УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 15 июля 2010 г. № 524

ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ
о безопасности железнодорожного подвижного состава

I. Общие положения

1. Настоящий технический регламент принимается в следующих целях:

а) защита жизни или здоровья граждан, имущества физических или юридических лиц, а также государственного или муниципального имущества;

б) охрана окружающей среды, жизни или здоровья животных и растений;

в) предупреждение действий, вводящих в заблуждение приобретателей;

г) обеспечение энергетической эффективности.

2. Требования настоящего технического регламента обязательны при проектировании, производстве, оценке соответствия железнодорожного подвижного состава и его составных частей.

3. Объектами технического регулирования настоящего технического регламента являются вновь разрабатываемые (модернизируемые), изготавливаемые железнодорожный подвижной состав и его составные части, выпускаемые в обращение на территории Российской Федерации для использования на железнодорожных путях общего и необщего пользования (ширина колеи - 1520 мм) со скоростью движения до 200 км/ч включительно.

4. Железнодорожный подвижной состав включает в себя:

а) локомотивы;

б) моторвагонный подвижной состав;

gost.e-ecolog.ru

в) пассажирские вагоны локомотивной тяги (далее - пассажирские вагоны);

г) грузовые вагоны;

д) специальный железнодорожный подвижной состав.

5. Перечень железнодорожного подвижного состава и его составных частей приведен в приложении № 1.

6. Действие настоящего технического регламента не распространяется на железнодорожный подвижной состав технологического железнодорожного транспорта.

7. Требования к эксплуатации железнодорожного подвижного состава и его составных частей в части обеспечения безопасности движения устанавливаются законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте.

8. Требования настоящего технического регламента обязательны для применения и исполнения:

а) федеральными органами исполнительной власти;

б) юридическими и физическими лицами, осуществляющими проектирование, производство и оценку соответствия железнодорожного подвижного состава и его составных частей;

в) владельцами инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, владельцами железнодорожных путей необщего пользования, владельцами железнодорожного подвижного состава.

9. Правовой основой технического регулирования в области безопасности железнодорожного подвижного состава и его составных частей являются Федеральный закон "О техническом регулировании", Федеральный закон "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации", Федеральный закон "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности", Федеральный закон "Об обеспечении единства измерений", настоящий технический регламент, иные законодательные и нормативные правовые акты Российской Федерации, а также международные договоры Российской Федерации.

10. Основные понятия, используемые в настоящем техническом регламенте, означают следующее:

"аварийная крэш-система" - устройство железнодорожного подвижного состава, направленное на предотвращение или снижение риска травмирования пассажиров и обслуживающего персонала в случае столкновения и (или) схода железнодорожного подвижного состава;

"автоматическая локомотивная сигнализация" - комплекс устройств для передачи в кабину машиниста сигналов путевых светофоров, к которым приближается железнодорожный подвижной состав;

"автоматический тормоз" - устройство, обеспечивающее автоматическую остановку поезда при разъединении или разрыве воздухопроводной магистрали и (или) при открытии крана экстренного торможения (стоп-крана);

"безопасность железнодорожного подвижного состава" - состояние железнодорожного подвижного состава, при котором отсутствует недопустимый риск, связанный с причинением вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, а также окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений;

"выпуск в обращение" - стадия жизненного цикла продукции от изготовления до ввода в эксплуатацию;

"габарит железнодорожного подвижного состава" - поперечное перпендикулярное оси пути очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться установленный на прямом горизонтальном пути (при наиболее неблагоприятном положении в колее и отсутствии боковых наклонений на рессорах и динамических колебаний) как в порожнем, так и в нагруженном состоянии железнодорожный подвижной состав, в том числе имеющий максимально нормируемые износы;

"грузовые вагоны" - вагоны, предназначенные для перевозки грузов, такие, как крытые вагоны, полувагоны, платформы, вагоны-цистерны, вагоны бункерного типа, изотермические вагоны, зерновозы, транспортеры, контейнеровозы, специальные вагоны грузового типа;

"идентификация продукции" - установление тождественности характеристик продукции, представленной для обязательного подтверждения соответствия, характеристикам, указанным в сопроводительных документах к продукции;

"изотермические вагоны" – крытые вагоны с термоизоляцией, предназначенные для перевозки грузов, требующих поддержания в определенном диапазоне температуры груза в течение ограниченного интервала времени его доставки;

"инновационная продукция" - продукция, технологические характеристики (функциональные признаки, конструктивное выполнение, дополнительные операции, а также состав применяемых материалов и компонентов) либо предполагаемое использование которой являются

принципиально новыми или существенно отличаются от аналогичной ранее производимой продукции;

"кабина машиниста" - огороженная перегородками часть кузова железнодорожного подвижного состава, в которой расположены рабочие места локомотивной бригады, приборы и устройства для управления локомотивом, моторвагонным подвижным составом, специальным железнодорожным подвижным составом;

"капитальный ремонт" - ремонт, выполняемый для восстановления исправности и полного или близкого к полному восстановлению ресурса продукции с заменой или восстановлением любых ее частей, включая базовые;

"конструкционная скорость железнодорожного подвижного состава" - наибольшая скорость движения, заявленная в технической документации на проектирование;

"кран экстренного торможения" (стоп-кран) - тормозной кран, служащий для выпуска воздуха из тормозной магистрали железнодорожного подвижного состава и приведения в действие автоматических тормозов в случае необходимости экстренной остановки;

"локомотив" - железнодорожный подвижной состав, предназначенный для обеспечения передвижения по железнодорожным путям поездов или отдельных вагонов;

"магниторельсовый тормоз" - устройство, создающее тормозное усилие путем электромагнитного притяжения тормозного башмака к рельсу;

"модернизация железнодорожного подвижного состава" - комплекс работ по улучшению технико-экономических характеристик существующего железнодорожного подвижного состава путем замены его составных частей на более совершенные;

"модернизация железнодорожного подвижного состава с продлением срока службы" - комплекс работ по улучшению технико-экономических характеристик существующего железнодорожного подвижного состава путем внесения в базовую конструкцию изменений с целью продления срока службы;

"моторвагонный подвижной состав" - моторные и немоторные вагоны, из которых формируются электропоезда, дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, дизель-электропоезда, электромотрисы, предназначенные для перевозки пассажиров и (или) багажа, почты;

"назначенный ресурс" - суммарная наработка продукции, при достижении которой ее эксплуатация должна быть прекращена независимо от технического состояния;

"назначенный срок службы" - календарная продолжительность эксплуатации продукции, при достижении которой эксплуатация продукции должна быть прекращена независимо от ее технического состояния;

"назначенный срок хранения" - календарная продолжительность хранения продукции, при достижении которой хранение продукции должно быть прекращено независимо от ее технического состояния;

"пассажирские вагоны" - вагоны, предназначенные для перевозки пассажиров и (или) багажа, почтовых отправлений, такие, как почтовые, багажные, вагоны-рестораны, служебно-технические, служебные, клубы, санитарные, испытательные и измерительные лаборатории, специальные вагоны пассажирского типа;

"паспорт" - документ, содержащий сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) продукции, а также сведения о сертификации и утилизации продукции;

"пневматический тормоз" - тормоз с пневматическим управлением;

"подконтрольная эксплуатация" - штатная эксплуатация железнодорожного подвижного состава, сопровождающаяся дополнительным контролем и учетом технического состояния железнодорожного подвижного состава;

"поезд" - сформированный и сцепленный состав вагонов с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами, имеющий установленные сигналы, а также отправляемые на перегон и находящиеся на перегоне локомотивы без вагонов и специальный самоходный железнодорожный подвижной состав;

"продукция" - железнодорожный подвижной состав и (или) его составные части;

"рекуперативное торможение" - торможение железнодорожного подвижного состава, осуществляемое посредством электродинамического тормоза, при котором высвобождаемая при переводе тяговых электродвигателей в генераторный режим электрическая энергия передается в контактную сеть;

"руководство по эксплуатации" - документ, содержащий сведения о конструкции, принципе действия, характеристиках (свойствах) продукции

и указания, необходимые для правильной и безопасной эксплуатации продукции (использования по назначению, технического обслуживания, текущего ремонта, хранения и транспортирования) и оценок ее технического состояния при определении необходимости отправки ее в ремонт, а также сведения по утилизации продукции;

"скоростной железнодорожный подвижной состав" - локомотивы, вагоны пассажирские, моторвагонный подвижной состав, предназначенные для обеспечения осуществления перевозок со скоростью движения в интервале от 141 до 200 км/ч;

"составная часть железнодорожного подвижного состава" - деталь, сборочная единица или их комплект, входящие в конструкцию железнодорожного подвижного состава и обеспечивающие его безопасную эксплуатацию, безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров;

"специальный железнодорожный подвижной состав" - железнодорожный подвижной состав, предназначенный для обеспечения строительства и функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта и включающий в себя несъемные самоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу, такие, как мотовозы, дрезины, специальные автомотрисы, железнодорожно-строительные машины с автономным двигателем и тяговым приводом, а также несамоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу, такие, как железнодорожно-строительные машины без тягового привода, прицепы и специальный железнодорожный подвижной состав, включаемый в хозяйственные поезда и предназначенный для производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железных дорог;

"стояночный тормоз" - устройство с ручным или автоматическим приводом, расположенное на единице железнодорожного подвижного состава и предназначенное для ее закрепления на стоянке от самопроизвольного ухода, а также для принудительной аварийной остановки при наличии ручного или автоматического привода внутри единицы железнодорожного подвижного состава;

"техническая совместимость" - способность железнодорожного подвижного состава к взаимодействию друг с другом и с инфраструктурой железнодорожного транспорта в соответствии с установленными настоящим техническим регламентом требованиями;

"торможение железнодорожного подвижного состава" - воздействие на приборы и устройства для управления тормозной системой с целью снижения скорости или остановки движущегося поезда;

"тормозной путь" - расстояние, проходимое поездом за время от момента воздействия на приборы и устройства для управления тормозной системой, в том числе срабатывания крана экстренного торможения (стоп-крана), до полной остановки;

"формуляр" - документ, содержащий сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) продукции, отражающие техническое состояние указанной продукции, сведения о сертификации и утилизации продукции, а также сведения, которые вносят в период ее эксплуатации (длительность и условия работы, техническое обслуживание, ремонт и др.);

"эксплуатационная документация" - конструкторская документация, которая в отдельности или в совокупности с другой документацией определяет правила эксплуатации продукции и (или) отражает сведения, удостоверяющие гарантированные изготовителем значения основных параметров и характеристик (свойств) продукции, а также гарантии и сведения по ее эксплуатации в течение установленного срока службы;

"экстренное торможение" - торможение, применяемое в случаях, требующих немедленной остановки поезда, путем применения максимальной тормозной силы;

"электродинамический тормоз" - устройство, в котором сила торможения создается при преобразовании кинетической энергии поезда в электрическую энергию путем перевода тяговых электродвигателей в генераторный режим;

"электропневматический тормоз" - устройство торможения с электрическим управлением пневматическими тормозами.

11. Продукция, которая подвергается процедурам обязательного подтверждения соответствия согласно положениям настоящего технического регламента, должна быть идентифицирована.

Идентификацию продукции проводят при отборе образцов и испытаниях, а также для удостоверения, что представленные образцы действительно относятся к продукции, подлежащей обязательному подтверждению соответствия.

Идентификация продукции проводится в соответствии с представленной документацией и (или) визуально.

Идентификация продукции состоит в сравнении основных характеристик образцов продукции с основными характеристиками, указанными в заявке на проведение обязательного подтверждения соответствия продукции, технической (сопроводительной) документации на нее, маркировке на образце продукции и на упаковке (таре). Для проведения идентификации продукции могут использоваться характеристики, приведенные в национальных стандартах и (или) сводах правил, перечень которых утверждается Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии (далее - документы по стандартизации), а также в общероссийском классификаторе продукции и конструкторской документации, в том числе технических условиях и договорах поставки.

При визуальной идентификации определяются вид продукции, место размещения, наличие и содержание информации для потребителя.

Результаты идентификации при проведении испытаний отражаются в протоколе испытаний (отчете об испытаниях).

12. Настоящий технический регламент с учетом степени риска причинения вреда устанавливает минимально необходимые требования к железнодорожному подвижному составу и его составным частям, выполнение которых обеспечивает:

а) безопасность излучений;

б) биологическую безопасность;

в) взрывобезопасность;

г) механическую безопасность;

д) пожарную безопасность;

е) термическую безопасность;

ж) химическую безопасность;

з) электрическую безопасность;

и) электромагнитную совместимость в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования;

к) единство измерений.

13. При производстве продукции изготовитель обязан выполнить весь комплекс мер по исполнению требований, определенных настоящим техническим регламентом.

14. Изготовленная продукция, подлежащая обязательному подтверждению соответствия, перед выпуском в обращение проходит приемочный контроль в соответствии с технической документацией.

15. Результаты приемочного контроля предоставляются для осуществления государственной регистрации железнодорожного подвижного состава, принятия решения о его допуске на инфраструктуру железнодорожного транспорта и при необходимости органам государственного контроля (надзора).

16. Обеспечение допустимых значений безопасности железнодорожного подвижного состава и его составных частей (далее - допустимые значения), предусмотренных документами по стандартизации, применяемыми на добровольной основе, является достаточным условием соблюдения требований настоящего технического регламента.

II. Требования к железнодорожному подвижному составу и его составным частям при проектировании и производстве

17. При проектировании железнодорожного подвижного состава и его составных частей должна оцениваться степень риска расчетным, экспериментальным и экспертным путем, в том числе на основании данных эксплуатации аналогичной продукции. Методы оценки степени риска могут быть установлены в документах по стандартизации.

18. Безопасность железнодорожного подвижного состава и его составных частей должна обеспечиваться путем:

а) осуществления комплекса научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ при проектировании продукции;

б) применения апробированных технических решений;

в) установления назначенных сроков службы и (или) ресурсов продукции, а также проведения технических обслуживаний и ремонтов с необходимой периодичностью;

г) проведения комплекса расчетов, основанных на апробированных методиках;

д) выбора материалов и веществ, применяемых при проектировании и производстве продукции в зависимости от параметров и условий эксплуатации;

е) установления критериев предельных состояний продукции;

ж) определения условий и способов утилизации продукции;

з) проведения оценки соответствия продукции.

19. Железнодорожный подвижной состав и его составные части по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений.

20. Железнодорожный подвижной состав и его составные части должны обеспечивать:

а) соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава;

б) выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий;

в) техническую совместимость с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре;

г) устойчивость от схода колеса с рельса;

д) устойчивость от опрокидывания в криволинейных участках пути;

е) предотвращение самопроизвольного ухода с места стоянки;

ж) сцепление в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения;

з) допускаемый тормозной путь;

и) непревышение погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на путь, расчетных осевых нагрузок;

к) предотвращение падения составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь;

л) соответствие предельно допускаемым силам тяги, торможения и величинам ускорения;

м) экологическую безопасность;

н) электромагнитную совместимость электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования;

о) электромагнитную совместимость электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта;

п) выполнение требований пожарной безопасности;

р) прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях;

с) отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок;

т) сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения;

у) безопасность и надежность работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения);

ф) безопасность конструкции грузовых, почтовых и багажных вагонов при погрузке и разгрузке с применением средств механизации;

х) сцепление вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аппарельному съезду парома;

ц) отсутствие касаний составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией;

ч) сцепление железнодорожного подвижного состава в криволинейных участках железнодорожного пути, возможность передвижения вагонов в сцепе и одиночных вагонов по путям необщего пользования;

ш) соответствие требованиям энергетической эффективности.

21. При проектировании железнодорожного подвижного состава и его составных частей проектировщик (разработчик) должен выбирать решения, обеспечивающие установленный законодательством Российской Федерации допустимый уровень опасных воздействий на жизнь и здоровье человека, животных и растений.

22. Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации.

23. При проектировании железнодорожного подвижного состава и его составных частей проектировщик (разработчик) должен предусматривать аварийные крэш-системы для защиты обслуживающего персонала и (или) пассажиров в случае столкновения и (или) схода железнодорожного подвижного состава.

24. При проектировании железнодорожного подвижного состава и его составных частей проектировщик (разработчик) должен предусматривать программные средства, обеспечивающие безопасность функционирования железнодорожного подвижного состава и его составных частей.

25. При внесении изменений в конструкцию железнодорожного подвижного состава и его составных частей не должны быть снижены

установленные при проектировании требования к железнодорожному подвижному составу, обеспечивающие безопасность, предусмотренные настоящим техническим регламентом.

26. В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления железнодорожного подвижного состава и его составных частей, влияющих на безопасность, а также при модернизации с продлением срока службы, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в разделах III и IV настоящего технического регламента.

27. Железнодорожный подвижной состав и его составные части должны иметь хорошо различимые идентификационные и предупреждающие надписи и маркировку, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.

28. Железнодорожный подвижной состав в соответствии с конструкторской документацией должен иметь следующую маркировку, обеспечивающую идентификацию продукции независимо от года ее выпуска:

а) знак обращения на рынке;

б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак;

в) наименование изделия и (или) обозначение серии или типа, номер;

г) дата изготовления;

д) масса тары;

е) конструкционная скорость;

ж) табличка или надпись о проведенных ремонтах;

з) число мест (для железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров или оперативно-ремонтного персонала).

29. Составные части железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией должны иметь следующую маркировку, обеспечивающую идентификацию продукции независимо от года ее выпуска:

а) знак обращения на рынке;

б) номер;

в) табличка изготовителя;

г) дата изготовления;

д) надписи об освидетельствовании резервуаров и контрольных приборов (наносятся на указанные резервуары и приборы).

30. Колесные пары железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией должны иметь знаки маркировки и клеймения.

31. Рамы и балки тележек грузовых вагонов в соответствии с конструкторской документацией должны иметь следующие отлитые знаки маркировки:

а) условный номер или товарный знак изготовителя;

б) две последние цифры года изготовления;

в) порядковый номер рам и балок по системе нумерации изготовителя;

г) условное обозначение марки стали.

32. Рамы и балки тележек грузовых вагонов в соответствии с конструкторской документацией должны иметь знаки клеймения отдела технического контроля изготовителя и сварщика (в случае исправления дефекта рам и балок сваркой).

33. Стекла кабины машиниста, пассажирских вагонов и вагонов моторвагонного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией должны иметь следующую маркировку:

а) торговый знак предприятия-изготовителя;

б) обозначение вида стекла;

в) класс защиты;

г) сведения о сертификации.

34. Железнодорожный подвижной состав, расположение и монтаж его составных частей должны обеспечивать безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании и ремонте.

Железнодорожный подвижной состав должен иметь специальные подножки, поручни или приспособления, обеспечивающие безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании и ремонте.

35. Системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава должны обеспечивать его работоспособное состояние во всех предусмотренных режимах работы и при всех внешних воздействиях, предусмотренных в руководстве по эксплуатации.

Системы управления и контроля железнодорожного подвижного состава должны исключать создание опасных ситуаций при возможных

логических ошибках обслуживающего персонала.

36. Системы управления, контроля и безопасности должны включать средства сигнализации и информирования, предупреждающие о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности.

37. Программные средства железнодорожного подвижного состава, как встраиваемые в техническое оборудование, так и поставляемые на материальных носителях, должны обеспечивать:

а) работоспособность после перезагрузок, вызванных сбоями и (или) отказами технических средств, и целостность при собственных сбоях;

б) защищенность от компьютерных вирусов, несанкционированного доступа, последствий отказов, ошибок и сбоев при хранении, вводе, обработке и выводе информации, возможности случайных изменений информации;

в) соответствие свойствам и характеристикам, описанным в сопроводительной документации.

38. Железнодорожный подвижной состав должен иметь программное обеспечение версии, указанной в декларации о соответствии программного обеспечения требованиям настоящего технического регламента.

39. Системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава в случаях работы тягового привода и другого оборудования при неисправностях аппаратов электрической, гидравлической и (или) пневматической частей, сбоя программного обеспечения не должны допускать изменений характеристик и режимов работы, которые могут привести к нарушению безопасного состояния железнодорожного подвижного состава. Сбой системы управления при исправной работе бортовых устройств безопасности не должен приводить к остановке железнодорожного подвижного состава и к нарушению его проектных характеристик.

40. Приборы и устройства для управления железнодорожным подвижным составом должны быть:

а) снабжены надписями и (или) символами в соответствии с конструкторской документацией;

б) спроектированы и размещены так, чтобы исключалось непроизвольное их включение, выключение или переключение;

в) размещены с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования.

41. Грузовые локомотивы и специальный самоходный железнодорожный подвижной состав должны быть оборудованы следующими устройствами:

а) поездная радиосвязь;

б) приборы контроля скорости движения;

в) регистраторы параметров движения;

г) автоматическая локомотивная сигнализация;

д) устройство контроля плотности пневматической тормозной магистрали.

42. Грузовые локомотивы, предназначенные для эксплуатации на участках с интенсивным движением и (или) для вождения соединенных поездов, в дополнение к устройствам, указанным в пункте 41 настоящего технического регламента, должны быть оборудованы следующими устройствами:

а) автоматизированная система управления, обеспечивающая контроль скорости движения и возможность получать (передавать) речевую информацию при подъездах к входным и выходным светофорам, железнодорожным переездам и станциям;

б) автоматическая пожарная сигнализация.

43. Грузовые локомотивы, обслуживаемые одним машинистом, в дополнение к устройствам, указанным в пунктах 41 и 42 настоящего технического регламента, должны быть оборудованы следующими устройствами:

а) система автоматического управления торможением поезда или комплексное локомотивное устройство безопасности;

б) система контроля бодрствования машиниста;

в) зеркала заднего вида или другие аналогичные устройства;

г) блокировка тормоза;

д) система пожаротушения.

44. Маневровые локомотивы должны быть оборудованы следующими устройствами:

а) дистанционная отцепка от вагонов;

б) маневровая радиосвязь, совместимая с маневровой радиосвязью, используемой на участках обращения маневровых локомотивов.

45. Маневровые локомотивы, обслуживаемые одним машинистом, в дополнение к устройствам, указанным в пункте 44 настоящего

технического регламента, должны быть оборудованы следующими устройствами:

а) второй пульт управления;

б) зеркала заднего вида или другие аналогичные устройства;

в) устройства, обеспечивающие автоматическую остановку в случае внезапной потери машинистом способности к ведению локомотива.

46. Пассажирские локомотивы должны быть оборудованы следующими устройствами:

а) поездная радиосвязь;

б) автоматизированная система управления, обеспечивающая контроль скорости движения и возможность получать (передавать) речевую информацию при подъездах к входным и выходным светофорам, переездам и станциям;

в) автоматическая пожарная сигнализация;

г) регистраторы параметров движения;

д) автоматическая локомотивная сигнализация;

е) электропневматический тормоз.

47. Пассажирские локомотивы, обслуживаемые одним машинистом, в дополнение к устройствам, указанным в пункте 46 настоящего технического регламента, должны быть оборудованы следующими устройствами:

а) система автоматического управления торможением поезда или комплексное локомотивное устройство безопасности;

б) система контроля бодрствования машиниста;

в) зеркала заднего вида или другие аналогичные устройства;

г) блокировка тормоза;

д) система пожаротушения.

48. Моторвагонный подвижной состав должен быть оборудован следующими устройствами:

а) поездная радиосвязь;

б) автоматизированная система управления, обеспечивающая контроль скорости движения и возможность получать (передавать) речевую информацию при подъездах к входным и выходным светофорам, переездам и станциям;

в) регистраторы параметров движения;

г) автоматическая локомотивная сигнализация;

д) электропневматический тормоз;

е) связь "пассажир-машинист";

ж) сигнализация контроля закрытия дверей;

з) автоматическая пожарная сигнализация.

49. Локомотивы и моторвагонный подвижной состав, используемые для перевозки пассажиров, специальных и опасных грузов, должны быть оснащены аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. Другие типы железнодорожного подвижного состава, подлежащие оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, определяются Министерством транспорта Российской Федерации.

50. Автоматическая локомотивная сигнализация на локомотивах, моторвагонном подвижном составе и специальном самоходном железнодорожном подвижном составе должна дополняться устройствами безопасности, обеспечивающими контроль установленных скоростей движения, периодическую проверку бдительности машиниста, препятствующими самопроизвольному уходу поезда с места его стоянки. В случаях потери машинистом способности управления локомотивом, моторвагонным подвижным составом и специальным самоходным железнодорожным подвижным составом, а водителем дрезины - дрезиной указанные устройства должны обеспечивать автоматическую остановку поезда.

51. Конструкция кабины машиниста локомотива, моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава должна обеспечивать:

а) беспрепятственный обзор локомотивной бригаде, находящейся в положении "сидя" и "стоя", пути следования, напольных сигналов, соседних путей, составов и контактной сети;

б) видимость в положении "стоя" одного из работников локомотивной бригады при подъезде к составу вагонов и рабочей зоны персонала, участвующего в маневрах;

в) беспрепятственный обзор из кабины машиниста в любое время года и суток, при любых погодных условиях, на всех скоростях движения.

52. Ветровые стекла кабины машиниста локомотива, моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава должны быть надежно закреплены в окнах и иметь уплотнения.

53. Планировка кабины машиниста локомотива, моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава, компоновка рабочего места локомотивной бригады,

приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкция кресла машиниста должны отвечать требованиям эргономики и системотехники.

При проектировании пульта управления и рабочего места машиниста и его помощника должны учитываться требования эргономики, обеспечивающие удобство управления из положения "сидя" и "стоя".

Конструкция и расположение приборов и устройств управления, измерительных приборов, световых индикаторов на пульте управления должны обеспечивать видимость показаний указанных приборов и индикаторов в дневное и ночное время при отсутствии бликов от прямого или отраженного света.

Параметры освещенности в кабине машиниста, яркость шкал измерительных приборов должны соответствовать требованиям, установленным законодательством Российской Федерации в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

54. Локомотивы, моторвагонный подвижной состав, пассажирские вагоны, изотермические вагоны с автономной энергетической установкой и специальный железнодорожный подвижной состав должны быть оборудованы системами общего, местного и аварийного освещения.

Система аварийного освещения должна автоматически переключаться на автономный источник питания (аккумуляторную батарею) при отсутствии напряжения в основном источнике питания. При этом должна быть предусмотрена возможность ручного включения аварийного освещения.

55. Аварийное покидание кабины машиниста локомотива, моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава должно быть предусмотрено через боковые окна с использованием вспомогательных приспособлений.

Моторвагонный подвижной состав, пассажирские вагоны, изотермические вагоны со служебными и вспомогательными помещениями и специальный железнодорожный подвижной состав должны быть оборудованы аварийными выходами с каждой стороны вагона и иметь при необходимости средства аварийной эвакуации обслуживающего персонала и (или) пассажиров.

Для открытия аварийного выхода должно быть достаточно усилия одного человека.

56. Остекление внутренних помещений железнодорожного подвижного состава, предназначенных для обслуживающего персонала и

(или) пассажиров, должно обеспечивать безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров в случае ударных воздействий на железнодорожный подвижной состав во время его стоянки или в пути следования.

57. Внутренние части железнодорожного подвижного состава, требующие осмотра, настройки и технического обслуживания, и при необходимости наружное рабочее оборудование должны иметь дополнительное освещение.

58. Железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован автоматическими тормозами, обеспечивающими при торможении состава замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути.

Автоматические тормоза железнодорожного подвижного состава должны обладать необходимой функциональностью и надежностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивать плавность торможения, а также остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали или при несанкционированном расцеплении единиц железнодорожного подвижного состава.

59. Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава, длины состава и профиля железнодорожного пути.

60. Стоп-краны в пассажирских вагонах и моторвагонном подвижном составе должны быть установлены в тамбурах, внутри пассажирских вагонов и опломбированы.

Стоп-краны в изотермических вагонах с автономной энергетической установкой должны быть установлены в служебных помещениях и опломбированы.

Стоп-краны в специальном самоходном железнодорожном подвижном составе устанавливаются при необходимости.

61. Железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован стояночными тормозами. В соответствии с документами по стандартизации часть грузовых вагонов от общего числа выпускаемых должна быть оборудована переходными площадками со стоп-краном и стояночным тормозом.

Стояночные тормоза железнодорожного подвижного состава должны обеспечивать расчетное тормозное нажатие и удержание единицы железнодорожного подвижного состава в пределах допустимых значений.

Штурвал ручного стояночного тормоза должен быть оснащен устройством, исключающим самопроизвольное вращение штурвала.

Допускается применение автоматических стояночных тормозов.

62. Составные части железнодорожного подвижного состава, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход из габарита железнодорожного подвижного состава, должны иметь предохранительные устройства, выдерживающие вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений.

63. Главные воздушные резервуары и аккумуляторные батареи железнодорожного подвижного состава должны быть установлены вне кабины машиниста, пассажирских салонов и помещений для обслуживающего персонала.

64. Действие электродинамического тормоза локомотивов и моторвагонного подвижного состава (при наличии) должно быть согласовано с работой пневматических и электропневматических тормозов при осуществлении служебного или экстренного торможения. При отказе электродинамического тормоза должно быть обеспечено его автоматическое замещение пневматическим тормозом.

65. На скоростных пассажирских вагонах должны быть предусмотрены дополнительные меры по повышению эффективности торможения и безопасности движения (например, применение дисковых, магниторельсовых тормозов).

66. Автотормозное оборудование грузовых вагонов должно устойчиво работать при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений и сохранять работоспособность при кратковременном повышении температуры в пределах допустимых значений.

67. Железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован автосцепным устройством (сцепкой).

Автосцепное устройство должно исключать самопроизвольное разъединение железнодорожного подвижного состава.

В состав автосцепного устройства должен входить энергопоглощающий аппарат.

68. Пассажирские вагоны и моторвагонный подвижной состав должны быть оборудованы буферными устройствами.

69. Колеса, оси и бандажи колесных пар железнодорожного подвижного состава должны иметь запас статической прочности и необходимый коэффициент сопротивления усталости, которые обеспечивают стойкость к образованию и развитию дефектов (трещин) в течение указанного в конструкторской документации срока их полного освидетельствования.

Механические свойства, ударная вязкость и остаточное напряженное состояние колес, осей и бандажей должны обеспечивать механическую безопасность в течение назначенного срока службы.

70. Материалы и вещества, применяемые при проектировании и производстве железнодорожного подвижного состава и его составных частей, должны быть безопасны для людей и окружающей среды.

71. Характеристики (показатели микроклимата, уровни шума, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения (системы кондиционирования воздуха - отопление, вентиляция, охлаждение, системы освещения, шумо- и виброзащиты, воздухоочистки, защиты от инфразвука и ультразвука, электромагнитных излучений) кабин машинистов локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава, внутренних помещений пассажирских вагонов и моторвагонного подвижного состава, служебных и бытовых помещений специального железнодорожного подвижного состава, а также изотермических вагонов с автономной энергетической установкой не должны превышать допустимых значений.

Уровень внешнего шума от железнодорожного подвижного состава не должен превышать допустимых значений.

72. Применение жидкостей (кислоты, щелочи, сжиженные газы) и горюче-смазочных материалов в процессе производства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава и его составных частей не должно приводить к возникновению опасных воздействий на жизнь и здоровье человека, животных и растений.

73. Подножки и поручни железнодорожного подвижного состава должны быть надежно закреплены и располагаться в пределах габарита железнодорожного подвижного состава. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению.

У лестниц, ведущих на крышу вагонов специального железнодорожного подвижного состава, должны быть нанесены предупреждающие об опасности знаки.

Лестницы для подъема на крышу локомотивов и моторных вагонов электропоездов должны быть заблокированы в закрытом состоянии и открываться с помощью специального устройства.

74. В конструкции железнодорожного подвижного состава должны быть предусмотрены места для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению.

Должна быть предусмотрена возможность подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов, а также возможность ее транспортирования при заклиненной колесной паре.

75. Выступающие детали конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей не должны иметь острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров.

76. Материалы и средства обеспечения пожарной безопасности, применяемые для отделки внутренних поверхностей салонов пассажирских вагонов, вагонов моторвагонного подвижного состава, кабин машиниста локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава, служебных и вспомогательных помещений изотермических вагонов с автономной энергетической установкой, должны быть устойчивы к возгоранию и иметь сертификат пожарной безопасности.

Для подшивки изоляции крыши, воздуховода вентиляционной установки, потолков, каркасов полок, диванов и кресел должны применяться негорючие материалы.

Для термоизоляции кузова, футляров аккумуляторов, перегородок, багажных полок, диванов и кресел, мебели, обшивки стен и дверей, закладных деталей, обрешетки стен, потолков и крыши, теплоизоляции труб и баков водоснабжения, труб отопления, резиновых баллонов - суфле для ограждения переходных площадок вагонов и локомотивов, а также для

гидроизоляции диффузоров, компенсирующих вставок и звукоизолирующих элементов вентиляционных установок, звукоизоляции потолков пассажирских вагонов, вагонов моторвагонного подвижного состава, кабин машиниста локомотивов, моторвагонного подвижного состава, специального железнодорожного подвижного состава, служебных и вспомогательных помещений изотермических вагонов с автономной энергетической установкой должны применяться негорючие или трудногорючие материалы.

Пассажирские вагоны должны быть оборудованы огнезадерживающей перегородкой между купе проводников и пассажирским салоном, а в купейных вагонах - и между купе, таким образом, чтобы пассажирский салон был разделен не менее чем на 3 блока. Надпотолочное пространство в вагонах некупейного типа и над большим (основным) коридором вагонов купейного типа должно быть разделено не менее чем на 3 зоны путем установки огнезадерживающих фрамуг.

Кабина машиниста локомотивов с кузовом вагонного типа, моторвагонного подвижного состава должна быть отделена огнезадерживающей перегородкой от остальной части локомотива с кузовом вагонного типа или моторвагонного подвижного состава.

77. В пассажирских вагонах и моторвагонном подвижном составе должен обеспечиваться безопасный проход обслуживающего персонала и пассажиров из вагона в вагон по переходным площадкам. Конструкция переходных площадок должна быть закрытого типа, то есть исключать возможность случайного контакта обслуживающего персонала и пассажиров с внешними элементами железнодорожного подвижного состава, элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, такими, как контактная сеть, верхнее строение пути и др., а также минимизировать воздействие возможных неблагоприятных факторов окружающей среды на обслуживающий персонал и пассажиров во время их нахождения на переходной площадке. Переходные площадки должны иметь поручни и не должны иметь выступающих внутрь зоны прохода частей, которые могут привести к травмам обслуживающего персонала и пассажиров.

78. Конструкция и крепление верхних спальных полок пассажирских вагонов, изотермических вагонов со служебными и вспомогательными помещениями должны исключать возможность их падения или наклона,

приводящих к травмированию обслуживающего персонала и (или) пассажиров.

Верхние спальные полки должны быть оборудованы заградительными ремнями или бортиками, исключающими падение обслуживающего персонала и пассажиров.

79. Кресла и диваны пассажирских вагонов и моторвагонного подвижного состава должны иметь прочное крепление к полу и конструкцию, исключающую возможность их опрокидывания, в том числе при экстренном торможении.

Места размещения и крепления личного багажа пассажиров и обслуживающего персонала должны быть выполнены с таким расчетом, чтобы не травмировать пассажиров и обслуживающий персонал при экстренном торможении и (или) аварийной эвакуации.

80. Многосекционные локомотивы должны быть оборудованы переходными площадками закрытого типа для обеспечения безопасного перехода локомотивной бригады из одной секции в другую.

81. Вращающиеся части дизеля, электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования железнодорожного подвижного состава должны быть ограждены специальными устройствами, исключающими случайный контакт обслуживающего персонала и пассажиров с движущимися частями оборудования железнодорожного подвижного состава.

82. Локомотивы с кузовом капотного типа должны иметь боковые и торцевые площадки. На наружной стороне боковых и торцевых площадок должны быть установлены поручни - барьеры с промежуточным ограждением. По наружному периметру пола площадок должны быть установлены ограничительные планки.

83. Электрооборудование локомотивов, моторвагонного подвижного состава, пассажирских и изотермических вагонов должно иметь защиту и сигнализацию, срабатывающую при перегрузках, таких, как короткие замыкания, замыкания на землю, возникновение перенапряжений электрооборудования, снятие напряжения в контактной сети при рекуперативном торможении, буксование и юз колесных пар. Срабатывание защиты должно исключать повреждение электрооборудования и не должно приводить к опасным последствиям: недопустимому нагреву, приводящему к задымлению или возгоранию, и (или) перенапряжениям, приводящим к пробою изоляции электрооборудования.

84. Незащищенные (неизолированные) части электрооборудования железнодорожного подвижного состава, находящиеся под напряжением, должны иметь защиту от случайного доступа к ним обслуживающего персонала и (или) пассажиров.

Металлические оболочки электрооборудования, а также все ограждения (включая трубы), конструкции для крепления токоведущих частей, которые в случае неисправности могут оказаться под напряжением, превышающим допустимые значения, должны заземляться на корпус железнодорожного подвижного состава.

85. Локомотивы, моторвагонный подвижной состав, пассажирские вагоны, специальный железнодорожный подвижной состав и изотермические вагоны с автономной энергетической установкой должны быть оборудованы специальными местами для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной эксплуатации указанного в настоящем пункте технического регламента железнодорожного подвижного состава.

86. Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями, не должен превышать значения, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава.

87. Аккумуляторный бокс железнодорожного подвижного состава должен быть взрывобезопасным.

88. Локомотивы, моторвагонный подвижной состав, специальный железнодорожный подвижной состав, пассажирские и изотермические вагоны должны быть оборудованы системами пожарной сигнализации, установками пожаротушения, специальными местами для размещения огнетушителей и противопожарного инвентаря.

Системы пожарной сигнализации должны выдавать акустическую и (или) оптическую информацию с указанием места возникновения загорания, автоматически определять неисправности (короткое замыкание, обрыв) в линиях связи извещателей с приемно-контрольным прибором, а также должны обеспечивать возможность периодической проверки их исправности.

89. Локомотивы и изотермические вагоны с автономной энергетической установкой, дизель-поезда, дизель-электропоезда, рельсовые автобусы, специальный самоходный железнодорожный подвижной состав должны быть оборудованы искрогасителями.

90. Локомотивы с кузовом вагонного типа должны иметь световую и звуковую сигнализацию для вызова помощника машиниста из машинного (дизельного) помещения в кабину машиниста.

91. Система вентиляции локомотивов с автономной энергетической установкой, дизель-поездов, рельсовых автобусов, дизель-электропоездов, изотермических вагонов с автономной энергетической установкой и специального самоходного подвижного состава должна исключать возможность попадания выхлопных газов в кабину машиниста, в помещения для обслуживающего персонала, а также в пассажирские салоны.

Характеристики состояния воздушной среды в машинном помещении локомотивов с автономной энергетической установкой, дизель-поездов, рельсовых автобусов, дизель-электропоездов, изотермических вагонов с автономной энергетической установкой и специального самоходного подвижного состава не должны превышать допустимых значений в соответствии с нормативными правовыми актами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

92. Конструкция системы охлаждения дизелей тепловозов с кузовом вагонного типа и изотермических вагонов с автономной энергетической установкой должна обеспечивать возможность дозаправки системы охлаждения без необходимости нахождения обслуживающего персонала на крыше тепловоза или изотермического вагона.

93. Пассажирские вагоны должны быть оборудованы следующими устройствами:

а) система кондиционирования воздуха (отопления, охлаждения, вентиляции);

б) система питьевого и хозяйственного водоснабжения;

в) экологически чистые туалетные комплексы;

г) внутрипоездная телефонная связь;

д) система контроля нагрева букс;

е) поездное радиовещание.

94. Скоростные пассажирские вагоны в дополнение к устройствам, указанным в пункте 93 настоящего технического регламента, должны быть оборудованы централизованным электроснабжением.

95. Скоростной моторвагонный подвижной состав должен быть оборудован следующими устройствами:

а) система кондиционирования воздуха (отопления, охлаждения, вентиляции);

б) внутрипоездная телефонная связь;

в) система контроля нагрева букс;

г) система питьевого и хозяйственного водоснабжения;

д) экологически чистые туалетные комплексы.

96. Головные вагоны пригородного моторвагонного подвижного состава должны быть оборудованы экологически чистыми туалетными комплексами.

97. Изотермические вагоны со служебными и вспомогательными помещениями должны быть оборудованы следующими устройствами:

а) система кондиционирования воздуха (отопления, охлаждения, вентиляции);

б) система питьевого и хозяйственного водоснабжения;

в) экологически чистые туалетные комплексы;

г) система контроля нагрева букс.

98. Изотермические вагоны, предназначенные для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов, должны обеспечивать температуру и влажность воздуха, а также показатели воздухообмена в пределах допустимых значений

99. Пассажирские вагоны и вагоны моторвагонного подвижного состава, обслуживаемые без проводников, должны быть оборудованы расположенными непосредственно в пассажирском салоне устройствами для связи пассажиров с локомотивной или поездной бригадой.

100. Входные двери пассажирских вагонов и вагонов моторвагонного подвижного состава должны быть оснащены системами (устройствами) открывания (закрывания) и системой контроля, обеспечивающей безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров.

101. Аварийное открывание входных дверей пассажирских вагонов и вагонов моторвагонного подвижного состава должно осуществляться по

штатной схеме с их фиксацией в открытом положении. Аварийное открывание входных дверей прислонного типа должно осуществляться в ручном режиме при скорости движения поезда в пределах допустимых значений.

102. Вагоны моторвагонного подвижного состава должны быть оборудованы местами, предназначенными для проезда инвалидов и пассажиров с детьми.

103. Пассажирские вагоны и вагоны моторвагонного подвижного состава, предназначенные для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности, должны быть оборудованы следующими устройствами:

а) устройства для быстрого подъема, спуска и надежного крепления инвалидных колясок;

б) специальные санузлы с увеличенной площадью;

в) проходы увеличенной ширины.

104. Железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован визуальными и звуковыми сигнальными устройствами.

105. Лобовые части локомотивов с кузовом вагонного типа, головных вагонов моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава, а также торцевые части локомотивов с кузовом капотного типа должны быть оборудованы прожектором и двумя сигнальными буферными фонарями с правой и левой стороны.

Сигнальные фонари должны быть установлены также на задней торцевой стенке каждой из секций локомотива, которая может использоваться как самостоятельная единица.

Прожектор должен быть установлен по продольной оси симметрии локомотива, головного вагона моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава. Осевой луч прожектора должен быть направлен параллельно горизонтальной плоскости железнодорожного пути. Схема включения прожектора должна предусматривать возможность включения яркого света, обеспечивающего номинальную осевую силу света, и тусклого света.

Должна быть обеспечена возможность замены лампы прожектора из кабины машиниста и регулировки направления светового луча.

Пассажирские вагоны должны быть оборудованы тремя сигнальными фонарями, установленными на торцевых стенках вагонов.

106. Грузовые вагоны должны быть оборудованы кронштейнами для установки знаков ограждения.

107. Локомотивы, моторвагонный подвижной состав и специальный самоходный железнодорожный подвижной состав должны быть оборудованы звуковыми сигнальными устройствами - большой громкости (тифоны) и малой громкости (свистки). Устройство для включения тифона и свистка должно располагаться в зоне оптимальной досягаемости машиниста и помощника машиниста. Система управления звуковыми сигналами локомотивов и моторвагонного подвижного состава должна иметь дублирование - включать в себя устройства для непосредственного прямого управления воздушным клапаном тифона путем механического воздействия.

108. Машинное (дизельное) помещение на тепловозах с кузовом вагонного типа, дизель-поездах, автомотрисах, рельсовых автобусах, дизель-электропоездах, изотермических вагонах с автономной энергетической установкой, специальном самоходном железнодорожном подвижном составе должно быть отделено от кабины машиниста или помещений для обслуживающего персонала тамбуром. Должен быть обеспечен свободный проход из тамбура в кабину машиниста или помещение для обслуживающего персонала.

109. Грузовые вагоны и их составные части должны сохранять работоспособность в интервале температур окружающего воздуха в пределах допустимых значений.

110. Боковые двери крытого грузового, изотермического, почтового и багажного вагонов должны быть оборудованы устройствами для ограничения перемещения двери при полном ее открывании. Двери, крышки люков и их запоры должны открываться усилием одного человека. Крытые грузовые вагоны, имеющие боковые двери, должны оборудоваться несъемным оборудованием для установки нар, оконных рам, дверных закладок, ружейных зубчаток и печных комплектов.

Крытые грузовые вагоны, имеющие на крыше люки для загрузки сыпучих грузов, должны оборудоваться помостами на крыше вагона и лестницами для подъема на эти помосты.

111. Вагоны-цистерны по обеим сторонам снаружи котла должны быть оборудованы лестницами с рифлеными ступеньками и поручнями. В зависимости от назначения котлы и рамы цистерн должны быть оборудованы системами заземления соответствующей конструкции.

Котел вагона-цистерны должен оборудоваться нижним или верхним сливным устройством, сливо-наливной арматурой, предохранительными впускными-выпускными клапанами, другой необходимой арматурой, а

также внутренней лестницей, а котлы для сжиженных газов - также предохранительными мембранами.

Котлы специальных типов вагонов-цистерн должны быть оборудованы запорной и запорно-регулирующей арматурой, а также иметь возможность установки приборов контроля.

Котлы вагонов-цистерн должны быть оборудованы предохранительными устройствами, предотвращающими при сходе вагона излом сливо-наливной арматуры и вытекание перевозимых жидкостей и газов из котла.

112. Железнодорожный подвижной состав и его составные части, применяемые при их строительстве и производстве материалы и вещества должны быть рассчитаны на возможность их безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы.

III. Оценка соответствия железнодорожного подвижного состава и его составных частей

113. Оценка соответствия продукции проводится в форме обязательного подтверждения соответствия.

114. Обязательное подтверждение соответствия продукции осуществляется в следующих формах:

а) обязательная сертификация;

б) принятие декларации о соответствии (далее - декларирование соответствия).

115. Обязательная сертификация осуществляется органами по сертификации, аккредитованными в порядке, установленном Правительством Российской Федерации (далее - орган по сертификации).

116. Необходимые испытания и измерения параметров продукции при осуществлении обязательной сертификации проводятся испытательными лабораториями (центрами), аккредитованными в порядке, установленном Правительством Российской Федерации (далее - аккредитованные испытательные лаборатории (центры)).

Аккредитованная испытательная лаборатория (центр) проводит исследования (испытания) и измерения продукции в пределах своей области аккредитации на условиях договора, заключаемого с органом по сертификации. Аккредитованные испытательные лаборатории (центры) оформляют результаты исследований (испытаний) и измерений соответствующими протоколами испытаний и передают их в орган по

сертификации. В соответствии с порядком проведения обязательной сертификации, изложенным в разделе IV настоящего технического регламента, орган по сертификации принимает решение о выдаче или об отказе в выдаче сертификата соответствия.

Применяемые при испытаниях средства измерений должны соответствовать требованиям законодательства Российской Федерации об обеспечении единства измерений.

117. В случае применения при оценке соответствия продукции положений документов по стандартизации оценка соответствия требованиям настоящего технического регламента может осуществляться с учетом этих документов по стандартизации. Неприменение документов по стандартизации не может оцениваться как несоблюдение требований настоящего технического регламента. В этом случае допускается применение иных документов для оценки соответствия продукции требованиям настоящего технического регламента в соответствии с пунктом 130 настоящего технического регламента.

118. Перечень железнодорожного подвижного состава, подлежащего обязательной сертификации, приведен в приложении № 2.

Перечень составных частей железнодорожного подвижного состава, подлежащих обязательной сертификации, приведен в приложении № 3.

Перечень составных частей железнодорожного подвижного состава, подлежащих декларированию соответствия на основании собственных доказательств, доказательств, полученных с участием органа по сертификации и (или) аккредитованной испытательной лаборатории (центра), приведен в приложении № 4.

Перечень составных частей железнодорожного подвижного состава, подлежащих декларированию соответствия на основании собственных доказательств, приведен в приложении № 5.

В отношении продукции, включающей составные части железнодорожного подвижного состава, приведенные в приложениях № 3 - 5 к настоящему техническому регламенту, обязательная сертификация проводится в случае, если на все составные части имеются сертификаты соответствия или декларации о соответствии.

Порядок проведения обязательной сертификации приведен в разделе IV настоящего технического регламента.

119. Перечень схем обязательной сертификации продукции приведен в приложении № 6.

120. Перечень отдельных положений настоящего технического регламента, применяемых при обязательной сертификации железнодорожного подвижного состава, приведен в приложении № 7.

Перечень отдельных положений настоящего технического регламента, применяемых при обязательном подтверждении соответствия составных частей железнодорожного подвижного состава, приведен в приложении № 8.

121. Для проверки соответствия обязательным требованиям, установленным в настоящем техническом регламенте, изготовитель проводит по апробированным методикам приемочные, приемо-сдаточные, периодические и типовые испытания.

122. Обязательная сертификация осуществляется органом по сертификации на основании договора, заключаемого с заявителем.

При обязательной сертификации заявителем может быть зарегистрированное в соответствии с законодательством Российской Федерации на ее территории юридическое лицо (физическое лицо в качестве индивидуального предпринимателя), являющееся изготовителем или продавцом либо выполняющее функции иностранного изготовителя на основании договора, заключаемого с ним в части обеспечения соответствия поставляемой продукции требованиям настоящего технического регламента и в части ответственности за несоответствие поставляемой продукции требованиям настоящего технического регламента.

123. На продукцию, прошедшую модернизацию с продлением срока службы, распространяются те же процедуры оценки соответствия, что и на вновь изготовленную продукцию.

124. Виды и объем испытаний определяются национальными стандартами и (или) сводами правил, содержащими правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения настоящего технического регламента и осуществления оценки соответствия, перечень которых утверждается Правительством Российской Федерации.

Предельные сроки оценки соответствия определяются договором между органом по сертификации и заявителем.

Срок выдачи сертификата соответствия не должен превышать 1 месяца с даты получения органом по сертификации протоколов испытаний и при необходимости документов об устранении выявленных при обязательной сертификации несоответствий.

Срок действия сертификата соответствия составляет не более 5 лет.

125. При декларировании соответствия заявителем может быть зарегистрированное в соответствии с законодательством Российской Федерации на ее территории юридическое лицо (физическое лицо в качестве индивидуального предпринимателя), являющееся изготовителем или продавцом либо выполняющее функции иностранного изготовителя на основании договора, заключенного с ним в части обеспечения соответствия поставляемой продукции требованиям настоящего технического регламента и в части ответственности за несоответствие поставляемой продукции требованиям настоящего технического регламента.

126. При декларировании соответствия на основании собственных доказательств заявитель, принимающий декларацию о соответствии, самостоятельно формирует комплект доказательственных материалов, содержащий:

а) учредительные документы;

б) конструкторскую и технологическую документацию;

в) обоснование безопасности;

г) акт отбора типовых образцов продукции;

д) протоколы испытаний продукции, полученные в собственной лаборатории заявителя;

е) стандарт организации или технические условия, по которым производится продукция;

ж) документы, подтверждающие безопасность составных частей, влияющих на безопасность продукции в целом;

з) сертификат системы качества, в отношении которого предусматривается контроль сертифицируемой продукции органом по сертификации, выдавшим указанный сертификат;

и) иные документы (результаты расчетов по апробированным методикам, эксплуатации аналогов), использованные заявителем для подтверждения соответствия продукции.

127. При декларировании соответствия на основании собственных доказательств и доказательств, полученных с участием аккредитованной испытательной лаборатории (центра), заявитель в дополнение к собственным доказательствам, сформированным в соответствии с пунктом 126 настоящего технического регламента, включает в доказательственные материалы протоколы исследований (испытаний) и

измерений, проведенных в аккредитованной испытательной лаборатории (центре).

При декларировании соответствия идентификацию продукции проводит аккредитованная испытательная лаборатория (центр). Отбор образцов продукции для испытаний проводится в соответствии с требованиями, установленными национальными стандартами и (или) сводами правил, содержащими правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения настоящего технического регламента и осуществления оценки соответствия, перечень которых утверждается Правительством Российской Федерации. Образцы продукции, отобранные для испытаний, по конструкции, составу и технологии изготовления должны быть идентичны продукции, поставляемой потребителю (заказчику).

Перечень схем декларирования соответствия продукции приведен в приложении № 9.

128. Срок действия декларации о соответствии составляет не более 5 лет.

129. Копии заверенных изготовителем деклараций о соответствии и сертификатов соответствия прилагаются к сопроводительной документации к продукции.

130. В случае если заявитель при подтверждении соответствия продукции не применяет или применяет частично документы по стандартизации, то вместе с заявкой он представляет:

а) доказательства соответствия продукции требованиям настоящего технического регламента;

б) сведения о проведенных исследованиях (испытаниях) в аккредитованных испытательных лабораториях (центрах);

в) сертификат соответствия системы качества.

131. Для обязательной сертификации инновационной продукции заявитель направляет заявку в орган по сертификации и представляет техническую документацию, включая обоснование безопасности технических решений предлагаемой инновационной продукции. Орган по сертификации рассматривает представленные материалы и при наличии отклонений от допустимых показателей требований безопасности направляет в Министерство транспорта Российской Федерации предложение об их корректировке.

Министерство транспорта Российской Федерации на основании обоснований указанных значений в установленном Правительством Российской Федерации порядке разрабатывает и утверждает свод правил, устанавливающий требования к опытной партии инновационной продукции с целью обеспечения безопасности, включая методы контроля и объем испытаний, необходимых для доказательства безопасности инновационной продукции.

На основании положительных результатов испытаний инновационной продукции в соответствии с утвержденным Министерством транспорта Российской Федерации сводом правил орган по сертификации принимает решение о выдаче заявителю сертификата соответствия на партию инновационной продукции. В сертификате соответствия указываются количество образцов инновационной продукции и срок действия сертификата соответствия. Срок действия сертификата соответствия на образцы инновационной продукции должен составлять не более 2 лет.

132. Заявитель вправе в соответствии с законодательством Российской Федерации обращаться в орган по аккредитации с жалобами на неправомерные действия органов по сертификации и аккредитованных испытательных лабораторий (центров).

IV. Порядок проведения обязательной сертификации

133. Процедура проведения обязательной сертификации включает:

а) представление заявителем в орган по сертификации заявки на проведение обязательной сертификации продукции;

б) оценку заявки на проведение обязательной сертификации органом по сертификации, принятие решения в отношении указанной заявки и направление решения заявителю;

в) проведение испытаний продукции в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) по договору, заключаемому с органом по сертификации;

г) проверку состояния производства продукции или сертификацию системы качества либо производства продукции, если это предусмотрено схемой обязательной сертификации;

д) экспертизу результатов испытаний, экспертизу проверки состояния производства продукции или сертификации системы качества либо производства продукции (при их проведении) и экспертизу других

доказательственных материалов, а также принятие решения о выдаче сертификата соответствия либо обоснование отказа в выдаче сертификата соответствия;

е) оформление, регистрацию и выдачу сертификата соответствия либо направление заявителю отказа в выдаче сертификата соответствия;

ж) осуществление в соответствии со схемами обязательной сертификации контроля сертифицируемой продукции, а также применения сертификата соответствия и знака обращения на рынке.

134. Заявка на проведение обязательной сертификации оформляется заявителем на русском языке и должна содержать:

а) наименование, местонахождение и реквизиты заявителя;

б) наименование, местонахождение и реквизиты изготовителя в случае, если заявитель не является изготовителем продукции;

в) сведения о продукции и идентифицирующие ее признаки (наименование, код по общероссийскому классификатору продукции или код импортной продукции в соответствии с Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности, применяемой в Российской Федерации), техническое описание продукции, инструкцию по ее применению (эксплуатации) и другую техническую документацию в соответствии с пунктами 135 и 137 настоящего технического регламента, описывающую продукцию, а также декларируемое количество (серийное производство, партия или единица продукции);

г) указание на положения настоящего технического регламента, требованиям которых соответствует предъявляемая продукция;

д) схему обязательной сертификации;

е) обязательства заявителя о выполнении правил и условий обязательной сертификации;

ж) дополнительные сведения по усмотрению заявителя;

з) перечень прилагаемых к заявке документов.

135. Для разрабатываемой продукции вместе с заявкой на проведение обязательной сертификации заявителем представляется в орган по сертификации следующая документация:

а) техническое задание на создание образца продукции (при его наличии);

б) технические условия на продукцию;

в) программа предварительных испытаний;

г) протокол предварительных испытаний;

д) комплект учтенной эксплуатационной документации;

е) акт готовности образца продукции к проведению приемочных испытаний;

ж) план-график проведения приемочных испытаний;

з) программа приемочных испытаний;

и) протокол приемочных испытаний;

к) акт приемочной комиссии;

л) план мероприятий по устранению выявленных приемочной комиссией недостатков (при наличии) и документы, подтверждающие его реализацию;

м) уведомление о завершении проверки и утверждении в установленном порядке контрольного комплекта конструкторской документации на серийное производство продукции;

н) предложение о способе и месте нанесения знака обращения на рынке.

136. При принятии решения о совмещении приемочных и сертификационных испытаний документация, указанная в подпунктах "и" - "л" пункта 135 настоящего технического регламента, представляется после проведения приемочных испытаний и реализации плана мероприятий по устранению выявленных недостатков.

137. Для серийно выпускаемой продукции вместе с заявкой на проведение обязательной сертификации заявителем представляется в орган по сертификации следующая документация:

а) технические условия на продукцию;

б) конструкторская и технологическая документация (в объеме, согласованном с органом по сертификации);

в) протокол (приемочных) квалификационных испытаний;

г) акт квалификационной комиссии, а в случае первичной сертификации - также акт приемочной комиссии;

д) план мероприятий по устранению выявленных приемочной комиссией недостатков (при их наличии) и документы, подтверждающие его реализацию;

е) отчеты о проведении периодических и типовых испытаний;

ж) анкета для оценки состояния производства продукции;

з) объем выпуска продукции;

и) перечень организаций, которым поставляется продукция;

к) сведения о рекламациях;

л) предложение о способе и месте нанесения знака обращения на рынке.

138. Документы, указанные в пунктах 135 и 137 настоящего технического регламента, оформляются в установленном порядке (необходимые реквизиты, подписи, идентификационный номер).

Копии доказательственных документов прошиваются и заверяются подписью и печатью заявителя. При отсутствии прошивки заверяется каждый лист документа. Все доказательственные документы подлежат хранению в соответствующих делах в органе по сертификации в соответствии с законодательством Российской Федерации.

139. В случае обязательной сертификации учитываются результаты приемочных и других испытаний при условии, что они проводились в аккредитованных испытательных лабораториях (центрах) по согласованным с органом по сертификации программам. В этом случае заявитель должен подать заявку на проведение обязательной сертификации до начала проведения испытаний и представить в орган по сертификации график проведения испытаний. О начале и ходе проведения испытаний испытательная лаборатория (центр) должна информировать орган по сертификации. Указанные испытания могут быть учтены при обязательной сертификации только в том случае, если по их результатам в конструкцию продукции и технологию ее изготовления не были внесены существенные изменения, требующие проведения повторных испытаний.

140. Орган по сертификации рассматривает заявку на проведение обязательной сертификации и в срок, не превышающий 1 месяц после ее получения, сообщает заявителю о своем решении.

141. Положительное решение в отношении заявки на проведение обязательной сертификации должно включать в себя основные условия обязательной сертификации, в том числе информацию:

а) о схеме обязательной сертификации;

б) о сроках проведения обязательной сертификации;

в) о нормативных документах, на основании которых будет проводиться обязательная сертификация продукции;

г) об организации, которая будет проводить проверку состояния производства продукции, если это предусмотрено схемой обязательной сертификации;

д) о порядке отбора образцов продукции;

е) о порядке проведения испытаний образцов продукции;

ж) о порядке оценки стабильности условий производства продукции;

з) о критериях оценки соответствия продукции;

и) об условиях проведения контроля сертифицируемой продукции.

142. Основаниями для принятия органом по сертификации решения об отказе в проведении обязательной сертификации являются:

а) непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пунктах 134, 135 и 137 настоящего технического регламента;

б) недостоверность сведений, содержащихся в представленных документах.

143. При осуществлении обязательной сертификации идентификацию продукции и отбор образцов продукции проводит орган по сертификации. Отбор образцов продукции для испытаний проводится в соответствии с требованиями, установленными национальными стандартами и (или) сводами правил, содержащими правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения технического регламента и осуществления оценки соответствия, перечень которых утверждается Правительством Российской Федерации.

Образцы продукции, отобранные для испытаний, должны быть по конструкции, составу и технологии изготовления идентичны продукции, поставляемой потребителю (заказчику).

144. Акт отбора образцов должен содержать:

а) номер и дату составления акта отбора образцов;

б) наименование и адрес организации, где производился отбор образцов;

в) наименование продукции;

г) единицу величины измерений;

д) размер (объем) партии, из которой производился отбор;

е) результаты наружного осмотра партии (внешний вид, состояние упаковки и маркировки, результаты оценки сертификационных показателей, определяемых визуальным контролем);

ж) дату выработки партии;

з) обозначение и наименование нормативного документа, в соответствии с которым отобраны образцы;

и) количество и номера отобранных образцов;

к) место отбора образцов;

л) реквизиты и подписи представителей органа по сертификации и заявителя.

145. К акту отбора образцов продукции, в состав которой входят составные части, подлежащие обязательному подтверждению

соответствия, прилагается перечень сертификатов соответствия (деклараций о соответствии) отдельных составных частей и перечень чертежей, по которым они изготавливаются.

Отобранные образцы продукции маркируют и направляют на испытания с сопроводительным письмом и актом передачи. При необходимости могут выполняться пломбирование, а также маркировка отдельных составных частей, входящих в отобранную продукцию.

146. При проведении идентификации сравнивают основные характеристики образцов продукции, указанные в заявке на проведение обязательной сертификации, с фактическими характеристиками, приведенными в маркировке и в сопроводительной документации, включающими:

а) наименование, тип, модель и модификацию;

б) наименование изготовителя или данные о происхождении продукции;

в) документ, по которому выпускается продукция;

г) показатели назначения и другие основные показатели;

д) принадлежность к соответствующей партии;

е) принадлежность к соответствующему технологическому процессу.

147. Соответствие продукции требованиям настоящего технического регламента устанавливается на основании результатов необходимых видов и категорий испытаний, проводимых в аккредитованных испытательных лабораториях (центрах).

148. Результаты испытаний давностью более 5 лет для обязательной сертификации образцов продукции не рассматриваются.

149. Не подлежит обязательной сертификации разрабатываемая продукция, указанная в приложениях № 2 и 3 к настоящему техническому регламенту, конструкторской документации на которую присвоена литера "О".

Для остальной продукции, указанной в приложениях № 2 и 3 к настоящему техническому регламенту, наличие сертификата соответствия требованиям технического регламента является обязательным.

150. В случае отсутствия аккредитованной испытательной лаборатории (центра) допускается проведение испытаний в целях обязательной сертификации испытательными лабораториями (центрами), аккредитованными только на техническую компетентность. Такие испытания проводятся под контролем представителей органа по

сертификации. Объективность таких испытаний наряду с испытательной лабораторией (центром), аккредитованной только на техническую компетентность, обеспечивает орган по сертификации, поручивший указанной испытательной лаборатории (центру) их проведение.

151. Протокол испытаний должен содержать:

а) наименование и обозначение документа, при этом обозначение документа повторяется на каждой странице;

б) наименование и адрес аккредитованной испытательной лаборатории (центра), сведения о ее аккредитации (номер, дата выдачи и срок действия аттестата аккредитации);

в) сведения об органе по сертификации, поручившем проведение испытаний;

г) наименование и адрес заявителя;

д) обозначение (описание, маркировку), результаты идентификации, сведения об изготовителе и дату изготовления продукции;

е) дату получения продукции на проведение испытаний;

ж) проверяемые показатели и требования к ним, а также сведения о нормативных документах, содержащих эти требования;

з) дату проведения испытаний;

и) сведения об использованных при испытаниях стандартных и нестандартных методах и методиках испытаний;

к) сведения о хранении продукции до проведения испытаний, условиях окружающей среды, а также о подготовке продукции к испытаниям;

л) сведения об использованном собственном и арендуемом испытательном оборудовании и средствах измерений;

м) сведения об испытаниях, выполненных другой аккредитованной испытательной лабораторией (центром);

н) результаты проведения испытаний, подкрепленные при необходимости таблицами, графиками, фотографиями и другими материалами;

о) заявление о том, что протокол испытаний касается только образцов, подвергнутых испытаниям;

п) доказательственные материалы по полученным результатам, включая первичные зарегистрированные данные в виде таблиц и (или) графиков;

р) процедуру проведения обработки первичных данных с указанием всех критериев обработки и полученных промежуточных данных;

с) подпись руководителя аккредитованной испытательной лаборатории (центра), заверенную печатью организации;

т) подписи и должности ответственных исполнителей, проводивших испытания;

у) подпись и должность лица (лиц), ответственного за подготовку протокола испытаний от имени аккредитованной испытательной лаборатории (центра) (при необходимости);

ф) подпись представителя органа по сертификации;

х) дату выпуска протокола испытаний (отчета);

ц) сведения о том, что внесение изменений в протокол испытаний (отчет) оформляется отдельным документом (приложение к отчету, новый протокол, отменяющий и заменяющий предыдущий);

ч) заявление, исключающее возможность частичной перепечатки протокола испытаний.

152. К протоколу испытаний должна быть приложена заверенная копия акта отбора образцов и копия акта о готовности продукции к испытаниям.

Протокол испытаний не должен содержать рекомендации или предложения, вытекающие из полученных результатов испытаний.

153. Оригиналы протоколов испытаний, оформленные в соответствии с требованиями пункта 151 настоящего технического регламента, представляют в орган по сертификации в 2 экземплярах (первый направляется в дело по обязательной сертификации, второй - заявителю). Копии протоколов испытаний подлежат хранению аккредитованной испытательной лабораторией (центром) не менее срока действия сертификата соответствия, если иное не установлено соответствующими нормативными документами и документами аккредитованной испытательной лаборатории (центра).

154. Проверка состояния производства продукции проводится с целью установления необходимых условий для изготовления продукции со стабильными характеристиками, проверяемыми при обязательной сертификации.

155. Проверка состояния производства продукции должна выполняться не ранее чем за 12 месяцев до дня выдачи сертификата соответствия, если эта проверка указана в схеме обязательной сертификации.

156. Проверка состояния производства продукции проводится в отношении:

а) технологических процессов;

б) технологической документации;

в) средств технологического оснащения;

г) технологических режимов;

д) управления средствами технологического оснащения;

е) управления метрологическим оборудованием;

ж) методик испытаний и измерений;

з) порядка проведения контроля сырья и комплектующих изделий;

и) порядка проведения контроля продукции в процессе ее производства;

к) управления несоответствующей продукцией;

л) порядка работы с рекламациями.

157. По итогам проверки состояния производства продукции составляется акт о результатах проверки состояния производства сертифицируемой продукции, в котором указываются:

а) результаты проверки;

б) дополнительные материалы, использованные при проверке состояния производства продукции;

в) общая оценка состояния производства продукции;

г) необходимость и сроки выполнения корректирующих мероприятий.

158. Акт о результатах проверки состояния производства сертифицируемой продукции хранится в органе по сертификации, а его копия направляется заявителю.

159. Орган по сертификации после анализа протокола испытаний (отчета) и результатов проверки состояния производства продукции (если это установлено схемой обязательной сертификации и договором) готовит решение о выдаче (об отказе в выдаче) сертификата соответствия.

160. Основаниями для принятия органом по сертификации решения об отказе в выдаче сертификата соответствия являются:

а) несоответствие продукции требованиям настоящего технического регламента;

б) отрицательный результат проверки состояния производства продукции (если это установлено схемой обязательной сертификации);

в) наличие недостоверной информации в представленных документах.

161. На основании решения о выдаче сертификата соответствия орган по сертификации оформляет сертификат соответствия, регистрирует

его в едином реестре сертификатов соответствия в установленном порядке и выдает заявителю. Сертификат соответствия действителен только при наличии регистрационного номера.

162. Сертификаты соответствия вступают в силу со дня их регистрации в едином реестре сертификатов соответствия.

Сертификат соответствия может иметь приложение, содержащее перечень конкретных видов и типов продукции, на которые распространяется его действие.

163. Сертификат соответствия на продукцию, в состав которой входят составные части, подлежащие обязательному подтверждению соответствия, может быть выдан только при наличии сертификатов соответствия или деклараций о соответствии на эти составные части. В приложении к сертификату соответствия делается запись о том, что маркирование продукции знаком соответствия осуществляется только при наличии сертификатов соответствия или деклараций о соответствии на подлежащие обязательному подтверждению соответствия составные части.

164. На железнодорожный подвижной состав и его составные части, предназначенные для перевозки пассажиров, оформляется санитарно-эпидемиологическое заключение Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

165. Опытные образцы продукции, не имеющие сертификата соответствия или декларации о соответствии на отдельные составные части, допускается выпускать в подконтрольную эксплуатацию до получения сертификата соответствия или декларации о соответствии на отдельные составные части.

166. При внесении изменений в конструкцию (состав) продукции или технологию ее производства, которые могут повлиять на соответствие продукции требованиям настоящего технического регламента, заявитель заранее извещает об этом орган по сертификации, который принимает решение о необходимости проведения новых испытаний или проверки состояния производства этой продукции.

167. Эксплуатационная документация (руководство по эксплуатации, формуляр, паспорт, ярлык, этикетка), прилагаемая к сертифицированной продукции, а также товаросопроводительная документация должны содержать знак обращения на рынке, запись о проведенной обязательной сертификации, а также учетный номер бланка сертификата соответствия, его регистрационный номер, дату выдачи и срок действия.

168. Действие сертификата соответствия по заявлению держателя сертификата соответствия может быть продлено на срок, не превышающий 1 года, для завершения работ по повторной обязательной сертификации при отсутствии внесения изменений в конструкцию и технологию изготовления продукции, рекламаций и претензий от потребителей, а также при положительных результатах последнего контроля сертифицируемой продукции.

169. Держатель сертификата имеет право выдавать заверенные им копии сертификата соответствия для использования их на территории Российской Федерации.

170. Контроль за соответствием сертифицируемой продукции сертификату соответствия (далее - контроль сертифицируемой продукции), если это предусмотрено схемой обязательной сертификации, осуществляет орган по сертификации, проводивший ее сертификацию. Контроль сертифицируемой продукции проводится в форме периодических и внеплановых проверок, обеспечивающих получение информации о сертифицированной продукции в виде результатов испытаний и проверки состояния производства продукции, о соблюдении условий и правил применения сертификата соответствия и знака обращения на рынке в целях подтверждения того, что продукция в течение времени действия сертификата соответствия продолжает соответствовать требованиям настоящего технического регламента.

171. Критериями определения периодичности и объема контроля сертифицируемой продукции являются:

а) степень потенциальной опасности продукции;

б) результаты проведенной обязательной сертификации продукции;

в) стабильность производства продукции;

г) объем выпуска продукции;

д) наличие сертификата системы качества производства продукции;

е) стоимость проведения контроля сертифицируемой продукции.

172. Объем, периодичность, содержание и порядок проведения контроля сертифицируемой продукции устанавливаются в решении органа по сертификации о выдаче сертификата соответствия.

173. Внеплановый контроль сертифицируемой продукции проводится при наличии информации (подтверждающих документов) о претензиях к безопасности продукции. Указанная информация может быть получена от потребителей, а также от органов, осуществляющих государственный контроль (надзор) за безопасностью продукции, на

которую выдан сертификат соответствия. Объем работ при внеплановом контроле сертифицируемой продукции определяется необходимостью проверки технологических процессов, связанных с обнаруженными недостатками в обеспечении безопасности продукции, и проводится изготовителем на безвозмездной основе.

174. Контроль сертифицируемой продукции включает в себя:

а) анализ материалов обязательной сертификации продукции;

б) анализ поступающей информации о сертифицированной продукции;

в) проверку соответствия документов на сертифицированную продукцию требованиям настоящего технического регламента;

г) отбор и идентификацию образцов, проведение испытаний образцов и анализ полученных результатов;

д) проверку отсутствия внесения в конструкцию и технологию изготовления продукции зафиксированных при проведении обязательной сертификации изменений, влияющих на показатели безопасности продукции;

е) проверку состояния производства продукции, если это предусмотрено схемой обязательной сертификации;

ж) проверку корректирующих действий по устранению ранее выявленных несоответствий;

з) проверку правильности маркировки продукции и сопроводительной документации знаком обращения продукции на рынке;

и) анализ рекламаций на сертифицированную продукцию.

175. Содержание, объем и порядок проведения испытаний при проведении контроля сертифицируемой продукции определяет орган по сертификации, проводящий контроль.

176. Результаты контроля сертифицируемой продукции оформляются актом о проведении контроля сертифицируемой продукции.

177. По результатам контроля сертифицируемой продукции может быть принято одно из следующих решений:

а) сертификат соответствия продолжает действовать, если продукция соответствует требованиям настоящего технического регламента;

б) действие сертификата соответствия приостановлено, если путем корректирующих мероприятий заявитель может устранить обнаруженные причины несоответствия продукции требованиям настоящего технического регламента;

в) действие сертификата соответствия прекращено, если путем корректирующих мероприятий заявитель не может устранить

обнаруженные причины несоответствия продукции требованиям настоящего технического регламента.

178. Прекращение действия сертификата соответствия вступает в силу со дня внесения соответствующей записи в единый реестр сертификатов соответствия.

179. Решение о приостановлении действия сертификата соответствия в случае невозможности проведения контроля сертифицируемой продукции в обозначенные сроки по вине держателя сертификата соответствия орган по сертификации принимает в следующих случаях:

а) отказ держателя сертификата соответствия от заключения договора с органом по сертификации на проведение контроля сертифицируемой продукции;

б) отказ держателя сертификата соответствия произвести оплату по договору с органом по сертификации на проведение контроля сертифицируемой продукции;

в) отказ держателя сертификата соответствия создать условия (предоставить помещения, необходимую информацию в соответствии с пунктом 174 настоящего технического регламента) для работы сотрудников органа по сертификации при проведении контроля сертифицируемой продукции.

180. В случае если держатель сертификата соответствия не производит сертифицируемую продукцию в течение срока, превышающего полгода, выпуск в обращение продукции может осуществляться только после проведения внеочередного контроля сертифицируемой продукции.

181. В случае приостановления действия сертификата соответствия:

а) орган по сертификации:

информирует об этом Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и заинтересованные организации;

устанавливает срок выполнения корректирующих мероприятий и контролирует их выполнение держателем сертификата соответствия.

б) держатель сертификата соответствия:

определяет количество и дислокацию отправленной потребителям продукции с отклонением от установленных требований;

уведомляет потребителей и иные заинтересованные организации о приостановлении использования продукции и сообщает порядок устранения выявленных недостатков;

устраняет выявленные недостатки на месте или обеспечивает возврат продукции для доработки изготовителем.

182. Информация о приостановлении или прекращении действия сертификата соответствия, а также о возобновлении действия сертификата соответствия доводится органом по сертификации до сведения Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и заинтересованных организаций.

183. Продукция, действие сертификата соответствия на которую было прекращено, может быть повторно заявлена к проведению обязательной сертификации после выполнения заявителем необходимых корректирующих действий. При проведении повторной обязательной сертификации орган по сертификации может учитывать положительные результаты предыдущей обязательной сертификации.

V. Государственный контроль (надзор)

184. Государственный контроль (надзор) за соблюдением требований настоящего технического регламента осуществляют в установленной законодательством Российской Федерации сфере деятельности Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору, федеральная противопожарная служба, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Федеральное медико-биологическое агентство и органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к техническому регламенту
о безопасности железнодорожного
подвижного состава

П Е Р Е Ч Е Н Ь

железнодорожного подвижного состава и его составных частей

I. Железнодорожный подвижной состав

		Коды позиций по ОК 005-93 (ОКП)
1.	Вагоны бункерного типа	31 8270
2.	Вагоны изотермические	31 8260
3.	Вагоны крытые	31 8210
4.	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	31 8351
5.	Вагоны-самосвалы	31 8320
6.	Вагоны-цистерны	31 8250
7.	Вагоны широкой колеи для промышленности	31 8310
8.	Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны	31 8353
9.	Дизель-электропоезда, их вагоны	31 8352 31 8353
10.	Полувагоны	31 8035 31 8036 32 8220

		Коды позиций по ОК 005-93 (ОКП)
11.	Платформы	31 8037 31 8230
12.	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	31 8600
13.	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	31 8600
14.	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	31 8100 31 8110 31 8140
15.	Транспортеры железнодорожные	31 8240
16.	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	34 5110 34 5120 34 5130 34 5140
17.	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	31 8352
II. Составные части железнодорожного подвижного состава		
1.	Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	31 8400
2.	Автоматический стояночный тормоз железнодорожного подвижного состава	31 8400
3.	Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания	34 5700 34 1486 34 5600
4.	Балка надрессорная грузового вагона	31 8381

		Коды позиций по ОК 005-93 (ОКП)
5.	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	09 4100
6.	Башмаки магниторельсового тормоза	31 8400
7.	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	31 8400
8.	Башмаки тормозных накладок дисковых тормозов железнодорожного подвижного состава	31 8400
9.	Блокировка тормозов	31 8400
10.	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава	34 1432 34 1433
11.	Воздухораспределители	31 8421
12.	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	33 5531 33 5532 34 5600
13.	Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава	34 1481 34 5700
14.	Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов	34 5600
15.	Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)	34 5700 34 1486 34 5600 34 1496
16.	Высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава	59 2344
17.	Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	31 8383 34 5000

		Коды позиций по ОК 005-93 (ОКП)
18.	Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	31 8400
19.	Изделия резиновые уплотнительные для тормозных пневматических систем железнодорожного подвижного состава (диафрагмы, манжеты, воротники, уплотнители клапанов, прокладки)	31 8400
20.	Карданные валы главного привода тепловозов и дизель-поездов, рельсовых автобусов, дизель-электропоездов	31 8100 31 8353
21.	Клин тягового хомута автосцепки	31 8382
22.	Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	31 8431
23.	Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	31 8100 31 8352 31 8353 34 5100
24.	Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава	31 8100 31 8352 31 8353 34 5100
25.	Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава	09 4300
26.	Колесные пары вагонные	31 8381
27.	Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава	31 8100 31 8352 31 8353 34 5100

		Коды позиций по ОК 005-93 (ОКП)
28.	Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава	31 8600 31 8383
29.	Колодки тормозные композиционные для железнодорожного подвижного состава	31 8400 25 7120
30.	Колодки тормозные составные (чугунно-композиционные) для железнодорожного подвижного состава	31 8400 25 7120
31.	Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	31 8400
32.	Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные	34 5700 34 1486 34 5600 34 1496
33.	Корпус автосцепки	31 8382
34.	Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	31 8100 31 8352 31 8353 34 5100
35.	Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	31 8350
36.	Кузова локомотивов и моторвагонного подвижного состава	31 8100 31 8352 31 8353 34 5100
37.	Механизм клещевой дискового тормоза	31 8400
38.	Накладки дискового тормоза	31 8400

		Коды позиций по ОК 005-93 (ОКП)
39.	Оси вагонные чистовые	31 8381
40.	Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые	31 8100 34 5100
41.	Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	31 8381
42.	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	31 8381
43.	Передачи гидравлические для тепловозов и дизель-поездов	31 8100
44.	Передний и задний упоры автосцепки	31 8382
45.	Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	34 1485 34 5700
46.	Поглощающий аппарат автосцепки	31 8382
47.	Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	46 2860
48.	Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	34 5700 34 1491
49.	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	34 5600
50.	Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава	33 7300
51.	Привод магниторельсового тормоза	31 8400
52.	Противоюзное устройство железнодорожного подвижного состава	31 8400

		Коды позиций по ОК 005-93 (ОКП)
53.	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	31 8383 31 8100 34 5100
54.	Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	34 1482 34 5700
55.	Рама боковая тележки грузового вагона	31 8381
56.	Рама тележки пассажирского вагона	31 8381
57.	Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов	34 1488 34 5700
58.	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	31 8432
59.	Резервуары воздушные для тягового подвижного состава	31 8432
60.	Резино-кордные оболочки муфт тягового привода электропоездов	31 8352 31 8380
61.	Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	34 1480 34 5700 34 5400 34 5660
62.	Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	34 5700 34 1480 34 5400 34 5700

		Коды позиций по ОК 005-93 (ОКП)
63.	Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава	31 8383 31 8100 34 5100
64.	Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	31 8442
65.	Стеклоочистители для локомотивов, самоходного и моторвагонного подвижного состава	31 8100 31 8352 31 8353 34 5100
66.	Сцепка, включая автосцепку	31 8382
67.	Тележки двухосные для грузовых вагонов	31 8381
68.	Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	31 8350
69.	Тифоны для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	31 8100 31 8352 31 8353 34 5100
70.	Тормозные краны машиниста	31 8412
71.	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	31 8445
72.	Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов	33 5511 33 5512
73.	Тяговый хомут автосцепки	31 8382
74.	Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторежим)	31 8400

		Коды позиций по ОК 005-93 (ОКП)
75.	Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	31 8500
76.	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	31 8100 31 8352 31 8353 34 5100
77.	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	31 8100 31 8352 31 8353 34 5100
78.	Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	31 8423
79.	Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	31 8449
80.	Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов	33 5513
81.	Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	34 5600
82.	Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов	34 5600
83.	Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	34 5540 34 5550 34 5590

		Коды позиций по ОК 005-93 (ОКП)
84.	Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные, выключатели, реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	34 5400 34 5500 34 5600 34 5700
85.	Электрооборудование пассажирских вагонов, электропоездов	34 5651 34 5660
86.	Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	34 5600
87.	Элементы систем освещения пассажирских вагонов	31 8300

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к техническому регламенту
о безопасности железнодорожного
подвижного состава

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**железнодорожного подвижного состава,
подлежащего обязательной сертификации**

		Коды позиций по ОК 005-93 (ОКП)
1.	Вагоны бункерного типа	31 8270
2.	Вагоны изотермические	31 8260
3.	Вагоны крытые	31 8210
4.	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	31 8351
5.	Вагоны-самосвалы	31 8320
6.	Вагоны-цистерны	31 8250
7.	Вагоны широкой колеи для промышленности	31 8310
8.	Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны	31 8353
9.	Дизель-электропоезда, их вагоны	31 8352 31 8353
10.	Полувагоны	31 8035 31 8036 32 8220

		Коды позиций по ОК 005-93 (ОКП)
11.	Платформы	31 8037 31 8230
12.	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	31 8600
13.	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	31 8600
14.	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	31 8100 31 8110 31 8140
15.	Транспортеры железнодорожные	31 8240
16.	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	34 5110 34 5120 34 5130 34 5140
17.	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	31 8352

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к техническому регламенту
о безопасности железнодорожного
подвижного состава

ПЕРЕЧЕНЬ

составных частей железнодорожного подвижного состава, подлежащих обязательной сертификации

		Коды позиций по ОК 005-93 (ОКП)
1.	Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания	34 5700 34 1486 34 5600
2.	Балка надрессорная грузового вагона	31 8381
3.	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	09 4100
4.	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава	34 1432 34 1433
5.	Воздухораспределители	31 8421
6.	Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава	34 1481 34 5700
7.	Высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава	59 2344
8.	Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	31 8400
9.	Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	31 8431

	Коды позиций по ОК 005-93 (ОКП)
10. Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	31 8100 31 8352 31 8353 34 5100
11. Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава	31 8100 31 8352 31 8353 34 5100
12. Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава	09 4300
13. Колесные пары вагонные	31 8381
14. Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава	31 8100 31 8352 31 8353 34 5100
15. Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава	31 8600 31 8383
16. Колодки тормозные композиционные для железнодорожного подвижного состава	31 8400 25 7120
17. Колодки тормозные составные (чугунно-композиционные) для железнодорожного подвижного состава	31 8400 25 7120
18. Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	31 8400
19. Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные	34 5700 34 1486 34 5600 34 1496

	Коды позиций по ОК 005-93 (ОКП)
20. Корпус автосцепки	31 8382
21. Механизм клещевой дискового тормоза	31 8400
22. Накладки дискового тормоза	31 8400
23. Оси вагонные чистовые	31 8381
24. Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые	31 8100 34 5100
25. Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	31 8381
26. Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	31 8381
27. Поглощающий аппарат автосцепки	31 8382
28. Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	46 2860
29. Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	34 5600
30. Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	31 8383 31 8100 34 5100
31. Рама боковая тележки грузового вагона	31 8381
32. Резино-кордные оболочки муфт тягового привода электропоездов	31 8352 31 8380
33. Сцепка, включая автосцепку	31 8382
34. Тележки двухосные для грузовых вагонов	31 8381

	Коды позиций по ОК 005-93 (ОКП)
35. Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	31 8350
36. Тормозные краны машиниста	31 8412
37. Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов	33 5511 33 5512
38. Тяговый хомут автосцепки	31 8382
39. Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	31 8100 31 8352 31 8353 34 5100
40. Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	31 8100 31 8352 31 8353 34 5100
41. Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов	33 5513
42. Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	34 5600
43. Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов	34 5600
44. Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	34 5600

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к техническому регламенту
о безопасности железнодорожного
подвижного состава

П Е Р Е Ч Е Н Ь

составных частей железнодорожного подвижного состава, подлежащих декларированию соответствия на основании собственных доказательств и доказательств, полученных с участием органа по сертификации и (или) аккредитованной испытательной лаборатории (центра)

		Коды позиций по ОК 005-93 (ОКП)
1.	Автоматический стояночный тормоз железнодорожного подвижного состава	31 8400
2.	Башмаки магниторельсового тормоза	31 8400
3.	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	33 5531 33 5532 34 5600
4.	Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)	34 5700 34 1486 34 5600 34 1496
5.	Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	31 8383 34 5000
6.	Изделия резиновые уплотнительные для тормозных пневматических систем железнодорожного подвижного состава (диафрагмы, манжеты, воротники, уплотнители клапанов, прокладки)	31 8400

		Коды позиций по ОК 005-93 (ОКП)
7.	Карданные валы главного привода тепловозов и дизель-поездов, рельсовых автобусов, дизель-электропоездов	31 8100 31 8353
8.	Клин тягового хомута автосцепки	31 8382
9.	Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	31 8100 31 8352 31 8353 34 5100
10.	Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	31 8350
11.	Кузова локомотивов и моторвагонного подвижного состава	31 8100 31 8352 31 8353 34 5100
12.	Передачи гидравлические для тепловозов и дизель-поездов	31 8100
13.	Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	34 1485 34 5700
14.	Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	34 5700 34 1491
15.	Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава	33 7300
16.	Привод магниторельсового тормоза	31 8400
17.	Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	34 1482 34 5700

		Коды позиций по ОК 005-93 (ОКП)
18.	Рама тележки пассажирского вагона	31 8381
19.	Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов	34 1488 34 5700
20.	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	31 8432
21.	Резервуары воздушные для тягового подвижного состава	31 8432
22.	Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	34 1480 34 5700 34 5400 34 5660
23.	Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	34 5700 34 1480 34 5400 34 5700
24.	Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава	31 8383 31 8100 34 5100
25.	Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	31 8442
26.	Тифоны для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	31 8100 31 8352 31 8353 34 5100
27.	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	31 8445

		Коды позиций по ОК 005-93 (ОКП)
28.	Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	31 8500
29.	Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	31 8423
30.	Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	34 5540 34 5550 34 5590
31.	Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные, выключатели, реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	34 5400 34 5500 34 5600 34 5700
32.	Электрооборудование пассажирских вагонов, электропоездов	34 5651 34 5660

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к техническому регламенту
о безопасности железнодорожного
подвижного состава

П Е Р Е Ч Е Н Ь

составных частей железнодорожного подвижного состава, подлежащих декларированию соответствия на основании собственных доказательств

		Коды позиций по ОК 005-93 (ОКП)
1.	Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	31 8400
2.	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	31 8400
3.	Башмаки тормозных накладок дисковых тормозов железнодорожного подвижного состава	31 8400
4.	Блокировка тормозов	31 8400
5.	Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов	34 5600
6.	Передний и задний упоры автосцепки	31 8382
7.	Противоюзное устройство железнодорожного подвижного состава	31 8400
8.	Стеклоочистители для локомотивов, самоходного и моторвагонного подвижного состава	31 8100 31 8352 31 8353 34 5100

		Коды позиций по ОК 005-93 (ОКП)
9.	Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторежим)	31 8400
10.	Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	31 8449
11.	Элементы систем освещения пассажирских вагонов	31 8300

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к техническому регламенту
о безопасности железнодорожного
подвижного состава

П Е Р Е Ч Е Н Ь

схем обязательной сертификации продукции

Обозначение схемы	Содержание схемы	Исполнители	Область применения
1с	проведение исследований, испытаний и измерений (далее - испытания) образца продукции	аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	применяют при ограниченном, заранее оговоренном объеме реализации продукции, которая будет поставляться (реализовываться) в течение короткого промежутка времени отдельными партиями по мере их серийного производства (для импортной продукции - при краткосрочных контрактах, для отечественной продукции - при ограниченном объеме выпуска). Срок действия сертификата соответствия составляет 1 год
	выдача заявителю сертификата соответствия на образец, подвергшийся испытаниям, в случае положительного результата испытаний	орган по сертификации	

Обозначение схемы	Содержание схемы	Исполнители	Область применения
2с	проведение испытаний типового образца продукции	аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	применяют для серийно выпускаемой продукции на основе проверки состояния производства и испытаний типового образца продукции в аккредитованной испытательной лаборатории (центре). Сертификат соответствия выдается на 1 год
	проведение проверки состояния производства	орган по сертификации	
	выдача заявителю сертификата соответствия на всю серийно выпускаемую продукцию в случае положительных результатов испытаний и проверки состояния производства	орган по сертификации	
3с	проведение испытаний типового образца продукции	аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	применяют для серийно выпускаемой продукции. Сертификат соответствия выдается на срок, не превышающий 3 лет
	выдача заявителю сертификата соответствия в случае положительных результатов испытаний	орган по сертификации	

Обозначение схемы	Содержание схемы	Исполнители	Область применения
	осуществление контроля за сертифицируемой продукцией с периодичностью не более 1 раза в год путем испытаний образцов продукции в аккредитованной испытательной лаборатории (центре)	орган по сертификации	
	приостановление или прекращение действия сертификата соответствия в случае отрицательного результата контроля за сертифицируемой продукцией	орган по сертификации	
4с	проведение испытаний типового образца продукции	аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	применяют для серийно выпускаемой продукции. Сертификат соответствия выдается на срок,
	проведение проверки состояния производства	орган по сертификации	

Обозначение схемы	Содержание схемы	Исполнители	Область применения
	выдача заявителю сертификата соответствия в случае положительных результатов испытаний и проверки состояния производства продукции	орган по сертификации	не превышающий 5 лет
	осуществление контроля за сертифицируемой продукцией с периодичностью не более 1 раза в год путем испытаний образцов продукции в аккредитованной испытательной лаборатории (центре)	орган по сертификации	
	приостановление или прекращение действия сертификата соответствия в случае отрицательного результата контроля за сертифицируемой продукцией	орган по сертификации	
5с	проведение испытаний типового образца продукции	аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	применяют для серийно выпускаемой продукции в

Обозначение схемы	Содержание схемы	Исполнители	Область применения
	проведение сертификации системы качества или производства продукции	орган по сертификации	следующих случаях: реальный объем выборки образцов продукции недостаточен для объективной оценки выпускаемой продукции при проведении испытаний; технологические процессы производства продукции чувствительны к внешним факторам; установлены повышенные требования к стабильности характеристик продукции; частая смена модификаций продукции;
	выдача заявителю сертификата соответствия в случае положительных результатов испытаний и сертификации системы качества или производства продукции	орган по сертификации	
	осуществление контроля за сертифицируемой продукцией с периодичностью не более 1 раза в год путем испытаний образцов продукции в аккредитованной испытательной лаборатории (центре)	орган по сертификации	

Обозначение схемы	Содержание схемы	Исполнители	Область применения
	приостановление или прекращение действия сертификата соответствия в случае отрицательного результата контроля за сертифицируемой продукцией	орган по сертификации	испытания могут быть проведены только после монтажа продукции у потребителя. Сертификат соответствия выдается на срок, не превышающий 5 лет
6с*	проведение испытаний образца (образцов) продукции, отобранного из представленной на сертификацию партии продукции	аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	применяют для партии продукции
	выдача заявителю сертификата соответствия на представленную на сертификацию партию продукции в случае положительного результата испытаний	орган по сертификации	

Обозначение схемы	Содержание схемы	Исполнители	Область применения
7с*	проведение испытаний каждой единицы продукции	аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	рекомендуется применять в случае разового характера производства или реализации соответствующей продукции (единичные изделия)
	выдача заявителю сертификата соответствия на единицу продукции в случае положительного результата испытаний	орган по сертификации	

* Для продукции, выпускаемой единично или партиями, срок действия выданного сертификата соответствия продукции требованиям настоящего технического регламента устанавливается до окончания срока службы указанной продукции, в течение которого изготовитель в соответствии с законодательством Российской Федерации обязуется обеспечивать потребителям возможность использования продукции по назначению. По истечении указанного срока продукция может перестать удовлетворять требованиям настоящего технического регламента. Если срок службы продукции изготовителем не установлен, срок действия сертификата соответствия составляет 1 год.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к техническому регламенту
о безопасности железнодорожного
подвижного состава

П Е Р Е Ч Е Н Ь

отдельных положений технического регламента о безопасности железнодорожного подвижного состава, применяемых при обязательной сертификации железнодорожного подвижного состава

	Железнодорожный подвижной состав	Обозначение пункта и подпункта технического регламента о безопасности железнодорожного подвижного состава
1.	Вагоны бункерного типа	19, 20а, 20б, 20в, 20г, 20д, 20е, 20ж, 20з, 20и, 20к, 20л, 20м, 20р, 20с, 20т, 20ф, 20х, 20ц, 20ш, 22, 27, 28, 34, 58, 59, 61*, 62, 66, 67, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 106, 109, 112
2.	Вагоны изотермические	19, 20а, 20б, 20в, 20г, 20д, 20е, 20ж, 20з, 20и, 20к, 20л, 20м, 20н, 20о, 20п, 20р, 20с, 20т, 20у, 20ф, 20х, 20ц, 20ш, 20щ, 22, 27, 28, 34, 35, 36, 37, 39, 40, 54*, 55*, 56*, 57, 58, 59, 60*, 61*, 62, 63*, 66, 67, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76*, 78*, 81, 83, 84, 85*, 86, 87*, 88*, 89*, 91*, 97*, 98, 106, 108*, 109, 110, 112
3.	Вагоны крытые	19, 20а, 20б, 20в, 20г, 20д, 20е, 20ж, 20з, 20и, 20к, 20л, 20м, 20р, 20с, 20т, 20ф, 20х, 20ц, 20ш, 22, 27, 28, 34, 58, 59, 61*, 62, 66, 67, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 106, 109, 110, 112

	Железнодорожный подвижной состав	Обозначение пункта и подпункта технического регламента о безопасности железнодорожного подвижного состава
4.	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	19, 20а, 20б, 20в, 20г, 20д, 20е, 20ж, 20з, 20и, 20к, 20л, 20м, 20н, 20о, 20п, 20р, 20с, 20т, 20у, 20ф, 20х, 20ц, 20ш, 20щ, 22, 24, 27, 28, 34, 35, 36, 37, 39, 40, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 65, 67, 68, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 81, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 93, 94, 99, 100, 101, 103, 105, 112
5.	Вагоны-самосвалы	19, 20а, 20б, 20в, 20г, 20д, 20е, 20ж, 20з, 20и, 20к, 20л, 20м, 20р, 20с, 20т, 20ф, 20х, 20ц, 20ш, 22, 27, 28, 34, 58, 59, 61*, 62, 66, 67, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 106, 109, 112
6.	Вагоны-цистерны	19, 20а, 20б, 20в, 20г, 20д, 20е, 20ж, 20з, 20и, 20к, 20л, 20м, 20р, 20с, 20т, 20ф, 20х, 20ц, 20ш, 22, 27, 28, 34, 58, 59, 61*, 62, 66, 67, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 106, 109, 111, 112
7.	Вагоны широкой колеи для промышленности	19, 20а, 20б, 20в, 20г, 20д, 20е, 20ж, 20з, 20и, 20к, 20л, 20м, 20р, 20с, 20т, 20ф, 20х, 20ц, 20ш, 22, 27, 28, 34, 58, 59, 61*, 62, 66, 67, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 106, 109, 112
8.	Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны	19, 20а, 20б, 20в, 20г, 20д, 20е, 20ж, 20з, 20и, 20к, 20л, 20м, 20н, 20о, 20п, 20р, 20с, 20т, 20у, 20х, 20ц, 20ш, 20щ, 22, 23, 24, 27, 28, 34, 35, 36, 37, 39, 40, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64*, 67, 68, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 79, 81, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 91, 95, 96, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 107, 108, 112

	Железнодорожный подвижной состав	Обозначение пункта и подпункта технического регламента о безопасности железнодорожного подвижного состава
9.	Дизель-электропоезда, их вагоны	19, 20а, 20б, 20в, 20г, 20д, 20е, 20ж, 20з, 20и, 20к, 20л, 20м, 20н, 20о, 20п, 20р, 20с, 20т, 20у, 20х, 20ц, 20ш, 20щ, 22, 23, 24, 27, 28, 34, 35, 36, 37, 39, 40, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64*, 67, 68, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 79, 81, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 91, 95, 96, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 107, 108, 112
10.	Полувагоны	19, 20а, 20б, 20в, 20г, 20д, 20е, 20ж, 20з, 20и, 20к, 20л, 20м, 20р, 20с, 20т, 20ф, 20х, 20ц, 20ш, 22, 27, 28, 34, 58, 59, 61*, 62, 66, 67, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 106, 109, 112
11.	Платформы	19, 20а, 20б, 20в, 20г, 20д, 20е, 20ж, 20з, 20и, 20к, 20л, 20м, 20р, 20с, 20т, 20ф, 20х, 20ц, 20ш, 22, 27, 28, 34, 58, 59, 61*, 62, 66, 67, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 106, 109, 112
12.	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	19, 20а, 20б, 20в, 20г, 20д, 20е, 20ж, 20з, 20и, 20к, 20л, 20м, 20н, 20о, 20п, 20р, 20с, 20т, 20у, 20х, 20ц, 20ш, 22, 27, 28, 34, 35, 36, 37, 39, 40, 56*, 57*, 58*, 59*, 61*, 62, 63*, 67, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 81*, 84*, 85*, 86*, 87*, 88, 112
13.	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	19, 20а, 20б, 20в, 20г, 20д, 20е, 20ж, 20з, 20и, 20к, 20л, 20м, 20н, 20о, 20п, 20р, 20с, 20т, 20у, 20х, 20ц, 20ш, 20щ, 22, 24, 27, 28, 34, 35, 36, 37, 39, 40, 41, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60*, 61, 62, 63, 67, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 81, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 91, 104, 107, 108, 112

	Железнодорожный подвижной состав	Обозначение пункта и подпункта технического регламента о безопасности железнодорожного подвижного состава
14.	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	19, 20а, 20б, 20в, 20г, 20д, 20е, 20ж, 20з, 20и, 20к, 20л, 20м, 20н, 20о, 20п, 20р, 20с, 20т, 20у, 20х, 20ц, 20ш, 20щ, 22, 24, 27, 28, 34, 35, 36, 37, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 61, 62, 63, 64*, 67, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 80*, 81, 82*, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90*, 91, 92, 104, 107, 108, 112
15.	Транспортеры железнодорожные	19, 20а, 20б, 20в, 20г, 20д, 20е, 20ж, 20з, 20и, 20к, 20л, 20м, 20р, 20с, 20т, 20ф, 20х, 20ц, 20ш, 22, 27, 28, 34, 58, 59, 61*, 62, 66, 67, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 106, 109, 112
16.	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	19, 20а, 20б, 20в, 20г, 20д, 20е, 20ж, 20з, 20и, 20к, 20л, 20м, 20н, 20о, 20п, 20р, 20с, 20т, 20у, 20х, 20ц, 20ш, 20щ, 22, 24, 27, 28, 34, 35, 36, 37, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 61, 62, 63, 64*, 67, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 80*, 81, 82*, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 90*, 104, 105, 107, 112
20.	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	19, 20а, 20б, 20в, 20г, 20д, 20е, 20ж, 20з, 20и, 20к, 20л, 20м, 20н, 20о, 20п, 20р, 20с, 20т, 20у, 20х, 20ц, 20ш, 20щ, 22, 23, 24, 27, 28, 34, 35, 36, 37, 39, 40, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64*, 67, 68, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 79, 81, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 95, 96, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 107, 112

* - показатель проверяется, если данное оборудование установлено на железнодорожном подвижном составе.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к техническому регламенту
о безопасности железнодорожного
подвижного состава

П Е Р Е Ч Е Н Ь

отдельных положений технического регламента о безопасности железнодорожного подвижного состава, применяемых при обязательном подтверждении соответствия составных частей железнодорожного подвижного состава

	Составные части железнодорожного подвижного состава	Обозначение пункта и подпункта технического регламента о безопасности железнодорожного подвижного состава
1.	Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	20б, 22, 27, 29, 66, 112
2.	Автоматический стояночный тормоз железнодорожного подвижного состава	20б, 22, 27, 29, 61, 112
3.	Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания	20б, 20в, 20н, 20о, 20у, 22, 27, 29, 86, 112
4.	Балка надрессорная грузового вагона	19, 20б, 20р, 20с, 20т, 22, 27, 29, 112
5.	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	19, 20б, 20р, 20с, 20т, 22, 27, 29, 69, 112
6.	Башмаки магниторельсового тормоза	20б, 22, 27, 29, 112

	Составные части железнодорожного подвижного состава	Обозначение пункта и подпункта технического регламента о безопасности железнодорожного подвижного состава
7.	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	20б, 22, 27, 29, 112
8.	Башмаки тормозных накладок дисковых тормозов железнодорожного подвижного состава	20б, 22, 27, 29, 112
9.	Блокировка тормозов	20б, 22, 27, 29, 112
10.	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава	20б, 20в, 20н, 20о, 20у, 22, 27, 29, 86, 112
11.	Воздухораспределители	20б, 22, 27, 29, 66, 112
12.	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	20б, 20в, 20н, 20о, 20у, 20щ, 22, 27, 29, 86, 112
13.	Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава	20б, 20в, 20н, 20о, 20у, 22, 27, 29, 112
14.	Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов	20б, 20в, 20н, 20о, 20у, 20щ, 22, 27, 29, 86, 112

	Составные части железнодорожного подвижного состава	Обозначение пункта и подпункта технического регламента о безопасности железнодорожного подвижного состава
15.	Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)	20б, 20у, 22, 27, 29, 112
16.	Высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава	19, 20б, 22, 27, 29, 56, 112
17.	Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	19, 20б, 22, 27, 29, 112
18.	Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	20б, 22, 27, 29, 112
19.	Изделия резиновые уплотнительные для тормозных пневматических систем железнодорожного подвижного состава (диафрагмы, манжеты, воротники, уплотнители клапанов, прокладки)	20б, 22, 27, 29, 66, 112
20.	Карданные валы главного привода тепловозов и дизель-поездов, рельсовых автобусов, дизель-электропоездов	19, 20б, 20р, 20с, 20т, 22, 27, 29, 112
21.	Клин тягового хомута автосцепки	19, 20б, 20ж, 22, 27, 29, 112

	Составные части железнодорожного подвижного состава	Обозначение пункта и подпункта технического регламента о безопасности железнодорожного подвижного состава
22.	Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	20б, 22, 27, 29, 112
23.	Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	19, 20б, 20р, 20с, 20т, 22, 27, 29, 112
24.	Колеса составные чистовые локомотивов и мотор-вагонного подвижного состава	19, 20б, 20в, 20р, 20с, 20т, 22, 27, 29, 69, 112
25.	Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава	19, 20б, 20в, 20р, 20с, 20т, 22, 27, 29, 69, 112
26.	Колесные пары вагонные	19, 20а, 20б, 20в, 20р, 20с, 20т, 22, 27, 29, 69, 112
27.	Колесные пары локомотивные и мотор-вагонного подвижного состава	19, 20а, 20б, 20в, 20р, 20с, 20т, 22, 27, 29, 69, 112
28.	Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава	19, 20а, 20б, 20в, 20р, 20с, 20т, 22, 27, 29, 69, 112
29.	Колодки тормозные композиционные для железнодорожного подвижного состава	20б, 22, 27, 29, 112

	Составные части железнодорожного подвижного состава	Обозначение пункта и подпункта технического регламента о безопасности железнодорожного подвижного состава
30.	Колодки тормозные составные (чугунно-композиционные) для железнодорожного подвижного состава	20б, 22, 27, 29, 112
31.	Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	20б, 22, 27, 29, 112
32.	Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные	20б, 20н, 20о, 20у, 22, 27, 29, 112
33.	Корпус автосцепки	19, 20б, 20ж, 22, 27, 29, 112
34.	Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	20б, 20п, 22, 27, 29, 76, 79, 112
35.	Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	20б, 20п, 22, 27, 29, 76, 79, 112
36.	Кузова локомотивов и моторвагонного подвижного состава	19, 20а, 20б, 20ж, 20р, 20с, 20т, 22, 27, 29, 112
37.	Механизм клещевой дискового тормоза	20б, 22, 27, 29, 112

	Составные части железнодорожного подвижного состава	Обозначение пункта и подпункта технического регламента о безопасности железнодорожного подвижного состава
38.	Накладки дискового тормоза	20б, 22, 27, 29, 112
39.	Оси вагонные чистовые	19, 20б, 20р, 20с, 20т, 22, 27, 29, 69, 112
40.	Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые	19, 20б, 20р, 20с, 20т, 22, 27, 29, 69, 112
41.	Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	19, 20б, 20р, 20с, 20т, 22, 27, 29, 69, 112
42.	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	20б, 20р, 20с, 20т, 22, 27, 29, 69, 112
43.	Передачи гидравлические для тепловозов и дизель-поездов	19, 20б, 22, 27, 29, 112
44.	Передний и задний упоры автосцепки	19, 20б, 20ж, 22, 27, 29, 112
45.	Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	20б, 20у, 22, 27, 29, 112
46.	Поглощающий аппарат автосцепки	19, 20б, 20ж, 22, 27, 29, 112
47.	Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	19, 20б, 20р, 20с, 20т, 22, 27, 29, 112

	Составные части железнодорожного подвижного состава	Обозначение пункта и подпункта технического регламента о безопасности железнодорожного подвижного состава
48.	Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	20б, 20у, 22, 27, 29, 112
49.	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	20б, 20в, 20н, 20о, 20у, 20щ, 22, 27, 29, 86, 112
50.	Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава	20б, 20в, 20н, 20о, 20у, 20щ, 22, 27, 29, 86, 112
51.	Привод магниторельсового тормоза	20б, 20н, 20о, 20у, 22, 27, 29, 86, 112
52.	Противоюзное устройство железнодорожного подвижного состава	20б, 20н, 20о, 20у, 22, 27, 29, 86, 112
53.	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	19, 20б, 20р, 20с, 20т, 22, 27, 29, 112
54.	Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и мотор-вагонного подвижного состава	20б, 20у, 22, 27, 29, 112

	Составные части железнодорожного подвижного состава	Обозначение пункта и подпункта технического регламента о безопасности железнодорожного подвижного состава
55.	Рама боковая тележки грузового вагона	19, 20б, 20р, 20с, 20т, 22, 27, 29, 112
56.	Рама тележки пассажирского вагона	19, 20б, 20р, 20с, 20т, 22, 27, 29, 112
57.	Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов	20б, 20н, 20о, 20у, 20щ, 22, 27, 29, 86, 112
58.	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	20б, 22, 27, 29, 66, 112
59.	Резервуары воздушные для тягового подвижного состава	20б, 22, 27, 29, 112
60.	Резино-кордные оболочки муфт тягового привода электропоездов	19, 20б, 22, 27, 29, 112
61.	Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	20б, 20у, 22, 27, 29, 112
62.	Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	20б, 20в, 20н, 20о, 20у, 22, 27, 29, 112

	Составные части железнодорожного подвижного состава	Обозначение пункта и подпункта технического регламента о безопасности железнодорожного подвижного состава
63.	Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава	19, 20б, 20р, 20с, 20т, 22, 27, 29, 112
64.	Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	20б, 22, 27, 29, 66, 112
65.	Стеклоочистители для локомотивов, самоходного и моторвагонного подвижного состава	19, 20б, 22, 27, 29, 112
66.	Сцепка, включая автосцепку	19, 20б, 20ж, 22, 27, 29, 67, 112
67.	Тележки двухосные для грузовых вагонов	19, 20а, 20б, 20р, 20с, 20т, 22, 27, 29, 112
68.	Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	19, 20а, 20б, 20р, 20с, 20т, 22, 27, 29, 112
69.	Тифоны для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	20б, 22, 27, 29, 71, 112
70.	Тормозные краны машиниста	20б, 22, 27, 29, 112
71.	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	20б, 22, 27, 29, 112

	Составные части железнодорожного подвижного состава	Обозначение пункта и подпункта технического регламента о безопасности железнодорожного подвижного состава
72.	Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов	19, 20б, 20в, 20н, 20о, 20у, 20щ, 22, 27, 29, 86, 112
73.	Тяговый хомут автосцепки	19, 20б, 20ж, 22, 27, 29, 112
74.	Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторежим)	20б, 20в, 20ж, 20н, 20о, 20у, 22, 27, 29, 59, 86, 112
75.	Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	20б, 20в, 20ж, 20н, 20о, 20у, 20щ, 22, 24, 27, 29, 35, 36, 37, 39, 40, 86, 112
76.	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	19, 20б, 20р, 20с, 20т, 22, 27, 29, 69, 112
77.	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	19, 20б, 20р, 20с, 20т, 22, 27, 29, 69, 112
78.	Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	20б, 22, 27, 29, 66, 112
79.	Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	20б, 22, 27, 29, 112

	Составные части железнодорожного подвижного состава	Обозначение пункта и подпункта технического регламента о безопасности железнодорожного подвижного состава
80.	Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов	19, 20б, 20в, 20н, 20о, 20у, 20щ, 22, 27, 29, 86, 112
81.	Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	20б, 20н, 20о, 20п, 20у, 20щ, 22, 27, 29, 86, 112
82.	Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов	20б, 20н, 20о, 20п, 20у, 20щ, 22, 27, 29, 86, 112
83.	Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	20б, 20в, 20н, 20о, 20у, 20щ, 22, 27, 29, 83, 86, 112
84.	Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные, выключатели, реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	20б, 20в, 20н, 20о, 20у, 22, 27, 29, 112
85.	Электрооборудование пассажирских вагонов, электропоездов	20б, 20в, 20н, 20о, 20у, 20щ, 22, 27, 29, 83, 86, 112

	Составные части железнодорожного подвижного состава	Обозначение пункта и подпункта технического регламента о безопасности железнодорожного подвижного состава
86.	Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	20б, 20н, 20о, 20п, 20у, 20щ, 22, 27, 29, 112
87.	Элементы систем освещения пассажирских вагонов	20б, 20в, 20н, 20о, 20у, 20щ, 22, 27, 29, 86, 112

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
к техническому регламенту
о безопасности железнодорожного
подвижного состава

П Е Р Е Ч Е Н Ь

схем декларирования соответствия продукции

Обозначение схемы	Содержание схемы	Исполнители	Область применения
1д	принятие декларации соответствия на основании собственных доказательств	заявитель	применяют для серийно выпускаемой продукции на основе собственных доказательств в соответствии с перечнем продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации соответствия
2д	проведение исследований, испытаний и измерений (далее - испытания) образца продукции	аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	применяют для серийно выпускаемой продукции на основании собственных доказательств и доказательств,

Обозначение схемы	Содержание схемы	Исполнители	Область применения
	принятие декларации соответствия в случае положительного результата испытаний в аккредитованной испытательной лаборатории (центре)	заявитель	полученных с участием органа по сертификации и (или) аккредитованной испытательной лаборатории (центра) в соответствии с перечнем продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации соответствия
3д	проведение испытаний типового образца продукции	аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	применяют для серийно выпускаемой продукции на основании собственных доказательств и доказательств, полученных с участием органа по сертификации и (или) аккредитованной испытательной лаборатории (центра) в соответствии с перечнем продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации соответствия
	проведение сертификации системы качества	орган по сертификации	
	принятие декларации соответствия в случае положительного результата испытаний в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) и сертификации системы качества органом по сертификации	заявитель	

Обозначение схемы	Содержание схемы	Исполнители	Область применения
4д	проведение испытаний типового образца продукции	аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	применяют для серийно выпускаемой продукции на основании собственных доказательств и доказательств, полученных с участием органа по сертификации и (или) аккредитованной испытательной лаборатории (центра) в соответствии с перечнем продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации соответствия
	проведение сертификации системы качества	орган по сертификации	
	принятие декларации соответствия в случае положительного результата испытаний в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) и сертификации системы качества органом по сертификации	заявитель	
	осуществление контроля за декларируемой продукцией с периодичностью не более 1 раза в год путем испытаний образцов продукции в аккредитованной испытательной лаборатории (центре)	орган по сертификации	

Обозначение схемы	Содержание схемы	Исполнители	Область применения
	приостановление или прекращение действия декларации соответствия в случае отрицательного результата контроля за декларируемой продукцией	орган по сертификации	
5д	проведение испытаний образца (образцов) продукции, отобранного из представленной на декларирование соответствия партии продукции	аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	применяют при ограниченном, заранее оговоренном объеме реализации продукции, которая будет поставляться в течение короткого промежутка времени отдельными партиями по мере их серийного производства (для импортной продукции - при краткосрочных контрактах, для отечественной продукции - при ограниченном объеме выпуска)
	принятие декларации соответствия в случае положительного результата испытаний в аккредитованной испытательной лаборатории (центре)	заявитель	

gost.e-ecolog.ru