УДК 629.7.046.7 Группа Д15

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ОСТ 1 01123-85

На 5 страницах

Взамен ОСТ 1 00692-74

СИСТЕМЫ УДАЛЕНИЯ ОТБРОСОВ САМОЛЕТОВ
Технические требования

ОКП 75 7830

№ изм | № изв

Распоряжением Министерства от 29 октября 1985 г. № 298-65

срок действия установлен с 1 июля 1986 г.
до 1 июля 1991 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на системы удаления отбросов самолетов, предназначенные для сбора отбросов и их удаления.

Инв № дубликата | Инв № подлинника | 5377

Издание официальное ГР 8364010 от 27.11.85 Перепечатка воспрещена

gost.e-ecolog.ru

2. В зависимости от продолжительности полета, пассажировместимости и класса обслуживания самолета принципиальные схемы систем удаления отбросов приведены в рекомендуемом приложении.

3. Слив использованной воды из раковины должен производиться одним из способов:

- за борт самолета;
- в бак;
- за борт самолета во время полета и в бак во время стоянки.

4. Рабочая среда:

- для смыва из унитазов - смесь мочи, экскрементов, химической жидкости, ваты, туалетной бумаги и кусков ткани;
- для слива из раковин буфетов, кухни и туалетов - использованная вода с примесью мыла, остатков чая и кофе.

5. Температура рабочей среды - от 3 до 60 °С.

6. Изделия систем должны быть прочными (стойкими) и устойчивыми к внешним воздействующим факторам по ОСТ 1 00677-74 и ОСТ 1 01005-81.

7. Материалы и покрытия изделий систем должны обеспечивать эксплуатацию систем в различных климатических условиях по ГОСТ 15150-69.

8. Герметичность систем: группа 1-8 ОСТ 1 00128-74.

9. Изделия систем, устанавливаемые на наружные обводы самолетов, и трубопроводы, проходящие через необогреваемые отсеки, в технически обоснованных случаях должны иметь обогрев в полете и на земле, обеспечивающий температуру на рабочей поверхности не ниже плюс 3 °С при температуре наружного воздуха минус 60 °С.

10. Металлизация изделий систем должна выполняться по ОСТ 1 01025-82.

11. Объем сливных баков должен определяться существующими нормативами, исходя из количества пассажиров и продолжительности беспосадочного полета.

12. Изделия систем не должны иметь мест скопления остатков рабочей среды.

13. Конструкция систем и комплектующих их изделий должна обеспечивать удобство при техническом обслуживании, дезинфекции и регламентных работах, удобство монтажа и демонтаж узлов и деталей.

14. Показатели надежности систем и комплектующих их изделий должны соответствовать показателям надежности основного изделия.

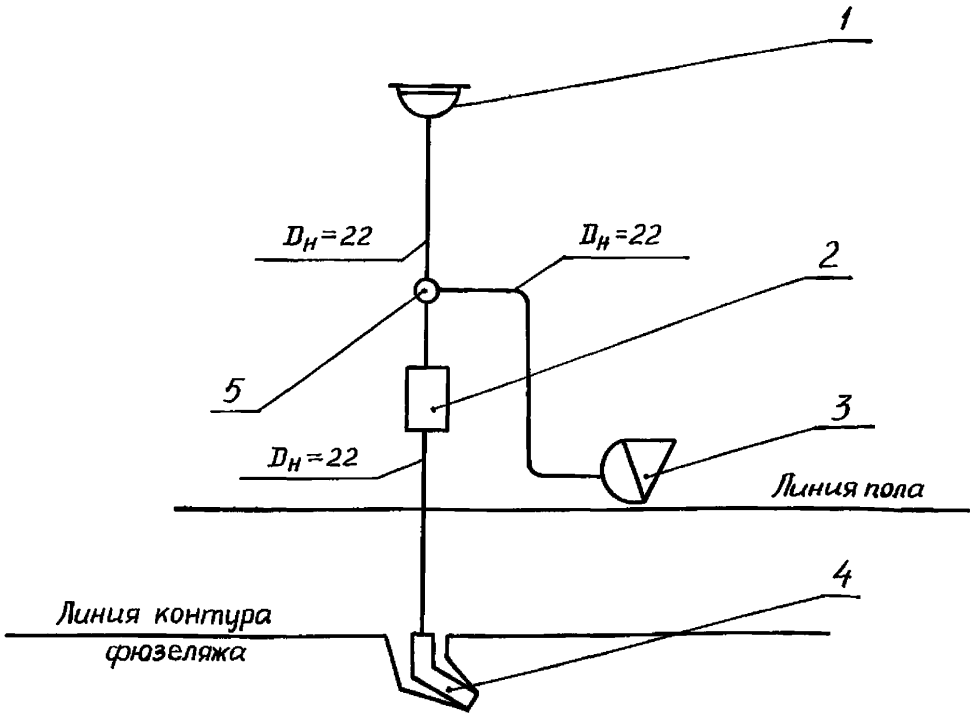
№ изм | № изв
Инв № дубликата | Инв № подлинника | 5377

ПРИЛОЖЕНИЕ

Рекомендуемое

СХЕМЫ СИСТЕМ УДАЛЕНИЯ ОТБРОСОВ

1. Схема системы удаления отбросов с применением унитаза с выносной емкостью приведена на черт. 1.

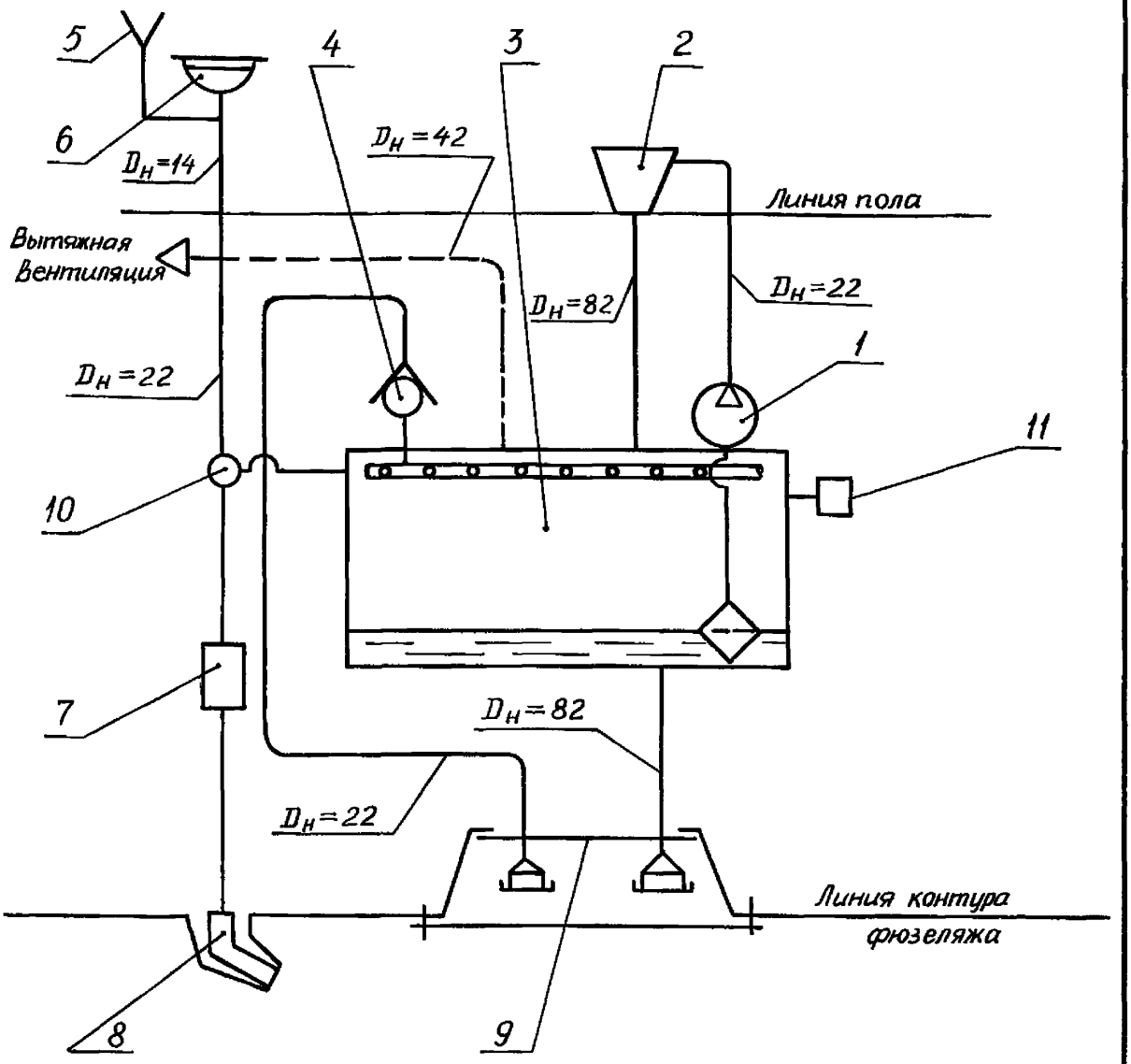


1 – раковина умывальника; 2 – гидрозатвор; 3 – унитаз с выносной емкостью; 4 – насадок сливной; 5 – переключающее устройство

Черт. 1

№ изм | № изв
Инв № дубликата | 5377
Инв № подлинника

3. Схема системы удаления отбросов с применением сливного бака приведена на черт. 3.

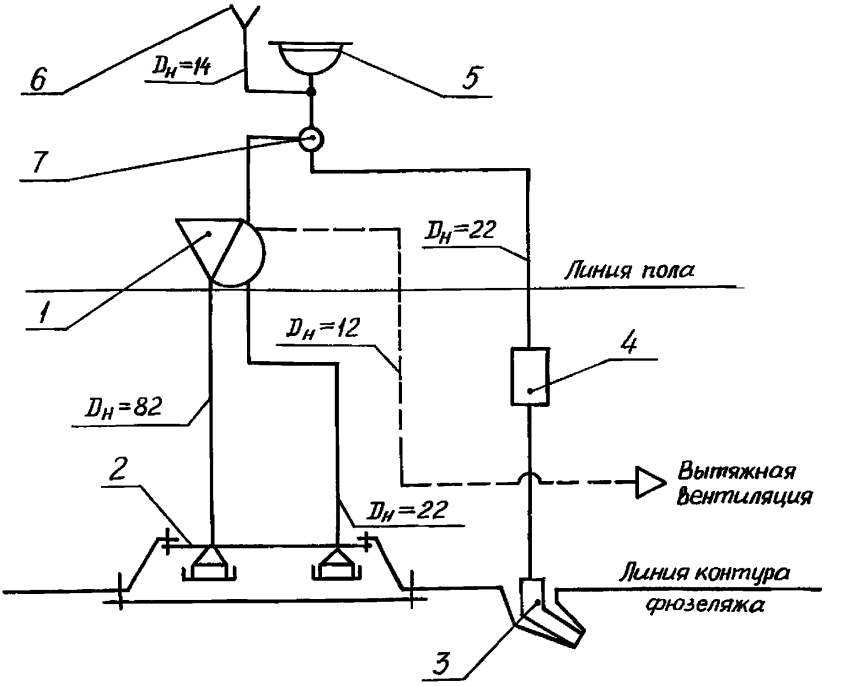


1 – насос с фильтрующим узлом; 2 – унитаз; 3 – сливной бак; 4 – обратный клапан; 5 – поддон под кран питьевой воды или кипятильник; 6 – раковина умывальника; 7 – гидрозатвор; 8 – насадок сливной; 9 – сливная панель (ОСТ 1 03629-73); 10 – переключающее устройство; 11 – дистанционный указатель уровня

Черт. 3

№ изм
№ изв
5377
Инв № дубликата
Инв № подлинника

2. Схема системы удаления отбросов с применением унитаза со сливной емкостью приведена на черт. 2.



1 – унитаз со сливной емкостью (ОСТ 1 03622-73); 2 – сливная панель; 3 – насадок сливной; 4 – гидрозатвор; 5 – раковина умывальника; 6 – поддон под кран питьевой воды или кипятильник; 7 – переключающее устройство

Черт. 2

№ изм
№ изв
5377
№ дубликата
№ подлинника
gost.e-ecolog.ru