МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР

Объединение "ЭНЕРГОСЕТЬПРОЕКТ"

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЮЖНЫЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ
И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ

ЮЖЭНЕРГОСЕТЬПРОЕКТ

РАСЦЕНКИ
НА БЕЗРЕЛЬСОВЫЙ ТАКЕЛАЖ
КРУПНОГАБАРИТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

инв.N 13680тм-т1

г. Ростов на Дону
1991 г.

gost.e-ecolog.ru

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР

Объединение "ЭНЕРГОСЕТЬПРОЕКТ"

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЮЖНЫЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ
И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ

ЮЖЭНЕРГОСЕТЬПРОЕКТ

РАСЦЕНКИ
НА БЕЗРЕЛЬСОВЫЙ ТАКЕЛАЖ
КРУПНОГАБАРИТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Директор	В. В. Фадеев
Зам. главного инженера	А. Т. Зимин
Главный инженер проекта	Ю. М. Ирхин
Главный специалист	В. Ф. Гречишкина
Начальник отдела сметных нормативов	Ю. М. Ирхин

инв.N 13680тм-т1

г. Ростов на Дону
1991 г.

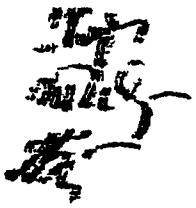
Разработаны институтом «Южэнергосетьпроект»

г. Ростов-на-Дону.

Утверждены протоколом Минэнерго СССР от 5 июля 1991г. №АС-2916пр.

Срок введения в действие 01.07.91г.

Работу выполняли:



Ведущий инженер		Л.Я.Корнева
Инженер II категории		Т.Г.Драчева
Инженер III категории		И.А.Балашова

Р А С Ц Е Н К И

на работы по транспортировке и такелажу крупных трансформаторов и другого энергетического оборудования от железнодорожных станций или портов до сетевых электроподстанций на автопоездах, санных прицепах и катках

Техническая часть и вводные указания

I. Настоящие расценки предназначены для определения стоимости транспортировки и такелажа крупных трансформаторов и другого энергетического оборудования, не предусмотренной в Сборнике расценок на монтаж оборудования № 8.

2. В расценках учтены затраты на:

а) погрузочно-разгрузочные работы;

б) вкладку с последующей разборкой эстакадных клеток, клеток в проемах, подкладочных клеток на автопоездах или санных прицепах и под гидродомкраты и др.;

в) укладку с последующей разборкой настила при перемещении оборудования на катках;

г) переброску специализированной бригады;

д) переброску транспортных и такелажных средств к месту такелажа на автопоездах, санных прицепах и катках крупных трансформаторов и другого энергетического оборудования на расстояние до 50 км и учтен возврат на базу (суммарное расстояние составляет до 100 км).

3. В расценках принят склад-станция (пристань) назначения, как приобъектный.

4. Стоимость транспортировки и такелажа на расстояние до 1000 м на автопоездах, до 100м на санных прицепах и катках применяется без корректировки расстояния.

5. Расценки применяются при такелаже автопоездами оборудования массой от 10 до 320 т, при такелаже на катках от 10 т и выше (без ограничения предельной массы), при такелаже на санных прицепах от 10 т до 200 т.

Стоимость транспортировки и такелажа оборудования массой более 160 т на катках определяется по расценкам, предусмотренным для оборудования массой 160 т с применением коэффициентов изменения масси, приведенных в "Указаниях по применению расценок на монтаж оборудования".

6. *Привязку расценок по районам* следует производить:

а) по заработной плате на общих основаниях для Сборников на монтаж оборудования;

б) по эксплуатации машин применять поясные коэффициенты по союзным республикам согласно данным "Сборника сметных цен на перевозки грузов для строительства".

7. По виду транспортировки и такелажа применяются в соответствии с проектом производства работ.

8. Расценки предусматривают транспортировку и такелаж по дорогам I-IУ категории с наибольшими продольными уклонами, допустимыми на трудных участках пересеченной местности до 9% числитель и до 16% - знаменатель.

9. Стоимость переброски автопоезда и такелажных средств на каждые последующие 10 км (сверх 100 км) следует добавлять к расценкам при транспортировке и такелаже на автопоездах.

10. Стоимость переброски такелажных средств на каждые последующие 10 км (сверх 100 км) следует добавлять к расценкам при транспортировке и такелаже на санных прицепах и катках.

11. В расценках не учтены затраты на:

а) подготовку, усовершенствование, усиление и реконструкцию дорог, мостов и других дорожных сооружений, а также демонтаж и последующее восстановление пересекаемых сооружений;

б) накладные расходы и плановые накопления.

Пример.

Определить стоимость работ на разгрузку трансформатора ТДЦ-125000/150 с ж.д. платформы на эстакадную клеть и его транспортировку от эстакадной клети до подстанции.

Расстояние от места разгрузки трансформатора до места его установки – 12,5 км по асфальтобетонной дороге.

Масса трансформатора – 147 т.

Расстояние переброски автопоезда и такелажных средств к месту разгрузки трансформатора – 180 км.

Стоимость разгрузки с железобетонной платформы или транспортера на шпальную клеть (п.4) составит:

(4271+625х0,85)х1х1,08= 5186 руб.

Стоимость транспортировки и такелажа составит:

по асфальтобетонной дороге (п.п. 10,22)

(12081+873х0,85+ 44,4х11,5+2,3х11,5х0,85)х1,08= 14371 руб.

Итого: 5186 + 14371 = 19557 руб.

Затраты на переброску автопоезда и такелажных средств сверх 100 км (п.57) составит:

$$61{,}2 \times \frac{180-100}{10} = 489 \text{ руб.}$$

№№ пп	Наименование и техническая характеристика оборудования и видов такелажа и транспортировки	Единица измерения	Прямые затраты	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих чел. час.
				Основная заработная плата	Эксплуатация машин всего	Эксплуатация машин в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины	Материальные ресурсы	
I	2	3	4	5	6	7	8	9
	Разгрузка с железнодорожной платформы или транспортера на шпальную клеть крупных трансформаторов и другого энергетического оборудования при массе единицы оборудования в тоннах до:							
I.	40	шт.	2574	496	I065	205	I0I3	325
2.	60	то же	2605	50I	I09I	2I9	I0I3	330
3.	I20	-"-	3255	577	I570	3I5	II08	383

I	2	3	4	5	6	7	8	9
4.	I60	шт.	427I	625	208I	423	I565	436
5.	200	-"-	5027	649	2477	509	I90I	462
6.	320	-"-	6II7	776	3III	650	223I	539
	Транспортировка и такелаж крупных трансформаторов и другого энергетического оборудования на автопоездах на расстояние до I000м. А. По асфальтовой или асфальтобетонной дороге при массе единицы оборудования в тоннах до:							
7.	40	I000м то же	4637 4751	665	2978 3087	585 608	999	49I
8.	60	-"-	5I90 5774	678	35I3 4097	699 822	999	504
9.	I20	-"-	8025 9058	778	6I42 7I75	I260 I479	II05	583

1	2	3	4	5 ОЗП	6 ЭМ	7 ЗПмаш	8 маб	
I0.	I60	I000м	I203I / I4I43	873	9585 / II697	2063 / 2535	I573	685
II.	200	то же	I75I5 / I9839	I059	I4547 / I687I	3256 / 3792	I909	874
I2.	320	-"-	23800 / 28595	II52	20449 / 25244	4579 / 5682	2I99	903
	Б. По бульжной дороге при массе единицы оборудования в тоннах до:							
I3.	40	-"-	4653 / 4804	668	2986 / 3I37	588 / 6I9	999	494
I4.	60	-"-	5209 / 5707	680	3530 / 4028	708 / 809	999	507
I5.	I20	-"-	7824 / 924I	782	5937 / 7354	I267 / I5I5	II05	587

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Б. По проселочной дороге при массе единицы оборудования в тоннах до:							
16.	40	1000м	4704 / 4864	677	3028 / 3188	599 / 633	999	503
17.	60	то же	5279 / 5789	699	3581 / 4091	719 / 827	999	517
18.	120	-"-	7873 / 9377	795	5973 / 7477	1292 / 1550	1105	559
	Транспортировка и такелаж крупных трансформаторов и другого энергетического оборудования на автопоездах на каждые последующие 1000м.							
	А. По асфальтовой или асфальтобетонной дороге при массе единицы оборудования в тоннах до:							

I	2	3	4	5	6	7	8	9
I9.	40	I000м	I6,I / I7	2,I	I4 / I4,9	3,5 / 3,5	-	2
20.	60	то же	I9,5 / 24,3	2,3	I7,2 / 2I,4	4,3 / 5,3	-	2
2I.	I20	-"-	37,3 / 45,7	2,9	34,4 / 42,8	8,4 / I0,3	-	3
22	I60	-"-	44,4 / 55,9	2,3	42,I / 53,6	I0,4 / I3,3	-	5
23.	200	-"-	79 / 92,6	4,8	74,2 / 87,8	I8,I / 2I,3	-	5
24.	320	-"-	I30 / I64	6	I24 / I58	30,5 / 40	-	6
	Б. По бульжной дороге при массе единицы оборудования в тоннах до:							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
25.	40	1000м	16,3 17,2	2,3	14 14,9	3,8 4,1	-	2
26.	60	то же	19,9 24,1	2,7	17,2 21,4	4,6 5,2	-	3
27	120	-"-	43,8 53,9	3,4	40,4 50,5	10,1 13,5	-	3
	В. По проселочной дороге при массе единицы оборудования в тоннах до:							
28.	40	-"-	22,2 23,6	3,4	18,8 20,2	5,1 5,5	-	3
29.	60	то же	27,6 33,4	4,2	23,4 29,2	6,2 7,7	-	4
30	120	-"-	57,1 70,7	4,8	52,3 65,9	13,1 17,5	-	5

I	2	3	4	5	6	7	8	9
	Транспортировка и такелаж крупных трансформаторов и другого энергетического оборудования на санных прицепах тракторами на расстояние до I00м при массе единицы оборудования в тоннах до:							
3I.	40	I00 м	2429	580	I532	293	3I7	4I0
32.	60	то же	2700	599	I70I	323	400	429
33.	I20	-"-	3250	705	2I00	300	445	5I2
34.	I60	-"-	42I7	809	2892	4I5	5I6	622
35.	200	-"-	5086	844	3726	5I9	5I6.	66I
	То же,на каждые последующие I00 м при массе единицы оборудования в тоннах до:							
36.	40	-"-	4,64	I,72	2,92	0,55	-	2

I	2	3	4	5	6	7	8	9
37.	60	100 м	5,98	2,48	3,5	0,66	-	2
38.	120	то же	21,28	8,58	12,7	1,33	-	8
39.	160,200	-"-	61,9	25,4	36,5	3,84	-	24
	Транспортировка и такелаж крупных трансформаторов и другого энергетического оборудования на катках тракторами на расстояние до 100м при массе единицы оборудования в тоннах до:							
40.	40	-"-	3484	731	748	156	2005	476
41.	60	то же	3531	750	776	198	2005	495
42.	120	-"-	3881	804	1072	223	2005	553
43.	160	-"-	3971	840	1126	235	2005	592
	То же, на каждые последующие 100м при массе единицы оборудования в тоннах до:							

I	2	3	4	5	6	7	8	9
44.	40	I00м	I64	66,I	97,8	20,4	-	7I
45.	60	то же	205	82,7	I22	25,5	-	88
46.	I20	-"-	327	I32	I95	40,7	-	I4I
47.	I60	-"-	409	I65	244	50,9	-	I76
	Разворот крупных трансформаторов и другого энергетического оборудования на шпальной клети на 90° при массе единицы оборудования в тоннах до:							
48.	40	шт.	2540	236	I494	297	8I0	84
49.	60	то же	2640	243	I557	305	840	90
50.	I20	-"-	2973	268	I702	334	I003	I07
5I.	I60	-"-	3831	307	2327	470	II97	I26
52.	200	-"-	4351	336	2543	5I4	I472	I38
53.	320	-"-	5474	385	3272	673	I8I7	I72

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Переброска автопоезда и такелажных средств на каждые последующие 10 км при массе единицы оборудования в тоннах до:							
54.	40	10 км	21,3 / 23,2	-	21,3 / 23,2	6,6 / 7	-	-
55.	60	то же	26,5 / 34,5	-	26,5 / 34,5	8,8 / 11,4	-	-
56.	120	-"-	48,8 / 62,9	-	48,8 / 62,9	16,2 / 20,9	-	-
57.	160	-"-	61,2 / 79,5	-	61,2 / 79,5	20,4 / 26,5	-	-
58.	200	-"-	76,4 / 91,9	-	76,4 / 91,9	25,4 / 30,5	-	-
59.	320	-"-	115 / 148	-	115 / 148	38 / 49,4	-	-
60.	Переброска такелажных средств на каждые последующие 10км	10км	3,2	-	3,2	1	-	-

Дополнение к СМР91.
1

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОМУ ХОЗЯЙСТВУ

г. Москва, 15.10.2004

Письмо № ВА-5079/06

О порядке применения сметно-нормативной базы 2001 года при составлении сметной документации и расчетов за выполненные строительно-монтажные работы

В связи с поступающими обращениями, связанными с порядком применения сметно-нормативной базы 2001 года при составлении сметной документации и расчетов за выполненные строительно-монтажные работы, Федеральное агентство по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству разъясняет.

Общие положения о порядке перехода на новую сметно-нормативную базу ценообразования в строительстве изложены в постановлении Госстроя России от 08.04.2002 № 16 "О переходе на новую сметно-нормативную базу ценообразования в строительстве 2001 года" и в письме от 11.09.2003 № НК-5636/10.

В целях единого подхода при определении сметной стоимости монтажа оборудования в связи с неполной номенклатурой, включенной в сборники ГЭСНм-2001 и ФЕРм-2001, Федеральное агентство по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству считает возможным по номенклатуре оборудования, отсутствующего в новой сметно-нормативной базе 2001 года, но включенного в базы 1984 и 1991 годов, применение расценок на монтаж оборудования по ранее действующим нормативным базам.

Принимая во внимание, что ЭСН на монтаж оборудования отсутствуют, а разработка индивидуальных норм и расценок требует профессиональных знаний трудового нормирования, наличия объема нормативной документации, рекомендации МДС 81-35.2004 (п. 2.15) по разработке индивидуальных норм и расценок следует считать относящимися к новым технологиям монтажа и новому оборудованию и не распространять его на оборудование, включенное в ранее действующие сборники расценок на монтаж оборудования.

Пересчет расценок на монтаж оборудования, включенного в сборники 1991 года, следует производить в уровень цен, учтенный в сметно-нормативной базе 2001 года, с применением следующих индексов:

9,73 - к заработной плате рабочих-монтажников и механизаторов;

22,56 - к затратам по эксплуатации машин и механизмов;

17,96 - к материальным ресурсам.

При применении расценок на монтаж оборудования в уровне цен 1984 года пересчет в уровень цен 1991 года следует осуществлять согласно Методическим указаниям по пересчету локальных, объектных смет и договорных цен на объекты промышленного строительства (письмо Госстроя СССР от 3 июля 1990 г. № 12-Д).

В.А. Аверченко

Государственный комитет Российской Федерации
По жилищной и строительной политике
(Госстрой России)

ВЕСТНИК
УПРАВЛЕНИЯ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ И СМЕТНОГО НОРМИРОВАНИЯ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

ДОКУМЕНТЫ, КОНСУЛЬТАЦИИ И РАЗЪЯСНЕНИЯ ПО ВОПРОСАМ СМЕТНОГО ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Выпуск 4(20)

Москва 1999

Индексы к 1991 году
СМР 91г

Настоящий Вестник Управления ценообразования и сметного нормирования в строительстве и жилищно-коммунальном хозяйстве Госстроя России продолжает публикацию нормативных и методических документов, относящихся к сметному ценообразованию в строительстве.

Вестник подготовлен Межрегиональным центром по ценообразованию в строительстве и промышленности строительных материалов Госстроя России (МЦЦС), рассмотрен и рекомендован к изданию Управлением ценообразования и сметного нормирования в строительстве и жилищно-коммунальном хозяйстве Госстроя России.

В настоящем Вестнике приведены документы, введенные в действие в четвертом квартале 1999 года. Приведены данные о расчетных индексах удорожания стоимости строительно-монтажных работ, стоимости одного квадратного метра общей площади жилых домов за 4-й квартал 1999 года по регионам и республике в целом. Публикуются документы по разработке новой Сметно-нормативной базы, даются разъяснения и консультации по актуальным вопросам ценообразования в строительстве.

Вестник рекомендован для практического применения всеми участниками инвестиционного процесса на территории Российской Федерации.

Предложения и замечания просьба направлять по адресу:

117987, г. Москва, ГСП-1, ул. Строителей, д.8 корп.2, Госстрой России, Управление ценообразования и сметного нормирования в строительстве и жилищно-коммунальном хозяйстве Госстроя России.

Ответственный за выпуск: Дмитренко И.И. (МЦЦС).

Технический редактор: Григорьев И.И. (МЦЦС).

Расчетные индексы изменения сметной стоимости СМР по регионам Российской Федерации на основании данных региональных центров по ценообразованию в строительстве (с учетом НДС)

№№ пп	Наименование регионов	Индексы к 01.01.91	
		3 квартал 1999 г	4 квартал 1999 г
		в новом масштабе цен с 01.01.98	в новом масштабе цен с 01.01.98
1	2	3	4
	Российская Федерация	**10,95**	**11,97**
	Северный район		
1	Республика Карелия	12,2	15,30
2	Республика Коми	9,16	9,90
3	Архангельская область	8,79	9,74
4	Вологодская область	9,72	9,52
5	Мурманская область	14,66	15,47
	Северо-Западный район		
6	Ленинградская область	10,37	12,32
7	г.Санкт-Петербург	11,51	12,65
8	Новгородская область	11,14	12,02
9	Псковская область	11,2	11,93
	Прибалтийский район		
10	Калининградская область	13,05	14,56
	Центральный район		
11	Брянская область	9,15	10,40
12	Владимирская область	11,2	12,41
13	Калужская область	10,02	11,36
14	Костромская область	9,17	10,71
15	Московская область	8,7	10,50
16	Орловская область	9,8	11,95
17	Рязанская область	12,14	13,35
18	Смоленская область	10,27	10,57
19	Тверская область	12,13	12,95
20	Тульская область	11,82	12,45
21	Ярославская область	10,86	11,94
	Волго-Вятский район		
22	Республика Марий Эл	10,2	11,40
23	Мордовская республика	8,69	9,20
24	Чувашская республика	9,23	10,02
25	Кировская область	11,15	12,80
26	Нижегородская область	11,23	11,87
	Центрально-Черноземный район		
27	Белгородская область	10,74	11,75
28	Воронежская область	10,37	11,21
29	Курская область	11,52	12,64
30	Липецкая область	10,73	11,32

	Поволжский район		
32	Республика Калмыкия	10,66	11,26
33	Республика Татарстан	9,76	10,62
34	Астраханская область	10,47	11,43
35	Волгоградская область	10,57	11,60
36	Пензенская область	10,55	11,43
37	Самарская область	10,22	11,20
38	Саратовская область	11,12	11,48
	Северо-Кавказский район		
39	Республика Адыгея		
40	Республика Дагестан	11,33	11,90
41	Кабардино-Балкарская республика	11,22	11,83
42	Карачаево-черкесская республика	12,69	13,02
43	Краснодарский край	11,87	13,30
44	Ставропольский край	11,64	12,84
45	Ростовская область	9,94	10,71
	Уральский район		
46	Республика Башкортостан	9,94	11,20
47	Удмуртская республика	9,68	10,20
48	Курганская область	11,37	13,11
49	Оренбургская область	10.56	10,56
50	Пермская область	9,84	10,41
51	Свердловская область	10,3	11,05
52	Челябинская область	10,62	12,01
	Западно-Сибирский район		
53	Алтайский край	11,32	12,61
54	Республика Алтай	9,8	9,80
55	Кемеровская область	10,42	11,75
56	Новосибирская область	10,1	11,62
57	Омская область	10,93	11,86
58	Томская область	13.31	15,11
59	Тюменская область	11,88	12,76
60	Ямало-Ненецкий авт. окр.	14,2	12,62
	Восточно-Сибирский район		
61	Республика Бурятия	11,72	12,04
62	Республика Тыва	6.58	9,00
63	Республика Хакасия	13.48	13,56
64	Красноярский край	11.92	13.92
65	Иркутская область	12.19	14,05
	Дальневосточный район		
66	Республика Саха-Якутия	10,89	11,19
67	Чукотский автономный округ		
68	Приморский край	9,84	10,70
69	Хабаровский край	10,29	10.98

70	Амурская область	9,77	10.34
71	Камчатская область	14.02	19.34
72	Сахалинская область	14,96	15,49

gost.e-ecolog.ru