МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное агентство морского и речного транспорта

Федеральное государственное унитарное предприятие
ФГУП «Росморпорт»

Стандарт организации

ПОЛОЖЕНИЕ О ТЕХНИЧЕСКОМ КОНТРОЛЕ ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ, ЗАКРЕПЛЕННЫХ ЗА ФГУП «РОСМОРПОРТ» НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ»

СтП РМП 31.01-2007

Москва 2007

gost.e-ecolog.ru

РАЗРАБОТАН

Проектно-изыскательским и научно-исследовательским институтом морского транспорта ОАО «Союзморниипроект»

Генеральный директор
Ф. Г. Аракелов

Разработчики:
В. Л. Меншиков
В. А. Цыкало

ВНЕСЕН

Управлением проектирования и строительства ФГУП «Росморпорт»

Начальник Управления
М. А. Троцкий

Начальник отдела проектирования и развития
В. В. Левин

УТВЕРЖДЕН

Приказом Генерального директора ФГУП «Росморпорт»
от «28» января 2008 г.
№ 31

Содержание

1. Область применения……..4
2. Нормативные ссылки……..4
3. Определения……5
4. Общие положения……..6
5. Организация технического контроля сооружений ……..8
6. Освидетельствование сооружений……..12
7. Декларирование соответствия ……..13
8. Документирование……15

Приложение 1. Форма акта освидетельствования сооружения…….. 18
Приложение 2. Форма свидетельства о годности сооружения к эксплуатации…….. 21
Приложение 3. Форма извещения о необходимости выполнения ремонтных работ, изменения режима эксплуатации, вывода сооружения из эксплуатации ……..…… 22
Приложение 4. Форма заключения о техническом состоянии сооружения 23
Приложение 5. Положение о регистрации и учете результатов контроля технического состояния гидротехнических сооружений морского транспорта…… 24
Приложение 6. Форма журнала технического надзора…… 25
Приложение 7. Форма декларации о годности гидротехнического сооружения к эксплуатации…… 26
Приложение 8. Положение о паспорте гидротехнического сооружения ……..…….. 27
Приложение 9. Форма паспорта гидротехнического сооружения…… 28
Приложение 10. Содержание справочника допускаемых нагрузок на причал…… 39
Приложение 11. Определения…… 40

ПОЛОЖЕНИЕ О ТЕХНИЧЕСКОМ КОНТРОЛЕ ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ, ЗАКРЕПЛЕННЫХ ЗА ФГУП «РОСМОРПОРТ» НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ» **СтП РМП 31.01-2007**

Введен впервые
Приказом Генерального директора
ФГУП «Росморпорт»
от «28» яеваря 2008 г. № 31

Введен в действие с «28» января 2008 г.

1.Область применения

Настоящий стандарт распространяется на морские портовые гидротехнические сооружения всех типов и назначений, акватории портов и судоходные каналы, закрепленные за ФГУП «Росморпорт» на праве хозяйственного ведения (далее сооружения), и устанавливает правила и порядок проведения технического контроля их годности к эксплуатации.

2. Нормативные ссылки

В настоящем Положении использованы ссылки на следующие документы:

№№ п/п	Шифр документа	Наименование документа
1	ГОСТ 27.002-89	Надежность в технике. Основные понятия. Термины и определения
2	ГОСТ 16504-81	Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения
3	ГОСТ 18322-78	Система технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения
4	ГОСТ 27751-88	Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения по расчету
5		Федеральный закон от 29 декабря 2004 г. №190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»

6		Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»
7		Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
8		Гражданский Кодекс Российской Федерации от 30 ноября 1994 года № 51-ФЗ
9		Положение об осуществлении государственного строительного надзора в Российской Федерации (постановление Правительства Российской Федерации от 01.02.2006 г. № 54)
10		Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. №398 «Положение о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта»
11		Правила охраны труда в морских портах. ПОТ РО-152-31.82.03-96
12		Правила обследования несущих строительных конструкций зданий и сооружений. СП 13-102-2003 (Госстрой России, постановление от 21.08.2003 г. № 153)
13		Устав ФГУП «Росморпорт» Утвержден Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14.05.2003 г. № 131. Согласован Распоряжением Министерства имущественных отношений Российской Федерации от 30.04.2003 г. № 1306-р.

3. Определения

В настоящем Положении применены термины, определения которых приведены в приложении 11.

4. Общие положения

4.1. ФГУП «Росморпорт» уполномочено обеспечивать эффективное использование, сохранность и безопасность эксплуатации сооружений в течение установленного срока их службы. Для достижения этих целей при эксплуатации сооружений должно обеспечиваться выполнение следующих общих требований:

– прочность конструктивных элементов и устойчивость сооружения должны соответствовать требованиям проекта;

– значения физико-механических характеристик материалов конструкций, геометрические размеры конструктивных элементов и их пространственное положение в процессе эксплуатации не должны выходить за установленные проектом или нормативными документами пределы;

– глубины и габариты акваторий портов и судоходных каналов должны соответствовать проектным значениям;

– при выполнении технологических операций на эксплуатируемом сооружении должны исключаться превышения установленных эксплуатационных нагрузок и воздействий и возникновение нештатных ситуаций.

4.2. Балансодержатель сооружения и организация, эксплуатирующая сооружение, подтверждают соответствие сооружения вышеуказанным требованиям в форме принятия декларации о его годности к эксплуатации (далее Декларация) на основании собственных доказательств и доказательств, полученных с участием независимой экспертной организации (Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», Статья 24; Гражданский Кодекс Российской Федерации от 30.11.1994 года № 51-ФЗ, Статья 210; Устав ФГУП «Росморпорт». Пункт 2.2, подпункт 11).

Для проверки соответствия сооружения требованиям настоящего Положения должен осуществляться технический контроль сооружения в порядке, установленном настоящим Положением.

4.3. Технический контроль сооружений должен осуществляться с выполнением следующих контрольных и управляющих операций:

- мониторинга технического состояния сооружений;
- подготовки комплекса доказательственных материалов и составления на их основе Декларации (далее – декларирование соответствия);
- регистрации, анализа и учета результатов технического контроля

4.4. Мониторинг технического состояния сооружения осуществляется путем его регулярных технических осмотров эксплуатирующей организацией и очередных освидетельствований экспертной организацией.

4.5. Освидетельствования сооружений подразделяются на:

а) первичные – по окончании строительства и вводе в эксплуатацию, при первичной паспортизации;

б) очередные, осуществляемые не реже 1 раза в 5 лет;

в) внеочередные – при нарушениях нормативных условий эксплуатации, когда возникают обоснованные сомнения в работоспособности конструкций сооружения, при возникновении аварийных повреждений конструкций, а также после реконструкции или капитального ремонта.

4.6. При декларировании соответствия организация, эксплуатирующая сооружение, самостоятельно формирует доказательственные материалы по результатам его технических осмотров и выполненных планово-предупредительных и текущих ремонтов с приложением результатов освидетельствования сооружения экспертной организацией.

4.7. Регистрацию, анализ и учёт результатов технического контроля осуществляет ФГУП «Росморпорт» с привлечением экспертной организации.

5. Организация технического контроля сооружений

5.1. Организация работ по техническому контролю сооружений, их планирование и контроль за исполнением возлагаются на соответствующий филиал ФГУП «Росморпорт» по месту расположения порта.

5.2. Проведение освидетельствований и технических осмотров сооружений, декларирование соответствия и ведение паспортов сооружений включаются в договор аренды в качестве обязательных условий, подлежащих выполнению арендатором.

Проведение первичного освидетельствования переданного в аренду сооружения, составление и корректировка паспортов сооружений и справочников допускаемых нагрузок, расширение и изменение специализации сооружений, также другие условия содержания сооружения могут быть включены в договор аренды по согласованию заинтересованных сторон.

5.3. Проведение освидетельствований и технических осмотров сооружений, не сданных в аренду, и ведение паспортов этих сооружений осуществляется филиалами ФГУП «Росморпорт».

5.4. Технический контроль сооружений осуществляется по схеме, представленной в таблице 5.1, с участием следующих юридических лиц:

– организация, осуществляющая эксплуатацию сооружений (далее ОЭС);

– экспертная организация (далее ЭО), выполняющая освидетельствование сооружений, обработку анализ и обобщение результатов освидетельствования и привлекаемая, как правило, на основании конкурса и на договорной основе;

– организация-балансодержатель (далее ОБ) – ФГУП «Росморпорт» и его филиалы, обеспечивающие сохранность и рациональное использование сооружений, находящихся в сфере его ответственности, а также осуществляющие учет и регистрацию результатов технического контроля сооружений;

– Администрация морского порта (далее АМП), осуществляющая в пределах своих полномочий контроль за безопасностью портовых гидротехнических сооружений (Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Статья 11, пункт 10).

– орган государственного надзора в сфере транспорта (далее ОГН), осуществляющий инспекционный контроль сооружений (постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 398).

5.5. ОЭС должны выполнять регулярные технические осмотры сооружений с периодичностью не реже 1 раза в месяц под контролем ОБ.

5.6. Результаты технического осмотра сооружения (перечень выявленных дефектов и нарушений, мероприятия, выполненные по устранению дефектов) должны регистрироваться в журнале технического надзора за состоянием и режимом эксплуатации сооружения, составленным по форме приложения 6.

5.7. По истечении срока действия Декларации, но не реже чем раз в 5 лет, ОЭС или ОБ (для несданных в аренду сооружений) проводится освидетельствование сооружения на договорной основе с ЭО. Содержание работ при этом определяется техническим заданием, подготовленным в соответствии с отраслевыми методическими указаниями по определению объема и состава контролируемых параметров сооружений определенного типа.

5.8. По результатам освидетельствования и материалам технических осмотров ОЭС готовит и передает ОБ проект Декларации, составленной по форме приложения 7.

5.9. На основании представленного ОЭС проекта Декларации ОБ согласовывает (или не согласовывает) ее, устанавливает срок действия Декларации и направляет ее в АМП и ОГН для регистрации и учета в соответствии с их полномочиями.

5.10. Филиал ФГУП «Росморпорт» (ОБ) обязан передавать информацию о техническом состоянии сооружений и его изменениях в ФГУП «Росморпорт»,

которое должно осуществлять регистрацию сооружений и учет результатов технического контроля в Реестре гидротехнических сооружений морского транспорта (далее – Реестр, приложение 5).

5.11. При возникновении на сооружении аварийной ситуации, изменившей его техническое состояние, ОЭС немедленно информирует о происшествии ОБ, ОГН и АМП.

Таблица 5.1

Порядок осуществления технического контроля сооружений

Вид контроля	Периодичность	Исполнитель	Форма учета
Регулярные технические осмотры	раз в месяц	ОЭС, ОБ	Запись в журнале технического надзора
Освидетельствование:			
– первичное	при вводе в эксплуатацию	ЭО	Акт освидетельствования сооружения (приложение 1) со следующими приложениями: Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации; Извещение о необходимости выполнения ремонтных работ, изменения режима эксплуатации, вывода сооружения из эксплуатации; Заключение о техническом состоянии сооружения
– очередное	по истечении срока действия Декларации, но не реже, чем раз в 5 лет	ЭО	
– внеочередное	при нарушении нормативных условий эксплуатации	ЭО	
Декларирование соответствия	по истечении срока действия Декларации	ОЭС, ОБ	Декларация по форме приложения 7
Уведомление АМП и ОГН о принятии Декларации	после принятия Декларации	ОБ	Регистрация документов. Решение вопроса о возможности эксплуатации сооружения
Регистрация, анализ и учёт результатов	После принятия Декларации	ОБ	Реестр, отчётные материалы

6. Освидетельствование сооружений

6.1 Освидетельствование сооружений осуществляется ЭО с учетом требований национальных стандартов по надежности в технике, испытанию, контролю и управлению качеством продукции (ГОСТ 27.002–89, ГОСТ 15467–79, ГОСТ 16504–81), техническому обслуживанию и ремонту техники (ГОСТ 18322–78), а также соответствующих отраслевых методических указаний по технической эксплуатации сооружений.

6.2. Для выполнения освидетельствований привлекаются ЭО, имеющие опыт проведения работ по комплексному инженерному обследованию морских портовых гидротехнических сооружений и имеющие необходимую нормативно-методическую и материально-техническую базу.

6.3. Освидетельствование сооружений проводится для выявления дефектов его конструктивных элементов, определения физического износа конструкций и сооружения в целом, и составления заключения о техническом состоянии сооружения и его годности к эксплуатации.

6.4. Освидетельствование сооружений проводится полномочным представителем ЭО – эксперт технического контроля сооружений (далее эксперт). Перед началом работ эксперт согласовывает с ОЭС или ОБ программу работ и календарный план их выполнения (алгоритм контроля), а после завершения работ передает заказчику акт освидетельствования сооружения (приложение 1) с комплектом документов, необходимых для его дальнейшей эксплуатации (приложения 2, 3, 4).

6.5. Если при освидетельствовании сооружения установлено, что в нем отсутствуют значительные и критические дефекты несущих конструкций и сооружение эксплуатируется без нарушений установленного режима, эксперт оформляет Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации по форме приложения 2 (далее Свидетельство) с Заключением о его техническом состоянии по форме приложения 4 (далее Заключение). При наличии указанных

дефектов эксперт определяет возможность эксплуатировать сооружение в условиях изменения режима его эксплуатации до выполнения ремонтных работ. В этом случае Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации сопровождается Извещением, ограничивающим режим эксплуатации и (или) предлагающим устранить дефекты (приложение 3).

6.6. Отрицательные результаты освидетельствования сооружения, не позволяющие подтвердить его годность к эксплуатации, оформляются в виде Извещения о выводе сооружения из эксплуатации, с перечислением основных дефектов, подлежащих устранению.

6.7. Первичное и очередное освидетельствования сооружений проводятся по результатам их комплексных инженерных обследований, содержание которых (состав и объем) регламентированы отраслевыми методическими указаниями и сводом правил СП 13-102-2003 «Правила обследования несущих строительных конструкций зданий и сооружений» (Госстрой России, постановление от 21.08.2003 г. № 153). Состав и объем контрольных операций при внеочередных освидетельствованиях устанавливает эксперт ЭО по согласованию с заказчиком работ.

6.8. При выполнении технических осмотров и работ по инженерным обследованиям сооружений должны соблюдаться правила охраны труда в морских портах (ПОТ РО-152-31.82.03-96), а также требования руководящих документов по безопасности работ, применяемых при обследовании сооружений.

7. Декларирование соответствия

7.1. Декларация составляется по форме приложения 7. Заявитель (ОЭС) готовит доказательственные материалы, включая в них вместе с собственными доказательствами результаты освидетельствования сооружения ЭО.

7.2. К Декларации прилагаются следующие доказательственные материалы:

– копия пополняемой части паспорта (Акт освидетельствования сооружения, сведения о выполненных ремонтных работах за период между декларированием);

– план мероприятий по обеспечению соответствия сооружения требованиям настоящего Положения (перечень ремонтных работ со сроками их выполнения);

– другие материалы по усмотрению заявителя, подтверждающие соответствие сооружения требованиям настоящего Положения.

7.3. При оформлении Декларации построенного или реконструированного сооружения в состав доказательственных материалов также включаются:

– копия паспорта сооружения;

– копия договора аренды сооружения, а также документа, подтверждающего право собственности арендодателя;

– копия приказа о назначении лица, ответственного за техническую эксплуатацию сооружения;

– копия справочника допускаемых нагрузок на причал;

– копия Акта о приемке сооружения в эксплуатацию.

7.4. При составлении Деклараций сооружений, отнесенных Федеральным законом от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации» к объектам, на которые распространяется государственный строительный надзор, в качестве доказательственных материалов могут использоваться материалы приемки этих сооружений в эксплуатацию в порядке, установленном указанным законом и Положением об осуществлении государственного строительного надзора в Российской Федерации (постановление Правительства Российской Федерации от 01.02.2006 г. № 54).

7.5. ОЭС представляет ОБ проект декларации с приложениями. ОБ устанавливает срок действия Декларации с учетом результатов освидетельствования сооружения ЭО в зависимости от его технического состояния. При исправном или работоспособном состоянии может назначаться максимальный срок действия, составляющий в соответствии с требованиями настоящего Положения 5 лет. При ограниченно работоспособном состоянии сооружения срок действия Декларации увязывается с возможностью эксплуатировать его в условиях ограничения режима эксплуатации и продолжительностью выполнения работ по восстановлению работоспособности сооружения. Декларирование соответствия выведенных из эксплуатации сооружений возможно только после устранения причин неработоспособности.

7.6. Экземпляры оформленной Декларации хранятся в ОБ и ОЭС, а также направляются в АМП и ОГН для регистрации и принятия решения о возможности эксплуатации сооружения.

8. Документирование

8.1. Материалы документального обеспечения технического контроля сооружения должны храниться и вестись в ОБ и предоставляться по требованию контролирующих и надзорных органов. При необходимости копии этих документов могут передаваться ОЭС.

8.2. Систематизация материалов документального обеспечения технического контроля сооружения должна осуществляться в соответствии со следующим перечнем:

дело с документом регистрации технической документации и перепиской с проектными, строительными и другими организациями по вопросам проектирования, строительства, эксплуатации, реконструкции, ремонта и освидетельствования сооружения;

паспорт сооружения;

журнал технического надзора за состоянием и режимом эксплуатации сооружения;

декларация о годности сооружения к эксплуатации;

отчеты о проведенных инженерных обследованиях сооружения;

акты первичных, очередных и внеочередных освидетельствований сооружения;

справочник допускаемых нагрузок на причал;

проектная и исполнительная документация (копии основных документов);

акт приемки сооружения в эксплуатацию.

8.3. Паспорт сооружения является основным техническим документом, отражающим назначение, характеристики и техническое состояние сооружения. Содержание, порядок составления, ведения и форма паспорта сооружения приведены в приложениях 8, 9.

8.4. Журнал технического надзора за состоянием и режимом эксплуатации сооружения составляется и ведется ОЭС в соответствии с требованиями настоящего положения (приложение 6).

В журналы технического надзора вносятся результаты наблюдений за техническим состоянием и режимом эксплуатации сооружения, выполняемых при проведении регулярных технических осмотров, требования предписаний органов надзора устранить нарушения правил технической эксплуатации сооружения или дефекты конструктивных элементов, намеченные мероприятия по устранению выявленных нарушений и дефектов, а также сведения о выполнении этих мероприятий.

8.5. Справочник допускаемых нагрузок на причал составляется по форме приложения 10 с учетом назначения сооружения, установленной проектом категории нагрузок и конкретных условий эксплуатации в соответствии с требованиями проекта с привлечением, при необходимости, отраслевой проектной организации.

8.6. Копии разделов проектной документации должны содержать информацию о естественных условиях района расположения сооружений (геологические, гидрологические и ветроволновые условия), комплект рабочей документации (генплан с подземными коммуникациями, планы, фасады, разрезы сооружений), схемы и чертежи инженерных сетей, средств навигационного оборудования судоходного канала и акватории порта.

8.7. В составе копий исполнительной документации должны находиться следующие документы:

перечень организаций, осуществлявших строительство, с указанием выполненных ими работ;

рабочие чертежи с внесением всех отступлений от проекта и ведомость выполненных работ;

акты приемки скрытых работ;

акты об осадках сооружения в процессе строительства;

заводские сертификаты всех конструкций и применяемых материалов;

лабораторные данные по бетону, арматуре и грунтам засыпки;

журналы производства работ;

схема и каталог координат и высот сети пунктов геодезических наблюдений;

кроки опорных геодезических пунктов и акты их сдачи на наблюдение за сохранностью.

8.8. Документальной основой контроля за технической эксплуатацией сооружений и учета его результатов является Реестр гидротехнических сооружений морского транспорта, который создается и ведется ФГУП «Росморпорт» с привлечением ЭО в соответствии с Положением о регистрации и учете результатов контроля технического состояния гидротехнических сооружений морского транспорта (приложение 5).

Приложение 1

Форма акта освидетельствования гидротехнического сооружения

УТВЕРЖДАЮ
(руководитель экспертной организации,
расшифровка подписи, подпись, дата)
М.П.

АКТ
освидетельствования гидротехнического сооружения

Морской порт _____
Организация заказчик _____
Гидротехническое сооружение _____

Эксперт _____ _____,
(фамилия, и. о.) (экспертная организация)
действуя на основании договора № _____ от «___» _____ 20___ г., в период с «___»_____20___г. по «___»_____20___г. провел освидетельствование вышеуказанного гидротехнического сооружения, состоящего на балансе _____ ,
(балансодержатель сооружения)
о чем составлен настоящий акт.

1.Общая характеристика сооружения
Назначение, категория нагрузок, длина, проектная глубина, отметка кордона, конструктивные особенности, год постройки, капитального ремонта, реконструкции; генпроектировщик, генподрядчик, класс сооружения.

2. Проверка технической документации
Контроль соответствия требованиям СтП РМП 31.01-2007 по составу, форме и порядку ведения документации.

Приложение 1
(продолжение)

3. Результаты предыдущих освидетельствований сооружения

3.1. Предыдущие освидетельствования (первичные, очередные, внеочередные) проведены

_____
(дата проведения и наименование экспертных организаций, выполнивших освидетельствования)

Результаты предыдущих освидетельствований зафиксированы в паспорте сооружения: _____
(перечисление документов)

3.2. Заключение последнего освидетельствования содержит следующие выводы: _____
(перечисление дефектов, рекомендации по их устранению)

3.3. Согласно имеющимся документам приняты следующие меры по устранению дефектов: _____
(перечень документов, принятых мер)

3.4. Настоящим подтверждаю (или не подтверждаю) устранение дефектов, выявленных предыдущим освидетельствованием _____
_____

3.5. За время после предыдущего освидетельствования выполнены следующие контрольные операции: _____
(регулярные осмотры, обследования, другие операции)
документально зафиксированные в: _____
(перечисление документов)

3.6. Согласно этим документам за указанный период выявлены следующие значительные и критические дефекты и приняты следующие меры по их устранению: _____
(перечисление дефектов, принятых мер)

4. Перечень воздействий, превышающих нормативные нагрузки, с указанием документов их регистрации:

_____

5. По результатам проверки документации и технического осмотра сооружения установлено следующее:

5.1. Определено техническое состояние сооружения и его конструктивных элементов, представленное в прилагаемом Заключении (приложение 4).

5.2. Техническая эксплуатация сооружения соответствует/не соответствует установленным требованиям/причина несоответствия.

Приложение 1
(продолжение)

6. Заключение

6.1. По результатам проведенного освидетельствования _____
(наименование сооружения)
признано (не признано) годным к эксплуатации, что подтверждается прилагаемым Свидетельством.

6.2. Выявленные дефекты и нарушения правил технической эксплуатации сооружения предлагается устранить, руководствуясь прилагаемым Извещением.

Приложения:

1. Свидетельство годности сооружения к эксплуатации.
2. Извещение о необходимости выполнения ремонтных работ, изменения режима эксплуатации, вывода сооружения из эксплуатации.
3. Заключение о техническом состоянии сооружения.

Проверку произвел:
Эксперт _____ _____
(подпись) (расшифровка подписи)

Приложение 2

Форма свидетельства о годности сооружения к эксплуатации

СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ГОДНОСТИ СООРУЖЕНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Морской порт _____
2. Наименование сооружения_____
3. Дата освидетельствования_____
4. Сооружение признано годным к эксплуатации
5. Режим эксплуатации сооружения с «___» _____ 20___ г.

_____
нормативный или в соответствии с Извещением №_____ от «___» _____ 20__ г.

6. Наименование организации, выполнившей освидетельствование _____
_____

Руководитель
экспертной организации _____ _____
(расшифровка подписи) (подпись)

Эксперт _____ _____
(расшифровка подписи) (подпись)

«___» _____ 20___ г.

М.П.

Приложение 3

Форма Извещения о необходимости выполнения ремонтных работ, изменения режима эксплуатации, вывода сооружения из эксплуатации

ИЗВЕЩЕНИЕ

№ ____ от «___» _____ 20___ г.

О НЕОБХОДИМОСТИ*:
ВЫПОЛНЕНИЯ РЕМОНТНЫХ РАБОТ
ИЗМЕНЕНИЯ РЕЖИМА ЭКСПЛУАТАЦИИ
ВЫВОДА СООРУЖЕНИЯ ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ

По результатам освидетельствования, выполненного

_____
(наименование экспертной организации, дата выполнения)

сооружение_____
(наименование объекта контроля)

признано годным к эксплуатации, требуется выполнение ремонтных работ*
в связи с _____
(причина)

_____

признано годным к эксплуатации, при условии изменения режима эксплуатации _____

не признано годным к эксплуатации

На основании «Положения о техническом контроле гидротехнических сооружений морских портов» СтП РМП 31.01-2007 предлагается*:
выполнить следующие ремонтные работы_____

_____

назначить следующий режим эксплуатации сооружения _____

_____

вывести сооружение из эксплуатации _____

Руководитель
экспертной организации _____ _____
(расшифровка подписи) (подпись)

Эксперт _____ _____
(расшифровка подписи) (подпись)

М.П.

* Оставить необходимое

Приложение 4

Форма заключения о техническом состоянии сооружения

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
о техническом состоянии сооружения

_____
(наименование объекта контроля)

по результатам освидетельствования, проведенного в период

с «___» _____ 20___ г. по «___» _____ 20___ г.

_____
(экспертная организация)

установлены следующие характеристики технического состояния сооружения

Наименование элемента, конструкции	**Характер и количество значительных и критических дефектов**	**Физический износ, %**
Сооружение в целом	**Расчетный физический износ**	
Заключение о техническом состоянии сооружения	**Исправное *** **Работоспособное** **Работоспособное, необходимо выполнить ремонтные работы согласно Извещению №___от_____20__г.** **Работоспособное при ограничениях согласно Извещению № ___ от _____ 20__ г.** **Неработоспособное** **Предельное**	

Эксперт _____ _____

_____ _____
(подпись) (расшифровка подписи)

«____» _____ 20___ г. М.П.

* Оставить необходимое

Приложение 5

Положение о регистрации и учете результатов контроля технического состояния гидротехнических сооружений морского транспорта

1. Гидротехнические сооружения, закрепленные за ФГУП «Росморпорт» на праве хозяйственного ведения, подлежат регистрации в Реестре гидротехнических сооружений морского транспорта, который создается и ведется ФГУП «Росморпорт».
2. Реестр является документальной основой для постановки сооружений под надзор, планирования технического контроля и ремонта сооружений и учета его результатов.
3. Реестр представляет собой информационную систему, включающую в себя следующие базы данных:

физико-географическое описание районов расположения морских торговых портов;

данные о специализации причалов;

технические характеристики гидротехнических сооружений;

информация о фактическом состоянии гидротехнических сооружений, основанная на результатах их освидетельствования.

4. Информационной основой Реестра является проектная и исполнительная документации гидротехнических сооружений, их паспорта и документация по учету результатов технического контроля.
5. Реестр предназначен для оперативного получения необходимой информации о фактическом состоянии гидротехнических сооружений, ее систематизации, анализа и обобщения, принятия обоснованных решений по устранению обнаруженных дефектов сооружений, а также контроля своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ.
6. Информация, содержащаяся в Реестре, используется при решении вопросов строительства, реконструкции и эксплуатации гидротехнических сооружений.
7. Для своевременного учёта результатов технического контроля сооружений в Реестре филиалы ФГУП «Росморпорт» обязаны направлять в ФГУП «Росморпорт» информацию, характеризующую изменение технического состояния сооружений по установленной ФГУП «Росморпорт» форме и данные по корректировке их паспортов.

Приложение 6

Форма журнала технического надзора

_____

(наименование организации)

ЖУРНАЛ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА

за состоянием и режимом эксплуатации гидротехнического сооружения

_____

(наименование сооружения)

Начальник подразделения технического обслуживания _____ _____

(расшифровка подписи) (Подпись)

_____ _____

(Должность, расшифровка подписи работника, ведущего журнал) (Подпись)

Дата начала или продолжения ведения журнала _____

_____

Форма страниц журнала технического надзора

Регулярные технические осмотры, проверки сооружения органами надзора		**Мероприятия по устранению выявленных дефектов и нарушений**	
Дата	Перечень выявленных дефектов и нарушений, мероприятия, намеченные для их устранения, а также для выполнения требований органов надзора и извещений экспертных организаций. Изменение технического состояния сооружения	Дата	Сведения о выполнении работ
1	2	3	4

Приложение 7

Форма декларации о годности гидротехнического сооружения к эксплуатации

ДЕКЛАРАЦИЯ О ГОДНОСТИ ГИДРОТЕХНИЧЕСКОГО СООРУЖЕНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИИ

1.	Наименование заявителя	
2.	Адрес и средства связи заявителя	
3.	Наименование балансодержателя	
4.	Адрес и средства связи балансодержателя	
5.	Наименование порта	
6.	Наименование и основные технические характеристики сооружения	
7.	Год постройки	
8.	Назначение	
9.	Наименование ЭО и время проведения освидетельствования сооружения	

На основании сведений, указанных в Декларации и в прилагаемых материалах, гидротехническое сооружение _____
(наименование гидротехнического сооружения)
соответствует требованиям Положения о техническом контроле гидротехнических сооружений морских портов СтП РМП 31.01-2007 и признано годным к эксплуатации с режимом эксплуатации _____
(указывается режим эксплуатации)

_____

Срок действия Декларации до «___» _____ 20__ г.

Приложения: в соответствии с п. 7.2, 7.3 СтП РМП 31.01-2007.

Организация - балансодержатель

_____ _____ _____
(Руководитель) (подпись, дата) (Ф.И.О.)
М.П.

Эксплуатирующая организация

_____ _____ _____
(Руководитель) (подпись, дата) (Ф.И.О.)
М.П.

Декларация направлена в ОГН, АМП
«___» _____ 20__ г.

Приложение 8

Положение о паспорте гидротехнического сооружения

1. Паспорт гидротехнического сооружения (далее паспорт) является основным техническим документом, отражающим назначение, характеристики и техническое состояние сооружения. Он должен содержать основные характеристики сооружения и расположенных на нем крановых путей, данные о естественных условиях, категориях эксплуатационных нагрузок, графические материалы (план, фасад, разрез), результаты освидетельствования и проверки технического состояния сооружений в период эксплуатации.

2. Паспорта причального, оградительного и берегоукрепительного сооружений составляются проектной или экспертной организациями по форме приложения 9. Содержание паспортов акватории и судоходного канала, судоподъемных и других сооружений также должно соответствовать приложению 9, а формы и содержание отдельных разделов могут отличаться с учетом особенностей каждого сооружения.

3. При составлении паспорта сооружения в каждом конкретном случае следует заполнять только соответствующие позиции, ликвидируя позиции, не относящиеся к данному сооружению.

4. Паспорта должны составляться в двух экземплярах, один из которых хранится в ОБ, а другой – в ОЭС. Паспорта подлежат корректировке в случаях изменения технических или технологических характеристик сооружения. При этом изменение назначения сооружения, параметров расчетного судна и повышение категории нагрузок обосновываются специализированной проектной организацией.

5. Паспорт сооружения ведется и дополняется ОБ и ОЭС. При этом должно быть обеспечено одновременное заполнение обоих экземпляров паспорта.

6. По результатам освидетельствования в пополняемую часть паспорта помещаются Акт освидетельствования сооружения, Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации, Заключение о техническом состоянии сооружения, и, при необходимости, Извещение об изменении режима эксплуатации и (или) выполнении ремонтных работ. Если сооружение не признано годным к эксплуатации, в паспорта помещается Извещение о выводе его из эксплуатации с указанием причины вывода и условий последующего признания.

7. В пополняемую часть паспорта помещаются также Декларации о годности сооружения к эксплуатации, выписки из журнала технического надзора о проведении мероприятий по устранению выявленных дефектов, акты и заключения, составляемые при повреждениях сооружения, предписания и уведомления ОГН, АМП и другие материалы, корректирующие, уточняющие или дополняющие данные о техническом состоянии сооружения. Документация, поступающая в пополняемую часть паспорта, должна фиксироваться в листе регистрации. Копии этих документов должны направляться в ФГУП «Росморпорт».

Приложение 9

Форма паспорта гидротехнического сооружения

Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство морского и речного транспорта

Федеральное государственное унитарное предприятие
ФГУП «Росморпорт»

Порт _____

ПАСПОРТ

_____
(наименование гидротехнического сооружения)

Дата составления «___» _____ 20___ г.

Согласовано: Руководитель организации–балансодержателя	Руководитель организации–составителя паспорта
_____ Ф.И.О.	_____Ф.И.О.
«____» _____ 20___ г.	«____» _____ 20___ г.
М.П.	М.П.

Организация–составитель паспорта

Приложение 9
(продолжение)

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

1. Общие данные..... 27

2. Естественные условия..... 29

3. Описание конструкции и ее основных элементов..... 30

4. Оборудование сооружения..... 32

5. Система инструментальных наблюдений за техническим состоянием сооружения..... 33

6. Источники заполнения паспорта..... 34

7. Перечень графических материалов 34

8. Лист регистрации технической документации пополняемой части паспорта 35

Приложение 9
(продолжение)

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
1.1	Назначение		
1.2	Год постройки		
	Генподрядчик		
	Генпроектировщик		
1.3	Год последней реконструкции, восстановления или капитального ремонта		
	Генподрядчик		
	Генпроектировщик		
1.4	Восстановительная стоимость, руб.		
	Год последней переоценки		
1.5	Тип сооружения:		
	Причального – вертикальная стенка, эстакада		
	Оградительного и берегоукрепительного – вертикальное, откосное, полуоткосное		
1.6	Класс сооружения		
1.7	Сейсмостойкость, баллы		
1.8	Основные размеры, м		
	Длина		
	Ширина		
	Проектная глубина		
	Площадь, $м^2$		

Приложение 9
(продолжение)

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
1.9	Положение отсчётного уровня моря в Балтийской системе высот, м		
1.10.	Отметки от отсчётного уровня моря, м		
	Дна у сооружения		
	Верхней бровки откоса (бермы)		
	Кордона причала		
	Верха оградительного и берегоукрепительного сооружений		
1.11	Параметры расчётного судна		
	Водоизмещение, т		
	Длина наибольшая, м		
	Ширина, м		
	Осадка в грузу, м		
1.12	Нормативные эксплуатационные нагрузки:		
	Равномерно-распределённая ($тс/м^2$)		
	в прикордонной зоне		
	в переходной зоне		
	в тыловой зоне		
	Крановая		
	тип крана		
	усилие на каток, тс		
	Количество и схема расположения катков		

Примечания: 1……..
2…….

Приложение 9
(продолжение)

2. ЕСТЕСТВЕННЫЕ УСЛОВИЯ

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
2.1	Уровень моря в принятой системе отсчёта, м		
	Максимальный		
	Минимальный		
	Средний многолетний		
2.2	Ветер		
	Макс. скорость, м/с		
	Направление, румб		
2.3	Волны (обеспеченность в режиме 1 случай в 50 лет)		
	Высота (1% в системе), м		
	Средняя длина, м		
	Средний период, с		
2.4	Течения		
	Макс. скорость, см/с		
	Направление, град.		
2.5	Заносимость, см/год		
2.6	Ледовые условия		
2.7	Сейсмичность, баллы		
2.8	Грунты основания по расчётному геологическому разрезу сверху вниз		

Примечания: 1…..
2…..

Приложение 9
(продолжение)

3. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ И ЕЕ ОСНОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
3.1	Описание конструкции		
3.2	Изменения в конструкции, внесенные при реконструкции или восстановлении		
3.3	Каменная постель		
	Материал		
	Толщина, м		
	Отметка низа, м		
	Ширина поверху, м		
	Ширина понизу, м		
3.4	Гравитационная стенка		
	Материал		
	Высота, м		
	Отметка низа, м		
	Ширина поверху, м		
	Ширина понизу, м		
	Размер элементов, мм		
3.5	Свайное основание		
	Материал		
	Сечение свай, мм		
	Кол-во продольных рядов		
	Расстояние между рядами, м		
	Продольный шаг, м		
	Отметка голов свай, м		
	Отметка низа свай, м		
3.6	Шпунтовая стенка		
	Материал		
	Тип шпунтовых свай		
	Отметка низа свай, м		
3.7	Анкерные тяги		
	Материал		
	Сечение (диаметр), мм		
	Шаг, м		
	Отметка установки, м		

Приложение 9
(продолжение)

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
3.8	Анкерные опоры Материал Размеры, мм Шаг, м Отметка низа, м		
3.9	Верхнее строение Материал Высота стенки, м Ширина поверху, м Ширина понизу, м		
3.10	Грунты засыпки		
3.11	Морской откос Материал Заложение откоса		
3.12	Внутренний откос Материал Заложение откоса		
3.13	Бермы Ширина передней бермы, м Ширина тыловой бермы, м Материал покрытия		
3.14	Покрытие территории		
3.15	Дренажные устройства		
3.16	Специальные элементы конструкции		

Примечания: 1.....
2…..

Приложение 9
(продолжение)

4. ОБОРУДОВАНИЕ СООРУЖЕНИЯ

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
4.1	Прикордонные крановые пути Тип конструкции Ширина колеи, м Тип рельса		
4.2	Количество ж/д путей в прикордонной и переходной зонах		
4.3	Швартовные устройства Количество Расчетное усилие, тс		
4.4	Отбойные устройства Тип Шаг, м		
4.5	Колесоотбойный брус Материал Сечение, мм		
4.6	Водоснабжение		
4.7	Электроснабжение		
4.8	Связь		
4.9	Средства навигационного оборудования		

Примечания: 1…..
2…..

Приложение 9
(продолжение)

5. СИСТЕМА ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫХ НАБЛЮДЕНИЙ ЗА ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ СООРУЖЕНИЯ

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
5.1	Сеть пунктов геодезических наблюдений Год создания Характеристика и место-положение опорных геодезических пунктов План сети опорных геодезических пунктов Характеристика деформационных марок План сети деформационных марок Дата и результат последних наблюдений		
5.2	Контрольно-измерительная аппаратура, заложенная в конструкцию Год создания План расположения Конструкция Дата и результат последних наблюдений		

Примечания: 1.....
2.....

Приложение 9
(продолжение)

6. ИСТОЧНИКИ ЗАПОЛНЕНИЯ ПАСПОРТА

№ п/п	Наименование	Место хранения
6.1		

7. ПЕРЕЧЕНЬ ГРАФИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ

№ п/п	Наименование	Масштаб	Страница паспорта
7.1	Общий вид (фото)		
7.2	Ситуационный план расположения сооружения		
7.3	План сооружения		
7.4	Фасад сооружения		
7.5	Поперечные разрезы по участкам с конструктивными различиями и разными геологическими условиями		

Паспорт составил: должность _____

Ф.И.О._____

«___»_____ 20__ г.

Приложение 9
(продолжение)

8. ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ПОПОЛНЯЕМОЙ ЧАСТИ ПАСПОРТА

№ документа	Наименование	Количество листов	Стр.

Приложение 10

Содержание Справочника допускаемых нагрузок на причал

1. Общие положения

2. Извлечения из «Правил технической эксплуатации портовых сооружений и акваторий» РД 31.35.10-86

3. Указания по пользованию Справочником

4. Основные характеристики и схемы поперечных разрезов причала с указанием величин допускаемых нагрузок по зонам

5. Схемы загрузки площади причала, крытых и открытых складов

Приложения:

1. Объемные веса перегружаемых материалов, генеральных и прочих грузов и их характеристика

2. Нагрузка при различных значениях высоты складирования грузов

3. Высота складирования грузов при различных значениях нагрузки на 1 $м^2$

Приложение 11

Определения

1. Инженерные обследования – комплекс операций по определению качественных и (или) количественных характеристик технического состояния сооружения.
2. Техническое состояние – совокупность подверженных изменению в процессе производства или эксплуатации свойств объекта, характеризуемая в определенный момент времени признаками, установленными технической документацией на этот объект. Видами техническою состояния являются исправность, работоспособность, ограниченная работоспособность, неработоспособность, предельное состояние и др.
3. Контроль технического состояния – определение вида технического состояния объекта.
4. Технический контроль – проверка соответствия объекта установленным техническим требованиям.
5. Объект технического контроля – подвергаемые контролю элементы конструкции и сооружения в целом, процессы их создания и эксплуатации, а также соответствующая техническая документация.
6. Эксплуатация – использование сооружения по функциональному назначению с проведением необходимых мероприятий по сохранению состояния конструкций, при которых они способны выполнять заданные функции с параметрами, установленными требованиями технической документации.
7. Нормальная эксплуатация – эксплуатация, осуществляемая без ограничений в соответствии с предусмотренными в нормах или заданиях на проектирование технологическими условиями.
8. Техническая эксплуатация – комплекс операций, включающих техническое обслуживание сооружения и его ремонт.

Приложение 11

(продолжение)

9. Техническое обслуживание – комплекс операций по поддержанию работоспособности или исправности объекта при использовании его по назначению.

10. Ремонт - комплекс операций по восстановлению работоспособности или исправности объекта и восстановлению ресурса объекта или его составных частей.

11. Капитальный ремонт – ремонт, выполняемый для восстановления исправности и полного или близкого к полному восстановлению ресурса объекта с заменой или восстановлением любых его частей, включая базовое.

12. Исправность (исправное состояние) – состояние объекта, при котором он соответствует всем требованиям нормативно-технической и проектно-конструкторской документации.

13. Неисправность (неисправное состояние) – состояние объекта, при котором он не соответствует хотя бы одному из требований нормативно-технической и (или) проектно-конструкторской документации.

14. Работоспособность (работоспособное состояние) – состояние объекта, при котором значения всех параметров, характеризующих способность выполнять заданные функции, соответствуют требованиям нормативно-технической и проектно-конструкторской документации.

15. Ограниченная работоспособность – состояние объекта, при котором его работоспособность обеспечивается при изменении (ограничении) режима эксплуатации.

16. Неработоспособность (неработоспособное состояние) – состояние объекта, при котором значения хотя бы одного параметра, характеризующего способность выполнять заданные функции, не соответствует требованиям

Приложение 11

(продолжение)

нормативно-технической и (или) проектно-конструкторской документации.

17. Предельное состояние – состояние объекта, при котором его дальнейшее применение по назначению недопустимо или нецелесообразно, либо восстановление его исправности или работоспособности невозможно или нецелесообразно.

18. Критерий предельного состояния – признак или совокупность признаков предельного состояния объекта, установленные в нормативно-технической и проектно-конструкторской документации.

19. Дефект – каждое отдельное несоответствие объекта установленным требованиям.

20. Критический дефект – дефект, при наличии которого использование объекта по назначению практически невозможно или недопустимо.

21. Значительный дефект – дефект, который существенно влияет на использование объекта по назначению и (или) на его долговечность, но не является критическим.

22. Малозначительный дефект – дефект, который существенно не влияет на использование объекта по назначению и его долговечность.

23. Повреждение – событие, заключающееся в нарушении исправности объекта при сохранении его работоспособности.

24. Система контроля – совокупность средств контроля, исполнителей и объектов контроля, взаимодействующих по правилам, установленным соответствующей нормативной документацией.

25. Технический осмотр – контроль, осуществляемый в основном при помощи органов чувств и, в случае необходимости, средств контроля,

Приложение 11

(продолжение)

номенклатура которых установлена соответствующей документацией.

26. Годность к эксплуатации – категория состояния сооружения, при котором допускается его использование по назначению в установленном режиме эксплуатации.

27. Освидетельствование – документальное подтверждение годности сооружения к эксплуатации, осуществляемое в установленном порядке.

gost.e-ecolog.ru