ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 501-3-8

ТЕПЛОВОЗО-ВАГОННОЕ ДЕПО ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ КОЛЕИ 1520 ММ

СМОТРОВЫЕ КАНАВЫ

А Л Ь Б О М П

С М Е Т Ы

901/02

цена 0-82

gost.e-ecolog.ru

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 501-3-8

ТЕПЛОВОЗО-ВАГОННОЕ ДЕПО ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ КОЛЕИ 1520 ММ

СМОТРОВЫЕ КАНАВЫ

АЛЬБОМ II

СМЕТЫ

Разработан Харьковским отделением Всесоюзного проектного и научно-исследовательского института Промтрансниипроект и Харьковским Промстройниипроектом

Техно-рабочий проект утвержден Госстроем СССР. Протокол № 38 от 26.07.79г. и введен в действие институтом Промтрансниипроект Приказ №361 от 16.11.79

Главный инженер отделения — А.Г.Мирошников

Главный инженер проекта — В.В.Литовченко

Начальник СЭСПОР — Н.Д.Курилко

ОГЛАВЛЕНИЕ

№№ смет	Наименование смет	Страницы
I	2	3
	Пояснительная записка	5
	Объектная смета к типовому проекту на строительство тепловозо-вагонных депо для промышленных железных дорог колеи I520мм. Смотровая канава в монолитном железобетоне длиной I8м. Вариант для ремонта тепловозов с гидравлической передачей и температурой наружного воздуха - 30°С	7
	Объектная смета к типовому проекту на строительство тепловозо-вагонных депо для промышленных железных дорог колеи I520 мм. Смотровая канава в монолитном железобетоне длиной 2I м. Вариант для ремонта тепловозов с электрической передачей и температурой наружного воздуха - 30°С.	8
	Сводка объемов и стоимости работ к объектной смете типового проекта на строительство тепловозо-вагонных депо колеи I520 мм. Смотровая канава в монолитном железобетоне длиной I8 м. Вариант для ремонта тепловозов с гидравлической передачей и температурой наружного воздуха - 30°С.	9
	Сводка объемов и стоимости работ к объектной смете типового проекта на строительство тепловозо-вагонных депо колеи I520 мм. Смотровая канава в монолитном железобетоне длиной 2I м. Вариант для ремонта тепловозов с электрической передачей и температурой наружного воздуха - 30°С	11

I	2	3
	Локальные сметы	
IК	Земляные работы. Смотровая канава (в монолитном железобетоне). Вариант для ремонта тепловозов с гидравлической передачей. Расчетная температура -20°С, -30°С, -40°С	I3
2К	Смотровая канава длиной I8м (в монолитном железобетоне). Вариант для ремонта тепловозов с гидравлической передачей. Расчетная температура -20°С, -30°С, -40°С.	I4
3К	Земляные работы. Смотровая канава (в монолитном железобетоне), Вариант для ремонта тепловозов с электропередачей. Расчетная температура -20°С, -30°С, -40°С	I8
4К	Смотровая канава длиной 2Iм (в монолитном железобетоне). Вариант для ремонта тепловозов с электропередачей. Расчетная температура -20°С, -30°С, -40°С	I9
5К	Электроосвещение смотровой канавы длиной I8м	24
6К	Электроосвещение смотровой канавы длиной 2Iм	26
7К	Земляные работы. Смотровая канава (в сборном железобетоне). Вариант для ремонта тепловозов с гидравлической передачей. Расчетная температура -20°С, -30°С, -40°С	28
8К	Смотровая канава длиной I8м (в сборном железобетоне). Вариант для ремонта тепловозов с гидравлической передачей. Расчетная температура -20°С, -30°С, -40°С	29
9К	Земляные работы. Смотровая канава (в сборном железобетоне). Вариант для ремонта тепловозов с электропередачей. Расчетная температура -20°С,- 30°С, -40°С	33

I	2	3
IOK	Смотровая канава длиной 2Iм (в сборном железобетоне). Вариант для ремонта тепловозов с электропередачей. Расчетная температура -20°С, -30°С, -40°С	34
	Сводная ведомость потребности в производственных ресурсах к типовому проекту на строительство тепловозо-вагонного депо для промышленных железных дорог колеи I520 мм	39
	Ведомость объемов строительных работ по основному варианту	4I

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Сметная документация составлена в объеме и по формам, предусмотренным инструкцией по типовому проектированию для промышленного строительства СН 227-70, с учетом изменений и дополнений инструкций, введенных постановлением Госстроя СССР от 26 сентября 1974 г. № 201.

Основными нормативными документами при составлении смет являлись:

- единые районные единичные расценки на строительные работы ;
- ценники на монтаж оборудования ;
- ценник № I средних районных цен на материалы, детали и конструкции ;
- ценник сметных цен на местные строительные материалы, бетонные и железобетонные изделия по II-й зоне Московской области (базисные цены).

Сметная документация разработана для температуры - 20^{0} с возможным применением по территориальным районам 2,3,5,6,

- 30^{0}- по территориальным районам I,2,4,5,7,8,9,I2,I3,I7, I9.

- 40^{0} - по территориальным районам 4,7,8,9,I3,I4,I5,I6, I8,I9.

Подрайоны с индексами а,б,в,г,д соответствуют части ЕРЕР и ценнику № I средних районных сметных цен на материалы, детали и конструкции.

Локальные сметы состоят из 2-х частей.

"А" - неизменяемой (постоянной) части, в которой учитываются все затраты по единым районным единичным расценкам, не привязываемым к местным условиям, материалы и полуфабрикаты, учитываемые по ценнику № I части I-Ш,в том числе арматура монолитного железобетона.

"Б" - изменяемая часть, где учитываются местные материалы по ценам, приведенным в зональных каталогах.

В сметах на отдельные виды работ в необходимых случаях стоимость показана дробью: в числителе общая стоимость, в знаменателе - в том числе стоимость затрат, по которым накладные расходы отличаются от принятых на общестроительные работы, например, по металлоконструкциям и антикоррозийной защите строительных конструкций.

При привязке смет к местным условиям накладные расходы принимаются по установленным нормам, а плановые накопления в размере 6%.

Сметы не учитывают стоимость затрат при строительстве в сейсмических районах и в районах Крайнего Севера.

Объектная смета определяет полную стоимость объекта основного варианта в ценах базисного района.

Составлена объектная смета на основании сводки объемов и стоимости работ, которая учитывает накладные расходы и плановые накопления.

Сметная документация составлена для вариантов, названия которых указаны в заголовках.

Основной вариант: смотровая канава (в монолитном железобетоне), гидравлическая передача, температура наружного воздуха - 30°С.

Составил Курилко Курилко

ОБЪЕКТНАЯ СМЕТА

к типовому проекту на строительство тепловозо-вагонного депо для промышленных железных дорог колеи 1520 мм. Смотровые канавы в монолитном железобетоне длиной 18 м. Вариант для ремонта тепловозов с гидравлической передачей и температурой наружного воздуха - 30°С.

Сметная стоимость - 2,72 тыс.руб. Для базисного района

№№ пп	№№ смет прейскурантов укрупненных норм	Наименование работ и затрат	Сметная стоимость в тыс.руб. Строит. работ	Монтажн. работ	Оборуд. приспос. произв. инвент.	Прочих затрат	Общая сметная стоимость в тыс. руб.	Показатели стоимости
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1К,2К	Общестроительные работы	2,56	-	-	-	2,56	-
2	5К	Электроосвещение	-	0,13	0,03	-	0,16	-
		Итого	2,56	0,13	0,03	-	2,72	-

Главный инженер проекта Литовченко
/Начальник сектора ЭСПОР Курилко
Составила Ситюк
Проверила рук.группы Шальман

ОБЪЕКТНАЯ СМЕТА

к типовому проекту на строительство тепловозо-вагонного депо для промышленных железных дорог колеи I520 мм. Смотровые канавы в монолитном железобетоне длиной 2I м. Вариант для ремонта тепловозов с электрической передачей и температурой наружного воздуха - 30°С.

Сметная стоимость - 3,I6 тыс.руб. Для базисного района

№№ пп	№№ смет прейскурантов укрупненых смет	Наименование работ и затрат	Сметная стоимость в тыс.руб.				Общая сметная стоимость в тыс. руб.	Показатели стоимости
			Строит. работ	Монтажн. работ	Оборуд. припос. произв. инвент.	Прочих затрат		
I	2	3	4	5	6	7	8	9
I	3К,4К	Общестроительные работы	2,98	-	-	-	2,98	-
2	6К	Электроосвещение	-	0,I5	0,03	-	0,I8	-
		Итого	2,98	0,I5	0,03	-	3,I6	-

Главный инженер проекта Литовченко

Начальник СЭСПОР Курилко

Составила инженер Ситюк

Проверила рук.группы Шальман

СВОДКА

объемов и стоимости работ к объектной смете на строительство тепловозо-вагонных депо для промышленных железных дорог колеи I520 мм. Смотровые канавы в монолитном железобетоне длиной I8м. Вариант для ремонта тепловозов с гидравлической передачей и температурой наружного воздуха - 30°С.

№№ смет	Наименование конструктивных элементов и видов работ	Ед.измерения	Количество	Стоимость по смете в руб. строит. работы и монтажные	накладные расходы и плановые накопления	всего	Удельный вес в %% к общей стоим. строит.-монтажных работ	Примечание
I	2	3	4	5	6	7	8	9
	Общестроительные работы							
IК	Земляные работы 49 + 70	м3	II4	II9	28	I47	5,46	
2К	Смотровая канава $\frac{1332}{324}$ + 667	м	I8	$\frac{1979}{324}$	$\frac{437}{48}$	$\frac{2416}{372}$	89,75	
	Итого	-	-	2098	465	2563	95,2I	

I	2	3	4	5	6	7	8	9
5К	Электроосвещение							
	а) монтажные работы	-	-	I22	7	I29	4,79	-
	Итого	-	-	I22	7	I29	4,79	-
	Всего	-	-	2220	4'2	2692	I00,00	-

Главный инженер проекта Литовченко
Начальник СЭСПОР Курилко
Составила инженер Ситюк
Проверила рук.группы Шальман

С В О Д К А

объемов и стоимости работ к объектной смете на строительство тепловозо-вагонных депо для промышленных железных дорог колеи 1520 мм. Смотровые канавы в монолитном железобетоне длиной 21м. Вариант для ремонта тепловозов с электропередачей и температурой наружного воздуха - 30°С

№№ смет	Наименование конструктивных элементов и видов работ	Ед.измерения	Количество	Стоимость по смете в руб. строит. монтаж. работы	накладные расходы и плановые накопления	всего	Удельный вес в %% к общей стоим. строит.-монтажных работ	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Общестроительные работы							
3К	Земляные работы 57 + 80	м3	130	137	32	169	5,40	-
4К	Смотровые канавы $\frac{1545}{360}$ + 757	м	21	$\frac{2302}{360}$	$\frac{509}{53}$	$\frac{2811}{413}$	89,84	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9
	Итого	-	-	2439	541	2980	95,24	-
6К	Электроосвещение							
	а) монтажные работы	руб.	-	141	8	149	4,76	-
	Итого	-	-	141	8	149	4,76	-
	Всего	-	-	2580	549	3129	100,00	-

Главный инженер проекта Литовченко
Начальник СЭСПОР Курилко
Составила инженер Ситюк
Проверила рук.группы Шальман

С М Е Т А № IK

Тепловозо-вагонное депо для промышленных железных дорог колеи 1520 мм
Смотровая канава

(в монолитном железобетоне)

Вариант для ремонта тепловозов с гидравлической передачей

Расчетная температура -20^{0}С, -30^{0}С, -40^{0}С

Земляные работы

II4 $м^{3}$ разработки грунта

А. Неизменяемая (постоянная)часть без стоимости местных материалов

№№ пп	Территориальный район	Общая стоимость в руб.	в том числе		Всего заработной платы
			эксплуатация машин	основная зарплата	
I	2	3	4	5	6
I	I-6	49	3I	I7	30
2	7,I4,I5,I8	58	36	2I	36
3	8,9,I5,I9	55	36	20	35
4	I2	55	34	20	35
5	I6	63	39	25	39
6	I7	7I	46	24	43

Отвозка грунта на I км 279 т.
Стоимость для подрайона Iа - 70 руб.

Начальник отдела (Зуев)
Составила ст.инженер (Лаевская)
Проверил рук.группы (Ясинов)

С М Е Т А № 2К

Тепловозо-вагонное депо для промышленных железных дорог колеи I520 мм

Смотровая канава

(в монолитном железобетоне)

Вариант для ремонта тепловозов с гидравлической передачей

Расчетная температура -20^{0}С, -30^{0}С,-40^{0}С

I8 м длина

А. Неизменяемая(постоянная) часть без стоимости местных материалов

№№ пп	Территориальный район	Общая стоимость в рубл.	в том числе: эксплуатация машин	в том числе: основная зарплата	Всего заработной платы
I	2	3	4	5	6
I	Iа	I382 / 824	47	I98	207
2	Iб	I357 / 824	47	I98	207
3	Iв,2а,4а	I34I / 824	47	I98	207
4	2б	I367 / 824	47	I98	207
5	2в	I375 / 824	47	I98	207
6	2г	I348 / 824	47	I98	207
7	2д	I395 / 824	47	I98	207
8	3а, 4б,4в,5а	I344 / 824	47	I98	207

1	2	3	4	5	6
9	5б	1352 324	47	198	207
10	5б	1390 324	47	198	207
11	6	1366 336	47	198	207
12	7а	1394 338	48	255	244
13	7б	1415 338	48	255	244
14	7в	1424 338	48	255	244
15	8а	1379 338	47	224	236
16	8б	1384 338	47	224	236
17	9а	1390 350	47	224	236
18	9б	1375 350	47	224	236
19	12	1394 353	47	224	236
20	13	1397 353	47	224	236
21	14	1454 358	48	255	244
22	15а	1465 372	48	255	244
23	15б	1442 372	48	255	244

I	2	3	4	5	6
24	I5в	I477 372	48	285	244
25	I6а	I582 406	49	254	265
26	I6б	I585 406	49	254	265
27	I6в	I587 406	49	254	265
28	I7	I557 353	54	274	287
29	I8	I454 352	48	285	244
30	I9а	I394 355	47	224	236
3I	I9б	I390 355	47	224	236
32	I9в	I393 355	47	224	236

Б. Материалы, подлежащие привязке к местным условиям строительства

№№ пп	Наименование материалов	Обоснование стоимости	Единица измерения	Количество материалов	Цена единицы измерения (для оазисного района	Сумма
I	2	3	4	5	6	7
I	Бетон М-50 фракции I0-20 мм	Ценник сметных цен на местные строительные материалы к типовым проектам п. 2I	м3	0,02	I8,60	I

I	2	3	4	5	6	7
2	Бетон М-50 фракции 20-40 мм	п.II	$м^3$	5,99	I7,90	7I
3	Бетон М-50 фракция 40-70 мм	п.I	$м^3$	2,II	I7,30	37
4	Бетон М-I00 фракции 20-40 мм	п.I3	$м^3$	3,40	20,80	7I
5	Бетон М-200 фракции 20-40 мм	п.I5	$м^3$	9,55	24,60	235
6	Бетон М-200 фракции 40-70 мм	п.5	$м^3$	I0,24	23,20	238
7	Кольца диаметром 700мм высотой 0,9 м КС7-I-I	п.3666	м	0,58	I2,I0	7
8	Раствор цементный М-I00	п.98	$м^3$	0,40	I7,90	7
	Итого для базисного района		руб.			667

Начальник отдела (Зуев)

Составила ст.техник (Кузнецова)

Проверил рук.группы (Ясинов)

С М Е Т А № 3К

Тепловозо-вагонное депо для промышленных железных дорог колеи 1520 мм

Смотровая канава
(в монолитном железобетоне)

Вариант для ремонта тепловозов с электропередачей

Расчетная температура -20^{0}С, -30^{0}С, -40^{0}С

Земляные работы

130 м3 разработки грунта

А. Неизменяемая (постоянная) часть без стоимости местных материалов

№№ пп.	Территориальный район	Общая стоимость в рубл.	в том числе		Всего заработной платы
			эксплуатация машин	основная зарплата	
1	2	3	4	5	6
1	1-6	57	36	20	34
2	7, 14, 15, 18	66	41	24	41
3	8,9,13, 19	63	41	23	40
4	12	63	39	23	40
5	16	71	44	25	44
6	17	81	52	28	49

Отвозка грунта на 1 км - 318 т
Стоимость для подрайона Ia - 80 руб.

Начальник отдела Зуев
Составила ст.инж. Лаевская
Проверил рук.группы Ясинов

СМЕТА № 4К

Тепловозо-вагонное депо для промышленных железных дорог колеи 1520 мм

Смотровая канава
(в монолитное железобетоне)

Вариант для ремонта тепловозов с электропередачей

Расчетная температура -20^{0}С, -30^{0}С, -40^{0}С

Длина 21 м

А. Неизменяемая (постоянная) часть без стоимости местных материалов

№№ пп	Территориальный район	Общая стоимость в рубл.	в том числе		Всего заработной платы
			эксплуатация машин	основная зарплата	
1	2	3	4	5	6
1	Iа	1545 360	52	227	237
2	Iб	1551 360	52	227	237
3	Iв, 2а, 4а	1556 360	52	227	237
4	2б	1586 360	52	227	237
5	2в	1595 360	52	227	237
6	2г	1564 360	52	227	237

I	2	3	4	5	6
7	2д	I6I6/360	52	227	237
8	3а, 4б, 4в, 5а	I559/360	52	227	237
9	3б	I568/360	52	227	237
I0	5б	I6I2/360	52	227	237
II	6	I585/373	52	227	237
I2	7а	I6I7/375	53	269	279
I3	7б	I64I/375	53	269	279
I4	7в	I652/375	53	269	279
I5	8а	I600/370	52	257	270
I6	8б	I605/370	52	257	270
I7	9а	I6I2/366	52	257	270
I8	9б	I595/366	52	257	270
I9	I2	I6I7/370	52	257	270

1	2	3	4	5	6
20	I3	I621/370	52	257	270
21	I4	I663/375	53	269	279
22	I5a	I699/413	53	269	279
23	I5б	I673/413	53	269	279
24	I5в	I713/412	53	269	279
25	I6a	I835/451	54	291	303
26	I6б	I839/451	54	291	303
27	I6в	I841/451	54	291	303
28	I7	I806/392	60	314	328
29	I8	I687/391	53	269	279
30	I9a	I617/372	52	257	270
31	I9б	I612/372	52	257	270
32	I9в	I615/372	52	257	270

Б. Материалы, подлежащие привязке к местным условиям строительства

№№ пп	Наименование материалов	Обоснование стоимости	Единица измерения	Количество материалов	Цена единицы измерения (для базисного района)	Сумма
I	2	3	4	5	6	7
I	Бетон М-50 фракции 10-20мм	Ценник сметных цен на местные строительные материалы к типовым проектам п.2I	м3	0,02	I8,60	I
2	Бетон М-50 фракции 20-40 мм	п.II	м3	4,72	I7,90	84
3	Бетон М-50 фракции 40-70мм	п.I	м3	2,II	I7,30	37
4	Бетон М-I00 фракции 20-40 мм	п.I3	м3	3,40	20,80	7I
5	Бетон М-200 фракции 20-40 мм	п.I5	м3	II,0I	24,60	27I
6	Бетон М-200 фракции 40-70 мм	п.5	м3	II,93	23,20	277
7	Кольца диаметром 700 мм высотой 0,3м КС7-I-I	п.3666	м	0,58	I2,I	7

I	2	3	4	5	6	7
8	Раствор цементный М-100	п.98	м3	0,49	I7,9	9
	Итого для базисного района		руб			757

Начальник отдела Зуев

Составила ст.техник Кузнецова

Проверил рук.группы Ясинов

50138/П/

СМЕТА №5К

на электроосвещение смотровой канавы длиной 18 м. к типовому проекту на строительство тепловозо-вагонного депо для промышленных железных дорог колеи 1520 мм.

Основание: Спецификация на листе ЭЛ-2, альбом I

Составлена в ценах 1969 года
Сметная стоимость -0,16 тыс руб.

№№ пп	Территориальные районы	Оборудование	Общая стоимость в рублях			
			Монтажные работы			
			Всего	В том числе		
				Материалы, не учтенные ценником	Заработная плата Основная	По эксплуатации машин
1	2	3	4	5	6	7
1	1-6,10	27	122	73	21	1
2	7-9,11-15, 18, 19	27	130	75	27	1
3	16, 17	27	139	78	34	1
4	Транспортные расходы 5%	1				
5	Заготовительно-складские расходы 2%	1				
6	Отчисление на комплектацию оборудования 0,7%	-				
	Итого оборудования по I району	29				

I	2	3	4	5	6	7
7	Плановые накопления 6%	-	7			
8	Отчисления на комплектацию кабельных изделий - 0,7%	-	-			
	Итого монтажных работ по I району	-	I29			
	Всего по смете по I району		I58			

Главный инженер проекта Литовченко
Начальник отдела Воронько
Составила техник Пензева
Проверила ст.инженер Шейнина

501-3-8 /П/

С М Е Т А № 6К

на электроосвещение смотровой канавы длиной 21 м к типовому проекту на устройство тепловозо-вагонного депо для промышленных железных дорог колеи 1520мм.

Основание: спецификация на листе ЭЛ-2, альбом I

Составлена в ценах 1969 года

Сметная стоимость -0,18 тыс руб.

№№ пп	Территориальные районы	Оборудование	Общая стоимость в рублях. Монтажные работы. Всего	В том числе. Материалы, не учтенные ценником	Заработная плата. Основная	Заработная плата. По эксплуатации машин
I	2	3	4	5	6	7
I	I-6, I0	27	I4I	85	24	I
2	7-9, II-I5, I8, I9	27	I5I	87	32	II
3	I6, I7	27	I6I	90	39	I
4	Транспортные расходы 5%	I				
5	Заготовительно-складские расходы 2%	I				
6	Отчисление на комплектацию оборудования 0,7%	-				
	Итого оборудования по I району	29				

I	2	3	4	5	6	7
7	Плановые накопления 6%		8			
8	Отчисление на комплектацию кабельных изделий - 0,7%		-			
	Итого монтажных работ по I району		I49			
	Всего по смете по I району		I78			

Главный инженер проекта Литовченко
Начальник отдела Воронько
Составила техник Пензева
Проверила ст.инженер Шейнина

5013-8
(II)

С М Е Т А № 7К.

Тепловозо-вагонные депо для промышленных железных дорог колеи I520 мм

Смотровая канава

(в сборном железобетоне)

Вариант для ремонта тепловозов с гидравлической передачей

Расчетная температура -20^{0} С,- 30^{0}С,- 40^{0} С

Земляные работы

I56 $м^{3}$ разработки грунта

А. Неизменяемая (постоянная) часть без стоимости местных материалов

№№ пп	Территориальный район	Общая стоимость в рубл.	в том числе		Всего заработной платы
			эксплуатация машин	основная зарплата	
I	2	3	4	5	6
I	I-6,	68	45	24	4I
2	7, I4, I5, I8	79	50	28	50
3	8, 9, I3, I9	76	49	27	48
4	I2	75	47	27	48
5	I6	85	58	3I	55
6	I7	97	68	33	59

Отвозка грунта на I км - 382 т .

Стоимость для подрайона Iа - 96 руб.

Начальник отдела (Зуев)

Составила ст.инженер (Лаевская)

Проверил рук.группы (Ясинов)

С М Е Т А № 8К

Тепловозо-вагонные депо для промышленных железных дорог колеи 1520 мм

Смотровая канава

(в сборном железобетоне)

Вариант для ремонта тепловозов с гидравлической передачей.

Расчетная температура - 20°С, -50°С, - 40°С

Длина 18 м.

А. Неизменяемая (постоянная) часть без стоимости местных материалов

№№ пп	Территориальный район	Общая стоимость в рубл.	в том числе		Всего заработной платы
1	2	3	4	5	6
1	1а	782 812	71	102	123
2	1б, 3а, 4б, 4в	789 812	71	102	123
3	1в, 4а	785 812	71	102	123
4	2а	741 812	71	102	123
5	2б	749 812	71	102	123
6	2в	748 812	71	102	123
7	2г	745 812	71	102	123
8	2д	752 812	71	102	123

I	2	3	4	5	6
9	3б	745 3I2	7I	I02	I28
I0	5а	758 3I2	7I	I02	I28
II	5б	765 3I2	7I	I02	I28
I2	5в	778 325	72	I03	I25
I3	6	766 337	72	I03	I25
I4	7а, 7б, 7в	798 339	84	I25	I54
I5	8а	787 334	79	II9	I46
I6	8б	78I 334	79	II9	I46
I7	9а	780 330	79	II9	I46
I8	9б	782 330	79	II9	I46
I9	I2	790 334	79	II9	I46
20	I3	796 334	79	II9	I46
2I	I4	8I3 339	84	I25	I54
22	I5а	844 372	84	I25	I54

I	2	3	4	5	6
23	I5б	855/372	84	I25	I54
24	I5в	852/372	84	I25	I54
25	I6а	907/407	86	I35	I67
26	I6о	893/39I	86	I35	I67
27	I6б	896/39I	86	I35	I67
28	I7	86I/340	97	I46	I77
29	I8	8I0/339	84	I25	I54
30	I9а, I98	79I/322	79	II9	I46
3I	I9б	774/322	79	II9	I46

Б. Материалы, подлежащие привязке к местным условиям строительства

№№ пп	Наименование материалов	Обоснование стоимости	Единица измерения	Количество материалов	Цена единицы измерения (для базисного района)	Сумма
I	2	3	4	5	6	7
I	Бетон М-50 фракции 20-40 мм	Ценник сметных цен на местные строительные материалы к типовым проектам п.II	$м^3$	0,02	I7,9	I

I	2	3	4	5	6	7
2	Бетон М-50 фракции 40÷70 мм	п.I	$м^3$	2,72	I7,3	47
3	Бетон М-I00 фракции 20-40 мм	п.I8	$м^3$	3,58	20,80	74
4	Раствор цементный М-50	п.96	$м^3$	0,26	I4,2	4
5	Кирпич глиняный обыкновенный	п.325	тыс.шт.	0,48	47,50	20
6	Песок	п.300	$м^3$	6,08	4,96	30
7	Щебень фракции I0-20 мм	п.228	$м^3$	2,24	9,36	2I
8	Кольца для колодцев диаметром 700мм, высотой 0,5 м	п.3666	м	0,58	I2,I0	7
9	КС7-I-I					
9	Фундаментные плиты из бетона М-300 ФП-СК	расчет	$м^3$	I0,98	68,37	75I
I0	То же, ФПд-СК	расчет	$м^3$	I,69	8I,25	I37
II	Панели стен из бетона М-300 СП-СК	расчет	$м^3$	7,98	I23,7I	987
	Итого для базисного района	руб.				2079

Начальник отдела (Зуев)

Составила ст.техник (Кузнецова)

Проверил рук.группы (Ясинов)

СМЕТА № 9К

Тепловозо-вагонное депо для промышленных железных дорог колеи 1520 мм

Смотровая канава (в сборном железобетоне)

Вариант для ремонта тепловозов с электропередачей

Расчетная температура -20°С, -30°С, -40°С

Земляные работы

172 м3 разработки грунта.

А. Неизменяемая (постоянная) часть без стоимости местных материалов

№№ пп	Территориальный район	Общая стоимость в рубл.	в том числе		Всего заработной платы
			эксплуатация машин	основная зарплата	
1	2	3	4	5	6
1	1-6,	75	47	26	45
2	7, 14, 15, 18	87	55	31	55
3	8,9,13,19	84	54	30	52
4	12	83	52	30	52
5	16	94	59	33	59
6	17	106	69	36	65

Отвозка грунта на 1 км - 422 т

Стоимость для подрайона 1а - 106 руб.

Начальник отдела Зуев

Составила ст.инж. Лаевская

Проверил рук.группы Ясинов

СМЕТА №10К

Тепловозо-вагонное депо для промышленных железных дорог колеи 1520 мм

Смотровая канава
(в сборном железобетоне)

Вариант для ремонта тепловозов с электропередачей

Расчетная температура -20°С, -30°С, -40°С

Длина 21 м

А. Неизменяемая (постоянная) часть без стоимости местных материалов

№№ пп	Территориальный район	Общая стоимость в рубл.	в том числе		Всего заработной платы
			эксплуатация машин	основная зарплата	
1	2	3	4	5	6
1	Iа	849/361	85	132	157
2	Iб, 3а, 4б, 4в	857/361	85	132	157
3	Iв, 4а	853/361	85	132	157
4	2а	860/362	85	132	157
5	2б	869/361	85	132	157
6	2в	868/361	85	132	157

1	2	3	4	5	6
7	2г	864/361	85	I32	I57
8	2д	872/361	85	I32	I57
9	3б	862/361	85	I32	I57
I0	5а	856/361	85	I32	I57
II	5б	887/361	85	I32	I57
I2	5в	902/377	86	I33	I60
I3	6	889/391	86	I33	I60
I4	7а, 7б, 7в	926/393	I0I	I6I	I97
I5	8а	9I3/387	95	I54	I87
I6	8б	906/387	95	I54	I87
I7	9а	905/383	95	I54	I87
I8	9б	907/383	95	I54	I87
I9	I2	9I6/387	95	I54	I87

I	2	3	4	5	6
20	I3	923/387	95	I54	I87
2I	I4	943/393	IOI	I6I	I97
22	I5а	979/432	IOI	I6I	I97
23	I5б	969/432	IOI	I6I	I97
24	I5в	988/432	IOI	IOI	I97
25	I6а	I052/472	I03	I74	2I4
26	I6б	I036/454	I03	I74	2I4
27	I6в	I039/454	I03	I74	2I4
28	I7	999/394	II6	I88	227
29	I8	940/393	IOI	I6I	I97
30	I9а, I9в	894/374	95	I54	I87
3I	I9б	898/374	95	I54	I87

Б. Материалы, подлежащие привязке к местным условиям строительства

№№ пп	Наименование материалов	Обоснование стоимости	Единица измерения	Количество материалов	Цена единицы измерения (для базисного района)	Сумма
1	2	3	4	5	6	7
I	Бетон М-50 фракции 20-40 мм	Ценник сметных цен на местные строительные материалы к типовым проектам п.II	м3	2,74	I7,90	50
2	Бетон М-I00 фракции 20-40 мм	п.I3	м3	2,92	20,80	6I
3	Кирпич глиняный обыкновенный	п.325	тыс. шт.	0,43	47,50	20
4	Раствор цементный М-50	п.96	м3	0,26	I4,20	4
5	Песок	п.300	м3	6,98	4,96	35
6	Щебень фракции I0-20 мм	п.228	м3	2,6	9,36	24
7	Кольца высотой 0,3 м диаметром 700 мм КС7-I-I	п.3666	м	0,58	I2,I	7

I	2	3	4	5	6	7
8	Фундаментные плиты из бетона М-300 ФП-СК	Расчет	м3	I2,8I	68,37	876
9	То же, $ФП_д$-СК	Расчет	м3	I,69	8I,25	I37
I0	Панели стен бетона М-300 СП-СК	Расчет	м3	7,98	I23,7I	987
II	То же, НСП-СК	Расчет	м3	I,34	I25,II	I68
	Итого для базисного района		руб			2369

Начальник отдела Зуев

Составила ст.техник Кузнецова

Проверил рук.группы Ясинов

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

потребности в производственных ресурсах по смете к типовому проекту на строительство тепловозо-вагонных депо для промышленных железных дорог колеи 1520 мм

Смотровая канава

(в монолитном железобетоне)

Длина - 18 м

№№ пп	Наименование ресурсов	Единица измерения	Количество
1	2	3	4
1	Затраты труда	ч-дн.	85,66
2	Заработная плата	руб.	257
	Материалы		
3	Арматура класса А-I	т	0,25
4	Арматура класса А-III	т	0,89
5	Бетон М-50	$м^3$	6,12
6	Бетон М-100	$м^3$	3,40
7	Бетон М-200	$м^3$	19,79
8	Белила цинковые тертые	кг	0,25
9	Бревна строительные Шс 140-1240мм	$м^3$	0,01
10	Гвозди	кг	22,2
11	Доски Шс 40 мм и более	$м^3$	0,65
12	Доски IУс 40 мм и более	$м^3$	0,06
13	Детали и узлы трубопроводов из стальных труб до 25 мм	м	29,30
14	Замазка железно-суриковая	кг	8,62
15	Закладные детали	т	0,92
16	Колер масляный	кг	0,19
17	Краски тертые	кг	0,05
18	Коробки оконные	м	108,5

I	2	3	4
I9	Кольца КС7-I-I	$м^3$	0,I0
20	Мел	кг	0,05
2I	Наличники	м	209,97
22	Олифа	кг	0,97
25	Плитки керамические глазурованные	$м^2$	4I,29
24	Раствор цементный I:4	$м^3$	0,62
25	Раствор цементный I:3	$м^3$	0,0I
26	Раствор цементно-известковый 75	$м^3$	0,42
27	Сурик железный густотертый	кг	2,56
28	Стекло оконное 3 мм	$м^2$	4,00
29	Стальные конструкции	т	I,73
30	Шпаклевка масляная	кг	0,02
3I	Щебень каменный	$м^3$	0,0I
32	Щиты опалубки	$м^2$	27,I4
35	Прочие материалы	руб.	I6,35
	Строительные машины		
34	Бульдозеры I00 л.с.	м/см	0,03
35	Краны гусеничные 5 т	м/см	0,07
36	Краны гусеничные I0 т	м/см	0,0I
37	Краны железнодорожные I5 т	м/см	0,I2
38	Экскаваторы с прямой лопатой 0,5 $м^3$	м/см	0,27
39	Прочие машины	руб.	52,I6

Составила ст.инженер (Цветкова)

Проверил рук.группы (Ясинов)

В Е Д О М О С Т Ь

объемов строительных работ по основному варианту
Тепловозо-вагонные депо для промышленных железных дорог колеи 1520 мм
Смотровая канава
(в монолитном железобетоне)
Длина 18 м.

№№ ЕРЕР	Единица измерения	Количество	№№ ЕРЕР	Единица	Количество
1	2	3	1	2	3
1-520	Смета № 1 100 м^3	1,06	17-120	м^2	41,29
1-638	м^3	7,95	14-1-71	т	0,04
1-659	м^3	56,78	14-158-71	т	0,04
1-257	100м^3	0,56	12-42	т	0,92
1-864	100м^3	1,06	14-174-71	т	0,46
	Смета №2		25-58	м	29,30
16-45	м^3	3,91	16-82	м^2	19,24
12-1	м^3	2,07	16-110	м^2	19,24
12-9	м^3	10,09	14-78-71	т	1,61
12-90	м^3	9,41	12-1	м^3	3,53
11-490 71	м^3	0,10			
15-206-72	м	50,0			
17-629	м^2	2,65			
14-30-71	т	0,01			
14-179-71	т	0,01			
17-900	м^2	3,92			
16-86	м^2	0,40			

Составила ст.инженер (Михайлова)

Проверил рук.группы (Ясинов)

gost.e-ecolog.ru