№ изм. 2
№ изв. 9007
Инв. № дубликата
Инв. № подлинника 2853

УДК 621.438:629.7:620.197 Группа Г96

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ОСТ 1 00808-76

На 2 страницах

Взамен 492АТ

КОНСЕРВАЦИЯ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Технические требования

Распоряжением Министерства от 28 мая 1976 г. № 087-16

срок введения установлен с 1 июля 1977 г.

1. Настоящий стандарт устанавливает технические требования к консервации внутренних полостей топливных систем газотурбинных двигателей, обеспечиваемой передвижными установками при эксплуатации самолетов и вертолетов, а также требования к консервации масляных систем в эксплуатации.

Издание официальное ★ ГР 800061 от 23.06.76

Перепечатка воспрещена

gost.e-ecolog.ru

2. Консервирующая жидкость для внутренней консервации топливных систем: масла МК-8 по ГОСТ 6457-66, МС-20 и МК-22 по ГОСТ 21743-76, трансформаторное ТК по ГОСТ 982-80, МС-8РК по ТУ 38 401114-78, МС-8П по ОСТ 38 01163-78 или смеси указанных масел. Разрешается применение синтетического масла ИПМ-10 по ТУ 38 00180-75 без смешения его с минеральными маслами. Конкретные марки масел указываются в эксплуатационной документации на двигатель.

3. Давление консервирующей жидкости не должно быть более 6 кгс/см^2.

4. Расход консервирующей жидкости не должен быть более 75 л/мин.

5. Температура консервирующей жидкости - от 40 до 80 $^{\circ}$С.

6. Чистота консервирующей жидкости - по ОСТ 1 00160-75, класс чистоты не грубее 8.

7. Консервация должна производиться при температуре окружающей среды от минус 50 до плюс 50 $^{\circ}$С и относительной влажности 98% при температуре 35 $^{\circ}$С.

8. При консервации необходимо заземление.

9. Во время консервации не должно происходить искрообразования.

10. Штуцер консервации - по ОСТ 1 10167-71, исполнение 2.

11. Консервирующая жидкость для внутренней консервации масляных систем - рабочие масла; параметры масла - фактически получаемые на режимах работы двигателя, указанных в эксплуатационной документации на него.

№ изм. 1 2
№ изв. 7053 9007
Инв. № дубл. ката
Инв. № подл. ника
gost.e-ecolog.ru