ПРЕЙСКУРАНТ № 10-01

ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И УСЛУГИ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ РОССИЙСКИМИ ЖЕЛЕЗНЫМИ ДОРОГАМИ

ТАРИФНОЕ РУКОВОДСТВО № 1

ЧАСТЬ I

(Правила применения тарифов)

gost.e-ecolog.ru

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Федеральной Энергетической Комиссии Российской Федерации № 47-т/5 от 17 июня 2003 г.

ЗАРЕГИСТРИРОВАН
Минюстом России регистрационный № 4882 от 9 июля 2003 г.

ПРЕЙСКУРАНТ № 10-01

ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И УСЛУГИ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ РОССИЙСКИМИ ЖЕЛЕЗНЫМИ ДОРОГАМИ

ТАРИФНОЕ РУКОВОДСТВО № 1

ЧАСТЬ I

(Правила применения тарифов)

СОДЕРЖАНИЕ

Раздел 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ 9

Раздел 2. ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ
при определении платы за перевозку по российским железным дорогам грузов в прямом железнодорожном сообщении, в прямом смешанном сообщении, в непрямом смешанном сообщении и экспортных и импортных грузов, следующих по российским железным дорогам в непрямом международном сообщении через российские порты, а также на услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами при указанных перевозках 14

2.1. Тарифные расстояния 15

2.2. Наименование груза 15

2.3. Округление массы отправки и плат за перевозку грузов 16

2.4. Общий порядок определения платы за перевозку грузов 17

2.5. Применение поправочных коэффициентов при определении платы для повагонной, групповой, маршрутной отправок 18

2.6. Определение платы за перевозку грузов в универсальных вагонах 19

2.7. Определение платы за перевозку сборных повагонных отправок грузов в универсальных вагонах 19

2.8. Определение платы за перевозку грузов в специализированных вагонах 20

2.9. Определение платы за перевозку наливных грузов в цистернах 20

2.10. Определение платы за перевозку грузов в рефрижераторных вагонах 21

2.11. Определение платы за перевозку грузов в универсальных контейнерах общего парка и в собственных (арендованных) контейнерах 23

2.12. Определение платы за перевозку грузов в собственных специализированных контейнерах, кроме крупнотоннажных рефрижераторных контейнеров 25

2.13. Определение платы за перевозку грузов в крупнотоннажных рефрижераторных контейнерах 26

2.14. Определение платы за перевозку грузов
в автопоездах, полуприцепах и съемных автомобильных кузовах
(контрейлерные перевозки) 29

2.15. Определение платы за перевозку грузов
на сцепах платформ, транспортерах и негабаритных грузов 30

2.16. Определение платы за порожний пробег
с локомотивом РЖД собственных (арендованных)
вагонов и другого подвижного состава на своих осях 32

2.17. Определение платы за использование
инфраструктуры РЖД при пробеге
отдельных собственных (арендованных) локомотивов,
поездных формирований, состоящих из собственных
(арендованных) локомотивов и вагонов 33

2.18. Определение платы за перевозку
грузов в вагонах общего парка, приписанных
к станциям погрузки или выгрузки 35

2.19. Определение платы за проезд
проводников грузоотправителя (грузополучателя)
в грузовом или пассажирском вагоне 35

2.20. Определение платы за перевозку грузов
в сборном вагоне (прямом сборном контейнере) 36

2.21. Определение платы за перевозку грузов
на железнодорожных линиях узкой колеи,
за исключением линий
Сахалинской железной дороги 36

2.22. Определение платы за перевозку грузов
на железнодорожных линиях Сахалинской железной дороги 37

2.23. Определение платы при изменении железнодорожной
станции назначения груза (переадресовка) 38

2.24. Определение платы за перевозку опасных грузов 39

2.25. Определение платы за перевозку
грузов в прямом смешанном сообщении
с участием других видов транспорта 40

2.26. Определение платы за перевозку
легковых и грузовых автомобилей 40

2.27. Определение платы за перевозку грузов
для личных, семейных, домашних и иных нужд,
не связанных с осуществлением
предпринимательской деятельности 41

2.28. Определение платы за пробег специальных передвижных формирований, не входящих в систему РЖД, осуществляющих строительство на РЖД 42

2.29. Определение платы за перевозку входящих в систему РЖД локомотивов, кранов грузоподъемных, электросекций, электростанций и другого рельсового подвижного состава и прочего оборудования на железнодорожном ходу, а также служебных, специальных вагонов и направляемых в/из ремонта грузовых вагонов и контейнеров общего парка 43

2.30. Определение платы при обнаружении в пути следования излишка груза сверх грузоподъемности вагона 43

2.31. Определение платы за перевозку урн с пеплом и гробов с покойниками 44

2.32. Определение платы за перевозку грузов большой скоростью 44

2.33. Определение платы за перевозку съемного и несъемного оборудования 44

2.34. Определение платы за перевозку грузов отдельным поездом по специально разработанному расписанию 45

2.35. Определение платы за перевозку грузов ускоренными контейнерными поездами 46

2.36. Определение сбора за объявленную ценность груза 47

2.37. Дополнительные поправочные коэффициенты к платам за перевозку грузов и использование инфраструктуры РЖД 47

2.38. Определение платы при замене одного вида вагонов общего парка другим 47

Раздел 3. ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ при определении платы за перевозку по российским железным дорогам экспортных и импортных грузов в прямом международном сообщении, в непрямом международном сообщении через пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением транзита), а также на услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами при указанных перевозках 48

3.1. Основные положения исчисления платы за перевозку грузов 49

3.2. Определение платы за перевозку грузов 51

3.2.1. Определение платы за перевозку грузов в универсальных вагонах общего парка 51

3.2.2. Определение платы за перевозку грузов
в специализированных вагонах общего парка 51

3.2.2.1. Определение платы за перевозку грузов
в изотермических вагонах 51

3.2.2.2. Определение платыза перевозку наливных грузов в цистернах 54

3.2.2.3. Определение платы за перевозку грузов
в специализированных вагонах для перевозки автомобилей 55

3.2.2.4. Определение платы за перевозку грузов
в пассажирских вагонах в составе грузовых поездов 55

3.2.2.5. Определение платы за перевозку грузов
на 4-, 6- и 8-осных транспортерах в составе грузовых поездов 55

3.2.2.6. Определение платы за перевозку грузов
в автопоездах, полуприцепах и съемных
автомобильных кузовах (контрейлерные перевозки) 55

3.2.2.7. Определение платы за перевозку грузов
на фитинговых платформах с нумерацией на 945-949 56

3.2.2.8. Определение платы за перевозку грузов
в прочих видах специализированных вагонов 56

3.2.3. Определение платы за перевозку грузов
в собственных (арендованных) универсальных
и специализированных вагонах 56

3.2.4. Определение платы за перевозку грузов в контейнерах 57

3.2.4.1. Определение платы за перевозку грузов
в универсальных контейнерах общего парка 57

3.2.4.2. Определение платы за перевозку грузов
в собственных (арендованных)
универсальных контейнерах 57

3.2.4.3. Определение платы за перевозку грузов
в специализированных контейнерах 58

3.2.5. Определение платы за перевозку
негабаритных грузов на сцепах платформ,
транспортерах и негабаритных грузов 59

3.2.6. Определение платы за перевозку
опасных грузов 60

3.2.7. Определение платы за перевозку
грузов мелкими отправками 61

3.2.8. Определение платы за перевозку
подвижного состава на своих осях 61

3.2.9. Определение платы за повагонную отправку,
состоящую из грузов разных наименований,
допущенных к совместной перевозке по одной накладной 62

3.2.10. Определение платы за проезд
проводников, сопровождающих груз 62

3.2.11. Определение платы за перевозку грузов
в вагонах, оснащенных съемным и несъемным оборудованием 63

3.2.12. Определение платы за перевозку гробов с покойниками 64

3.2.13. Определение платы за перевозку грузов для личных,
семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением
предпринимательской деятельности 64

3.2.14. Определение платы за использование инфраструктуры РЖД
при пробеге поездных формирований, состоящих из собственных
(арендованных) локомотивов и вагонов 64

3.2.15. Определение платы за перевозку грузов с участием
железнодорожных линий Сахалинской железной дороги 64

3.2.16. Поправочные коэффициенты к платам за перевозку
по РЖД экспортных и импортных грузов в прямом
международном сообщении, в непрямом международном
сообщении через пограничные передаточные станции
Российской Федерации (за исключением транзита),
а также к платам за услуги инфраструктуры,
выполняемые РЖД при указанных перевозках 65

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 к разделу 2
Особый порядок определения тарифных расстояний 66

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 к разделу 2
Перечень позиций Единой тарифно-статистической номенклатуры
грузов с указанием тарифных классов грузов и минимальных
весовых норм в тоннах загрузки универсальных вагонов 68

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 к разделу 2
Поправочные коэффициенты к платам за перевозку по российским
железным дорогам грузов в прямом железнодорожном сообщении,
в прямом смешанном сообщении, в непрямом смешанном сообщении
и экспортных и импортных грузов, следующих по российским
железным дорогам в непрямом международном сообщении через
российские порты, а также к платам за услуги инфраструктуры,
выполняемые российскими железными дорогами при указанных
перевозках, в зависимости от тарифного класса груза, направления
и дальности перевозки, а также за перевозки ряда грузов 82

ПРИЛОЖЕНИЕ 4 к разделу 2
Поправочные коэффициенты для повагонных, групповых, маршрутных отправок грузов в универсальных, специализированных вагонах и цистернах в зависимости от количества вагонов в отправке и применяемой технологии 86

ПРИЛОЖЕНИЕ 5 к разделу 2
Тарифные схемы, применяемые для определения плат за перевозки грузов 87

ПРИЛОЖЕНИЕ 6 к разделу 2
Размеры сборов и плат, указываемые в перевозочных документах, поправочных коэффициентов к платам за перевозку грузов повагонными, групповыми отправками отдельным поездом по специальной нитке графика и плат за перевозку грузов в ускоренном контейнерном поезде 100

ПРИЛОЖЕНИЕ 7 к разделу 2
Классификатор тарифных схем, применяемых для пределения плат за перевозку грузов 108

ПРИЛОЖЕНИЕ 8 к разделу 3
Минимальные весовые нормы загрузки вагонов для ряда грузов 134

ПРИЛОЖЕНИЕ 9 к разделу 3
Размеры сборов, связанных с перевозкой грузов 135

ПРИЛОЖЕНИЕ 10 к разделу 3
Размеры плат (сборов) за перевозку ряда грузов и услуги инфраструктуры РЖД 138

ПРИЛОЖЕНИЕ 11 к разделу 3
Поправочные коэффициенты к платам за перевозку по российским железным дорогам экспортных и импортных грузов в прямом международном сообщении, в непрямом международном сообщении через пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением транзита), а также к платам за услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами при указанных перевозках 139

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Тарифное Руководство разработано в соответствии с Федеральным законом «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»* (далее – закон «О железнодорожном транспорте») и Федеральным законом «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»** (далее – Устав) и определяет тарифы на перевозки по российским железным дорогам грузов и услуги инфраструктуры***, выполняемые российскими железными дорогами, применяются на всех линиях железных дорог федерального железнодорожного транспорта**** (далее – РЖД), широкой и узкой колеи, принятых в постоянную эксплуатацию, являются обязательными и едиными для всех пользователей услугами железнодорожного транспорта.

Уровень тарифов устанавливается в порядке, определенном федеральным органом исполнительной власти по регулированию естественных монополий на транспорте.

1.2. Расчет плат за перевозку по РЖД грузов в прямом железнодорожном сообщении, в прямом смешанном сообщении, в непрямом смешанном сообщении, экспортных и импортных грузов, следующих по РЖД в непрямом международном сообщении через российские порты, а также за услуги инфраструктуры, выполняемые РЖД при указанных перевозках, осуществляется по правилам применения тарифов, изложенным в разделе 2 настоящего Тарифного руководства.

Расчет плат за перевозку по РЖД экспортных и импортных грузов в прямом международном сообщении, в непрямом международном сообщении через пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением транзита), а также за услуги инфраструктуры, выполняемые РЖД при указанных перевозках, осуществляется по правилам применения тарифов, изложенным в разделе 3 настоящего Тарифного руководства.

Примечание:

* Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10 января 2003г. № 17-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169).

** Федеральным законом «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» от 10 января 2003г. № 18-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170)

*** К инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования относятся: технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы и систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование.

**** После приватизации имущества федерального железнодорожного транспорта и создания ОАО «Российские железные дороги» действие настоящего Тарифного руководства распространяются на всех участках инфраструктуры, входящих в ОАО «Российские железные дороги».

1.3. Плата за перевозку грузов исчисляется по тарифам, которые действовали в день проставления в перевозочных документах календарного штемпеля:

– железнодорожной станции отправления – при отправлении грузов со станций РЖД, а также при перевозках импортных грузов на станции РЖД, оформленных транспортной железнодорожной накладной прямого международного железнодорожного грузового сообщения (далее – накладная) на весь путь следования;

– железнодорожной станции перевалки груза – при перевозке грузов с перевалкой с других видов транспорта на железную дорогу;

– железнодорожной станции переоформления накладной – при перевозке грузов, которая была осуществлена с переоформлением железнодорожной накладной одного международного транспортного права на другое.

1.4. Плата за перевозку грузов по РЖД исчисляется:

1.4.1. В прямом железнодорожном сообщении – за расстояние от железнодорожной станции отправления до железнодорожной станции назначения.

1.4.2. В прямом и непрямом смешанном сообщении с участием других видов транспорта – за расстояние перевозки по РЖД.

1.4.3. В прямом международном сообщении и в непрямом международном сообщении через пограничные передаточные станции Российской Федерации – за расстояние перевозки по РЖД до выходной (от входной) пограничной станции с учетом расстояния до (от) государственной границы Российской Федерации.

1.4.4. В непрямом международном сообщении через российские порты экспортных и импортных грузов – за расстояние перевозки по РЖД от (до) железнодорожной станции отправления (назначения) до (от) железнодорожной станции перевалки.

1.5. Плата за перевозку по РЖД с участием включенных в прямое сообщение строящихся железнодорожных линий, не принятых в постоянную эксплуатацию, а также железнодорожных линий, не входящих в РЖД, определяется от (до) железнодорожной станции примыкания по общим правилам настоящего Тарифного руководства, а по указанным железнодорожным линиям от (до) железнодорожной станции примыкания до (от) железнодорожной станции назначения на этих линиях по тарифам, действующим на указанных линиях.

1.6. Тарифы включают:

платы за пробег груженых и порожних вагонов, локомотивов и другого передвижного оборудования на железнодорожном ходу общего парка, а также собственных (арендованных) вагонов с локомотивом РЖД;

платы за пользование инфраструктурой РЖД при пробеге поездных формирований, состоящих из собственных (арендованных) локомотивов и вагонов;

платы за пользование инфраструктурой РЖД при пробеге своим ходом отдельных собственных (арендованных) локомотивов;

платы за пробег груженых и порожних вагонов, локомотивов и другого передвижного оборудования на железнодорожном ходу общего парка с собственным (арендованным) локомотивом;

другие платы и сборы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые РЖД, обозначенные в настоящем Тарифном руководстве.

1.7. Тариф на перевозку грузов в общем парке вагонов (контейнеров) применяется к вагону (контейнеру) принадлежности РЖД, железных дорог государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эс-

тонской Республики, параметры которых соответствуют стандартам и отвечают требованиям правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (далее – общий парк вагонов или общий парк контейнеров).

1.8. Тариф на перевозку грузов в собственных вагонах применяется к вагонам, принадлежащим непосредственно грузоотправителю, грузополучателю, и к вагонам, принадлежащим на правах собственности, другим юридическим или физическим лицам и организациям (кроме перечисленных в пункте 1.7), параметры которых соответствуют стандартам и отвечают требованиям правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (далее – собственные вагоны).

Тариф на перевозку грузов в собственных контейнерах применяется к контейнерам принадлежности другого вида транспорта (морского, речного, автомобильного), иностранных и российских грузоотправителей, грузополучателей или других юридических, физических лиц и организаций, в том числе иностранных железных дорог (кроме железных дорог государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики), параметры которых соответствуют стандартам и отвечают требованиям правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (далее – собственные контейнера).

1.9. Тариф на перевозку груза в арендованных вагонах, контейнерах применяется к вагонам, контейнерам, сданным в аренду РЖД грузоотправителям (грузополучателям) или другим юридическим или физическим лицам (далее – арендованные вагоны или арендованные контейнеры).

1.10. Тарифы раздела 2 настоящего Тарифного руководства дифференцированы по условиям тарификации грузов на три тарифных класса: первый, второй, третий.

Тарифные классы грузов приведены в таблице № 1 приложения 2 настоящего Тарифного руководства, в котором представлен также перечень позиций Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов (далее -ЕТСНГ), издаваемой отдельно.

Поправочные коэффициенты, применяемые при определении платы за перевозку грузов первого, второго и третьего тарифного класса в зависимости от расстояния перевозки, приведены в таблице № 2 и пункте 2 приложения 3 настоящего Тарифного руководства.

Поправочные коэффициенты, применяемые при определении платы за перевозку грузов повагонными и контейнерными отправками с (на) железнодорожной станции РЖД назначением в/из Калининградскую область, а также экспортных и импортных грузов через порты Калининградской области, приведены в таблице № 3 приложения 3 настоящего Тарифного руководства.

Дополнительные поправочные коэффициенты, применяемые при определении платы за перевозку ряда грузов, приведены в таблице № 4 приложения 3 настоящего Тарифного руководства.

1.11. Поправочные коэффициенты, применяемые при определении платы за перевозку экспортных и импортных грузов по РЖД в прямом международном сообщении, в непрямом международном сообщении через пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением транзита), а также за услуги инфраструктуры, выполняемые РЖД при указанных перевозках, приведены в таблицах №№ 35 – 37 приложения 11 настоящего Тарифного руководства.

1.12. Определение платы за перевозку груза производится на основании соответствующих отметок в перевозочном документе (накладной), предусмотренных в настоящем Тарифном руководстве.

1.13. На перевозки грузов могут устанавливаться исключительные тарифы, связанные с особыми условиями их перевозок, что регламентируется соответствующими нормативными правовыми актами Российской Федерации.*

1.14. На направлениях, на которых осуществляются перевозки грузов в маршрутах установленного веса и длины из собственных (арендованных) универсальных вагонов и отсутствует возможность их обратной загрузки при движении в порожнем состоянии (100 процентный порожний пробег), в том числе и при использовании вагонов общего парка, могут устанавливаться исключительные тарифы для расчета стоимости перевозок грузов в собственных (арендованных) вагонах, обеспечивающие равенство условий при перевозке грузов в вагонах общего парка и в собственных (арендованных) вагонах. При этом РЖД объявляются в установленном порядке и публикуются в сборниках перевозок железнодорожным транспортом перечень направлений перевозок грузов в маршрутах установленного веса и длины в вагонах общего парка, на которых осуществляется их 100% порожний пробег в обратном направлении.

1.15. Поправочные коэффициенты к тарифным классам грузов, приведенные в приложениях 3 и 4 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства, а также исключительные тарифы не распространяются на тарифы в части взимания платы за использование вагонов общего парка (тарифы группы В).

1.16. В тарифы, указанные в настоящем Тарифном руководстве, по начально-конечным операциям, входят следующие виды работ и услуг:

уведомление о прибытии груза и о подаче груженых или порожних вагонов на железнодорожные пути необщего пользования или к фронтам погрузки (выгрузки) на местах общего пользования;

текущий ремонт порожних вагонов общего парка при подготовке их под погрузку;

техническое обслуживание на железнодорожных станциях грузовых вагонов общего парка или собственных (арендованных) вагонов;

техническое обслуживание и текущий ремонт контейнеров общего парка;

осмотр вагонов общего парка в техническом и коммерческом отношении для подачи грузоотправителям под определенные грузы;

подготовка под налив цистерн, бункерных полувагонов общего парка;

подгруппировка вагонов для подачи под погрузку (выгрузку) определенным грузоотправителям (грузополучателям) и подготовка их к подаче;

прием к отправлению (включая проверку правильности погрузки и крепления грузов на открытом подвижном составе) и выдача грузов, а также оформление перевозочных документов железнодорожной станцией;

выполнение приемо-сдаточных операций (осмотр и передача вагонов в техническом и коммерческом отношении);

маневровая работа по расформированию поездов различных категорий (маршрутных, передаточных, вывозных, сборных), прибывших на железнодорожные станции погрузки, выгрузки, по предназначению вагонов и грузов, а также по формированию на железнодорожной станции отправления поездов различных категорий;

Примечание:

* См. постановление Правительства Российской Федерации от 23.12.2002 № 917 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002 г., № 52 (2ч.), ст.5223).

маневровая работа по подаче (уборке) порожних и груженых вагонов на (с) выставочные (приемо-сдаточные) пути, принадлежащие РЖД и расположенные в пределах железнодорожной станции;

маневровая работа по подаче (уборке) порожних и груженых вагонов в места общего пользования железнодорожных станций при осуществлении погрузки (выгрузки) грузов средствами РЖД;

технологические операции с контейнерами, не связанные с работой по приему и выдаче грузов, за исключением грузов, перевозимых под таможенным контролем (поднятие контейнера краном для осмотра с целью проверки сохранности и постановка его на место; перестановка контейнера на контейнерной площадке при перегруппировке по направлениям; поворот контейнера «дверями внутрь» для обеспечения сохранности груза (свертка); снятие контейнера с верхнего яруса (для изъятия контейнера из нижнего яруса и погрузки изъятого контейнера).

Кроме того, в тарифы, указанные в настоящем Тарифном руководстве, по начально-конечным операциям, включены следующие расходы:

по содержанию и обслуживанию зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства грузовой и коммерческой работы и хозяйства перевозок;

по содержанию технологических центров по обработке перевозочных документов;

по амортизации, содержанию и ремонту станционных путей (без железнодорожных путей необщего пользования), устройств сигнализации и связи, вагонов, контейнеров общего парка при перевозке в них грузов, а также расходы по приему и отправлению поездов на железнодорожных станциях, работе поездных локомотивов, их амортизации, содержанию и капитальному ремонту.

При выполнении за РЖД грузоотправителями, грузополучателями и иными юридическими и физическими лицами указанных выше работ и услуг, стоимость их выполнения должна возмещаться по соглашению сторон по калькуляциям, разработанным на основе методических рекомендаций по определению договорных тарифов на указанные виды работ и услуг, утвержденных органом исполнительной власти по регулированию естественных монополий по согласованию с органами исполнительной власти в области транспорта и железнодорожного транспорта.

1.17. Классификатор тарифных схем, применяемых для определения плат за перевозку грузов по правилам раздела 2 настоящего Тарифного руководства, представлен в таблицах №№ 23 – 29 приложения 7 настоящего Тарифного руководства.

РАЗДЕЛ 2.

ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ПО РОССИЙСКИМ ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ ГРУЗОВ В ПРЯМОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СООБЩЕНИИ, В ПРЯМОМ СМЕШАННОМ СООБЩЕНИИ, В НЕПРЯМОМ СМЕШАННОМ СООБЩЕНИИ И ЭКСПОРТНЫХ И ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВ, СЛЕДУЮЩИХ ПО РОССИЙСКИМ ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ В НЕПРЯМОМ МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ, А ТАКЖЕ НА УСЛУГИ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ РОССИЙСКИМИ ЖЕЛЕЗНЫМИ ДОРОГАМИ ПРИ УКАЗАННЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

2.1. ТАРИФНЫЕ РАССТОЯНИЯ

2.1.1. Плата при перевозке грузов определяется:

за расстояние по кратчайшему направлению, если грузы перевозятся грузовой и большой скоростью;

за действительно пройденное расстояние при перевозке грузов негабаритных и грузов на транспортерах;

за суммарное расстояние перевозки по РЖД при перевозках грузов с участием Калининградской железной дороги;

за расстояние перевозки с учетом обхода железнодорожных узлов для ряда опасных грузов и остальных грузов с учетом обхода малодеятельных участков и скоростных линий, публикуемых в сборниках правил перевозок железнодорожным транспортом и Тарифном руководстве № 4, издаваемым отдельно.

2.1.2. Тарифное расстояние перевозки определяется по Тарифному руководству № 4, издаваемому отдельно.

2.1.3. В общее тарифное расстояние перевозки не включается протяжение путей (ветвей) необщего пользования, в том числе протяжение припортовых ветвей при подаче вагонов под погрузку и выгрузку грузов, следующих на эти ветви и отправляемых с них, а также путей (ветвей) РЖД, не имеющих на своем протяжении железнодорожных станций, открытых для производства грузовых (коммерческих) операций. За перевозку грузов по этим путям (ветвям) взимается сбор за подачу и уборку вагонов.

2.1.4. Особый порядок определения тарифных расстояний при перевозках грузов по ряду участков РЖД приведен в приложении 1 настоящего Тарифного руководства.

2.2. НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗА

2.2.1. Наименование груза и его код при перевозке грузов в прямом железнодорожном сообщении, в прямом смешанном сообщении, в непрямом смешанном сообщении указывается грузоотправителем в перевозочных документах в соответствии с алфавитным списком ЕТСНГ, перечень позиций которой представлен в приложении 2 настоящего Тарифного руководства, с указанием отличительных признаков груза (в твердом или жидком состоянии, в свежем или охлажденном виде), если эти признаки оказывают влияние на уровень тарифа.*

При невозможности отнесения перевозимого груза к одному из наименований позиции ЕТСНГ решение об отнесении груза к соответствующему коду позиции ЕТСНГ принимает федеральный орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта при представлении грузоотправителем соответствующей документации на указанный груз.

Примечание:

* Если такого наименования в алфавитном списке нет, то не допускается наименование груза обобщающими названиями позиций ЕТСНГ, и груз должен обозначаться под тем наименованием, под которым он указан в соответствующей документации на данный груз с указанием кода того груза, поименованного в алфавитном списке ЕТСНГ, к которому груз можно отнести по его свойствам, или к грузу этой позиции под обобщающим наименованием «не поименованные в алфавите».

Наименование груза и его код при перевозке экспортных и импортных грузов, следующих в непрямом международном сообщении через российские порты, проставляется грузоотправителем в соответствии с Гармонизированной номенклатурой грузов (далее – ГНГ)*, издаваемой отдельно.

2.2.2. Плата за перевозку грузов, не поименованных в алфавитном списке ЕТСНГ, определяется:

а) если они могут быть отнесены к какой-либо позиции данной группы – по тарифному классу, установленному для этой позиции;

б) если они подходят под какую-либо группу, но не могут быть отнесены к определенной позиции этой группы – по высшему из тарифных классов, имеющихся в этой группе.

2.2.3. Наименования грузов, отнесенных к категории опасных, указываются в перевозочных документах в соответствии с действующими правилами перевозок этих грузов.

2.3. ОКРУГЛЕНИЕ МАССЫ ОТПРАВКИ И ПЛАТ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ

2.3.1. При определении платы за перевозку груза под массой отправки понимается общая масса груза, указанная в перевозочном документе, и округленная в соответствии с правилами, изложенными ниже.

Масса груза, масса упаковки (тары) груза, а также масса дополнительного съемного оборудования, установленного в вагоне для погрузки и крепления груза и выдаваемая с грузом, указываемая грузоотправителем в перевозочном документе под наименованием груза, входит в общую массу груза, принимаемую для определения платы.

2.3.2. Масса груза, принимаемая для расчета плат, округляется:

если он сдан в количестве до 10 тонн – до 100 кг, считая неполные 100 кг за полные;

если он сдан в количестве более 10 тонн – до полных тонн, считая неполную тонну за тонну.

2.3.3. При определении платы за перевозку груза при перевозке по одному перевозочному документу тарно-штучных грузов разных наименований или сходных по своим свойствам, но разных наименований и в разной упаковке, под массой отправки понимается общая масса грузов, предъявленных к перевозке сборной повагонной отправкой по данному перевозочному документу.

2.3.4. При определении платы за перевозки грузов в универсальных (крытый, платформа, полувагон), специализированных вагонах и цистернах общего парка плата за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД (тарифы группы И) после умножения на поправочные коэффициенты округляется до целых копеек. Аналогично округляется плата за использование вагонов общего парка (тарифы группы В).

Примечание:

* До введения в действие в установленном порядке ГНГ при перевозках грузов по РЖД во всех видах сообщений, тарифный класс груза и минимальные весовые нормы (далее – МВН) определяются согласно нормативам, установленным для этого груза приложением 2 настоящего Тарифного руководства.

Общий результат (сумма указанных плат) округляется следующим порядком:

до целых рублей – по тарифным схемам на повагонные отправки и отправки в крупнотоннажных контейнерах, на потонные платы грузов, перевозимых наливом;

до 0,1 рубля (целых десяти копеек) – по тарифным схемам на отправки в среднетоннажных контейнерах, на мелкие отправки грузов.

При округлении плат до целых рублей суммы менее 0,5 рубля не учитываются, а 0,5 рубля и более увеличиваются до целых рублей.

При округлении плат до 0,1 рубля суммы менее 0,05 рубля отбрасываются, а 0,05 рубля и более увеличиваются до десятых частей рубля.

2.4. ОБЩИЙ ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ

2.4.1. При определении платы выполняются следующие действия:

2.4.1.1. По Тарифному руководству № 4 определяется тарифное расстояние от железнодорожной станции отправления до железнодорожной станции назначения с учетом правил определения тарифных расстояний, изложенных в пункте 2.1 и в приложении 1 настоящего Тарифного руководства, а также в Тарифном руководстве № 4;

2.4.1.2. Устанавливается вид отправки предъявленного к перевозке груза (повагонная, групповая, маршрутная, контейнерная, мелкая или сборная повагонная), тип и принадлежность вагона, контейнера, локомотива и при определении платы применяются соответствующие правила ее расчета, приведенные в настоящем Тарифном руководстве;

2.4.1.3. Определяется позиция ЕТСНГ для данного груза, а при повагонной, групповой, маршрутной отправках – тарифный класс груза;

2.4.1.4. Из таблиц, приведенных в приложении 5 настоящего Тарифного руководства, определяется номер тарифной схемы для данного вида отправки, а также поправочные коэффициенты к ним, приведенные в приложениях 3 и 4 настоящего Тарифного руководства;

2.4.1.5. По расчетным таблицам, приведенным в части 2 настоящего Тарифного руководства, определяется плата:

для универсальных и специализированных вагонов, включая вагоны-термосы, цистерн общего парка повагонными, групповыми, маршрутными отправками (кроме перевозок грузов в рефрижераторных вагонах, на транспортерах и негабаритных грузов), порожних специализированных контейнеров повагонными отправками в вагонах общего парка, вагонов общего парка с собственным (арендованным) локомотивом – как сумма платы за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД (тариф группы И, умноженный на поправочные коэффициенты, установленные настоящим Тарифным руководством и исключительными тарифами) и платы за использование вагонов общего парка (тариф группы В, умноженный на коэффициенты для ИВ-термосов, багажных вагонов пассажирского парка, приписных вагонов, линий узкой колеи);

для собственных (арендованных) вагонов повагонными, групповыми, маршрутными отправками, мелкими, контейнерными отправками (в универсальных, специализированных, крупнотоннажных рефрижераторных контейнерах), рефрижераторных вагонов, транспортеров и негабаритных грузов – как произведение единой платы и поправочных коэффициентов, установленных настоящим Тарифным руководством и исключительными тарифами.

2.4.2. При наличии поправочного коэффициента, введенного с определенного расстояния перевозки, определение общей платы производится путем суммирования платы за расстояние, начиная с которого вводится поправочный коэффициент, и платы, полученной умножением разницы в тарифах за превышение расстояния на указанный поправочный коэффициент.

2.4.3. Определяется размер уменьшения действующего тарифа, указанный в настоящем Тарифном руководстве, и вычитается из полученной платы.

2.4.4. Определяются размеры сборов и плат, предусмотренные приложением 6 настоящего Тарифного руководства.

2.5. ПРИМЕНЕНИЕ ПОПРАВОЧНЫХ КОЭФФИЦИЕНТОВ ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ ПЛАТЫ ДЛЯ ПОВАГОННОЙ, ГРУППОВОЙ, МАРШРУТНОЙ ОТПРАВОК

2.5.1. При перевозке грузов в универсальных, специализированных вагонах и цистернах в зависимости от количества вагонов в отправке (повагонная, групповая) и применяемой грузоотправителем технологии перевозки грузов (отправительский маршрут) к тарифам за пользование инфрастуктурой и локомотивами РЖД (тарифные схемы №№ И1 – И7, И14 – И18, 8 – 13, 19 – 24) применяются поправочные коэффициенты, указанные в таблице № 5 приложения 4 настоящего Тарифного руководства.

Данные коэффициенты применяются также при определении платы за услуги инфраструктуры РЖД при пробеге порожних собственных (арендованных) вагонов (тарифные схемы №№ 25 – 29).

При перевозке грузов повагонной отправкой в графе «Тарифные отметки» в строке «Вид отправки» перевозочного документа проставляется отметка «ВО» (повагонная отправка).

При перевозке грузов групповой отправкой, оформленной одним перевозочным документом, в графе «Тарифные отметки» в строке «Вид отправки» проставляется отметка «ГО» (групповая отправка).

При перевозке грузов маршрутной отправкой в графе «Тарифные отметки» в строке «Вид отправки» перевозочного документа проставляется отметка «М» (маршрутная отправка).

2.5.2. Поправочные коэффициенты, указанные в таблице № 5 приложения 4 настоящего Тарифного руководства для групповых и маршрутных отправок, применяются в случаях, когда перевозка вагонов маршрутом (группой) оформлена одним перевозочным документом или при перевозках грузов повагонными отправками по отдельным перевозочным документам, а также в случаях, когда в перевозочных документах имеется штемпель «Отправительский маршрут №..... прямой» или «Отправительский маршрут №..... с распылением на станции _____».

2.6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ В УНИВЕРСАЛЬНЫХ ВАГОНАХ

2.6.1. Плата за перевозку в универсальных вагонах (крытые, платформы, полувагоны) повагонными отправками всех грузов, кроме грузов позиции ЕТСНГ – 691005, определяется по тарифным схемам, указанным в таблице № 6 приложения 5 настоящего Тарифного руководства.

Плата по тарифным схемам №№ И1, 8 определяется за общую массу груза в универсальном вагоне, но не менее минимальной весовой нормы (МВН), установленной для соответствующих грузов и приведенной в приложении 2 настоящего Тарифного руководства, в зависимости от тарифного класса груза.

2.6.2. Плата по тарифным схемам №№ В1, В3, В4 определяется по расчетным таблицам, приведенным в части 2 настоящего Тарифного руководства, независимо от тарифного класса и массы перевозимого груза.

2.7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ СБОРНЫХ ПОВАГОННЫХ ОТПРАВОК ГРУЗОВ В УНИВЕРСАЛЬНЫХ ВАГОНАХ

2.7.1. В отношении применения тарифа сборной повагонной отправкой считается отправка, состоящая из грузов, допущенных к совместной перевозке в универсальном вагоне по одному перевозочному документу и относящихся к разным позициям ЕТСНГ.

При указанных перевозках в графе «Наименование груза» перевозочного документа указывается «Сборная повагонная отправка, перечень грузов прилагается», а в графе «Тарифные отметки» в строке «Вид отправки» проставляется отметка «ВО-Сб» (повагонная отправка сборная).

2.7.2. Плата за перевозку грузов сборной повагонной отправкой в универсальном вагоне общего парка определяется за общую массу груза в вагоне по тарифным схемам №№ И1 и В1, В3, В4.

Плата по тарифной схеме № И1 определяется по третьему тарифному классу без применения поправочных коэффициентов, приведенных в таблице № 5 приложения 4 настоящего Тарифного руководства, и исключительных тарифов для данных грузов.

Плата по тарифным схемам №№ В1, В3, В4 определяется независимо от тарифного класса и массы перевозимого груза по расчетным таблицам, приведенным в части 2 настоящего Тарифного руководства.

2.7.3. Плата за перевозку грузов сборной повагонной отправкой в универсальном собственном (арендованном) вагоне определяется за общую массу груза в вагоне, указанную в перевозочном документе, по тарифной схеме № 8 по третьему тарифному классу без применения исключительных тарифов для данных грузов.

2.8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ В СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ВАГОНАХ

2.8.1. Плата за перевозку грузов в специализированных вагонах общего парка или собственных и арендованных вагонах определяется по тарифным схемам, указанным в таблице № 7 приложения 5 настоящего Тарифного руководства.

Плата по тарифным схемам №№ И2 – И7, 9 – 13 определяется за вагон в зависимости от тарифного класса груза.

Плата по тарифным схемам №№ В1 – В14 определяется по расчетным таблицам, приведенным в части 2 настоящего Тарифного руководства, независимо от тарифного класса и массы перевозимого груза.

2.8.2. Плата за перевозку грузов в вагонах-термосах повагонными отправками определяется:

по тарифным схемам №№ И7, В13 – в вагонах-термосах общего парка;

по тарифной схеме № 13 – в собственных (арендованных) вагонах-термосах.

Плата за перевозку грузов в ИВ-термосах, переоборудованных из рефрижераторных вагонов, повагонными отправками определяется:

по тарифным схемам №№ И6 и В13 с применением к тарифной схеме № В13 коэффициента 0,5 – в ИВ-термосах общего парка;

по тарифной схеме № 12 – в собственных (арендованных) ИВ-термосах.

2.8.3. Плата за перевозку сборной повагонной отправкой в вагоне-термосе и ИВ-термосе грузов разных наименований, относящихся к разным позициям ЕТСНГ, по одному перевозочному документу определяется по правилам подпункта 2.8.2 настоящего Тарифного руководства по тарифу, установленному для грузов третьего тарифного класса, без применения исключительных тарифов для данных грузов. При указанных перевозках в графе «Наименование груза» перевозочного документа указывается «Сборная повагонная отправка, перечень грузов прилагается», а в графе «Тарифные отметки» в строке «Вид отправки» проставляется отметка «ВО-Сб» (повагонная отправка сборная).

2.8.4. Плата за перевозку грузов в багажных и других вагонах пассажирского парка, следующих с грузовыми поездами, определяется по тарифным схемам № И1 с коэффициентом 2,0 и № 8 с коэффициентом 1,8 за массу груза в вагоне, но не менее чем за 66 тонн. Плата по тарифной схеме № В4 определяется по расчетным таблицам, приведенным в части 2 настоящего Тарифного руководства, независимо от тарифного класса и массы перевозимого груза с коэффициентом 10,0.

2.9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ НАЛИВНЫХ ГРУЗОВ В ЦИСТЕРНАХ

2.9.1. Плата за перевозку наливных грузов в цистернах определяется по тарифным схемам, указанным в таблице № 8 приложения 5 настоящего Тарифного руководства, с учетом Классификатора тарифных схем, применяемых для определения плат за перевозки грузов, приведенного в приложении 7 настоящего Тарифного руководства.

Плата по тарифным схемам №№ И14 – И17, 19 – 23 определяется в зависимости от тарифного класса груза по расчетным таблицам, приве-

денным в части 2 настоящего Тарифного руководства, а по тарифным схемам №№ В6, В7, В9, В12, В14 – независимо от тарифного класса перевозимого груза.

2.9.2. Плата за повагонные перевозки наливных грузов в цистернах по тарифным схемам №№ И14 – И17, 19 – 23 определяется путем умножения платы за 1 тонну по соответствующим тарифным схемам на массу груза в цистерне (кроме грузов, относящихся к позициям ЕТСНГ 201005, 221009, 226002, 488000, 711001).

2.9.3. Плата за перевозку в цистернах грузов, относящихся к позициям ЕТСНГ 201005 и 221009, определяется исходя из грузоподъемности цистерн с применением следующих коэффициентов к тарифным схемам №№ И14, И18, 19, 24: для грузов позиции 201005 – 0,95, для грузов позиции 221009 – 0,98.

При загрузке указанных грузов в цистерны 25 типа калибровки котла и наличии в перевозочном документе в графе «Тип/объем цистерны» цифры 61,205 плата определяется за фактическую массу груза в цистерне.

2.9.4. Плата за перевозку в цистернах грузов, относящихся к позициям ЕТСНГ 226002, 488000, 711001, определяется за массу груза в цистерне, но не менее чем за 22 тонны.

Плата при загрузке указанных грузов в цистерны, грузоподъемность которых ниже 22 тонн, определяется за фактическую массу груза в цистерне.

2.10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ В РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ ВАГОНАХ

2.10.1. Плата за перевозку скоропортящихся грузов в рефрижераторных вагонах (групповом рефрижераторном подвижном составе – ГРПС, автономном рефрижераторном вагоне – АРВ, автономном рефрижераторном вагоне с обслуживающей бригадой – АРВ-Э) общего парка и собственных, арендованных вагонов определяется по тарифным схемам, указанным в таблице № 9 приложения 5 настоящего Тарифного руководства.

Плата по тарифным схемам №№ 30, 31 определяется за один грузовой рефрижераторный вагон по расчетным таблицам, приведенным в части 2 настоящего Тарифного руководства, в зависимости от тарифного класса груза.

К плате за перевозку скоропортящихся грузов в вагоне АРВ, определенной по тарифным схемам №№ 30, 31, применяется коэффициент 0,9.

2.10.2. Если по заявке грузоотправителя для перевозки скоропортящихся грузов подается ГРПС, сформированный из одного вагона-дизель-электростанции и 1, 2, 3, 4 грузовых вагонов общего парка, плата определяется по тарифной схеме № 30 с коэффициентами 1,7; 1,4; 1,1; 1,0 соответственно.

Если по заявке грузоотправителя для перевозки скоропортящихся грузов подается ГРПС, сформированный из одного вагона-дизель-электростанции и 5 – 7 грузовых вагонов общего парка, плата определяется по тарифной схеме № 30 с коэффициентом 0,85.

Если по заявке грузоотправителя для перевозки скоропортящихся грузов подается ГРПС, сформированный из 8 грузовых вагонов и одного вагона-дизель-электростанции общего парка, а также для других вариантов, когда на один вагон-дизель-электростанцию приходится 8 и более грузовых вагонов, плата определяется по тарифной схеме № 30 с коэффициентом 0,75.

При указанных перевозках в графе «Тарифные отметки» в строке «Вагон подан взамен» перевозочного документа при перевозке скоропортящихся

грузов в одном грузовом вагоне проставляется отметка «Из 1», в двух грузовых вагонах – «Из 2» и т.д.

2.10.3. При определении плат за перевозку скоропортящихся грузов в ГРПС общего парка указанные коэффициенты применяются в зависимости от количества одновременно предъявляемого для отправки груза в рефрижераторных вагонах.

В случае предъявления к перевозке одним грузоотправителем грузов разных наименований для отправки в каждом грузовом вагоне ГРПС плата определяется по тарифной схеме № 30 без применения коэффициента 1,7 к каждой отправке.

При указанных перевозках в графе «Тарифные отметки» в строке «Вагон подан взамен» перевозочного документа проставляется отметка «Из 4». Аналогичный порядок распространяется и на случаи погрузки скоропортящихся грузов в каждом из вагонов ГРПС разными грузоотправителями.

2.10.4. Плата за перевозку скоропортящихся грузов в вагонах АРВ и АРВ-Э общего парка с поддержанием температурного режима определяется по тарифной схеме № 30 без применения коэффициентов, предусмотренных в подпункте 2.10.2 настоящего Тарифного руководства.

Плата за перевозку не скоропортящихся грузов в вагонах АРВ определяется по тарифам на вагон-термос по правилам подпункта 2.8.2 настоящего Тарифного руководства.

2.10.5. Плата за перевозку в рефрижераторных вагонах повагонной отправкой по одному перевозочному документу скоропортящихся грузов разных наименований, относящихся к разным позициям ЕТСНГ (сборная повагонная отправка), определяется по тарифным схемам № 30, 31 по третьему тарифному классу без применения исключительных тарифов для данных грузов.

При указанных перевозках в графе «Наименование груза» перевозочного документа указывается «Сборная повагонная отправка, перечень грузов прилагается», а в графе «Тарифные отметки» в строке «Вид отправки» проставляется отметка «ВО-Сб» (повагонная отправка сборная).

2.10.6. Плата за вагон-дизель-электростанцию при перевозке грузов в собственных (арендованных) ГРПС определяется по тарифной схеме № 31 по расчетным таблицам, приведенным в части 2 настоящего Тарифного руководства, в зависимости от тарифного класса перевозимого груза, без учета его массы с применением других коэффициентов, предусмотренных настоящим Тарифным руководством.

Плата за вагон-дизель-электростанцию при перевозке в указанных ГРПС грузов разных наименований определяется по второму тарифному классу.

2.10.7. Плата за перевозку в рефрижераторном вагоне двух или трех отправок скоропортящихся грузов назначением на одну железнодорожную станцию назначения определяется соответственно в размере 50 или 35 % от плат, *определенных для рефрижераторного вагона, независимо от массы отправок.*

При указанных перевозках в графе «Тарифные отметки» в строке «Вагон подан взамен» перевозочного документа проставляется отметка «2 от» или «3 от».

2.10.8. При принятии скоропортящегося груза к перевозке в соответствии с правилами перевозок грузов в универсальном вагоне (крытом) и перегрузе груза в пути следования для предохранения от порчи в рефрижераторный вагон (о чем должен быть составлен акт), плата определяется по тарифу универсального (крытого) вагона за расстояние от железнодорожной станции отправления до станции перегруза и по тарифам, установленным на перевозки скоропортящихся грузов в рефрижераторных вагонах за расстояние от железнодорожной станции перегруза до железнодорожной станции назначения.

2.10.9. Плата за перевозку в рефрижераторных вагонах общего парка грузов без поддержания температурного режима, в том числе скоропортящихся грузов, перевозимых в соответствии с правилами перевозок грузов в зимний и переходный периоды без работы энергетического оборудования (без охлаждения или отопления), определяется по тарифной схеме № 30 с учетом количества грузовых вагонов в составе ГРПС с коэффициентом 0,8.

При указанных перевозках в графе «Тарифные отметки» в строке «Вагон подан взамен» перевозочного документа проставляется отметка «Из БТ» (изотермический вагон без поддержания температурного режима).

2.10.10. При перевозке скоропортящихся и не скоропортящихся грузов в ГРПС в адреса двух и более грузополучателей, расположенных на разных железнодорожных станциях назначения груза в попутном направлении, на железнодорожной станции выгрузки груза в пути следования грузополучатель груженого вагона оформляет перевозочный документ на порожний пробег освободившегося вагона с оплатой этого пробега на конечной железнодорожной станции назначения ГРПС.

Плата за порожний пробег освободившихся вагонов общего парка взимается с грузоотправителя, оформившего их перевозку, в размерах, указанных в примечании к таблице № 9 приложения 5 настоящего Тарифного руководства, собственных (арендованных) вагонов – по тарифной схеме № 27.

2.10.11. Плата за перевозку грузов в вагонах живорыбных секций общего парка определяется по тарифной схеме № 30 за грузовой вагон с увеличением в 2 раза.

Плата за перевозку грузов в собственных (арендованных) вагонах живорыбных секций определяется по тарифной схеме № 31 за грузовой и служебный вагоны с увеличением в 2 раза.

Плата за пробег этих вагонов в порожнем состоянии определяется по тарифной схеме № 27.

2.10.12. К плате за перевозку грузов в рефрижераторных вагонах общего парка или собственных (арендованных) вагонах прямыми отправительскими маршрутами и маршрутами с распылением, рассчитанной по правилам пункта 2.10 настоящего Тарифного руководства, применяются понижающие коэффициенты, указанные в таблице № 5 приложения 4 настоящего Тарифного руководства. При этом в перевозочном документе проставляется отметка, предусмотренная правилами перевозок грузов.

2.11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ В УНИВЕРСАЛЬНЫХ КОНТЕЙНЕРАХ ОБЩЕГО ПАРКА И В СОБСТВЕННЫХ (АРЕНДОВАННЫХ) КОНТЕЙНЕРАХ

2.11.1. Плата за перевозку грузов в универсальных контейнерах общего парка и собственных (арендованных) контейнерах в вагонах общего парка определяется за каждый контейнер в зависимости от его длины и массы брутто по тарифным схемам, указанным в таблице № 10 приложения 5 настоящего Тарифного руководства.

При указанных перевозках в графе «Отметка о спецконтейнере» перевозочного документа указывается «КО» (контейнерная отправка), а в графе «Масса контейнера брутто, т» дробью: в числителе – длина контейнера в английских футах, в знаменателе – масса контейнера брутто.

2.11.2. Плата за перевозку грузов в универсальных контейнерах общего парка в собственных (арендованных) вагонах определяется за каждый контейнер:

среднетоннажный – по тарифным схемам №№ 85, 86 с коэффициентом 0,9;

крупнотоннажный – по тарифным схемам №№ 87 – 89 с коэффициентом 0,8.

2.11.3. Плата за перевозку в универсальных контейнерах сборной отправкой грузов разных наименований, относящихся к разным позициям ЕТСНГ, допущенных к совместной перевозке по одному перевозочному документу, определяется по тарифной схеме № 85 – 94 без применения исключительных тарифов для данных грузов.

При указанных перевозках в графе «Наименование груза» перевозочного документа указывается «Сборная контейнерная отправка, перечень грузов прилагается», а в графе «Тарифные отметки» в строке «Вид отправки» проставляется отметка «КО-Сб» (контейнерная отправка сборная).

2.11.4. Плата при отправлении грузов с мест общего пользования железнодорожных станций или железнодорожного пути необщего пользования в универсальных контейнерах общего парка и собственных (арендованных) контейнерах полными комплектами на вагон на одну железнодорожную станцию назначения (без сортировки в пути следования) за каждый контейнер уменьшается в размере, указанном в таблице № 11 приложения 5 настоящего Тарифного руководства.

При указанных перевозках в вагонах общего парка в графе «Тарифные отметки» в строке «Вид отправки» перевозочного документа проставляется отметка «ККО» (комплект контейнерной отправки), при перевозках в собственных (арендованных) вагонах – соответственно отметка «ККВ» (комплект контейнеров в собственном вагоне).

2.11.5. Плата за перевозку собственных (арендованных) груженых контейнеров в собственных (арендованных) вагонах определяется за каждый контейнер:

среднетоннажный – по тарифным схемам №№ 90, 91 с коэффициентом 0,9;

крупнотоннажный – по тарифным схемам №№ 92 – 94 с коэффициентом 0,85.

2.11.6. Плата за перевозку собственных (арендованных) порожних универсальных контейнеров в вагонах общего парка, в том числе при их перевозке комплектом на вагон, определяется за каждый порожний контейнер по тарифным схемам №№ 90 – 94 с коэффициентом 0,7.

2.11.7. Плата за перевозку собственных (арендованных) порожних универсальных контейнеров в собственных (арендованных) вагонах, в том числе при их перевозке комплектом на вагон, определяется за каждый порожний контейнер по тарифным схемам №№ 90 – 94 с коэффициентом 0,6.

2.11.8. При предъявлении грузов от экспедиторской организации к перевозке мелкими отправками в универсальных контейнерах общего парка в местах необщего пользования назначением на одну железнодорожную станцию выгрузки без промежуточной сортировки груза в пути следования и проставлении в графе «Отметка о спецконтейнере» перевозочного документа отметки «ПСКЭ» (прямой сборный контейнер экспедитора) плата определяется по тарифным схемам №№ 85 – 89.

2.11.9. К плате за перевозку грузов в универсальных контейнерах общего парка или собственных (арендованных) контейнерах прямыми отправи-

тельскими маршрутами и маршрутами с распылением, рассчитанной по правилам пункта 2.11 настоящего Тарифного руководства, применяются коэффициенты таблицы № 5 приложения 4 настоящего Тарифного руководства. При этом в перевозочном документе проставляется отметка, предусмотренная правилами перевозок грузов.

2.12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ В СОБСТВЕННЫХ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ КОНТЕЙНЕРАХ, КРОМЕ КРУПНОТОННАЖНЫХ РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ

2.12.1. Плата за перевозку грузов в собственных специализированных контейнерах, параметры которых соответствуют требованиям, предъявляемым Правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте к универсальным контейнерам, как комплектом на вагон, так и одиночных, определяется по правилам пункта 2.11 настоящего Тарифного руководства без уменьшения платы, предусмотренной подпунктом 2.11.4 настоящего Тарифного руководства.

При указанных перевозках в графе «Отметка о спецконтейнере» перевозочного документа указывается отметка «СК» (специализированный контейнер).

2.12.2. Плата за перевозку грузов в собственных специализированных контейнерах, параметры которых не соответствуют требованиям, предъявляемым Правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте к универсальным контейнерам, определяется по правилам настоящего Тарифного руководства для повагонных или мелких отправок.

2.12.3. Плата за перевозку собственных порожних специализированных контейнеров, параметры которых соответствуют требованиям, предъявляемым Правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте к универсальным контейнерам, определяется по правилам пунктов 2.11.6 и 2.11.7 настоящего Тарифного руководства.

2.12.4. Плата за перевозку собственных порожних специализированных контейнеров, параметры которых не соответствуют требованиям, предъявляемым Правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте к универсальным контейнерам, определяется:

повагонными отправками в вагонах общего парка – по тарифным схемам №№ И1 и В1, В3 или В4 в зависимости от типа универсального вагона с применением к тарифной схеме № И1 тарифа, установленного для грузов второго тарифного класса, за массу тары контейнеров в вагоне, но не менее чем за 10 тонн;

повагонными отправками в собственных (арендованных) вагонах – по тарифной схеме № 8 с применением тарифа, установленного для грузов второго тарифного класса за массу тары контейнеров в вагоне, но не менее чем за 10 тонн;

мелкими отправками (одиночные контейнера) – по тарифу на перевозку грузов в сборных вагонах (тарифная схема № 100) за массу тары контейнера.

2.13. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ В КРУПНОТОННАЖНЫХ РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ КОНТЕЙНЕРАХ

2.13.1. Плата за перевозку скоропортящихся грузов в крупнотоннажных рефрижераторных контейнерах (далее – КРК) на сцепе из платформ и при наличии в составе сцепа вагона-дизель-электростанции или автономного рефрижераторного вагона со служебным помещением (АРВ-Э), определяется за каждый контейнер и АРВ-Э по тарифным схемам, указанным в таблице № 12 приложения 5 настоящего Тарифного руководства.

При указанных перевозках в графе «Отметка о спецконтейнере» перевозочного документа указывается «СК», а в графе «Тарифные отметки» в строке «Вид отправки» проставляется отметка «КО-КРК».

2.13.2. Плата за перевозку скоропортящихся грузов в собственных (арендованных) КРК на сцепах из собственных (арендованных) платформ с отдельным собственным (арендованным) вагоном-дизель-электростанцией определяется:

за каждый КРК массой брутто 20 – 25 тонн – по тарифной схеме № 102 при двух платформах в составе сцепа и по тарифной схеме № 103 при четырех платформах в составе сцепа;

за каждый КРК массой брутто 32 – 40 тонн – по тарифной схеме № 102 или по тарифной схеме № 103, с применением в обоих случаях корректирующего коэффициента 1,8, без взимания отдельной платы за вагон-дизель-электростанцию.

Плата за перевозку данных КРК в порожнем состоянии на указанных сцепах определяется:

за каждый КРК массой брутто 20 – 25 тонн – по тарифной схеме № 104 при двух платформах в составе сцепа и по тарифной схеме № 105 при четырех платформах в составе сцепа;

за каждый КРК массой брутто 32 – 40 тонн – по тарифной схеме № 104 или по тарифной схеме № 105 с применением коэффициента 2,0 без взимания отдельной платы за вагон-дизель-электростанцию.

2.13.3. Плата за перевозку скоропортящихся грузов в собственных (арендованных) КРК на сцепах из платформ общего парка с вагоном-дизель-электростанцией общего парка, определяется:

за каждый КРК массой брутто 20 – 25 тонн по тарифной схеме № 106 при двух платформах в составе сцепа и по тарифной схеме № 107 при четырех платформах в составе сцепа;

за каждый КРК массой брутто 32 – 40 тонн – по тарифной схеме № 106 или по тарифной схеме № 107, с применением в обоих случаях коэффициента 1,8, без взимания отдельной платы за вагон-дизель-электростанцию.

Плата за перевозку данных КРК в порожнем состоянии на указанных сцепах определяется по тарифной схеме № 93 за каждый КРК массой брутто 20 – 25 тонн и по тарифной схеме № 94 за каждый КРК массой брутто 32 – 40 тонн с применением в обоих случаях коэффициента 0,7 без взимания отдельной платы за вагон-дизель-электростанцию.

2.13.4. Плата за перевозку скоропортящихся грузов в КРК общего парка на сцепах из платформ общего парка с вагоном-дизель-электростанцией общего парка определяется:

за каждый КРК массой брутто 20 – 25 тонн по тарифной схеме № 108 при двух платформах в составе сцепа и по тарифной схеме № 109 при четырех платформах в составе сцепа;

за каждый КРК массой брутто 32 – 40 тонн – по тарифной схеме № 108 или по тарифной схеме № 109 с применением в обоих случаях коэффициента 1,8 без взимания отдельной платы за вагон-дизель-электростанцию.

2.13.5. Плата за перевозку скоропортящихся грузов в КРК на сцепах, состоящих более чем из четырех платформ, за каждый груженый или порожний контейнер определяется по тарифной схеме, установленной для четырех платформ в составе сцепа, с применением понижающих коэффициентов, указанных в таблице № 13 приложения 5 настоящего Тарифного руководства, в зависимости от количества платформ в сцепе.

2.13.6. При перевозке скоропортящихся грузов в КРК на сцепах из платформ с расчетом плат по правилам подпунктов 2.13.2 – 2.13.5 настоящего Тарифного руководства в графе «Наименование груза» перевозочного документа в зависимости от условий перевозки указывается «Сцеп КРК из ____ платформ».

2.13.7. Плата за перевозку скоропортящихся грузов в собственных (арендованных) КРК на сцепе из двух собственных (арендованных) платформ с собственным (арендованным) вагоном АРВ-Э с проставлением в графе «Тарифные отметки» в строке «Вид отправки» перевозочного документа отметки «КО-КРКЭ» (крупнотоннажный рефрижераторный контейнер с вагоном АРВ-Э) определяется:

за каждый груженый КРК массой брутто 20 – 25 тонн – по тарифной схеме № 102 с коэффициентом 0,65;

за вагон АРВ-Э с грузом – по тарифной схеме № 102 с коэффициентом 1,7.

Плата за перевозку данных КРК в порожнем состоянии на указанном сцепе определяется по тарифной схеме № 104 за каждый КРК, за порожний вагон АРВ-Э – по тарифной схеме № 27.

2.13.8. Плата за перевозку скоропортящихся грузов в собственных (арендованных) КРК на сцепе из двух собственных (арендованных) платформ с вагоном АРВ-Э общего парка, определяется:

за каждый КРК массой брутто 20 – 25 тонн – по тарифной схеме № 102 с коэффициентом 0,65;

за вагон АРВ-Э с грузом – по тарифной схеме № 30 с коэффициентом 0,5.

За перевозку данных КРК в порожнем состоянии на указанном сцепе плата взимается:

за каждый КРК – по тарифной схеме № 104;

за порожний вагон АРВ-Э – по тарифной схеме № 30 с коэффициентом 0,5.

2.13.9. Плата за перевозку скоропортящихся грузов в собственных (арендованных) КРК, параметры которых совпадают с параметрами универсальных контейнеров общего парка контейнеров, на сцепе из собственных (арендованных) платформ при отсутствии в составе сцепа вагона – дизель-электростанции или вагона АРВ-Э определяется:

2.13.9.1. С подключением КРК к поездному локомотиву РЖД для обеспечения энергопитания с проставлением в графе «Тарифные отметки» в строке «Вид отправки» перевозочного документа отметки «КО-КРКЛ» (крупнотоннажный рефрижераторный контейнер с локомотивом РЖД):

за каждый груженый КРК массой брутто 20 – 25 тонн – по тарифной схеме № 103 с коэффициентом 0,55;

за каждый груженый КРК массой брутто 32 – 40 тонн – по тарифной схеме № 103 с коэффициентами 0,55 и 1,8;

2.13.9.2. Без подключения КРК к поездному локомотиву РЖД для обеспечения энергопитания (КРК с автономным энергоснабжением) с простав-

лением в графе «Тарифные отметки» перевозочного документа в строке «Вид отправки» отметки «КО-КРКБ/Л» (крупнотоннажный рефрижераторный контейнер без локомотива РЖД):

за каждый груженый КРК массой брутто 20 – 25 тонн – по тарифной схеме № 103 с коэффициентом 0,4;

за каждый груженый КРК массой брутто 32 – 40 тонн – по тарифной схеме № 103 с коэффициентами 0,4 и 1,8;

2.13.9.3. Плата за перевозку данных КРК в порожнем состоянии на указанном сцепе за каждый КРК определяется:

КРК массой брутто 20 – 25 тонн – по тарифной схеме № 105 с коэффициентом 0,4;

КРК массой брутто 32 – 40 тонн – по тарифной схеме № 105 с коэффициентами 0,4 и 2,0.

2.13.10. Плата за перевозку груженых КРК и груженых вагонов АРВ-Э определяется с учетом тарифного класса перевозимого груза.

Плата за перевозку порожних собственных (арендованных) КРК из-под перевозки скоропортящихся грузов, определенная по тарифным схемам №№ 104, 105, а также за порожние вагоны АРВ-Э, определяется по второму тарифному классу.

Плата за перевозку порожних собственных (арендованных) КРК, определенная по тарифным схемам №№ 93, 94, определяется с учетом уровня тарифа, установленного для контейнерных отправок.

2.13.11. Плата за перевозку скоропортящихся грузов в собственных (арендованных) КРК массой брутто 32 – 40 тонн, погруженных на собственных (арендованных) сцепах из платформ с отдельным вагоном-дизель-электростанцией, совместно с универсальными контейнерами, как собственными (арендованными), так и общего парка, определяется:

за каждый груженый КРК – по тарифным схемам №№ 102 или 103, за перевозку данных КРК в порожнем состоянии – по тарифным схема №№ 104 или 105 в зависимости от количества платформ в составе сцепа с применением коэффициентов, указанных в таблице № 13 приложения 5 настоящего Тарифного руководства, в зависимости от количества платформ, загруженных непосредственно КРК;

за перевозку на указанном сцепе груза в универсальных контейнерах полными комплектами на вагон – по правилам пункта 2.11 настоящего Тарифного руководства;

за перевозку груза в универсальном контейнере или порожнего собственного (арендованного) универсального контейнера, погруженного на платформу сцепа совместно с КРК – по правилам пункта 2.11 настоящего Тарифного руководства.

2.13.12. *Плата за перевозку в КРК сборной отправкой скоропортящихся* грузов разных наименований, относящихся к разным позициям ЕТСНГ, допущенных к совместной перевозке по одному перевозочному документу, определяется по тарифным схемам №№ 102,103, 106 – 109 без применения исключительных тарифов для данных грузов.

При указанных перевозках в графе «Наименование груза» перевозочного документа указывается «Сборная контейнерная отправка, перечень грузов прилагается», а в графе «Тарифные отметки» в строке «Вид отправки» проставляется отметка с учетом вида сцепа «КО-...-Сб» (контейнерная отправка сборная).

2.14. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ В АВТОПОЕЗДАХ, ПОЛУПРИЦЕПАХ И СЪЕМНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ КУЗОВАХ (КОНТРЕЙЛЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ)

2.14.1. Плата за перевозку автопоездов с грузом на специализированных платформах (длиной по осям сцепления 25,52 м) определяется за автопоезд:

на платформах общего парка – по тарифной схеме № 94 с коэффициентом 1,25;

на собственных (арендованных) платформах – по тарифной схеме № 93 с коэффициентом 1,7.

Плата за перевозку полуприцепов с грузом на специализированных платформах (длиной по осям сцепления 25,52 м) определяется за каждый полуприцеп:

на платформах общего парка – по тарифной схеме № 94 с коэффициентом 1,1;

на собственных (арендованных) платформах – по тарифной схеме № 93 с коэффициентом 1,5.

Плата за перевозку съемных автомобильных кузовов с грузом на специализированных платформах (длиной по осям сцепления 19,6 м) определяется за каждый съемный кузов в зависимости от его типоразмера:

длиной до 7,8 м – на платформах общего парка по тарифной схеме № 93 с коэффициентом 1,0, на собственных (арендованных) платформах по тарифной схеме № 93 с коэффициентом 0,8;

длиной 13,6 м – на платформах общего парка по тарифной схеме № 93 с коэффициентом 1,7; на собственных (арендованных) платформах по тарифной схеме № 93 с коэффициентом 1,4.

При указанных перевозках в графе «Отметка о спецконтейнере» перевозочного документа указывается «АПД» (автопоезд) – при предъявлении к перевозке автопоезда, «КТР» (контрейлер) – при предъявлении к перевозке полуприцепа (контрейлера), «КУЗ» – при предъявлении к перевозке съемного автомобильного кузова, а в графе «Наименование груза» – наименование груза, размещенного в кузове, в полном соответствии с записью, сделанной в транспортной (автомобильной) накладной.

2.14.2. Плата за перевозку порожних автопоездов на специализированных платформах (длиной по осям сцепления 25,52 м) определяется за автопоезд:

на платформах общего парка – по тарифной схеме № 94 с коэффициентом 1,15;

на собственных (арендованных) платформах – по тарифной схеме № 93 с коэффициентом 1,4.

Плата за перевозку порожних полуприцепов на специализированных платформах (длиной по осям сцепления 25,52 м) определяется за каждый полуприцеп:

на платформах общего парка – по тарифной схеме № 94 с коэффициентом 1,0;

на собственных (арендованных) платформах – по тарифной схеме № 93 с коэффициентом 1,3.

Плата за перевозку порожних съемных автомобильных кузовов на специализированных платформах (длиной по осям сцепления 19,6 м) определяется за каждый съемный кузов в зависимости от его типоразмера:

длиной до 7,8 м – на платформах общего парка по тарифной схеме № 93 с коэффициентом 0,9, на собственных (арендованных) платформах по тарифной схеме № 93 с коэффициентом 0,7;

длиной 13,6 м – на платформах общего парка по тарифной схеме № 93 с коэффициентом 1,5, на собственных (арендованных) платформах по тарифной схеме № 93 с коэффициентом 1,2.

2.14.3. Плата за перевозку автопоездов, полуприцепов, съемных автомобильных кузовов (с грузом или порожних), имеющих различные степени негабаритности, определяется:

на платформах общего парка – по тарифной схеме № 94 с коэффициентом 1,4;

на собственных (арендованных) платформах – по тарифной схеме № 93 с коэффициентом 1,9.

2.14.4. Плата за перевозку грузов, определенная по подпунктам 2.14.1 – 2.14.3, определяется по второму тарифному классу.

2.15. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ НА СЦЕПАХ ПЛАТФОРМ, ТРАНСПОРТЕРАХ И НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ

2.15.1. Плата за перевозку по одному перевозочному документу габаритных грузов на сцепах платформ или полувагонов определяется за каждую занятую платформу или полувагон по тарифу, установленному для универсального вагона, и в перевозочный документ вносится в виде суммарной платы. При этом в графе «Масса груза в кг, определенная» перевозочного документа напротив наименования груза указывается масса груза, размещенного на каждом грузонесущем вагоне.

2.15.2. Плата за перевозку габаритных грузов на сцепах платформ или полувагонов по нескольким перевозочным документам на одну железнодорожную станцию назначения определяется по каждому перевозочному документу за действительную массу перевозимого груза, но не менее минимальной весовой нормы загрузки. Общая сумма платы делится на общую массу груза на сцепе, полученная плата за 1 тонну умножается на массу груза по каждой отправке с проставлением в перевозочном документе.

2.15.3. Плата за перевозку всех грузов (габаритных и негабаритных) на транспортерах и негабаритных грузов на платформах и в полувагонах общего парка определяется независимо от массы груза за каждый транспортер или вагон по тарифным схемам, указанным в таблице № 14 приложения 5 настоящего Тарифного руководства, с учетом тарифного класса груза и применением других коэффициентов, предусмотренных настоящим Тарифным руководством, за исключением коэффициентов таблицы № 5 приложения 4 настоящего Тарифного руководства, а также коэффициентов, установленных исключительными тарифами.

Плата за перевозку всех грузов (габаритных и негабаритных) на собственных (арендованных) транспортерах и негабаритных грузов на собственных (арендованных) платформах или в собственных (арендованных) полувагонах определяется указанным выше порядком с применением следующих коэффициентов:

для транспортеров – 0,80;

для платформ и полувагонов – 0,85.

При указанных перевозках негабаритных грузов на платформах и в полувагонах, а также грузов на транспортерах (в том числе габаритных), на осно-

вании акта проверки размещения и крепления негабаритного (тяжеловесного) груза в графе «Наименование груза» перевозочного документа указывается: «Груз негабаритный ___ степени», «Груз сверхнегабаритный», «Груз габаритный» – для случаев перевозки на транспортерах.

При перевозке грузов на транспортерах, следующих с отдельным локомотивом РЖД, в верхнем свободном поле перевозочного документа железнодорожной станцией отправления проставляется отметка «С отдельным локомотивом РЖД».

2.15.4. Плата за пробег собственных (арендованных) транспортеров в порожнем состоянии определяется за осе-километр:

по тарифной схеме № 25 с коэффициентом 2,0 – для 4- и 6-осных транспортеров;

по тарифной схеме № 26 с коэффициентом 3,0 – для 8-, 12- и 16-осных транспортеров;

по тарифной схеме № 27 с коэффициентом 3,0 – для 20-осных и выше транспортеров.

2.15.5. Плата за возврат инвентарного многооборотного крепления на порожних транспортерах общего парка или собственных и арендованных не взимается.

2.15.6. Плата за перевозку специально используемого в качестве прикрытия груза порожнего универсального вагона (платформа, полувагон), перевозимого как груз на своих осях по полным перевозочным документам, а также для прикрытия или установки контрольной рамы при следовании негабаритного груза, определяется по правилам пункта 2.6 настоящего Тарифного руководства для грузов второго тарифного класса за массу 10 тонн без применения коэффициентов таблицы № 5 приложения 4 настоящего Тарифного руководства, а именно:

при использовании вагона прикрытия общего парка – по тарифным схемам №№ И1, В1;

при использовании собственного (арендованного) вагона прикрытия – по тарифной схеме № 25.

При указанных документах в графе «Наименование груза» перевозочного документа указывается «Вагон № ____ занят для прикрытия» или «Вагон № ____ занят под контрольную раму».

При загрузке вагона прикрытия другим грузом плата определяется по тарифу для повагонной отправки этого груза.

2.15.7. Плата для грузов, имеющих одновременно несколько различных видов и степеней негабаритности, определяется за большую степень негабаритности. Например, в случае перевозки грузов, имеющих одновременно 3-ю верхнюю (3-ю нижнюю) и 3-ю боковую степени негабаритности плата определяется по тарифной схеме, соответствующей 3-й верхней (3-й нижней) степени негабаритности.

При перевозке нескольких грузов различной степени негабаритности на сцепе платформ одной отправкой плата определяется за перевозку грузов в вагоне с наиболее высокой степенью негабаритности.

Плата за перевозку грузов в остальных вагонах, входящих в состав такой отправки, определяется по тарифным схемам, соответствующим их негабаритности, с коэффициентом 0,7 (кроме перевозок габаритных грузов и грузов 1 – 3 боковой, 1 – 2 нижней, 1 – 2 верхней степеней негабаритности).

При оформлении перевозки нескольких грузов одинаковой степени негабаритности на сцепе платформ одной отправкой плата определяется только за один вагон.

Плата за перевозку грузов в остальных вагонах, входящих в состав такой отправки, определяется с коэффициентом 0,7 без применения коэффициентов таблицы № 5 приложения 4 настоящего Тарифного руководства.

2.15.8. Плата за использование порожних вагонов для прикрытия или под установку контрольной рамы при следовании транспортеров с негабаритным или тяжеловесным грузом с отдельным локомотивом РЖД не взимается.

2.15.9. Плата за сопровождение сочлененных транспортеров грузоподъемностью 240 – 500 тонн бригадой обслуживания и предоставление для нее специализированного вагона регламентируется договором между грузоотправителем и РЖД (депо приписки) на его обслуживание.

При отправлении под погрузку, следовании с грузом и возврате после выгрузки к месту приписки транспортеров сочлененного типа грузоподъемностью 240, 300, 400 и 500 тонн вместе со специальным вагоном сопровождения перевозочные документы составляются отдельно на транспортер и на вагон сопровождения.

Плата за пробег специального вагона сопровождения и вагонов прикрытия, следующих с указанным транспортером, не взимается.

2.15.10. Если габаритные и негабаритные грузы, плата за перевозки которых определяется по тарифным схемам №№ 39 – 58, по требованию грузоотправителя следуют с отдельным локомотивом РЖД, то в зависимости от степени негабаритности плата определяется по тарифным схемам №№ 59 – 63 с коэффициентом 0,8.

2.15.11. При подсылке по заявке грузоотправителя или грузополучателя транспортера сочлененного типа, имеющего 20 и более осей, для перевозки грузов в пределах железнодорожного пути необщего пользования или в местном сообщении, плата за пробег транспортера в порожнем состоянии с отдельным локомотивом РЖД с железнодорожной станции приписки до железнодорожной станции погрузки и возврат его после выгрузки на железнодорожную станцию приписки определяется по тарифной схеме № 28 с коэффициентом 3,5 без оплаты за пробег специального вагона с обслуживающей бригадой.

2.16. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПОРОЖНИЙ ПРОБЕГ С ЛОКОМОТИВОМ РЖД СОБСТВЕННЫХ (АРЕНДОВАННЫХ) ВАГОНОВ И ДРУГОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА СВОИХ ОСЯХ

2.16.1. Плата за порожний пробег с локомотивом РЖД собственных (арендованных) вагонов определяется за осе-километр по тарифным схемам, указанным в таблице № 15 приложения 5 настоящего Тарифного руководства с применением коэффициентов в зависимости от тарифного класса перевозимого груза, указанных в таблице № 2, в пунктах 2 и 3, в таблице № 4 и в примечании 4 к ней, приложения 3 настоящего Тарифного руководства.

2.16.2. Плата за пробег с локомотивом РЖД собственных (арендованных) вагонов в ремонт и из ремонта, а также подвижного состава на своих осях (локомотивы, краны на железнодорожном ходу и др.), определяется за осе-километр по тарифным схемам №№ 25 – 29 по второму тарифному классу.

2.17. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЖД ПРИ ПРОБЕГЕ ОТДЕЛЬНЫХ СОБСТВЕННЫХ (АРЕНДОВАННЫХ) ЛОКОМОТИВОВ, ПОЕЗДНЫХ ФОРМИРОВАНИЙ, СОСТОЯЩИХ ИЗ СОБСТВЕННЫХ (АРЕНДОВАННЫХ) ЛОКОМОТИВОВ И ВАГОНОВ

2.17.1. Плата за использование инфраструктуры РЖД при пробеге отдельных собственных (арендованных) локомотивов, поездных формирований, состоящих из собственных (арендованных) локомотивов и вагонов как в груженом, так и в порожнем состоянии, определяется по тарифным схемам, указанным в таблице № 16 приложения 5 настоящего Тарифного руководства*, в том числе:

за тепловоз – по тарифной схеме № 110 по второму тарифному классу;

за электровоз – по тарифной схеме № 113 по второму тарифному классу;

за каждый груженый вагон – по тарифным схемам №№ 111 или 114 с учетом тарифного класса перевозимого груза и действующих тарифных условий на перевозку отдельных грузов;

за каждый порожний вагон – по тарифным схемам №№ 112 или 115 с применением коэффициентов, указанных в пункте 2.16.1 настоящего Тарифного руководства.

Поправочные коэффициенты, приведенные в таблице № 5 приложения 4 настоящего Тарифного руководства, при указанных перевозках не применяются.

При указанных перевозках в графе «Тарифные отметки» в строке «Вид отправки» перевозочного документа проставляется отметка в зависимости от использования вида тяги локомотива, т.е. «ВО-ИНЭ», если перевозка осуществляется электровозом, и «ВО-ИНТ», если перевозка осуществляется тепловозом.

В графе «Наименование груза» перевозочного документа под наименованием груза указывается: «Вагон, не принадлежащий РЖД, следует с собственным (арендованным) локомотивом. Собственник вагона _____. Разрешение на курсирование вагона № _____ от _____. Маршрут следования _____» или «Вагон, сданный в аренду, следует с собственным (арендованным) локомотивом. Арендатор вагона _____. Разрешение на курсирование вагона № _____ от _____. Маршрут следования _____».

Примечание:

* В тарифе не учитываются и оплачиваются дополнительно, при необходимости их выполнения силами РЖД, следующие виды работ (затрат):

маневровая работа на железнодорожных станциях (формирование и переформирование поездных формирований на грузовых и технических железнодорожных станциях, подача и уборка вагонов);

подготовка вагонов к перевозкам;

все плановые виды ремонтов вагонов, текущий отцепочный ремонт;

экипировка, техническое обслуживание и ремонты локомотивов, смазочные, подбивочные, обтирочные материалы для локомотивов, топливо для тепловозов.

При предъявлении к перевозке такого порожнего вагона в графе «Наименование груза» перевозочного документа указывается: «Порожний вагон, не принадлежащий РЖД, следует с собственным (арендованным) локомотивом. Из-под _____ (наименование груза). Собственник вагона _____. Разрешение на курсирование вагона № _____ от ____. Маршрут следования _____» или «Порожний вагон, сданный в аренду, следует с собственным (арендованным) локомотивом. Из-под_____ (наименование груза). Арендатор вагона _____. Разрешение на курсирование вагона № _____ от _____. Маршрут следования _____».

При пробеге собственного (арендованного) локомотива в графе «Наименование груза» перевозочного документа указывается: «Локомотив №_____, не принадлежащий РЖД. Собственник _____. Разрешение на курсирование локомотива № _____ от _____. Маршрут следования _____» или «Арендованный локомотив. Арендатор _____. Разрешение на курсирование локомотива № _____ от _____. Маршрут следования _____».

2.17.2. Плата за пользование инфраструктурой РЖД при пробеге отдельных собственных (арендованных) локомотивов, поездных формирований, состоящих из собственных (арендованных) локомотивов и вагонов, при выполнении внутристанционных и технологических перевозок на расстояние до 50 км, оформленных полными перевозочными документами, определяется по тарифным схемам №№ 110 – 115 с уменьшением тарифа за локомотив в размере, указанном в примечании к таблице № 16 приложения 5 настоящего Тарифного руководства.

В отношении применения тарифа к внутристанционным перевозкам относятся перевозки грузов с одного железнодорожного пути необщего пользования на другой железнодорожный путь необщего пользования с выходом на пути РЖД в пределах одной железнодорожной станции.

Плата определяется за фактически пройденное расстояние от (до) стрелок примыкания приемосдаточных путей железнодорожной станции, но не менее чем за 5 км.

При указанных перевозках в верхнем свободном поле перевозочного документа железнодорожной станцией отправления проставляется отметка «Внутристанционная перевозка».

В отношении применения тарифа к технологическим перевозкам относятся перевозки грузов, осуществляемые с одного железнодорожного пути необщего пользования на другой железнодорожный путь необщего пользования, когда грузоотправителем и грузополучателем является одно юридическое лицо, либо с выходом на пути РЖД в пределах двух соседних железнодорожных станций, открытых для выполнения грузовых (коммерческих) операций по Тарифному руководству № 4.

При указанных перевозках в верхнем свободном поле перевозочного документа железнодорожной станцией отправления проставляется отметка «Технологическая перевозка».

2.17.3. Плата за пробег отдельных собственных (арендованных) локомотивов в ремонт (из ремонта) с оформлением полных перевозочных документов определяется по тарифным схемам №№ 110 или 113 с уменьшением ее в размере, указанном в примечании к таблице № 16 приложения 5 настоящего Тарифного руководства.

2.17.4. Плата за перевозку грузов в вагонах общего парка, оформленных полными перевозочными документами, с собственным (арендованным) локомотивом определяется по тарифам настоящего Тарифного руководства для вагонов общего парка с применением коэффициента 0,7. При этом плата за пробег одиночного локомотива или локомотива с порожними вагонами при выполнении таких перевозок не взимается.

При указанных перевозках в графе «Тарифные отметки» в строке «Вид отправки» перевозочного документа проставляется отметка «ВО-СЛ» (вагонная отправка с собственным (арендованным) локомотивом).

2.17.5. Плата за пробег в составе поездных формирований, состоящих из собственных (арендованных) локомотивов и вагонов, вагонов с проводниками определяется по тарифным схемам № 112 или № 115 без взимания платы за проезд проводников.

2.17.6. Плата за пользование инфраструктурой РЖД, при представлении грузоотправителем документа, подтверждающего замену в пути следования груза одного вида тяги на другой, определяется за весь путь следования по тарифным схемам №№ 113, 114, 115 с коэффициентом 0,9.

2.18. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ В ВАГОНАХ ОБЩЕГО ПАРКА, ПРИПИСАННЫХ К СТАНЦИЯМ ПОГРУЗКИ ИЛИ ВЫГРУЗКИ

2.18.1. Плата за перевозку грузов в вагонах общего парка, приписанных по просьбам грузоотправителей, грузополучателей к соответствующим железнодорожным станциям, в том числе обслуживающим определенного грузоотправителя (грузополучателя), и имеющих трафарет о специальном назначении или трафарет «Срочный возврат на станцию _____», определяется по тарифам, установленным для вагонов общего парка, с применением к тарифам группы И и к тарифам группы В корректирующих коэффициентов в зависимости от типа вагона:

универсальные вагоны (крытые, платформы, полувагоны) – 1,20;

вагоны для перевозки цемента (хоппер-цементовоз), зерна (зерновоз), минеральных удобрений и их сырья (минераловоз), легковых автомобилей, включая 2-ярусные платформы, 1-ярусный крытый вагон для микроавтобусов, вагоны-термосы и ИВ-термосы – 1,10.

При перевозках грузов в приписанных вагонах других типов корректирующие коэффициенты не применяются.

2.18.2. Порожний пробег приписанных вагонов, оформленный на железнодорожных станциях выгрузки грузополучателями полными перевозочными документами, осуществляется без оплаты.

2.19. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ПРОВОДНИКОВ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ (ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯ) В ГРУЗОВОМ ИЛИ ПАССАЖИРСКОМ ВАГОНЕ

2.19.1. Плата за проезд проводников грузоотправителя (грузополучателя) определяется в размерах, указанных в таблице № 17 приложения 6 настоящего Тарифного руководства.

При проезде проводников в отдельном собственном (арендованном) грузовом или пассажирском вагоне плата определяется за фактическое число едущих.

При проезде проводников в отдельном грузовом или пассажирском вагоне общего парка плата определяется за фактическое число едущих, но не менее чем за 30 человек.

При проезде проводников совместно с грузом плата определяется за фактическое число едущих.

При проезде проводников в собственных (арендованных) вагонах дополнительно взимается плата за порожний пробег этих вагонов по тарифным схемам №№ 25 или 29 в зависимости от типа вагона по второму тарифному классу.

2.19.2. При наличии у проводника ручной клади свыше 36 кг на одно лицо, за превышение массы ручной клади с него взимается плата по тарифам за перевозку грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, мелкими отправками.

2.20. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ В СБОРНОМ ВАГОНЕ (ПРЯМОМ СБОРНОМ КОНТЕЙНЕРЕ)

2.20.1. В отношении применения тарифа сборным вагоном (прямым сборным контейнером) считается вагон (контейнер), в котором погружено несколько мелких отправок грузов, оформленных разными перевозочными документами с расчетом плат по каждому из них.

2.20.2. Плата за перевозку грузов в сборном вагоне общего парка мелкой отправкой определяется за массу отправки по тарифной схеме № 100, а в собственном (арендованном) вагоне – по тарифной схеме № 100 с коэффициентом 0,8.

При указанных перевозках (независимо от того, чьими средствами погружена отправка) в графе «Тарифные отметки» в строке «Вид отправки» перевозочного документа проставляется отметка «МО» (мелкая отправка).

2.20.3. При формировании прямого сборного контейнера РЖД в местах общего пользования плата определяется по каждой отправке по тарифной схеме № 100. При этом в графе «Отметка о спецконтейнере» перевозочного документа указывается «ПСКЖ» (прямой сборный контейнер РЖД).

2.21. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЯХ УЗКОЙ КОЛЕИ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ЛИНИЙ САХАЛИНСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

2.21.1. Плата за перевозку грузов по железнодорожным линиям узкой колеи в универсальных вагонах определяется по правилам пунктов 2.5 и 2.6 настоящего Тарифного руководства за МВН, установленную для соответствующего груза, с коэффициентами:

0,25 – при перевозке в вагонах грузоподъемностью до 10 тонн включительно;

0,40 – при перевозке в вагонах грузоподъемностью свыше 10 до 15 тонн включительно;

0,50 – при перевозке в вагонах грузоподъемностью свыше 15 до 20 тонн включительно;

0,60 – при перевозке в вагонах грузоподъемностью свыше 20 до 25 тонн включительно;

0,75 – при перевозке в вагонах грузоподъемностью свыше 25 до 30 тонн включительно.

Плата за перевозку грузов в вагонах грузоподъемностью свыше 30 тонн определяется за фактическую массу груза в вагоне, но не ниже его МВН.

2.21.2. Плата за перевозку грузов по железнодорожным линиям узкой колеи в специализированных вагонах определяется по правилам пункта 2.8 настоящего Тарифного руководства с коэффициентами, приведенными в подпункте 2.21.1 настоящего Тарифного руководства, в зависимости от грузоподъемности вагонов.

2.21.3. Коэффициенты, указанные в подпункте 2.21.1 настоящего Тарифного руководства, распространяются на тарифы групп И и В, а также на тарифы, установленные тарифными схемами на перевозку грузов в собственных (арендованных) универсальных, специализированных, рефрижераторных вагонах.

2.21.4. Плата за перевозку грузов с участием широкой и узкой колеи определяется отдельно за расстояние по узкой и отдельно за расстояние по широкой колее.

2.22. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЯХ САХАЛИНСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

2.22.1. При перевозке грузов по железнодорожным линиям Сахалинской железной дороги применяются тарифы настоящего Тарифного руководства с повышением их в три раза. Повышение тарифа не распространяется на тарифы в части взимания платы за использование вагонов общего парка (тарифы группы В). Плата определяется по расчетным таблицам, приведенным в части 2 настоящего Тарифного руководства, с учетом грузоподъемности вагонов, курсирующих на этих линиях.

2.22.2. Плата за перевозку грузов по железнодорожным линиям Сахалинской железной дороги в вагонах колеи 1520 мм определяется за расстояние в обход линии Поляково – Южно-Сахалинск.

2.22.3. При перевозке грузов повагонными отправками с железнодорожных станций Сахалинской железной дороги назначением на железнодорожные станции материка и в обратном направлении грузоотправителем составляется перевозочный документ на количество груза, соответствующее вместимости или грузоподъемности одного четырехосного вагона широкой колеи, независимо от количества и грузоподъемности вагонов, в которых отправка будет следовать по железнодорожным линиям Сахалинской железной дороги.

2.22.4. Плата за накатку и выкатку силами РЖД груженых вагонов и порожних собственных (арендованных) вагонов, а также другого собственного (арендованного) подвижного состава, перевозимого на своих осях, на паромной переправе Ванино – Холмск – Ванино определяется в размерах, указанных в таблице № 18 приложения 6 настоящего Тарифного руководства и взимается с грузоотправителей или грузополучателей о.Сахалин.

2.22.5. Сбор за перестановку вагонов, а также другого подвижного состава, перевозимого на своих осях, с/на тележек одной колеи на/с тележки колеи Сахалинской железной дороги определяется в размере, указанном в таблице № 32 приложения 9 настоящего Тарифного руководства и взимается с грузоотправителей или грузополучателей о.Сахалин.

2.22.6. Плата за перевозку грузов с железнодорожных станций материка назначением на железнодорожные станции железнодорожных линий Сахалинской железной дороги определяется:

при отправлении – за расстояние перевозки по материку от железнодорожной станции отправления до железнодорожной станции перевалки по общим правилам настоящего Тарифного руководства;

по прибытии – за расстояние перевозки груза по железнодорожным линиям Сахалинской железной дороги по действующему на этой дороге тарифу и за накатку и выкатку вагонов на паромной переправе Ванино – Холмск по правилам подпункта 2.22.4 настоящего Тарифного руководства.

2.22.7. Плата за перевозку грузов с железнодорожных станций Сахалинской железной дороги назначением на железнодорожные станции материка определяется:

при отправлении – за расстояние перевозки по Сахалинской железной дороге по действующему на этой дороге тарифу и за накатку и выкатку вагонов на паромной переправе Холмск – Ванино по правилам подпункта 2.22.4 настоящего Тарифного руководства;

по прибытии – за расстояние перевозки по материку от железнодорожной станции перевалки до железнодорожной станции назначения по общим правилам настоящего Тарифного руководства.

Оплате также подлежат сборы, связанные с перевозкой грузов на железных дорогах материка. Железнодорожная станция назначения производит окончательные расчеты только за перевозку от железнодорожной станции перевалки.

2.23. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ НАЗНАЧЕНИЯ ГРУЗА (ПЕРЕАДРЕСОВКА)

2.23.1. Плата при изменении железнодорожной станции назначения (переадресовка) груза, прибывшего на первоначальную железнодорожную станцию назначения, за расстояние от железнодорожной станции переадресовки до железнодорожной станции нового назначения определяется:

на железнодорожной станции переадресовки – при оформлении нового перевозочного документа;

на железнодорожной станции нового назначения – по первоначальному перевозочному документу.

Плата за перевозку грузов, подвергшихся переадресовке в пути следования (с подхода), определятся на железнодорожной станции назначения не за кратчайшее расстояние перевозки, а за расстояние от железнодорожной станции отправления до железнодорожной станции переадресовки груза в пути следования и от железнодорожной станции переадресовки до железнодорожной станции нового назначения.

С грузополучателя при окончательных расчетах за перевозку груза на железнодорожной станции назначения установленным порядком производится довзыскание или возврат разницы между платой, взысканной при отправлении, и суммой плат за расстояние от железнодорожной станции отправления до железнодорожной станции переадресовки и от железнодорожной станции переадресовки до железнодорожной станции нового назначения.

2.23.2. Правила настоящего пункта применяются и в случае переадресовки порожних собственных (арендованных) вагонов и другого подвижного состава на своих осях.

2.23.3. Плата за перевозку отправительскими маршрутами наливных нефтяных грузов с распылением (заадресовкой) в установленных пунктах, если об этом объявлено в специальном приказе, взимается:

с грузоотправителя – за расстояние от железнодорожной станции отправления до железнодорожной станции распыления или распределительной станции (для железных дорог) по тарифным схемам №№ И14 и В7 для цистерн общего парка или № 19 для собственных, арендованных цистерн с применением коэффициента таблицы № 5 приложения 4 настоящего Тарифного руководства (за исключением тарифов группы В);

с грузополучателя – за расстояние от железнодорожной станции распыления или распределительной станции до железнодорожной станции выгрузки по тарифным схемам №№ И18 и В15 для цистерн общего парка или № 24 для собственных, арендованных цистерн с применением коэффициента таблицы № 5 приложения 4 настоящего Тарифного руководства (за исключением тарифов группы В).

2.23.4. Плата за перевозку других грузов, следующих в отправительских маршрутах, назначением в объявленные пункты распыления (заадресовки) взимается:

с грузоотправителя на железнодорожной станции отправления – за расстояние от железнодорожной станции отправления до железнодорожной станции распыления (заадресовки) с применением коэффициента таблицы № 5 приложения 4 настоящего Тарифного руководства (за исключением тарифов группы В);

с грузополучателя на железнодорожной станции назначения – как разница платы, определенная за общее расстояние перевозки от железнодорожной станции отправления до железнодорожной станции назначения после распыления (заадресовки) с учетом примененного на железнодорожной станции отправления коэффициента таблицы № 5 приложения 4 настоящего Тарифного руководства (за исключением тарифов группы В), и платы, взысканной на железнодорожной станции отправления.

2.24. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

2.24.1. Плата за перевозку в крытых вагонах и специализированных контейнерах опасных грузов класса 1 (взрывчатые материалы), перечень которых опубликован в приложении 10 к Правилам перевозок опасных грузов по железным дорогам, а также опасных грузов, отмеченных знаком «**» в Алфавитном указателе грузов, допущенных к перевозкам по железным дорогам в крытых вагонах и контейнерах (приложение 2 к указанным Правилам), опасных грузов класса 7 (радиоактивные материалы, кроме делящихся) и подкласса 6.2 определяется по общим правилам настоящего Тарифного руководства для данного типа вагонов и контейнеров с увеличением в 1,8 раза (за исключением тарифов группы В).

При перевозке вагонов с взрывчатыми материалами, если прикрытие вагонов друг от друга осуществляется порожними вагонами от места погрузки до места назначения, номера порожних вагонов вписываются грузоотправителем в перевозочный документ, а плата за пробег этих ва-

гонов определяется согласно подпункта 2.15.6 настоящего Тарифного руководства.

2.24.2. Плата за перевозку опасных грузов класса 1 (взрывчатые материалы) и опасных грузов класса 7 (радиоактивные материалы, кроме делящихся) мелкими отправками определяется по тарифной схеме № 100 за массу отправки, но не менее чем за 3 тонны по каждой отправке.

2.24.3. Плата за перевозку опасных грузов класса 7 (радиоактивные материалы, кроме делящихся) в универсальных контейнерах общего парка или собственных (арендованных) контейнерах определяется по тарифным схемам №№ 85 – 94 согласно пункта 2.11 настоящего Тарифного руководства, в зависимости от принадлежности, массы брутто контейнера и его длины.

2.24.4. Плата за перевозку наливных опасных грузов в цистернах, отмеченных знаком «*» в Алфавитном указателе грузов, допущенных к перевозке наливом в вагонах – цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума (кроме скоропортящихся), Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов допущенных к перевозке наливом в вагонах – цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума (зарегистрированы Минюстом России 19 июня 2003 г., регистрационный номер № 4769), определяется по общим правилам в зависимости от тарифного класса перевозимого груза с увеличением в 1,8 раза (за исключением тарифов группы В).

2.25. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ В ПРЯМОМ СМЕШАННОМ СООБЩЕНИИ С УЧАСТИЕМ ДРУГИХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

2.25.1. Плата за перевозку грузов по РЖД в прямом смешанном сообщении с участием других видов транспорта, следующих по единому транспортному документу, составленному на весь путь следования груза, определяется на общих основаниях.

2.26. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ЛЕГКОВЫХ И ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

2.26.1. Плата за перевозку легковых и грузовых автомобилей на универсальной платформе, в специализированном подвижном составе или в универсальном контейнере определяется:

при повагонной, групповой, маршрутной отправках – согласно пунктам 2.5, 2.6, 2.8 настоящего Тарифного руководства;

при контейнерной отправке – согласно пункту 2.11 настоящего Тарифного руководства.

2.26.2. Плата за перевозку в одном вагоне личных легковых и (или) грузовых автомобилей в неразобранном виде определяется:

при следовании в одном вагоне легковых и (или) грузовых автомобилей по разным перевозочным документам на одну железнодорожную станцию назначения – с распределением платы, определенной по правилам для повагонной отправки настоящего Тарифного руководства за суммарную массу груза в вагоне, пропорционально действительной массе каждого из автомобилей, погруженных в вагон;

при следовании легковых и (или) грузовых автомобилей по разным перевозочным документам на разные железнодорожные станции назначения – с распределением платы, определенной по правилам для повагонной отправки настоящего Тарифного руководства за расстояние от железнодорожной станции отправления до конечной железнодорожной станции назначения, пропорционально тонно-километрам по каждому перевозочному документу.

2.26.3. Плата за перевозку легковых или грузовых автомобилей в упакованном виде через склад железнодорожной станции определяется по тарифной схеме № 100 как за мелкие отправки.

2.27. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ ДЛЯ ЛИЧНЫХ, СЕМЕЙНЫХ, ДОМАШНИХ И ИНЫХ НУЖД, НЕ СВЯЗАННЫХ С ОСУЩЕСТВЛЕНИЕМ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

2.27.1. В отношении применения тарифа под грузами для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности (позиция ЕТСНГ 691005), понимаются предметы и вещи комнатной обстановки, домашнего обихода и личного пользования как новые, так и бывшие в употреблении (коляски, протезы всякие, велосипеды, мотоциклы, мотороллеры, холодильники, стиральные машины, пианино, рояли, мебель, книги, аудио– и видеоаппаратура и другая бытовая техника). Грузоотправителем (грузополучателем) такой перевозки может выступать только физическое лицо.

2.27.2. Плата за перевозку мелкими отправками грузов, имеющих позицию ЕТСНГ – 691005, определяется по тарифной схеме № 101.

2.27.3. Плата за перевозку грузов, имеющих позицию ЕТСНГ – 691005, в универсальных контейнерах общего парка определяется по тарифным схемам №№ 95 – 99.

Плата за перевозку вышеуказанных грузов мелкими отправками в собственных (арендованных) контейнерах массой брутто 0,625 и 1,25 тонн определяется по тарифной схеме № 101 за условную массу соответственно 600 кг и 1100 кг.

2.27.4. Плата за перевозку грузов, имеющих позицию ЕТСНГ – 691005, в собственных (арендованных) универсальных контейнерах определяется:

при их перевозках в прямом смешанном водно-железнодорожном сообщении – по тарифным схемам №№ 95 – 99 с коэффициентом 0,8;

при их перевозках в других видах сообщения – по тарифной схеме № 101 за суммарную массу груза и тары контейнера.

2.27.5. Плата за перевозку грузов, имеющих позицию ЕТСНГ – 691005, повагонными отправками определяется:

в вагонах общего парка – по тарифной схеме № 84;

в собственных (арендованных) вагонах – по тарифной схеме № 84 с коэффициентом 0,8.

2.27.6. Плата за перевозку по одному перевозочному документу в универсальном вагоне или крупнотоннажном контейнере грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, и грузов, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям и не относящихся к вышеуказанным грузам, (например, ав-

томобили, сельскохозяйственная техника, строительные материалы), фактическая суммарная масса которых превышает массу грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, определяется согласно пунктов 2.7 или 2.11 настоящего Тарифного руководства.

При массе этих грузов менее массы грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, плата определяется по тарифам, применяемым при перевозке грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с предпринимательской деятельностью, за суммарную массу отправки с увеличением платы в 2 раза.

2.27.7. Плата за перевозку в заводской упаковке предметов комнатной обстановки не более, чем в двух экземплярах по каждому наименованию (комплекта) и отдельных предметов новой мебели, новых телевизоров, холодильников и другой бытовой техники, за исключением автомобилей, мини-тракторов и другой передвижной автотехники, определяется согласно подпунктов 2.27.1 – 2.27.5 пункта 2.27 настоящего Тарифного руководства.

2.27.8. При определении платы за перевозку с проводниками в отдельном вагоне крупного рогатого скота не более двух голов, а также мелкого скота, пчел и птицы совместно с грузами для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, масса этих грузов не включается в общую массу груза, оплачиваемую по тарифной схеме № 84.

2.27.9. Плата за проезд проводников в крытом вагоне с грузами для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, определяется за фактическое количество проводников в размерах, указанных в таблице № 17 приложения 6 настоящего Тарифного руководства.

2.28. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПРОБЕГ СПЕЦИАЛЬНЫХ ПЕРЕДВИЖНЫХ ФОРМИРОВАНИЙ, НЕ ВХОДЯЩИХ В СИСТЕМУ РЖД, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ СТРОИТЕЛЬСТВО НА РЖД

2.28.1. Плата за связанный с выполнением путевых и строительных работ пробег специальных передвижных формирований, не входящих в систему РЖД, осуществляющих строительство на РЖД (путевые машинные станции, строительно-монтажные, мосторемонтные и путеукладочные поезда, передвижные мастерские, базы масляного хозяйства, краны консольные железнодорожные и другие подобные спецформирования), независимо от того, следуют ли они с отдельным локомотивом или в составе грузового поезда, определяется по тарифной схеме № 32 с осе-километра по второму тарифному классу без учета коэффициентов таблицы № 5 приложения 4 настоящего Тарифного руководства.

2.29. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ВХОДЯЩИХ В СИСТЕМУ РЖД ЛОКОМОТИВОВ, КРАНОВ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ, ЭЛЕКТРОСЕКЦИЙ, ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ И ДРУГОГО РЕЛЬСОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ПРОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ХОДУ, А ТАКЖЕ СЛУЖЕБНЫХ, СПЕЦИАЛЬНЫХ ВАГОНОВ И НАПРАВЛЯЕМЫХ В/ИЗ РЕМОНТА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ И КОНТЕЙНЕРОВ ОБЩЕГО ПАРКА

2.29.1. Пробеги автодрезин, автомотрис, служебных и специальных вагонов (весовые и ремонтные мастерские, лаборатории, дезкамеры, прачечные, бани, санитарные и т.п.) для эксплуатационных нужд РЖД, а также перевозка съемного оборудования РЖД, оформленные пересылочными накладными, осуществляются без оплаты.

2.29.2. Пробег, связанный с выполнением путевых и строительных работ, специальных передвижных формирований, принадлежащих РЖД и осуществляющих строительство на РЖД (путевые машинные станции, строительно-монтажные, мосторемонтные и путеукладочные поезда, передвижные мастерские, базы масляного хозяйства, краны консольные железнодорожные и другие подобные спецформирования), а также вагонов нерабочего парка (груженых или порожних) для производства текущего и капитального ремонта пути на РЖД, осуществляется без оплаты.

2.29.3. Плата за пробег и перемещение локомотивов, кранов грузоподъемных, электросекций, электростанций и другого рельсового подвижного состава и прочего оборудования на железнодорожном ходу общего парка, в том числе направляемых в/из ремонт, осуществляется без оплаты.

2.29.4. Вывоз силами и средствами РЖД снега, мусора и шлака при очистке станционных путей и территории других структурных подразделений РЖД осуществляется без оплаты.

2.29.5. Перевозки порожних грузовых вагонов и контейнеров общего парка, направляемых в плановые виды ремонта и из ремонта, осуществляются без оплаты.

2.29.6. Перевозки порожних контейнеров общего парка при следовании их в порядке регулировки в прямом и местном сообщении оформляются полными перевозочными документами без оплаты.

2.29.7. Перевозки пассажирских вагонов, принадлежащих РЖД, в ремонт и из ремонта в составе грузовых поездов осуществляются без оплаты.

2.30. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ В ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ ИЗЛИШКА ГРУЗА СВЕРХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ВАГОНА

2.30.1. При обнаружении в пути следования излишка груза сверх трафаретной грузоподъемности вагона за досылку отгруженного излишка груза плата определяется по досылочной дорожной ведомости за расстояние перевозки от железнодорожной станции отгрузки до железнодорожной станции назначения, как за самостоятельную отправку, на железнодорожной станции назначения.

2.31. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ УРН С ПЕПЛОМ И ГРОБОВ С ПОКОЙНИКАМИ

2.31.1. Плата за перевозку повагонными отправками гробов с покойниками определяется:

в грузовых вагонах – по тарифной схеме № 32 с осе-километра;

в рефрижераторных вагонах – по той же тарифной схеме по тарифам для грузов второго тарифного класса с увеличением в 2 раза без учета коэффициентов таблицы № 5 приложения 4 настоящего Тарифного руководства.

Аналогично определяется плата за перевозку повагонными отправками урн с пеплом.

2.31.2. Плата за перевозку мелкими отправками урн с пеплом определяется:

в грузовых вагонах – по тарифной схеме № 101;

в рефрижераторных вагонах – по тарифной схеме № 101 с увеличением в два раза (вес урны с пеплом принимается за 100 кг).

2.32. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ БОЛЬШОЙ СКОРОСТЬЮ

2.32.1. Плата за перевозку грузов большой скоростью (кроме грузов, перевозимых в рефрижераторных вагонах, вагонах-термосах, ИВ-термосах, цистернах-термосах, изотермических вагонах-цистернах, цистернах для молока, в крупнотоннажных рефрижераторных контейнерах, а также грузов, плата за перевозку которых определена по правилам пунктов 2.34 и 2.35 настоящего Тарифного руководства) определяется по правилам настоящего Тарифного руководства с увеличением в 1,5 раза.

Указанный коэффициент не применяется к тарифам группы В.

2.32.2. Положения подпункта 2.32.1 настоящего Тарифного руководства применяются только в случаях, если в соответствии с правилами перевозок грузов большая скорость для данного груза не является обязательной, но по указанию грузоотправителя груз принят к перевозке большой скоростью.

2.33. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ СЪЕМНОГО И НЕСЪЕМНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

2.33.1. Плата за перевозку грузов в универсальных вагонах, на которых установлено дополнительное съемное оборудование, реквизиты крепления, в том числе овощные и хлебные щиты, утеплительные и прокладочные материалы, масса которого не включена в массу тары вагона и которое выдается грузополучателю на станции назначения вместе с грузом, определяется за указанную грузоотправителем в транспортной железнодорожной накладной суммарную массу отправки, включающую массу груза и массу дополнительного съемного оборудования, согласно пункта 2.6 настоящего Тарифного руководства.

2.33.2. Плата за перевозку отдельной отправкой съемного оборудования многоразового использования, принадлежащего грузоотправителям и грузополучателям, в универсальных вагонах определяется согласно пункта 2.6 настоящего Тарифного руководства за действительную массу оборудо-

вания в вагоне, но не менее, чем за 10 тонн, по тарифам для грузов второго тарифного класса.

2.33.3. Плата за перевозку грузов в универсальных вагонах, на которых установлено дополнительное съемное и несъемное оборудование, масса которого включена в массу тары вагона и которое не выдается грузополучателю на станции назначения вместе с грузом, определяется:

по тарифным схемам №№ ИЗ, В6 – в вагонах общего парка;

по тарифной схеме № 9 – в собственных (арендованных) вагонах.

Плата за пробег порожних собственных (арендованных) универсальных вагонов с локомотивом РЖД, на которых установлено такое оборудование, определяется по правилам пункта 2.16 настоящего Тарифного руководства по тарифной схеме № 25.

2.33.4. Плата за перевозку грузов в универсальных вагонах, на которых установлено дополнительное съемное и несъемное оборудование, масса которого не включена в массу тары вагона, но учтена в перевозочном документе в графе «Масса тары вагона», и которое не выдается грузополучателю на станции назначения вместе с грузом, а также за порожний пробег собственных (арендованных) универсальных вагонов с локомотивом РЖД, на которых установлено такое оборудование, определяется по правилам подпункта 2.33.3 настоящего Тарифного руководства.

2.33.5. При перевозке грузов в специализированных вагонах, на которых установлено дополнительное съемное и несъемное оборудование, масса которого включена в массу тары вагонов, а также при порожнем пробеге собственных (арендованных) специализированных вагонов с локомотивом РЖД, на которых установлено такое оборудование, дополнительная плата за перевозку съемного и несъемного оборудования не взимается.

2.34. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ ОТДЕЛЬНЫМ ПОЕЗДОМ ПО СПЕЦИАЛЬНО РАЗРАБОТАННОМУ РАСПИСАНИЮ

2.34.1. В отношении применения тарифа перевозками грузов отдельным поездом по специально разработанному расписанию считаются перевозки, когда в принятой в соответствии с правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом заявке грузоотправителя на перевозку грузов указано, что перевозка грузов выполняется большой скоростью отдельным поездом по специально разработанному расписанию, сформированным РЖД на железнодорожной станции из вагонов (групп вагонов, отдельного вагона), погруженных грузоотправителем по данной заявке без включения в поезд на железнодорожной станции отправления или в пути следования отдельных вагонов или групп вагонов, погруженных по заявкам на перевозку грузов иными грузоотправителями.

2.34.2. Плата за перевозку грузов отдельным поездом по специально разработанному расписанию повагонными, групповыми отправками определяется по правилам данного раздела настоящего Тарифного руководства с применением дополнительных поправочных коэффициентов, приведенных в таблице № 20 приложения 6 настоящего Тарифного руководства в зависимости от количества вагонов в отправке (поезде). При этом плата за перевозку грузов определяется без учета положений пункта 2.5 настоящего Тарифного руководства.

При указанных перевозках в графе «Тарифные отметки» в строке «Вид отправки» перевозочного документа проставляется отметка в зависимости от вида отправки: «ВО-ОП» (повагонная отправка отдельным поездом), «ГО-ОП-...» (групповая отправка отдельным поездом из ... вагонов в составе поезда), а в графе «Скорость» указывается «большая» скорость перевозки.

2.34.3. Плата за перевозку грузов отдельным поездом по специально разработанному расписанию контейнерными отправками определяется по правилам подпунктов 2.11.1, 2.11.2, 2.11.4 – 2.11.6 настоящего Тарифного руководства с применением дополнительных поправочных коэффициентов, приведенных в таблице № 21 приложения 6 настоящего Тарифного руководства в зависимости от количества вагонов в поезде.

При указанных перевозках в графе «Отметка о спецконтейнере» перевозочного документа указывается «КО-ОП» (контейнерная отправка отдельным поездом), в графе «Скорость» – «большая», а в графе «Тарифные отметки» в строке «Вид отправки» – «КО-ОП-...» (контейнерная отправка отдельным поездом из ... вагонов с контейнерами в составе поезда).

2.35. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ УСКОРЕННЫМИ КОНТЕЙНЕРНЫМИ ПОЕЗДАМИ

2.35.1. В отношении применения тарифа перевозками грузов ускоренными контейнерными поездами считаются перевозки, когда в принятой в соответствии с правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом заявке грузоотправителя на перевозку грузов указано, что перевозка грузов в контейнерах выполняется ускоренным контейнерным поездом установленной РЖД длины и скорости обращения.

2.35.2. Плата за перевозку грузов в ускоренном контейнерном поезде, состоящем из контейнеров общего парка, собственных (арендованных) груженых или порожних контейнеров, определяется в зависимости от принадлежности вагонов в размерах, приведенных в таблице № 22 приложения 6 настоящего Тарифного руководства.

При указанных перевозках в графе «Отметка о спецконтейнере» перевозочного документа указывается «УКП» (укоренный контейнерный поезд), в графе «Скорость» – «большая» скорость перевозки, а в графе «Тарифные отметки» в строке «Вид отправки» проставляется одна из следующих отметок: «КО-ЖКЖ» (контейнерная отправка в контейнере общего парка на платформе общего парка), «КО-ЖКС» (контейнерная отправка в контейнере общего парка на собственной (арендованной) платформе), «КО-СКЖ» (контейнерная отправка в собственном (арендованном) контейнере на платформе общего парка), «КО-СКС» (контейнерная отправка в собственном (арендованном) контейнере на собственной (арендованной) платформе).

2.36. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СБОРА ЗА ОБЪЯВЛЕННУЮ ЦЕННОСТЬ ГРУЗА

За объявление ценности груза взимается сбор в размере, указанном в таблице 19 приложения 6 настоящего Тарифного руководства.

2.37. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПОПРАВОЧНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ К ПЛАТАМ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЖД

2.37.1. К платам за перевозку грузов и использование инфраструктуры РЖД повагонными, групповыми, маршрутными и мелкими отправками, определенным по соответствующим правилам данного раздела настоящего Тарифного руководства, применяются дополнительные поправочные коэффициенты, приведенные в таблице № 4 и примечаниях 1 – 3 к ней приложения 3 настоящего Тарифного руководства.

2.37.2. Применение дополнительных поправочных коэффициентов к платам за порожний пробег с локомотивом РЖД собственных (арендованных) вагонов и другого подвижного состава на своих осях регламентировано пунктом 2.16 настоящего Тарифного руководства.

2.37.3. Приведенные в таблице № 4 коэффициенты не применяются к тарифам группы В.

2.38. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ПРИ ЗАМЕНЕ ОДНОГО ВИДА ВАГОНОВ ОБЩЕГО ПАРКА ДРУГИМ

2.38.1. При замене РЖД предусмотренного заявкой на перевозку грузов одного вида вагонов общего парка другим согласно статье 11 Устава плата определяется по тарифам настоящего Тарифного руководства для вагонов, предусмотренных заявкой.

При этом при замене универсального вагона специализированным, если МВН для груза в приложении 2 настоящего Тарифного руководства установлена по грузоподъемности вагона, для расчета платы принимается МВН в размере грузоподъемности данного специализированного вагона. При указанных перевозках в графе «Тарифные отметки» в строке «Вагон подан взамен» перевозочного документа проставляется одна из отметок: «СВВУ» (специализированный вагон взамен универсального), «УВВС» (универсальный вагон взамен специализированного)», «СВВС» (специализированный вагон взамен специализированного), «УВВУ» (универсальный вагон взамен универсального), «Из ВТ» (изотермический вагон взамен вагона-термоса), «Из ИВТ» (изотермический вагон взамен ИВ-термоса).

РАЗДЕЛ 3.

ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ

ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ ПЛАТ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ПО РОССИЙСКИМ ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ ЭКСПОРТНЫХ И ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВ В ПРЯМОМ МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ, В НЕПРЯМОМ МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ ЧЕРЕЗ ПОГРАНИЧНЫЕ ПЕРЕДАТОЧНЫЕ СТАНЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ТРАНЗИТА), А ТАКЖЕ НА УСЛУГИ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ РОССИЙСКИМИ ЖЕЛЕЗНЫМИ ДОРОГАМИ ПРИ УКАЗАННЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

3.1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ИСЧИСЛЕНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ

3.1.1. При исчислении платежей при указанных перевозках применяются тарифы в соответствии с пунктом 1.3 настоящего Тарифного руководства.

3.1.2. Тарифные расстояния при перевозках грузов в указанных видах сообщений определяются согласно пунктов 1.4 и 2.1 настоящего Тарифного руководства.

3.1.3. Округление плат за перевозки грузов осуществляется согласно пункта 2.3 настоящего Тарифного руководства.

3.1.4. При перевозках экспортных и импортных грузов в указанных видах *сообщения грузоотправителем в накладной указывается наименование* груза и его код в соответствии с Гармонизированной номенклатурой грузов (ГНГ)*.

3.1.5. Плата за перевозку повагонной отправкой импортного груза после перегрузки его на пограничной станции из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи исчисляется по следующим правилам:

3.1.5.1. Если на пограничной станции груз из вагона одной ширины колеи перегружается полностью в один вагон другой ширины колеи, плата за перевозку груза после перегрузки исчисляется по правилам настоящего раздела для того вагона, в который груз перегружается на пограничной станции.

3.1.5.2. Если на пограничной станции груз из вагона одной ширины колеи перегружается в два или более вагонов другой ширины колеи, плата за перевозку груза после перегрузки исчисляется по правилам настоящего Тарифного руководства за вагон, в котором следует груз по основной накладной за расчетную массу отправки, указанную в данной накладной. Плата за перевозку груза, следующего по досылочной дорожной ведомости отдельно не взимается.

3.1.5.3. Если на пограничной станции две или более повагонные отправки, следующие в адрес одного получателя на одну железнодорожную станцию назначения, перегружаются из двух или более вагонов одной ширины колеи в один вагон другой ширины колеи, плата за вагон определяется по правилам данного раздела настоящего Тарифного руководства для того вагона, в который груз перегружается на пограничной станции за общую массу груза в вагоне.

Плата по каждой накладной определяется путем распределения платы за вагон пропорционально действительной массе отправки, следующего по каждой накладной. В действительную массу груза включается масса груза, масса упаковки (тары) груза, а также масса принадлежащих грузу перевозочных приспособлений, выдаваемых вместе с грузом.

3.1.6. Расчетная масса отправки определяется следующим порядком:

3.1.6.1. При перевозке грузов в универсальном подвижном составе и специализированном подвижном составе, за перевозку в котором плата определяется по правилам для универсального подвижного состава (по подпункту 3.2.2.8 настоящего Тарифного руководства), расчетной массой отправки является действительная масса отправки, округленная до полных тонн. При этом 500 кг и более округляется до полной тонны, а менее 500 кг – отбрасывается.

Примечание:

* До введения в действие в установленном порядке ГНГ при перевозках грузов по РЖД во всех видах сообщения наименование груза и его код в данном разделе настоящего Тарифного руководства указывается в соответствии с ЕТСНГ и ГНГ.

Для грузов, перечисленных в таблице № 30 приложения 8 настоящего Тарифного руководства, перевозимых в сообщении со странами СНГ, Латвийской Республикой, Литовской Республикой и Эстонской Республикой, а также в сообщении с третьими странами через порты и паромные переправы государств СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики (кроме перевозок через паромные переправы, где правилами предусмотрены ограничения по нагрузке на ось) расчетная масса отправки определяется с учетом минимальной весовой нормы (МВН) загрузки вагона.

При загрузке вагона ниже МВН расчетной массой отправки является МВН загрузки вагона.

При загрузке вагона выше МВН действительная масса отправки округляется до полных тонн. При этом 500 кг и более округляется до полной тонны, а менее 500 кг – отбрасывается.

3.1.6.2. При перевозке грузов в специализированном подвижном составе, за перевозку в котором плата определяется по правилам подпунктов 3.2.2.1 – 3.2.2.7 настоящего Тарифного руководства, если правилами данных пунктов не предусмотрено иное, расчетной массой отправки является действительная масса отправки, округленная до полных тонн. При этом 500 кг и более округляется до полной тонны, а менее 500 кг – отбрасывается.

3.1.6.3. При перевозке грузов мелкими отправками расчетной массой отправки является действительная масса отправки, округленная до полных 100 кг.

3.1.7. За перегрузку грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи с плательщика по перевозке (грузоотправителя, грузополучателя или экспедиторской организации) взимается сбор в размерах, приведенных в таблице № 31 приложения 9 настоящего Тарифного руководства.

3.1.8. За простой вагонов иностранных железных дорог под перегрузкой грузов из вагонов одной ширины колеи на пограничных станциях РЖД в вагоны другой ширины колеи с плательщика по перевозке (грузоотправителя, грузополучателя или экспедиторской организации) взимается сбор в размере, указанном в примечании к таблице № 31 приложения 9 настоящего Тарифного руководства.

Для контейнеров и мелких отправок данный сбор распределяется пропорционально количеству отправок в вагоне.

3.1.9. За перестановку РЖД груженых вагонов и порожних собственных (арендованных) вагонов, а также подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях, с тележек одной ширины колеи на тележки другой ширины колеи, с плательщика по перевозке (грузоотправителя, грузополучателя или экспедиторской организации) взимается сбор в размерах, приведенных в таблице № 32 приложения 9 настоящего Тарифного руководства.

3.1.10. За выполнение РЖД работ, в том числе связанных с подачей и уборкой вагонов, погрузкой и выгрузкой грузов, выдачей санитарных паспортов, хранением грузов и контейнеров, а также платой за пользование вагонами и контейнерами и другими возникшими в связи с выполнением этих работ по инициативе или указанию таможенных органов либо иных органов государственного контроля (надзора) согласно статье 22 Устава с плательщика по перевозке (грузоотправителя, грузополучателя или экспедиторской организации) взимается сбор в размерах, приведенных в таблице № 33 приложения 9 настоящего Тарифного руководства.

3.1.11. За переоформление перевозочных документов одного транспортного права на другое с плательщика по перевозке (грузоотправителя, грузополучателя или экспедиторской организации) взимается сбор в размере, указанном в таблице № 34 приложения 10 настоящего Тарифного руководства.

3.1.12. За отмораживание грузов с плательщика по перевозке (грузоотправителя, грузополучателя или экспедиторской организации) взимается сбор в размере, указанном в таблице № 34 приложения 10 настоящего Тарифного руководства.

3.1.13. За объявление ценности груза с плательщика по перевозке (грузоотправителя, грузополучателя или экспедиторской организации) взимается сбор в размере, указанном в таблице № 34 приложения 10 настоящего Тарифного руководства.

3.1.14. За предоставление оборудования и приспособлений, а также погрузочных реквизитов при перегрузке грузов на пограничных станциях, с плательщика по перевозке (грузоотправителя, грузополучателя или экспедиторской организации) взимается сбор в размере, указанном в таблице № 34 приложения 10 настоящего Тарифного руководства.

3.1.15. За поение водой при перевозке животных с плательщика по перевозке (грузоотправителя, грузополучателя или экспедиторской организации) взимается сбор в размере, указанном в таблице № 34 приложения 10 настоящего Тарифного руководства.

3.1.16. Другие дополнительные сборы и платы, не предусмотренные данным пунктом настоящего Тарифного руководства, взимаются с плательщиков по перевозке (грузоотправителя, грузополучателя или экспедиторской организации) по правилам раздела 2 настоящего Тарифного руководства.

3.1.17. Внесение в накладную сумм дополнительных сборов и плат, возникших в пути следования груза, и возмещение этих затрат РЖД осуществляется порядком, установленным соответствующим международным транспортным правом.

3.1.18. Плата за перевозку грузов на расстояние до 50 км включительно определяется по правилам, изложенным в разделе 2 настоящего Тарифного руководства.

3.1.19. Плата за перевозку грузов на расстояние свыше 50 км определяется по правилам данного раздела настоящего Тарифного руководства.

3.2. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ

3.2.1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ В УНИВЕРСАЛЬНЫХ ВАГОНАХ ОБЩЕГО ПАРКА

Плата за перевозку всех грузов (кроме негабаритных и опасных грузов) в универсальных вагонах (крытые, полувагоны, платформы) повагонными отправками определяется за вагон за расчетную массу отправки по тарифной схеме № 116.

3.2.2. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ В СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ВАГОНАХ ОБЩЕГО ПАРКА

3.2.2.1. Определение платы за перевозку грузов в изотермических вагонах

3.2.2.1.1. Плата за перевозку скоропортящихся грузов в АРВ или в рефрижераторной секции, состоящей из дизель-генераторного и 4-х грузовых вагонов, определяется по тарифной схеме № 117:

по ставке за вагон – при загрузке вагона до 25 тонн;

по ставке на 1 тонну за расчетную массу отправки – при загрузке вагона 25 тонн и более.

3.2.2.1.2. Если по заявке грузоотправителя для перевозки скоропортящегося груза подается рефрижераторная секция, сформированная из одного дизель-генераторного и 5 и более грузовых вагонов принадлежности железных дорог СНГ и Эстонии, плата за перевозку груза в груженом вагоне определяется по тарифной схеме № 117 с применением коэффициента 0,85.

Основанием для применения коэффициента 0,85 является отметка, проставляемая железнодорожной станцией отправления в накладной в свободном поле раздела по расчету провозных платежей, предназначенного для железной дороги отправления (по экспортным грузам), или железнодорожной станцией назначения в накладной в свободном поле раздела по расчету провозных платежей, предназначенного для железной дороги назначения (по импортным грузам), над словами «Дополнительные сборы»: «Из 5» (в пяти грузовых вагонах), «Из 6» (в шести грузовых вагонах), и т.д.

3.2.2.1.3. Если по заявке грузоотправителя для перевозки скоропортящегося груза подается рефрижераторная секция, сформированная из одного дизель-генераторного и 1, 2, 3 грузовых вагонов, плата за перевозку груза в груженом вагоне определяется по тарифной схеме № 117 с применением коэффициента 1,7; 1,4; 1,1 соответственно.

Основанием для применения коэффициентов 1,7; 1,4; 1,1 является отметка, проставляемая железнодорожной станцией отправления в накладной в свободном поле раздела по расчёту провозных платежей, предназначенного для железной дороги отправления (по экспортным грузам), или железнодорожной станцией назначения в накладной в свободном поле раздела по расчёту провозных платежей, предназначенного для железной дороги назначения (по импортным грузам), над словами «Дополнительные сборы» соответственно «Из 1» (в одном грузовом вагоне), «Из 2» (в двух грузовых вагонах), «Из 3» (в трех грузовых вагонах).

3.2.2.1.4. Плата за пробег порожних вагонов в составе груженой рефрижераторной секции определяется в размере, указанном в таблице № 34 приложения 10 настоящего Тарифного руководства.

3.2.2.1.5. Плата за перевозку в изотермическом вагоне двух и более мелких отправок скоропортящихся грузов от одного грузоотправителя назначением на одну станцию определяется за каждую отправку пропорционально массе каждой отправки в общей массе груза в вагоне от платы, определенной для рефрижераторного вагона за общую массу груза в вагоне.

Основанием для такого расчёта является отметка, проставляемая железнодорожной станцией отправления в накладной в свободном поле раздела по расчёту провозных платежей, предназначенного для железной дороги отправления (по экспортным грузам), или железнодорожной станцией назначения в накладной в свободном поле раздела по расчёту провозных платежей, предназначенного для железной дороги назначения (по импортным грузам), над словами «Дополнительные сборы» соответственно «2 от» (две отправки), «3 от» (три отправки) и т.д.

3.2.2.1.6. При предоставлении рефрижераторного вагона взамен предусмотренного заявкой крытого вагона и осуществлении перевозки без поддержания температурного режима, плата определяется по правилам для универсальных вагонов за расчетную массу для повагонной отправки в рефрижераторном вагоне (или специализированном подвижном составе).

При указанных перевозках в накладной в свободном поле раздела по расчету провозных платежей, предназначенного для железной дороги отправления (по экспортным грузам), или железнодорожной станцией назначения в накладной в свободном поле раздела по расчету провозных платежей, предназначенного для железной дороги назначения (по импортным грузам) над словами «Дополнительные сборы» проставляется отметка «ИЗВК», подтверждающая подачу рефрижераторного вагона взамен предусмотренного заявкой крытого вагона.

3.2.2.1.7. При предоставлении рефрижераторного вагона по заявке грузоотправителя для перевозки нескоропортящегося груза, плата определяется как за перевозку скоропортящегося груза.

При указанных перевозках в накладной в свободном поле раздела по расчету провозных платежей, предназначенного для железной дороги отправления (по экспортным грузам), или железнодорожной станцией назначения в накладной в свободном поле раздела по расчету провозных платежей, предназначенного для железной дороги назначения (по импортным грузам) над словами «Дополнительные сборы» проставляется отметка «ИЗНС», подтверждающая подачу рефрижераторного вагона по заявке грузоотправителя под перевозку нескоропортящегося груза

3.2.2.1.8. Плата за перевозку скоропортящихся грузов в вагонах-термосах и вагонах-ледниках определяется по тарифной схеме № 118:

по ставке за вагон – при загрузке вагона до 25 тонн;

по ставке на 1 тонну за расчетную массу отправки – при загрузке вагона 25 тонн и более.

3.2.2.1.9. Плата за перевозку в рефрижераторном подвижном составе грузов, допущенных к перевозке в вагоне-термосе, если рефрижераторный вагон подан взамен предусмотренного заявкой вагона-термоса, определяется по тарифам на перевозку скоропортящихся грузов в вагонах-термосах.

При указанных перевозках в накладной в свободном поле раздела по расчету провозных платежей, предназначенного для железной дороги отправления (по экспортным грузам), или железнодорожной станцией назначения в накладной в свободном поле раздела по расчету провозных платежей, предназначенного для железной дороги назначения (по импортным грузам) над словами «Дополнительные сборы» проставляется отметка «ИЗВТ», подтверждающая подачу рефрижераторного вагона взамен предусмотренного заявкой вагона-термоса.

3.2.2.1.10. При предоставлении вагона-термоса под перевозку нескоропортящегося груза взамен предусмотренного заявкой крытого вагона, плата определяется по правилам для универсальных вагонов за расчетную массу для повагонной отправки.

При указанных перевозках в накладной в свободном поле раздела по расчету провозных платежей, предназначенного для железной дороги отправления (по экспортным грузам), или железнодорожной станцией назначения в накладной в свободном поле раздела по расчету провозных платежей, предназначенного для железной дороги назначения (по импортным грузам) над словами «Дополнительные сборы» проставляется отметка «ВТВК», подтверждающая подачу вагона-термоса взамен предусмотренного заявкой крытого вагона.

3.2.2.1.11. При предоставлении вагона-термоса по заявке грузоотправителя для перевозки нескоропортящегося груза, плата определяется как за перевозку скоропортящегося груза.

При указанных перевозках в накладной в свободном поле раздела по расчету провозных платежей, предназначенного для железной дороги отправления (по экспортным грузам), или железнодорожной станцией назначения в накладной в свободном поле раздела по расчету провозных платежей, предназначенного для железной дороги назначения (по импортным грузам) над словами «Дополнительные сборы» проставляется отметка «ВТНС», подтверждающая подачу вагона-термоса по заявке грузоотправителя под перевозку нескоропортящегося груза.

3.2.2.1.12. Если под импортный груз, перегружаемый из крытого вагона, взамен крытого подан изотермический вагон, что не вызывается требованиями Правил перевозок железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов (зарегистрированы Минюстом России 19 июня 2003 г., регистрационный номер № 4762), и в накладной в графе «Особые заявления отправителя» нет указания о соблюдении температурного режима, а в накладной в свободном поле раздела по расчету провозных платежей, предназначенного для железной дороги страны назначения, над словами «Дополнительные сборы» имеются отметки пограничной станции о подаче под перевозку без поддержания температурного режима изотермического вагона взамен крытого (ИзВК), плата определяется по правилам подпункта 3.2.2.1.6 настоящего Тарифного руководства.

3.2.2.2. Определение платы за перевозку наливных грузов в цистернах

3.2.2.2.1. Плата за перевозку нефти и нефтепродуктов (позиции ЕТСНГ 201, 211 – 215, 221 – 225, а также относящихся к ним грузов с кодами ЕТСНГ 226021, 226106 и 226069) определяется по тарифной схеме № 119:

по ставке за вагон – при загрузке вагона до 25 тонн включительно;

по ставке за 1 тонну за расчетную массу отправки – при загрузке вагона свыше 25 тонн.

3.2.2.2.2. Плата за перевозку газов энергетических (позиция ЕТСНГ 226), кроме отнесенных к нефти и нефтепродуктам грузов с кодами ЕТСНГ 226021, 226106 и 226069, определяется по тарифной схеме № 120:

по ставке за вагон – при загрузке вагона до 25 тонн включительно;

по ставке за 1 тонну за расчетную массу отправки – при загрузке вагона свыше 25 тонн.

3.2.2.2.3. Плата за перевозку газов, кроме энергетических, (позиция ЕТСНГ 488) и углеводородов (позиция ЕТСНГ 711) определяется по тарифной схеме № 121:

по ставке за вагон – при загрузке вагона до 25 тонн включительно;

по ставке за 1 тонну за расчетную массу отправки – при загрузке вагона свыше 25 тонн.

3.2.2.2.4. Плата за перевозку спиртов, фенолов, феноло-спиртов и их производных (позиции ЕТСНГ 721, 722) определяется по тарифной схеме № 122:

по ставке за вагон – при загрузке вагона до 25 тонн включительно;

по ставке за 1 тонну за расчетную массу отправки – при загрузке вагона свыше 25 тонн.

3.2.2.2.5. Плата за перевозку скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах, определяется по тарифной схеме № 120:

по ставке за вагон – при загрузке вагона до 25 тонн включительно;

по ставке за 1 тонну за расчетную массу отправки – при загрузке вагона свыше 25 тонн.

3.2.2.2.6. Плата за перевозку других грузов, перевозимых в цистернах, определяется по тарифной схеме № 123:

по ставке за вагон – при загрузке вагона до 25 тонн включительно;

по ставке за 1 тонну за расчетную массу отправки – при загрузке вагона свыше 25 тонн.

3.2.2.3. Определение платы за перевозку грузов в специализированных вагонах для перевозки автомобилей

Плата за перевозку автомобилей, автобусов и другой колесной техники в специализированных вагонах для перевозки автомобилей: крытый для автомобилей (номера вагонов начинаются с 927) и двухъярусная платформа для автомобилей (номера вагонов начинаются с 928) определяется по тарифной схеме № 124:

по ставке за вагон – при загрузке вагона до 10 тонн включительно;

по ставке за 1 тонну за расчетную массу отправки – при загрузке вагона свыше 10 тонн.

3.2.2.4. Определение платы за перевозку грузов в пассажирских вагонах в составе грузовых поездов

Плата за перевозку грузов в пассажирских вагонах в составе грузовых поездов определяется по тарифной схеме № 125:

по ставке за вагон – при загрузке вагона до 66 тонн включительно;

по ставке за тонну за расчетную массу отправки – при загрузке вагона свыше 66 тонн.

3.2.2.5. Определение платы за перевозку грузов на 4-, 6- и 8-осных транспортерах в составе грузовых поездов

Плата за перевозку габаритных грузов на 4-осных транспортерах в составе грузовых поездов определяется по тарифной схеме № 126:

по ставке за вагон – при загрузке вагона до 20 тонн включительно;

по ставке за тонну за расчетную массу отправки – при загрузке вагона свыше 20 тонн.

Плата за перевозку габаритных грузов на 6-осных транспортерах в составе грузовых поездов определяется по тарифной схеме № 127:

по ставке за вагон – при загрузке вагона до 30 тонн включительно;

по ставке за тонну за расчетную массу отправки – при загрузке вагона свыше 30 тонн.

Плата за перевозку габаритных грузов на 8-осных транспортерах в составе грузовых поездов определяется по тарифной схеме № 128:

по ставке за вагон – при загрузке вагона до 40 тонн включительно;

по ставке за тонну за расчетную массу отправки – при загрузке вагона свыше 40 тонн.

3.2.2.6. Определение платы за перевозку грузов в автопоездах, полуприцепах и съемных автомобильных кузовах (контрейлерные перевозки)

Плата за перевозку грузов в автопоездах, полуприцепах и съемных автомобильных кузовах на специализированных платформах, а также плата за перевозку порожних автопоездов, полуприцепов и съемных кузовов определяется по тарифной схеме № 129 независимо от степени негабаритности.

3.2.2.7. Определение платы за перевозку грузов на фитинговых платформах с нумерацией на 945 – 949

Плата за перевозку грузов на фитинговых платформах с нумерацией на 945-949 грузов, кроме колесной техники, определяется по правилам настоящего Тарифного руководства для повагонных отправок в универсальных вагонах по тарифной схеме № 116 с применением коэффициента 1,2.

3.2.2.8. Определение платы за перевозку грузов в прочих видах специализированных вагонов

Плата за перевозку грузов в специализированных вагонах, не предусмотренных подпунктами 3.2.2.1 – 3.2.2.7 настоящего Тарифного руководства, определяется по тарифной схеме № 116 за расчетную массу отправки.

3.2.3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ В СОБСТВЕННЫХ (АРЕНДОВАННЫХ) УНИВЕРСАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ВАГОНАХ

3.2.3.1. Плата за перевозку грузов в собственных (арендованных) универсальных и специализированных вагонах определяется по тарифным схемам №№ 116 – 133 с применением коэффициента 0,85.

3.2.3.2. Плата за перевозку грузов тарифной группы ЕТСНГ 71 позиции 1, имеющих порядковые номера: 03, 05, 14, 16, 17, 24, 25, 26, 28, 50, 65, 68, в собственных (арендованных) цистернах определяется по тарифной схеме № 121 с применением коэффициента 0,7 вместо 0,85, предусмотренного подпунктом 3.2.3.1 настоящего Тарифного руководства.

3.2.3.3. Плата за перевозку со станций РЖД на экспорт нефти и нефтепродуктов, а также отнесенных к ним грузов с кодами ЕТСНГ 226021, 226106, 226069, в собственных (арендованных) цистернах определяется по тарифной схеме № 119 с применением коэффициента 0,7 вместо 0,85, предусмотренного подпунктом 3.2.3.1 настоящего Тарифного руководства.

3.2.3.4. Плата за перевозку минеральной воды (код ЕТСНГ 595016) в собственных (арендованных) универсальных цистернах определяется по тарифной схеме № 116 за расчетную массу отправки по ставке за вагон с применением коэффициента 0,85.

3.2.3.5. Плата за перевозку в собственных (арендованных) цистернах грузов, являющихся продуктами питания и продовольственным сырьем (подтверждается сертификатом, выданным соответствующими уполномоченными государственными органами) (кроме грузов позиций ЕТСНГ 593 и 594), относящихся к категории «другие грузы перевозимые в цистернах», при наличии отметок с указанием наименования сертификата в накладной, определяется по тарифной схеме № 123 с применением коэффициента 0,5 вместо 0,85, предусмотренного подпунктом 3.2.3.1 настоящего Тарифного руководства.

3.2.3.6. Плата за перевозку жидких минеральных удобрений в собственных (арендованных) универсальных цистернах определяется по тарифной схеме № 123 по правилам для грузов, относящихся к категории «другие грузы, перевозимые в цистернах», (таблица № 8 приложения 5 к настоящему Тарифному руководству) с применением коэффициента 0,5 вместо 0,85, предусмотренного подпунктом 3.2.3.1 настоящего Тарифного руководства.

3.2.3.7. Плата за перевозку калийных удобрений (позиция ЕТСНГ 434) на экспорт в собственных (арендованных) вагонах определяется по тарифной

схеме № 116 с применением коэффициента 0,7 вместо 0,85, предусмотренного подпунктом 3.2.3.1 настоящего Тарифного руководства.

3.2.3.8. Плата за перевозку собственных (арендованных) вагонов в порожнем состоянии (возврат из-под выгрузки, подсылка под погрузку) определяется в размере, указанном в таблице № 34 приложения 10 настоящего Тарифного руководства.

3.2.3.9. Плата за перевозку собственных (арендованных) вагонов, кроме предусмотренных подпунктом 3.2.3.8 настоящего Тарифного руководства, в порожнем состоянии по полным перевозочным документам определяется в соответствии с подпунктом 3.2.8 настоящего Тарифного руководства.

3.2.3.10. Плата за перевозку контейнеров в собственных (арендованных) вагонах определяется умножением плат, определенных в соответствии с подпунктом 3.2.4 настоящего Тарифного руководства, по тарифной схеме № 130 на коэффициент 0,85.

3.2.4. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ

3.2.4.1. Определение платы за перевозку грузов в универсальных контейнерах общего парка

3.2.4.1.1. Плата за перевозку грузов в универсальных контейнерах общего парка (кроме перевозок грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности в сообщении между государствами – участниками СНГ, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой) определяется за каждый контейнер по тарифной схеме № 130 в зависимости от массы брутто контейнера.

При этом плата за универсальный 20-футовый контейнер (к которым относятся контейнеры с трафаретной массой контейнера брутто 20, 24 тонн, 24 (30) тонн) определяется по ставкам таблицы для контейнера массой брутто 20 тонн.

Плата за универсальный 40-футовый контейнер определяется по ставкам таблицы для контейнера с массой брутто 30 тонн (трафаретная масса контейнера брутто 30 тонн).

3.2.4.1.2. Плата за перевозку в универсальном контейнере общего парка от одного грузоотправителя одному грузополучателю отправки, состоящей из грузов разных наименований, в том числе требующих увеличения тарифов (опасные грузы, цветные металлы и изделия из цветных металлов производственного назначения), определяется по ставке для универсального контейнера с соответствующим увеличением доли тарифа, приходящейся на груз, требующий увеличения тарифа. Доля тарифа, требующая увеличения, определяется пропорционально массе данного груза в общей массе груза в контейнере.

3.2.4.2. Определение платы за перевозку грузов в собственных (арендованных) универсальных контейнерах

3.2.4.2.1. Плата за перевозку грузов в собственных (арендованных) универсальных контейнерах определяется по тарифной схеме № 130 в зависимости от массы брутто контейнера с применением коэффициента 0,85.

3.2.4.2.2. Плата за перевозку порожних собственных (арендованных) универсальных контейнеров, осуществляемую по полным перевозочным до-

кументам, определяется по тарифной схеме № 130 в зависимости от массы брутто контейнера с применением коэффициента 0,5.

3.2.4.3. Определение платы за перевозку грузов в специализированных контейнерах

3.2.4.3.1. Плата за перевозку груженых или порожних танк-контейнеров и рефрижераторных контейнеров определяется за каждый специализированный контейнер отдельно как за отправку крупнотоннажного контейнера независимо от вида отправки, указанной в накладной.

3.2.4.3.2. Плата за перевозку грузов в танк-контейнерах определяется умножением платы, определенной по тарифной схеме № 130 для соответствующих универсальных контейнеров (20-футовых или 40-футовых) в соответствии с подпунктами 3.2.4.1 и 3.2.4.2 настоящего Тарифного руководства, на коэффициент 1,4.

3.2.4.3.3. Плата за перевозку в танк-контейнерах грузов позиций ЕТСНГ 591 (кроме груза с кодом ЕТСНГ 591061) и 584 определяется умножением плат для соответствующих универсальных контейнеров (20-футовых или 40-футовых), определенных по тарифной схеме № 130 в соответствии с подпунктами 3.2.4.1 и 3.2.4.2 настоящего Тарифного руководства, на коэффициент 1,3.

3.2.4.3.4. Плата за перевозку порожних собственных (арендованных) танк-контейнеров, оформленных полными перевозочными документами, определяется умножением платы, определенной за груженый танк-контейнер общего парка в соответствии с подпунктом 3.2.4.3.2. с применением коэффициента 0,5.

3.2.4.3.5. Плата за перевозку грузов в рефрижераторных контейнерах определяется умножением платы за перевозку груза в соответствующем универсальном контейнере, определенной по тарифной схеме № 130 в соответствии с подпунктами 3.2.4.1 и 3.2.4.2 настоящего Тарифного руководства, на коэффициент 1,35.

Плата за перевозку груженых рефрижераторных контейнеров, независимо от их принадлежности, на сцепах из собственных (арендованных) платформ с отдельным арендованным вагоном-дизель-электростанцией определяется по тарифной схеме № 130 для соответствующих универсальных контейнеров в соответствии с подпунктом 3.2.4.1 настоящего Тарифного руководства.

Плата за пробег собственного (арендованного) вагона-дизель-электростанции в груженом и порожнем рейсе определяется в размере, указанном в таблице № 34 приложения 10 настоящего Тарифного руководства.

Плата за перевозку порожних собственных рефрижераторных контейнеров, оформленных полными перевозочными документами, определяется умножением платы за груженый рефрижераторный контейнер общего парка на коэффициент 0,5.

3.2.4.3.6. Плата за перевозку груженых и порожних специализированных контейнеров других типов, не предусмотренных подпунктами 3.2.4.3.2 – 3.2.4.3.5 настоящего Тарифного руководства, параметры которых совпадают с параметрами универсальных контейнеров транспорта и оформленных контейнерной отправкой, определяются по правилам для универсальных контейнеров (подпункты 3.2.4.1 – 3.2.4.2 настоящего Тарифного руководства).

3.2.5. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ НА СЦЕПАХ ПЛАТФОРМ, ТРАНСПОРТЕРАХ И НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ

3.2.5.1. Плата за перевозку негабаритных грузов малых степеней негабаритности (1 – 2 нижней, 1 – 3 боковой и 1 – 2 верхней) на 4-осных платформах и в полувагонах в составе грузовых поездов определяется по тарифной схеме № 116:

при загрузке вагона до 25 тонн включительно по ставке за вагон для расчетной массы отправки 25 тонн;

при загрузке вагона свыше 25 тонн – по ставке за вагон за расчетную массу отправки.

3.2.5.2. Плата за перевозку негабаритных грузов, имеющих степени негабаритности больше указанных в подпункте 3.2.5.1 настоящего Тарифного руководства (кроме грузов боковой и нижней негабаритностей 6-й степени и сверхнегабаритных, а также грузов с верхней негабаритностью 3-й степени на 4-осных платформах и полувагонах в составе грузовых поездов), определяется по тарифной схеме № 131 с повышающим коэффициентом 2,0:

при загрузке вагона до 25 тонн включительно – по ставке за вагон за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн;

при загрузке вагона свыше 25 тонн – по ставке за 1 тонну за расчетную массу отправки.

Плата за перевозку негабаритных грузов с верхней негабаритностью 3-й степени определяется по тарифной схеме № 131 с применением коэффициента 1,5:

при загрузке вагона до 25 тонн включительно – по ставке за вагон за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн;

при загрузке вагона свыше 25 тонн – по ставке за 1 тонну за расчетную массу отправки.

3.2.5.3. Плата за перевозку негабаритных грузов на 4-осных транспортерах в составе грузовых поездов определяется по тарифной схеме № 126:

по ставке за вагон – при загрузке вагона до 20 тонн включительно;

по ставке за тонну за расчетную массу отправки – при загрузке вагона свыше 20 тонн.

Плата за перевозку негабаритных грузов на 6-осных транспортерах в составе грузовых поездов определяется по тарифной схеме № 127:

по ставке за вагон – при загрузке вагона до 30 тонн включительно;

по ставке за тонну за расчетную массу отправки – при загрузке вагона свыше 30 тонн.

Плата за перевозку негабаритных грузов на 8-осных транспортерах в составе грузовых поездов определяется по тарифной схеме № 128:

по ставке за вагон – при загрузке вагона до 40 тонн включительно;

по ставке за тонну за расчетную массу отправки – при загрузке вагона свыше 40 тонн.

К рассчитанным таким образом платам для грузов степеней негабаритности нижней 3 – 5-й, боковой 4 – 5-й применяется повышающий коэффициент 2,0, для грузов верхней негабаритности 3-й степени – коэффициент 1,5.

3.2.5.4. Плата за перевозку грузов, имеющих одновременно несколько различных видов и степеней негабаритности, определяется за большую степень негабаритности.

При расчете платы за перевозку негабаритных грузов в соответствии с подпунктами 3.2.5.2 и 3.2.5.3 применяется наибольший из коэффициентов:

или за негабаритность или индекс по роду груза, приведенный в таблице № 36 Приложения 11 настоящего Тарифного руководства.

3.2.5.5. Плата за перевозку грузов боковой и нижней негабаритностей 6-й степени и сверхнегабаритных на 4-осных платформах и в полувагонах, а также на 4-, 6- и 8-осных транспортерах в составе грузовых поездов и с отдельным локомотивом РЖД, а также за перевозку всех грузов на транспортерах, имеющих 12 и более осей, определяется в соответствии с пунктом 2.15 настоящего Тарифного руководства (по тарифным схемам №№ 37, 38, 42, 43, 47 – 83).

3.2.5.6. Плата за перевозку длинномерных грузов по одному перевозочному документу на сцепе определяется суммированием плат, определенных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам подпункта 3.2.1 настоящего Тарифного руководства для повагонных отправок в универсальных вагонах. При этом действительная масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе, плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон, округленную до полных тонн, но не менее чем за 10 тонн.

3.2.5.7. Плата за перевозку на сцепе нескольких повагонных отправок длинномерных грузов на одну станцию назначения определяется по каждой отправке отдельно по правилам подпункта 3.2.1 настоящего Тарифного руководства для повагонных отправок в универсальных вагонах по тарифной схеме № 116 за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн.

3.2.5.8. Плата за перевозку порожнего вагона, специально используемого в качестве прикрытия и указанного в накладной, или порожнего вагона с контрольной рамой определяется в размере, указанном в таблице № 34 приложения 10 настоящего Тарифного руководства.

Если как прикрытие используется груженый вагон, то при определении платы действуют правила настоящего Тарифного руководства.

При указанных перевозках в графе «Наименование груза» накладной проставляется отметка «Вагон №_____ занят для прикрытия» или «Вагон №_____ занят под контрольную раму».

3.2.6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

3.2.6.1. Плата за перевозку опасных грузов, относящихся к классам 1 и 7 и подклассу 6.2, отмеченных знаком «**» в Алфавитном указателе опасных грузов, допущенных к перевозке по железным дорогам в крытых вагонах и контейнерах, Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, а также наливных грузов, отмеченных знаком «*» в Алфавитном указателе грузов, перевозимых наливом в вагонах-цистернах и в вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума (кроме скоропортящихся), Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах- цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, определяется:

при перевозке в подвижном составе (кроме цистерн и бункерных полувагонов) и малотоннажных и среднетоннажных универсальных контейнерах по тарифной схеме № 131 с увеличением в два раза по ставке за вагон или за 1 тонну за расчетную массу отправки, в крупнотоннажных универсальных контейнерах по ставке за контейнер по тарифной схеме № 133 с увеличением в два раза;

при перевозке в цистернах, бункерных полувагонах и танк-контейнерах (специализированных контейнерах-цистернах) – по правилам пункта 3.2 настоящего Тарифного руководства с увеличением в два раза.

3.2.7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ МЕЛКИМИ ОТПРАВКАМИ

3.2.7.1. Плата за перевозку грузов (кроме опасных, перечисленных в подпункте 3.2.6 настоящего Тарифного руководства, а также перевозимых в изотермических вагонах) мелкими отправками массой до 5000 кг, включительно определяется по тарифной схеме № 132 по ставкам за отправку за расчетную массу отправки, округленную до полных 100 кг. Каждые начавшиеся 100 кг считаются за полные.

3.2.7.2. Плата за перевозку грузов мелкими отправками с расчетной массой отправки от 5,1 до 10,0 тонн включительно определяется по тарифной схеме № 132 умножением ставки за 1 тонну на массу мелкой отправки.

3.2.7.3. Плата за перевозку грузов мелкими отправками массой свыше 10,0 тонн определяется по правилам пункта 3.2 настоящего Тарифного руководства для повагонной отправки в универсальных вагонах.

3.2.8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА СВОИХ ОСЯХ

3.2.8.1. В отношении применения тарифа положения данного подпункта настоящего Тарифного руководства относятся к подвижному составу, перевозимому как груз на своих осях по полным перевозочным документам.

3.2.8.2. Плата за перевозку в составе грузовых поездов подвижного состава (вагоны, локомотивы, железнодорожные краны и т.д. – позиции ГНГ 8601-8606), определяется в соответствии с подпунктом 3.2.1 настоящего Тарифного руководства по тарифной схеме № 116 с применением коэффициента 0,5.

Каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, а собственная масса этой единицы – массой отправки.

Действие данного подпункта настоящего Тарифного руководства не распространяется на возврат порожних вагонов общего парка и порожних собственных (арендованных) вагонов, упомянутых в подпункте 3.2.3.8 настоящего Тарифного руководства.

3.2.8.3. Плата за перевозку в/из ремонт порожних вагонов общего парка не на железную дорогу – собственницу, определяется в размере, указанном в таблице № 34 приложения 10 настоящего Тарифного руководства.

3.2.8.4. Плата за перевозку подвижного состава в составе пассажирских поездов определяется порядком, указанным в подпунктах 3.2.8.2 и 3.2.8.3 настоящего Тарифного руководства, и увеличивается в два раза.

3.2.8.5. Плата за перевозку в/из ремонт пассажирских вагонов с проводником в составе грузового поезда определяется в размере, указанном в таблице № 34 приложения 10 настоящего Тарифного руководства. Дополнительно взимается плата за проезд проводника в соответствии с подпунктом 3.2.10 настоящего Тарифного руководства.

3.2.8.6. Перевозимые на подвижном составе тележки и колесные пары, запасные части, детали и предметы оборудования, принадлежащие подвижному составу или необходимые в пути, считаются при определении платы за перевозку составной частью подвижного состава, а их масса прибавляется к массе подвижного состава.

3.2.8.7. Плата за перевозку подвижного состава, загруженного другими, чем указано в подпункте 3.2.8.6 настоящего Тарифного руководства, грузами, определяется отдельно за подвижной состав согласно подпункту 3.2.8.2 настоящего Тарифного руководства и отдельно за погруженный на нем груз по правилам пункта 3.2 настоящего Тарифного руководства.

3.2.9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПОВАГОННУЮ ОТПРАВКУ, СОСТОЯЩУЮ ИЗ ГРУЗОВ РАЗНЫХ НАИМЕНОВАНИЙ, ДОПУЩЕННЫХ К СОВМЕСТНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ПО ОДНОЙ НАКЛАДНОЙ

3.2.9.1. В отношении тарифа повагонная отправка, состоящая из грузов разных наименований, допущенных к совместной перевозке по одной накладной, является сборной. Грузами разных наименований считаются грузы, относящиеся к разным позициям ЕТСНГ.

Грузоотправитель при предъявлении к перевозке сборной отправки указывает в накладной массу груза каждого наименования отдельно.

3.2.9.2. Плата за перевозку сборной повагонной отправки в универсальном вагоне определяется отдельно для груза каждого наименования по ставке, соответствующей суммарной массе отправки; в случае, если масса груза каждого наименования не указана отдельно, плата определяется по ставкам для груза, перевозимого по наивысшему тарифу.

3.2.9.3. Плата за перевозку сборной повагонной отправки с суммарной расчетной массой отправки более 10 тонн определяется суммированием плат для каждого груза, входящего в данную отправку. При этом плата по каждому наименованию определяется умножением платы за одну тонну на фактическую массу данного груза, округленную до полных тонн с применением поправочных коэффициентов и индексов подпункта 3.2.16.

Плата за одну тонну определяется делением платы за вагон для соответствующей расчетной массы отправки на расчетную массу отправки.

3.2.9.4. Плата за перевозку сборной повагонной отправки с суммарной расчетной массой отправки менее 10 тонн определяется суммированием плат для каждого груза, входящего в данную отправку. При этом плата по каждому наименованию определяется умножением платы за вагон за расчетную массу отправки 10 тонн с применением поправочных коэффициентов и индексов подпункта 3.2.16 данного груза на долю данного груза в расчетной массе отправки 10 тонн.

В случае, если масса груза, входящего в сборную отправку, меньше 500 кг, плата определяется для данного груза за полную тонну.

Исключение составляет определение платы за перевозку сборной повагонной отправки в изотермическом вагоне, при котором плата определяется исходя из минимальной расчетной загрузки вагона 25 тонн.

3.2.10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ПРОВОДНИКОВ, СОПРОВОЖДАЮЩИХ ГРУЗ

3.2.10.1. Плата за проезд проводников, сопровождающих груз, определяется в размере, указанном в таблице № 34 приложения 10 настоящего Тарифного руководства.

3.2.10.2. При проезде проводников в отдельном собственном или арендованном у РЖД грузовом вагоне дополнительно взимается плата за пробег вагона в размере, указанном в таблице № 34 приложения 10 к настоящему Тарифному руководству.

3.2.10.3. При проезде проводников в отдельном грузовом вагоне общего парка размер платы за пробег вагона определяется по ставке, указанной в таблице № 34 приложения 10 к настоящему Тарифному руководству для собственных или арендованных у РЖД вагонов, с применением коэффициента 1,15.

3.2.10.4. При проезде проводников в отдельном собственном или арендованном у РЖД пассажирском вагоне размер платы за пробег вагона определяется по ставке, указанной в таблице № 34 приложения 10 к настоящему Тарифному руководству для собственных или арендованных у РЖД грузовых вагонов, с применением коэффициента 3,0.

3.2.10.5. Плата за проезд проводников, следующих в крытом вагоне грузовой скоростью совместно с грузами для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, в крытом вагоне грузовой скоростью, при их перевозке в сообщении с государствами – участниками СНГ, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой определяется по правилам пункта 2.27.9 настоящего Тарифного руководства.

3.2.11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ В ВАГОНАХ, ОСНАЩЕННЫХ СЪЕМНЫМ И НЕСЪЕМНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

3.2.11.1. Плата за перевозку грузов в универсальных вагонах, оснащенных дополнительным съемным оборудованием, выгружаемым из вагона вместе с грузом, определяется за расчетную массу отправки, включающую массу груза и массу дополнительного съемного оборудования, по правилам настоящего Тарифного руководства для перевозимого груза.

3.2.11.2. Возврат съемного оборудования, в том числе многооборотных средств пакетирования принадлежности РЖД, осуществляется без оплаты.

3.2.11.3. Плата за возврат отдельной отправкой съемного оборудования, в том числе многооборотных средств пакетирования, не принадлежащих РЖД, определяется по правилам настоящего Тарифного руководства для повагонных отправок за расчетную массу оборудования.

3.2.11.4. Плата за перевозку грузов в универсальных вагонах, оснащенных съемным и несъемным оборудованием, масса которого включена в массу тары вагона и которое не выдается грузополучателю на станции назначения вместе с грузом, определяется по правилам настоящего Тарифного руководства для перевозок груза в универсальных вагонах за расчетную массу отправки, определяемую в зависимости от массы груза.

3.2.11.5. Плата за возврат с локомотивом РЖД собственных (арендованных) вагонов, оснащенных съемным и несъемным оборудованием, масса которого включена в массу тары вагона, определяется в размере, указанном в таблице 34 приложения 10 настоящего Тарифного руководства по ставке за возврат собственных (арендованных) вагонов, оснащенных несъемным дополнительным оборудованием.

3.2.11.6. Плата за перевозку грузов в универсальных вагонах, оснащенных съемным и несъемным оборудованием, масса которого не включена в массу тары вагона, но учтена в накладной в графе «Масса тары вагона», и которое не выдается грузополучателю на станции назначения вместе с грузом, определяется по правилам настоящего Тарифного руководства для перевозимого груза за расчетную массу отправки, включающую массу груза (без учета массы дополнительного оборудования).

3.2.11.7. Плата за возврат собственных (арендованных) вагонов с локомотивом РЖД, на которых установлено съемное и несъемное оборудование на условиях указанных в подпункте 3.2.11.6, определяется в размере, указанном в таблице 34 приложения 10 настоящего Тарифного руководства по ставке за возврат собственных (арендованных) вагонов, оснащенных несъемным дополнительным оборудованием.

3.2.12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРОБОВ С ПОКОЙНИКАМИ

Плата за перевозку гробов с покойниками определяется в соответствии с пунктом 2.31 настоящего Тарифного руководства.

3.2.13. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ ДЛЯ ЛИЧНЫХ, СЕМЕЙНЫХ, ДОМАШНИХ И ИНЫХ НУЖД, НЕ СВЯЗАННЫХ С ОСУЩЕСТВЛЕНИЕМ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

3.2.13.1. Плата за перевозку грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности в сообщениях с государствами – участниками СНГ, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой определяется по правилам пункта 2.27 настоящего Тарифного руководства.

3.2.13.2. Плата за перевозку грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, в сообщении с третьими странами, кроме Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики, определяется по общим правилам данного раздела настоящего Тарифного руководства.

3.2.14. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ ИНФРАСТРУКТУРОЙ РЖД ПРИ ПРОБЕГЕ ПОЕЗДНЫХ ФОРМИРОВАНИЙ, СОСТОЯЩИХ ИЗ СОБСТВЕННЫХ (АРЕНДОВАННЫХ) ЛОКОМОТИВОВ И ВАГОНОВ

Плата за пробег поездных формирований, состоящих из собственных (арендованных) локомотивов и вагонов, как в груженом, так и в порожнем состоянии, определяется умножением плат, определенных по правилам данного пункта настоящего Тарифного руководства за перевозку грузов в собственных (арендованных) вагонах, принадлежащих предприятиям и организациям, на коэффициент:

0,8 – при использовании тепловозной тяги;

0,87 – при использовании электровозной тяги.

При указанных перевозках в накладной проставляются отметки, указанные в пункте 2.17 настоящего Тарифного руководства.

3.2.15. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ С УЧАСТИЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЙ САХАЛИНСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

3.2.15.1. Плата за перевозку грузов с участием железнодорожных линий Сахалинской железной дороги определяется по правилам данного раздела настоящего Тарифного руководства.

3.2.15.2. Плата за перевозку грузов по железнодорожным линиям Сахалинской железной дороги в вагонах колеи 1520 мм определяется за расстояние в обход линии Поляково – Южно-Сахалинск.

3.2.15.3. Плата за накатку и выкатку силами РЖД груженых вагонов и порожних собственных (арендованных) вагонов, а также другого собственного (арендованного) подвижного состава, перевозимого на своих осях, на паромной переправе Ванино – Холмск – Ванино определяется в размерах, ука-

занных в таблице № 18 приложения 6 настоящего Тарифного руководства и взимается с грузоотправителей или грузополучателей о.Сахалин.

3.2.15.4. Сбор за перестановку вагонов, а также другого подвижного состава, перевозимого на своих осях, с/на тележек одной колеи на/с тележки колеи Сахалинской железной дороги определяется в размерах, указанных в таблице № 32 приложения 9 настоящего Тарифного руководства, с взиманием его с грузоотправителей или грузополучателей о.Сахалин.

3.2.15.5. Плата за перевозку с железнодорожных станций железнодорожных линий Сахалинской железной дороги грузов на экспорт взимается с грузоотправителя до пограничного пункта перехода Российской Федерации за расстояние перевозки отдельно по островной и материковой части пути следования и по правилам подпункта 2.22.4 настоящего Тарифного руководства – плата за накатку и выкатку вагонов на паромной переправе Холмск – Ванино.

Плата за перевозку импортных грузов назначением на железнодорожные станции железнодорожных линий Сахалинской железной дороги взимается с грузополучателя от пограничного пункта перехода Российской Федерации за расстояние перевозки отдельно по материковой и островной частей пути следования и по правилам подпункта 2.22.4 настоящего Тарифного руководства – плата за накатку и выкатку вагонов на паромной переправе Ванино – Холмск.

3.2.16. ПОПРАВОЧНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ К ПЛАТАМ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ПО РЖД ЭКСПОРТНЫХ И ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВ В ПРЯМОМ МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ, В НЕПРЯМОМ МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ ЧЕРЕЗ ПОГРАНИЧНЫЕ ПЕРЕДАТОЧНЫЕ СТАНЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ТРАНЗИТА), А ТАКЖЕ К ПЛАТАМ ЗА УСЛУГИ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ РЖД ПРИ УКАЗАННЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

3.2.16.1. К платам за перевозку грузов, определенным по соответствующим тарифным схемам порядком, предусмотренным в пункте 3.2 настоящего Тарифного руководства, применяются поправочные коэффициенты, приведенные в приложении 11 настоящего Тарифного руководства, а именно:

– для грузов, перечисленных в таблице № 35 приложения 11 настоящего Тарифного руководства, к платам за перевозку, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.2 настоящего Тарифного руководства, дополнительно применяется коэффициент в размере, указанном в примечании к данной таблице;

– для грузов, перечисленных в таблице № 36 приложения 11 настоящего Тарифного руководства повагонными отправками, к платам, рассчитанным по правилам пункта 3.2 настоящего Тарифного руководства, в зависимости от вида сообщения, направления и дальности перевозки дополнительно применяются поправочные коэффициенты, приведенные в указанной таблице. Исключение составляют перевозки цветных металлов и изделий из цветных металлов производственного назначения (позиции ЕТСНГ 331-333, 416), для которых поправочные коэффициенты установлены как для повагонных, так и для контейнерных и мелких отправок. В таблице № 36 приложения 11 настоящего Тарифного руководства эти коэффициенты объявлены отдельными строками.

3.2.16.2. Дополнительные поправочные коэффициенты на перевозки в зависимости от направлений и условий перевозки приведены в таблице № 37 приложения 11 настоящего Тарифного руководства.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к разделу 2 Прейскуранта № 10-01
«Тарифы на перевозки грузов,
и услуги инфраструктуры,
выполняемые российскими
железными дорогами»
(Тарифное руководство № 1)

ОСОБЫЙ ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ ТАРИФНЫХ РАССТОЯНИЙ

1. При перевозке грузов от станций западнее станции Тайшет Восточно-Сибирской железной дороги назначением на Забайкальскую и участки Дальневосточной железной дороги Архара – Известковая; Известковая – Кульдур; Известковая – Биробиджан – Волочаевка – разъезд Хевчен; Волочаевка – Хабаровск-2 – Надеждинская – Владивосток; Надеждинская – Мыс Астафьева со всеми примыкающими тупиковыми линиями и в обратном направлении тарифные расстояния определяются по направлению через станции Тайшет, Иркутск, Чита, Бамовская, Волочаевка 1.

При фактической перевозке грузов через станции Лена, Хани, Ургал 1 тарифные расстояния определяются за кратчайшее расстояние по прибытии груза.

2. Определение тарифных расстояний при перевозке грузов через линию Кизляр – Кизилюрт и в обратном направлении производится без учета участков Гудермес – Ищерская, Гудермес – Слепцовская, Червленная-Узловая – Кизляр Северо-Кавказской железной дороги исходя из следующего:

при перевозках грузов со станций участка Самур-Гудермес (исключительно) и в обратном направлении – по книге 3 Тарифного руководства № 4 путем суммирования расстояний от станции отправления до станции Кизилюрт и от станции Кизилюрт до станции назначения;

при перевозке грузов со станций участков Волгоград – Аксарайская – Кизляр, а также с Приволжской, Горьковской, Куйбышевской, Южно-Уральской, Свердловской, Западно-Сибирской, Красноярской, Восточно-Сибирской, Забайкальской, Дальневосточной, Сахалинской железных дорог на участки Тихорецкая – Кавказская – Прохладная – Беслан – Слепцовская (включительно), Прохладная – Моздок – Ищерская (исключительно) и примыкающие линии Северо-Кавказской железной дороги и в обратном направлении – по книге 3 Тарифного руководства № 4 путем суммирования двух расстояний: от станции отправления до станции Тихорецкая и от станции Тихорецкая до станции назначения;

при перевозке грузов назначением на станции участков Гудермес (включительно) – Слепцовская (исключительно), Гудермес (включительно) – Ищерская, Червленная-Узловая – Кизляр (исключительно) и в обратном направлении – по книге 3 Тарифного руководства № 4.

При фактической перевозке грузов по участкам Гудермес – Ищерская, Гудермес – Слепцовская, Червленная-Узловая – Кизляр производится перерасчет провозных платежей с учетом кратчайшего расстояния.

3. При перевозке грузов, кроме как с железнодорожных станций Октябрьской и Калининградской железных дорог (погруженных или принятых по пограничным станциям), назначением на железнодорожные станции:

Санкт-Петербургского, Волховстроевского и Петрозаводского отделений Октябрьской железной дороги и станции, входящие в Санкт-Петербургский железнодорожный узел Октябрьской железной дороги, и в обратном направлении расчет тарифных расстояний производится через железнодорожную станцию Кошта Северной железной дороги без учета линий Октябрьской железной дороги Ховрино (исключительно) – Бологое-Московское (исключительно), Бологое-Московское (исключительно) – Чудово-Московское (исключительно), Овинище (включительно) – Кабожа – Неболчи (исключительно), Новосокольники (исключительно) – Дно (исключительно), Дно (исключительно) – Батецкая (исключительно);

Санкт-Петербург-Витебского отделения Октябрьской железной дороги, кроме станций, входящих в Санкт-Петербургский железнодорожный узел Октябрьской железной дороги, и в обратном направлении расчет тарифных расстояний производится по кратчайшему расстоянию без учета линий Октябрьской железной дороги Ховрино (исключительно) – Бологое-Московское (исключительно), Бологое-Московское (исключительно) – Чудово-Московское (исключительно), Овинище (включительно) – Кабожа – Неболчи (исключительно);

Мурманского отделения Октябрьской железной дороги и в обратном направлении расчет тарифных расстояний производится по кратчайшему расстоянию без учета линий Октябрьской железной дороги Ховрино (исключительно) – Бологое-Московское (исключительно), Бологое-Московское (исключительно) – Чудово-Московское (исключительно), Овинище (включительно) – Кабожа – Неболчи (исключительно).

При фактической перевозке грузов через Ховрино – Чудово или Новосокольники – Дно – Батецкая производится перерасчет провозных платежей с учетом кратчайшего расстояния перевозки.

При перевозке грузов до железнодорожных станций участков Октябрьской железной дороги Ховрино (исключительно) – Чудово-Московское (исключительно), Овинище (включительно) – Кабожа – Неболчи (исключительно) и обратно расчет тарифных расстояний исчисляется по кратчайшему расстоянию.

При перевозке грузов со станций Октябрьской и Калининградской железной дороги (погруженных или принятых по пограничным станциям) назначением на железнодорожные станции Октябрьской железной дороги и в обратном направлении расчет тарифных расстояний исчисляется по кратчайшему расстоянию.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к разделу 2 Прейскуранта № 10-01
«Тарифы на перевозки грузов,
и услуги инфраструктуры,
выполняемые российскими
железными дорогами»
(Тарифное руководство № 1)

ПЕРЕЧЕНЬ ПОЗИЦИЙ ЕДИНОЙ ТАРИФНО-СТАТИСТИЧЕСКОЙ НОМЕНКЛАТУРЫ ГРУЗОВ С УКАЗАНИЕМ ТАРИФНЫХ КЛАССОВ ГРУЗОВ И МИНИМАЛЬНЫХ ВЕСОВЫХ НОРМ В ТОННАХ ЗАГРУЗКИ УНИВЕРСАЛЬНЫХ ВАГОНОВ

В приведенном ниже Перечне позиций ЕТСНГ для каждой позиции ЕТСНГ указан тарифный класс груза и минимальная весовая норма (МВН) загрузки универсальных вагонов в тоннах. Если масса груза в вагоне меньше или равна МВН, то плата для универсальных вагонов определяется за эту норму. В тех случаях, когда масса груза в вагоне превышает МВН, то плата определяется за массу груза в вагоне. Если против кода позиции и ее наименования в графе 3 указано "г/п" (грузоподъемность), то плата определяется за массу груза в вагоне, но не менее грузоподъемности вагона в тоннах. Минимальные весовые нормы в тоннах, приведенные в графе 3 Перечня, одинаковы для универсальных вагонов общего парка и для собственных (арендованных) универсальных вагонов.

В случаях, когда правилами перевозок грузов не предусмотрены перевозки перечисленных грузов в универсальных вагонах, то при их перевозке в специализированных, рефрижераторных вагонах и цистернах применяются правила расчета, предусмотренные настоящим Тарифным руководством для соответствующих условий перевозок грузов.

Изменения в МВН вносятся федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта с учетом результатов опытных погрузок и технических норм загрузки универсальных вагонов, установленных федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта для конкретных грузов по согласованию с федеральным органом исполнительной власти по регулированию естественных монополий на транспорте.

Указанный в графе 1 Перечня код позиции ЕТСНГ служит для определения необходимого тарифа, целей учета и автоматизации таксировки платы. Код состоит из 6 цифр:

две первые цифры означают порядковый номер группы (пятизначный код группы всегда заканчивается тремя нулями 01000, 02000,...);

третья цифра означает номер позиции в соответствующей группе (пятизначный код позиции всегда заканчивается двумя нулями 01100, 01200,...);

четвертая и пятая цифры означает порядковый номер груза в позиции, но в данном Перечне не используются и представлены двумя нулями;

шестая цифра является контрольной.

Изменения в тарифные классы грузов вносятся федеральным органом исполнительной власти по регулированию естественных монополий на транспорте.

Код позиции ЕТСНГ	Наименование позиций ЕТСНГ	Тарифный класс груза	МВН, тонн
1	2	3	4

Раздел I. Продукция сельского хозяйства

010002	ЗЕРНОВЫЕ И ЗЕРНОБОБОВЫЕ КУЛЬТУРЫ		
011005	Пшеница	2	г/п
012008	Рожь	2	г/п
013000	Овес	2	53
014003	Ячмень	2	г/п
015006	Зерно кукурузы	2	г/п
016009	Початки кукурузы	2	53
017001	Рис	2	г/п
018004	Прочие зерновые	2	г/п
020004	СЕМЕНА		
021007	Семена технических культур, кроме семян хлопчатника	2	43
022007	Семена хлопчатника	2	35
023002	Семена свеклы сахарной	2	26
024005	Семена прочие	2	29
030006	ХЛОПЧАТНИК		
031009	Хлопок-сырец	2	34
040008	ОВОЩИ, КАРТОФЕЛЬ, БАХЧЕВЫЕ КУЛЬТУРЫ СВЕЖИЕ, СВЕКЛА САХАРНАЯ		
041000	Овощи свежие	2	28
042003	Бахчевые культуры	2	25
043006	Картофель свежий	2	51
044009	Свекла сахарная	2	кр,пв-50, пл-20
050009	ФРУКТЫ И ЯГОДЫ СВЕЖИЕ. ОРЕХИ		
051002	Фрукты и ягоды свежие, кроме яблок и цитрусовых	2	25
052005	Яблоки	2	25
053008	Цитрусовые	2	33
054000	Орехи	2	35
060001	ЖИВОТНЫЕ, ПТИЦЫ, ПЧЕЛЫ		
061004	Крупный и мелкий рогатый скот	2	10
062007	Свиньи и поросята	2	10
063006	Животные прочие, птицы живые и пчелы	2	10

1	2	3	4
070003	ПРОЧАЯ ПРОДУКЦИЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА		
071006	Сено, солома и корма растительные	2	15
072009	Сырье табака и махорки	3	21
073001	Культуры прядильные, кроме хлопчатника	2	17
074004	Сырье лекарственное растительное	2	17
075007	Рассада овощная, цветочная, ягодная. Цветы живые и свежесрезанные	2	22
076003	Шерсть, волос, пух, перо	3	22
077002	Кожи, шкуры и пушнина невыделанные	3	40
078005	Удобрения органические	2	47

Раздел II. Продукция лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности

080005	ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ КРУГЛЫЕ		
081008	Лесоматериалы круглые, кроме крепежных	1	кр,пв-44, пл-58
082000	Лесоматериалы крепежные	1	кр,пв-44, пл-58
090007	ПРОДУКЦИЯ ЛЕСОПИЛЬНОГО И ФАНЕРНОГО ПРОИЗВОДСТВА		
091008	Пиломатериалы	1	44
092002	Продукция шпалопиления (без пропитки)	3	кр,пв-44, пл-58
093005	Продукция шпалопиления (с пропиткой)	3	кр,пв-44, пл-58
094008	Фанера и шпон	3	38
100001	ДРОВА, ДРЕВЕСИНА ТОПЛИВНАЯ ДЛЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ НУЖД, ДРЕВЕСИНА ИЗМЕЛЬЧЕННАЯ		
101004	Дрова	1	кр,пв-40, пл-33
102007	Древесина топливная для технологических нужд	1	кр,пв-40, пл-33
103007	Древесина измельченная	1	18
110003	ПРОЧАЯ ПРОДУКЦИЯ ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. САЖЕНЦЫ		
111006	Прочая продукция лесной промышленности	2	кр,пв-40, пл-33
112009	Саженцы деревьев и кустарников. Деревья срезанные	2	22
120005	ИЗДЕЛИЯ И ДЕТАЛИ ИЗ ДРЕВЕСИНЫ		
121008	Дома, постройки деревянные, их детали и узлы	3	26

1	2	3	4
122000	Плиты древесностружечные и древесноволокнистые	3	42
123003	Тара древянная новая	3	25
124006	Тара деревянная возвратная	3	25
125009	Изделия деревянные, кроме мебели, паркета и тары деревянной. Плиты асбодревесные	3	31
126001	Спички	2	20
127004	Мебель, кроме металлической и плетеной	3	13
130007	ПРОДУКЦИЯ ЦЕЛЛЮЛОЗНО-БУМАЖНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
131009	Целлюлоза и масса древесная	3	41
132002	Бумага и картон	3	40
133005	Изделия из бумаги и картона	3	18

Раздел III. Руды металлические

140009	РУДА ЖЕЛЕЗНАЯ И МАРГАНЦЕВАЯ		
141001	Руды и концентраты железные	1	г/п
142004	Руды и концентраты марганцевые	1	г/п
150000	СЫРЬЕ ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ, СЫРЬЕ СЕРНОЕ		
151003	Руды и концентраты цветных металлов	1	г/п
152006	Колчедан серный	1	г/п
153009	Сырье серное, кроме серного колчедана	1	53

Раздел IV. Продукция топливно-энергетической промышленности

160002	ТОПЛИВО МИНЕРАЛЬНОЕ (УГОЛЬ КАМЕННЫЙ, УГОЛЬ БУРЫЙ)		
161005	Уголь каменный	1	кр, пв-г/п** пл-46
170004	КОКС		
171007	Кокс каменноугольный	1	44
180006	ТОРФ И ТОРФЯНАЯ ПРОДУКЦИЯ		
181009	Торф топливный	1	40
182001	Торф для сельского хозяйства	1	40
190008	СЛАНЦЫ ГОРЮЧИЕ		
191000	Сланцы горючие	1	50
200002	НЕФТЬ И НЕФТЕПРОДУКТЫ		
201005	Нефть сырая	2	50
210004	НЕФТЕПРОДУКТЫ СВЕТЛЫЕ		
211007	Бензин	2	50

1	2	3	4
212009	Керосин	2	50
213002	Масла и смазки минеральные (нефтяные)	3	50
214005	Топливо дизельное	2	50
215008	Прочие нефтепродукты светлые	3	50
220006	НЕФТЕПРОДУКТЫ ТЕМНЫЕ, ГАЗЫ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ		
221009	Мазут нефтяной и каменноугольный	2	50
222001	Битум и гудрон нефтяные и каменноугольные	2	50
223004	Асфальт, битум и гудрон природные	2	50
224007	Озокерит природный и продукция восковая	3	50
225006	Прочие нефтепродукты темные	3	50
226002	Газы энергетические (углеводородные сжиженные)	1	26

Раздел V. Минеральное сырье, минерально-строительные материалы и изделия. Абразивы

230008	МАТЕРИАЛЫ МИНЕРАЛЬНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ ПРИРОДНЫЕ. ЗОЛА. ШЛАКИ, КРОМЕ ГРАНУЛИРОВАННЫХ И МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИХ ДЛЯ ПЕРЕПЛАВКИ		
231000	Земля, песок, глина строительные	1	кр,пв-г/п, пл-46
232003	Камни природные строительные и поделочные. Туф	1	кр,пв-г/п, пл-46
233006	Гипс, известь, мел	1	кр,пв-г/п, пл-46
234009	Заполнители пористые	1	40
235001	Зола, шлаки, кроме гранулированных и металлургических для переплавки	1	кр,пв-г/п, пл-46
236004	Балласт для железных дорог	1	кр,пв-г/п, пл-46
240000	СЫРЬЕ МИНЕРАЛЬНОЕ ПРОМЫШЛЕННОЕ. МАТЕРИАЛЫ ФОРМОВОЧНЫЕ АБРАЗИВНЫЕ		
241002	Земля, песок, глина и камни природные сырье промышленное	1	кр,пв-г/п, пл-46
242005	Руды неметаллические, кроме серного сырья	1	кр,пв-г/п, пл-46
243008	Материалы абразивные	2	кр,пв-г/п, пл-46
244000	Пемза	2	г/п
245003	Клинкер цементный	1	г/п
246006	Силикат натрия растворимый (силикат-глыба)	1	г/п

1	2	3	4
250001	МАТЕРИАЛЫ СТЕНОВЫЕ КРОВЕЛЬНЫЕ		
251004	Материалы стеновые	2	кр,пв-58, пл-46
252007	Материалы отделочные, полимерные, кровельные, гидроизоляционные и герметизирующие	3	50
253008	Кирпич строительный	1	кр,пв-г/п, пл-46
254002	Конструкции (сборные), детали и изделия железобетонные	2	58
255005	Черепица и шифер	3	58
256008	Дома сборно-разборные безфундаментные	3	15
260003	МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА, КРОМЕ СТЕНОВЫХ И КРОВЕЛЬНЫХ		
261006	Материалы, изделия тепло- и звукоизоляционные, кроме асбестовых технических	3	15
262009	Изделия асбестовые технические	3	50
263001	Материалы и изделия асфальтовые строительные	3	50
264004	Прочие материалы и изделия минерально-строительные	1	44
265007	Трубы керамические	3	27
266005	Материалы и инструменты абразивные	3	52
267002	Стекло техническое и строительное	3	45
268005	Изделия санитарные керамические	3	20
270005	ШЛАКИ ГРАНУЛИРОВАННЫЕ		
271008	Шлаки гранулированные	1	кр,пв-г/п пл-46
280007	ЦЕМЕНТ		
281000	Цемент	1	г/п
290009	ФЛЮСЫ		
291001	Известняк для флюсования. Доломит сырой	1	кр,пв-г/п пл-46
292004	Гипс, известь и мел для флюсования	1	кр,пв-г/п пл-46
300003	ОГНЕУПОРЫ, АСБЕСТ, СЛЮДА		
301006	Сырье огнеупорное и кислотоупорное	1	кр,пв-г/п пл-46
302009	Кирпич огнеупорный	2	кр,пв-г/п пл-46
303001	Материалы и изделия огнеупорные и кислотоупорные, кроме кирпича огнеупорного	2	кр,пв-г/п пл-46
304004	Асбест и слюда	1	52

1	2	3	4

Раздел VI. Продукция металлургической промышленности

310005	МЕТАЛЛЫ ЧЕРНЫЕ		
311008	Чугун	2	г/п
312000	Сталь в слитках	3	г/п
313003	Ферросплавы	3	г/п
314006	Заготовки стальные	3	г/п
315009	Прочие черные металлы	3	60
316001	Лом черных металлов	3	51
320007	ПРОКАТ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ		
321000	Рельсы	3	59
322002	Балки и швеллеры	3	г/п
323005	Трубы из черных металлов	3	44**
324008	Прочие виды проката черных металлов	3	г/п
330009	МЕТАЛЛЫ ЦВЕТНЫЕ		
331001	Металлы цветные и их сплавы	3	г/п
332004	Прокат цветных металлов	3	49
333007	Лом и отходы цветных металлов	3	41
340000	ШЛАКИ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЕ ДЛЯ ПЕРЕПЛАВКИ		
341003	Шлаки металлургические для переплавки	1	кр,пв-г/п пл-46

Раздел VII. Продукция машиностроения, приборостроения и металлообрабатывающей промышленности

350002	МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ, КРОМЕ МАШИН СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ		
351005	Машины, оборудование и их части, кроме машин сельскохозяйственных	3	21
360004	МАШИНЫ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ, ТРАКТОРЫ И ИХ ЧАСТИ		
361007	Машины сельскохозяйственные и их части	2	21
362000	Тракторы и их части	2	17
370006	КОНСТРУКЦИИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ		
371009	Конструкции металлические	3	21
380008	АВТОМОБИЛИ И ИХ ЧАСТИ		
381000	Автомобили и их части	3	14
390001	СРЕДСТВА ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ, КРОМЕ АВТОМОБИЛЕЙ		
391002	Средства транспортирования и их части, кроме автомобилей	3	12
400004	АППАРАТЫ, ПРИБОРЫ И ПРЕДМЕТЫ ЭЛЕКТРО- И РАДИОТЕХНИКИ		
401007	Аппараты и приборы, кроме электробытовых	3	20

1	2	3	4
402000	Продукция радиопромышленности	3	12
403002	Лампы накаливания и фонари электрические	3	11
404005	Машины, изделия и приборы электробытовые	3	21
405008	Весы всякие, кроме аналитических, части весов	3	14
410006	ИЗДЕЛИЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ		
411009	Изделия из черных металлов производственного назначения	3	38
412001	Емкости и тара металлические	3	38
413004	Мебель металлическая	3	15
414007	Части железнодорожного подвижного состава и верхнего строения пути, кроме рельсов	3	43
415008	Прочие изделия металлические	3	19
416002	Изделия из цветных металлов производственного назначения	3	29
417005	Изделия кабельные	3	27
418008	Посуда алюминиевая	3	29
420008	РЕЛЬСОВЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ, ПЕРЕВОЗИМЫЕ НА СВОИХ ОСЯХ		
421000	Вагоны всякие и тендеры локомотивов	2	
422003	Локомотивы	2	
423006	Краны грузоподъемные, электростанции, энергопоезда и прочее оборудование на железнодорожном ходу	2	

Раздел VIII. Продукция химической промышленности

430002	УДОБРЕНИЯ МИНЕРАЛЬНЫЕ, СЫРЬЕ ГОРНОХИМИЧЕСКОЕ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА УДОБРЕНИЙ		
431002	Сырье горно-химическое для производства удобрений	1	г/п
432005	Аммиак водный (вода аммиачная)	2	г/п
433008	Удобрения азотные	2	г/п
434000	Удобрения калийные	2	г/п
435003	Удобрения фосфорные (фосфатные)	2	г/п
436006	Удобрения минеральные прочие	2	г/п
440001	ПРОДУКЦИЯ ХИМИКО-ФАРМАЦЕВТИЧЕСКОЙ И ПАРФЮМЕРНО-КОСМЕТИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. МЫЛО		
441004	Медикаменты, химико-фармацевтическая продукция	2	25

1	2	3	4
442007	Продукция парфюмерно-косметической и эфирно-масличной промышленности	3	20
443000	Мыло	2	46
450003	КАУЧУКИ, РЕЗИНА, ИЗДЕЛИЯ РЕЗИНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ, УГЛЕРОД ТЕХНИЧЕСКИЙ (САЖА)		
451006	Каучуки и латексы	3	55
452009	Резина, изделия резино-технические и эбонитовые	3	20
453001	Изделия резино-технические, бывшие в употреблении, восстановленные	3	23
454004	Углерод технический (сажа)	3	29
460005	СМОЛЫ ПРИРОДНЫЕ И СИНТЕТИЧЕСКИЕ. ВОЛОКНА СИНТЕТИЧЕСКИЕ, ПЛАСТМАССЫ И ИЗДЕЛИЯ ИЗ НИХ. КЛЕЙ. КРАСКИ		
461008	Смолы синтетические и пластические массы	3	43
462000	Изделия из пластических масс и синтетических смол	3	17
463003	Волокна искусственные и синтетические	3	20
464006	Клей	3	30
465009	Смолы природные	3	45
466001	Материалы лакокрасочные. Красители синтетические. Грунтовки и шпаклевки малярные, мастики	3	39
467004	Продукты промежуточные для красителей и органического синтеза	3	39
470007	ПРОДУКЦИЯ КОКСОХИМИЧЕСКОЙ И ЛЕСОХИМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
471001	Смолы, кроме природных, нефтяных и синтетических. Деготь	3	55
472002	Масла, кроме нефтяных. Скипидар и составы пропиточные	3	45
473005	Электроды графитированные и угольные	3	55
474008	Уголь древесный	2	19
475000	Прочая продукция коксохимической и лесохимической промышленности	3	45
480009	ПРОДУКЦИЯ НЕОРГАНИЧЕСКОЙ ХИМИИ		
481001	Кислоты, оксиды, пероксиды и ангидриды	3	52
482004	Основания и содопродукты	2	55
483007	Соли кислородных кислот	3	52
484009	Соли кислородных кислот	3	52
485002	Соли бескислородных кислот	3	52
486005	Сорбенты и катализаторы, коагулянты	3	32

1	2	3	4
487008	Металлы щелочные, щелочноземельные и неметаллы	3***	г/п
488000	Газы, кроме энергетических	3	39
489003	Прочие неорганические соединения	3	52
500005	ПРОДУКЦИЯ МУКОМОЛЬНО-КРУПЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
501008	Мука пшеничная	2	г/п
502000	Мука ржаная	2	г/п
503003	Крупа	2	г/п
504006	Прочие продукты перемола	2	г/п
505009	Отруби и отходы мукомольного производства	2	г/п
510007	ПРОДУКЦИЯ ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
511002	Хлеб и изделия хлебобулочные	2	25
512002	Изделия макаронные	2	25
513005	Изделия кондитерские мучные	2	25
514008	Изделия кондитерские сахаристые, кроме мучных. Мед	2	29
515000	Продукция крахмало-паточной промышленности	3	55
516003	Концентраты пищевые, пряности, напитки сухие	2	29
517006	Изделия табачно-махорочные	3	18
520009	ПРОДУКЦИЯ САХАРНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
521001	Сахар	2	г/п
530000	СОЛЬ		
531003	Соль поваренная	2	г/п
540002	ПРОДУКЦИЯ КОМБИКОРМОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
541005	Комбикорма	2	56
542008	Жмыхи и шроты. Мука кормовая. Отходы пищевой промышленности	2	52
550004	ПРОДУКЦИЯ МОЛОЧНОЙ И МАСЛОСЫРОДЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. ЯЙЦА		
551007	Молоко	2	20
552001	Молочные продукты	2	20
553002	Масло животное. Сыр	2	42
554005	Продукция маргариновая и саломас	2	42
555008	Яйца	2	18
556000	Масло растительное и его фракции	2	31
560006	ПРОДУКЦИЯ МЯСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
561009	Мясо и субпродукты	2	21
562001	Изделия колбасные, копчености и полуфабрикаты мясные	2	27

1	2	3	4
563004	Жиры и сало животных и птиц	2	31
564007	Отходы мясной промышленности	3	21
570008	РЫБА И РЫБОПРОДУКТЫ		
571000	Рыба живая, мальки, рыбки для аквариумов	2	18
572003	Рыба свежая, охлажденная и свежемороженая. Отходы рыбные. Ракообразные и моллюски	2	50
573006	Рыбопродукты соленые, копченые, сушеные	2	50
574009	Жир рыбий, китовый и морского звер	3	51
580003	ПРОДУКЦИЯ ПЛОДООВОЩНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
581002	Консервы всякие. Фрукты, ягоды, овощи и грибы моченые, соленые, квашеные, маринованные и сульфитированные	2	40
582005	Фрукты и ягоды сушеные	2	31
583008	Овощи, картофель и грибы сушеные	2	24
584000	Соки	2	40
590001	СПИРТ, НАПИТКИ АЛКОГОЛЬНЫЕ И БЕЗАЛКОГОЛЬНЫЕ		
591004	Вино	3	40
592007	Пиво	3	40
593000	Водка и изделия ликеро-водочные	3	40
594002	Спирт	3	37
595005	Напитки безалкогольные и воды минеральные	2	40
600006	БАРДА, ВОДА И ЛЕД		
601009	Барда	3	52
602001	Вода и лед	3	40

Раздел X. Продукция легкой и полиграфической промышленности

610008	ВОЛОКНО ХЛОПКОВОЕ		
611000	Волокно хлопковое	3	54
620004	ПРОДУКЦИЯ ПЕРЕРАБОТКИ РАСТИТЕЛЬНЫХ ВОЛОКОН, ШЕРСТИ И ВОЛОСА		
621002	Волокна лубяные	3	19
622005	Пряжа и нитки всякие, шелк-сырец	3	19
623008	Изделия крученые, кроме пряжи и ниток	3	26
624000	Вата хлопчатобумажная	3	10

1	2	3	4
625003	Вата льняная, щелковая и шерстяная	3	10
626006	Войлок и изделия войлочные	3	19
630001	ТКАНИ, ИЗДЕЛИЯ ШВЕЙНОЙ И ТРИКОТАЖНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
631004	Ткани	3	25
632007	Прочие изделия швейной и текстильной промышленности	3	18
633001	Изделия трикотажные	3	12
634002	Изделия швейные	3	12
635005	Ковры и изделия ковровые	3	14
640003	ГАЛАНТЕРЕЯ И ИЗДЕЛИЯ ЮВЕЛИРНЫЕ		
641006	Галантерея и изделия ювелирные	3	18
650005	ПРОДУКЦИЯ КОЖЕВЕННОЙ, МЕХОВОЙ И ОБУВНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ (ВКЛЮЧАЯ ОБУВЬ РЕЗИНОВУЮ)		
651008	Меха, кожи и шкуры выделанные	3	39
652000	Кожа искусственная	3	48
653003	Изделия из кожи, волоса, щетины, кроме галантерейных	3	17
654006	Обувь	3	13
660007	ИЗДЕЛИЯ ИЗ СТЕКЛА, ФАРФОРА И ФАЯНСА, КРОМЕ САНТЕХОБОРУДОВАНИЯ ИЗ ПОЛУФАРФОРА И ФАЯНСА		
661003	Посуда и другие изделия стеклянные, фарфоровые, фаянсовые и из керамики	3	22
662002	Тара стеклянная	2	22
670009	ПРОДУКЦИЯ ПОЛИГРАФИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
671001	Книги, брошюры, газеты, журналы и прочая продукция печатная	2	16
680000	ПРОЧАЯ ПРОДУКЦИЯ ЛЕГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
681003	Инструменты музыкальные	3	16
682006	Инвентарь спортивный, охотничий и театральный	3	30
683009	Игры и игрушки, наглядные учебные пособия, кроме печатных	3	11
684001	Принадлежности школьно-письменные и канцелярские	2	30
685004	Изделия из камыша, лозы, лыка, мочала (в т.ч. мебель плетеная)	3	14

1	2	3	4
	Раздел XI. Прочие грузы		
690002	ОСТАЛЬНЫЕ ГРУЗЫ		
691005	Грузы для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности	2	10
692008	Утиль-сырье	3	20
693000	Грузы, не входящие ни в одну из указанных выше групп и позиций ЕТСНГ, а также грузы, для которых не установлено отдельных тарифов	3	10****
	Раздел XII. Продукция органической химии		
710009	УГЛЕВОДОРОДЫ И ИХ ПРОИЗВОДНЫЕ		
711001	Углеводороды	3	39
712004	Галогенопроизводные углеводородов	3	39
713007	Производные углеводородов прочие	3	39
720000	КИСЛОРОДСОДЕРЖАЩИЕ ОРГАНИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ		
721003	Спирты и их производные	3	32
722006	Фенолы, фенолоспирты и их производные	3	32
723009	Альдегиды, кетоны и ангидриды	3	52
724001	Кислоты органические и их соли	3	52
725004	Эфиры и ацетали	3	32
726007	Оксиды, пероксиды	3	52
730002	АЗОТСОДЕРЖАЩИЕ ОРГАНИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ		
731005	Амины, амиды и их производные	3	52
732012	Нитросоединения	3	52
740004	КРЕМНИЙСОДЕРЖАЩИЕ И ПРОЧИЕ ОРГАНИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ		
741007	Хлорсиланы	3	32
742003	Прочие органические соединения	3	52
750006	ХИМИКАТЫ РАЗЛИЧНОГО НАЗНАЧЕНИЯ		
751009	Пестициды	3	39
752001	Пластификаторы и пенообразователи	3	35
753004	Поверхностно-активные, текстильно-вспомогательные вещества и отделочные препараты	3	52
754007	Растворители. Флотореагенты. Ускорители и агенты вулканизации	3	35
755000	Химикаты для производства и обработки кинофотоматериалов и светочувствительных материалов	3	39

1	2	3	4
756002	Синтетические моющие средства	3	39
757005	Химикаты прочие	3	40
758008	Отходы химического производства	3	40

Примечание:

В настоящем приложении приведены следующие сокращения и обозначения:

* кр – крытый вагон, пв – полувагон, пл – платформа;

** МВН для грузов с кодами 161077, 161081, 161096 – кр-63, пв-63, для груза с кодом 323077 – 28 т;

*** Груз с кодом 487169 (Сера) относится к первому тарифному классу.

**** Воинские грузы с кодом 693087, оформленные воинским требованием-накладной формы № 2, не поименованные в ЕТСНГ, относятся ко второму тарифному классу. МВН для этих грузов не применяется, плата за перевозку определяется за действительную массу груза в вагоне.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к разделу 2 Прейскуранта № 10-01
«Тарифы на перевозки грузов,
и услуги инфраструктуры,
выполняемые российскими
железными дорогами»
(Тарифное руководство № 1)

Поправочные коэффициенты к платам за перевозку по российским железным дорогам грузов в прямом железнодорожном сообщении, в прямом смешанном сообщении, в непрямом смешанном сообщении и экспортных и импортных грузов, следующих по российским железным дорогам в непрямом международном сообщении через российские порты, а также к платам за услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами при указанных перевозках, в зависимости от тарифного класса груза, направления и дальности перевозки, а также за перевозки ряда грузов

Таблица № 2

1. Коэффициенты, применяемые при определении платы за перевозки грузов первого тарифного класса в зависимости от расстояния перевозки.

Расстояние перевозки, км	Размер коэффициента
1 – 1199	0,75
1200 – 1399	0,74
1400 – 1599	0,73
1600 – 1799	0,72
1800 – 1999	0,71
2000 – 2199	0,70
2200 – 2399	0,69
2400 – 2599	0,68
2600 – 2799	0,67
2800 – 2999	0,66
3000 – 3199	0,65
3200 – 3399	0,64
3400 – 3599	0,63
3600 – 3799	0,62
3800 – 3999	0,61
4000 – 4199	0,60
4200 – 4399	0,59
4400 – 4599	0,58
4600 – 4799	0,57
4800 – 4999	0,56
5000 и более	0,55

2. Коэффициенты, применяемые при определении платы за перевозки грузов второго и третьего тарифных классов.

При определении платы за перевозки грузов применяются коэффициенты:
1,0 – для грузов второго тарифного класса;
1,74 – для грузов третьего тарифного класса.

Таблица № 3

3. Коэффициенты, применяемые при определении платы за перевозки грузов повагонными и контейнерными отправками со (на) станций РЖД назначением в/из Калининградскую область, а также экспортных и импортных грузов через порты Калининградской области.

Расстояние перевозки, км	Тарифный класс грузов	Размер коэффициента
		Повагонные отправки
До 1000	1	0,48
	2	0,63
	3	0,78
1001 – 2000	1	0,68
	2	0,83
	3	0,88
Свыше 2001	1	0,78
	2	0,88
	3	0,93

Примечание:
При перевозках грузов контейнерными отправками применяются коэффициенты, приведенные в настоящей таблице для грузов второго тарифного класса.

Таблица № 4

Дополнительные поправочные коэффициенты для ряда грузов

Наименование груза	Позиции и коды ЕТСНГ	Размер коэф-фициента
1	2	3
Первый тарифный класс		
Материалы минерально-строительные природные. Зола. Шлаки, кроме гранулированных и металлургических для переплавки	231 - 236	0,77
Сырье минеральное промышленное	241, 242, 245, 246	
Флюсы	291, 292	0,75

1	2	3
Шлаки гранулированные и металлургические для переплавки	271, 341	0,8
Сырье огнеупорное и кислотоупорное, асбест и слюда	301, 304	
Руда железная и марганцевая	141, 142	0,95
Газы энергетические (углеводородные сжиженные)	226	1,02
Лесоматериалы круглые, кроме крепежных	081	1,05
Сырье горно-химическое для производства удобрений	431	1,1
Пиломатериалы	091	1,25
Сырье цветных металлов, кроме руд нефелиновых и их концентратов (коды ЕТСНГ 151446, 151183), бокситов и алюминиевых руд (коды ЕТСНГ 151037, 151338)	151	2,3
Второй тарифный класс		
Огнеупоры	302, 303	0,85
Материалы стеновые; Конструкции (сборные), детали и изделия железобетонные	251 254	0,91
Соль поваренная	531	
Мазут нефтяной и каменноугольный	221	1,04
Нефть сырая	201	1,27
Битум и гудрон нефтяные и каменноугольные; Асфальт, битум и гудрон природные	222 223	1,12
Основания и содопродукты	482	1,13
Бензин	211	1,05
Керосин	212	1,08
Топливо дизельное	214	1,12
Чугун	311	1,39
Третий тарифный класс		
Продукция шпалопиления (без пропитки и с пропиткой)	092, 093	0,75
Мебель, кроме металлической и плетеной	127	
Стекло техническое и строительное	267	
Продукция парфюмерно-косметической и эфирно-масличной промышленности	442	
Продукция крахмало-паточной промышленности	515	
Хлопок	611	
Ткани, изделия швейной и трикотажной промышленности	631 - 634	
Посуда и другие изделия стеклянные, фарфоровые, фаянсовые и из керамики	661	

1	2	3
Игры и игрушки, наглядные учебные пособия, кроме печатных	683	0,75
Части железнодорожного подвижного состава и верхнего строения пути, кроме рельсов	414	
Кислоты, оксиды, пероксиды и ангидриды	481	0,8
Изделия санитарные керамические	268	1,05
Металлы черные, кроме чугуна (позиция ЕТСНГ 311)	312 - 324	
Продукция радиопромышленности; Лампы накаливания и фонари электрические	402 403	
Смолы синтетические и пластические массы, изделия из них; Клей; Смолы природные; Материалы лакокрасочные. Красители синтетические. Грунтовки и шпаклевки малярные, мастики	461, 462 464 465 466	
Пряжа и нитки всякие, шелк-сырец	622	
Ковры и изделия ковровые	635	
Углеводороды	711	
Кислородосодержащие органические соединения, пестициды	721 - 751	
Машины, оборудование и их части, кроме машин сельскохозяйственных	351	1,26
Металлы цветные и их сплавы, изделия из них производственного назначения	331 - 333, 416	1,6

Примечания:

1. На перевозку угля каменного за расстояние, превышающее 3500 км, применяется также дополнительный коэффициент 0,333.

2. На перевозки лесоматериалов круглых, пиломатериалов, продукции шпалопиления за расстояние, превышающее 3500 км, применяется также дополнительный коэффициент 0,5.

3. На перевозки металлов черных, кроме чугуна (позиция ЕТСНГ 311), за расстояние, превышающее 5000 км, применяется также дополнительный коэффициент 0,45.

4. К платам, за порожний пробег с локомотивом РЖД универсальных собственных (арендованных) вагонов из-под перевозки грузов или при их подсылке под погрузку грузов, определенных по правилам пункта 2.16.1 настоящего Тарифного руководства, применяются дополнительные коэффициенты:

4.1 Для грузов первого тарифного класса – 0,9 и дополнительно за расстояние, превышающее 1000 км:

0,53 – для угля каменного;

0,62 – для лесоматериалов круглых, пиломатериалов, продукции шпалопиления;

0,85 – для остальных грузов первого тарифного класса.

4.2. Для грузов второго тарифного класса:

0,9 – при перевозке на расстояние до 2000 км включительно;

0,95 – при перевозке грузов на расстояние от 2001 до 3000 км включительно.

4.3. Для грузов третьего тарифного класса – 0,86 и дополнительно за расстояние, превышающее 5000 км, 0,45 – для металлов черных,кроме чугуна (позиция ЕТСНГ 311).

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к разделу 2 Прейскуранта № 10-01
«Тарифы на перевозки грузов,
и услуги инфраструктуры,
выполняемые российскими
железными дорогами»
(Тарифное руководство № 1)

Таблица № 5

Поправочные коэффициенты для повагонных, групповых, маршрутных отправок грузов в универсальных, специализированных вагонах и цистернах в зависимости от количества вагонов в отправке и применяемой технологии

Количество вагонов в отправке и применяемая технология	Расстояние перевозки, км			
	До 500	501 – 1000	1001 – 2000	Свыше 2000
	Повагонные, групповые отправки	Повагонные, групповые отправки	Повагонные, групповые отправки	Повагонные, групповые отправки
1	1,08	1,04	1,03	1,01
2	1,02	1,01	1,01	1,00
3-5	1,00	1,00	1,00	1,00
6-20	0,97	0,98	1,00	1,00
Свыше 20	0,95	0,97	0,98	1,00
Отправительские маршруты:				
прямые[x)]	0,85	0,89	0,92	0,95
с распылением[xx)]	0,90	0,92	0,95	0,97

Примечание.

При применении поправочного коэффициента абсолютная величина увеличения (уменьшения) платы при переходе на последующую градацию пояса дальности не должны быть меньше абсолютной величины увеличения (уменьшения) платы на наибольшем расстоянии предыдущего пояса.

[x)] Прямым отправительским маршрутом в отношении применения поправочных коэффициентов считается состав поезда установленного веса или длины, сформированный грузоотправителем на железнодорожном пути необщего пользования либо по договору с РЖД на железнодорожной станции и отправляемый с одной железнодорожной станции погрузки назначением на одну железнодорожную станцию выгрузки (перевалки), с обязательным освобождением в пути следования не менее одной технической станции от переработки такого поезда, предусмотренной действующим планом формирования грузовых поездов.

[xx)] Отправительским маршрутом с распылением в отношении применения поправочных коэффициентов считается состав поезда установленного веса или длины, сформированный грузоотправителем на железнодорожном пути необщего пользования либо по договору с РЖД на железнодорожной станции и отправляемый с одной железнодорожной станции погрузки назначением в объявленные пункты (станции) распыления маршрутов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
к разделу 2 Прейскуранта № 10-01
«Тарифы на перевозки грузов,
и услуги инфраструктуры,
выполняемые российскими
железными дорогами»
(Тарифное руководство № 1)

Тарифные схемы, применяемые при определении плат за перевозку грузов

Таблица № 6

Тарифные схемы, применяемые при определении плат за перевозку грузов в универсальных вагонах

Типы универсальных вагонов	Вагоны		
	Общего парка		Собственные (арендованные)
	Тариф за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД	Тариф за использование вагонов	
	Номера тарифных схем		
Крытый	И1	В3	8
Платформа	И1	В1	8
Полувагон	И1	В4	8

Таблица № 7

Тарифные схемы, применяемые при определении плат за перевозку грузов в специализированных вагонах

Типы специализированных вагонов	Вагоны		
	Общего парка		Собственные (арендованные)
	тариф за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД	Тариф за использование вагонов	
	Номера тарифных схем		
1	2	3	4
1. Крытый вагон для: цемента (типа хоппер)	И2	В5	9
2.Цистерны для: цемента; кальцинированной соды	И3	В8 В10	9

1	2	3	4
3. Крытый вагон для: зерна (типа хоппер); минеральных удобрений, сырья для минеральных удобрений	И3	В8	9
4. Крытый вагон для скота	И3	В8	9
5. Полувагон для агломерата и окатышей	И3	В11	9
6. Вагон бункерного типа для: Нефтебитума Муки (муковоз)	И3	 В10 В9	9
7. Платформа для рулонной стали	И3	В6	9
8. Полувагон саморазгружающийся для сыпучих грузов (хоппер-дозатор)	И3	В8	9
9. Вагон-самосвал (думпкар)	И3	В12	9
10. Платформа 2-ярусная для автомобилей, 1-ярусный крытый вагон для микроавтобусов	И4	В6	10
11. Крытый вагон для: легковых автомобилей (автомобилевоз); легковесных грузов (ЦМГВ)	И5	В8	11
12. Полувагон для технологической щепы	И6	В8	12
13. Вагон-термос	И7	В13	13
14. ИВ-термос	И6	В13 х 0,5	12
15. Платформа для: крупнотоннажных контейне- ров; колесной техники.	И7	В2	13
16. Платформа для: лесо- материалов; длинномерных грузов; крупнотоннажных контейнеров; и другие типы вагонов с длиной автосцепок более 19,6 м	И7	В6	13
17. Остальные типы специализированных вагонов	И3	В1; В2; В14*	9

Примечание:

* определяется исходя из Классификатора, приведенного в приложении 7 настоящего Тарифного руководства

Таблица № 8

Тарифные схемы, применяемые при определении плат за перевозку наливных грузов в цистернах

Наименование груза ЕТСНГ	Позиции ЕТСНГ и коды ЕТСНГ для отдельных грузов	Цистерны		
		Общего парка		Собственные (арендованные)
		тариф за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД	тариф за использование вагонов	
		Номера тарифных схем		
1	2	3	4	5
1.Нефть и нефтепродукты	201,211-215, 221-225	И14	В7	19
Бензин стабильный газовый	226021			
Дистилляты газового конденсата	226069			
Конденсат газовый (конденсат из природного газа)	226106			
2.Кислоты, оксиды, пироксиды, ангидриды	481	И14	В12	19
3. Спирт метиловый (метанол)	721484	И15	В9	20
4.Углеводороды и их производные: винилбензол (стирол) ингибированный	711088	И16	В14	20
Хлорэтил	712574			
Этилхлорид (хлорэтан, монохлорэтан)	712606			
5.Молоко и молочные продукты	551,552	И17	В12	22

1	2	3	4	5
6.Газы, кроме энергетических	488, кроме 488015, 488020, 488044, 488161, 488123	—	—	21
Винил хлористый (винилхлорид) ингибированный	712095			
Метил хлористый (монохлорметан, метилхлорид)	712254			
7.Газы энергетические (углеводороды сжиженные)	226, кроме 226021, 226069, 226106	—	—	23
Азот жидкий, охлажденный	488015			
Азот сжатый	488020			
Аммиак жидкий безводный	488049			
Аммиак безводный сжиженный	488161			
Бутадиен ингибированный	488123			
Изобутилен (1-метил-пропен)	711209			
Изопентан ингибированный	711228			
Пропилен (пропен)	711374			
8.Нефть, нефтепродукты после распыления		И18	В15	24
9.Другие грузы, перевозимые в цистернах		И14	В6,В12, В14*	19

Примечание:

* определяется исходя из Классификатора, приведенного в приложении 7 настоящего Тарифного руководства.

Тарифные схемы, применяемые при определении плат за перевозку грузов в рефрижераторных вагонах

Тип вагонов	Номера тарифных схем	
	Общего парка	Собственные (арендованные)
Груженый рефрижераторный вагон и автономные рефрижераторные вагоны АРВ и АРВ-Э, вагоны для живой рыбы	30	31
Вагон-дизель-электростанция при пробеге с груженными собственными (арендованными) рефрижераторными вагонами	—	31

Примечание:

Плата за порожний пробег грузовых вагонов ГРПС общего парка, разгружаемых в пути следования, определяется в размере 3,4 рубля с осе-километра.

Таблица № 10

Тарифные схемы, применяемые при определении плат за перевозку грузов в универсальных контейнерах общего парка и собственных (арендованных) контейнерах

Типоразмер контейнера, футы/масса брутто, т	Номера тарифных схем		
	Все грузы, кроме грузов позиции ЕТСНГ 69100		Грузы для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности (позиция ЕТСНГ 69100)
	контейнеры общего парка	контейнеры собственные (арендованные)	
Контейнеры универсальные среднетоннажные			
максимальной массой брутто 3,0 т	85	90	95
максимальной массой брутто 5,0 т	86	91	96
Контейнеры универсальные крупнотоннажные			
длиной 10 футов максимальной массой брутто 10т	87	92	97
длиной 20 футов максимальной массой брутто 20т	88	93	98
длиной 20 футов максимальной массой брутто 24 т			
*длиной 20 футов максимальной массой брутто 30 т			
*длиной 30 футов максимальной массой брутто 25 т			
*длиной 30 футов максимальной массой брутто 30 т			
длиной 40 футов максимальной массой брутто 30 т	89	94	99
*длиной свыше 40 футов			

Примечание:

* при перевозке грузов в универсальных контейнерах 20 футов и максимальной массой брутто 30 тонн, длиной 30 футов и максимальной массой брутто 25 и 30 тонн, длиной свыше 40 футов плата определяется по указанным в настоящей таблице тарифным схемам с коэффициентом 1,5.

Таблица № 11

Размер уменьшения действующих тарифов при перевозке грузов в универсальных контейнерах полными комплектами на вагон

Универсальные контейнеры с типоразмером контейнера согласно таблице № 10 приложения 5 к настоящему Тарифному руководству	Размер уменьшения действующих тарифов руб/конт
Среднетоннажные, тонны:	
03	478
05	673
Крупнотоннажные, футы:	
10	956
20	1637
30	2355
40	2872

Примечание:

Количество груженых контейнеров, обеспечивающих формирование полного комплекта на вагон, составляет:

– при предъявлении к перевозке среднетоннажных контейнеров в вагонах – 10-12 условных единиц в зависимости от утвержденных схем размещения и крепления грузов в вагонах (за условную единицу принят контейнер массой брутто 3 т, контейнер массой брутто 5 т составляет 2 условные единицы);

– при предъявлении к перевозке крупнотоннажных контейнеров в вагонах:

четыре контейнера длиной 10 футов или два контейнера длиной 20 футов на короткобазной фитинговой платформе или в универсальном вагоне;

шесть контейнеров длиной 10 футов или три контейнера длиной 20 футов на удлиненной фитинговой платформе с длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более;

один контейнер длиной 20 футов и один контейнер длиной 40 футов на удлиненной фитинговой платформе с длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более;

два контейнера длиной 30 футов на удлиненной фитинговой платформе с длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более;

два контейнера длиной 40 футов на удлиненной фитинговой платформе с длиной по осям сцепления автосцепок 25,52 м.

Таблица № 12

Тарифные схемы, применяемые при определении плат за перевозку скоропортящихся грузов в КРК

Варианты перевозки и принадлежность элементов сцепа	Количество платформ в составе сцепа	Состояние контейнера (вагона) и масса брутто, т	Номера тарифных схем и поправочные коэффициенты
1	2	3	4
1. Сцеп из собственных (арендованных) вагона-дизель-электро-станции, платформ, КРК	2	Груженый	
		20-25	102
		32-40	102 x 1,8
	3	Груженый	
		20-25	(102 + 103) x 0,5
		32-40	(102 + 103) x 0,5 x 1,8
	4	Груженый	
		20-25	103
		32-40	103 x 1,8
	2	Порожний	
		20-25	104
		32-40	104 x 2,0
	3	Порожний	
		20-25	(104 + 105) x 0,5
		32-40	(104 + 105) x 0,5 x 1,8
	4	Порожний	
		20-25	105
		32-40	105 x 2,0
2. Сцеп из собственных (арендованных) КРК, вагона-дизель-электро-станции, платформ общего парка	2	Груженый	
		20-25	106
		32-40	106 x 1,8
	4	Груженый	
		20-25	107
		32-40	107 x 1,8
	Независимо от коли-чества платформ в сцепе	Порожний	Контейнерный тариф для универсальных контейнеров
		20-25	93 x 0,7
		32-40	94 x 0,7
3. Сцеп из вагона-дизель-электро-станции, платформ, КРК общего парка	2	Груженый	
		20-25	108
		32-40	108 x 1,8
	4	Груженый	
		20-25	109
		32-40	109 x 1,8
	Независимо от состава сцепа	Порожний	Бесплатно

1	2	3	4
4. Сцеп из собственных (арендованных) вагона АРВ-Э, платформ, КРК	2	Груженый КРК 20-25 Груженый вагон АРВ-Э Порожний КРК 20-25 Порожний вагон АРВ-Э	102 х 0,65 102х1,7 (за вагон) 104 27 (за вагон)
5. Сцеп из собственных (арендованных) платформ, КРК, вагона АРВ-Э общего парка	2	Груженый КРК 20-25 Груженый вагон АРВ-Э Порожний КРК 20-25 Порожний вагон АРВ-Э	102 х 0,65 30 (за вагон) х 0,5 104 30 (за вагон) х 0,5
6. Вагон дизель-электростанция или вагон АРВ-Э – отсутствует, сцеп из собственных (арендованных) платформ, КРК 6.1. При подключении КРК к поездному локомотиву РЖД для обеспечения энергопитания 6.2. Без подключения КРК к поездному локомотиву РЖД	Не ограничено	Груженый 20-25 32-40 Груженый 20-25 32-40 Порожний 20-25 32-40	 103 х 0,55 103 х 0,55 х 1,8 103 х 0,4 103 х 0,4 х 1,8 105 х 0,4 105 х 0,4 х 2,0

Таблица № 13

Коэффициенты, применяемые при определении плат за перевозки скоропортящихся грузов в КРК в зависимости от количества платформ в составе сцепа

Количество платформ в составе сцепа	Понижающие коэффициенты к тарифным схемам №№ 103,105,107,109
5 платформ	0,95
свыше 5 до 8 включительно	0,90
свыше 8 до 11 включительно	0,85
12 платформ и выше	0,70

Таблица № 14

Тарифные схемы, применяемые при определении плат за перевозку габаритных и негабаритных грузов на транспортерах, негабаритных грузов на платформах и в полувагонах

Вагон или транспортер	Габаритные грузы	Степень и вид негабаритности				Сверхнегабаритные грузы
		1-2 нижняя 1-3 боковая 1-2 верхняя	3-4 нижняя 4 боковая 3 верхняя	5 нижняя 5 боковая	6 нижняя 6 боковая	
1. Перевозка негабаритных грузов на 4-осных платформах и в полувагонах в составе грузовых поездов						
4-осные	—	34	35	36	37	38
2. Перевозка всех грузов на транспортерах*, следующих в составе грузовых поездов						
4 и 6-осные	39	39	40	41	42	43
8-осные	44	44	45	46	47	48
12-осные, в том числе 8-осные сцепные с одной промежуточной платформой	49	49	50	51	52	53
16-осные, в том числе 8-осные с двумя промежуточными платформами, 16-осные сцепные с одной промежуточной платформой, 20-осные	54	54	55	56	57	58

3. Перевозка грузов на транспортерах* с отдельным локомотивом РЖД						
16-осные	59	59	60	61	62	63
20-осные сочлененные грузоподъемностью 300 т	64	64	65	66	67	68
28-осные сочлененные грузоподъемностью 400 т	69	69	70	71	72	73
32-осные сочлененные грузоподъемностью 500 т	74	74	75	76	77	78
24- и 32-осные сцепные	79	79	80	81	82	83

Примечание:

Ставки тарифных схем, указанных в пункте 1 таблицы № 14, при перевозке негабаритных грузов на удлиненных фитинговых платформах (длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более) общего парка увеличиваются в 1,10 раза, а при их перевозке на собственных (арендованных) удлиненных фитинговых платформах (длиной по осям сцепления автосцепа 19,6 м и более) - в 1,25 раза.

* Осность, грузоподъемность и тип транспортера можно определить по номеру транспортера, согласно принятой системе нумерации транспортеров общего парка железных дорог колеи 1520 мм (см. Классификатор тарифных схем, применяемых для определения плат за перевозку грузов, приведенный в приложении № 7 настоящего Тарифного руководства).

Тарифные схемы, применяемые при определении плат за пробег с локомотивом РЖД собственных (арендованных) порожних вагонов и другого подвижного состава на своих осях

Тип собственного (арендованного) вагона и другого подвижного состава на своих осях	Номера тарифных схем
Универсальные (крытые, платформы, полувагоны), крытый вагон для цемента, зерна (типа хоппер), вагон-самосвал (думпкар), крытый вагон для скота, минеральных удобрений и сырья для минеральных удобрений, полувагон для агломерата и окатышей, вагон бункерного типа для муки (муковоз), хоппер-дозаторы и другие типы специализированных вагонов и цистерн, не указанные в тарифных схемах №№ 26 - 29	25
Цистерны для сжиженных газов и других грузов с массой тары более 7,5 т/ось, вагоны бункерного типа для нефтебитума (битумовоз), платформа для крупнотоннажных контейнеров	26
Полувагон для технологической щепы, 2-ярусная платформа для автомобилей, 1-ярусный крытый вагон для микроавтобусов, рефрижераторные вагоны, автономные рефрижераторные вагоны, вагоны для живой рыбы, вагон-дизель-электростанция при пробеге с порожними собственными (арендованными) рефрижераторными вагонами или отдельно, платформы для лесоматериалов, длинномерных грузов, крытый вагон для автомобилей (автомобилевоз), легковесных грузов (ЦМГВ), вагон-термос, ИВ-термос	27
Локомотивы, тендеры локомотивов, краны и путевые машины, другое передвижное оборудование на железнодорожном ходу и другие типы вагонов длиной более 25 метров, кроме указанных в тарифных схемах №№ 25-27	28
Вагоны пассажирские, вагоны электро- и дизельпоездов	29

Таблица № 16

Тарифные схемы, применяемые при определении плат за использование инфраструктуры РЖД при пробеге отдельных собственных (арендованных) локомотивов, поездных формирований, состоящих из собственных (арендованных) локомотивов и вагонов

Вид подвижного состава	Номера тарифных схем
Тепловозная тяга: тепловоз груженый вагон порожний вагон	 110 111 112
Электрическая тяга: электровоз груженый вагон порожний вагон	 113 114 115

Примечание:

при выполнении внутристанционных и технологических перевозок на расстояние до 50 км, а также при пробеге локомотива в/из ремонта плата за локомотив, определенная по тарифным схемам №№ 110, 113, уменьшается на 29 484 рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6
к разделу 2 Прейскуранта № 10-01
«Тарифы на перевозки грузов,
и услуги инфраструктуры,
выполняемые российскими
железными дорогами»
(Тарифное руководство № 1)

РАЗМЕРЫ СБОРОВ И ПЛАТ, УКАЗЫВАЕМЫЕ В ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТАХ, ПОПРАВОЧНЫХ КОЭФФИЦИЕНТОВ К ПЛАТАМ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ ПОВАГОННЫМИ, ГРУППОВЫМИ ОТПРАВКАМИ ОТДЕЛЬНЫМ ПОЕЗДОМ ПО СПЕЦИАЛЬНОЙ НИТКЕ ГРАФИКА И ПЛАТ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ В УСКОРЕННОМ КОНТЕЙНЕРНОМ ПОЕЗДЕ

Плата за проезд одного проводника в грузовом или пассажирском вагоне (руб.)

Расстояние, км	Плата за проезд	Расстояние, км	Плата за проезд	Расстояние, км	Плата за проезд
1-50	25	491-520	267	2021-2080	581
51-55	43	521-550	271	2081-2140	594
56-60	50	551-580	279	2141-2200	606
61-65	53	581-610	292	2201-2340	624
66-70	55	611-640	297	2341-2480	638
71-75	59	641-670	304	2481-2690	650
76-80	63	671-700	310	2691-2900	682
81-85	68	701-740	315	2901-3240	711
86-90	71	741-780	328	3241-3380	743
91-95	72	781-820	335	3381-3620	762
96-100	75	821-860	339	3621-3880	878
101-110	81	861-900	353	3881-4150	928
111-120	86	901-940	358	4151-4420	979
121-130	93	941-980	365	4421-4700	1034
131-140	105	981-1020	372	4701-5000	1090
141-150	111	1021-1060	384	5001-5300	1145
151-160	119	1061-1100	390	5301-5600	1200
161-170	123	1101-1150	396	5601-5930	1263
171-180	127	1151-1200	408	5931-6260	1324
181-190	130	1201-1250	420	6261-6590	1387
191-200	137	1251-1300	427	6591-6950	1448
201-220	142	1301-1350	440	6951-7310	1516
221-240	148	1351-1400	445	7311-7670	1585
241-260	161	1401-1450	458	7671-8070	1658
261-280	166	1451-1500	470	8071-8470	1734
281-300	179	1501-1550	476	8471-8870	1807
301-320	186	1551-1600	488	8871-9320	1887
321-340	192	1601-1660	495	9321-9770	1975
341-360	205	1661-1720	508	9771-10220	2061
361-380	211	1721-1780	521	10221-10770	2153
381-400	224	1781-1840	531	10771-11320	2258
401-430	228	1841-1900	544	11321-11870	2358
431-460	253	1901-1960	557	11871-12420	2463
461-490	260	1961-2020	569		

Плата за накатку и выкатку груженых вагонов силами РЖД на паромной переправе Ванино-Холмск-Ванино

Вид отправки	Размер платы, руб/ваг,конт,т
Повагонная	8964
Контейнерная за 1 контейнер с типоразмером контейнера согласно таблице № 9 приложения 5 к настоящему Тарифному руководству, футы:	
Среднетоннажные контейнеры, тонны:	
03	896
05	1793
Крупнотоннажные, футы:	
10	2240
20	2995
30	5967
40	8964
Мелкая – за 1 тонну	896

Примечания:

1. Плата за накатку и выкатку вагонов со специализированными и рефрижераторными крупнотоннажными контейнерами определяется в размерах, указанных в настоящей таблице для контейнерной отправки.

Плата за накатку и выкатку при перевозке грузов в автопоезде определяется в размерах, указанных в настоящей таблице для повагонной отправки, в полуприцепах и съемных автомобильных кузовах – в размерах, указанных в настоящей таблице для контейнерной отправки с универсальными контейнерами длиной 40 футов.

2. Указанная плата включает подборку порожних вагонов и вагонов с порожними контейнерами, их накатку и выкатку на/с паромы, а также затраты РЖД, связанные с подачей и уборкой вагонов на расстояние от станции Ванино до ветки примыкания причала морской паромной переправы Ванино – Холмск.

3. За перевозку грузов с железнодорожных станций материка назначением на станцию Холмск линий Сахалинской железной дороги и в обратном направлении с грузополучателей или грузоотправителей, расположенных на о.Сахалин, плата определяется по первому интервалу расчетных таблиц, приведенных в части 2 настоящего Тарифного руководства.

4. За перевозку грузов, следующих транзитом через станцию Холмск, сбор за подачу и уборку вагонов за расстояние от станции Холмск до ветки примыкания причала морской паромной переправы Холмск – Ванино и в обратном направлении, взимается с грузополучателей или грузоотправителей, расположенных на о.Сахалин, порядком, определенным Тарифным руководством № 3.

5. При отправлении грузов с железнодорожных станций линий Сахалинской железной дороги назначением на железнодорожные станции материка сумма платы за накатку и выкатку вагонов на паромы паромной переправы Ванино – Холмск – Ванино указывается железнодорожной станцией отправления с отметкой «Паром» в свободном поле графы «Платежи, причитающиеся железнодорожному транспорту» накладной ПСЖВС и включаются в сумму, взысканную при отправлении, а по прибытии железнодорожной станцией назначения – аналогично с включением в сумму, взысканную при выдаче.

Таблица № 19

Размер сбора за объявленную ценность груза

Расстояние перевозки, км	Размер сбора за объявленную ценность, коп за каждые 100 рублей объявленной ценности
До 1000	3
1001 – 2000	5
2001 – 3000	8
3001 – 4000	11
4001 – 5000	15
5001 – 6000	18
6001 – 7000	20
7001 – 8000	23
8001 – 9000	26
9001 – 10000	29
10001 - 11000	31

Таблица № 20

Поправочные коэффициенты к плате за перевозку грузов повагонными, групповыми отправками отдельным поездом по специальной нитке графика

Тип вагона	Количество вагонов в отправке (поезде)												
	1	2	3	4	5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-40	41-50	Более 50
	1. Вагоны общего парка 1.1. Универсальные, специализированные вагоны и цистерны а) Поправочные коэффициенты к плате за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД (тарифы группы И)												
1.1.1. Универсальный: крытый, платформа, полувагон	34,0	17,0	12,0	9,0	7,2	4,3	3,2	2,3	1,9	1,6	1,5	1,5	1,5
1.1.2. Цистерны и другие типы вагонов, кроме указанных в п. 1.1.3	26,0	14,0	9,3	7,2	5,9	3,6	2,6	2,1	1,7	1,5	1,5	1,5	1,5
1.1.3. Крытый для автомобилей (автомобилевоз); платформа 2-ярусная для автомобилей; платформа для лесоматериалов; полувагон для технологической щепы; вагон-термос; ИВ-термос	21,0	11,0	7,6	5,8	4,8	3,1	2,2	1,8	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
	б) Поправочные коэффициенты к плате за использование вагонов общего парка (тарифы группы В)												
	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85

	Количество вагонов в отправке (поезде)												
	1	2	3	4	5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-40	41-50	Более 50
	1.2. Рефрижераторные вагоны												
1.2.1. Групповой рефрижераторный подвижной состав, автономные рефрижераторные вагоны – АРВ и АРВ – Э	14,0	7,2	4,8	3,7	3,1	2,3	1,6	1,5	1,3	1,2	1,1	1,0	1,0
2.1.1. Все типы вагонов, кроме указанных в п. 2.1.2.	40,0	20,0	14,0	10,0	8,4	5,3	3,5	2,6	2,0	1,7	1,5	1,5	1,5
2.1.2. Крытый для автомобилей (автомобилевоз); платформа 2-ярусная для автомобилей; платформа для лесоматериалов; полувагон для технологической щепы; вагон-термос; ИВ-термос	33,0	16,0	11,0	8,4	6,8	4,1	2,9	2,1	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5
	2.2. Рефрижераторные вагоны (ГРПС, АРВ, АРВ-Э)												
2.2.1. ГРПС, АРВ, АРВ-Э	36,0	18,0	12,0	9,2	7,6	4,6	3,1	2,4	1,9	1,6	1,4	1,2	1,0

Примечания:

1. При расчете количества вагонов в составе отправки (поезда) к 8-осным цистернам применяется коэффициент 1,8;
2. При перевозках грузов в ГРПС количество вагонов определяется с учетом служебных вагонов – дизель – электростанций;
3. Поправочные коэффициенты не распространяются на перевозки грузов на транспортерах с отдельным локомотивом РЖД (тарифные схемы №№ 59 - 85).

Таблица № 21

Поправочные коэффициенты к плате за перевозку грузов в универсальных контейнерах [x] отдельным поездом по специальной нитке графика

Принадлежность вагона и контейнера, максимальная масса брутто и длина контейнера	Количество вагонов в поезде							
	1	2	3	4	5	6-10	11-15	16-20
1. Вагоны и контейнеры общего парка:								
3, 5 т	34,0	18,0	12,0	8,4	7,3	4,7	3,1	2,4
10 т (10 футов); 20, 24 т, (20 футов); 30 т (40 футов)	22,0	12,0	7,9	5,9	5,0	3,3	2,3	1,9
2. Вагоны – общего парка, контейнеры – собственные (арендованные):								
3, 5 т	44,0	23,0	15,0	11,0	9,1	5,9	3,8	2,8
10 т (10 футов); 20, 24 т (20 футов); 30 т (40 футов)	27,0	14,0	9,4	7,1	5,9	3,8	2,6	2,1
3. Вагоны – собственные (арендованные), контейнеры – общего парка:								
3, 5 т	38,0	20,0	13,0	9,7	8,1	5,3	3,6	2,6
10 т (10 футов); 20, 24 т, (20 футов); 30 т (40 футов)	26,2	13,0	9,1	7,0	5,7	3,6	2,5	1,9
4. Вагоны и контейнеры – собственные (арендованные):								
3, 5 т	52,0	26,0	17,0	13,0	11,0	6,7	4,3	3,2
10 т (10 футов); 20, 24,(20 футов); 30 т (40 футов)	38,0	20,0	13,0	9,7	8,1	5,3	3,6	2,5

[x] Значения коэффициентов распространяется как на груженые, так и на порожние собственные (арендованные) контейнеры

Таблица № 22

Плата за перевозку грузов в ускоренном контейнерном поезде, состоящем из крупнотоннажных контейнеров длиной 20 футов, в зависимости от их принадлежности

Принадлежность вагонов	Размер платы в зависимости от принадлежности универсального контейнера, руб/ контейнеро-км	
	Общий парк	Собственные (арендованные)
Общего парка	2,5	2,2
Собственные (арендованные)	2,3	2,0

Примечание:

При перевозке в ускоренном контейнерном поезде грузов в контейнерах, имеющих другие типоразмеры, применяются к указанным в настоящей таблице платам следующие коэффициенты:

массой брутто 3 т – 0,2;
массой брутто 5 т – 0,35;
длиной 10 футов – 0,5;
длиной 30 футов –1,5;
длиной 40 футов – 2,0;
длиной свыше 40 футов – 3,0

ПРИЛОЖЕНИЕ 7
к разделу 2 Прейскуранта № 10-01
«Тарифы на перевозки грузов,
и услуги инфраструктуры,
выполняемые российскими
железными дорогами»
(Тарифное руководство № 1)

КЛАССИФИКАТОР ТАРИФНЫХ СХЕМ, ПРИМЕНЯЕМЫХ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПЛАТ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ

В классификаторе приведены тарифные ставки за начально-конечные (А) и движенческие (В) операции для каждой тарифной схемы. Классификатор является основой для автоматизации таксировки плат с применением ЭВМ. Определение платы за отправку (П) на основе классификатора производится по следующей зависимости:

$П = A + B \times L$, руб.

Принятые обозначения в классификаторе:

А – ставка за начально-конечные операции, руб. за отправку (вагон, тонну, контейнер);

В – ставка за движенческие операции, руб. за отправко-км (вагоно-км, тонно-км, контейнеро-км);

L – среднее поясное расстояние перевозки, км.

Величина ставки за движенческие операции (В) устанавливается с учетом загрузки вагона, расстояния перевозки, показателя порожнего пробега вагонов и других факторов в зависимости от вида отправки и типа вагона.

ПОВАГОННЫЕ ОТПРАВКИ

Номер тарифной схемы	Тип вагона	Начальные цифры номера вагонов	Принадлежность вагонов	Формула тарифной схемы	
				Начально-конечные операции (А)	Движенческие операции (В)
1	2	3	4	5	6
1.1. Тарифные ставки за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД (тарифы группы И)					
				руб. за вагон	руб. за вагоно-км
И1	Универсальный: крытый платформа полувагон	2; 4; 6	Общий парк	2132	$(8{,}116 + 0{,}0338 \times P^{1)}) \times K_L^{2)}$
И2	Крытый вагон для: цемента (типа хоппер);	930-936; 971-977	Общий парк	2132	$11{,}283 \times K_L$

1) Масса груза, т
2) Коэффициент, корректирующий стоимость движенческих операций в зависимости от расстояния перевозки
   при $L \le 160$ км $K_L = 1{,}23$
   при 160 км $< L <$ 3000 км $K_L = 1{,}041 - 0{,}00006 \times L + 31/L$
   при $L \ge 3000$ км $K_L = 0{,}87$

1	2	3	4	5	6
	Крытый вагон для:				
	зерна (типа хоппер);	950-959			
	минеральных удобрений, сырья для минеральных удобрений.	900-906			
	Цистерна для:				
	цемента;	937-939; 978; 979			
	кальцинированной соды.	970			
	Крытый вагон для скота.	962-965			
	Полувагон для агломерата и окатышей.	910; 912-914			
ИЗ	Вагон бункерного типа для:		Общий парк	2132	$12,476 \times K_L$
	нефтебитума;	700-703			
	муки (муковоз).	967			
	Платформа для рулонной стали	966			
	Полувагон саморазгружающийся для сыпучих грузов (хоппер-дозатор).	300-304; 305-307; 308; 310-318			
	Вагон-самосвал (думпкар).	320; 330-359			

И3	Остальные типы специализированных вагонов, кроме указанных в схемах И2, И4-И7.	367; 810; 814; 817; 908; 920-924;	Общий парк	2132	$12,476 \times K_L$
И4	Платформа 2-ярусная для автомобилей, 1-ярусный крытый вагон для микроавтобусов	928	Общий парк	2942	$12,666 \times K_L$
И5	Крытый вагон для: автомобилей (автомобилевоз), легковесных грузов (ЦМГВ)	925; 927	Общий парк	3285	$14,424 \times K_L$
И6	Полувагон для технологической щепы. ИВ-термос	916 918	Общий парк	2942	$15,861 \times K_L$
И7	Платформы: для лесоматериалов, крупнотоннажных контейнеров и колесной техники, длинномерных грузов; вагон-термос; другие типы вагонов с длиной по осям автосцепок более 19,6 м, кроме указанных в тарифных схемах №№И1-И6	915 800; 801 945-949	Общий парк	3285	$17,377 \times K_L$

1	2	3	4	5	6
8	Универсальный: крытый платформа полувагон	2; 52 4; 54 5366; 56; 6	Собственный (арендованный)	2132	$(5,106 + 0,0339 \times P) \times K_L$
9	Крытый вагон для: цемента (типа хоппер); зерна (типа хоппер); минеральных удобрений, сырья для минеральных удобрений. Полувагон для агломерата и окатышей. Платформа для рулонной стали. Вагон бункерного типа для: нефтебитума, муки (муковоз).	5930-5936; 5953; 5954; 930-936; 971-977 5950; 950-959 5903-5906; 5922-5926; 5955-5958; 900-906 5910-5915; 5918; 5920-5921; 910; 912-914 5421; 966 5794; 700-703 967	Собственный (арендованный)	2132	$7,4 \times K_L$

9	Цистерны для: цемента; кальцинированной соды. Полувагон саморазгружающийся для сыпучих грузов (хоппер-дозатор). Вагон-самосвал (думпкар). Остальные типы специализированных вагонов, кроме указанных в схемах 10-13.	5937-5939; 5951-5952; 937-939; 978; 979 5970-5972; 5976; 970 300-304; 305-308; 310-318; 530-533 320; 330-359; 550-559	Собственный (арендованный)	2132	$7,4 \times K_L$
10	Платформа 2-ярусная для автомобилей, 1-ярусный крытый вагон для микроавтобусов	5960; 928	Собственная (арендованная)	2942	$7,399 \times K_L$
11	Крытый вагон для: автомобилей (автомобилевоз), легковесных грузов (ЦМГВ)	5100; 5101; 5900-5901; 925; 927	Собственный (арендованный)	3285	$8,402 \times K_L$

1	2	3	4	5	6
12	Полувагон для технологической щепы. ИВ-термос	5916-5917; 916 918 58001-58003	Собственный (арендованный)	2942	$8,785 \times K_L$
13	Платформы: для лесоматериалов, крупнотоннажных контейнеров и колесной техники, длинномерных грузов; вагон-термос; другие типы вагонов с длиной по осям автосцепок более 19,6 м, кроме указанных в тарифных схемах №№ 8-12	5902; 5928; 5929; 5940-5945; 915 58000; 800; 801 599; 945-949	Собственная (арендованная)	3285	$9,484 \times K_L$
				руб. за т	руб. за тонно-км
И14	Цистерны для нефти и нефтепродуктов, бензина стабильного газового, дистилятов газового конденсата, конденсата газового (конденсат из природного газа), кислот, оксидов, пероксидов, ангидридов и других грузов, перевозимых в цистернах	705-707; 710-751; 760-761; 763; 790-791; 794-795; 797	Общий парк	46,7	$0,266 \times K_L$

И15	Цистерны для метанола	764	Общий парк	38,12	$0,265 \times K_L$
И16	Цистерны для углеводородов и их производных	367; 765; 767-769	Общий парк	54,8	$0,299 \times K_L$
И17	Цистерны для молока и молочных продуктов	771	Общий парк	83,0	$0,431 \times K_L$
И18	Цистерны для нефти, нефтепродуктов - после распыления	705-751; 790-797	Общий парк	—	$0,277 \times K_L$
19	Цистерны для нефти и нефтепродуктов, бензина стабильного газового, дистилятов газового конденсата, конденсата газового (конденсат из природного газа), кислот, оксидов, пероксидов, ангидридов и других грузов, перевозимых в цистернах	50; 51; 57; 705-707; 710-751; 760-761; 763; 790-791; 794-795; 797	Собственная (арендованная)	46,7	$0,1805 \times K_L$
20	Цистерны для метанола, углеводородов и их производных	50; 51; 57; 511-515; 518; 764-765; 767-769; 367	Собственная (арендованная)	38,1	$0,177 \times K_L$
21	Цистерны для газов, кроме энергетических	5700; 5740; 5770; 5780; 5792	Собственная (арендованная)	53,2	$0,242 \times K_L$

1	2	3	4	5	6
22	Цистерны для молока и молочных продуктов	7; 502-503; 50053; 5060-5078; 5102-5109; 539	Собственная (арендованная)	82,2	$0,233 \times K_L$
23	Цистерны для газов энергетических (углеводородов сжиженных)	5040-5053; 50872-50877; 5793	Собственная (арендованная)	79,1	$0,340 \times K_L$
24	Цистерны для нефти, нефтепродуктов - после распыления	5039; 5797-5799; 57995; 705-751; 790-797	Собственные (арендованные)	—	$0,165 \times K_L$
					руб. за осе-км
25	Порожний вагон: Универсальный: крытый платформа полувагон Крытый вагон для цемента (типа хоппер) Вагон-самосвал (думпкар) Крытый вагон для: зерна (типа хоппер);	 2; 52 4; 54 5366; 56; 6 5930-5936; 5953; 5954; 930-936; 971-977 320-350; 550-559 5950; 950-959	Собственный (арендованный)	—	$1,278 \times K_L$

25	скота; минеральных удобрений, сырья для минеральных удобрений Полувагон для агломерата и окатышей Полувагон саморазгружающийся для сыпучих грузов (хоппер-дозатор) Цистерна и другие типы специализированных вагонов, кроме указанных в схемах №№ 26-29	962-965 5903-5906; 5923-5926; 5955-5958; 900; 901; 902; 903-906 5910-5915; 5918; 5920-5922; 910; 912-914 300-301; 305-307; 530-533	Собственный (арендованный)	—	$1,278 \times K_L$
26	Порожний вагон: Цистерна для сжиженных газов и других грузов с массой тары более 7,5 т/ось	508, 5735-5739; 574-578; 5790-5793; 5795	Собственный (арендованный)	—	$1,477 \times K_L$

1	2	3	4	5	6
26	Вагон бункерного типа для нефтебитума Платформа для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники, длинномерных грузов	5794; 700-703 5927; 59902-5991; 5995-5999; 945-949; 915	Собственный (арендованный)	—	$1,477 \times K_L$
27	Порожний вагон: Полувагон для технологической щепы Платформа 2-ярусная для автомобилей, 1-ярусный крытый вагон для микроавтобусов Вагон для живой рыбы Вагон- термос, ИВ-термос Платформа для лесоматериалов	5916-5917; 916 5960; 928 376; 960; 961 5800; 800; 801 58001-58003;918 5902; 5928; 5929; 5940-5945; 915	Собственный (арендованный)	—	$1,745 \times K_L$

	Вагон ГРПС и автономный вагон АРВ и АРВ-Э	583; 587; 830; 831; 833; 834; 850-854; 870; 871; 872-879; 890			
27	Вагон-дизель-электростанция при пробеге с порожними собственными (арендованными) рефрижераторными вагонами или отдельно	368; 371-375; 377;	Собственный (арендованный)	—	$1,745 \times K_L$
	Крытый вагон для: автомобилей (автомобилевоз), легковесных грузов (ЦМГВ)	5100; 5101; 925; 927			
28	Локомотив Тендер локомотивов Кран и путевая машина, другое передвижное оборудование на железнодорожном ходу и другие типы вагонов длиной более 25 метров, кроме указанных в тарифных схемах №№ 25-27		Собственный (арендованный)		$1,936 \times K_L$

1	2	3	4	5	6
29	Вагон пассажирский Вагон-электро и дизельпоездов		Собственный (арендованный)	—	2,205 × K_L
1.2. Тарифные ставки за использование вагонов общего парка (тарифы группы В)					
				руб. за вагон	руб. за вагоно-км
В 1	Платформа универсальная Платформа для крупнотоннажных контейнеров	4 940-941; 942-944	Общий парк	693	0,623 × K_L
В 2	Платформа для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники, длинномерных грузов	915; 945-949	Общий парк	815	0,836 × K_L
В 3	Крытый универсальный	2	Общий парк	1055	1,033 × K_L
В 4	Полувагон универсальный	6	Общий парк	1126	1,304 × K_L
В 5	Крытый вагон для: цемента (типа хоппер)	930-936; 971-977	Общий парк	1136	1,456 × K_L
В 6	Платформа для рулонной стали, лесоматериалов; 2-ярусная для автомобилей, 1-ярусный крытый вагон для микроавтобусов Цистерна, кроме поименованной в схемах В7-В10, В12, В14	966 928 770; 772 775; 778	Общий парк	1183	1,727 × K_L

B 7	Цистерна для нефти и нефтепродуктов: 4 – осные 8 – осные	 705-751 790; 791; 794-795; 797	Общий парк	2941 5292	$2,657 \times K_L$ $4,781 \times K_L$
B 8	Крытый вагон для: зерна (типа хоппер); минеральных удобрений, сырья для минеральных удобрений; скота; автомобилей (автомобилевоз), легковесных грузов цистерна для цемента Полувагон саморазгружающийся для сыпучих грузов (хоппер-дозатор)	 950-959 900-906 962-965 925; 927 937-939; 973-979 300-308; 310-318	Общий парк	1726	$2,346 \times K_L$
B 9	Цистерна для метанола Вагон бункерного типа для муки (муковоз)	764 967	Общий парк	1611	$2,550 \times K_L$
B 10	Цистерна для кальцинированной соды Вагон бункерного типа для нефтебитума	970 700-703	Общий парк	1794	$2,801 \times K_L$

1	2	3	4	5	6
В 11	Полувагон для агломерата и окатышей	910; 912-914	Общий парк	2028	3,226 × K_L
В 12	Цистерны для: кислот; молока, соков и виноматериалов Вагон-самосвал (думпкар)	760; 761; 763 771; 773-774 320; 330; 340-350	Общий парк	2551	4,238 × K_L
В 13	Вагон-термос ИВ-термос	800; 801 918	Общий парк	3891	6,573 × K_L
В 14	Цистерна для остальных химических грузов, кроме поименованной в схемах В9, В10,В12 Остальные типы вагонов	367; 765; 767-769; 810; 814; 817; 908; 918; 920-924; 966	Общий парк	2075	3,382 × K_L
В 15	Цистерна для нефти и нефтепродуктов: 4-осные 8-осные	 705-751 790-797	Общий парк	—	 1,831 × K_L 3,294 × K_L

1.3. Прочие тарифные ставки (без выделения тарифов группы В)					
30	Рефрижераторные (грузовой вагон рефрижераторной секции и автономный вагон АРВ и АРВ-Э, вагоны для живой рыбы)	376; 830; 831; 833; 834; 850-854; 870; 871; 872-879; 960; 961	Общий парк	руб. за грузовой вагон	руб. за вагоно-км грузового вагона
				12355	$13,984 \times K_L + 12,423$
31	Рефрижераторные (грузовой и служебный вагон-дизель-электростанции рефрижераторной секции и автономный вагон АРВ и АРВ-Э, вагоны для живой рыбы)	То же, и 374; 375; 537; 5830-5834; 587; 589 376; 960; 961	Собственный (арендованный)	руб. за грузовой и служебный вагон	руб. за вагоно-км грузового и служебного вагона
				2511	$7,164 \times K_L$
32	Передвижное формирование, осуществляющее строительство на РЖД Вагоны нерабочего парка (груженые и порожние), локомотивы, краны		Общего парка, собственные (арендованные) Общего парка	—	руб. за осе-км
					0,298
				руб. за вагон	руб. за вагоно-км
34	Платформа Полувагон	4; 940-949; 6	Общий парк	3476	$8,654 \times K_L + 3,613$

1	2	3	4	5	6
35	То же	То же	То же	3476	$39,249 \times K_L + 13,094$
36	То же	То же	То же	3476	$60,207 \times K_L + 32,873$
37	То же	То же	То же	3476	$80,415 \times K_L + 50,234$
38	То же	То же	То же	3476	$136,059 \times K_L + 146,499$
39	Транспортеры 4- и 6- осные	3900-3904; 3931; 3932; 3941-3944	То же	4126	$14,435 \times K_L + 4,823$
40	То же	То же	То же	4126	$56,844 \times K_L + 18,966$
41	То же	То же	То же	4126	$84,365 \times K_L + 40,094$
42	То же	То же	То же	4126	$111,131 \times K_L + 60,680$
43	То же	То же	То же	4126	$178,718 \times K_L + 183,682$
44	Транспортеры 8-осные	3907-3912; 3934; 3935; 3946-3948; 3960-3960; 3961-3961; 3990	То же	6354	$25,319 \times K_L + 5,512$
45	То же	То же	То же	6354	$64,964 \times K_L + 21,675$
46	То же	То же	То же	6354	$91,268 \times K_L + 43,373$
47	То же	То же	То же	6354	$117,346 \times K_L + 64,073$
48	То же	То же	То же	6354	$184,787 \times K_L + 191,594$

49	Транспортеры 12-осные, в том числе 8-осные сцепные с одной промежуточной платформой Одна секция 24-осного сцепного транспортера	3915-3918; 3960-3980; (3981)-3960; 3961-3980; (3981)-3961 3976 (или 3977)	То же	8798	$32,832 \times K_L + 7,276$
50	То же	То же	То же	8798	$72,182 \times K_L + 24,083$
51	То же	То же	То же	8798	$97,020 \times K_L + 46,107$
52	То же	То же	То же	8798	$122,522 \times K_L + 68,244$
53	То же	То же	То же	8798	$188,681 \times K_L + 196,542$
54	Транспортеры 16-осные, в том числе 8-осные сцепные с двумя промежуточными платформами 16-осные сцепные с одной промежуточной платформой 20-осные	3922-3929; 3991; 3992; 3960-3981-3981-3960; 3961-3981-3981-3961; 3974-3981-3974 3993	То же	13086	$44,772 \times K_L + 9,920$
55	То же	То же	То же	13086	$83,011 \times K_L + 27,695$
56	То же	То же	То же	13086	$106,606 \times K_L + 50,812$
57	То же	То же	То же	13086	$131,149 \times K_L + 71,611$

1	2	3	4	5	6
58	То же	То же	То же	13086	194,915 × K_L+208,232
1.4. Перевозка грузов на транспортерах с отдельным локомотивом РЖД					
				руб.за вагон	руб.за вагоно-км
59	Транспортеры 16-осные	3978 (или 3979): 3974-3974; 3992	То же	12979	354,589
60	То же	То же	То же	12979	753,703
61	То же	То же	То же	12979	1053,664
62	То же	То же	То же	12979	1428,993
63	То же	То же	То же	12979	2767,523
64	Транспортеры 20-осные сочлененные грузоподъемностью 300 т	3994	То же	112623	470,249
65	То же	То же	То же	112623	869,365
66	То же	То же	То же	112623	1191,278
67	То же	То же	То же	112623	1533,091
68	То же	То же	То же	112623	3066,955
69	Транспортеры 28-осные сочлененные грузоподъемностью 400 т	3996	То же	31332	417,524
70	То же	То же	То же	31332	820,124
71	То же	То же	То же	31332	1124,063
72	То же	То же	То же	31332	1500,569
73	То же	То же	То же	31332	2845,179

74	Транспортеры 32-осные сочлененные грузоподъемностью 500 т	3998	То же	219540	582,653
75	То же	То же	То же	219540	981,770
76	То же	То же	То же	219540	1310,428
77	То же	То же	То же	219540	1654,365
78	То же	То же	То же	219540	3145,735
79	Транспортеры 24 – и 32 - осные сцепные	3976-3977; 3978-3979	То же	28889	419,749
80	То же	То же	То же	28889	818,864
81	То же	То же	То же	28889	1174,104
82	То же	То же	То же	28889	1519,750
83	То же	То же	То же	28889	2822,910
				руб. за вагон	руб. за вагоно-км
84	Универсальные (обыкновенные) Крытые Платформы Полувагоны	 2 4 6	Общий парк	1007	$(3,821+0,0160 \times P) \times K_L$

Таблица № 24

2.1. Отправки грузов в универсальных контейнерах (кроме грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности)

Максимальная масса контейнера брутто (тонны), длина контейнера (футы)	Формула тарифной схемы при использовании контейнеров					
	Общего парка			Собственные (арендованные)		
	Номер тарифной схемы	Начально-конечные операции (А), руб. за контейнер	Движенческие операции (В), руб. за контейнеро-км	Номер тарифной схемы	Начально-конечные операции (А), руб. за контейнер	Движенческие операции (В), руб. за контейнеро-км
3 т	85	573	0,7328 × K_L	90	499	0,5518 × K_L
5 т	86	1106	1,4154 × K_L	91	978	1,0813 × K_L
10 т 10 футов	87	1605	1,8680 × K_L	92	1129	1,6122 × K_L
20, 24 т 20 футов	88	2765	3,6925 × K_L	93	2102	3,2187 × K_L
30 т 40 футов	89	3863	7,3850 × K_L	94	2766	6,4374 × K_L

2.2. Отправки грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, в универсальных контейнерах общего парка

Максимальная масса контейнера брутто (тонны), длина контейнера (футы)	Номер Тарифной схемы	Формула тарифной схемы	
		Начально-конечные операции (А), руб. за контейнер	Движенческие операции (В), руб. за контейнеро-км
3 т	95	405,0	$0{,}4105 \times K_L$
5 т	96	619,4	$0{,}7926 \times K_L$
10 т 10 футов	97	898,8	$1{,}0457 \times K_L$
20,24 т 20 футов	98	1549	$2{,}0680 \times K_L$
30 т 40 футов	99	2168	$4{,}1359 \times K_L$

(А + В × Р) + (С + Д × Р) L; руб. за отправку,

где А, В, С, Д – параметры тарифной схемы;

L – среднепоясное расстояние, км

Таблица № 26

3.1 Мелкие отправки в сборных вагонах, кроме грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности (позиция ЕТСНГ 691005) – тарифная схема № 100

Масса отправки, Р	Параметры тарифной схемы № 100			
	А	В	С	Д
	руб. за отправку	руб. за тонну	руб. за отправко-км	руб.за тонно-км
до 1 тонны (включительно)	228,3	558,3	0,0240	2,0032
свыше 1 до 10 тонн (включительно)	521,2	265,4	1,3432	0,6840
свыше 10 до 20 тонн (включительно)	3216,9	3,9	7,3283	0,0852

3.2 Мелкие отправки в сборных вагонах грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности (позиция ЕТСНГ 691005) – тарифная схема № 101

Масса отправки, Р	Параметры тарифной схемы № 101			
	А	В	С	Д
	руб. за отправку	руб. за тонну	руб. за отправко-км	руб. за тонно-км
до 1 тонны (включительно)	95,85	234,45	0,0099	0,8411
Свыше 1 до 10 тонн (включительно)	218,90	111,50	0,5643	0,2871
свыше 10 до 20 тонн (включительно)	1351,10	1,770	3,0779	0,0360

4.Отправки грузов в крупнотоннажных рефрижераторных контейнерах (КРК) массой брутто 20 – 25 т

Таблица № 28

Принадлежность элементов сцепа с КРК	Количество платформ в составе сцепа	Состояние контейнера	Номер схемы	Формула тарифной схемы	
				Начально-конечные операции (А), руб. за контейнер	Движенческие операции (В), руб. за контейнеро-км
1.Вагон-дизель-электростанция, платформы, КРК – собственные (арендованные)	2	Груженый	102	2183	$5,85 \times K_L$
	4	Груженый	103	1824	$4,83 \times K_L$
	2	Порожний	104	819	$4,12 \times K_L$
	4	Порожний	105	683	$3,34 \times K_L$
2.Вагон-дизель-электростанция, платформы – общий парк КРК – собственные (арендованные)	2	Груженый	106	12938	$11,32 \times K_L + 9,78$
	4	Груженый	107	7030	$9,31 \times K_L + 4,41$
3. Вагон-дизель-электростанция, платформы, КРК – общий парк	2	Груженый	108	13179	$11,32 \times K_L + 16,53$
	4	Груженый	109	9242	$9,31 \times K_L + 11,14$

5. Использование инфраструктуры РЖД при пробеге отдельных собственных (арендованных) локомотивов, поездных формирований, состоящих из собственных (арендованных) локомотивов и вагонов

Таблица № 29

Род тяги, вид подвижного состава	Номер схемы	Формула тарифной схемы	
		Начально-конечные операции (А), руб. за локомотив (вагон)	Движенческие операции (В), руб. за локомотиво (вагоно) – км
Тепловозная тяга:			
Тепловоз	110	33141	69,59
Груженый вагон	111	307	1,52
Порожний вагон	112	—	0,606
Электрическая тяга:			
Электровоз	113	33141	101,18
Груженый вагон	114	307	2,276
Порожний вагон	115	—	0,837

ПРИЛОЖЕНИЕ 8
к разделу 3 Прейскуранта № 10-01
«Тарифы на перевозки грузов,
и услуги инфраструктуры,
выполняемые российскими
железными дорогами»
(Тарифное руководство № 1)

Таблица № 30

Минимальные весовые нормы загрузки вагонов для ряда грузов

Позиции ЕТСНГ	Наименование груза	МВН, тонн
161	Каменный уголь	60
141	Руды и концентраты железные	60
151	Руды и концентраты цветных металлов	60
081, 0,82	Лесоматериалы круглые	45
091	Пиломатериалы	45
311	Чугун	60
433-436	Удобрения	60
521	Сахар	60
501, 502	Мука	60
011-015, 017, 018	Зерновые	60
611	Хлопок-волокно	50
312-315	Черные металлы	60
316	Лом черных металлов	50
331	Цветные металлы и их сплавы	60
332	Прокат цветных металлов	50
333	Лом и отходы цветных металлов	40
416	Изделия из цветных металлов производственного назначения	30

ПРИЛОЖЕНИЕ 9
к разделу 3 Прейскуранта № 10-01
«Тарифы на перевозки грузов,
и услуги инфраструктуры,
выполняемые российскими
железными дорогами»
(Тарифное руководство № 1)

РАЗМЕРЫ СБОРОВ, СВЯЗАННЫХ С ПЕРЕВОЗКОЙ ГРУЗОВ

Таблица № 31

Сборы за перегрузку грузов на пограничной станции РЖД из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи

Грузы	Единицы измерения	Размер сбора, руб.
Насыпные и навалочные грузы: перевозимые в полувагонах перевозимые в крытых вагонах	 100 кг 100 кг	 25 33
Грузы на поддонах или пакетах	100 кг	26
Тарно-упаковочные или штучные грузы	100 кг	30
Наливные грузы, перевозимые в цистернах (включая подогрев)	100 кг	25
Контейнеры среднетоннажные: груженые порожние	 контейнер контейнер	 509 256
Контейнеры крупнотоннажные: груженые порожние	 контейнер контейнер	 1574 787
Грузы негабаритные, тяжеловесные, свесом одного места свыше 60 тонн, длинномерные длиной более 18 м, химические грузы, перевозимые в специальных цистернах		по взаимному согласованию

Примечания:

1. Если на пограничной станции РЖД производится перегрузка грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи, то за простой под перегрузкой вагонов иностранных железных дорог взимается сбор в размере:

464 рублей за один вагон - на пограничных переходах с Китайской Народной Республикой, Корейской Народно-Демократической республикой;

1208 рублей за один вагон – на пограничных переходах с Республикой Польша.

Для контейнеров и мелких отправок данный сбор распределяется пропорционально количеству отправок в вагоне.

2. Сбор за перегрузку специализированных и рефрижераторных контейнеров, а также автопоезда, полуприцепов и съемных автомобильных кузовов определяется в размерах, указанных в настоящей таблице для крупнотоннажных контейнеров.

3. Помимо указанного в таблице № 27 сбора плательщиком по перевозке (грузоотправителем, грузополучателем или экспедиторской организацией) возмещается стоимость приобретаемых РЖД у производителей запорно-пломбировочных устройств, которая ежеквартально объявляется РЖД.

Таблица № 32

Сборы за перестановку вагонов на тележки другой ширины колеи

Вид отправки	Размер сбора, руб/ваг-ось,конт,т
Повагонная – с оси вагона	1072
Контейнерная за 1 контейнер с типоразмером контейнера согласно таблице № 9 приложения 5 к настоящему Тарифному руководству, футы:	
Среднетоннажные контейнеры, тонны: 03 05	 428 859
Крупнотоннажные, футы: 10 20 30 40	 1072 2145 3574 4289
Мелкая – за 1 тонну	324

Примечания:

1. Сбор за перестановку вагонов со специализированными и рефрижераторными контейнерами, а также автопоезда, полуприцепов и съемных автомобильных кузовов взимается в размерах, указанных в настоящей таблице для крупнотоннажных контейнеров длиной 40 футов.

Таблица № 33

Сборы за выполнение РЖД работ, предусмотренных 3.1.10 настоящего Тарифного руководства

Вид отправки	Размер сбора, руб/ваг, конт,т
Повагонная – с вагона	669
Контейнерная за 1 контейнер с типоразмером контейнера согласно таблице № 9 приложения 5 к настоящему Тарифному руководству, футы:	
Среднетоннажные контейнеры, тонны: 03 05	 67 134
Крупнотоннажные, футы: 10 20 30 40	 167 334 453 669
Мелкая – за 1 тонну	32

Примечания:

1. Для специализированных и рефрижераторных контейнеров, а также полуприцепов и съемных автомобильных кузовов сбор взимается в размерах, указанных в настоящей таблице для крупнотоннажных контейнеров.

2. Для автопоездов сбор взимается размерах, указанных в настоящей таблице для вагонов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 10
к разделу 3 Прейскуранта № 10-01
«Тарифы на перевозки грузов,
и услуги инфраструктуры,
выполняемые российскими
железными дорогами»
(Тарифное руководство № 1)

Таблица № 34

Размеры плат (сборов) за перевозку ряда грузов и услуги инфраструктуры РЖД

№ п/п	Виды перевозок	Единица измерения	Размер платы (сборов), руб.
1	Пробег порожних вагонов в составе груженой рефрижераторной секции	осе-км	1,45
2	Перевозка собственных (арендованных) вагонов в порожнем состоянии (возврат из-под выгрузки, подсылка под погрузку)	осе-км	1,45
3	Пробег собственного (арендованного) вагона-дизель-электростанции в груженом и порожнем рейсе	осе-км	1,68
4	Перевозка порожнего вагона, специально используемого в качестве прикрытия и указанного в накладной, или порожнего вагона с контрольной рамой	осе-км	4,337
5	Следование в/из ремонт порожних вагонов не на железную дорогу – собственницу	осе-км	1,45
6	Следование в/из ремонт пассажирских вагонов с проводником в составе грузового поезда.	осе-км	1,45
7	Проезд проводников, сопровождающих груз, в отдельном собственном или арендованном у РЖД грузовом вагоне	за каждые начатые 100 км *за фактическое* число едущих	176,90
8	Пробег вагона при проезде проводников в отдельном вагоне	осе-км	1,45
9	Возврат собственных (арендованных) вагонов, оснащенных несъемным дополнительным оборудованием	осе-км	1,68
10	Переоформление перевозочных документов одного транспортного права на другое	за каждый экземпляр накладной	115
11	Отмораживание грузов	за каждые 100 кг	14
12	Объявление ценности груза	за каждые 100 рублей объявленной ценности груза	0,7
13	Предоставление оборудования и приспособлений, а также погрузочных реквизитов при перегрузке грузов на пограничных станциях	за вагон	1085
14	Поение водой при перевозке животных	за вагон	438

ПРИЛОЖЕНИЕ 11
к разделу 3 Прейскуранта № 10-01
«Тарифы на перевозки грузов,
и услуги инфраструктуры,
выполняемые российскими
железными дорогами»
(Тарифное руководство № 1)

Поправочные коэффициенты к платам за перевозку по российским железным дорогам экспортных и импортных грузов в прямом международном сообщении, в непрямом международном сообщении через пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением транзита), а также к платам за услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами при указанных перевозках

Таблица № 35

Перечень грузов, на перевозки которых применяется понижающий коэффициент к ставкам согласно подпункта 3.2.16.1. настоящего Тарифного руководства

Позиция ГНГ	Наименования грузов и условия их загрузки в вагон
	При загрузке вагонов, в том числе цистерн, 40,5 тонны и более:
2601.00	Руды железные
2602.00	Руды марганцевые
2606.00	Руды алюминиевые
2701.00	Уголь каменный
2702.00	Уголь бурый
2703.00	Торф
2704.00	Кокс, к.п.о.; уголь ретортный
2708.00	Пек минеральный, кокс пековый
2713.00	Кокс нефтяной, битум нефтяной, остатки нефти, масел из битуминозных материалов
3102.00	Удобрения азотные, минеральные, химические
3103.00	Удобрения фосфатные, минеральные, химические
3104.00	Удобрения калийные, минеральные, химические
3105.20 3105.51 3105.90 3105.59 3105.60	Удобрения с кодами:
4403.00	Древесина необработанная
4404.00	Лес крепежный
4401.00	При загрузке вагонов 25,5 тонны и более: Дрова, опилки, отходы древесины

Примечание:
Размер понижающего коэффициента для данных грузов равен 0,9.

Таблица № 36

Поправочные коэффициенты к ставкам на перевозки грузов повагонными отправками в зависимости от вида сообщения, направления и дальности перевозки

Наименование груза	Позиции и коды ЕТСНГ	Пояса дальности, км	Вид сообщения и направление перевозки			
			экспорт		импорт	
			сухопутные пограничные переходы, кроме стран Балтии и Финляндии	иностранные порты, пограничные переходы со странами Балтии и Финляндии	сухопутные пограничные переходы, кроме стран Балтии и Финляндии	иностранные порты, пограничные переходы со странами Балтии и Финляндии
1	2	3	4	5	6	7
Лес круглый, лес крепежный	081, 082 (кроме кодов 081027, 081031, 081046)	501-3500	0,89		0,89	
		3501-5000	0,70		0,70	
		свыше 5000	0,65		0,65	
Балансы	081027, 081031, 081046	до 3500	0,89	0,89	0,89	0,89
		3501-5000	0,70	0,70	0,70	0,70
		свыше 5000	0,65	0,65	0,65	0,65
Пиломатериалы	091	501-2500.	0,89		0,89	
		2501-3500	0,82		0,82	
		3501-5000	0,73		0,73	
		свыше 5000	0,65		0,65	

Плиты древесно-стружечные и древесно-волокнистые (ДВП и ДСП)	122	3500	1,10	1,10	1,10	1,10
		свыше 3500	0,979	1,10	0,979	1,10
Фанера и шпон	094		1,10	1,10	1,10	1,10
Продукция шпалопиления	092, 093		1,20	1,20	1,20	1,20
Руды и концентраты железные	141	до 250	0,817	1,15		
		251-1000	0,529	1,15		
		свыше 1000	0,449	1,15		
		до 1000			0,817	1,15
		свыше 1000			0,897	1,15
Руды и концентраты цветных металлов, кроме медного концентрата из Монголии и глинозема	151, кроме 151164, из Монголии, 151060		0,81	1,62	0,81	1,62
Медный концентрат из Монголии в Россию через пограничный переход Наушки	151164				0,729	
Глинозем	151060		1,571	1,62	1,571	1,62

1	2	3	4	5	6	7
Уголь каменный	161	до 4000	0,82		0,82	
		свыше 4000	0,74		0,82	
Кокс каменноугольный	171	до 1000	1,20	1,20	1,20	1,20
		1001-2500	1,068	1,20	1,068	1,20
		свыше 2500	0,90	1,20	0,90	1,20
Минеральное сырье и минерально-строительные материалы	231-236,241-		0,46		0,46	
Чугун	311		0,988	1,30	0,988	1,30
Сталь в слитках	312		1,40	2,00	1,40	2,00
Лом черных металлов	316		1,442	1,62	1,442	1,62
Остальные черные металлы и прокат черных металлов	314-315;321-324	до 1000	1,68	2,00	1,68	2,00
		1001-2500	1,44	2,00	1,44	2,00
		свыше 2500	1,35	2,00	1,35	2,00
Ферросплавы	313		1,974	1,974	1,974	1,974
Цветные металлы и изделия из цветных металлов повагонными отправками	331-333, 416		1,792	1,792	1,792	1,792
в контейнерах			2,56	2,56	2,56	2,56
мелкими отправками			2,00	2,00	2,00	2,00

Сырье горно-химическое для производства удобрений	431		0,89		0,89	
Минеральные удобрения	432 - 436					
через пограничные переходы Забайкальск, Гродеково, Хасан, Наушки						
в груженом рейсе		до 2500	0,94			
		2501-5000	0,84			
		свыше 5000	0,70			
в порожнем рейсе · возврат собственного (или арендованного у РЖД) подвижного состава из-под выгрузки		1001-2500	0,59			
		2501-4500	0,49			
		свыше 4501	0,25			
через пограничные переходы Калининградской области						
в груженом рейсе		до 2300	0,70			
		свыше 2300	0,59			

1	2	3	4	5	6	7
в порожнем рейсе - возврат собственного (или арендованного у РЖД) подвижного состава из-под выгрузки	432 - 436	1001-2300	0,49			
		свыше 2300	0,35			
Нефть и нефтепродукты, дизельное топливо в цистернах	201;211-215; 222-225	до1250	1,808	1,808	2,26	2,26
		1251-3000	1,712	1,712	2,14	2,14
		Свыше 3000	1,360	1,360	1,70	1,70
Мазут в цистернах	221	до 1250	1,744	1,744	2,18	2,18
		1251-3000	1,712	1,712	2,14	2,14
		Свыше 3000	1,360	1,360	1,70	1,70
Бензин стабильный газовый, конденсат газовый, дистилляты газового конденсата в цистернах, кроме собственных (или арендованных у РЖД)	226021, 226106, 226069		1,50	1,50	1,50	1,50

Бензин стабильный газовый, конденсат газовый, дистилляты газового конденсата в собственных (или арендованных у РЖД) цистернах	226021, 226106, 226069		1,185	1,5/1,185*	1,185	1,5/1,185*
Возврат порожних цистерн из-под выгрузки			0,79	0,79*	0,79	0,79*
Газы энергетические (углеводородные сжиженные) в цистернах, кроме собственных (или арендованных у РЖД)	226 (кроме 226021, 226106, 226069)		1,20	1,20	1,20	1,20
Газы энергетические (углеводородные сжиженные) в собственных (или арендованных у РЖД) цистернах	226 (кроме 226021, 226106, 226069)		1,068	1,20	1,068	1,20
Возврат порожних цистерн из-под выгрузки			0,89		0,89	

1	2	3	4	5	6	7
Аммиак жидкий безводный, аммиак безводный сжиженный в собственных (или арендованных у РЖД) цистернах	488049, 488161	до 350	0,73	0,73*		
		351-1000	0,46	0,46*		
		Свыше 1000	0,35	0,35*		
		501-850		0,62		
		851-1250		0,51		
		1251-2000		0,44		
		Свыше 2000		0,38		
Спирты и их производные, фенолы, фенол-спирты и их производные в цистернах, кроме спирта метилового (метанола) в собственных (или арендованных у РЖД) цистернах	721, 722		1,30	1,30	1,30	1,30
Спирт метиловый (метанол) в собственных (или арендованных у РЖД) цистернах	721484	501-1500	0,91**			
		1501-4000	0,52**			
		Свыше 4000	0,208**			
		251-1000		0,845***		
		свыше 1000		0,455***		

Скоропортящиеся грузы в изотермическом подвижном составе	при загрузке до 25,5 т		1,50	1,50	1,50	1,50
	25,5 - 40,5 т	до 500	1,50	1,50	1,50	1,50
		свыше 500	1,275	1,50	1,275	1,50
	свыше 40,5 т	до 500	1,30	1,30	1,30	1,30
		свыше 500	1,105	1,30	1,105	1,30
Бахчевые культуры	042		0,70		0,70	
Свекла сахарная	044		0,62		0,62	
Зерно	011-018		0,89		0,89	
Грузы химической промышленности, перевозимые в цистернах, кроме минеральных удобрений и относящиеся к позиции «другие грузы, перевозимые в цистернах»						
в собственных (или арендованных у РЖД) цистернах	3 класс ЕТСНГ	501-1250	0,84	0,84*		

1	2	3	4	5	6	7
в цистернах общего парка железных дорог	2 класс ЕТСНГ	201-1250	0,80	0,80*		
в собственных (или арендованных у РЖД) цистернах		201-1250	0,70	0,70*		
		1251-2250	0,89	0,89*		
Опасные грузы 1 класса опасности, перечень которых опубликован в приложении 10 «Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам», опасных грузов, отмеченных знаком «**» в Алфавитном указателе грузов, допущенных к перевозкам по железным дорогам в крытых вагонах и контейнерах, а также опасных грузов класса 7		при загрузке 24 - 31 т свыше 100	0,94	0,94*		
		при загрузке 32 - 40 т свыше 100	0,70	0,70*		
		при загрузке 41 и более т свыше 100	0,59	0,59*		

Машины, оборудование и их части, кроме машин сельскохозяйственных	351		1,62	1,62	1,62	1,62
Изделия табачно-махорочные	517		1,77	1,77	1,77	1,77
Спирт, вино, напитки алкогольные и безакогольные	591-595, кроме 591,592, 595, перевозимых в цистернах		1,30	1,30	1,30	1,30
Аппараты, приборы и предметы электро- и радиотехники	401-405		1,85	1,85	1,85	1,85
Изделия кабельные	417		1,38	1,38	1,38	1,38
Парфюмерия	442		1,85	1,85	1,85	1,85
Продукция легкой и полиграфической промышленности	611, 621-626; 631-635;641, 651-654;661;671; 681-685; (кроме 611015,684124)		1,54	1,54	1,54	1,54
Волокно хлопковое	611015		1,30	1,30	1,30	1,30
Мебель	127 (кроме 127112, 127199, 127235, 127269, 127288, 127305, 127377)		2,00	2,00	2,00	2,00

1	2	3	4	5	6	7
Автомобили и их части	381		1,23	1,23	1,23	1,23
Автомобили и их части в специальном подвижном составе	381					
в собственном (или арендованном у РЖД)			0,923	1,23	0,923	1,23
Общего парка			1,23	1,23	1,23	1,23

Примечания:
* через порты государств СНГ;
** через пограничные переходы России с третьими странами, кроме перевозок через погранпереходы с Литвой, Латвией, Эстонией;
*** в третьи страны через пограничные переходы и порты государств СНГ

Дополнительные поправочные коэффициенты на перевозки в зависимости от направлений и условий перевозок

Направления перевозки и условия перевозки грузов	Размер поправочного коэффициента
Перевозка грузов позиции ЕТСНГ 081, 091 на универсальных платформах независимо от их принадлежности (общего парка или арендованные и собственные) и направления перевозки	0,7
Перевозка грузов через пограничные переходы Калининградской области	0,8
Перевозка грузов через пограничный переход Гродеково, если расстояние до него больше, чем до Забайкальска	0,85

Выпущено по заказу
Министерства путей сообщений
Российской Федерации

ПРЕЙСКУРАНТ № 10-01

Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые Российскими железными дорогами

ЧАСТЬ I

Выпуск подготовлен ЗАО «БизнесПроект»

Редактор *С. А. Поликарпов*
Верстка *П. Л. Дементьев*

gost.e-ecolog.ru

)×90¹/₁₆. Тираж 30 000 экз. Заказ № 5130.

Отпечатано в ПФ «КРАСНЫЙ ПРОЛЕТАРИЙ»
127473, Москва, Краснопролетарская, 16