффициентом отражения от 15 до 20 % и насыщенностью цвета не более 15 %.

№ изм. № изв.
Инв. № дубликата
Инв. № подлинника 5867
gost.e-ecolog.ru