УДК 533.697.2:629.7 Группа Д18

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ОСТ 1 01146-87

УСТРОЙСТВА ЗАЩИТНЫЕ НАВЕСНЫЕ

На 6 страницах

Общие технические требования

ОКП 75 6360

Срок действия с 01.07.88
до 01.07.98

Настоящий стандарт распространяется на защитные навесные устройства (далее по тексту – устройства), предназначенные для защиты воздухозаборников от попадания в них посторонних предметов при опробовании двигателей в процессе технического обслуживания.

1. Устройства должны состоять из ячеечного каркаса и сетки.

Издание официальное ★

Перепечатка воспрещена

№ изм. № изв. 5905 Инв. № дубликата Инв. № подлинника

gost.e-ecolog.ru

2. Устройства должны защищать воздухозаборники от попадания в них частиц с размерами более 3 мм.

3. Конструкции устройств не должны вносить изменений в условия работы двигателей, они должны позволять производить регулировку двигателей и опробование их во всем диапазоне рабочих режимов.

4. Показатели надежности устройств и их значения должны соответствовать указанным в табл. 1.

Таблица 1

Наименование показателя	Значение показателя
Назначенный срок службы, год	15
Назначенный срок хранения, год	5

5. После ввода устройства в эксплуатацию замена сетки должна производиться через 3 года.

6. Устройства должны быть прочными (стойкими) и устойчивыми к внешним воздействующим факторам, указанным в табл. 2.

Таблица 2

Внешний воздействующий фактор	Характеристика внешнего воздействующего фактора	Максимальное значение (диапазон) внешнего воздействующего фактора, степень жесткости, предъявляемое требование
Повышенная температура среды	Рабочая, °С	+50 – II
	Предельная, °С	
Пониженная температура среды	Рабочая, °С	–50 – II
	Предельная, °С	
Повышенная влажность	Относительная влажность при температуре +35 °С, %	98 – II

7. Устройства должны быть работоспособны в процессе и после воздействия на них дождя, инея, росы и соляного (морского) тумана, а также технических жидкостей, используемых на самолете, и веществ, применяемых при дегазации и дезактивации.

№ изм. | № изв. | 5605 | Инв. № дубликата | Инв. № подлинника

8. Устройства не должны мешать входу в кабины и выходу из них при применении штатных лестниц и стремянок.

9. Устройства не должны содержать элементов конструкций, которые могут в процессе эксплуатации попасть в воздухозаборники.

10. Устройства должны надежно удерживаться на воздухозаборниках при работе самолетов на месте, а также при их буксировках.

11. Устройства должны легко и быстро устанавливаться на воздухозаборники и сниматься с них усилием одного-двух человек.

12. Конструкции устройств должны обеспечивать заход их за воздухозаборники на расстояние 75 – 100 мм от входной кромки, при этом максимально возможный зазор между устройствами по месту их посадки на воздухозаборники и внешней поверхностью воздухозаборников должен быть равен сумме полей допусков на внешнюю поверхность воздухозаборников и на внутреннюю посадочную поверхность устройств.

13. Конструкции устройств должны выходить вперед от входной кромки воздухозаборников не менее 0,35 высоты (диаметра) входа каналов.

14. Конструкции каркасов должны выдерживать нагрузки, действующие на устройства при обдуве воздушным потоком, протекающим через сетку, в том числе нагрузки, вызванные нарушением газодинамической устойчивости двигателей (скорость 50 м/с, потеря полного давления до 3 %).

15. Конструкции каркасов должны предусматривать форму перемычек, расположенных над входными кромками воздухозаборников, обеспечивающую зазор между сеткой и внешним обводом воздухозаборников не менее 25 мм при работе двигателей на максимальном режиме.

16. Площадь проходного сечения каркаса должна быть не более 0,075 $м^2$ (250х300 мм).

17. Материал сетки – полотно трикотажное основовязаное ПМС-1 по ТУ 17-09-09-1633-85.

18. Сетка должна быть пришита по всему периметру каркаса с внешней его стороны нитками № 18 по ТУ 17 РСФСР 62-2710-80 или ЗК по ОСТ 17-330-84.

19. При креплении сетки к каркасу круглые элементы должны быть обернуты киперной лентой по ТУ 17 РСФСР-44-745-79 в один слой с перекрытием на 30 %.

20. Натяг сетки должен производиться по направлению нитей утка (поперек полотна).

№ изм. № изв.
Инв. № дубликата 5605
Инв. № подлинника

21. Максимальный прогиб закрепленной сетки в ячейках каркаса должен быть не более 15 – 20 мм при сосредоточенной нагрузке (силе) 5 Н (0,5 кгс).

22. Каркас, после закрепления сетки по всему периметру прилегания к воздухозаборнику, должен быть обшит авизентом клопчатобумажным по ГОСТ 2306-69 нитками № 15 по ТУ 17 РСФСР 62-2710-80 или ЗК по ОСТ 17-330-84.

23. Каждое устройство должно иметь защитный чехол.

№ изм. | № изв
Инв. № дубликата | 5605
Инв. № подлинника

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. УТВЕРЖДЕН Министерством
   ЗАРЕГИСТРИРОВАН ЦГФСТУ
   за № 8402499 от 22 июня 1987 г

2. ВЗАМЕН ОСТ 1 03716-74

3. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 2306-69	22
ОСТ 17-330-84	18, 22
ТУ 17-09-09-1633-85	17
ТУ 17 РСФСР-44-745-79	19
ТУ 17 РСФСР 62-2710-80	18,22

№ изм. | № изв
Инв. № дубликата | 5605
Инв. № подлинника

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Номер изменения	Номер листа (страницы)				Номер документа	Подпись	Дата внесения изм.	Дата введения изм.
	измененного	замененного	нового	аннулированного				

№ дубликата
№ подлинника
5605
1

gost.e-ecolog.ru