ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ГРАЖДАНСКОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ И АРХИТЕКТУРЕ ПРИ ГОССТРОЕ СССР

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

2588

ИИ-04

СБОРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЗДАНИЙ КАРКАСНОЙ КОНСТРУКЦИИ

Серия ИИ-04.-15

СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЛИФТОВЫХ ШАХТ

Выпуск 3

РАЗВЕРТКИ СТЕНОК И ОТВЕРСТИЯ В ПЛИТАХ ПОКРЫТИЯ ЛИФТОВЫХ ШАХТ. СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ

gost.e-ecolog.ru

Центральный институт типового проектирования просит дать Ваши замечания и предложения по улучшению качества направляемого Вам проекта

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ _____
(номер проекта)

Наименование проекта _____

_____

_____

Проектная организация—автор проекта _____

Замечания о недостатках в проекте (нерациональные объемно-планировочные и конструктивные решения, ошибки, опечатки, полиграфические дефекты и т. п.) и предложения по их устранению _____

_____

Подпись должностного лица, наименование организации и ее адрес

_____

_____

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ ГОССТРОЯ СССР

Москва, Б-66, Спартаковская ул., 2а, корпус В

Сдано в печать 11 **1974 года**

Заказ № 718 **Тираж** 3750 **экз**

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ГРАЖДАНСКОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ И АРХИТЕКТУРЕ ПРИ ГОССТРОЕ СССР

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

ИИ-04

СБОРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЗДАНИЙ КАРКАСНОЙ КОНСТРУКЦИИ

Серия ИИ-04-15

СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЛИФТОВЫХ ШАХТ

Выпуск 3

РАЗВЕРТКИ СТЕНОК И ОТВЕРСТИЯ В ПЛИТАХ ПОКРЫТИЯ ЛИФТОВЫХ ШАХТ. СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ

РАЗРАБОТАНЫ
ГИПРОНИИЗДРАВОМ
МИНИСТЕРСТВА ЗДРАВООХРАНЕНИЯ СССР

УТВЕРЖДЕНЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫМ КОМИТЕТОМ ПО ГРАЖДАНСКОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ И АРХИТЕКТУРЕ ПРИ ГОССТРОЕ СССР с 1 марта 1974г
ПРИКАЗ №20 от 11 февраля 1974г.

Шифр объекта	181	Архивный №	
Разсмотрен			
Гл. инж. ин-та		Гринев	
Гл. констр. ин-та		Зиновьев	
Нач. ОСК		Семенов	
Гл. инж. ОСК			

ГИПРОНИИЗДРАВ
г. Москва

12916

2

Наименование	Лист	Стр.
Пояснительная записка	П-1-П-3	3-5
Развертки стенок лифтовых шахт		
Принципиальная схема разверток	1	6
Больничный лифт	2	7
Грузовой лифт Q=500 кг (кабина 1000×1500)	3	8
Грузовой лифт Q=500 кг (кабина 1500×2000)	4	9
Грузовой лифт Q=1000 кг	5	10
Пассажирский лифт Q=320 кг	6	11
Пассажирский лифт Q=500 кг	7	12
Узлы 1, 2	8	13
Узлы 3, 4	9	14
Узлы 5, 6	10	15
Узлы 7, 8	11	16
Узлы 9, 10	12	17
Отверстия в плитах покрытия лифтовых шахт		
Больничный лифт	13	18
Грузовой лифт Q=500 кг	14	19
Грузовой лифт Q=1000 кг	15	20
Пассажирские лифты Q=320 кг (кабина 1000×1200) и Q=500 кг (кабина 1200×1400)	16	21
Пассажирские лифты Q=320 кг (кабина 980×1120) и Q=500 кг (кабина 1080×1420)	17	22

Наименование	Лист	Стр.
Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов		
Под машинного помещения в одном уровне		
Больничный лифт	18	23
Грузовой лифт Q=500 кг	19	24
Грузовой лифт Q=1000 кг. Пассажирский лифт Q=500 кг	20	25
Пассажирский лифт Q=320 кг.	21	26
2 больничных лифта	22	27
2 грузовых лифта Q=500 кг. 2 грузовых лифта Q=1000 кг.	23	28
2 пассажирских лифта Q=320 кг /V=1м/сек	24	29
2 пассажирских лифта Q=500 кг	25	30
Больничный лифт и грузовой лифт Q=500 кг с кабиной 1000×1500. Больничный лифт и пассажирский лифт Q=320 кг. Больничный лифт и пассажирский лифт Q=500 кг	26	31
Под машинного помещения в двух уровнях		
Больничный лифт	27	32
Грузовой лифт Q=500 кг	28	33
Грузовой лифт Q=1000 кг. Пассажирский лифт Q=500 кг	29	34
Пассажирский лифт Q=320 кг	30	35
2 больничных лифта	31	36
2 грузовых лифта Q=500 кг. 2 грузовых лифта Q=1000 кг	32	37
2 пассажирских лифта Q=320 кг /V=1м/сек	33	38
2 пассажирских лифта Q=500 кг	34	39
Больничный лифт и грузовой лифт Q=500 кг с кабиной 1000×1500. Больничный лифт и пассажирский лифт Q=320 кг. Больничный лифт и пассажирский лифт Q=500 кг	35	40

1. Общая часть

Выпуск 3 серии ИИ-04-15 содержит чертежи разверток стенок лифтовых шахт, разбивки отверстий в плитах покрытия лифтовых шахт и строительных заданий на проектирование машинных помещений лифтов.

Чертежи выполнены на основании альбома заданий АТ-5.00-71, разработанного ЦПКБ „Союзлифтмаш", для следующих лифтов:

1. Больничный лифт Q=500 кг по ГОСТ 8822-67 (кабина 1500×2500, скорость движения кабины 0,5 м/сек, противовес сбоку кабины).
2. Грузовой лифт Q=500 кг по ГОСТ 8823-67 (кабина 1000×1500, скорость движения кабины 0,5 м/сек, противовес сбоку кабины).
3. Грузовой лифт Q=500 кг по ГОСТ 8823-67 (кабина 1500×2000, скорость движения кабины 0,5 м/сек, противовес сбоку кабины).
4. Грузовой лифт Q=1000 кг по ГОСТ 8823-67 (кабина 1500×2000, скорость движения кабины 0,5 м/сек, противовес сбоку кабины).
5. Пассажирский лифт Q=320 кг по ГОСТ 5746-67 (кабина 1000×1200, скорость движения кабины 0,71 и 1 м/сек, противовес сзади кабины).
6. Пассажирский лифт Q=500 кг по ГОСТ 5746-67 (кабина 1200×1400, скорость движения кабины 1 м/сек, противовес сзади кабины).
7. Пассажирский лифт Q=320 кг модели 1964 г (кабина 980×1120, скорость движения кабины 0,71 м/сек, противовес сзади кабины).
8. Пассажирский лифт Q=320 кг модели 1967 г (кабина 980×1120, скорость движения кабины 1 м/сек, противовес сзади кабины).
9. Пассажирский лифт Q=500 кг модели 1964 г (кабина 1080×1420, скорость движения кабины 1 м/сек, противовес сзади кабины).

Шахты лифтов выполнены из сборных железобетонных плоских элементов толщиной 140 мм для зданий с высотами этажей 3,3, 3,6 и 4,2 м с закладными элементами для крепления направляющих, дверей и разводок.

При групповой установке лифтов каждый лифт устанавливается в своей шахте, а между стенками смежных шахт принят зазор 50 мм.

2. Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов

Чертежи строительных заданий разработаны на основании проработок компоновок оборудования в машинных помещениях лифтов.

В настоящем выпуске даны чертежи машинных помещений как одиночных, так и двух рядом стоящих вышеперечисленных лифтов.

Кроме того, имеются чертежи машинных помещений двух рядом стоящих лифтов: больничного лифта и грузового лифта Q=500 кг с кабиной 1000×1500; больничного лифта и пассажирского лифта.

Чертежи машинных помещений разработаны применительно к конструкциям шахт лифтов по настоящей серии для двух вариантов расположения пола машинного помещения: 1 вариант — пол в одном уровне, 2 вариант — пол в двух уровнях.

Пол машинного помещения рекомендуется выполнять в одном уровне.

В случае необходимости упрощения решения машинного помещения, особенно при высоте верхнего технического этажа или чердака 2,4 м, возможно выполнение пола машинного помещения в двух уровнях.

Разница в уровнях не должна превышать 600 мм, причем повышенная часть располагается в месте шахт лифтов, а более низкая часть в месте дверного проема в машинное помещение.

При разнице в уровнях 400÷600 мм для перехода с одного уровня на другой устраивается одна промежуточная ступень (см. сечения А-А и Б-Б на листе 27 настоящего выпуска). Ограждение повышенной части при разнице в уровнях не более 600 мм не предусматривается.

ТК	Развертки стенок и отверстия в плитах покрытия лифтовых шахт. Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов	Серия ИИ-04-15	
1973	Пояснительная записка	Выпуск 3	Лист П-1

Шифр объекта 181 Архивный №

Гл. конструктор ТА — Гриненко; Нач. ОСК — Зиновьев; Гл. инж. ОСК — Семенов; Инженер — Набодрик; Проверил — Семенов

Гипрониздрав г. Москва

12916 4

Отдельные элементы машинных помещений: разбивка отверстий в плитах покрытия шахт, нагрузки на пол машинных помещений, фундаментная плита под лебедку больничного лифта, подлебедочные балки грузовых лифтов - полностью соответствует требованиям альбома заданий АТ-5.00-71.

Общие технические требования на проектирование машинных помещений см. в альбоме заданий АТ-5.00-71.

Минимальная высота машинного помещения, считая от отметки верха плиты покрытия лифтовой шахты, должна быть: 2200 мм - для пассажирского лифта Q=320 кг/V=0,71 м/сек, 2450 мм - для пассажирских лифтов Q=320 кг/V=1 м/сек и Q=500 кг, 2800 мм - для больничного лифта и грузовых лифтов Q=500 кг, 3000 мм - для грузового лифта Q=1000 кг. Для упрощения электроразводок в машинных помещениях двух рядом стоящих лифтов, а при поле в двух уровнях и для одиночных лифтов высота пола должна быть 100 мм.

Для одиночных лифтов при поле в одном уровне высота пола должна быть 50 мм.

Дверной проем в машинное помещение должен быть высотой 1870 мм для полотна двери размерами 900×1800 (h). Двери в машинное помещение должны открываться наружу.

Для демонтажа оборудования машинных помещений предусмотрены люки, перекрываемые съемными крышками, и монорельсы для подвески передвижных талей грузоподъемностью 1 т.

Планировка помещений на верхнем этаже здания должна обеспечивать проход от двери лифта до демонтажного люка.

Вводы электроэнергии в машинные помещения должны располагаться на высоте 1800 мм от отметки чистого пола машинного помещения.

Вводы заземления должны располагаться рядом с вводами электроэнергии.

Размеры, проставленные на планах машинных помещениях в прямоугольных рамках, могут быть изменены только в сторону увеличения с соответствующим увеличением габаритов машинных помещений.

На планах машинных помещений условно показаны шахты для проходных кабин больничного и грузовых лифтов.

Примеры решения машинных помещених в зданиях каркасной конструкции серии ИИ-04 даны в выпуске 0 настоящей серии.

Чертежи строительных заданий на проектирование машинных помещений лифтов, помещенные в настоящем выпуске, согласованы ЦПКБ „Союзлифтмаш" письмом № К-11-4535 от 5 сентября 1973 года.

Отступления от вышеуказанных чертежей должны быть согласованы с ЦПКБ „Союзлифтмаш".

3. Указания при проектировании строительной части лифтовых установок в проектах зданий

В строительной части проектов зданий необходимо предусматривать:

1. Обрамление дверных проемов шахт пассажирских лифтов.
2. Установку деревянных брусьев для настилов сечением 60×130 мм, а для грузового лифта Q=1000 кг сечением 130×180 мм.
3. Фундаментные плиты под лебедки больничных лифтов, которые выполняются по приложению № 123 альбома заданий АТ-5.00-71, обратив внимание на то, что в альбоме заданий фундаментная плита сделана под правую лебедку.

Под левую лебедку фундаментная плита должна быть зеркального изображения. Фундаментные плиты устанавливать при монтаже оборудования лифтов на амортизаторы и винтовые

ТК	Развертки стенок и отверстия в плитах покрытия лифтовых шахт. Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов	Серия ИИ-04-35
1973	Пояснительная записка	Выпуск 3 / Лист П-2

12916

упоры, которые в свою очередь устанавливаются на подкладные рамы.

Амортизаторы, винтовые упоры и подкладные рамы входят в состав поставки оборудования лифтов. Для III и IV вариантов машинных помещений, расположенных на листах 18 и 27, для I, III и IV вариантов машинных помещений, расположенных на листах 22 и 31, для машинных помещений больничного лифта и пассажирского лифта Q=320 или 500 кг, расположенных на листе 35, должны быть установлены фундаментные плиты со срезанным углом согласно чертежам на вышеперечисленных листах.

4. Подлебедочные балки для грузовых лифтов. Подлебедочные балки устанавливать при монтаже оборудования лифтов так, чтобы расстояние от верха плиты покрытия шахты до верха подлебедочной балки было: 750 мм - для лифтов Q=500 кг и 700 мм - для лифтов Q=1000 кг.

Для крепления подлебедочных балок в плитах покрытия шахт имеются закладные детали.

5. Тали грузоподъемностью 1 т для демонтажа оборудования машинных помещений лифтов и монорельсы для подвески талей.

Тали ручные передвижные червячные по ГОСТ 1106-64.

Монорельсы из двутавров высотой до 200 мм. В случае закругления монорельса радиус закругления должен быть равный 1,2 м.

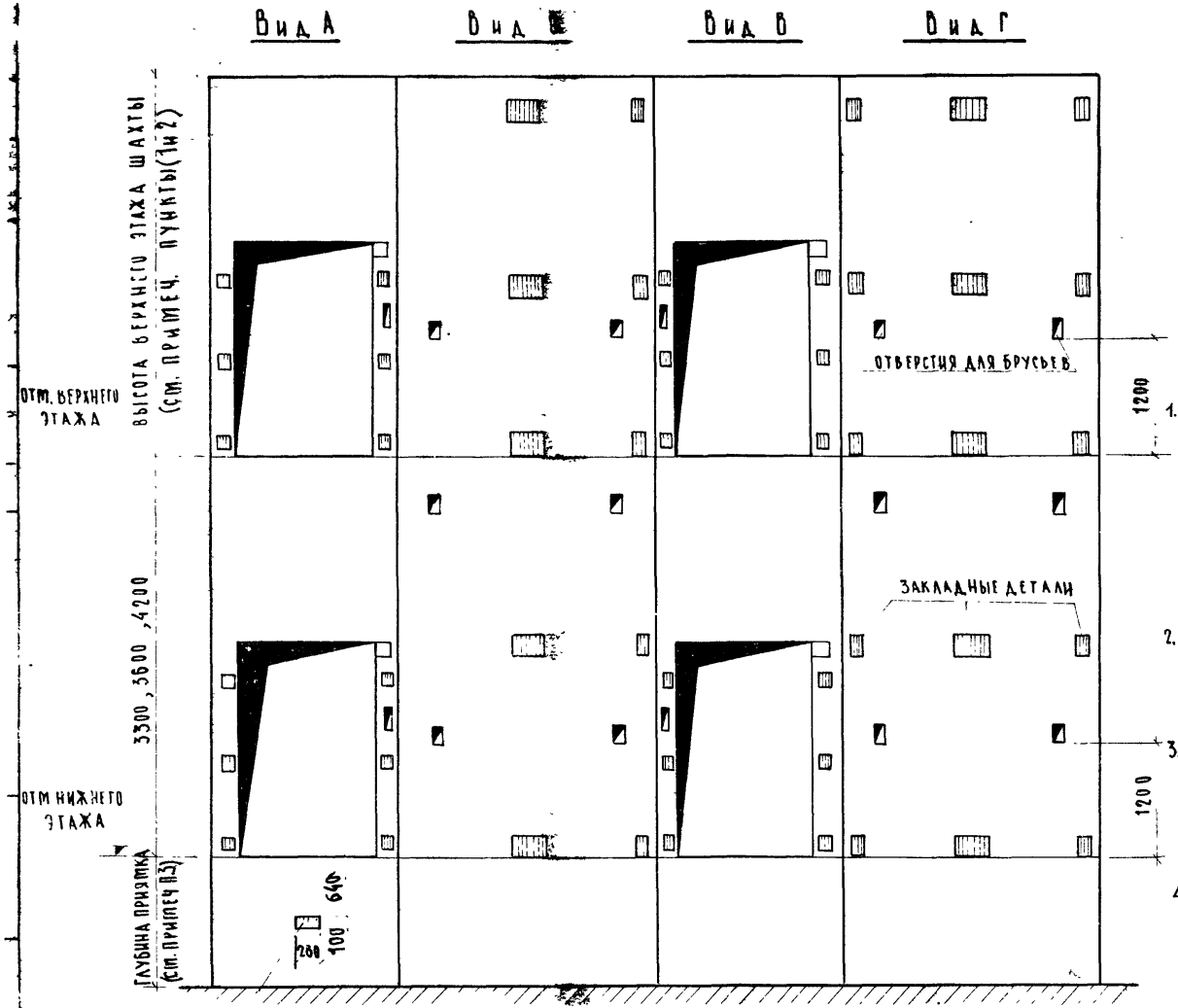
6. Съемные крышки демонтажных люков.

7. Ссылку на № листов, разверток стенок и разбивки отверстий в плитах покрытия лифтовых шахт, которые даны в настоящем выпуске

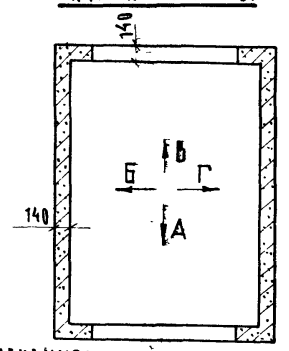
8. Конструкцию части пола в машинных помещениях вне пределов лифтовых шахт при полах в одном уровне и в месте повышенной части при полах в двух уровнях.

ТК	Развертки стенок и отверстия в плитах покрытия лифтовых шахт. Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов	Серия ИИ-04-15	
1973	Пояснительная записка	Выпуск 3	Лист П-3

Шифр 181 Архивный №
Гл. конструктор Нач. оск Гл. инж. оск Инженер Проверил
Гринекло Зиновьев Семенов Набодрик Семенов
Копировал Белова
Промниздрав г. Москва



План шахты



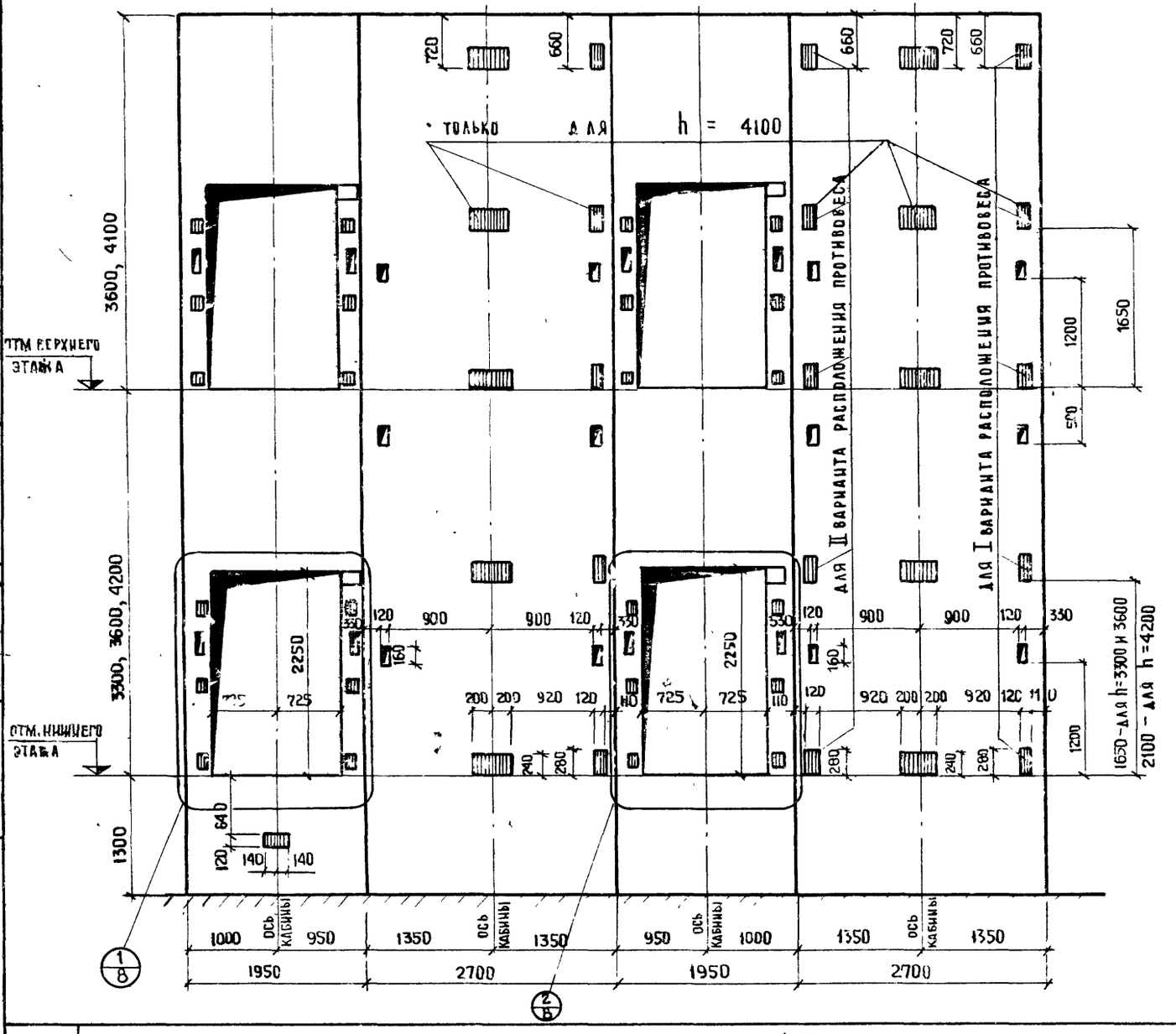
Примечания:

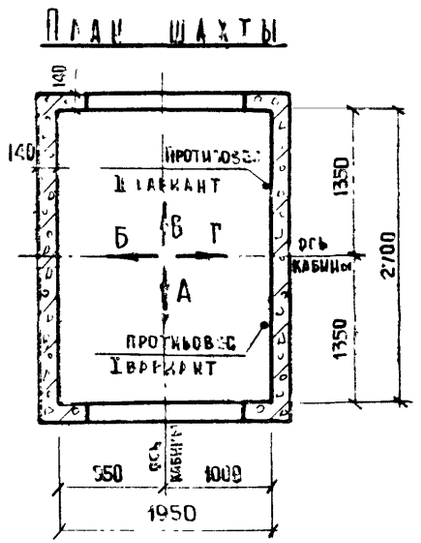
1. Высоту верхнего этажа шахты принимать следующую:
   А). 3.3м - для грузовых лифтов при высотах верхнего этажа здания 3,3 и 3,6м;
   Б). 3.5м - для пассажирских лифтов при высотах верхнего этажа здания 3,3 и 3,6м,
   В). 3,6м - для больничного лифта и грузового лифта Q = 1000кг. при высотах верхнего этажа здания 3,3 и 3,6м.
   Г). 4,1м - для всех лифтов при высоте верхнего этажа здания 4,2м.
2. При высотах верхнего этажа здания 3,3 и 3,6м. Высоту верхнего этажа шахт рядом стоящих лифтов разных типов следует выравнивать. Например, высоту шахт рядом стоящих больничного лифта и грузового лифта Q = 500кг. следует принимать равную 3,6м.
3. Глубину приямка принимать следующую:
   А). 1300 - для пассажирского лифта Q = 320кг/v = 0,71м/сек, больничного и грузовых лифтов;
   Б). 1400 - для пассажирских лифтов Q = 320 кг/v = 1м/сек и Q = 500 кг.
4. На настоящем листе условно даны план шахты и развертка стенок шахты больничного лифта.

Развертки стенок лифтовых шахт.

Принципиальная схема разверток

Серия ИИ-04-15
Выпуск 3
Лист 1





Примечание:

Развертка стенок шахты лифта выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-5.90-71 ; АТ-4.31-66, АТ-5.105-71.

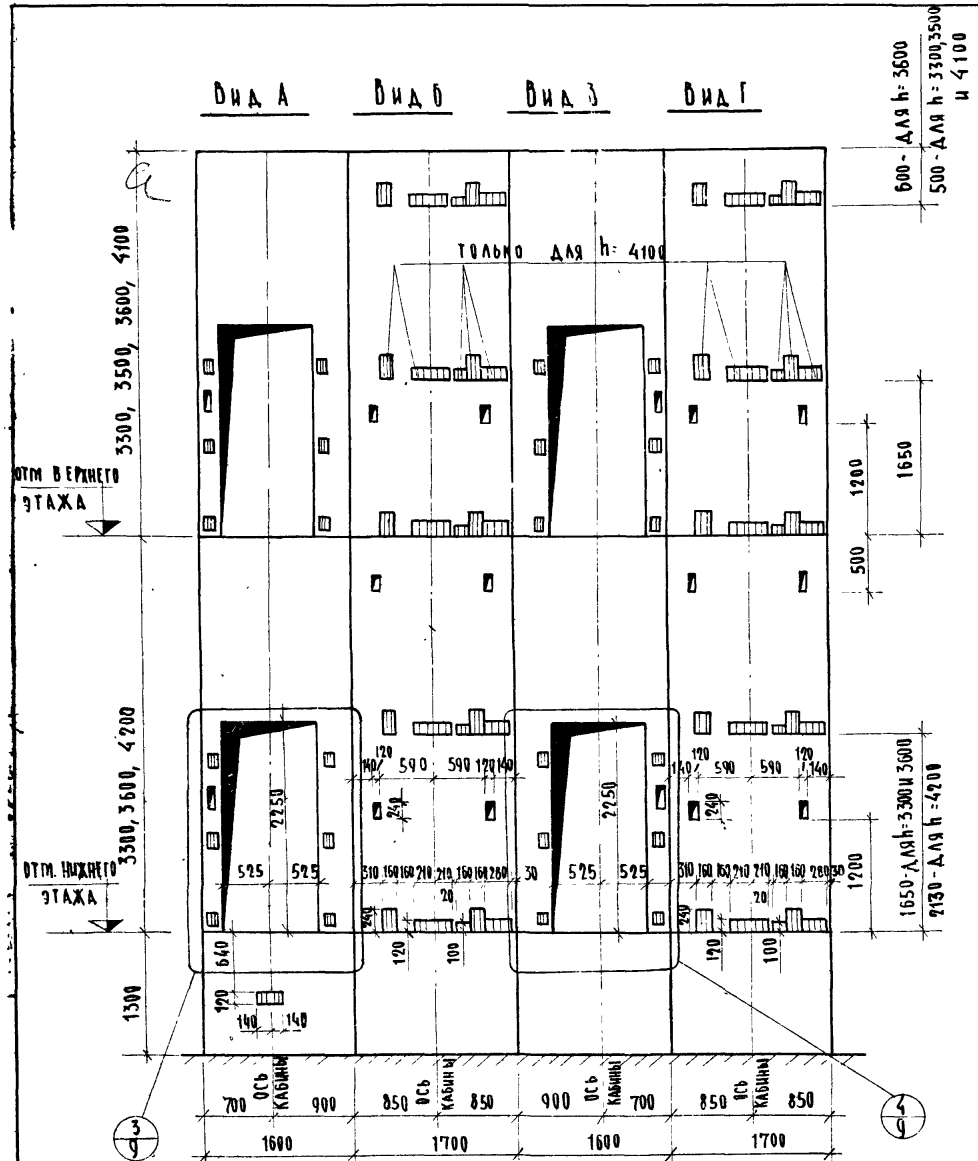
ТК	РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ КИ-04-15	
1973	БОЛЬНИЧНЫЙ ЛИФТ	ВЫПУСК 3	ЛИСТ 2

ГИПРОНИИЗДРАВ г. Москва

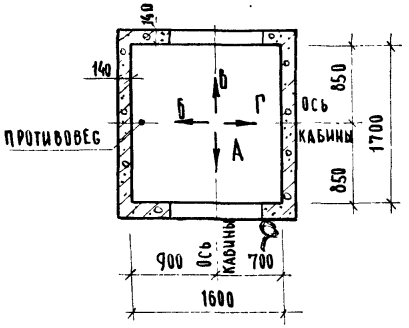
Гл. конструктор	Гриненко		
Нач. ОСК	Зиновьев		
Гл. инж. ОСК	Семенов		
Инженер	Чабадрих		
Проверил	Семенов	Копировал	Кошухова

Шифр объекта 181 Архивный №

12916 8

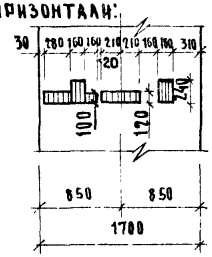


План шахты

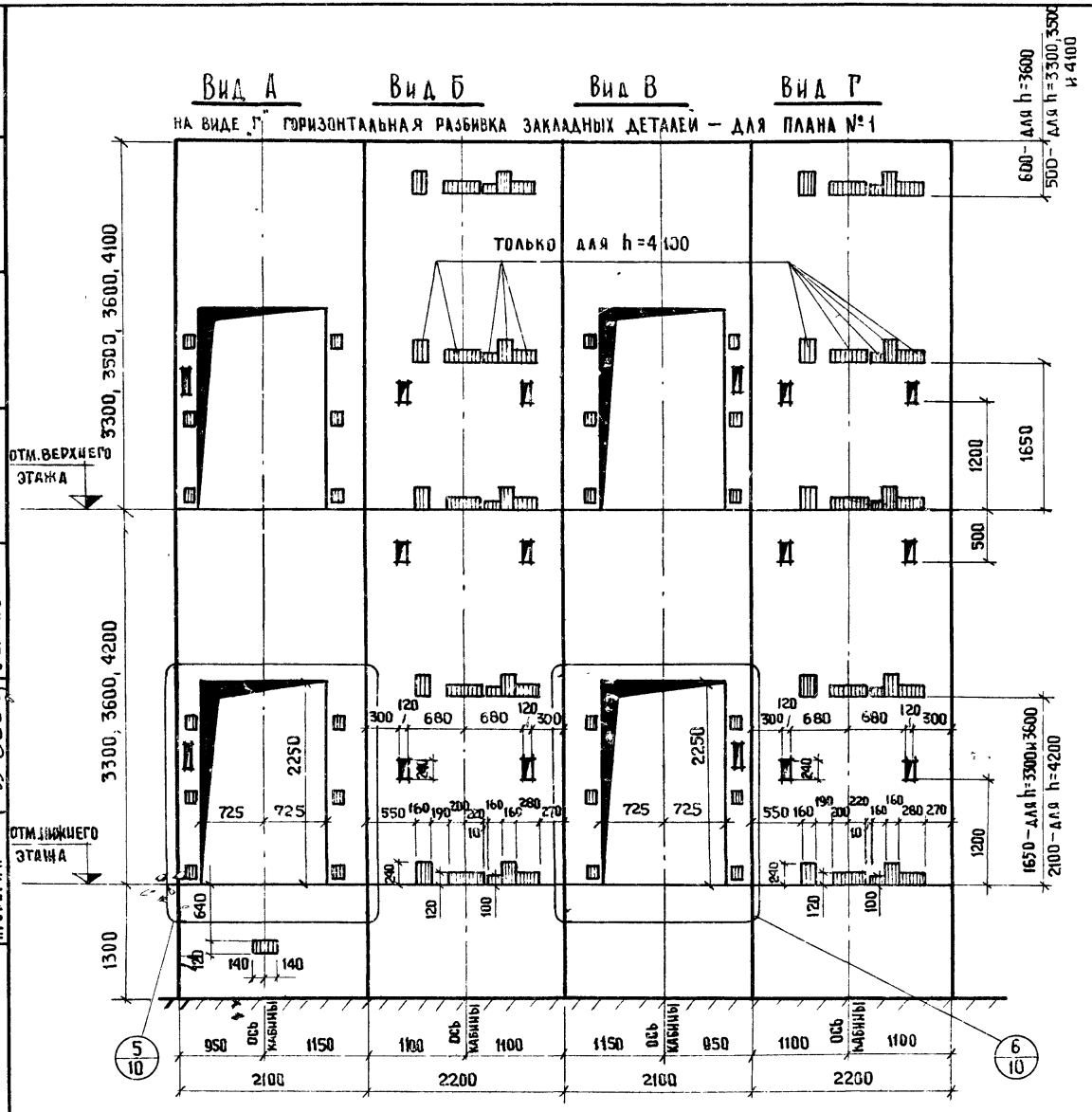


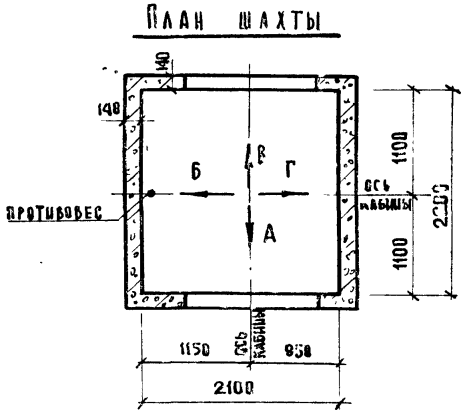
Примечания:

1. Развертка стенок шахты лифта выполнена в соответствии с чертежами альбома Заданий АТ-5.00-71; АТ-4.37-66; АТ-5.110-71.
2. Разбивка закладных деталей на виде Г дана для плана №1 разбивки отверстий в плите покрытия шахты (см. лист 14 настоящего выпуска
3. Для плана №2 разбивки отверстий в плите покрытия шахты (см. лист 14 настоящего выпуска) закладные детали на виде Г имеют следующие привязки по горизонтали:



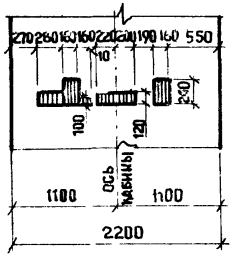
ТК 1973	Развертки стенок лифтовых шахт Грузовой лифт Q=500 кг. (кабина 1000 × 1500)	Серия ИИ-04-15 Выпуск 3 / Лист 3





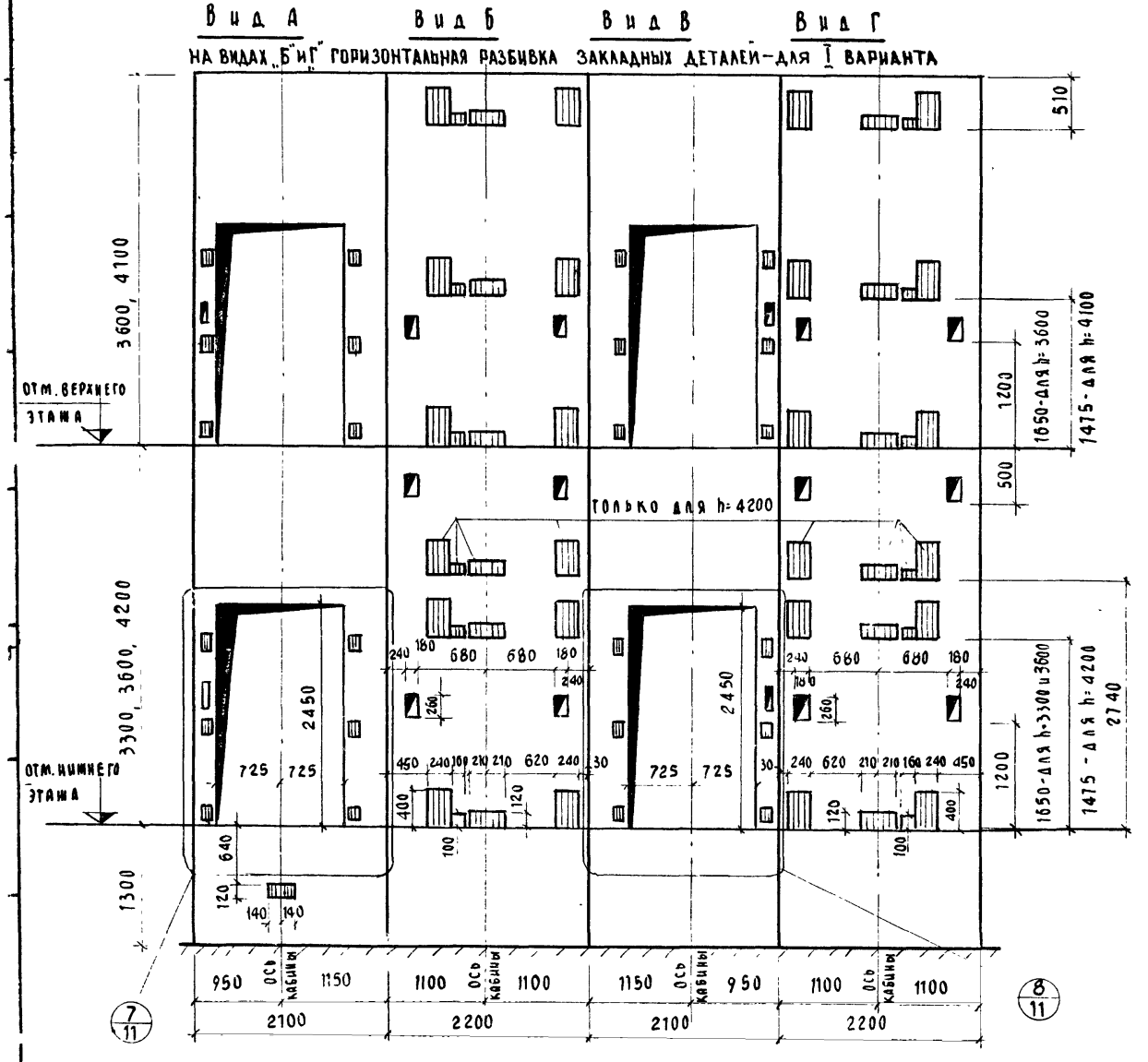
Примечания:

1. Развертка стенок шахты лифта выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-5.00-71; АТ-4.39-66, АТ-5.110-71.
2. При плане №2 разбивки отверстий в плите покрытия шахты (см. лист 14 настоящего выпуска) закладные детали на виде Г имеют следующие привязки по горизонтали:

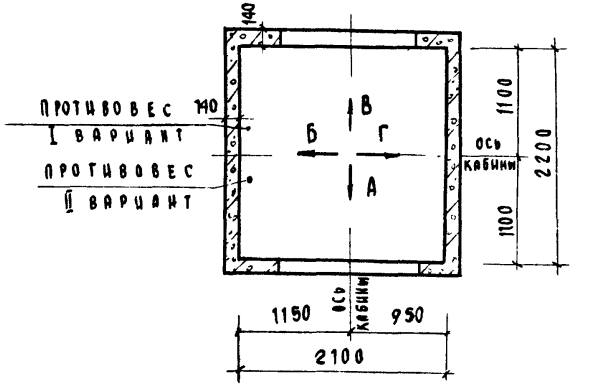


ГИПРОНИИЗДРАВ г. Москва	ТК 1973	РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=500 кг (КАБИНА 1500×2000)	СЕРИЯ ИИ-04-15 ВЫПУСК 3 / ЛИСТ 4

Гл. конструктор Гриненко
Нач. ОСК Зиновьев
Гл. инж. ОСК Семенов
Инженер Набодрик
Проверил Семенов
181 Архивный №



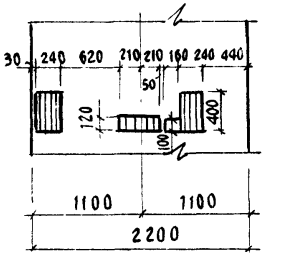
План шахты



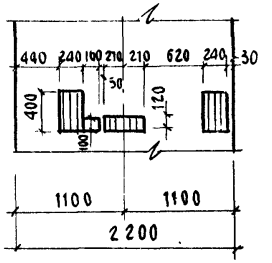
Примечания:

1. Развертка стенок шахты лифта выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-5.00-71; АТ-4.40-66, АТ-5.114-71.
2. Для II варианта расположения противовеса закладные детали на видах Б и Г имеют следующие привязки по горизонтали:

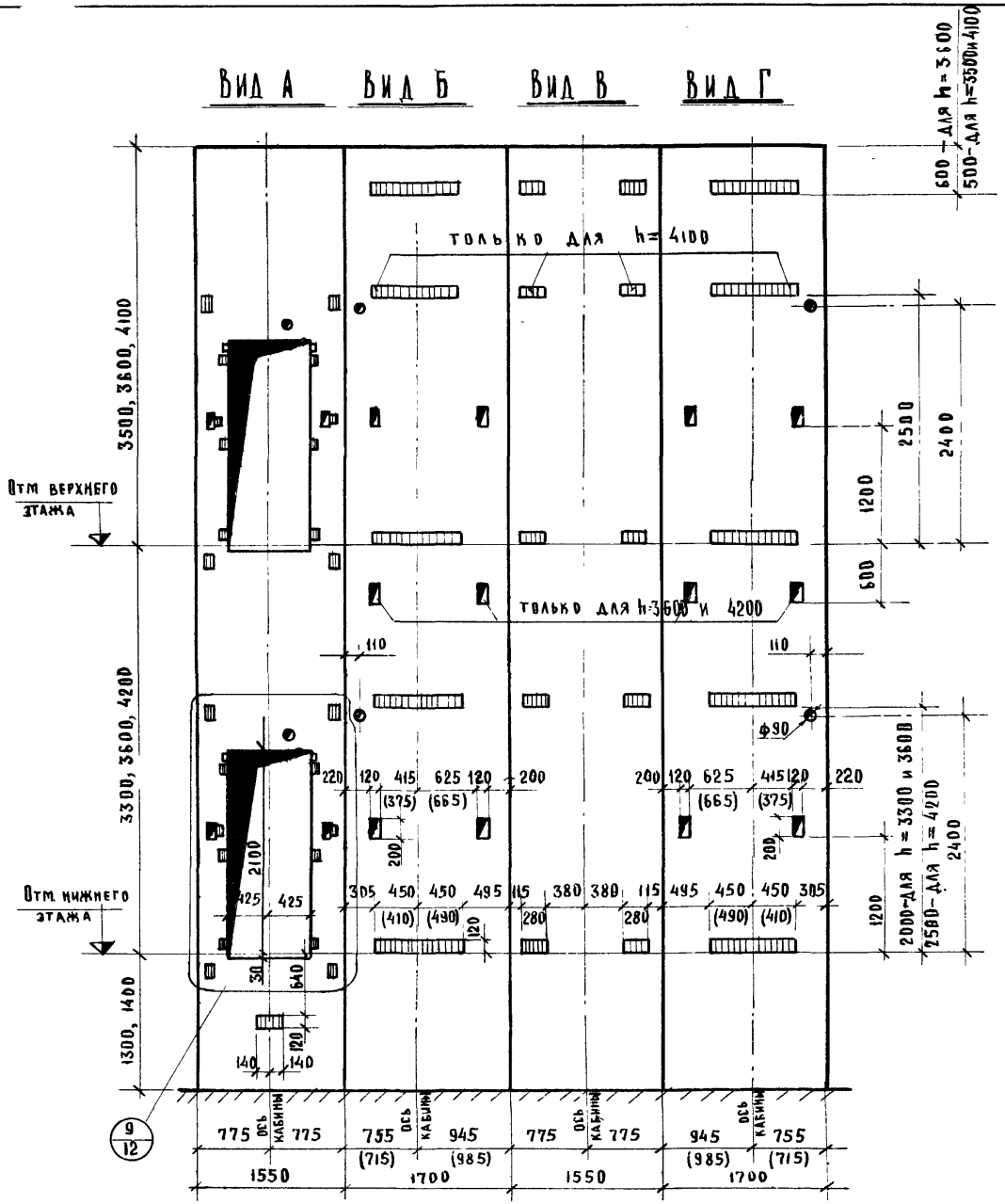
Вид Б

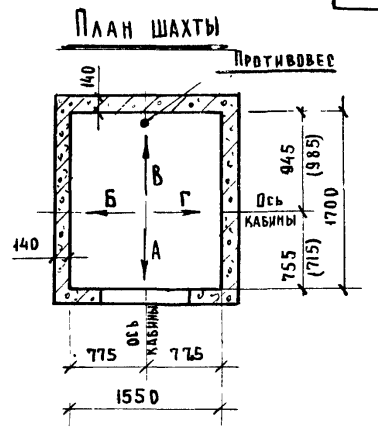


Вид Г



ТК 023	РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q = 1000 кг	Серия ИИ-04-15 Выпуск 3 | Лист 5





Примечания

1 Глубину приямка принимать следующую:
а). 1300 – для лифтов с $V = 0{,}71$ м/сек;
б). 1400 – для лифтов с $V = 1$ м/сек.

2 При наличии 2 чисел к одному размеру число без скобок относится к лифту с кабиной 1000×1200, а в скобках – к лифту с кабиной 980×1120

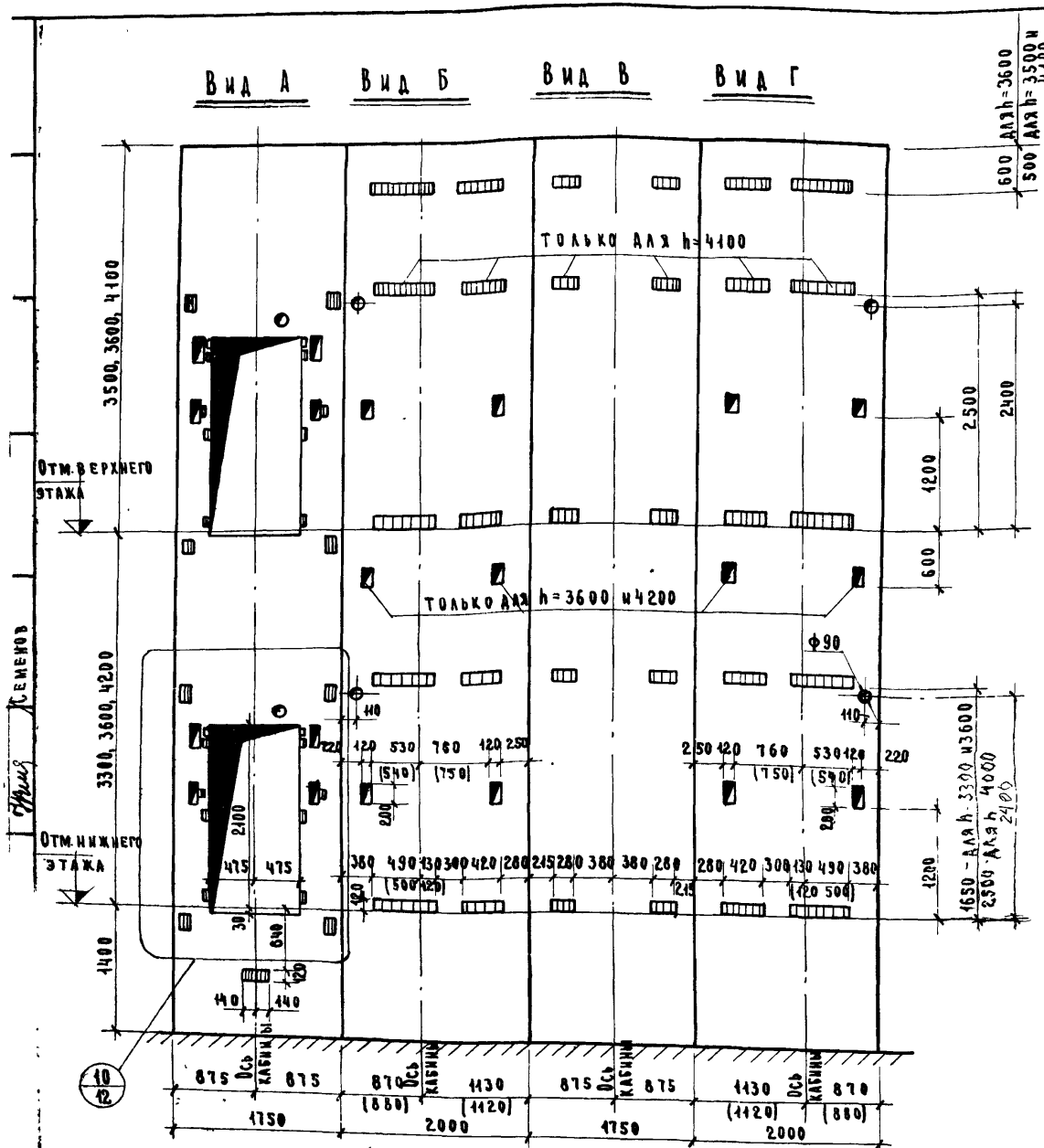
3 Развертка стенок шахты лифта выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-5.00-71: АТ-5.10-71, лист 3; АТ-5.13-71, лист 1; АТ-5 43-71

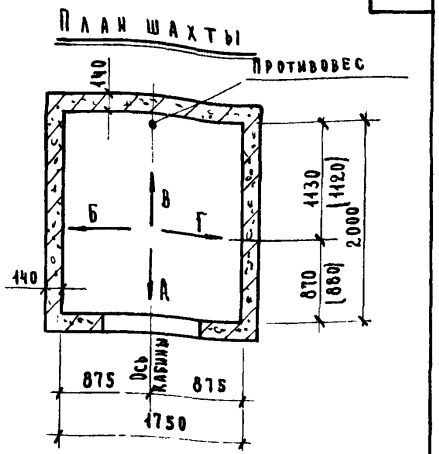
Шифр объекта	181	Архивный №	
На констр. ин-та		Утвердил	
Нач ОСК		Зиновьев	
Гл инж ОСК		Семенов	
Инженер		Наводрик	
Проверил		Семенов	

ГИПРОНИИЗДРАВ г Москва

ТК	РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ ИИ-04-15	
1973	ПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q = 320 кг	ВЫПУСК 3	ЛИСТ 6

12916 12

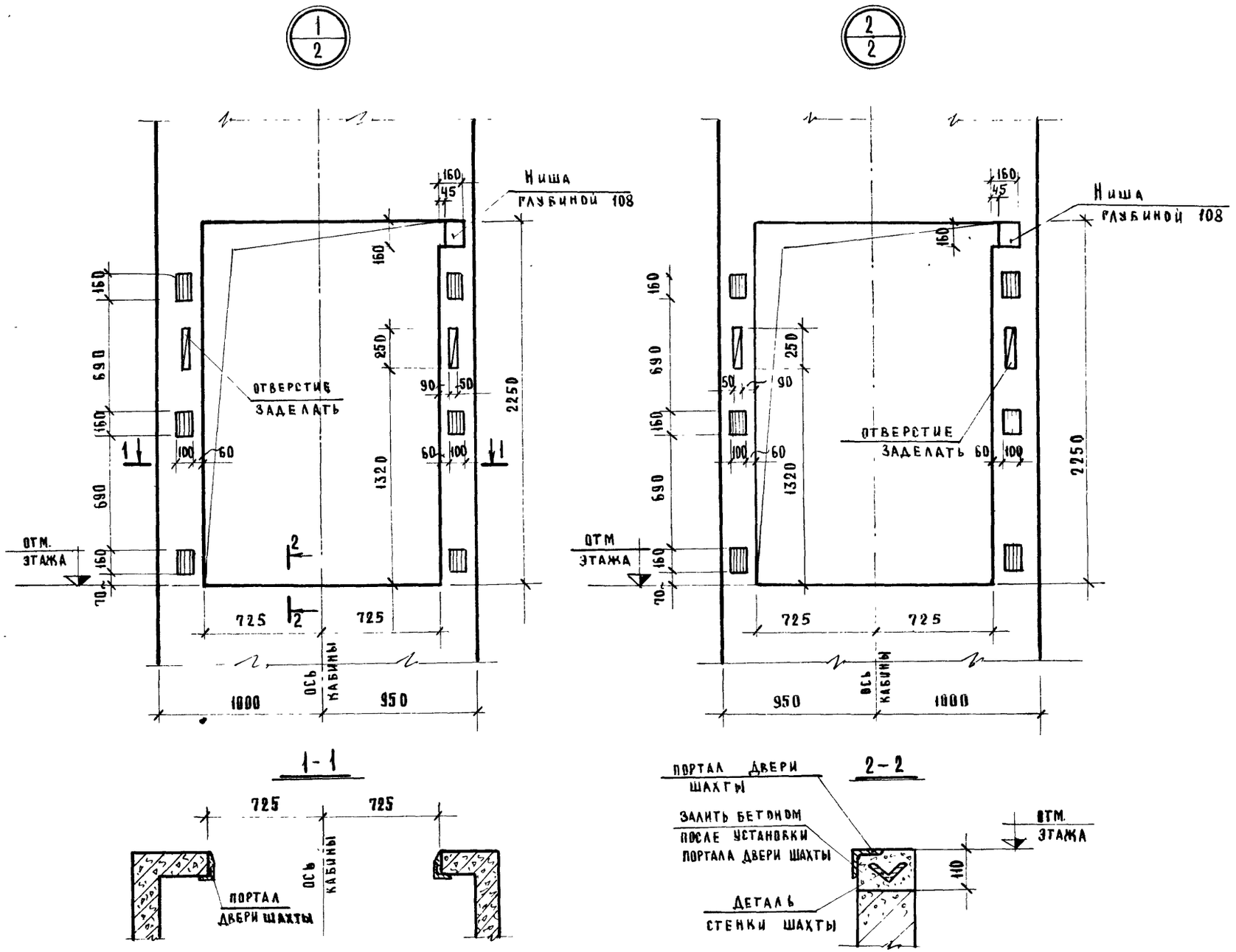




Примечания

1. При наличии 2 чисел одному размеру число без скобок относится к лифту с кабиной 1200×1400, а в скобках к лифту с кабиной 1080×1420
2. Развертка стенок шахты лифта выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-5.00-71; АТ-5.16-71, листы 1 и 3; АТ-5.46-71, лист 1.

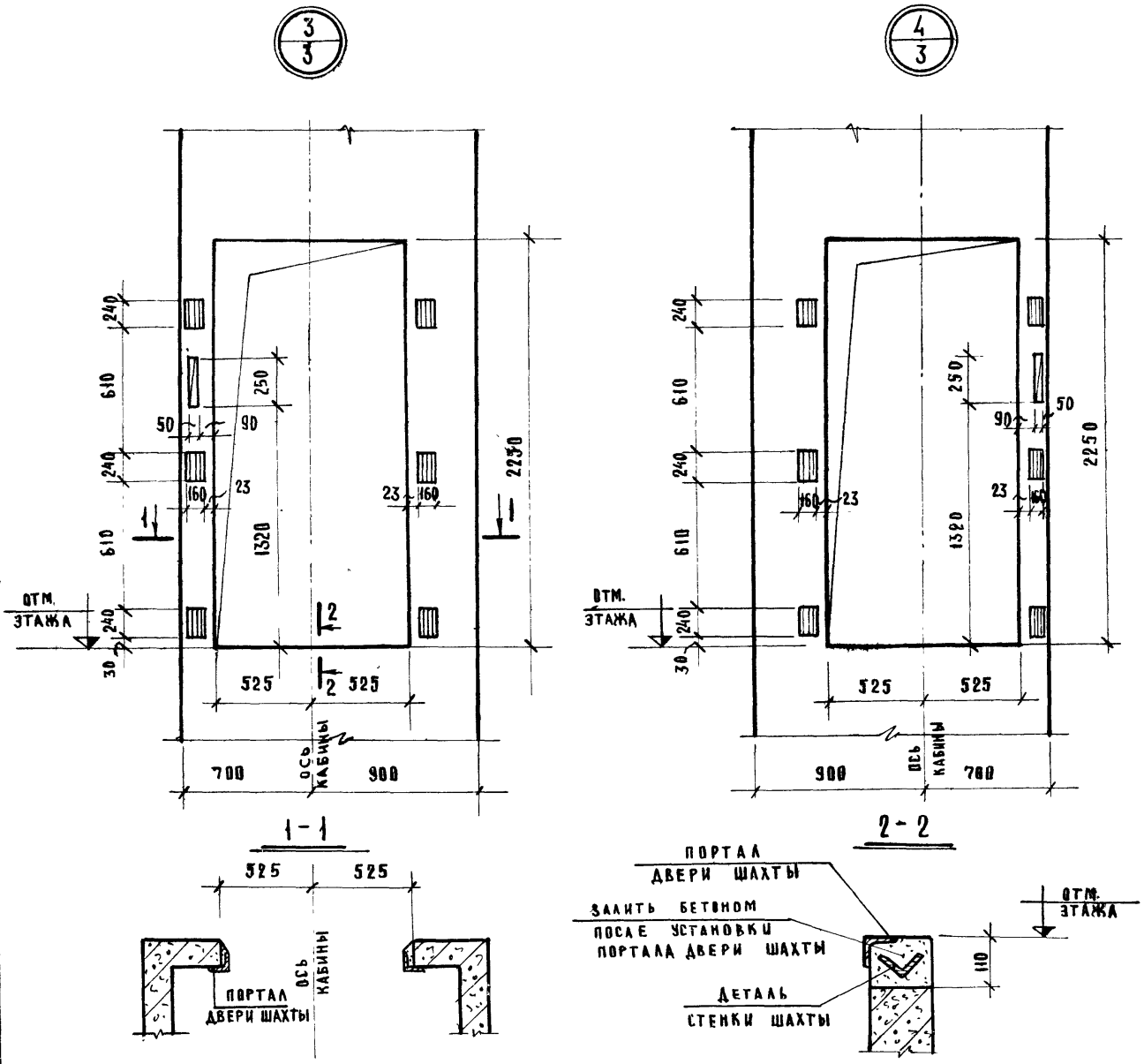
Т.К. 1973	РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ ИИ-04-15
	ПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q = 500 кг	ВЫПУСК 3 / ЛИСТ 7



ГИПРОНИЗДРАВ г. МОСКВА	ТК 1973	РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ УЗЛЫ 1, 2	СЕРИЯ ИИ-04-15 ВЫПУСК 3 / ЛИСТ 8

ШИФР ОБЪЕКТА 181 — АРХИВНЫЙ №

ГА КОНСТР ИН-ТА	ГРИНЕНКО	
НАЧ ОСК	ЗИНОВЬЕВ	
ГЛ ИНЖ ОСК	СЕМЕНОВ	
ИНЖЕНЕР	НАБОДРИК	
ПРОВЕРИЛ	СЕМЕНОВ	



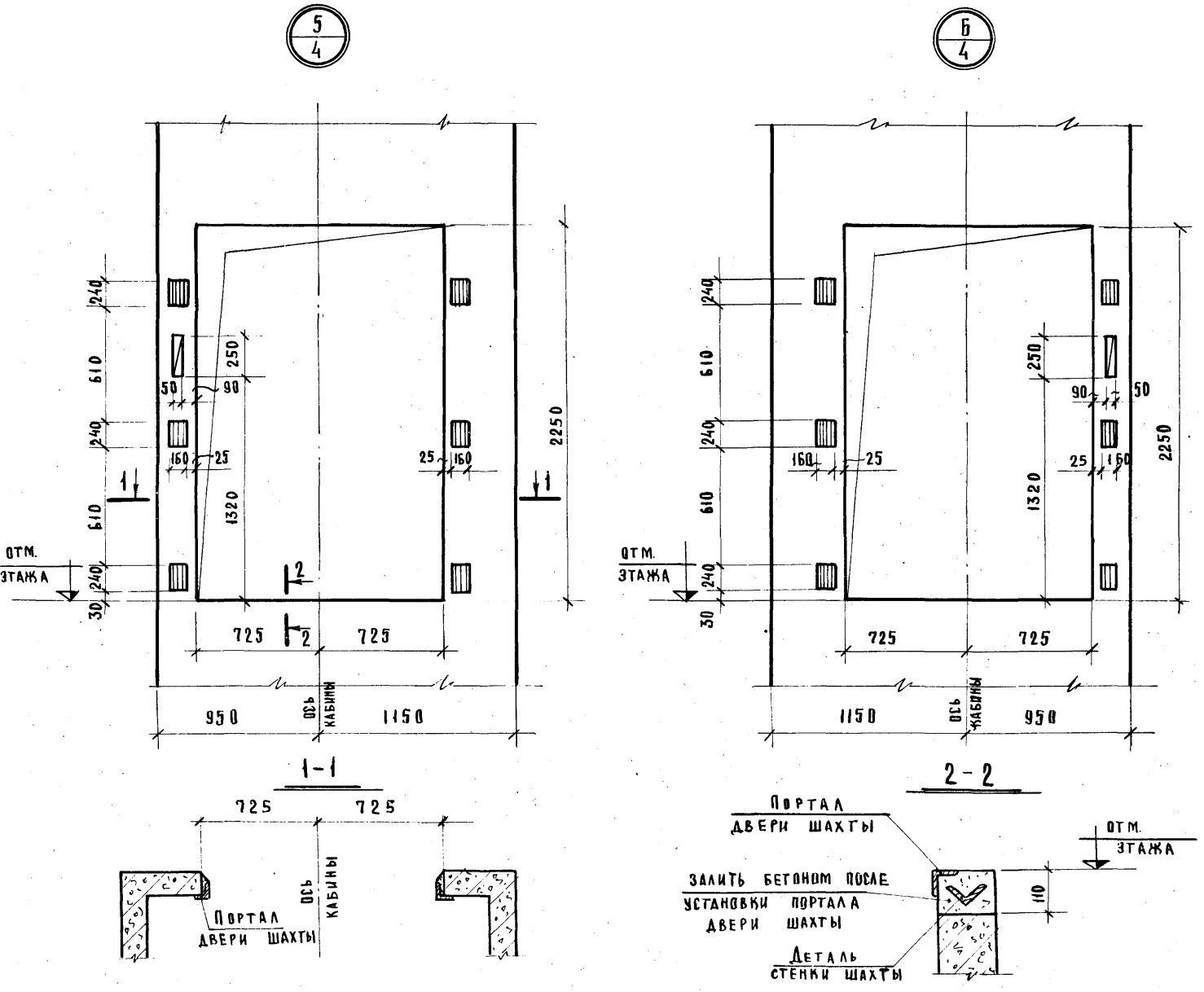
ТК 1973

РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ

УЗЛЫ 3, 4

СЕРИЯ ИИ-04-15 ВЫПУСК 3 ЛИСТ 25

12916



ТК	РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ ИИ-84-15	
1973	УЗЛЫ 5, 6	ВЫПУСК 3	ЛИСТ 10

ШИФР ОБЪЕКТА 181 АРХИВНЫЙ №

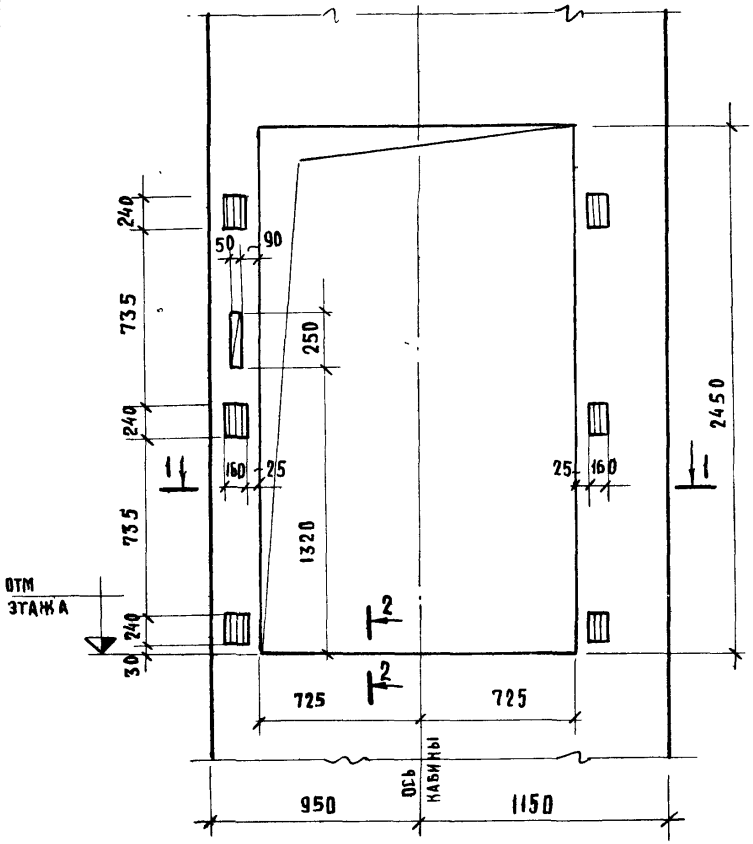
ГРИПЕНК ЗИНОВЬЕВ СЕМЕНОВ НАБОДРИК СЕМЕНОВ

ГЛ. КОНСТР. ИН-ТА НАЧ. ОСК ГЛ. ИНЖ. ОСК ИНЖЕНЕР ПРОВЕРИЛ

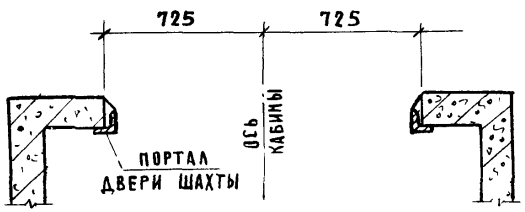
ГИПРОНИИЗДРАВ г. Москва

12916 16

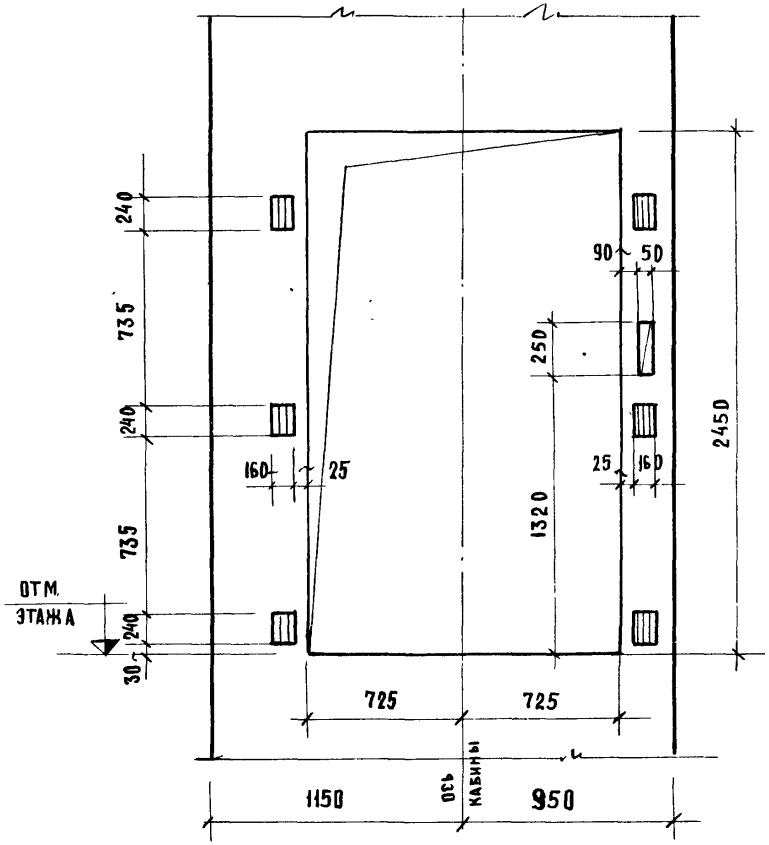
7/5



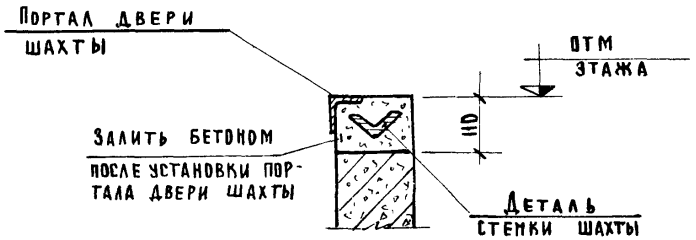
1-1



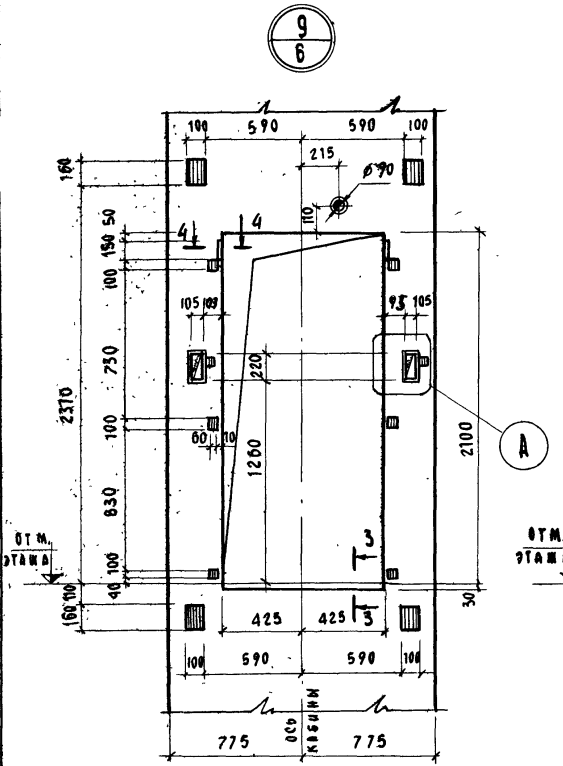
8/5

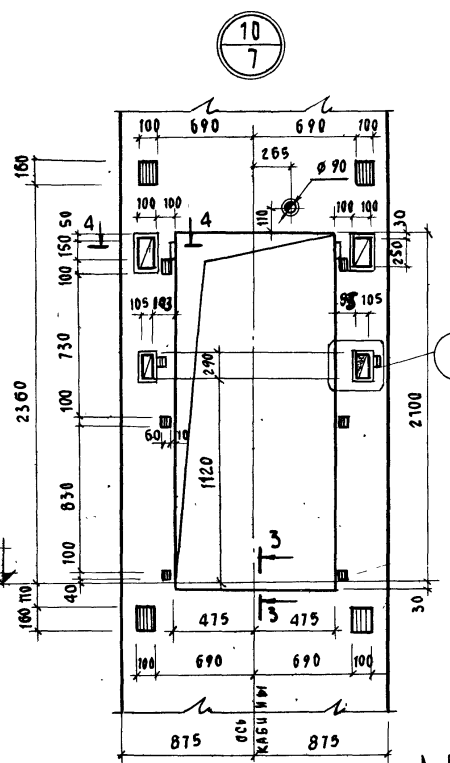


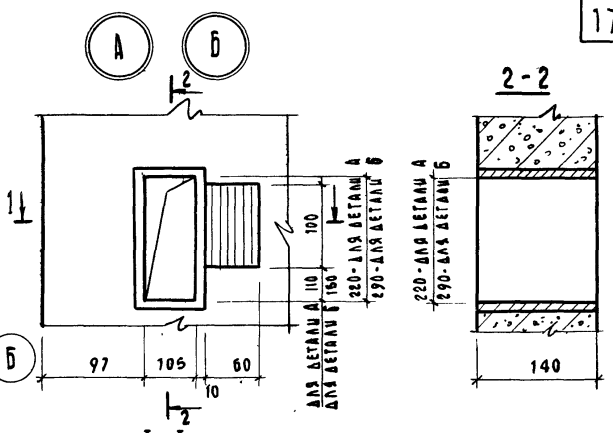
2-2

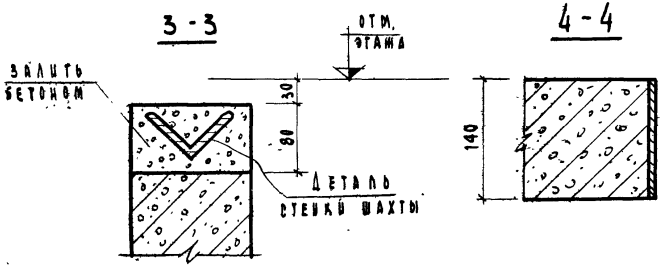


ТК	РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1973	УЗЛЫ 7, 8	ВЫПУСК 3 / ЛИСТ 11









Примечание:

В узлах 9 и 10 отверстия под вызывные аппараты, а в узле 10 такие отверстия под световые указатели даны для различных вариантов расположения электроразводок. Для конкретных случаев расположения электроразводок эти отверстия со стороны, противоположной разводкам, должны быть заделаны. Кроме того, в узле 10 должны быть заделаны с обеих сторон отверстия под световые указатели на нижнем этаже при варианте управления „с попутными остановками по вызову при движении кабины вверх и вниз" и на всех этажах при варианте управления „с попутными остановками по вызову при движении кабины вниз."

Типпроект г. Москва

ГИП	Зимовец		
Гл. инж. отд.	Семенов		
Инженер	Хабодуйк		
Проверил	Семенов		
Н. контр.			

Альбом 6 — Конструкции С. 181

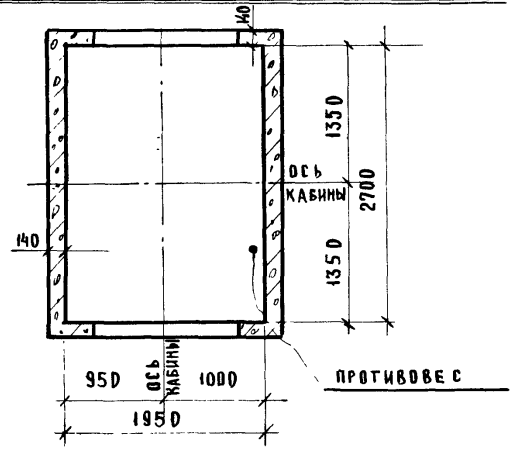
ТК 1973

Развертки стенок лифтовых шахт

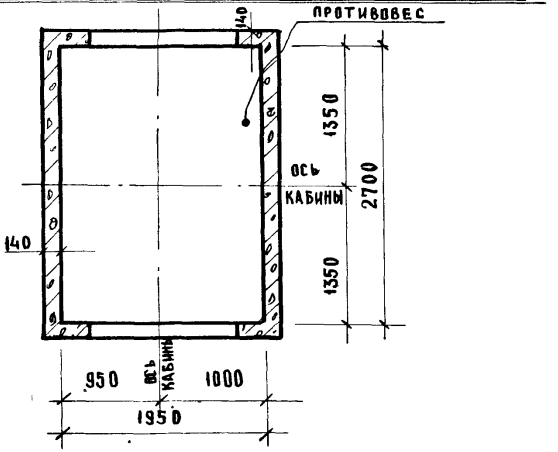
Узлы 9, 10

Серия ИИ-04-15 | Выпуск 3 | Лист 12

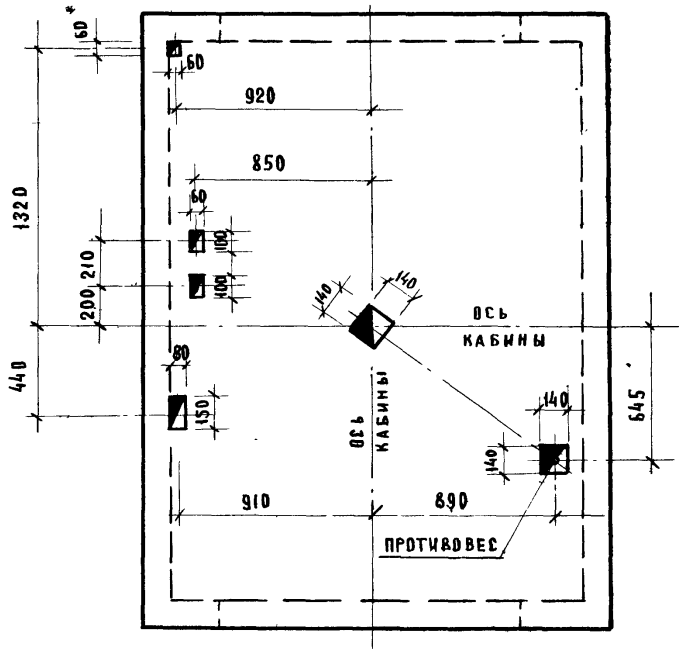
План шахты для плана №1
разбивки отверстий в плите покрытия шахты



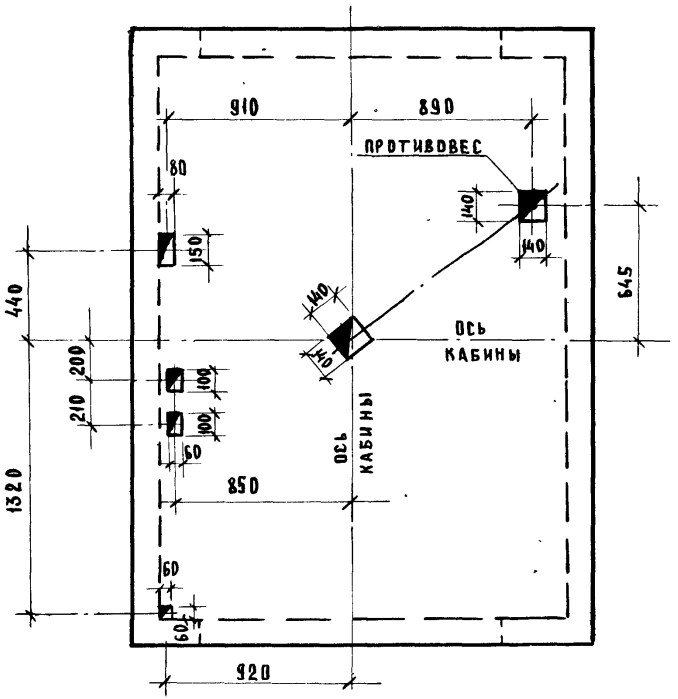
План шахты для плана №2
разбивки отверстий в плите покрытия шахты



План №1 разбивки отверстий в плите покрытия шахты



План №2 разбивки отверстий в плите покрытия шахты



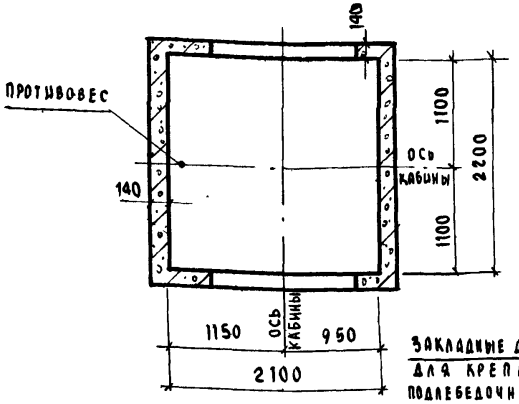
Примечание:

Разбивка отверстий в плите покрытия шахты выполнена в соответствии с чертежом АТ-4.31-66 альбома заданий АТ-5.00-71.

ТК	Отверстия в плитах покрытия лифтовых шахт	Серия ИИ-04-15	
1973	Больничный лифт	Выпуск 3	Лист 13

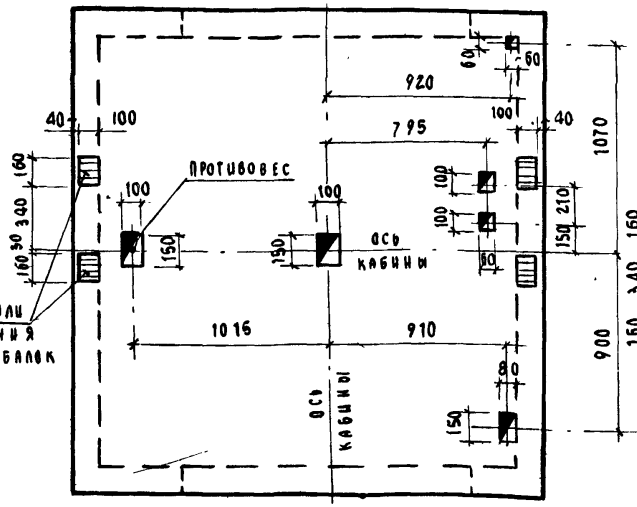
Кабина 1500 × 2000

План шахты

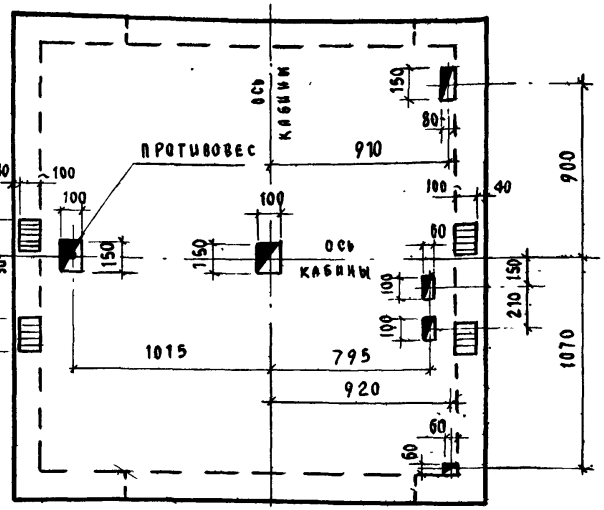


Закладные детали для крепления подлебедочных балок

План №1 разбивки отверстий в плите покрытия шахты

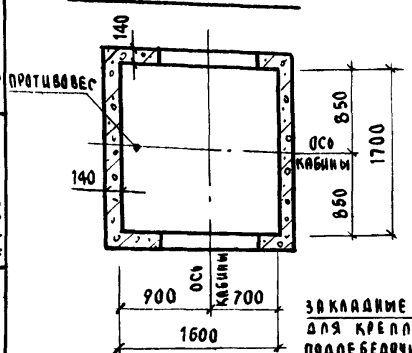


План №2 разбивки отверстий в плите покрытия шахты



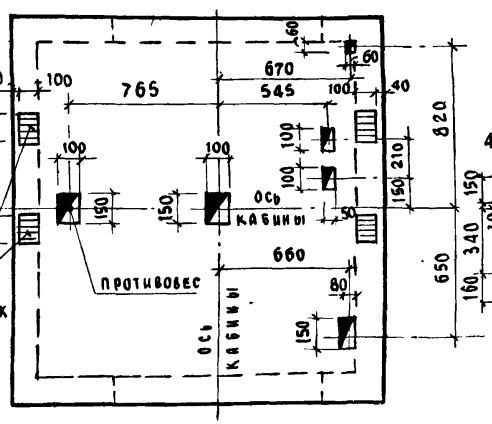
Кабина 1000 × 1500

План шахты

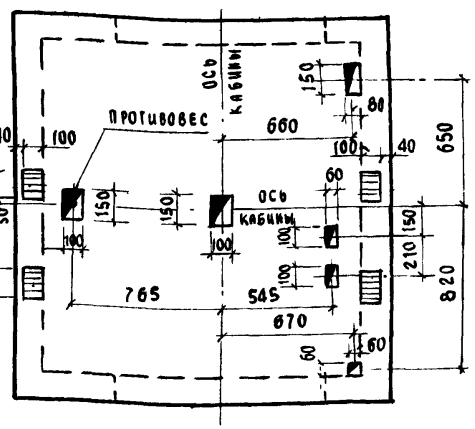


Закладные детали для крепления подлебедочных балок

План №1 разбивки отверстий в плите покрытия шахты



План №2 разбивки отверстий в плите покрытия шахты



Примечание:

Разбивка отверстий в плитах покрытия шахт выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-5.00-71: АТ-4.37-66 - для лифта с кабиной 1000 × 1500; АТ-4.39-66 - для лифта с кабиной 1500 × 2000.

Гл. конструктор	Гриценко		
Нач. ОСК	Зинсьев		
Гл. инж. ОСК	Семенов		
Инженер	Набодрик		
Проверил	Семенов		

ГИПРОНИИЗДРАВ г. Москва

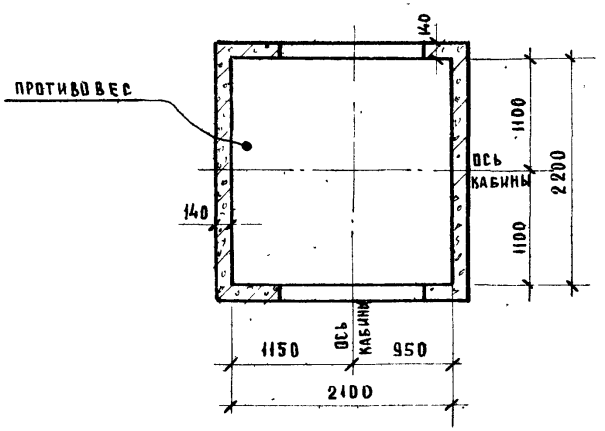
ТК 1973

Отверстия в плитах покрытия лифтовых шахт

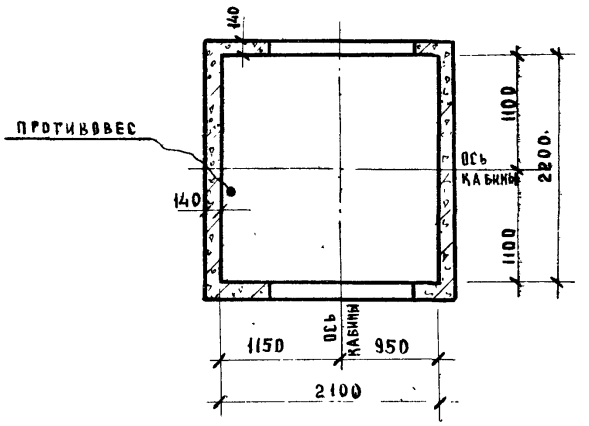
Грузовой лифт Q = 500 кг

Серия ИИ-04-15 | Выпуск 3 | Лист 14

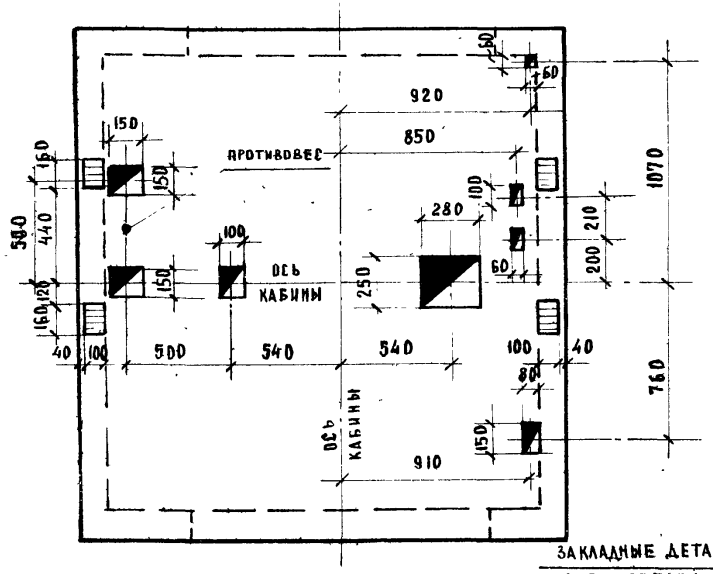
План шахты для плана №1
РАЗБИВКИ ОТВЕРСТИЙ В ПЛИТЕ ПОКРЫТИЯ ШАХТЫ



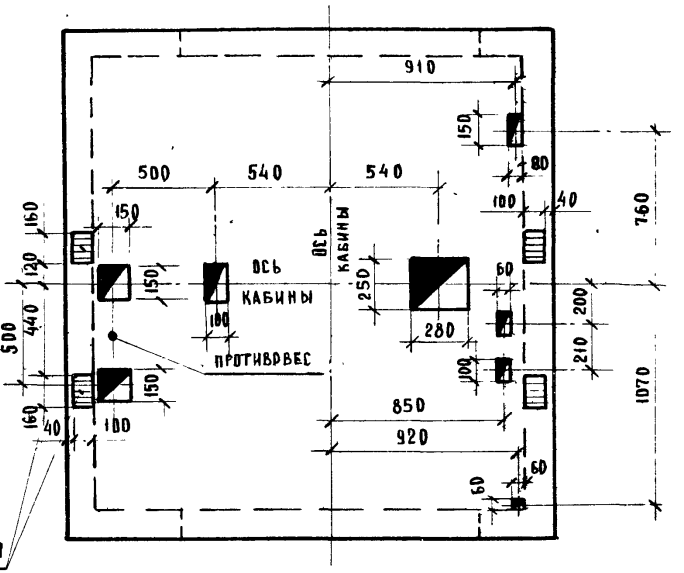
План шахты для плана № 2
РАЗБИВКИ ОТВЕРСТИЙ В ПЛИТЕ ПОКРЫТИЯ ШАХТЫ



План №1 разбивки отверстий в плите покрытия шахты



План №2 разбивка отверстий в плите покрытия шахты



ЗАКЛАДНЫЕ ДЕТАЛИ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ПОДАЕЗДНЫХ БАЛОК

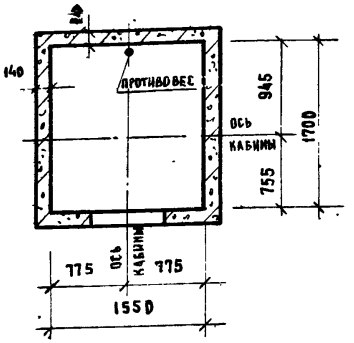
Примечание:

Разбивка отверстий в плите покрытия шахты выполнена в соответствии с чертежом АТ-4.40-66 альбома заданий АТ-5.00-71.

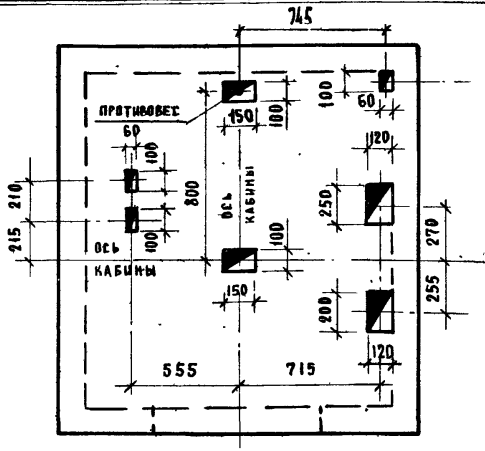
ТК	ОТВЕРСТИЯ В ПЛИТАХ ПОКРЫТИЯ ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ ИИ-04-15	
1973	ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=1000 кг	ВЫПУСК 3	ЛИСТ 15

Пассажирский лифт Q=320 кг

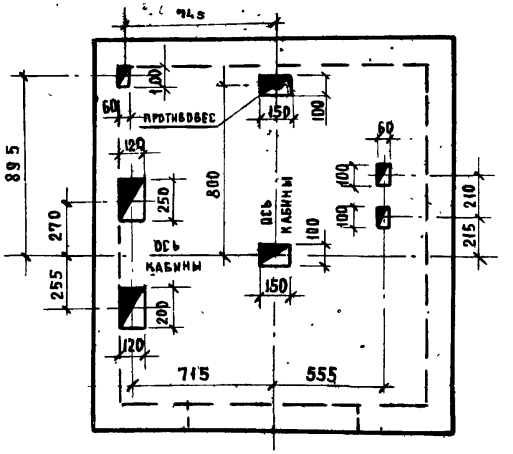
План шахты



План №1 разбивки отверстий в плите покрытия шахты

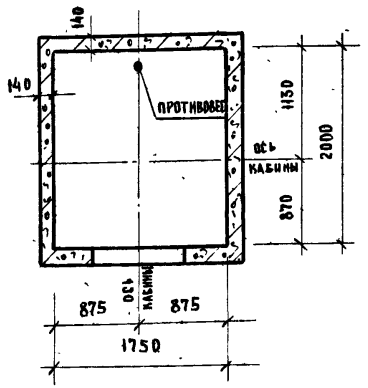


План №2 разбивки отверстий в плите покрытия шахты

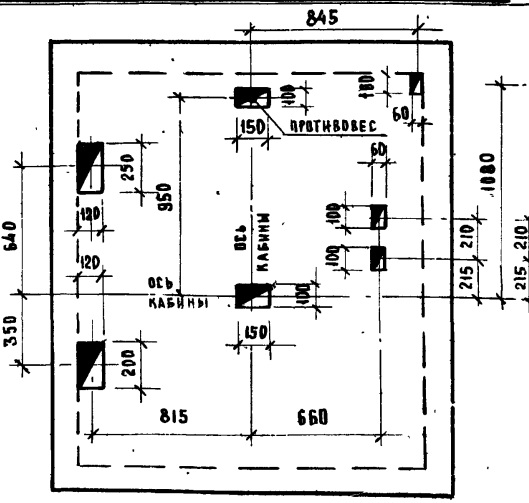


Пассажирский лифт Q=500 кг

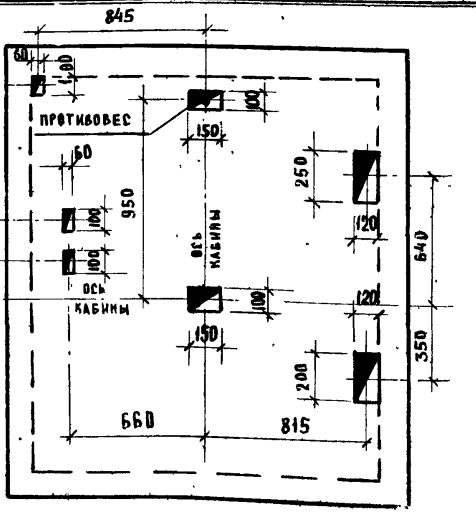
План шахты



План №1 разбивки отверстий в плите покрытия шахты



План №2 разбивки отверстий в плите покрытия шахты



Примечание:

Разбивка отверстий в плитах покрытия шахт выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-5 00-71:
АТ-5 13-71, лист 2 — для лифта Q=320 кг;
АТ-5 16-71, лист 2 — для лифта Q=500 кг.

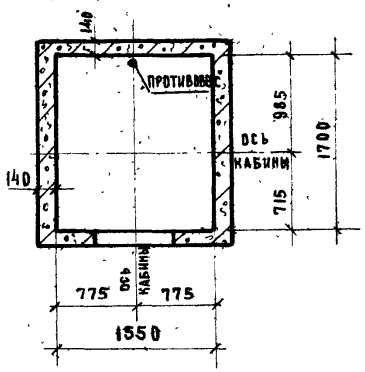
ГИПРОНИИЗДРАВ г. Москва	Гл. констр. ин-та	Гриненко	
	Нач. ОСК	Зиновьев	
	Гл. инж. ОСК	Семенов	
	Инженер	Набодрик	
	Проверил	Семенов	
Шифр объекта	118	Ал. инв. №	
Рябова		Копировал	

ТК	ОТВЕРСТИЯ В ПЛИТАХ ПОКРЫТИЯ ЛИФТОВЫХ ШАХТ	Серия ИИ-04-15	
1973	ПАССАЖИРСКИЕ ЛИФТЫ Q=320 кг (КАБИНА 1000×1200) и Q=500 кг (КАБИНА 1200×1400)	Выпуск 3	Лист 16

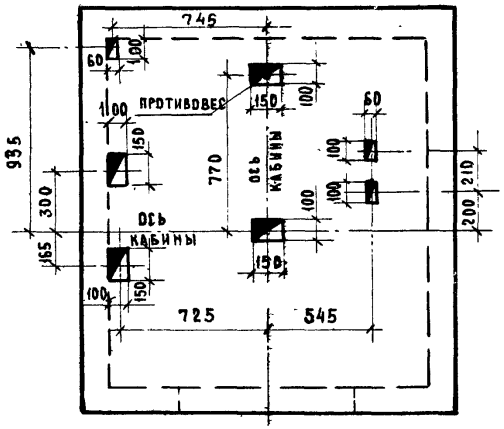
12916 22

Пассажирский лифт Q=320кг

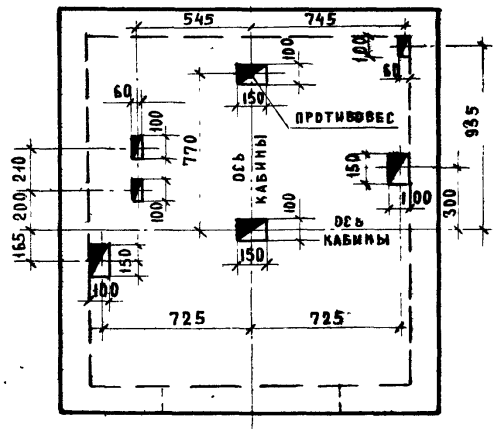
План шахты



План №2 разбивки отверстий в плите покрытия шахты

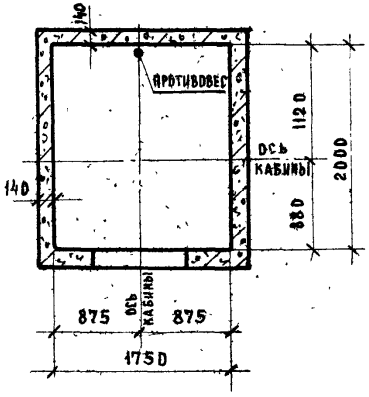


План №1 разбивки отверстий в плите покрытия шахты

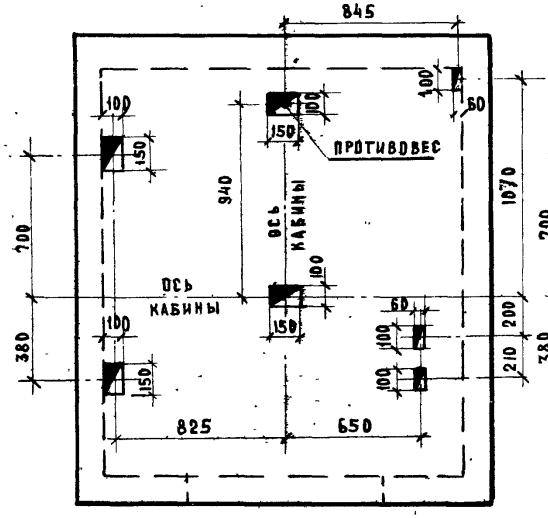


Пассажирский лифт Q=500кг

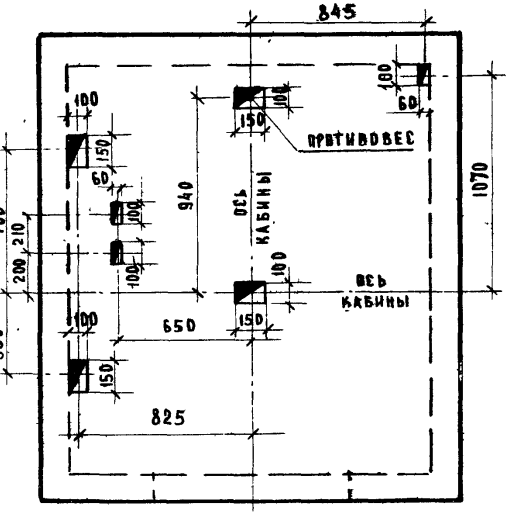
План шахты



План №1 разбивки отверстий в плите покрытия шахты



План №2 разбивки отверстий в плите покрытия шахты



Примечание:

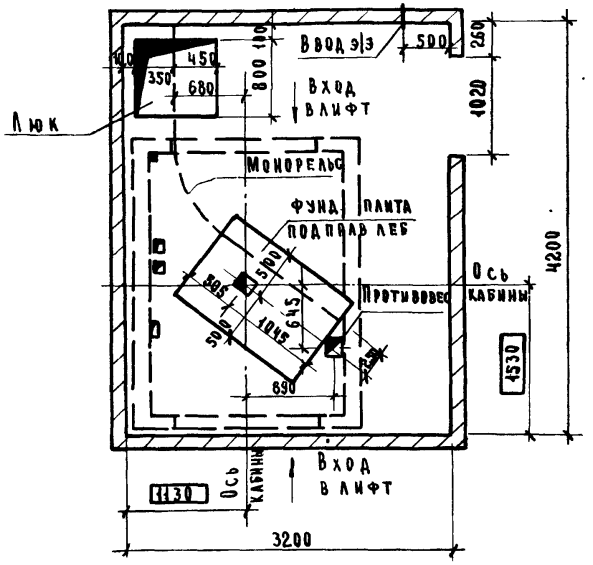
Разбивка отверстий в плитах покрытия шахт выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-4.00-66:

АТ-4.14-66, лист 2 - для лифта Q=320кг;

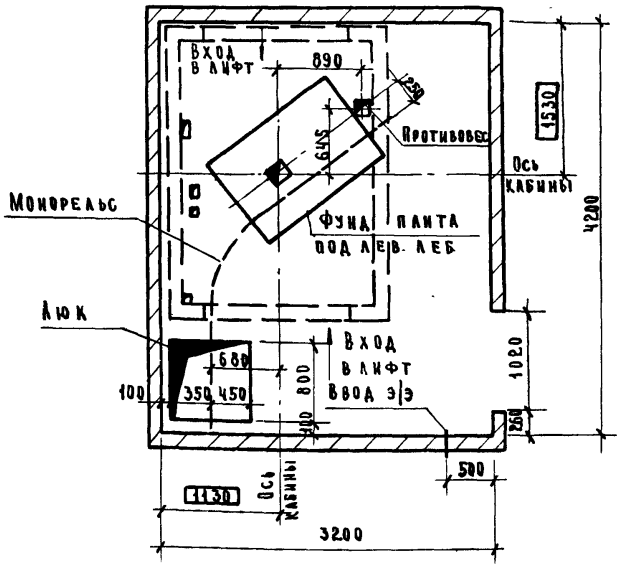
АТ-4.18-66, лист 2 - для лифта Q=500кг.

ТК	Отверстия в плитах покрытия лифтовых шахт	Серия ИИ-04-15	
1973	Пассажирские лифты Q=320кг (кабина 980×1120) и Q=500кг (кабина 1080×1420)	Выпуск 3	Лист 17

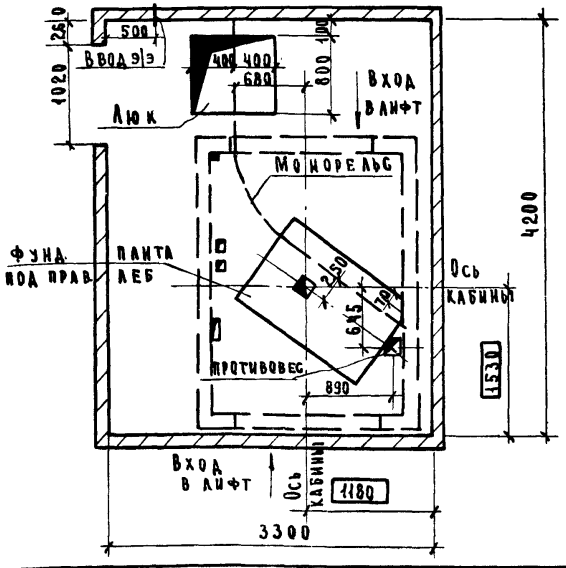
План I варианта машинного помещения



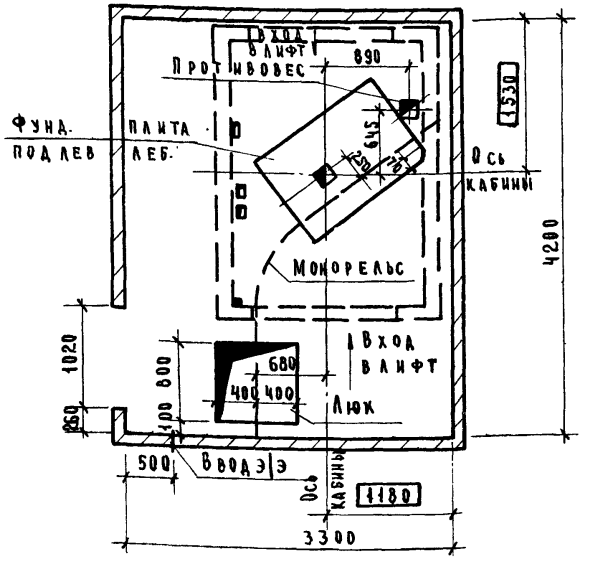
План II варианта машинного помещения



План III варианта машинного помещения



План IV варианта машинного помещения



Примечание:

Разбивку отверстий в плите покрытия шахты лифта см на листе 13 настоящего выпуска: для I и III вариантов машинного помещения – план №1, для II и IV вариантов машинного помещения – план №2.

Материал стен машинных помещений определяется в конкретных проектах.

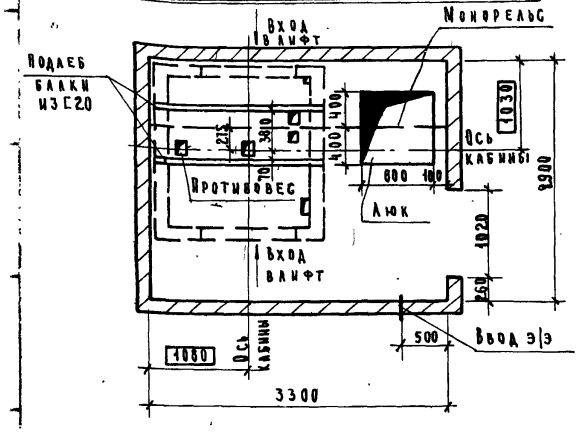
Пол машинного помещения в одном уровне

ТК	Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов	Серия ИИ-04-15	
1973	Больничный лифт	Выпуск 3	Лист 18

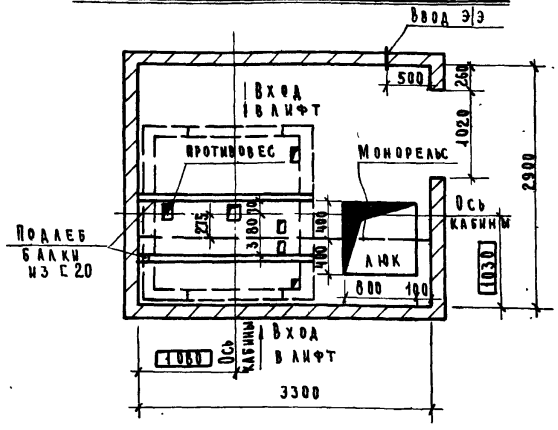
ГИПРОНИИЗДРАВ г. Москва
Гл. конструктор Гриненко
Нач. ОСК Зиновьев
Гл. инж. ОСК Семенов
Инженер Домахина
Проверил Семенов
Архивный №
181

Кабина 1000×1500

План I варианта машинного помещения

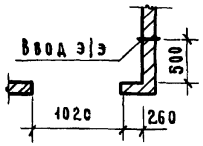


План II варианта машинного помещения

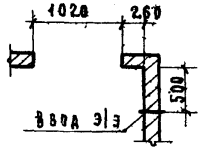


Варианты устройства дверных проемов

Для I варианта

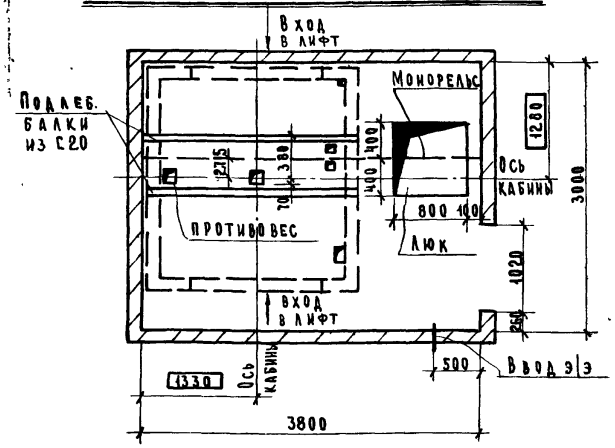


Для II варианта

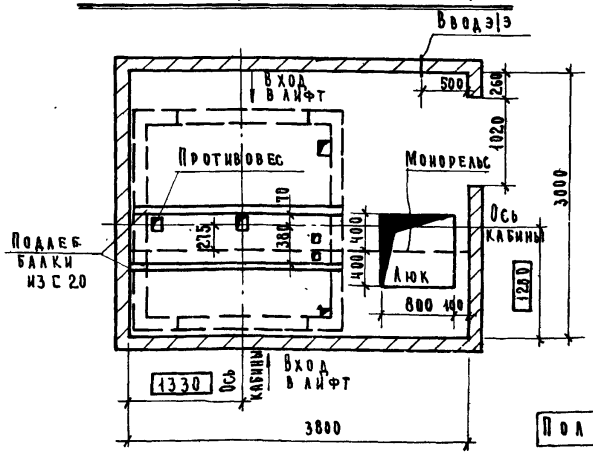


Кабина 1500×2000

План I варианта машинного помещения



План II варианта машинного помещения



Примечание:

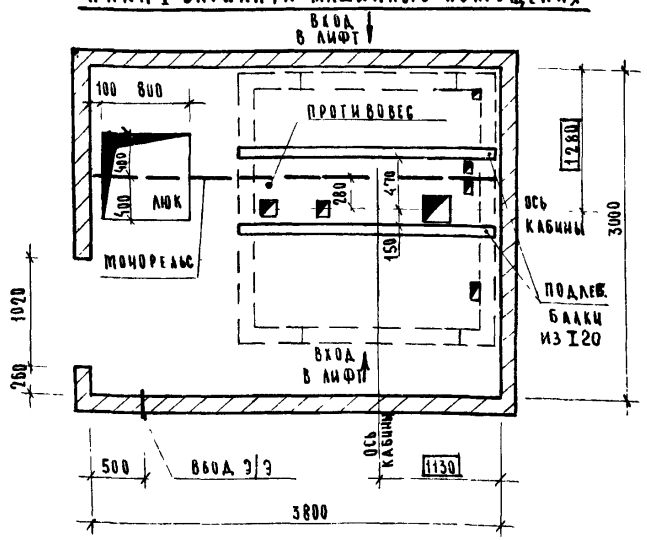
Разбивку отверстий в плите покрытия шахты лифта см. на листе 14 настоящего выпуска: для I варианта машинного помещения - план №1, для II варианта машинного помещения - план №2.

Материал стен машинных помещений определяется в конкретных проектах.

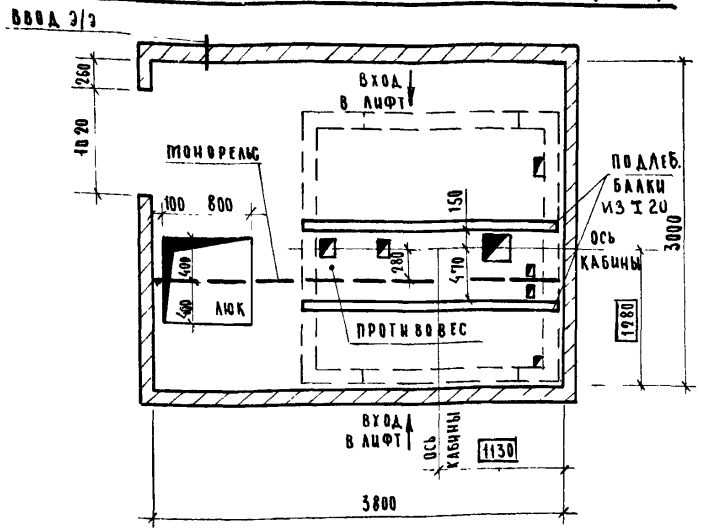
Пол машинного помещения в одном уровне

Грузовой лифт Q = 1000 кг

План I варианта машинного помещения



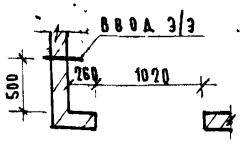
План II варианта машинного помещения



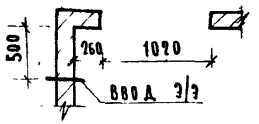
Варианты устройства дверных проемов

Грузовой лифт Q = 1000 кг

Для I варианта

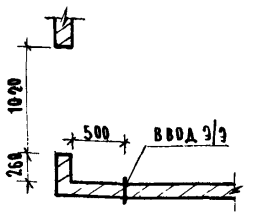


Для II варианта

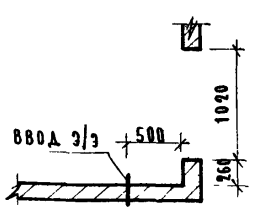


Пассажирский лифт Q = 500 кг

Для I варианта

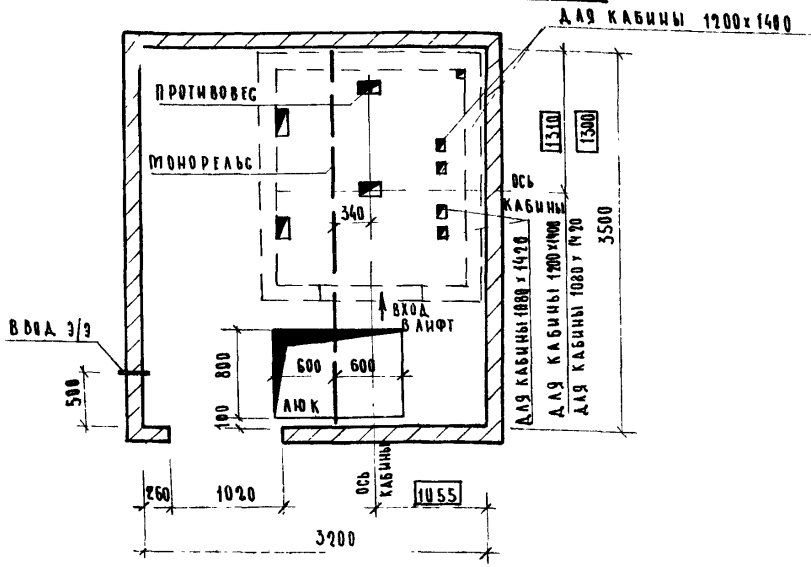


Для II варианта

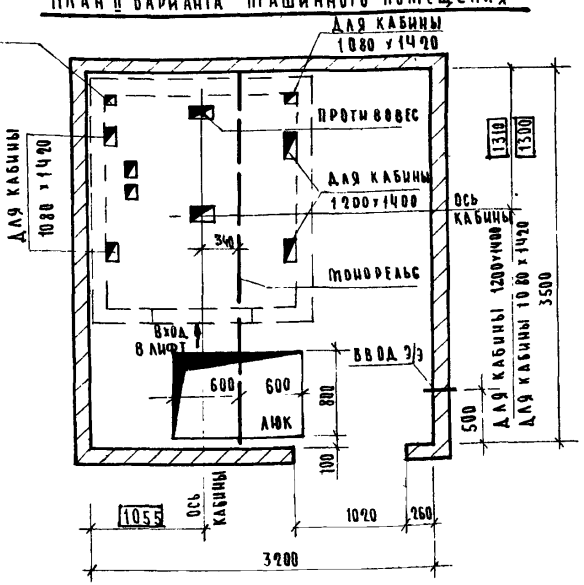


Пассажирский лифт Q = 500 кг

План I варианта машинного помещения



План II варианта машинного помещения



Примечания:

1. Разбивку отверстий в плите покрытия шахты грузового лифта Q = 1000 кг см на листе 15 настоящего выпуска: для I варианта машинного помещений - план №1, для II варианта машинного помещения - план №2
2. Разбивку отверстий в плите покрытия шахты пассажирского лифта Q = 500 кг см на листах 16 и 17 настоящего выпуска: для I варианта машинного помещения - планы №1, для II варианта машинного помещения - план №2.
3. Пункт дан на листе 32

Пол машинного помещения в одном уровне

ТК	Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов	Серия ИИ-04-15	
1973	Грузовой лифт Q = 1000 кг. Пассажирский лифт Q = 500 кг	Выпуск 3	Лист 20

Шифр объекта 181 | Архивный №

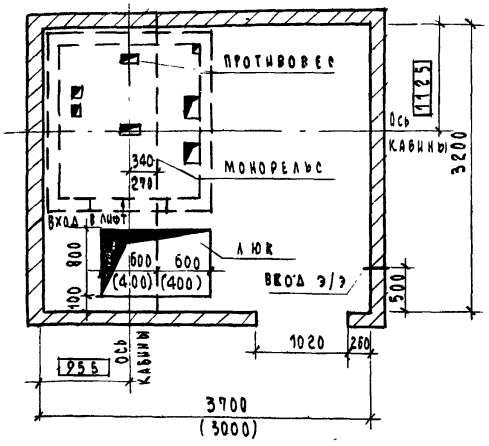
Гриненко | Зиновьев | Семенов | Набодрик | Семенов

Гл. констр. ин-та | Нач. отд. оск | Гл. инж. оск | Инженер | Проверил

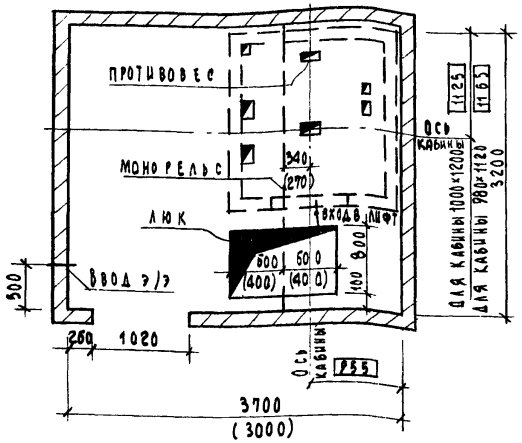
ГИПРОНИИЗДРАВ г. Москва

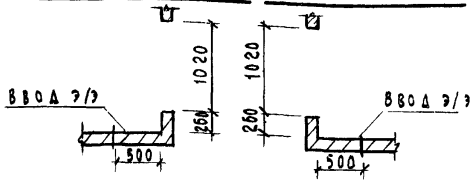
12916 26

План I варианта машинного помещения лифта с кабиной 1000 × 1200

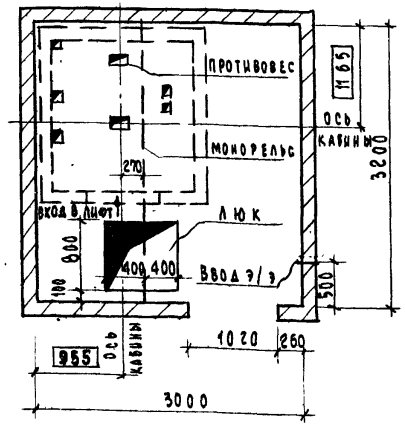


План II варианта машинного помещения Варианты устройства дверных проемов

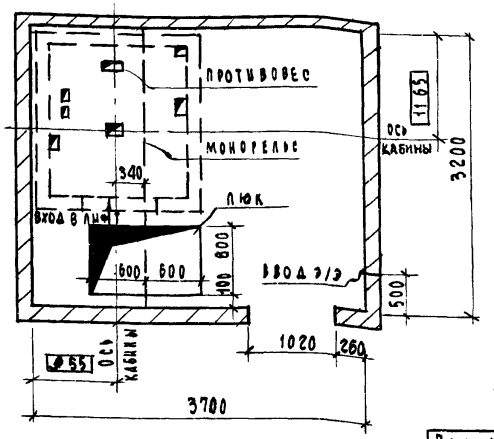




План I варианта машинного помещения лифта с кабиной 980×1120 и V = 0.71 м/сек.



План I варианта машинного помещения лифта с кабиной 980 × 1120 и V = 1 м/сек.



Примечания:

1. На планах машинных помещений, расположенных в верхней части настоящего листа, размеры без скобок даны для лифта с V = 1 м/сек, в скобках - для лифта с V = 0.71 м/сек
2. Разбивку отверстий в плите покрытия шахты лифта см. на листах 16 и 17 настоящего выпуска: для I варианта машинного помещения всех лифтов кроме лифта с кабиной 980×1120 и V = 0.71 м/сек. План № 1, для II варианта машинного помещения всех лифтов и I варианта машинного помещения лифта с кабиной 980×1120 и V = 0.71 м/сек - План № 2.
3. Пункт дан на листе 32.

Пол машинного помещения в одном уровне

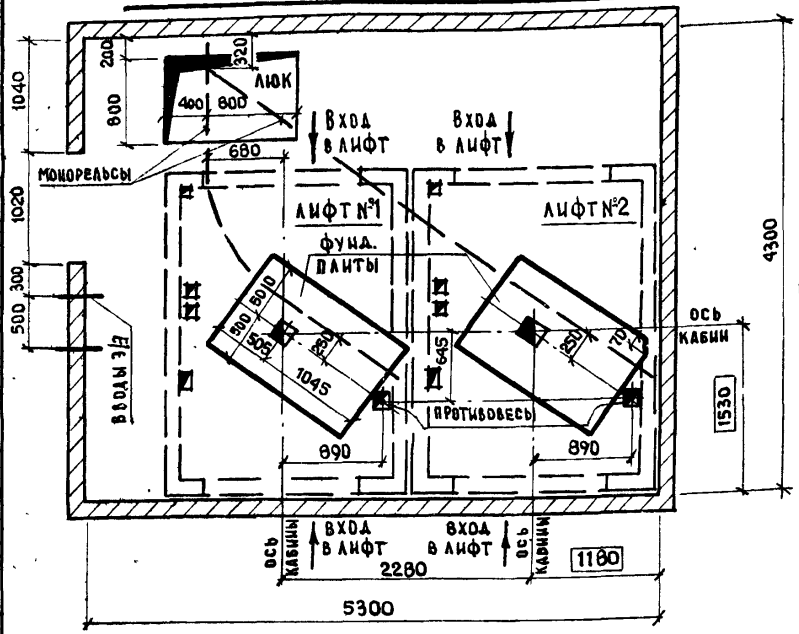
ТК	Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов	Серия ИИ-04-15
197	Пассажирский лифт Q = 320 кг	Выпуск 3 / Лист 21

Проверил [signature] Лесменко

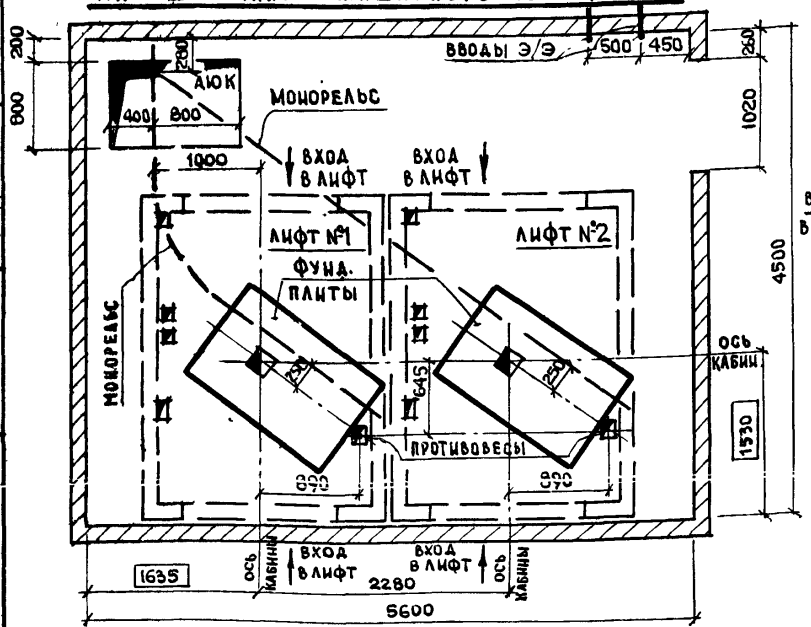
Г. Москва

12916

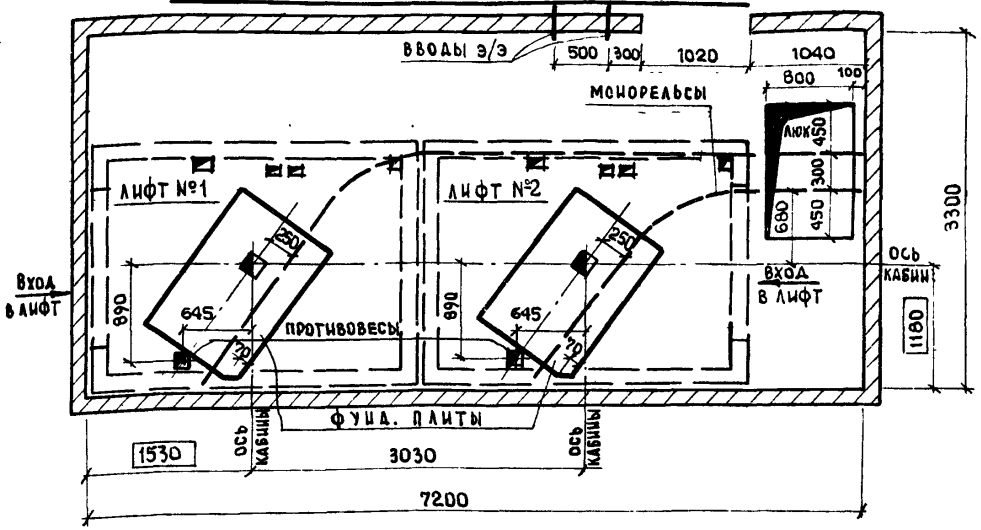
План I варианта машинного помещения



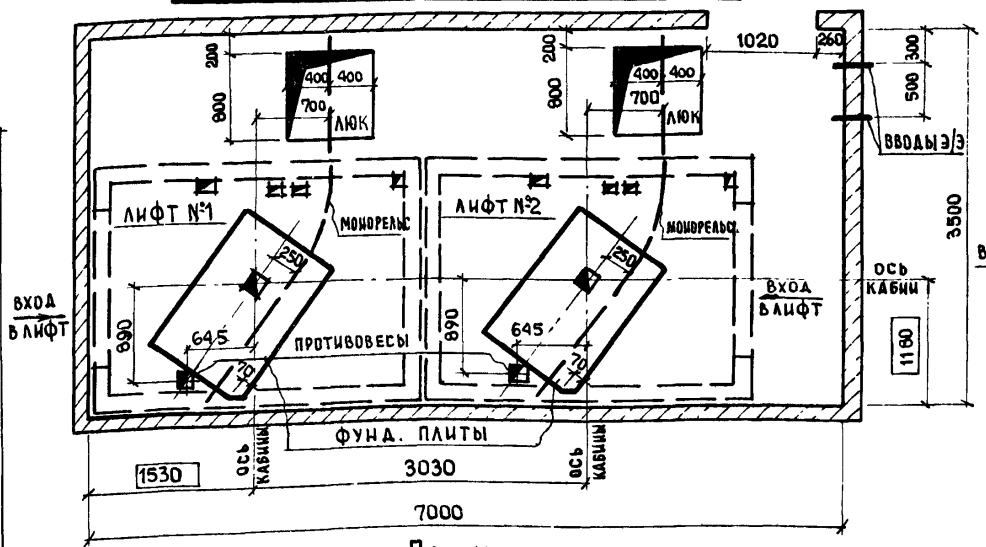
План II варианта машинного помещения



План III варианта машинного помещения

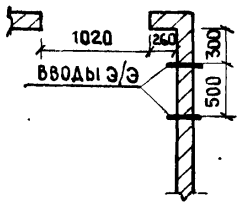


План IV варианта машинного помещения

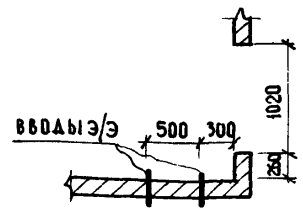


Варианты устройства дверных проемов

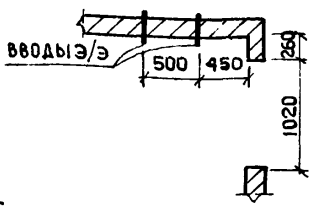
Для II варианта



Для III варианта



Для IV варианта



Примечания:

1. Разбивку отверстий в плитах покрытия шахт лифтов см. план №1 на листе 13 настоящего выпуска.
2. Фундаментные плиты — под правую лебедку.
3. Пункт дан на листе 32

Пол машинного помещения в одном уровне

ТК 1973	Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов 2 больничных лифта	Серия ИИ-04-15	Выпуск 3 / Лист 22

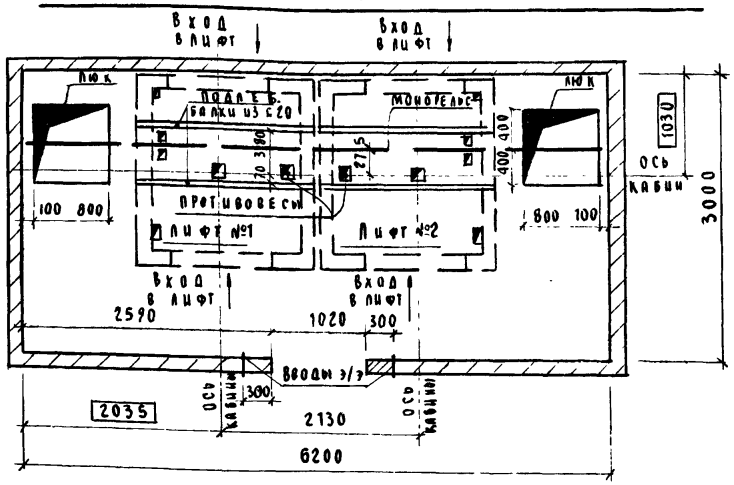
Гипронижлрабь г. Москва

Гл. конструктор Гриненко
Нач. ОСК Зиновьев
Гл. инж. ОСК Семенов
Инженер Набадрик
Проверил Семенов

Шифр объекта 181 Архивный №

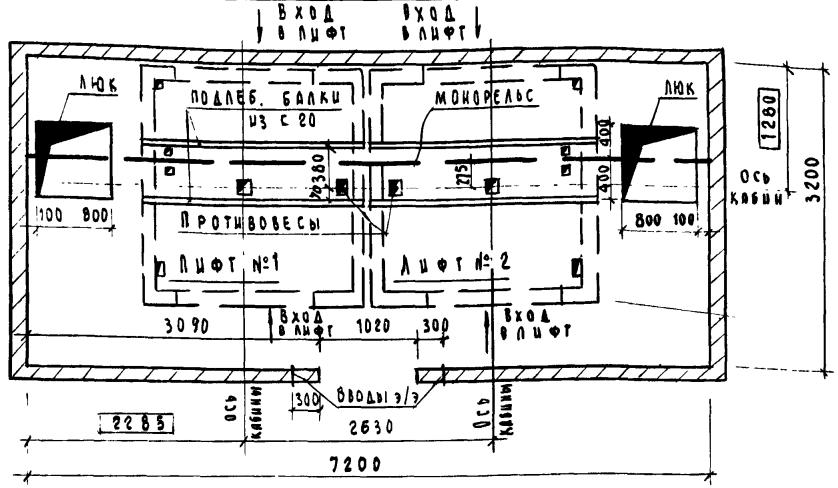
План машинного помещения

2 грузовых лифтов Q=500 кг с кабинами 1000×1500



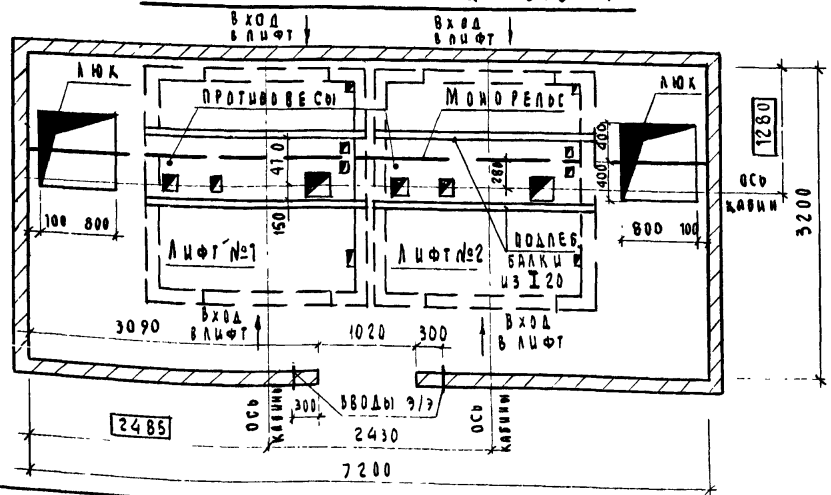
План машинного помещения

2 грузовых лифтов Q=500 кг с кабинами 1500×2000



План машинного помещения

2 грузовых лифтов Q = 1000 кг



Примечания:

1. Разбивку отверстий в плитах покрытия шахт: грузовых лифтов Q=500 кг см. на листе 14 настоящего выпуска: для лифтов №1 - план №2, для лифтов №2 - план №1; грузовых лифтов Q=1000 кг см. план №1 на листе 15 настоящего выпуска.
2. Материал стен машинных помещений определяется в конкретных проектах

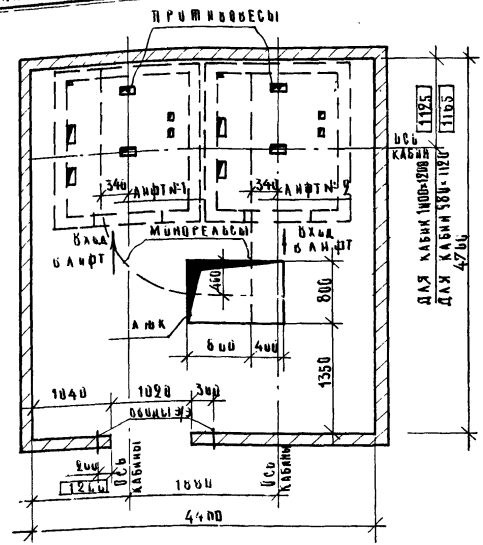
Пол машинного помещения в одном уровне

ТК	Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов	Серия ИИ-04-15
1973	2 грузовых лифта Q=500 кг. 2 грузовых лифта Q=1000 кг	Выпуск 3 / Лист 23

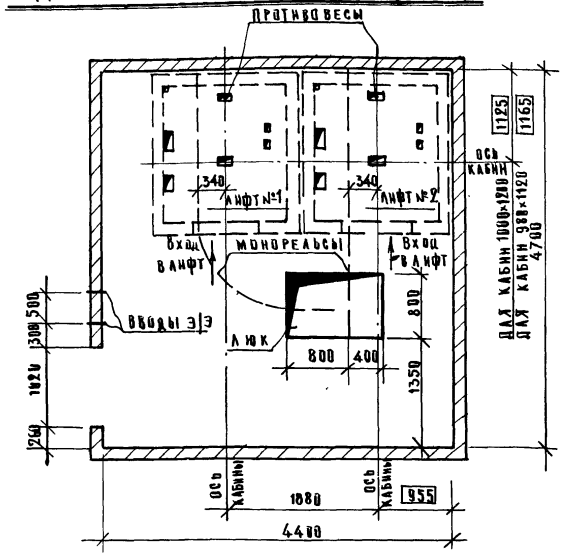
12916

Проверил [signature] Семенов

План I варианта машинного помещения

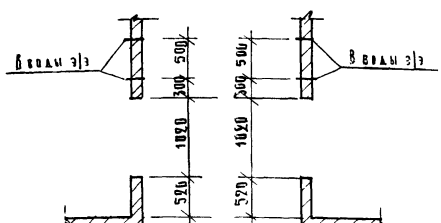


План II варианта машинного помещения

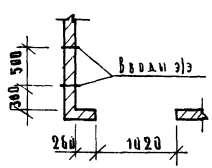


Варианты устройства дверных проемов

Для I варианта



Для II варианта



Примечания:

1. Разбивку отверстий в плитах покрытия шахт лифтов см. план №2 на листах 16 и 17 настоящего выпуска.
2. Материал стен машинных помещений определяется в конкретных проектах.

Пол машинного помещения в одном уровне

ТК	Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов	Серия ИИ-04-15	
1973	2 пассажирских лифта Q = 320 кг/V = 1 м/сек	Выпуск 3	Лист 24

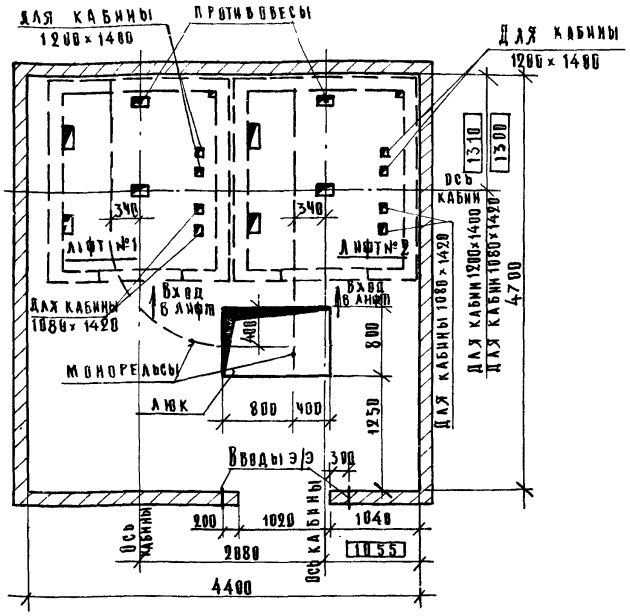
Гипроникиздрав г. Москва

Гл. конструктор		Зиновьев
Нач. ОСК		Семенов
Гл. инж. ОСК		Домахина
Инженер		Семенов
Проверил		

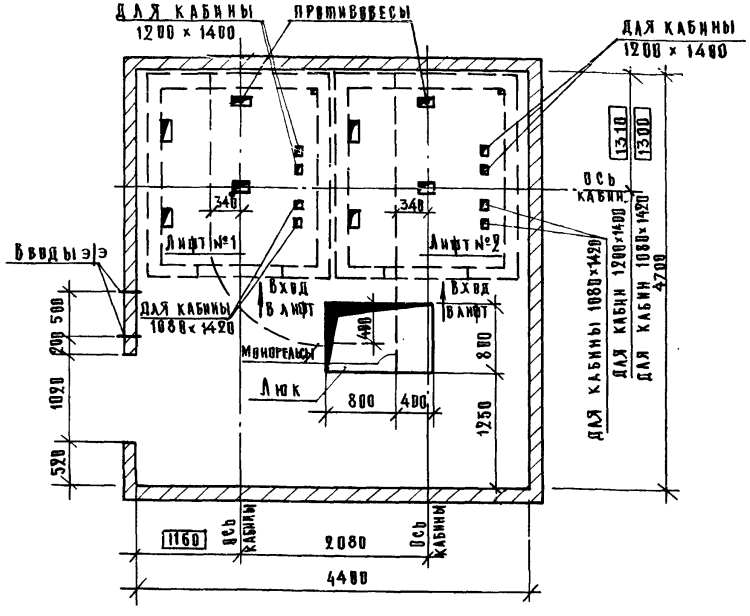
Шифр объекта 181

Архивный №

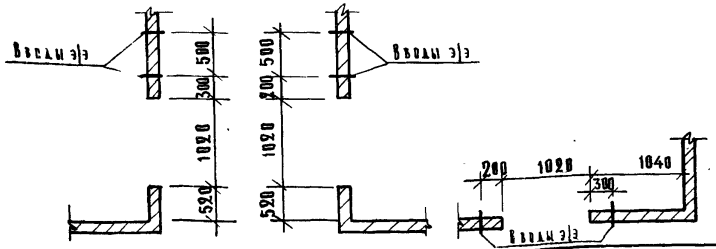
План I варианта машинного помещения



План II варианта машинного помещения



Варианты устройства дверных проемов



Примечания:

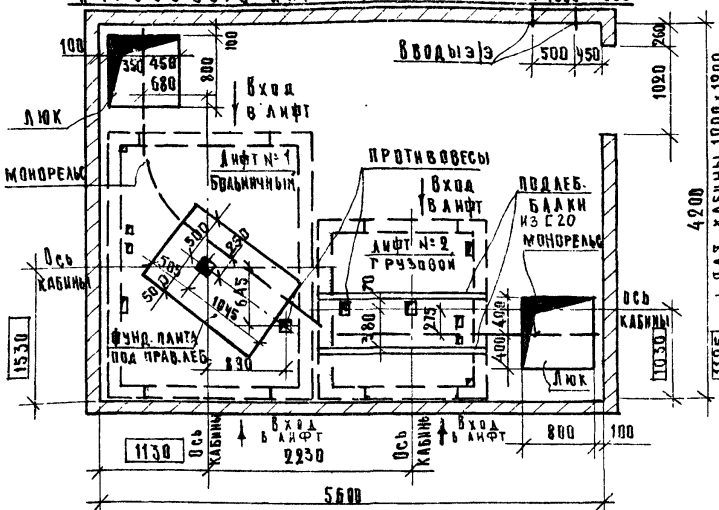
1. Разбивку отверстий в плитах покрытия шахт лифтов см. план №1 на листах 16 и 17 настоящего выпуска.
2. Материал стен машинных помещений определяется в конкретных проектах.

Два машинного помещения в одном уровне

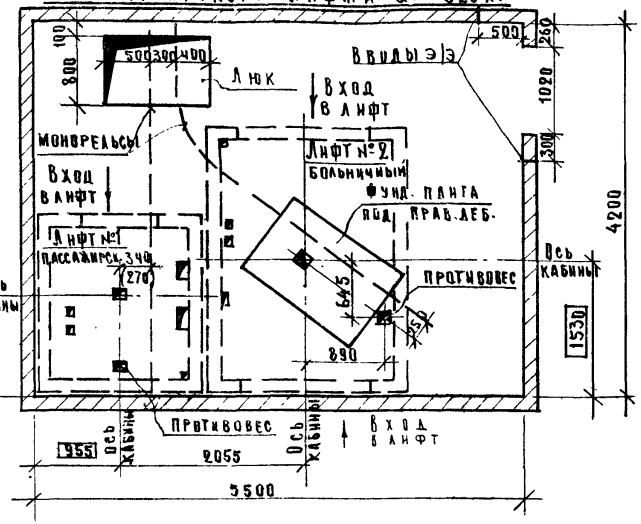
ТК	Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов	Серия ИИ-04-15
1973	2 пассажирских лифта Q = 500 кг	Выпуск 3 Лист 25

Проверил В. Семенов

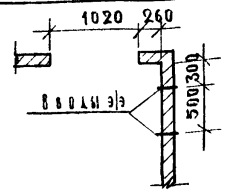
План машинного помещения больничного лифта и грузового лифта Q=500 кг с кабиной 1000×1500



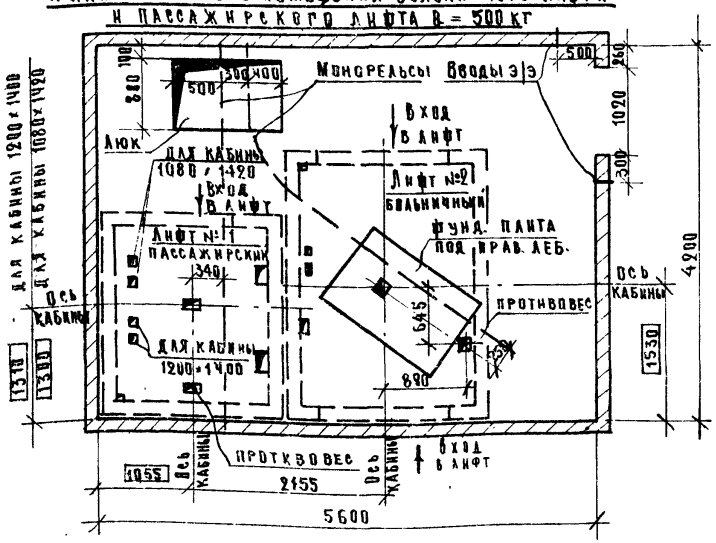
План машинного помещения больничного лифта и пассажирского лифта Q=320 кг



Вариант устройства дверного проема



План машинного помещения больничного лифта и пассажирского лифта Q=500 кг



Примечания:

1. На плане машинного помещения больничного лифта и пассажирского лифта Q=320 кг привязка монорельса пассажирского лифта без скобок дана для лифта с V=1 м/сек, в скобках – для лифта с V=0.71 м/сек.
2. Разбивку отверстий в плитах покрытия шахт больничных лифтов см план №1 на листе 13 настоящего выпуска.
3. Разбивку отверстий в плите покрытия шахты грузового лифта Q=500 кг с кабиной 1000×1500 см. план №2 на листе 14 настоящего выпуска.
4. Разбивку отверстий в плите покрытия шахты пассажирского лифта Q=320 кг см. план №2, пассажирского лифта Q=500 кг см. план №1 на листах 16 и 17 настоящего выпуска.
5. Материал стен машинных помещений определяется в конкретных проектах.

Пол машинного помещения в одном уровне

ТК	Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов	Серия ИИ-04-15
1973	Больничный лифт и грузовой лифт Q=500 кг с кабиной 1000×1500. Больничный лифт и пассажирский лифт Q=320 кг. Больничный лифт и пассажирский лифт Q=500 кг	Выпуск 3 / Лист 26

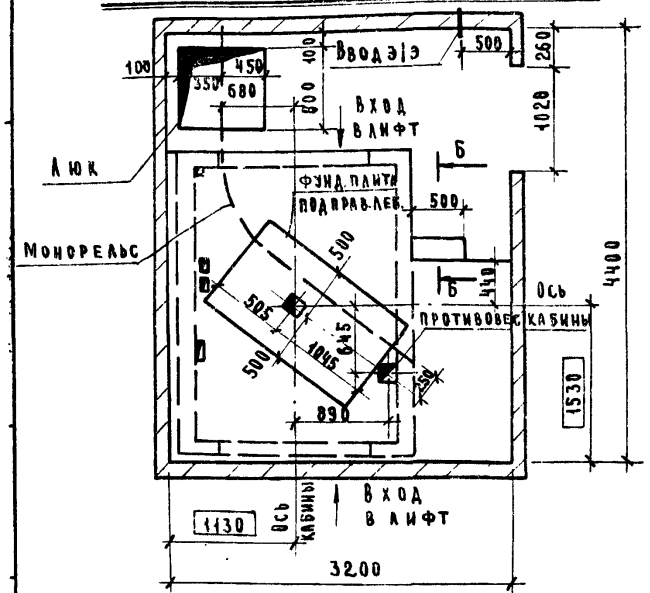
Архивный №

Гл. конст. ин-та	Гриненко	
Нач. ОСК	Зиновьев	
Гл. инж. ОСК	Семенов	
Инженер	Домахина	
Проверил	Семенов	

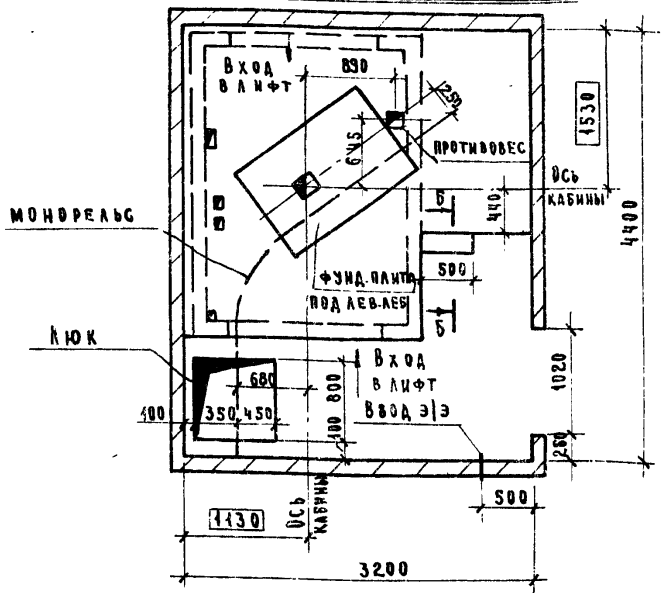
ИПРОНИИЗДРАВ г. Москва

12916 32

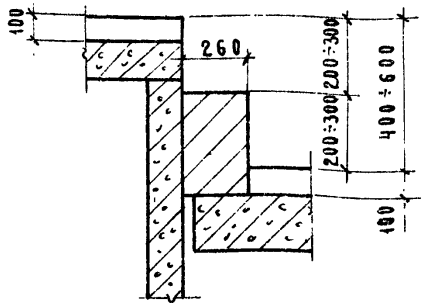
План I варианта машинного помещения



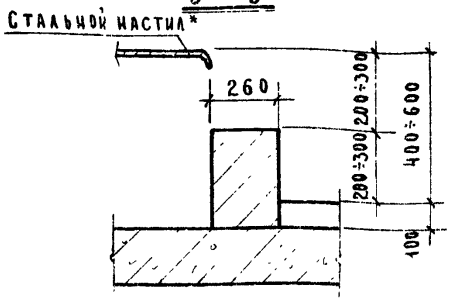
План II варианта машинного помещения



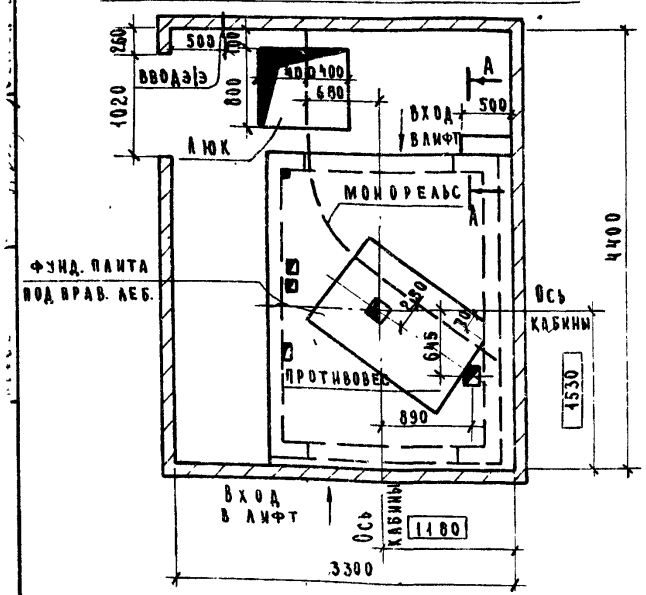
А - А



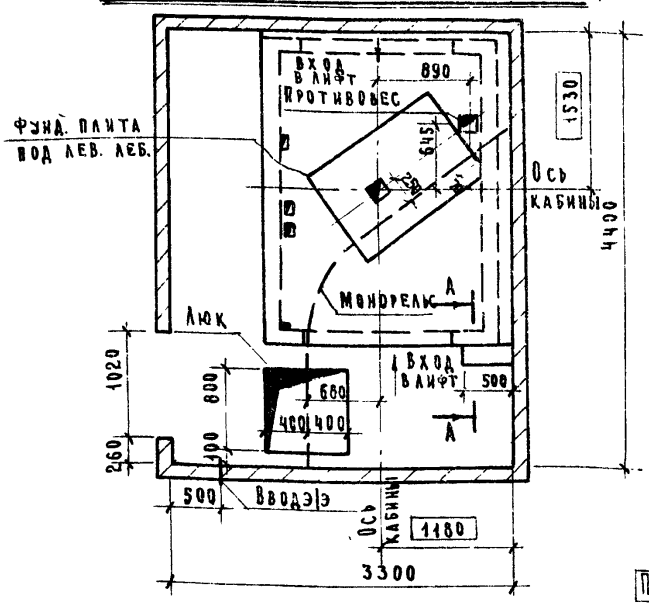
Б - Б



План III варианта машинного помещения



План IV варианта машинного помещения



Примечание:

Разбивку отверстий в плите покрытия шахты лифта см. на листе 13 настоящего выпуска: для I и III вариантов машинного помещения - план №1, для II и IV вариантов машинного помещения - план №2.

*При железобетонной плите высота пола поверх плиты должна быть 100 мм.

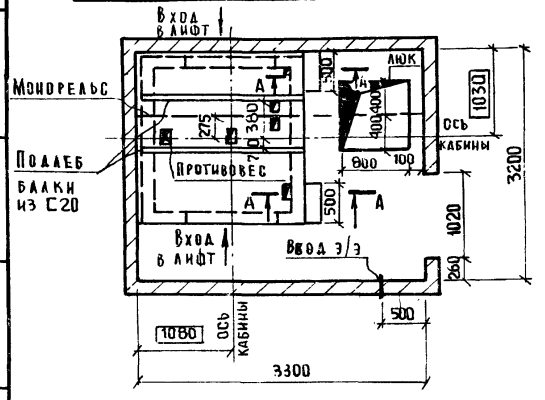
Материал стен машинных помещений определяется в конкретных проектах.

Пол машинного помещения в двух уровнях

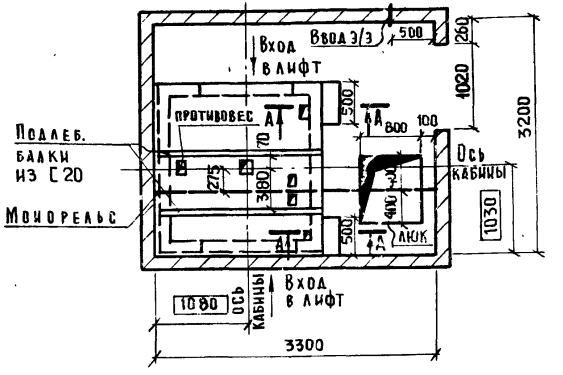
Варианты устройства дверных проемов

Кабина 1000×1500

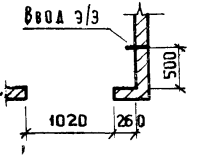
План I варианта машинного помещения



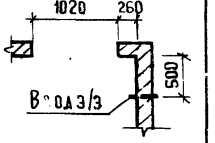
План II варианта машинного помещения



Для I варианта

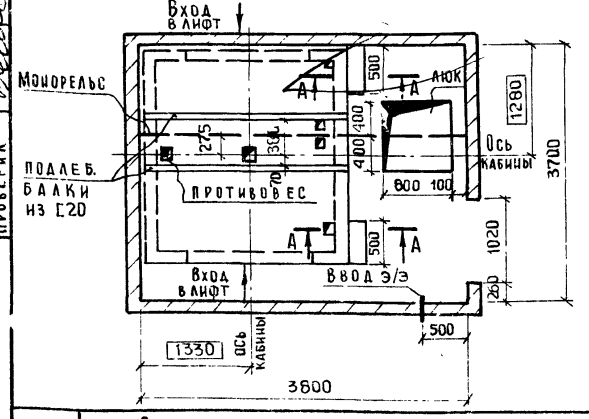


Для II варианта

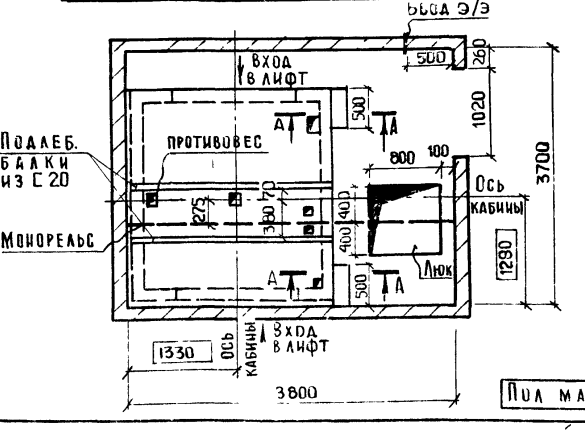


Кабина 1500×2000

План I варианта машинного помещения



План II варианта машинного помещения



Примечания:

1. Разбивку отверстий в плите покрытия шахты лифта см. на листе 14 настоящего выпуска; для I варианта машинного помещения – план №1, для II варианта машинного помещения – план №2.
2. Сечение А–А см. на листе 27
3. Пункт дан на листе 32.

Пол машинного помещения в двух уровнях

ТК 1973

Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов

Грузовой лифт Q = 500 кг

Серия ИИ-04-15

Выпуск 3

Лист 28

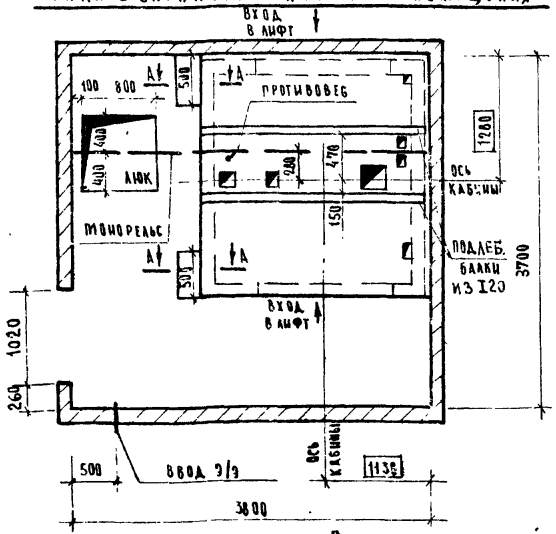
ГИПРОЧИСТДАВ г. Москва

Гл. конструктор Гриценко
Нач. ОСК Зиновьев
Гл. инж. ОСК Семенов
Инженер Шурнюк
Проверил Семенов

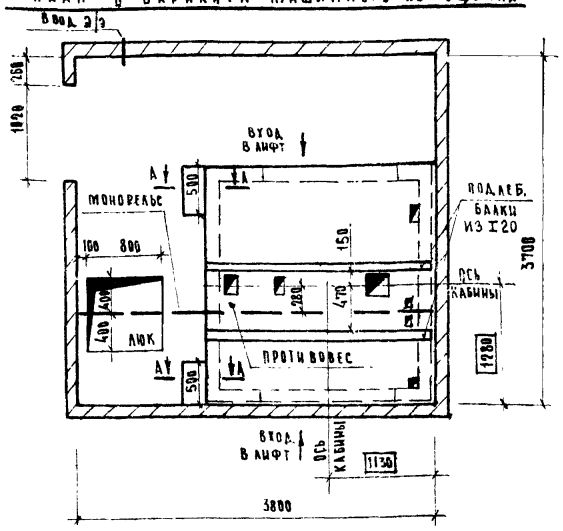
Инв. № подл. 181 Архивный №

Грузовой лифт Q = 1000 кг

План I варианта машинного помещения

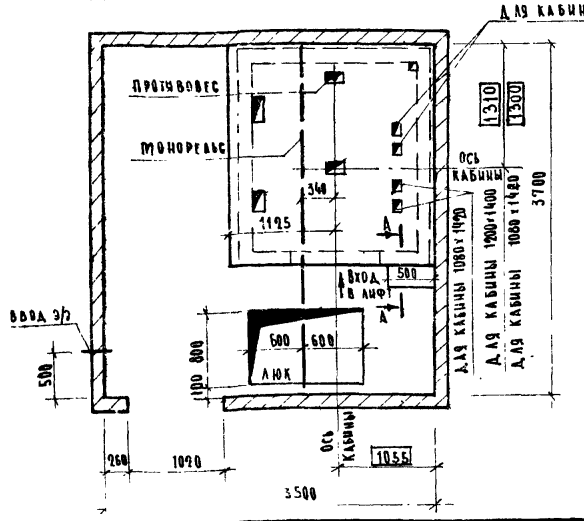


План II варианта машинного помещения

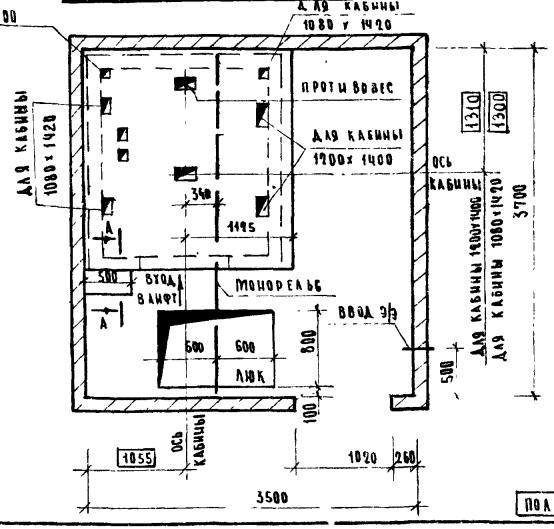


Пассажирский лифт Q = 500 кг

План I варианта машинного помещения



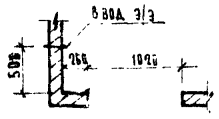
План II варианта машинного помещения



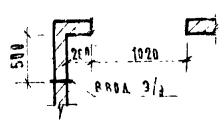
Варианты устройства дверных проемов

Грузовой лифт Q = 1000 кг

Для I варианта

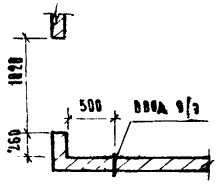


Для II варианта

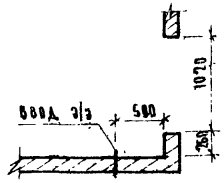


Пассажирский лифт Q = 500 кг

Для I варианта



Для II варианта



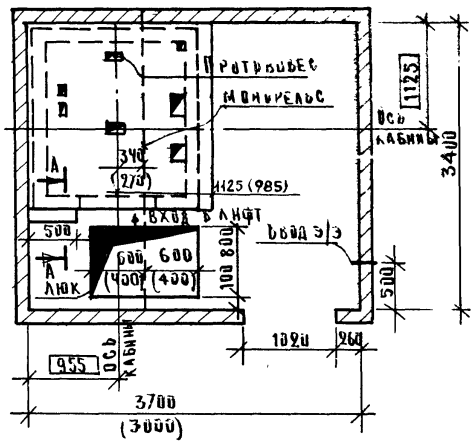
Примечания:

1. Разбивку отверстий в плите покрытия шахты грузового лифта Q = 1000 кг см. на листе 15 настоящего выпуска: для I варианта машинного помещения - план №1, для II варианта машинного помещения - план №2.
2. Разбивку отверстий в плите покрытия шахты пассажирского лифта Q = 500 кг см. на листах 16 и 17 настоящего выпуска: для I варианта машинного помещения - план №1, для II варианта машинного помещения - план №2.
3. Сечение А-А см. на листе 27.
4. Материал стен машинных помещений определяется в конкретных проектах.

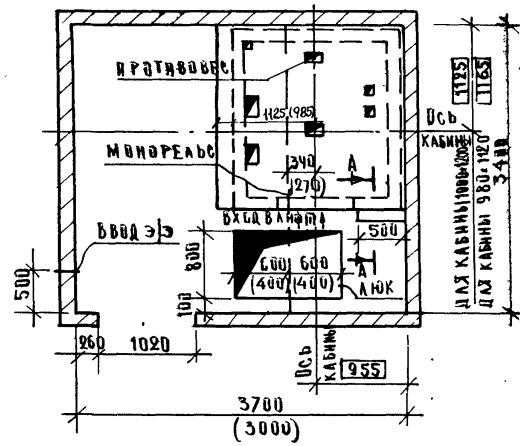
Пол машинного помещения в двух уровнях

ТК 1973	Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов Грузовой лифт Q = 1000 кг. Пассажирский лифт Q = 500 кг	Серия ИИ-04-15 Выпуск 3 Лист 29

План I варианта машинного помещения лифта с кабиной 1000 × 1200

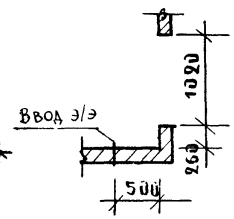


План II варианта машинного помещения

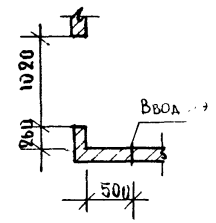


Варианты устройства дверных проемов

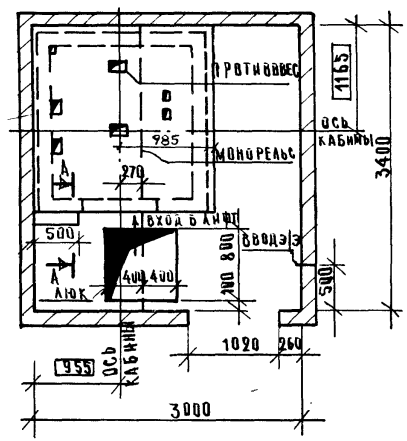
Для I варианта



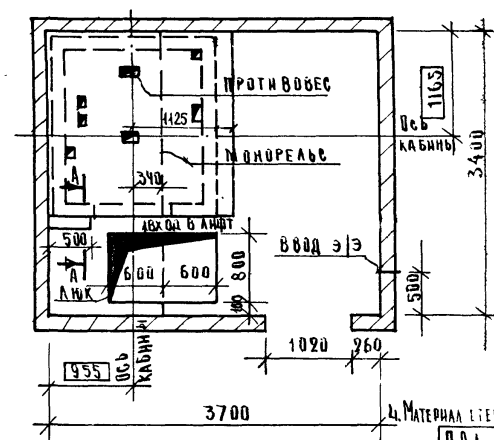
Для II варианта



План I варианта машинного помещения лифта с кабиной 980 × 1120 и V = 0.71 м/сек



План I варианта машинного помещения лифта с кабиной 980 × 1120 и V = 1 м/сек



Примечания:

1. На планах машинных помещений, расположенных в верхней части настоящего листа, размеры без скобок — для лифта с V = 1 м/сек, в скобках — для лифта с V = 0.71 м/с.
2. Разбивку отверстий в плите покрытия шахты лифта см. на листах 16 и 17 настоящего выпуска: для I варианта машинного помещения всех лифтов кроме лифта с кабиной 980×1120 и V = 0.71 м/сек — план № 1, для II варианта машинного помещения всех лифтов и I варианта машинного помещения лифта с кабиной 980×1120 и V = 0.71 м/сек — план № 2.
3. Сечение А-А см. на листе 27.
4. Материал стен машинных помещений определяется в конкретных проектах

Пол машинного помещения в двух уровнях

ТК	Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов	Серия	
1973	Пассажирский лифт Q = 320 кг	Выпуск 3	Лист 30

Шифр объекта 181 | Архивный №

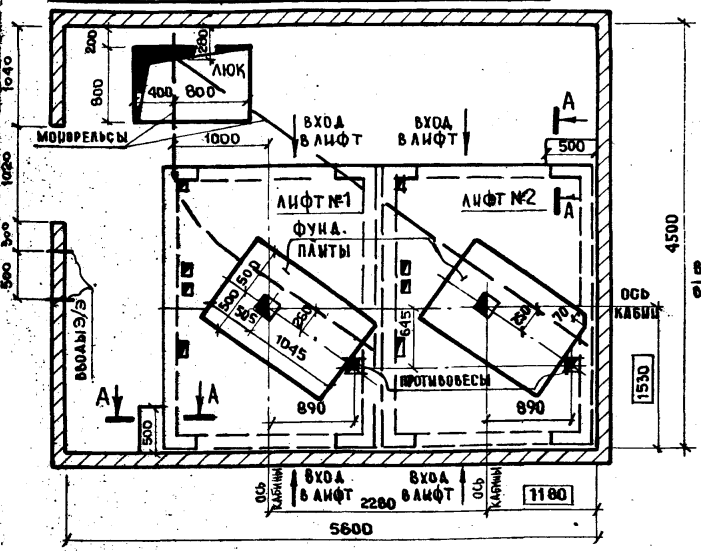
Гл. конструктор Гриненко | Зиновьев | Семенов | Шурнюк | Семенов

Гл. инж. оск | Инженер | Проверил

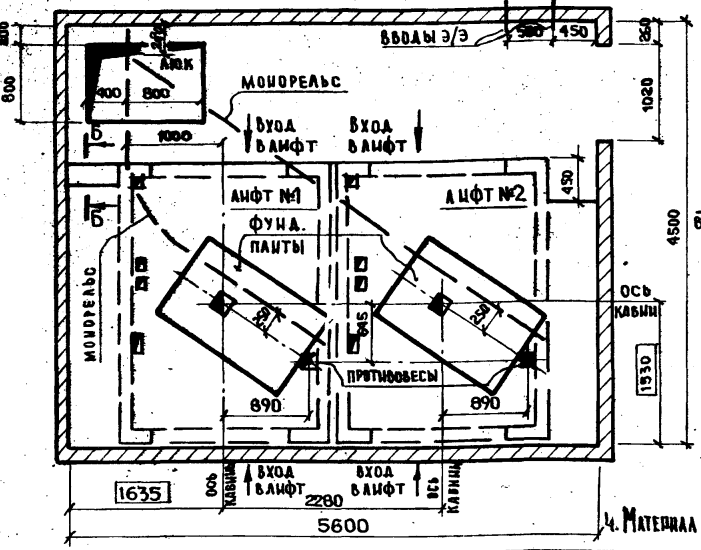
ГИПРОНИИЗДРАВ г. Москва

12915 36

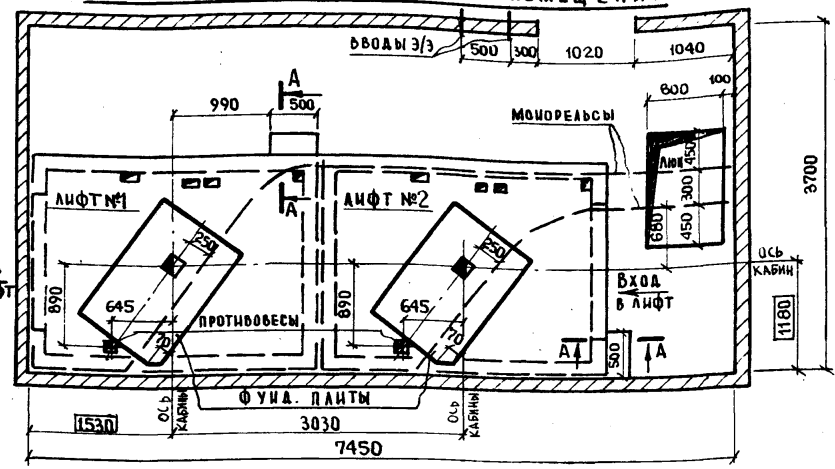
План I варианта машинного помещения



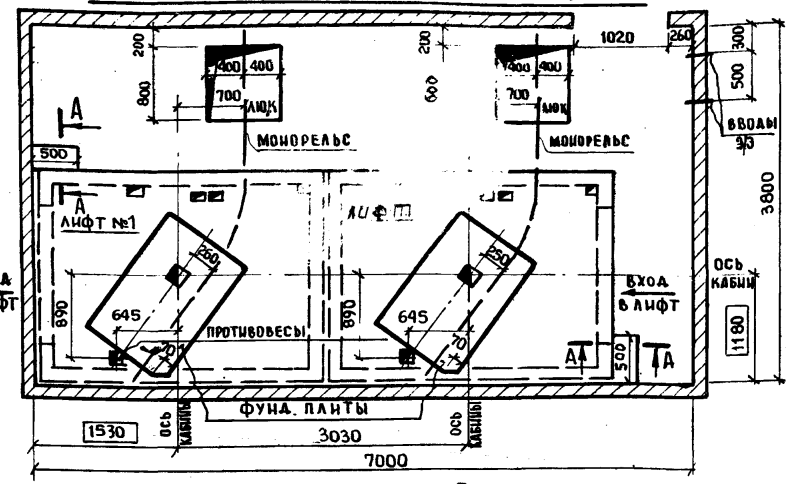
План II варианта машинного помещения



План III варианта машинного помещения

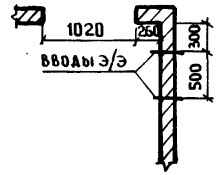


План IV варианта машинного помещения

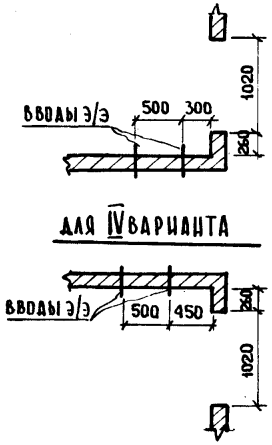


Варианты устройства дверных проемов

для II варианта



для III варианта



для IV варианта

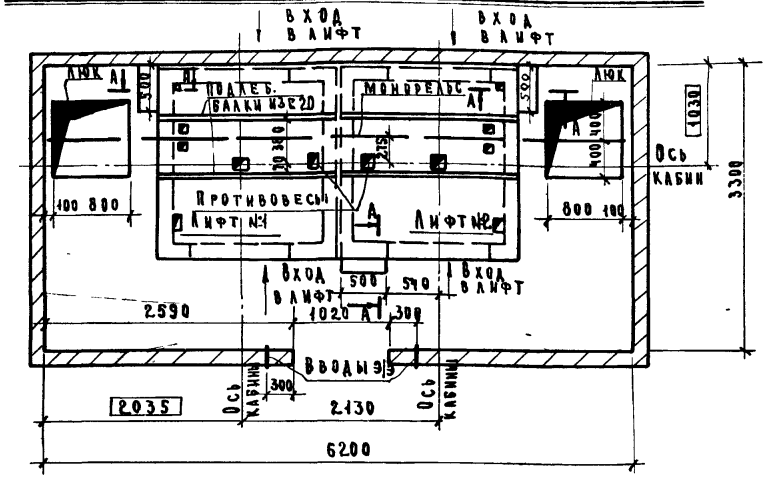
Примечания:

1. Разбивку отверстий в плитах покрытия шахт лифтов см. план №1 на листе 13 настоящего выпуска.
2. Сечения А-А и Б-Б см. на листе 27.
3. Фундаментные плиты – под правую лебедку.
4. Материал стен машинных помещений определяется в конкретных проектах. Пол машинного помещения в двух уровнях

ТК	Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов	Серия ИИ-04-15	
1973	2 больничных лифта	Выпуск 3	Лист 31

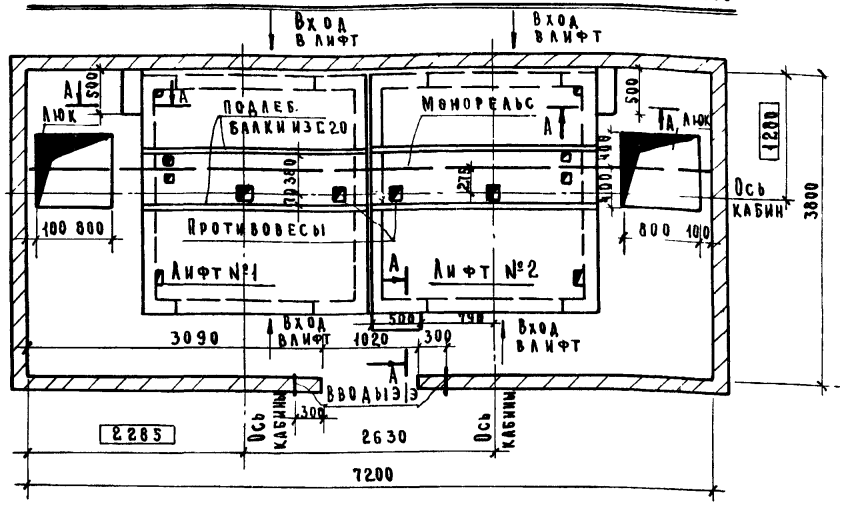
План машинного помещения

2 грузовых лифтов Q = 500 кг с кабинами 1000×1500



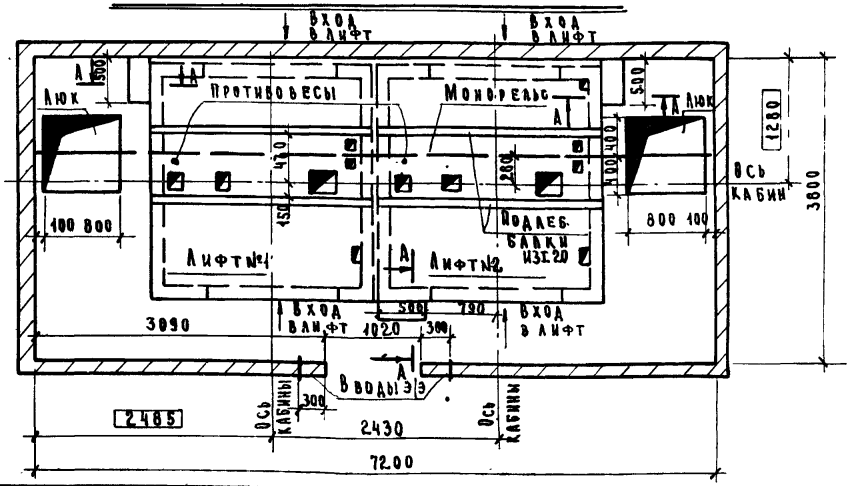
План машинного помещения

2 грузовых лифтов Q = 500 кг с кабинами 1500×2000



План машинного помещения

2 грузовых лифтов Q = 1000 кг



Примечания:

1. Разбивку отверстий в плитах покрытия шахт грузовых лифтов Q=500 кг см. на листе 14 настоящего выпуска: для лифтов №1 - план №2, для лифтов №2 - план №1; для грузовых лифтов Q=1000 кг см. план №1 на листе 15 настоящего выпуска
2. Сечение А-А см на листе 27.
3. Материал стен машинных помещений определяется в конкретных проектах.

Пол машинного помещения в двух уровнях

ГИПРОНИИЗДРАВ
г. Москва

ГА. констр. инж.	Гриненко	
Нач. ОСК	Зиновьев	
ГА. инж. ОСК	Семенов	
Инженер	Абахина	
Проверил	Семенов	

Архивный № 181

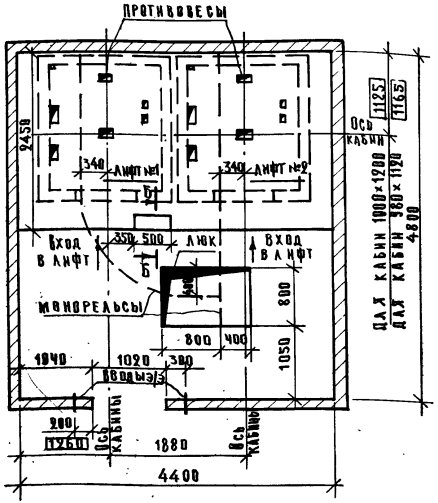
ТК 1973

Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов
2 грузовых лифта Q = 500 кг 2 грузовых лифта Q = 1000 кг.

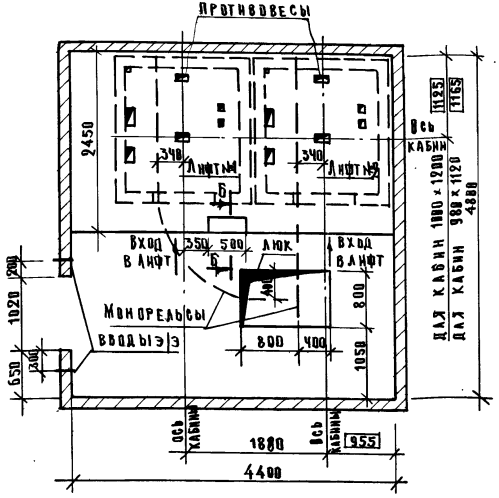
Серия ИИ-04-15
Выпуск 3 | Лист 32

12916

План I варианта машинного помещения

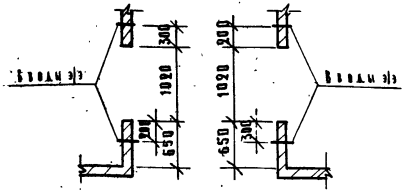


План II варианта машинного помещения

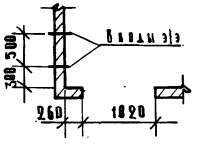


Варианты устройства дверных проемов

Для I варианта



Для II варианта



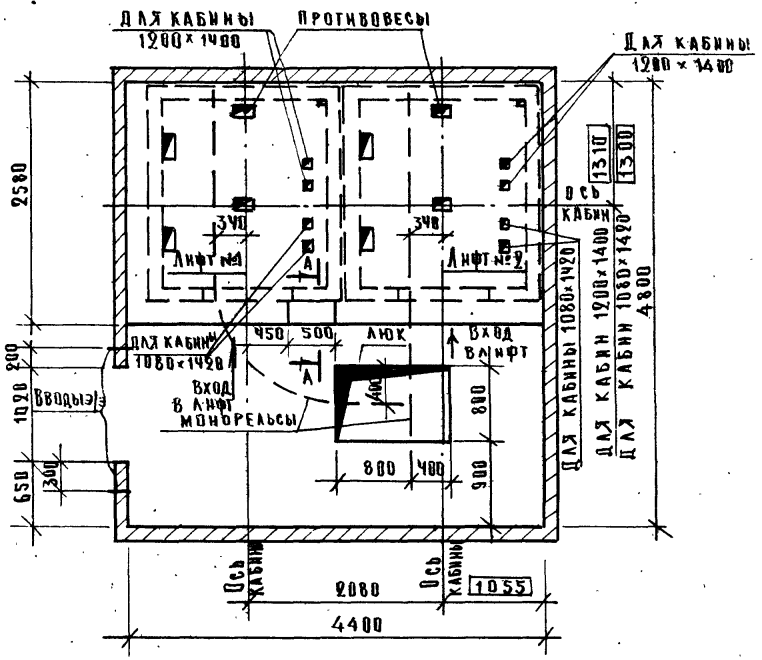
Примечания:

1. Разбивку отверстий в плитах покрытия шахт лифтов см. план №2 на листах 16 и 17 настоящего выпуска.
2. Сечение Б-Б см. на листе 27.
3. Пункт дан на листе 32

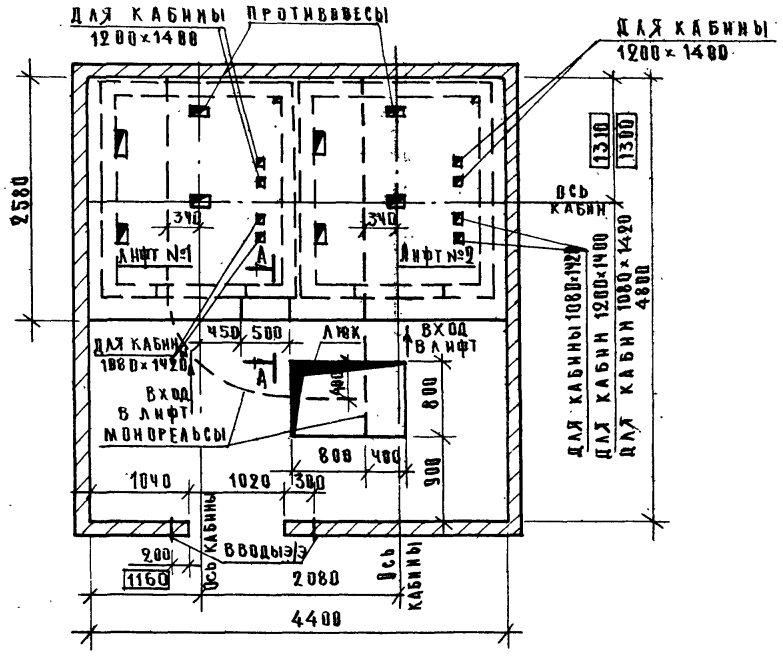
Пол машинного помещения в двух уровнях

ТК	Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов	Серия ИИ-04-15	
1973	2 пассажирских лифта Q=320 кг/V=1м/сек	Выпуск 3	Л ист 33

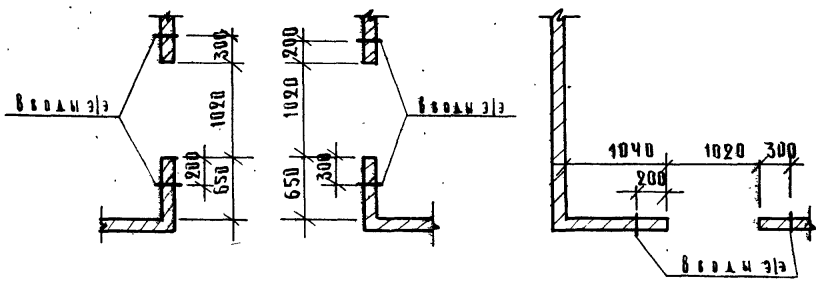
План I варианта машинного помещения



План II варианта машинного помещения



Варианты устройства дверных проемов



Примечания:

1. Разбивку отверстий в плитах покрытия шахт лифтов см. план №1 на листах 16 и 17 настоящего выпуска.
2. Сечение А-А см. на листе 27.
3. Пункт дан на листе 32

Пол машинного помещения в двух уровнях

ТК	Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов	Серия ИИ-04-15	
1973	2 пассажирских лифта Q = 500 кг	Выпуск 3	Лист 34

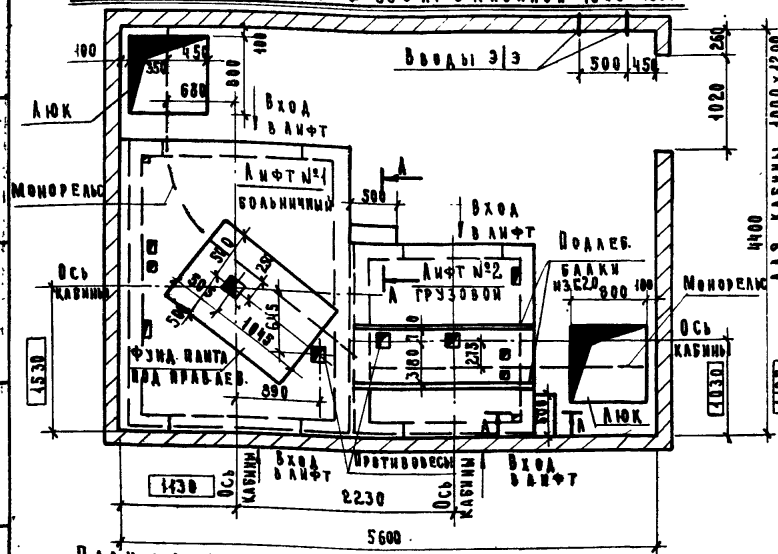
ГИПРОНИИЗДРАВ г. Москва

Гл. конструктор		Гриненко
Нач. ОСК		Зиновьев
Гл. инж. ОСК		Семенов
Инженер		Домахина
Проверил		Семенов

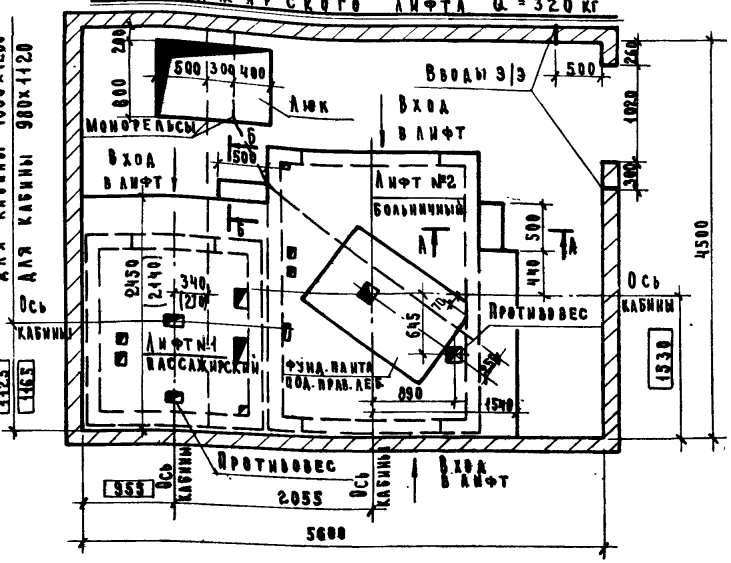
Шифр объекта 181 Архивный №

12916 40

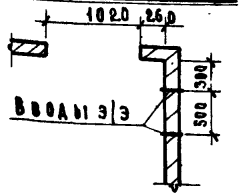
План машинного помещения больничного лифта и грузового лифта Q=500 кг с кабиной 1000×1500



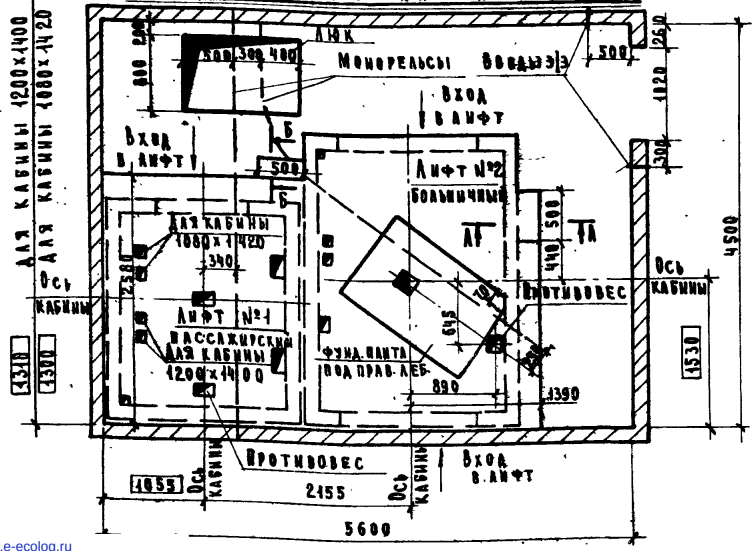
План машинного помещения больничного лифта и пассажирского лифта Q=320 кг



Вариант устройства дверного проема



План машинного помещения больничного лифта и пассажирского лифта Q=500 кг



Примечания:

1. На плане машинного помещения больничного лифта и пассажирского лифта Q=320 кг для пассажирского лифта размеры без скобок даны для лифта с V=1 м/сек, в скобках - для лифта с V=0,71 м/сек.
2. Разбивку отверстий в плитах покрытия шахт больничных лифтов см. план №1 на листе 13 настоящего выпуска.
3. Разбивку отверстий в плите покрытия шахты грузового лифта Q=500 кг с кабиной 1000×1500 см. план №2 на листе 14 настоящего выпуска.
4. Разбивку отверстий в плите покрытия шахты пассажирского лифта Q=320 кг см. план №2, пассажирского лифта Q=500 кг см. план №1 на листах 16 и 17 настоящего выпуска.
5. Сечения А-А и Б-Б см. на листе 27.
6. Материал стен машинных помещений определяется в конкретных проектах.

Пол машинного помещения в двух уровнях

ТК	Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов	Серия ИИ-04-15	
1973	Больничный лифт и грузовой лифт Q=500 кг с кабиной 1000×1500. Больничный лифт и пассажирский лифт Q=320 кг. Больничный лифт и пассажирский лифт Q=500 кг.	Выпуск 3	Лист 35

Г. Москва

gost.e-ecolog.ru

12916