Государственный комитет по гражданскому строительству и архитектуре при госстрое СССР

типовые конструкции и детали зданий и сооружений

2585/2

ИИ-04
СБОРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЗДАНИЙ КАРКАСНОЙ КОНСТРУКЦИИ

Серия ИИ-04-15

СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЛИФТОВЫХ ШАХТ

Выпуск 0

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ

МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ

gost.e-ecolog.ru

Центральный институт типового проектирования просит дать Ваши замечания и предложения по улучшению качества направляемого Вам проекта

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ _____
(номер проекта)

Наименование проекта _____

_____

_____

Проектная организация—автор проекта _____

Замечания о недостатках в проекте (нерациональные объемно-планировочные и конструктивные решения, ошибки, опечатки, полиграфические дефекты и т. п.) и предложения по их устранению _____

_____

Подпись должностного лица, наименование организации и ее адрес

_____

_____

_____

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ
ГОССТРОЯ СССР

Москва, Б-66, Спартаковская ул., 2а, корпус В

Сдано в печать 21 1976 года

Заказ № 715 Тираж 3750 экз

Государственный комитет по гражданскому строительству и архитектуре при госстрое СССР

Типовые конструкции и детали зданий и сооружений

ИИ-04
СБОРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЗДАНИЙ КАРКАСНОЙ КОНСТРУКЦИИ

Серия ИИ-04-15

СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЛИФТОВЫХ ШАХТ

Выпуск 0

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ

МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ

РАЗРАБОТАНЫ
ГИПРОНИИЗДРАВОМ
МИНИСТЕРСТВА
ЗДРАВООХРАНЕНИЯ СССР

УТВЕРЖДЕНЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫМ КОМИТЕТОМ ПО ГРАЖДАНСКОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ И АРХИТЕКТУРЕ ПРИ ГОССТРОЕ СССР с 1 марта 1974 г.
ПРИКАЗ №20 ОТ 11 ФЕВРАЛЯ 1974 г.

ГИПРОНИИЗДРАВ
г. Москва

Гл. конст. ин-та
Нач. ОСК
Гл. инж. ОСК
Гл. инж. пр-та
Гриненко
Зинкевич
Семенов
Либерман
Рук. группы
Гл. инж. ОСК
181
Архивный №

Содержание

	Лист	Стр.
Пояснительная записка	С-1;С-2;П-1	2;3
	С-2;П-1;П-2÷П-5	3÷7
Монтажная схема больничного лифта Q = 500 кг (кабина 1500 х 2500 х 2100), h эт = 3,3 м	1	8
Монтажная схема больничного лифта Q = 500 кг (кабина 1500 х 2500 х 2100), h эт. = 3,3 м	2	9
Монтажная схема больничного лифта Q = 500 кг (кабина 1500 х 2500 х 2100), h эт = 3,6 м	3	10
Монтажная схема больничного лифта Q = 500 кг (кабина 1500 х 2500 х 2100), h эт. = 3,6 м	4	11
Монтажная схема больничного лифта Q = 500 кг (кабина 1500 х 2500 х 2100), h эт. = 4,2 м	5	12
Монтажная схема больничного лифта Q = 500 кг (кабина 1500 х 2500 х 2100), h эт. = 4,2 м	6	13
Монтажная схема грузового лифта Q = 500 кг (кабина 1000 х 1500 х 2000), h эт. = 3,3 м	7	14
Монтажная схема грузового лифта Q = 500 кг (кабина 1000 х 1500 х 2000), h эт. = 3,3 м	8	15
Монтажная схема грузового лифта Q = 500 кг (кабина 1000 х 1500 х 2000), h эт. = 3,6 м	9	16
Монтажная схема грузового лифта Q = 500 кг (кабина 1000 х 1500 х 2000), h эт. = 3,6 м	10	17
Монтажная схема грузового лифта Q = 500 кг (кабина 1000 х 1500 х 2000), h эт. = 4,2 м	11	18
Монтажная схема грузового лифта Q = 500 кг (кабина 1000 х 1500 х 2000), h эт. = 4,2 м	12	19
Монтажная схема грузового лифта Q = 500 кг (кабина 1500 х 2000 х 2000), h эт. = 3,3 м	13	20
Монтажная схема грузового лифта Q = 500 кг (кабина 1500 х 2000 х 2000), h эт = 3,3 м	14	21
Монтажная схема грузового лифта Q = 500 кг (кабина 1500 х 2000 х 2000), h эт = 3,6 м	15	22
Монтажная схема грузового лифта Q = 500 кг (кабина 1500 х 2000 х 2000), h эт = 3,6 м	16	23
Монтажная схема грузового лифта Q = 500 кг (кабина 1500 х 2000 х 2000), h эт = 4,2 м	17	24
Монтажная схема грузового лифта Q = 500 кг (кабина 1500 х 2000 х 2000), h эт. = 4,2 м	18	25
Монтажная схема грузового лифта Q = 1000 кг (кабина 1500 х 2000 х 2200), h эт. = 3,3 м	19	26
Монтажная схема грузового лифта Q = 1000 кг (кабина 1500 х 2000 х 2200), h эт. = 3,3 м	20	27
Монтажная схема грузового лифта Q = 1000 кг (кабина 1500 х 2000 х 2200), h эт = 3,6 м	21	28
Монтажная схема грузового лифта Q = 1000 кг (кабина 1500 х 2000 х 2200), h эт. = 3,6 м	22	29
Монтажная схема грузового лифта Q = 1000 кг (кабина 1500 х 2000 х 2200), h эт. = 4,2 м	23	30
Монтажная схема грузового лифта Q = 1000 кг (кабина 1500 х 2000 х 2200), h эт. = 4,2 м	24	31
Монтажная схема пассажирских лифтов Q = 320 кг (кабины 1000 х 1200 х 2100 и 980 х 1120 х 2100), h эт = 3,3 м	25	32
Монтажная схема пассажирских лифтов Q = 320 кг (кабины 1000 х 1200 х 2100 и 960 х 1120 х 2100), h эт = 3,6 м	26	33
Монтажная схема пассажирских лифтов Q = 320 кг (кабины 1000 х 1200 х 2100 и 960 х 1120 х 2100), h эт = 4,2 м	27	34
Монтажная схема пассажирских лифтов Q = 500 кг (кабины 1200 х 1400 х 2100 и 1060 х 1420 х 2100), h эт = 3,3 м	28	35
Монтажная схема пассажирских лифтов Q = 500 кг (кабины 1200 х 1400 х 2100 и 1060 х 1420 х 2100), h эт = 3,6 м	29	36

ГИПРОНИЗДРАВ г. Москва

Гл. инженер	Гриценко	Разработал	Александрова
Нач. ОСК	Зиновьев	Проверил	Рябикова
Гл. инж. ОСК	Семенов		
Гл. инж. арта	Либерман		
Рук. группы	Рабикова	Конструкц.	Кожухова

Ф1 Фотпечать

Шифр объекта 181

Архивный №

	Лист	Стр.
Монтажная схема пассажирских лифтов Q=500 кг (кабины 1200 х 1400 х 2100 и 1080 х 1420 х 2100), hэт=4,2 м	30	37
Крепление лифтовых шахт к перекрытиям	31	38
Узлы 1 и 2	32	39
Узлы 3 и 4	33	40
Узлы 5 и 8	34	41
Узлы 6 и 7	35	42
Монолитные железобетонные участки: МУ-1; МУ-2; МУ-3	36	43
Примеры компоновок лифтовых шахт при различных сетках колонн – схемы 1÷9	37	44
Примеры компоновок лифтовых шахт при различных сетках колонн – схемы 10÷15	38	45
Примеры компоновок лифтовых шахт при различных сетках колонн – схемы 16÷20	39	46
Пример решения помещения 2* больничных лифтов		
План машинного помещения	40	47
Пример решения машинного помещения 2 больничных лифтов. Разрез 1-1	41	48
Пример решения машинного помещения 2 больничных лифтов. Разрез 2-2	42	49
Пример решения машинного помещения 2 больничных лифтов. Разрез 3-3	43	50
Пример решения машинного помещения больничного лифта и грузового лифта Q=500 кг с кабиной 1000х1500. План машинного помещения	44	51
Пример решения машинного помещения больничного лифта и грузового лифта Q=500 кг с кабиной 1000х1500. Разрез 4-4	45	52
Пример решения машинного помещения больничного лифта и грузового лифта Q=500 кг с кабиной 1000х1500. Разрез 5-5	46	53

Условные обозначения:

х – места соединений

– номер узла

– номер листа

1. Общая часть

Серия ИИ-04-15 „Сборные железобетонные элементы лифтовых шахт", разработанная по заданию Госгражданстроя, состоит из следующих выпусков:

Выпуск 0. Указания по применению изделий. Монтажные узлы

Выпуск 1 Панели лифтовых шахт и плиты покрытия Опалубка и армирование

Выпуск 2 Панели лифтовых шахт и плиты покрытия Арматурные изделия, закладные детали и соединительные элементы

Выпуск 3. Развертки стенок и отверстия в плитах покрытия лифтовых шахт. Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов.

Данная серия содержит рабочие чертежи сборных железобетонных панелей и плит покрытия лифтовых шахт, металлических соединительных элементов для крепления панелей между собой, к плитам покрытия и к междуэтажным перекрытиям, чертежи развёрток стенок и отверстий в плитах покрытия, а также чертежи строительных заданий на проектирование машинных помещений лифтов.

Чертежи настоящей серии разработаны на основании:

1. Альбома заданий на проектирование строительной части лифтовых установок АТ-5.00-71 и письма ленинградского отдела ЦПКБ „Союзлифтмаш" №38/348-73 от 4 июля 1973г.
2. Правил устройства и безопасной эксплуатации лифтов Госгортехнадзора СССР.
3. Технических условий на проектирование лифтов и лифтовых установок СН 45-59.
4. Строительных норм и правил производства и приемки монтажных работ по лифтам СНиП III – Г.10.9-65

Районы строительства и расчетные ветровые нагрузки – аналогичны принятым для каркаса ИИ-04.

Настоящий выпуск содержит характеристики и рекомендации по применению изделий серии ИИ-04-15, монтажные схемы лифтовых шахт и узлы крепления панелей между собой и к перекрытиям, а также примеры компоновок лифтовых шахт при различных сетках колонн и примеры решения машинных помещений.

2. Область применения изделий

Изделия запроектированы для лифтов с характеристиками, приведенными в таблице 1.

Таблица 1

№№ п/п	Тип лифта	Q кг	Размеры кабины мм	Расположение противовеса	Скорость движения м/сек	№ чертежа альбома заданий АТ-5.00-71
1	Больничный	500	1500 x 2500 x 2100	сбоку кабины	0,5	АТ-4.31-66
2	Грузовой	500	1000 x 1500 x 2000	—„—	—„—	АТ-4.37-66
3	—„—	—„—	1500 x 2000 x 2000	—„—	—„—	АТ-4.39-66
4	—„—	1000	1500 x 2000 x 2200	—„—	—„—	АТ-4.40-66
5	Пассажирский	320	1000 x 1200 x 2100	сзади кабины	0.71	АТ-5.10-71
					1.0	АТ-5.13-71
6	—„—	500	1200 x 1400 x 2100	—„—	1.0	АТ-5.16-71
7	—„—	320	980 x 1120 x 2100	—„—	0.71	см. примечание
					1.0	
8	—„—	500	1080 x 1420 x 2100	—„—	1.0	—„—

Примечание: Согласно письму ЦПКБ „Союзлифтмаш" №К-11П-5190 от 28 декабря 1972 года чертежи панелей шахт пассажирских лифтов Q=320 кг с кабиной 980x1120x2100 и Q=500 кг с кабиной 1080x1420x2100 выполнены в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-5.00-71, перечисленными в пунктах 5 и 6 настоящей таблицы. Согласно вышеуказанному письму разбивка отверстий в чертежах плит покрытия шахт выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-4.00-66: АТ-4.14-66, лист 2-для лифта Q=320 кг с кабиной 980x1120x2100; АТ-4.18-66, лист 2-для лифта Q=500 кг с кабиной 1080x1420x2100. При этом, отверстия в плитах для электроразводок, по сравнению с чертежами альбома заданий АТ-4.00-66, смещены к боковым стенкам шахт.

Изделия предназначены для применения в строительстве зданий каркасной конструкции ИИ-04, высотой до 12 этажей включительно, с сетками колонн 9x6; 6x6; 6x4.5 и 6x3 м и высотами этажей 3.3; 3.6 и 4.2 м. Высота лифтовых шахт должна быть не более 50 м.

3. Конструктивные решения

Лифтовые шахты выше отметки ± 0.000 запроектированы из плоских железобетонных панелей стен и плит покрытий, толщиной 140 мм. Высоты панелей равны высотам этажей 3.3; 3.6 и 4.2 м

Габарит плиты равен внешнему габариту шахты.

Для образования лифтовой шахты в плоских панелях предусмотрены металлические закладные детали. Сборка панелей в объемный блок производится сваркой при помощи соединительных элементов.

Панели могут собираться в объемный блок либо непосредственно на заводе железобетонных конструкций, либо на строительной площадке. Блок ставится в проектное положение с помощью специальной траверсы за 8 петель.

Стык панелей по высоте шахты принят на 11 см ниже уровня чистого пола.

Плиты покрытия шахт укладываются после монтажа лифтового оборудования, размещаемого в шахте, и крепятся к панелям шахты металлическими накладками.

Ниже отметки ± 0,000 шахты лифтов могут быть выполнены либо из монолитного железобетона, либо из другого материала, с соблюдением всех правил, оговоренных альбомом заданий АТ-5.00-71.

Для обеспечения пространственной жесткости ствол шахты опирается на перекрытие в 2-х точках по каждой стороне шахты. Конструкция опирания исключает передачу на шахту вертикальных нагрузок.

Опирание на лифтовые шахты смежных конструкций не допускается.

Принятое членение шахт на панели и плиты покрытия позволяет монтировать шахты различных лифтов из панелей одного типа. Кроме того оно позволяет монтировать шахты как для отдельных лифтов, так и для различных их сочетаний. В случае групповой установки лифтов расстояние между стенками смежных шахт должно быть 50^{-30} мм. Расстояние между стенками шахт лифтов и вышестоящими конструкциями (например, стенками жесткости) должно быть не менее 500 мм.

В целях уменьшения числа марок панелей для больничного лифта принята нарушка

ГИПРОНИИЗДРАВ г. Москва
ГИ. КОНСТР. ИН-ТА Гриненко
НАЧ. ОСК Зиновьев
ГИ. НИИ. ОСК Семенов
ГИ. ИНЖ. ПР-ТА Либерман
РУК. ГРУППЫ Рябикова
181
Архивный №

установка аппарата выключателя работ на основной загрузочной остановке.

Высота последнего, верхнего этажа шахты по требованию ЦПКБ „Союзлифтмаш" должна быть (независимо от высоты технического этажа здания) не менее: для грузовых лифтов грузоподъемностью 500 кг - 3,3 м, для всех пассажирских лифтов - 3,5 м, для больничного г/п 500 кг и грузового г/п 1000 кг лифтов - 3,6 м.

4. Характеристика изделий

Плиты покрытия лифтовых шахт - железобетонные, сплошные, прямоугольные, толщиной 140 мм. В них предусмотрены отверстия для пропуска коммуникаций, согласно заданию, а также закладные детали для крепления к панелям шахт. Плиты рассчитаны на нагрузки согласно альбомам заданий и имеют симметричное армирование, что даёт возможность кантовать плиты во время монтажа и тем самым уменьшить количество марок.

Панели лифтовых шахт - сплошные, прямоугольные, толщиной 140 мм. В панелях предусмотрены отверстия под брусья, закладные детали для крепления направляющих, разводок, дверей, панелей между собой и к плитам покрытия. Номенклатура содержит панели четырёх типов по ширине: 1660 мм; 1960 мм; 2160 мм, 2660 мм и три типа по высоте: 3280 мм, 3580 мм и 4180 мм.

Плиты покрытия и панели лифтовых шахт без дверных проемов выполняются из бетона, имеющего марку по прочности на сжатие „200".

Панели лифтовых шахт с дверными проемами запроектированы из бетона, имеющего по прочности на сжатие марку „300."

Изделия армируются стержневой арматурной сталью классов А-I и А-III. Закладные детали запроектированы из сортовой стали ВСт.3пс6 и горячекатаной арматурной стали класса А-III.

Предел огнестойкости изделий принят для зданий I-ой степени огнестойкости.

5. Основные расчетные положения

Лифтовые шахты запроектированы, исходя из следующих условий:

- конструкции шахт не участвуют в работе зданий как элементы жёсткости;
- на шахты не передаются вертикальные нагрузки от перекрытий здания;
- горизонтальные швы между смежными панелями шахт не воспринимают растягивающих усилий.

Вертикальные стыки между панелями шахты рассчитаны и законструированы, исходя из следующих расчётных схем:

1. Эксплуатационный случай.

В первоначальный момент действия ветровых нагрузок шахта работает полным сечением как консольный стержень. На усилия, возникающие из условия предельной устойчивости шахты ($e = \frac{M}{N} = \frac{B}{2}$, где B - ширина шахты), рассчитаны вертикальные стыки. При этом рассматривались случаи различной этажности шахты.

После нарушения предельного условия равновесия (раскрытие горизонтальных швов), шахта работает как разрезная балка с опорами в уровне перекрытий. В этом случае возможно зависание панели на соединительных элементах. На усилия, возникающие при этом, проверены вертикальные стыки.

2. Монтажный случай.

Шахта работает на ветровую нагрузку как блок с высотой в один этаж.

Вертикальные стыки проверены на возникающие при этом усилия.

Элементы шахты рассчитаны на следующие случаи:

1. Эксплуатационные.

Плиты покрытия шахт рассчитаны и законструированы на собственный вес и нагрузки от лифтового оборудования, приведенные в альбоме АТ-5,00-71, как плиты, опертые по контуру.

Панели рассчитаны как внецентренно сжатые железобетонные элементы на нагрузки от собственного веса и лифтового оборудования с расчетной длиной равной: в случае крепления их между собой в 2-х точках по высоте панелей - h этажа, в 3-х точках - 0.6 h этажа (в соответствии с письмом ЦНИИСК им. Кучеренко за №4-696 от 25.4.73 г).

2. Изготовление, транспортировка, монтаж.

Панели рассчитаны на случай изготовления их в горизонтальных формах, на выемку из опалубки за две петли, на транспортирование и складирование в горизонтальном положении. Панели без дверных проёмов рассчитаны еще на случай изготовления в вертикальных кассетах. Кроме того панели рассчитаны на ветровую нагрузку в собранном блоке, высотой в один этаж.

6. Указания по подбору элементов

В настоящем выпуске приведены монтажные схемы шахт для одиночных лифтов.

По схемам можно подобрать изделия для устройства шахт всех приведенных в таблице 1 лифтов выше отметки ± 0.000.

Схемы даны отдельно для высот этажей 3.3; 3.6 и 4.2 м.

На схемах замаркированы узлы крепления панелей между собой, крепление шахт к перекрытиям и плит покрытия шахт к панелям.

Для грузовых и больничных лифтов схемы приведены для 2-х случаев: 1 случай-кабина имеет выход на одну сторону, 2 случай-кабина имеет выход на две противоположные стороны. Для пассажирских лифтов схемы даны для случая, когда кабина имеет выход на одну сторону.

На монтажных схемах даны I и II варианты расположения панелей и плит покрытия в зависимости от вариантов машинных помещений, разработанных в выпуске 3 настоящей серии. I и II варианты отличаются друг от друга местоположением значка Ⓐ (значки Ⓐ нанесены на поверхности изделий).

При назначении размеров в перекрытии для пропуска лифтовых шахт необходимо учесть допуски на монтаж шахт, данные в разделе 8 настоящей пояснительной записки.

В панелях верхнего этажа лифтовых шахт для зданий высотой 10 этажей и более необходимо предусмотреть проемы для воздуховодов вентиляционных систем подпора воздуха (см. пункт 4.31 СН и П II-Л.2-72 „Общественные здания и сооружения. Нормы проектирования. Общая часть")

Монтажные схемы шахт для 2-х и более рядом стоящих лифтов выполняются из тех же изделий, что и для одиночных лифтов, исходя из следующего:

1. Для больничных лифтов и грузовых лифтов Q=1000 кг № варианта расположения панелей и плит покрытия шахт определяется в зависимости от № варианта расположения противовесов (см. планы шахт на листах 2 и 5 выпуска 3): для I варианта расположения противовеса- I вариант, для II варианта расположения противовеса- II вариант.
2. Для грузовых лифтов Q=500 кг № варианта расположения панелей и плит покрытия шахт определяется в зависимости от № плана разбивки отверстий в плитах покрытия шахт (см. лист 14 выпуска 3): при плане №1 - I вариант, при плане №2 - II вариант.
3. Для пассажирских лифтов № варианта расположения плит покрытия шахт определяется в зависимости от № плана разбивки отверстий в плитах покрытия шахт (см. листы 16 и 17 выпуска 3): при плане №1 - I вариант, при плане №2 - II вариант.
4. № варианта расположения панелей и плит покрытия шахт принимается по чертежам монтажных схем лифтовых шахт настоящего выпуска.

При расчете шахт ниже отметки ±0.000 и фундаментов под стены следует пользоваться расчетными нагрузками, приведенными в таблице 2.

Таблица 2

Вид нагрузок \ Наименование лифтов		Больничный Q=500 кг размеры кабины 1500×2500×2100	Грузовой Q=500 кг размеры кабины 1000×1500×2000	Грузовой Q=500 кг размеры кабины 1500×2000×2000	Грузовой Q=1000 кг размеры кабины 1500×2000×2200	Пассажирский Q=320 кг размеры кабины 980×1120×2100		Пассажирский Q=500 кг размеры кабины 1080×1420×2100	Пассажирский Q=320 кг размеры кабины 1000×1200×2100		Пассажирский Q=500 кг размеры кабины 1200×1400×2100
						V=1 м/сек	V=0.71 м/сек		V=0.71 м/сек	V=1 м/сек	
Вес плиты покрытия и пола h=50 мм		3.55	2.07	3.28	3.28	1.94		2.48	1.94		2.48
Нагрузка от лифтового оборудования		12.00	2.17	2.37	4.92	3.60	3.00	4.80	3.40	4.10	5.20
Временная нагрузка на плите покрытия		3.35	3.01	4.76	4.76	1.83		2.33	1.83		2.33
Нагрузка на детали крепления направляющих при посадке кабины на ловители		0.187	0.20	0.20	0.35	0.20		0.20	0.20		0.20
Вес блока без дверных проемов	h=3.28 м	12.45	9.04	11.57	11.57	8.67		9.67	8.92		10.18
	h=3.58 м	13.59	9.87	12.63	12.63	9.46		10.56	9.74		11.11
	h=4.18 м	15.89	11.52	14.74	14.74	11.04		12.33	11.36		12.97
Вес блока с одним дверн. проемом	h=3.28 м	11.20	8.13	10.32	10.21	8.05		9.01	8.23		9.41
	h=3.58 м	12.34	8.96	11.38	11.27	8.84		9.90	9.05		10.34
	h=4.18 м	14.64	10.61	13.49	13.38	10.42		11.67	10.67		12.20
Вес блока с двумя дверными проемами	h=3.28 м	9.95	7.22	9.07	8.85						
	h=3.58 м	11.09	8.05	10.13	9.91						
	h=4.18 м	13.39	9.70	12.24	12.02						

Примечание: 1. В таблице нагрузки даны в тоннах, 2. Вес дверей и нагрузки на детали крепления дверей не учтены.

ГИПРОНИИЗДРАВ г. Москва
Нач. ОСК Гл. инж. ОСК Гл. инж. пр-та Рук. группы
Зиновьев Семенов Либерман Рябикова
Архивный №
181

7. Общие указания по монтажу лифтовых шахт

Монтаж конструкций осуществлять с соблюдением требований СНиП III-В.3-62*, СН ПШ-Г.10.9-65, СНиПШ-А.11-70, СНиПШ-В.5-62*

Монтаж панелей лифтовых шахт рекомендуется вести одновременно с монтажом каркаса.

Для ориентации изделий во время монтажа на них нанесены несмываемой краской значки Ⓐ и риски осей кабин. При монтаже необходимо строго следить за совпадением рисок вышестоящей и нижестоящей панелей и за тем, чтобы значки Ⓐ были обращены в стороны, указанные на сечениях 1-1÷3-3 монтажных схем. Рекомендуется сборку панелей в объемную шахту вести с помощью кондуктора.

Панели ставятся на слой цементно-песчаного раствора марки 100 толщиной 20мм, расстилаемого непосредственно перед их установкой.

Выверку панелей производить по внутренним граням шахты.

Вертикальные швы между панелями, после приварки монтажных соединительных элементов, заваниваются с тщательным уплотнением цементно-песчаным раствором марки 200 по сетке из арматурных стержней ф 6 класса А-I.

Заполнение швов должно быть тщательным и обеспечивать герметичность шахты.

После сборки блока на один этаж он крепится к перекрытию. Монтаж панелей следующего этажа вести только после раскрепления нижестоящего блока к перекрытию.

Плиты покрытия шахт укладываются на слой цементного раствора марки 100, расстилаемого непосредственно перед их укладкой и крепятся к панелям шахты монтажными соединительными деталями.

В случае монтажа оборудования машинного помещения через шахту, плита покрытия шахты укладывается после монтажа оборудования.

После монтажа шахты все лишние отверстия (см. монтажные схемы и развертки стен шахты в выпуске 3) должны быть заделаны бетоном марки 200.

Ствол шахты должен быть отделён от примыкающих конструкций перекрытия зазором равным 35^{-15} мм.

В уровне междуэтажных перекрытий зазоры между шахтой и примыкающими конструкциями заделываются минераловатными плитами на фенольной связке.

Опирание на шахту смежных элементов не допускается.

Панели до монтажа можно объединить в объёмный блок, высотой в I этаж, если позволяет грузоподъемность крана. Монтаж объемного блока производить с помощью специальной самобалансирующей траверсы за 8 петель.

Все сварные швы производить электродами Э42, удовлетворяющими требованиям ГОСТ 9467-60. Сварку выполнять в соответствии с СН 393-69, ГОСТ 14098-68.

8. Допуски на монтаж лифтовых шахт

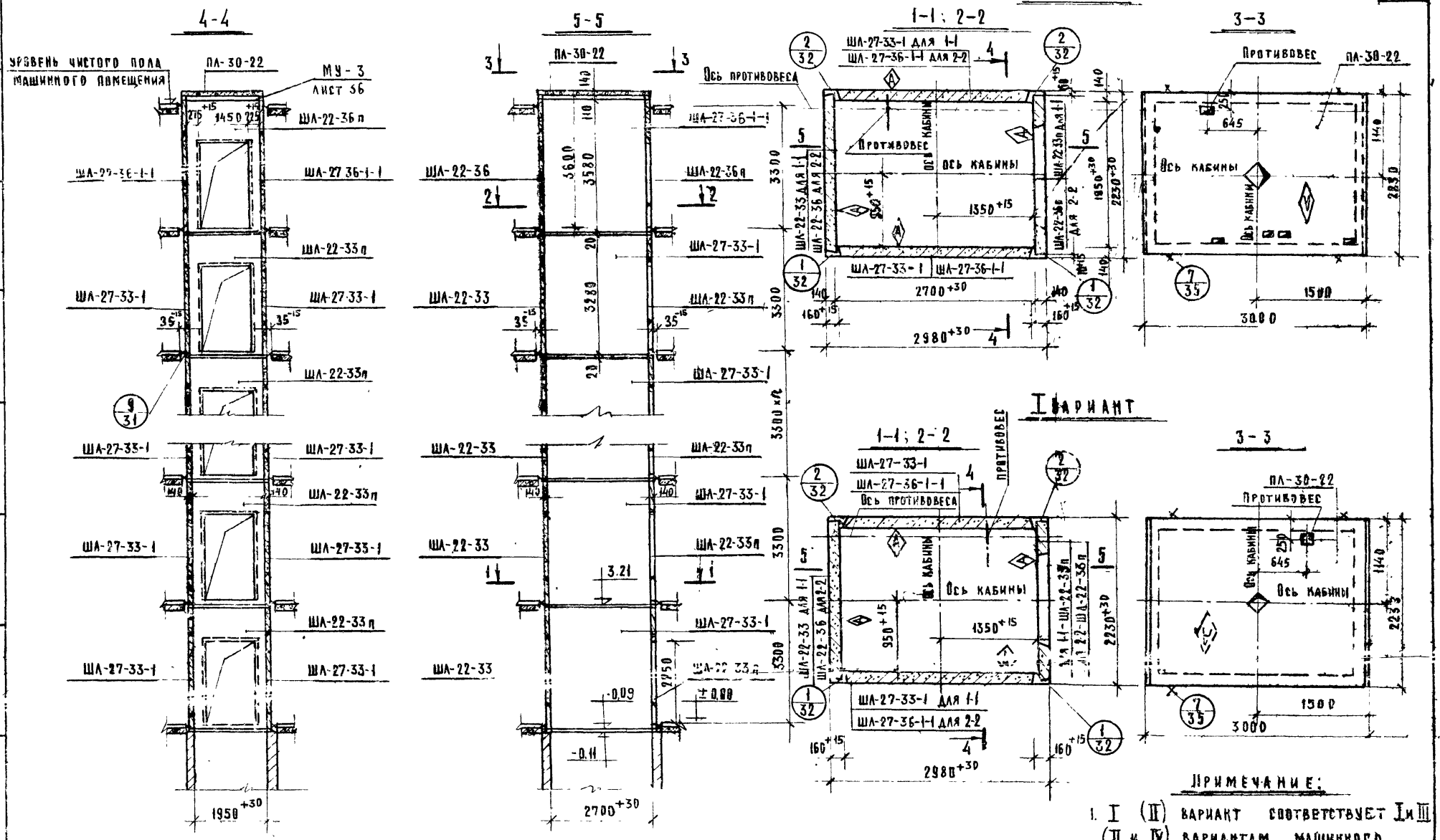
Допускаемые отклонения на размеры в любом горизонтальном сечении шахт даны на монтажных схемах и на листе 31 настоящего выпуска.

Допускаемая разность диагоналей шахт в плане 10мм.

Отклонение от вертикальной плоскости стен шахты не должно превышать 15мм. Разница в отметках горизонтальных поверхностей, в пределах одного этажа, должна быть не более 10мм.

9. Производство монтажных работ в зимнее время

Монтажные работы в зимнее время производить в соответствии с указаниями по производству работ в зимних условиях для каркаса ИИ-04.

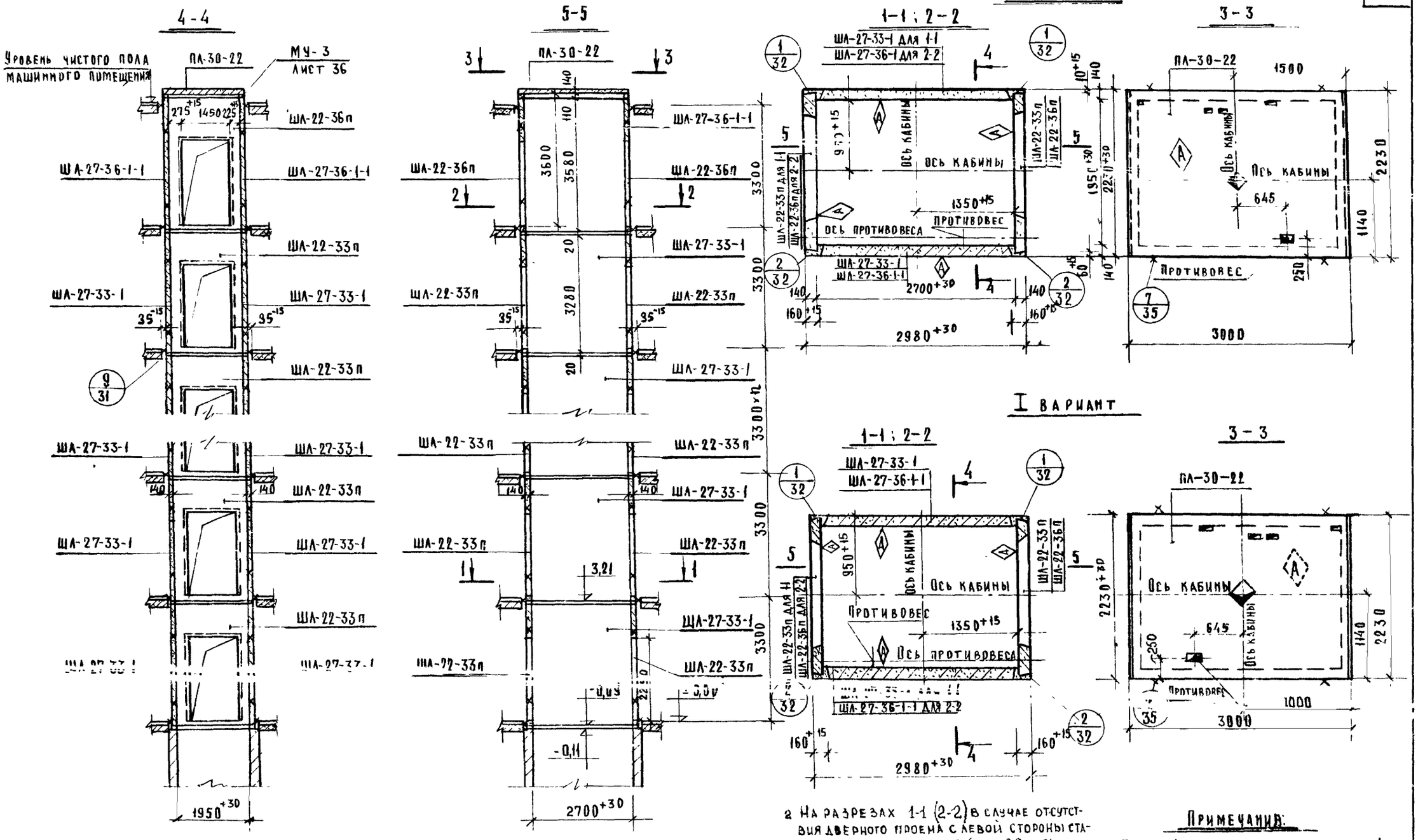


ТК	Указания по применению изделий. Монтажные узлы	СЕРИЯ ИИ-04-15	
1973	Монтажная схема больничного лифта Q=500кг (кабина 1500×2500×2100), $h_{эт}$ 3,3 м	ВЫПУСК 8	ЛИСТ 1

ГИПРОНИЗДРАВ г. Москва

Нач. отдела СК Зиновьев
Гл. инж. ОСК Семенов
Гл. инж. проекта Либерман
Рук. группы Зайцева
Ст. техник Рябикова
Проверил
Применено
Инв. № подл.

12913

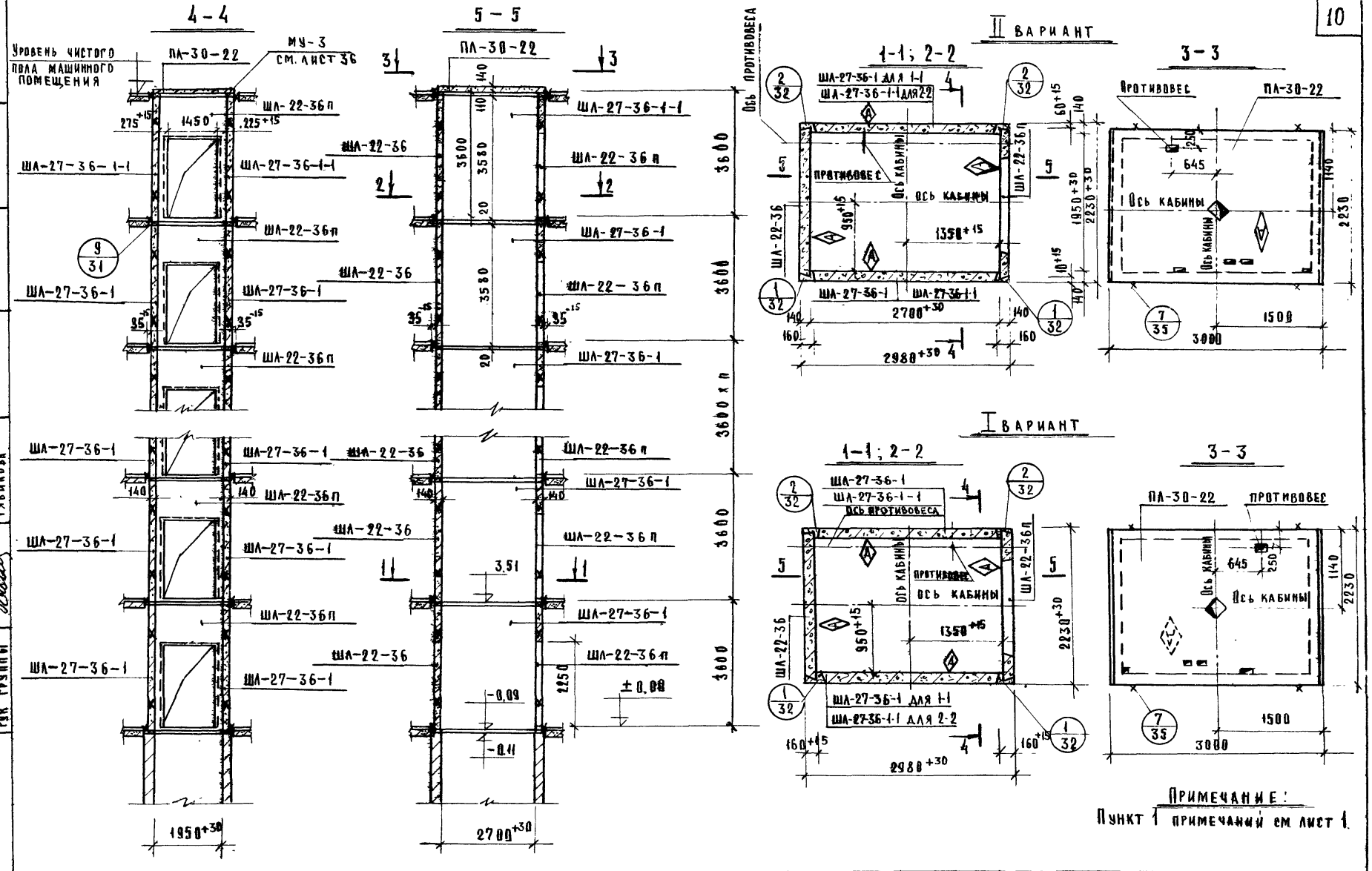


2 На разрезах 1-1 (2-2) в случае отсутствия дверного проема с левой стороны ставятся панели ША-22-33 (ША-22 36) знаком ◇ вовнутрь

Примечания:

1. Пункт 1 примечаний см. лист 1.

ТК	Указания по применению изделий. Монтажные узлы	Серия ИИ-84-15	
1973	Монтажная схема больничного лифта Q=500 кг (кабина 1500×2500×2100), h эт.=3,3 м	Выпуск 0	Лист 2



ТК	Указания по применению изделий. Монтажные узлы	Серия ИИ-04-15	
1973	Монтажная схема больничного лифта Q=500 кг (кабина 1500×2500×2100), h эт=3,6 м	Выпуск 0	Лист 3

Шифр объекта 181 | Архивный №

Захарова | Некритин

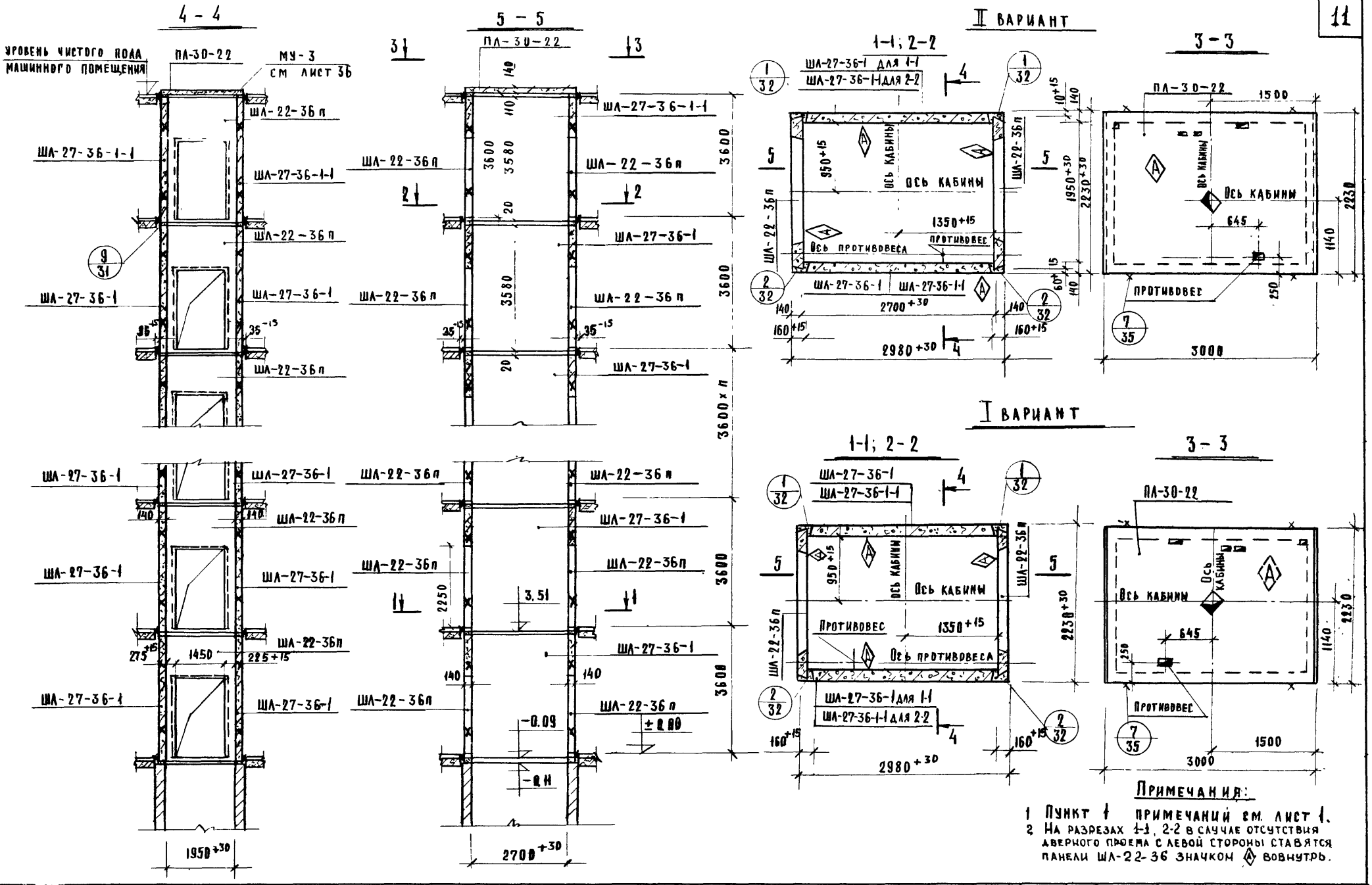
Ст. техник | Проверил

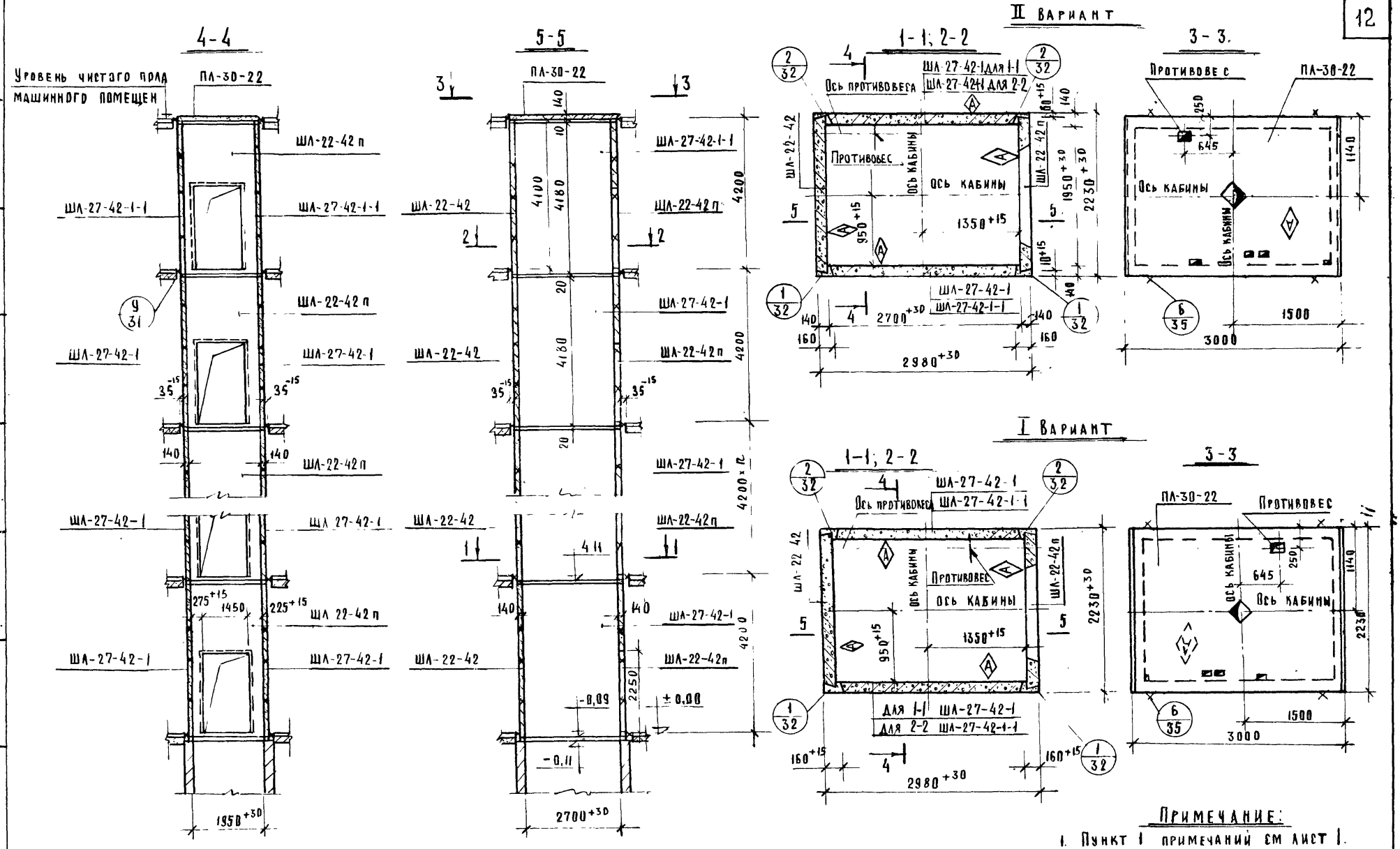
Гриненко | Зиновьев | Семенов | Либерман | Рябикова

Гл. констр. ин-та | Нач. оск. | Гл. инж. оск. | Гл. инж. пр-та | Рук. группы

ГИПРОНИИЗДРАВ г. Москва

12913 11


4 - 4
5 - 5
II ВАРИАНТ
1-1; 2-2
3 - 3
I ВАРИАНТ
1-1; 2-2
3 - 3
УРОВЕНЬ ЧИСТОГО ПОЛА МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ
ПЛ-30-22
МУ-3 СМ. ЛИСТ 36
ШЛ-22-36п
ШЛ-27-36-1-1
ШЛ-27-36-1
ШЛ-22-36п
ШЛ-27-36-1
ШЛ-22-36п
ШЛ-27-36-1
ШЛ-22-36п



Примечание:

1. Пункт 1 примечаний см лист 1.

ТК	Указания по применению изделий. Монтажные узлы	Серия ИИ-04-15	
1973	Монтажная схема больничного лифта Q=500 кг (кабина 1500×2500×2100), h эт. = 4,2 м	Выпуск 0	Лист 5

ГИПРОНИИЗДРАВ г. Москва

Гл. конс. р-ин-та Нач. отдела СК — Гл. инж. ОСК — Гл. инж. пр-та

Гл. инж. пр-та — Зиновьев — Семенов — Либерман

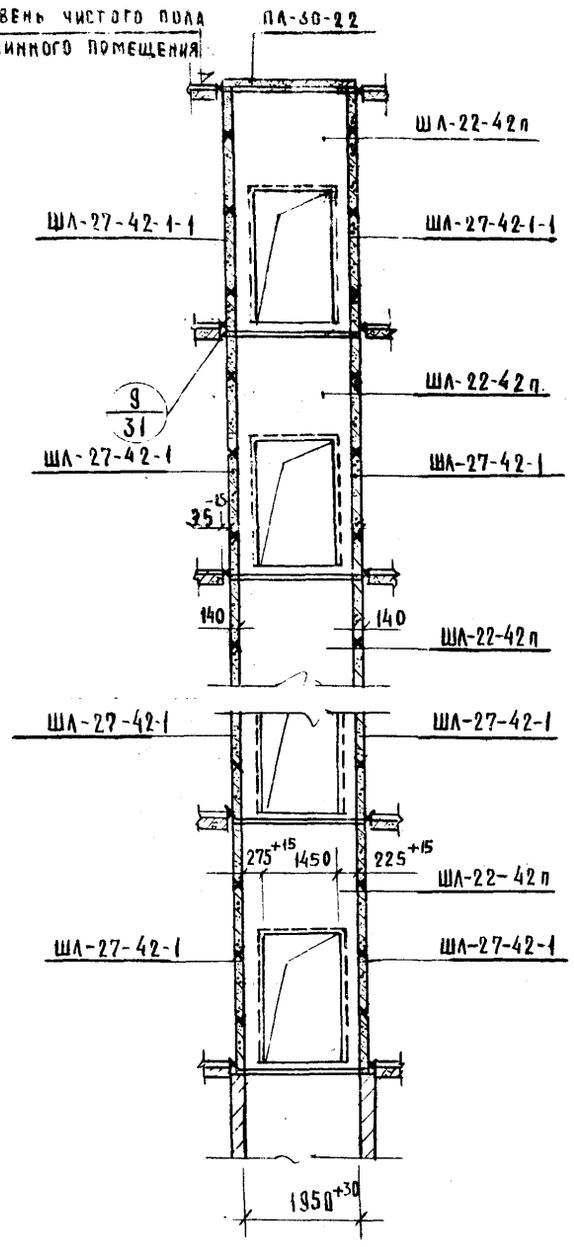
Ст. техник — Проверил

Рябикова — Зайцева — Рябикова

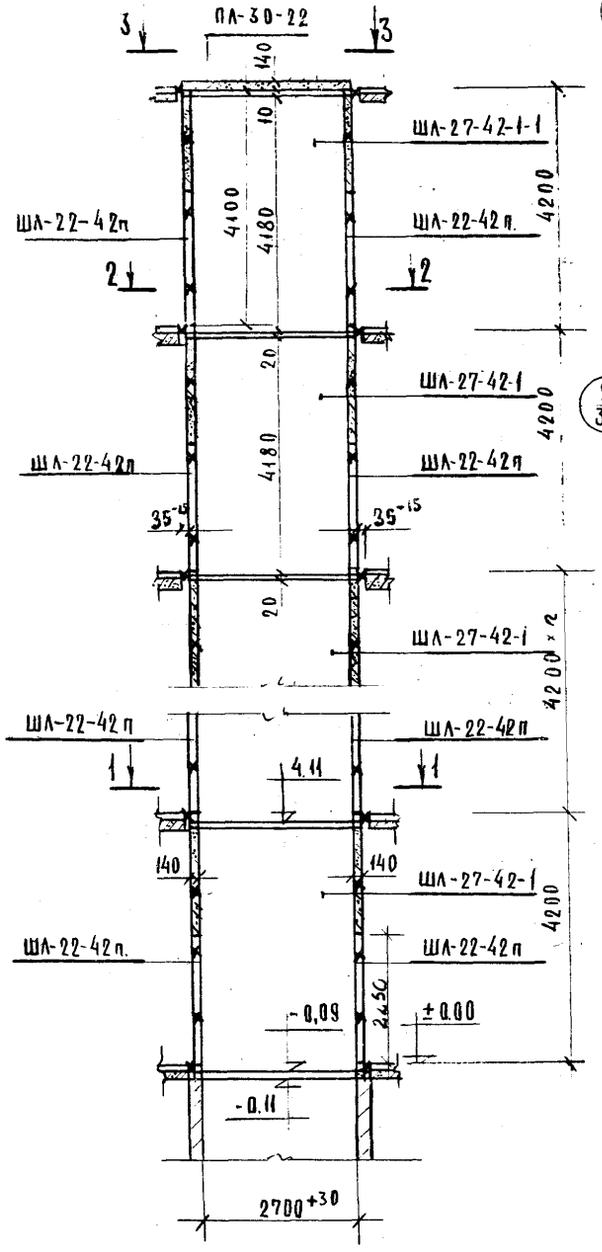
181 Архивный №

12913 13

4-4

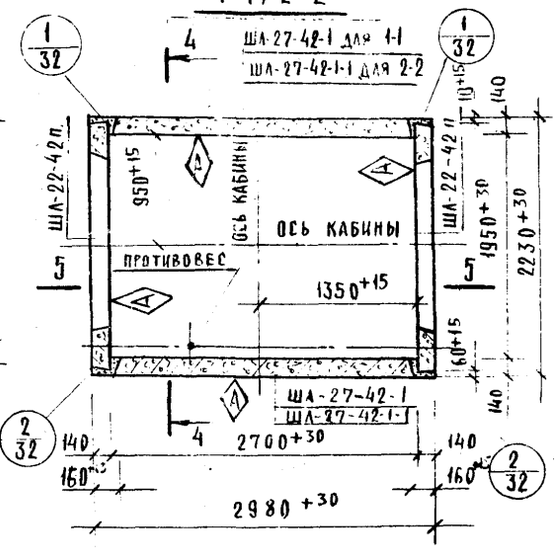


5-5

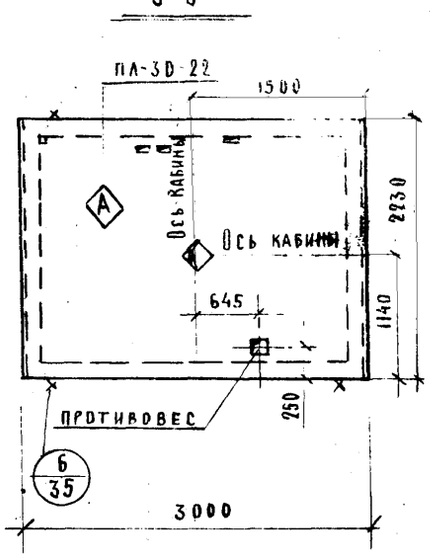


II ВАРИАНТ

1-1; 2-2

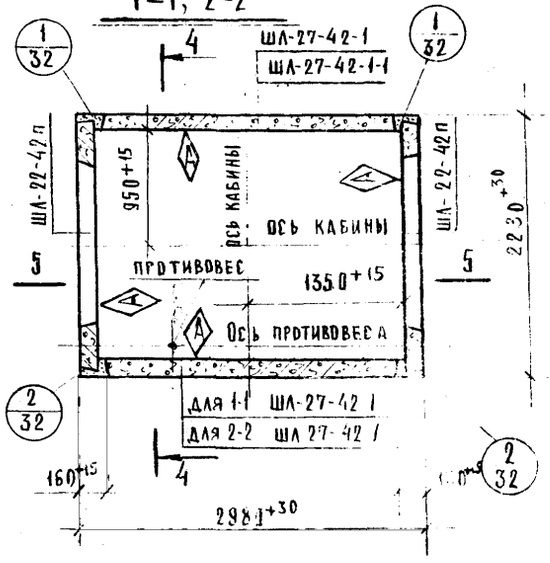


3-3

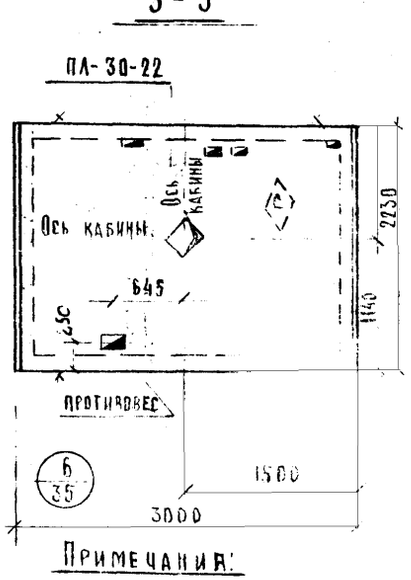


I ВАРИАНТ

1-1; 2-2



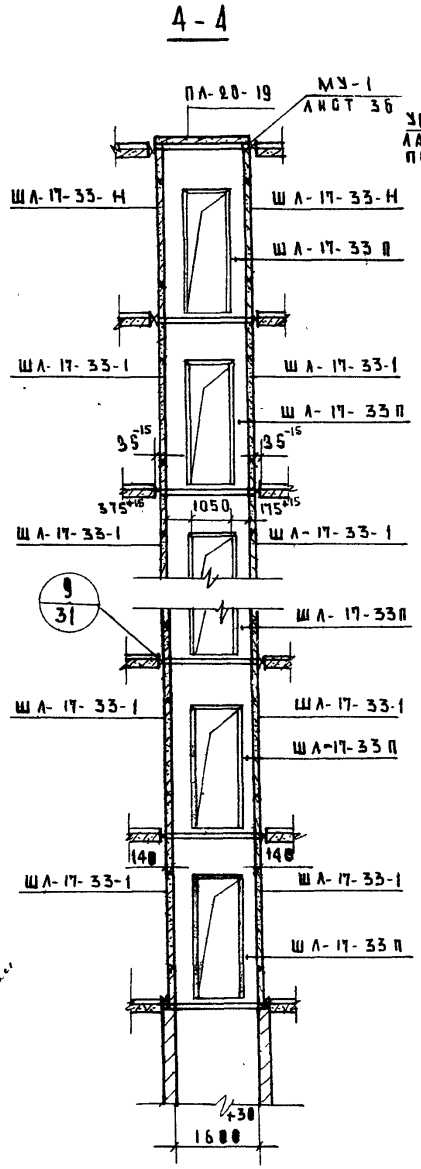
3-3

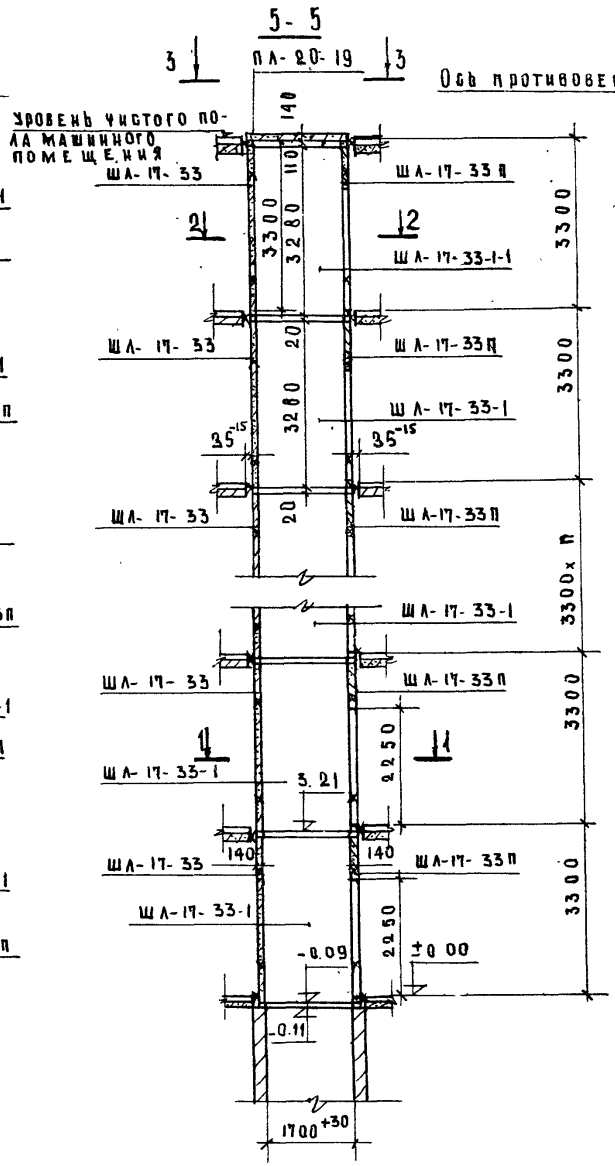


Примечания:

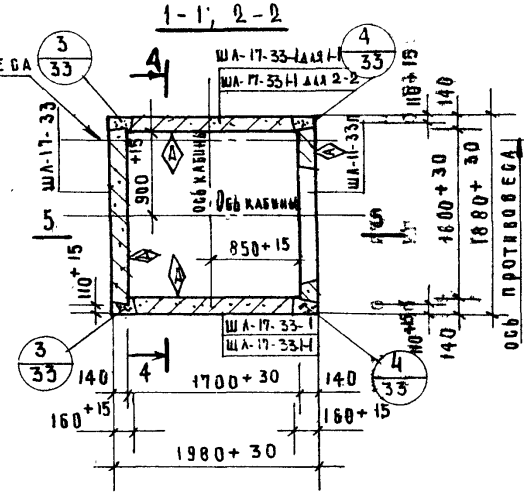
1. Пункт 1 примечаний см. лист 1
2. На разрезах 1-1, 2-2 в случае отсутствия дверного проема с левой стороны ставятся панели ШЛ-22-42 значком ◇ вовнутрь

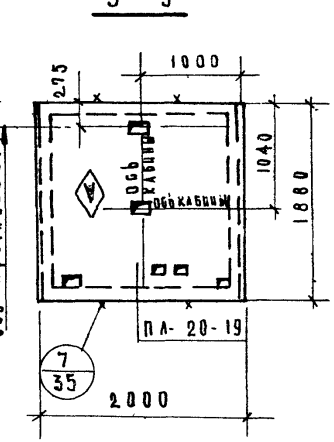
ТК	Указания по применению изделий Монтажные узлы		Серия ИИ-04-15
1973	Монтажная схема больничного лифта Q = 500 кг (кабина 1500×2100×2100), hэт. = 4,2 м.	Выпуск 0	Лист



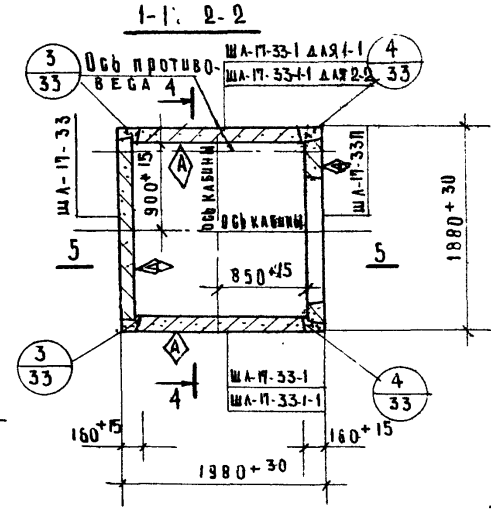


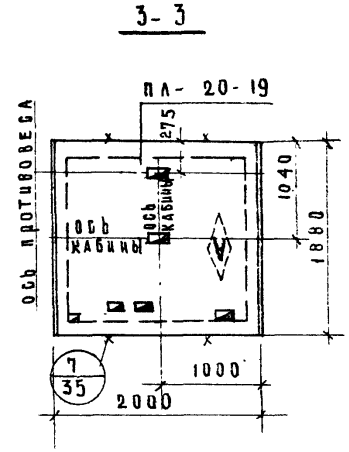
I ВАРИАНТ





II ВАРИАНТ





Примечание:

1. I (II) вариант соответствует I (II) варианту машинного помещения (см. выпуск 3, листы 19, 28).

ТК	Указания по применению изделий. Монтажные узлы.	Серия ИИ-04-15	
1975	Монтажная схема грузового лифта Q=500 кг (кабина 1000×1500×2000), $h_{эт}$ = 3,3 м.	Выпуск 0	Лист 7

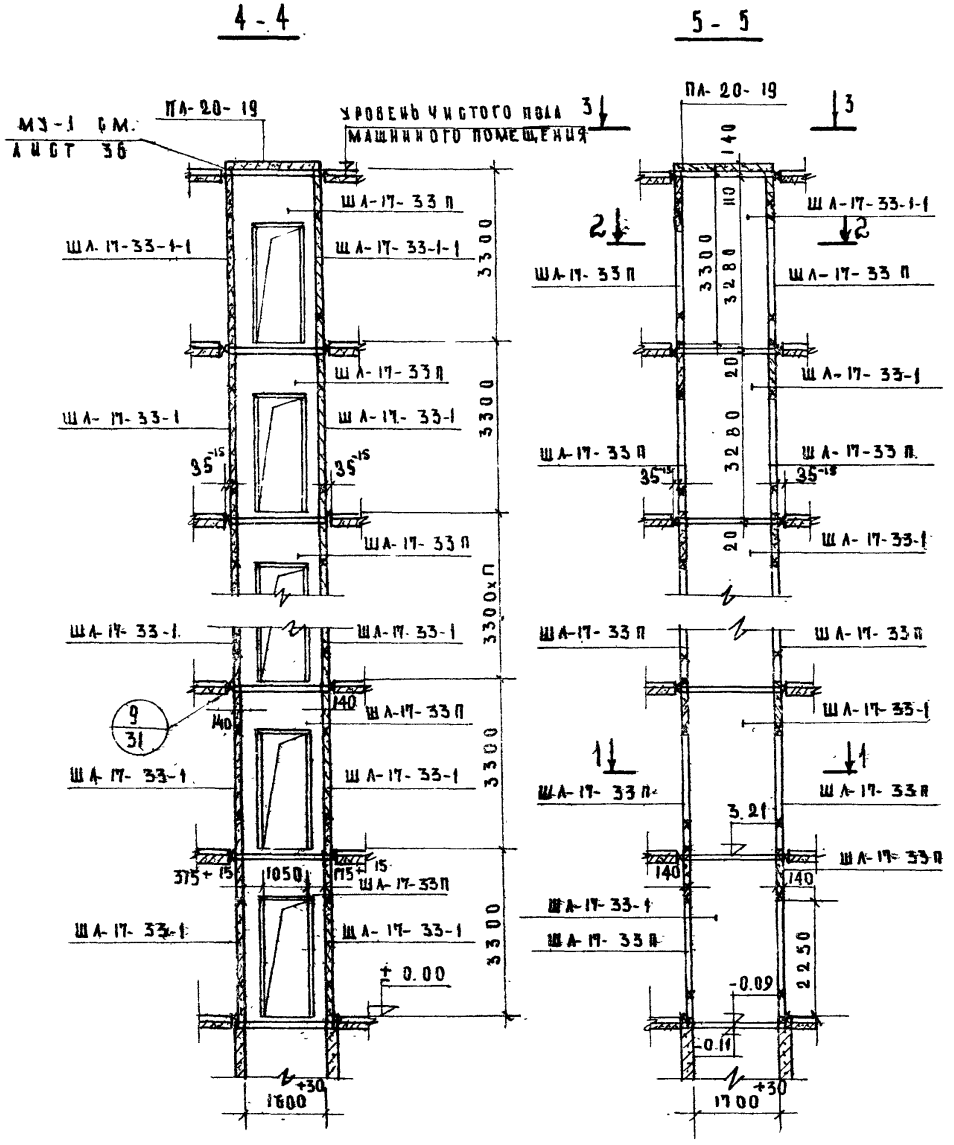
ГИПРОНИИЗДРАВ г. Москва

Гл. инж. ГПТМ Эдельштейн; Гл. инж. ОБК Рябикова; Нач. отд. БК Зайцева; Гл. конструктор Ткачукова

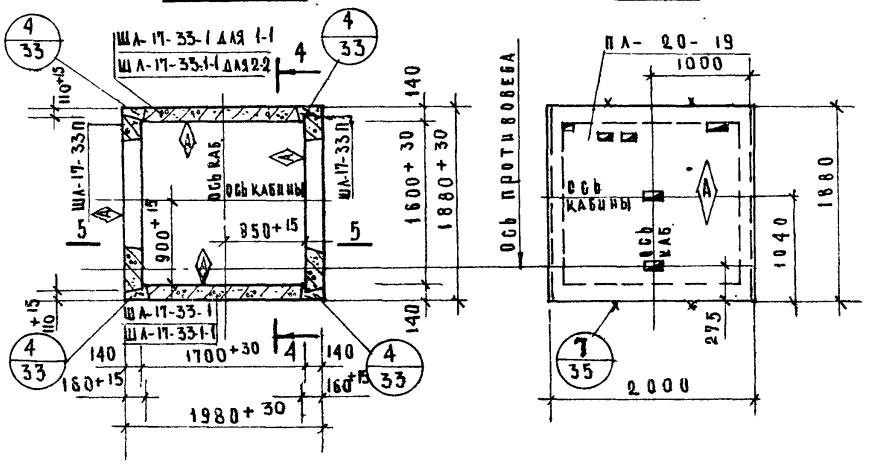
Рук. группы Гриненко; Ст. техник Жиновьев; Проверил Семенов; Копировал Либерман

Выполнил Ахметжанова

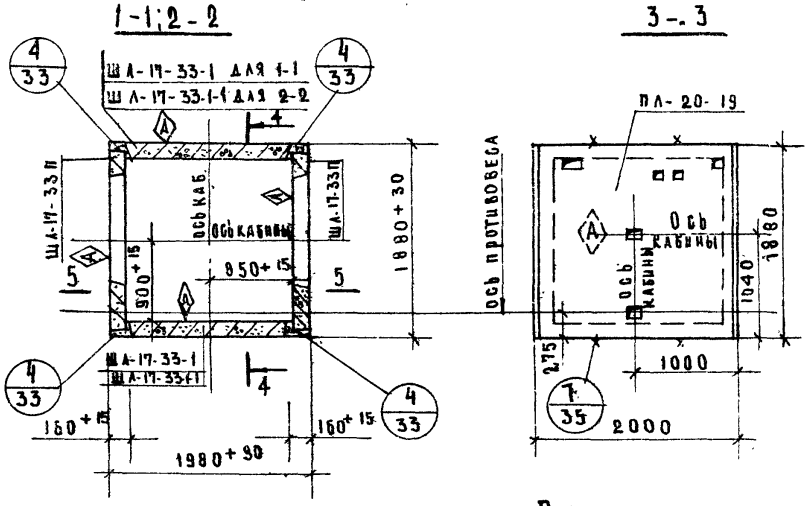
181



I ВАРИАНТ



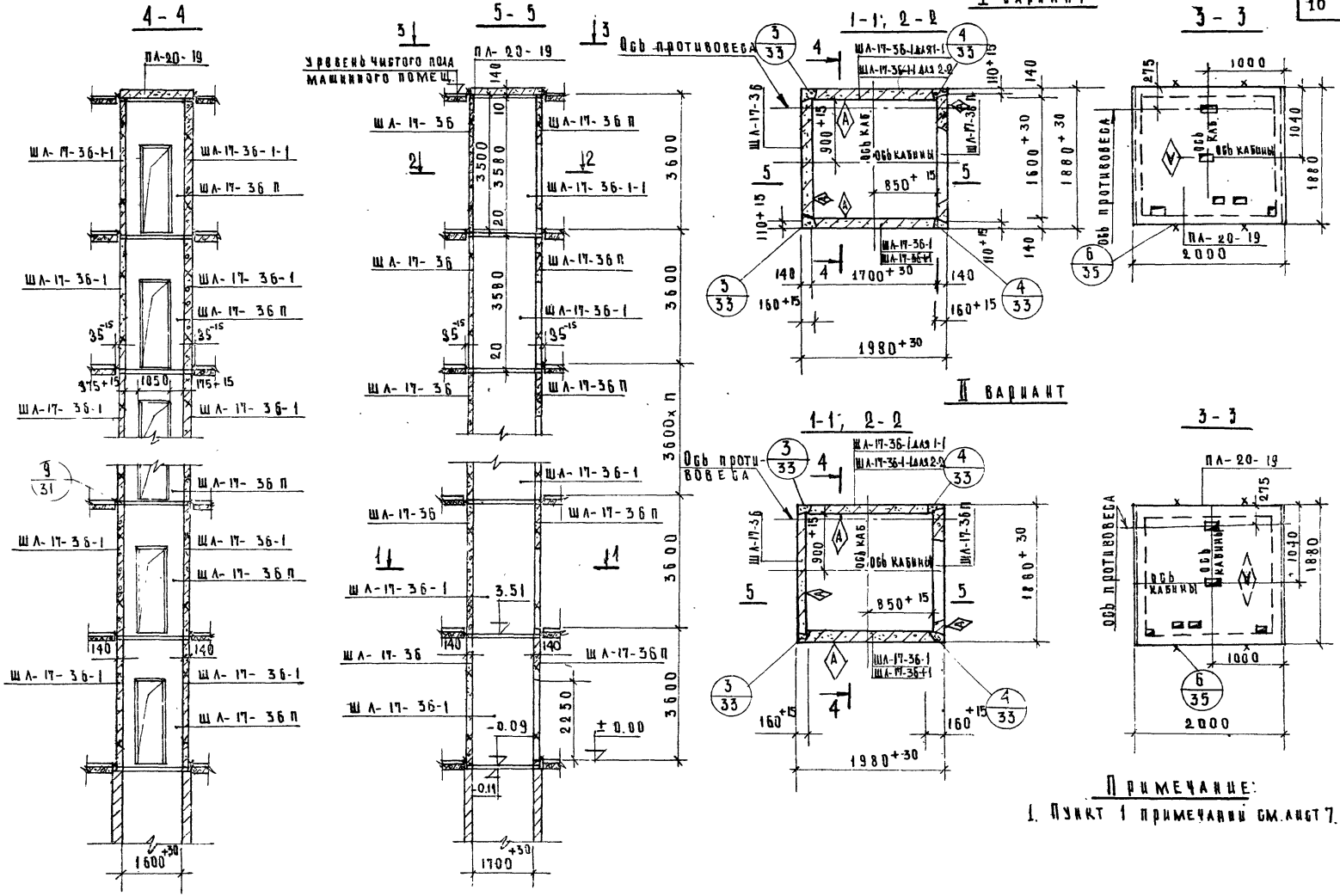
II ВАРИАНТ



Примечания:

1. Пункт 1 примечаний см. лист 7.
2. На разрезах 1-1, 2-2 в случае отсутствия дверного проема с левой стороны ставятся панели ША-17-33 значком Ⓐ наружу

ТК 1973	Указания по применению изделий. Монтажные узлы.	Серия ИИ-04-15	
	Монтажная схема грузового лифта Q = 500кг (кабина 1000×1500×2000), h эт = 3,3 м	Выпуск 0	Лист 8



Примечание:

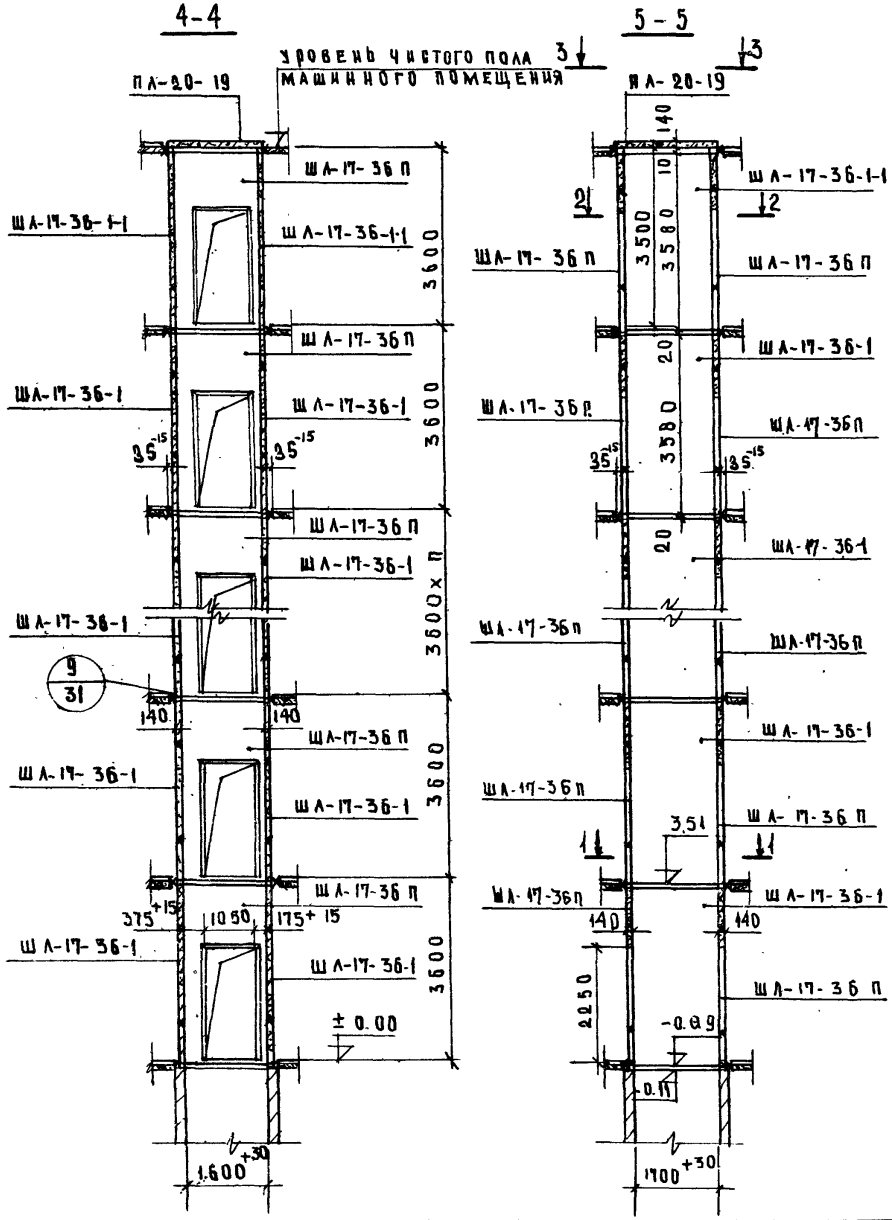
1. Пункт 1 примечаний см. лист 7.

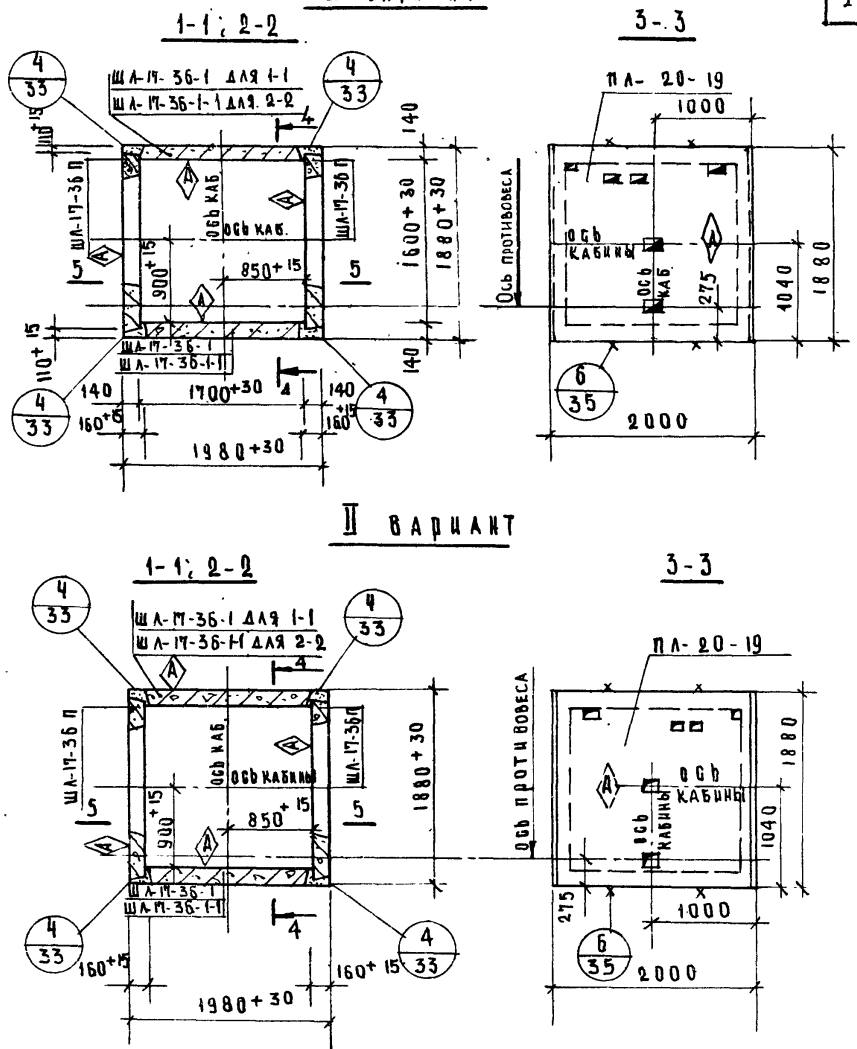
ТК	Указания по применению изделий. Монтажные узлы.	Серия ИИ-04-15	
1973	Монтажная схема грузового лифта Q = 500 кг (кабина 1000×1500×2000), h эт = 3.6 м	Выпуск 0	Лист 9

ГИПРОНИИЗДРАВ г. Москва

Гл. конструктор ин-та		Гл. техник	
Нач. ОСК		Проверил	Захарова
Гл. инж. ОСК		Семенов	Некритин
Гл. инж. пр-та		Либерман	
Рук. группы		Рябикова	Копировал
Шифр объекта	181	Архивный №	

12913 17

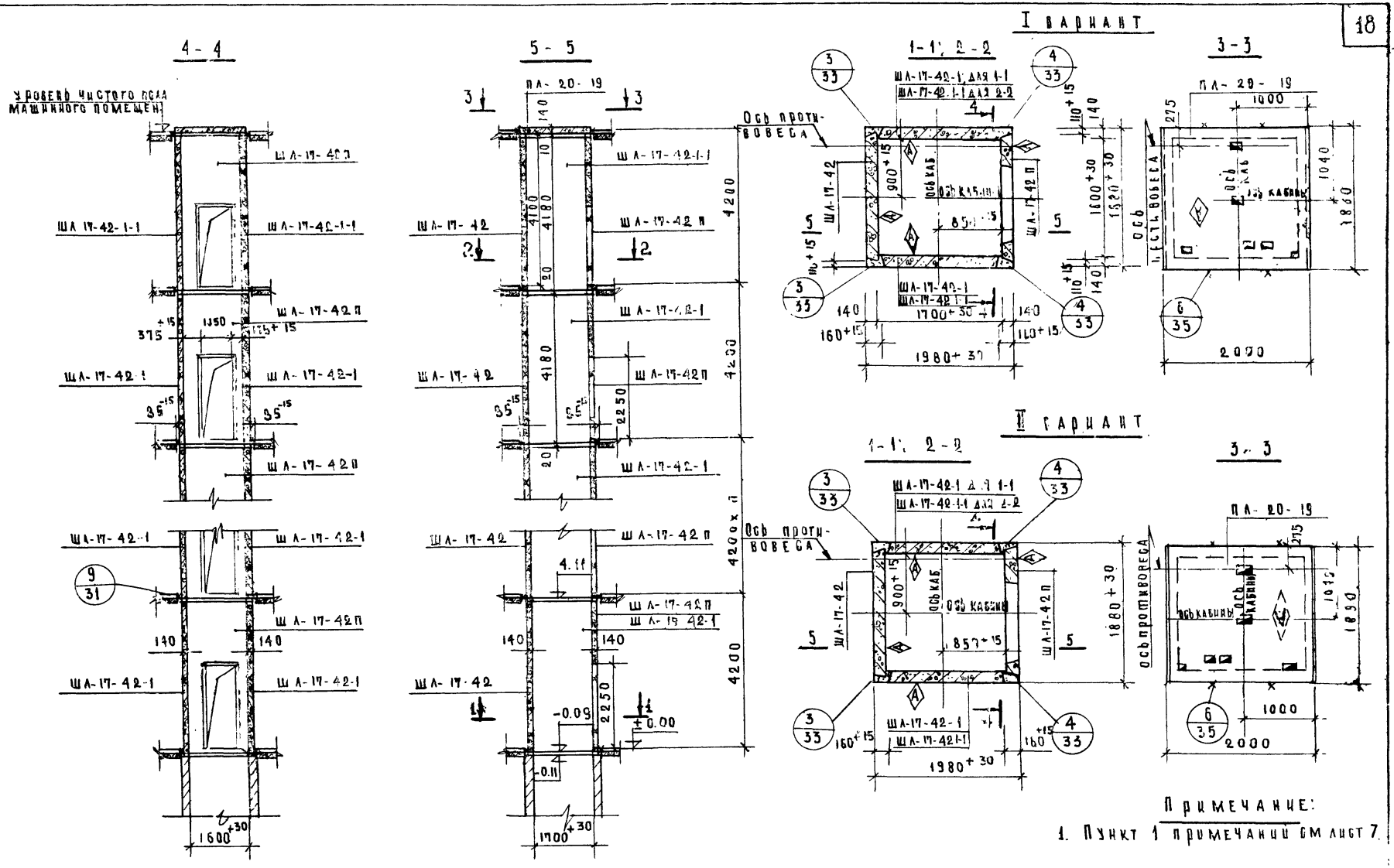




Примечания:

1. Пункт 1 примечаний см. лист 7.
2. На разрезах 1-1, 2-2 в случае отсутствия дверного проема с левой стороны ставятся панели ША-17-36 значком ◇ наружу

ТК 1973	Указания по применению изделий. Монтажные узлы. Монтажная схема грузового лифта Q=500 кг (кабина 1000×1500×2000), h эт. = 3.6 м	Серия ИИ-04-15, выпуск 0, лист 10



Примечание:

1. Пункт 1 примечаний см лист 7.

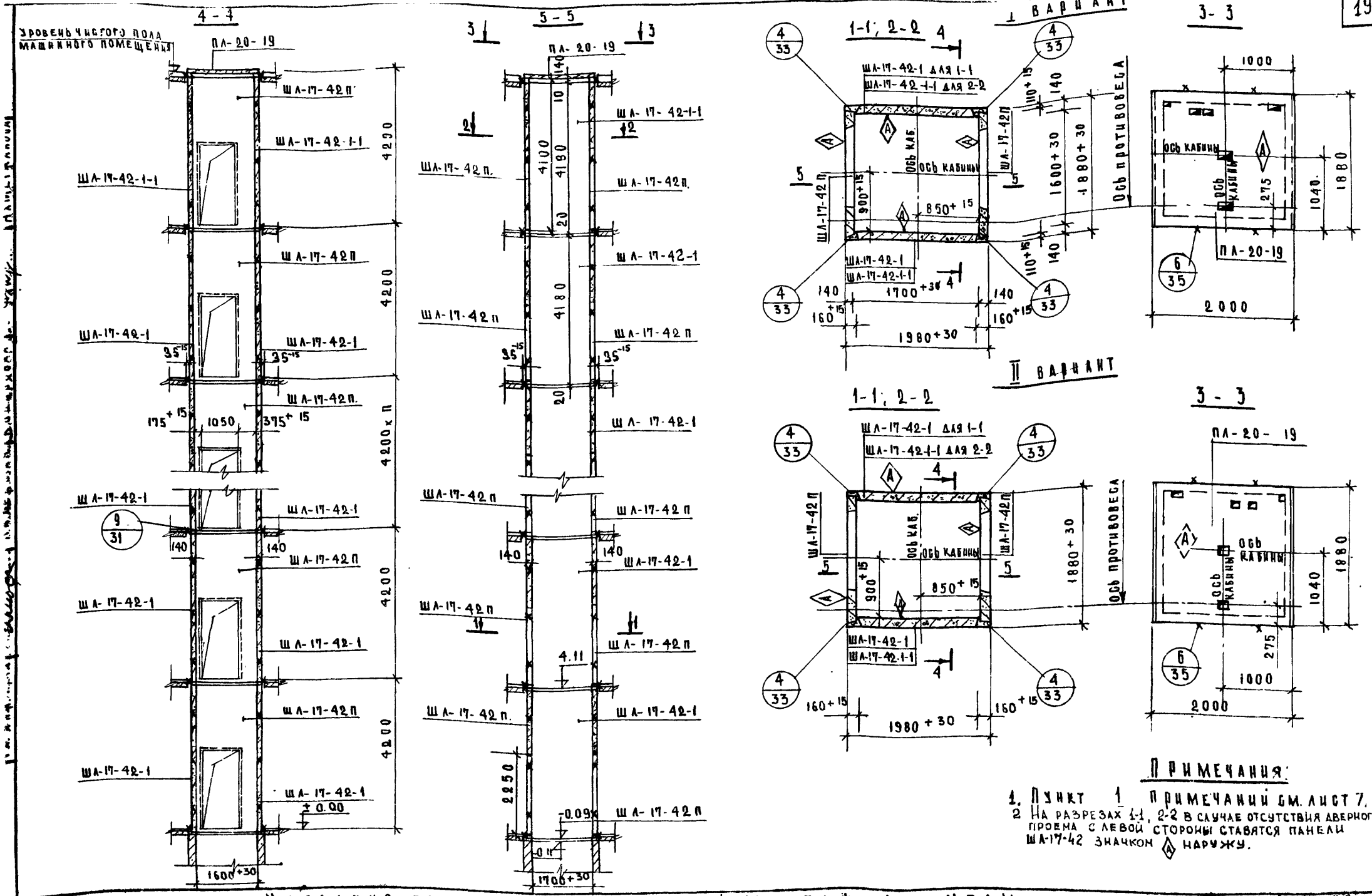
ТК	Указания по применению изделий. Монтажные узлы.	Серия ИИ 04-15	
1973	Монтажная схема грузового лифта Q = 500 кг (кабина 1000×1500×2000), h эт = 4.2 м	Выпуск 0	Лист 11

Гипронисдрав г. Москва

Гл. конструктор ин-та Гриденко
Нач. отд. ск. Зиновьев
Гл. инж. ск. Семенов
Гл. инж. пр-та Либерман
Ст. техник Проверил Копирова
Зав. лаб. Рябикова
Инж. Ахметжанова
Архивн. 181

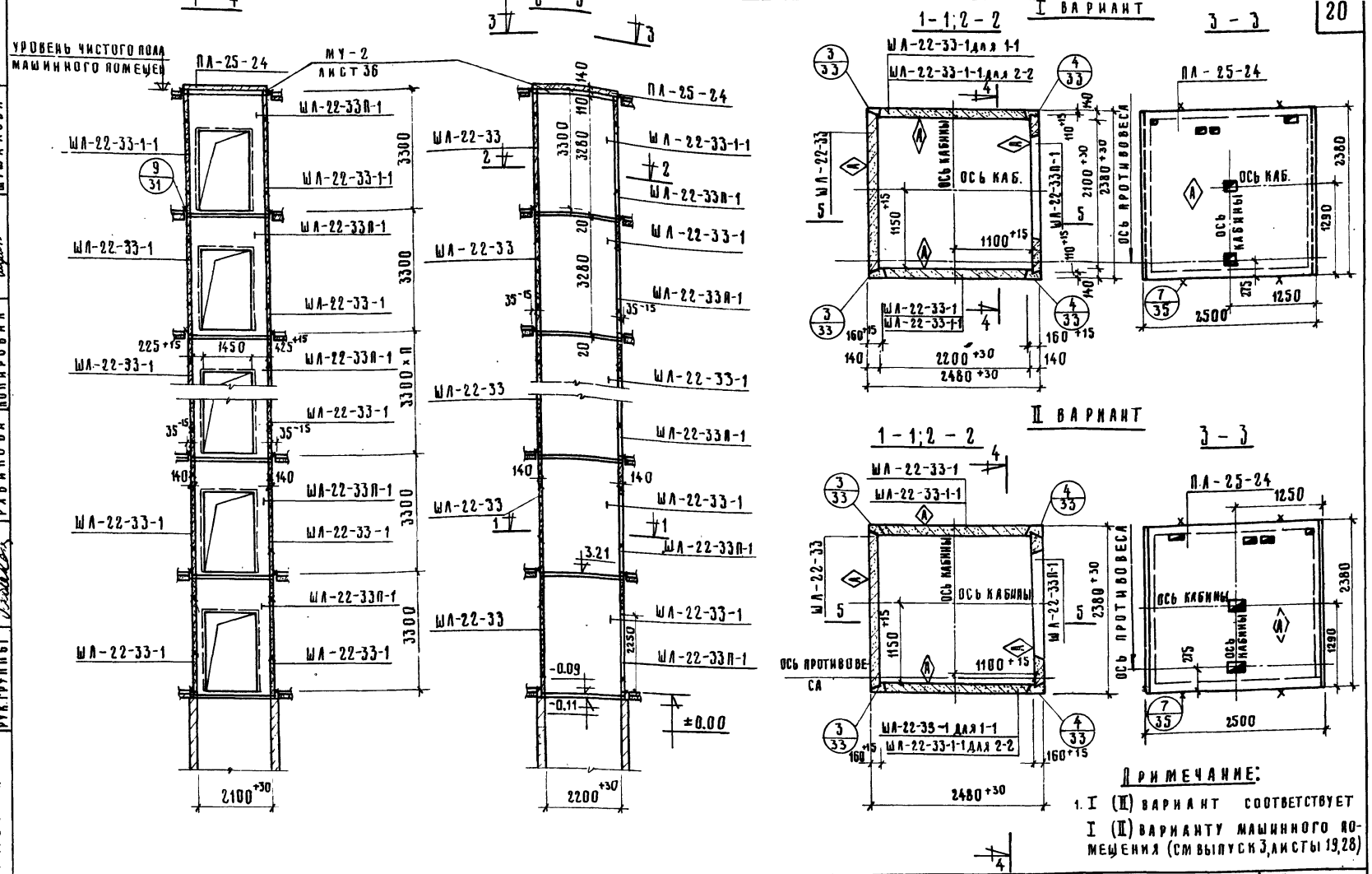
12913

19



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Пункт 1 примечаний см. лист 7.
2. На разрезах 1-1, 2-2 в случае отсутствия аверного проема с левой стороны ставятся панели ШЛ-17-42 значком Ⓐ наружу.



ПРИМЕЧАНИЕ:

1. I (II) ВАРИАНТ СООТВЕТСТВУЕТ I (II) ВАРИАНТУ МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ (СМ ВЫПУСК 3, ЛИСТЫ 19,28)

ТК	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ.	СЕРИЯ ИИ-04-15	
1973	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОВОГО ЛИФТА Q=500 кг (КАБИНА 1500×2000×2000), h эт. = 3,3 м	ВЫПУСК 0	ЛИСТ 13

ГИПРОНИИЗДРАВ г. МОСКВА

НАЧ. ОТД. СК		ЗИНОВЬЕВ	ПРОВЕРИЛ
ГЛ. ИНЖ. ОСК		СЕМЕНОВ	
ГЛ. ИНЖ. ПР-ТА		ЛИБЕРМАН	
РУК. ГРУППЫ		РЯБИКОВА	КОПИРОВАЛ
			ШУШАКОВА
			РЯБИКОВА
			СЫЧЕВА
			АРХИВНЫЙ

181

12913 21

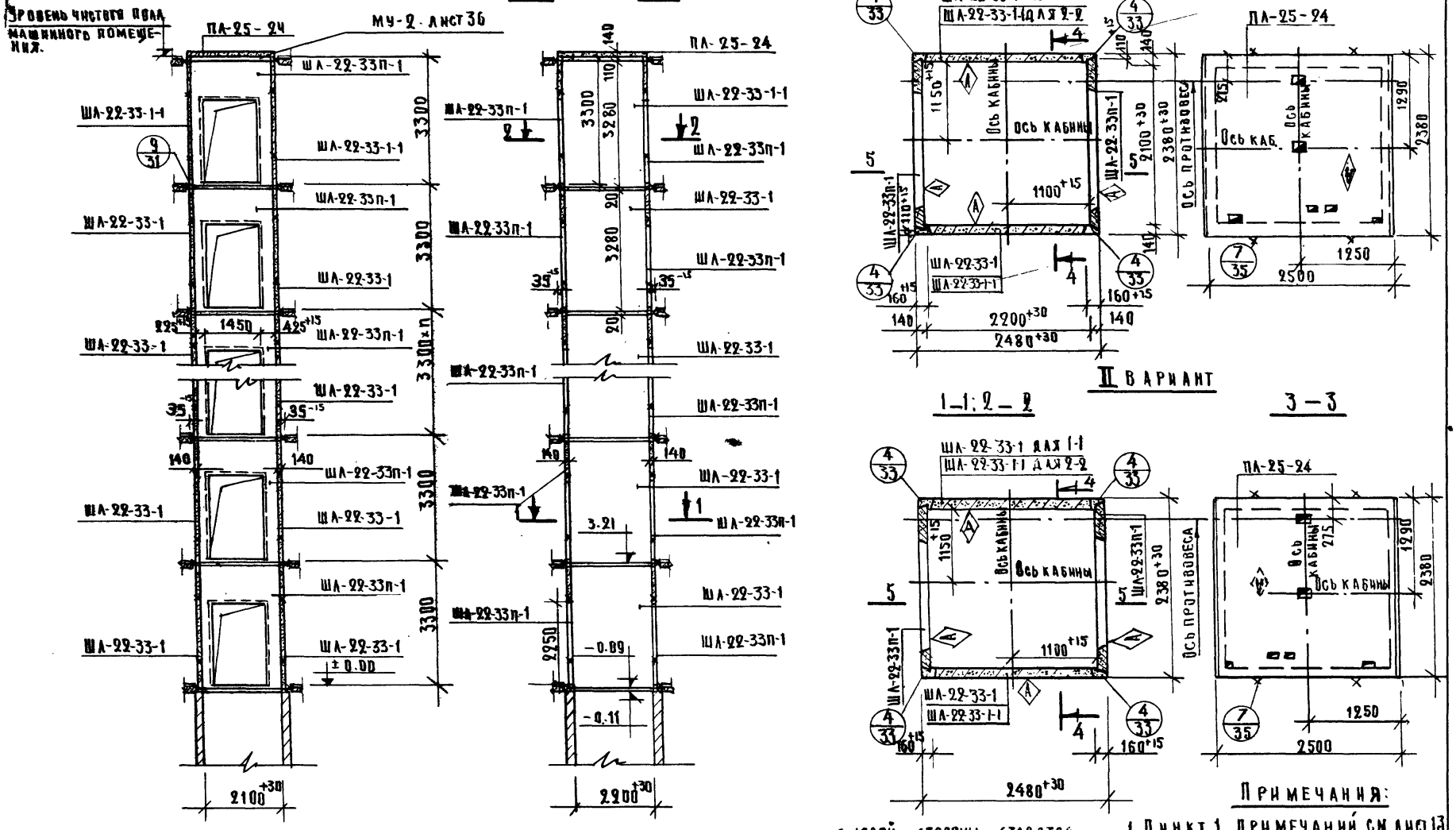
4—4

5—5

1—1; 2—2

I ВАРИАНТ

3—3



II ВАРИАНТ

1—1; 2—2

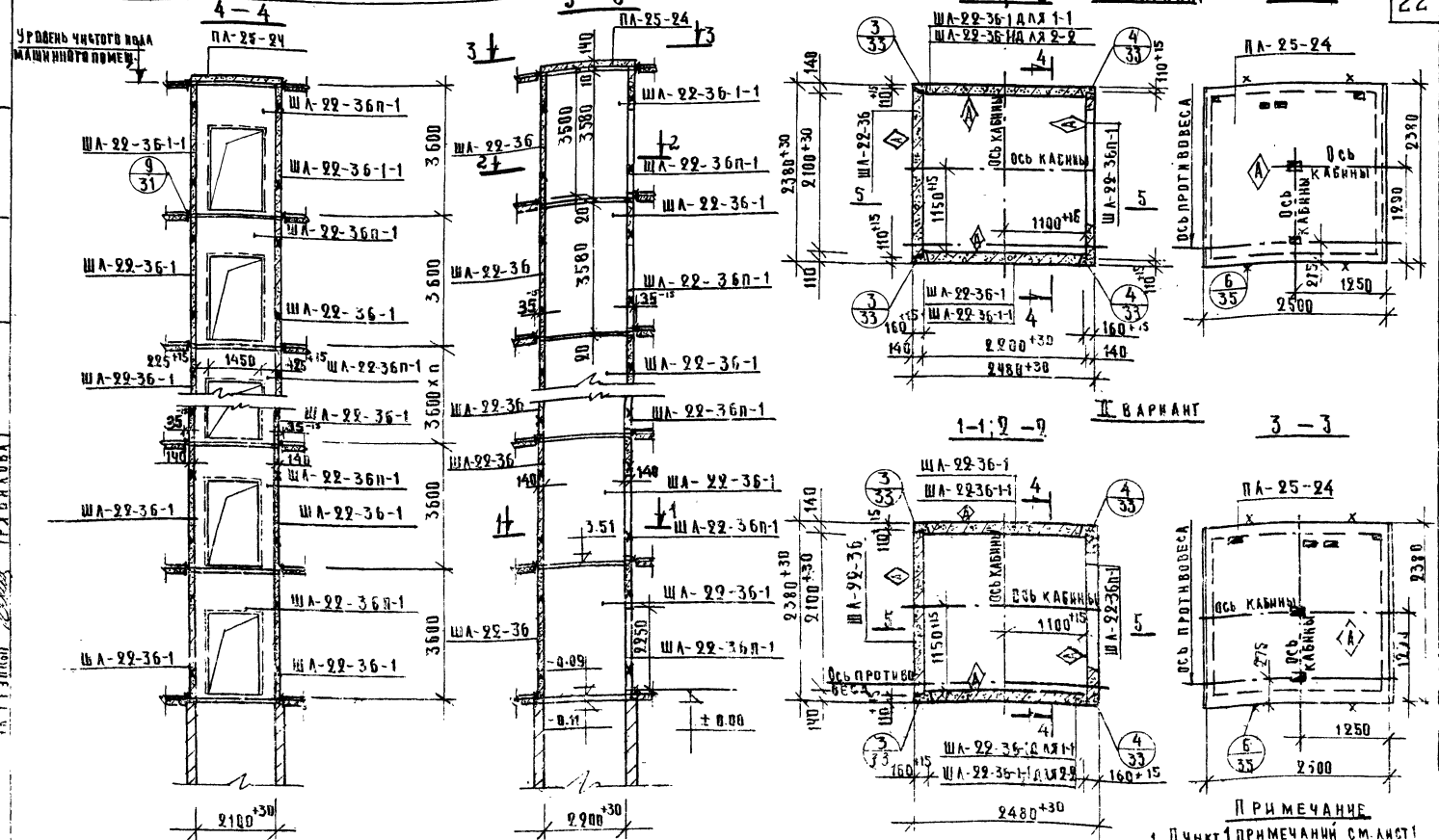
3—3

С левой стороны ставятся панели ША-22-33- значком Ⓐ вовнутрь.

Примечания:

1. Пункт 1 примечаний см. лист 13.
2. На разрезах 1-1; 2-2 в случае отсутствия дверного проема

ТК 1973	Указания по применению изделий. Монтажные узлы.	Серия ИИ-04-15	
	Монтажная схема грузового лифта Q=500 кг (кабина 1500×2000×2000), h эт.=3.3 м	Выпуск 0	Лист 14



ТК	Указания по применению изделий Монтажные узлы.	Серия НИ-04-15	
1973	Монтажная схема грузового лифта Q=500 кг (Кабина 1500×2000×2000), h эт. = 3.6 м	Выпуск 0	Лист 15

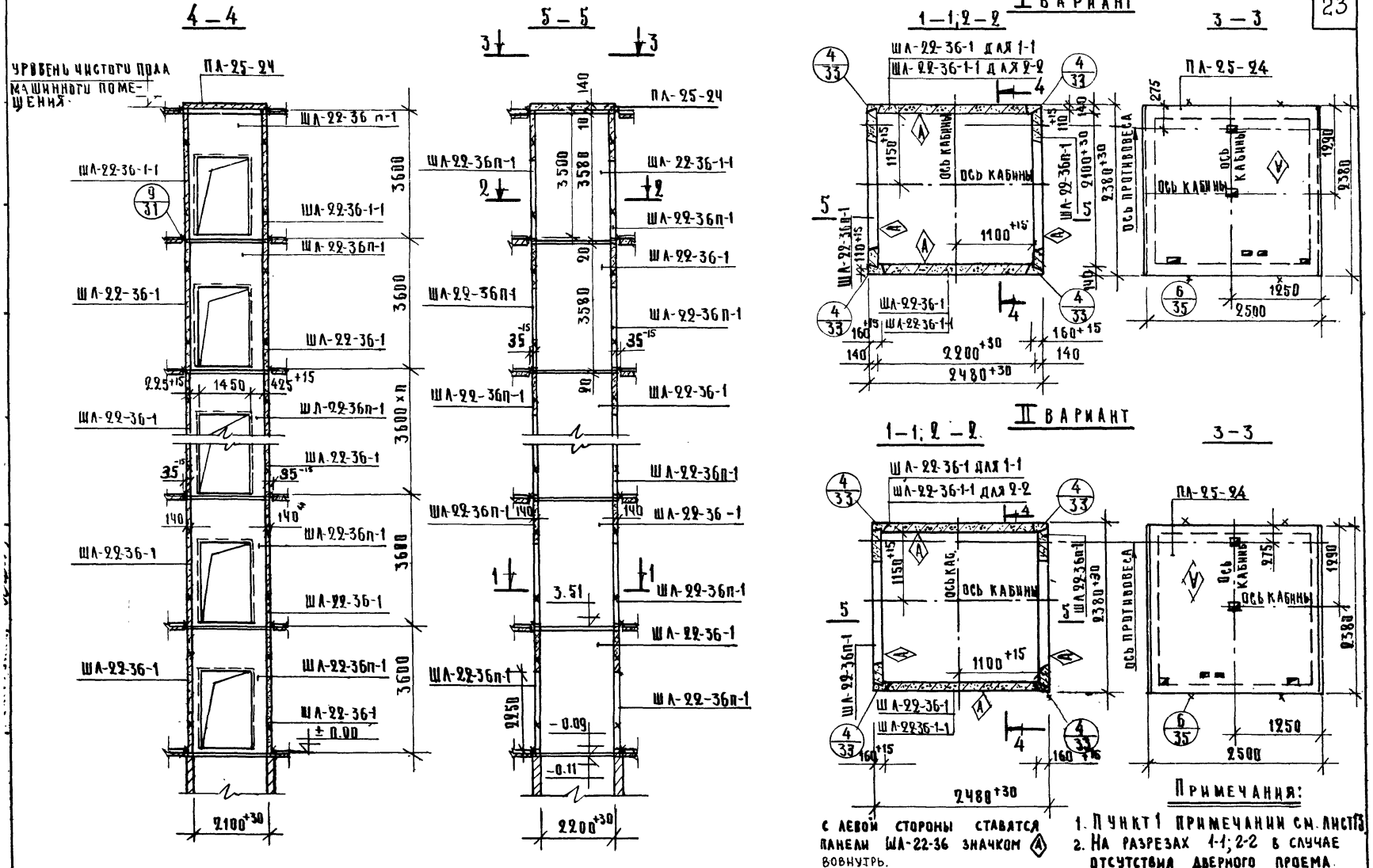
ГИПРОНИИЗДРАВ г. Москва

Гл. конструктор Нач. ОСК Гл. инж. бюр. Инж. бюро Гл. группы — Гриненко, Зиновьев, Семенов, Либерман, Рябикова

Архивный № 181

Сычева

12913

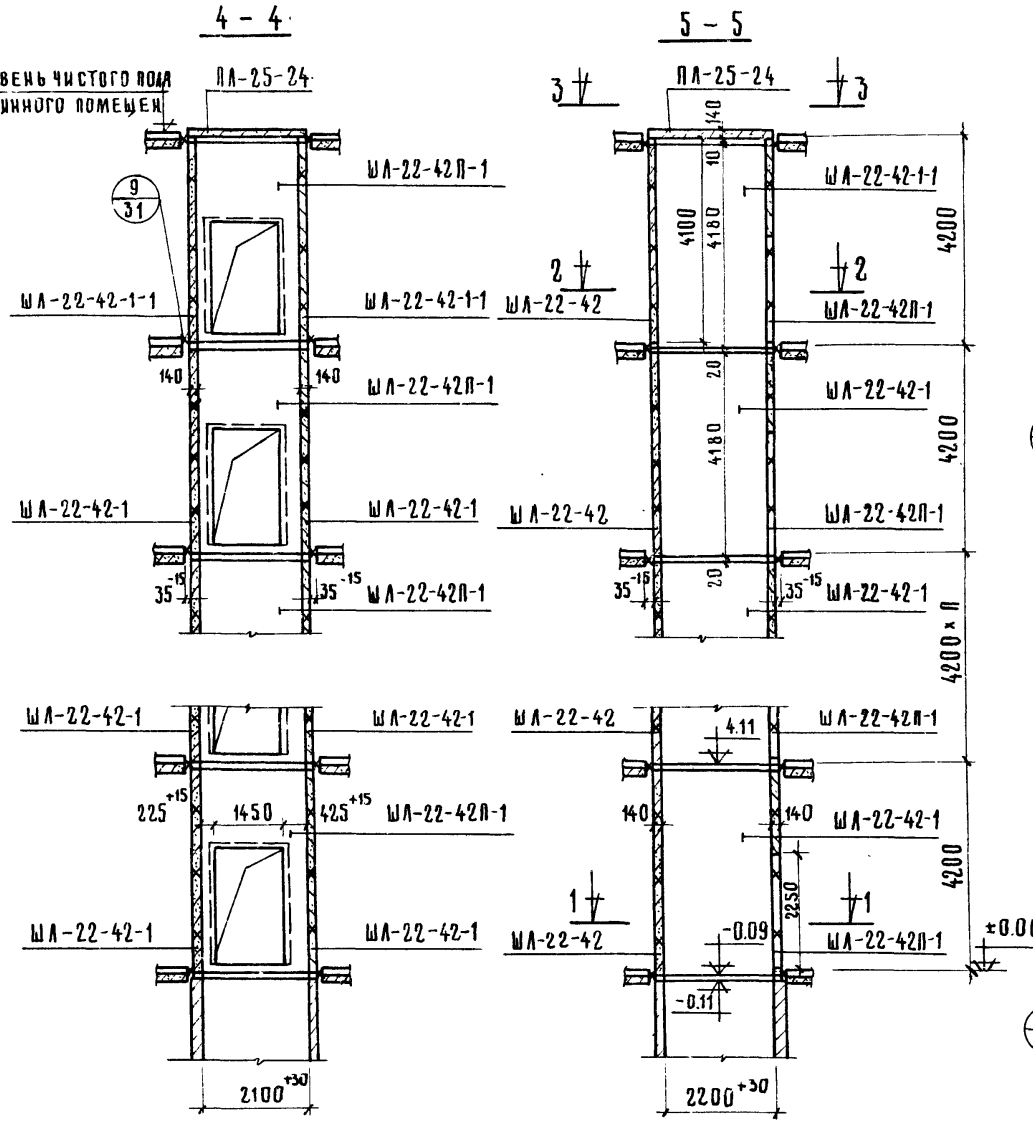


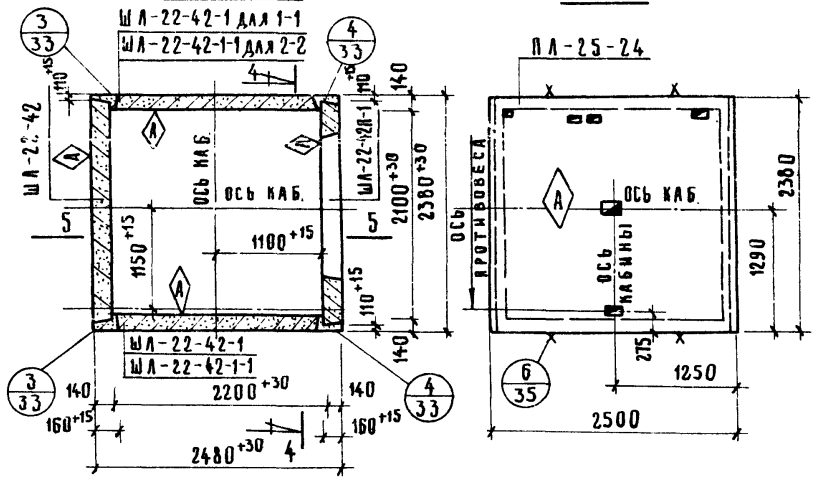
С ЛЕВОЙ СТОРОНЫ СТАВЯТСЯ ПАНЕЛИ ШЛ-22-36 ЗНАЧКОМ (А) ВОВНУТРЬ.

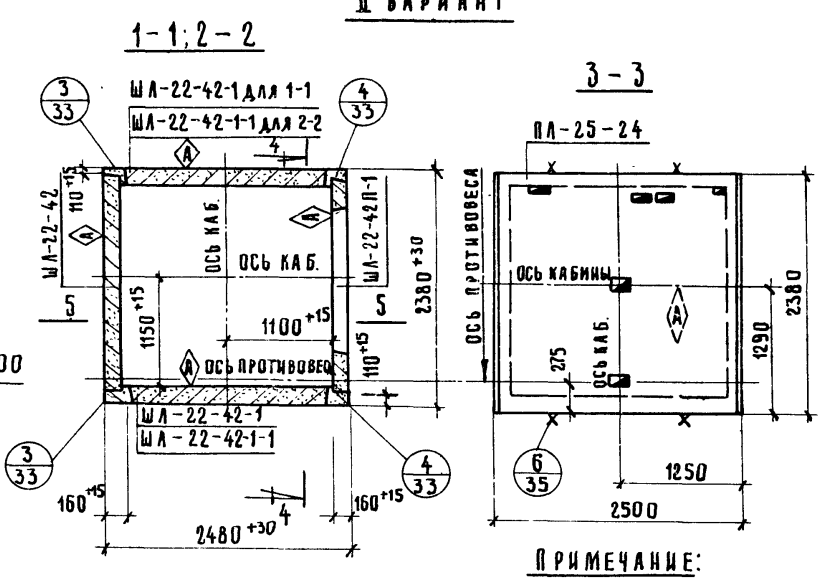
ПРИМЕЧАНИЯ:

1. ПУНКТ 1 ПРИМЕЧАНИЙ СМ. ЛИСТ 13
2. НА РАЗРЕЗАХ 1-1; 2-2 В СЛУЧАЕ ОТСУТСТВИЯ ДВЕРНОГО ПРОЕМА.

ТК	Указания по применению изделий. Монтажные узлы.	Серия ИИ-04-15	
1973	Монтажная схема грузового лифта Q= 500 кг (кабина 1500×2000×2000), h эт.= 3.6 м	Выпуск 0	Лист 16







ПРИМЕЧАНИЕ:

1 Пункт 1 примечаний см. лист 13

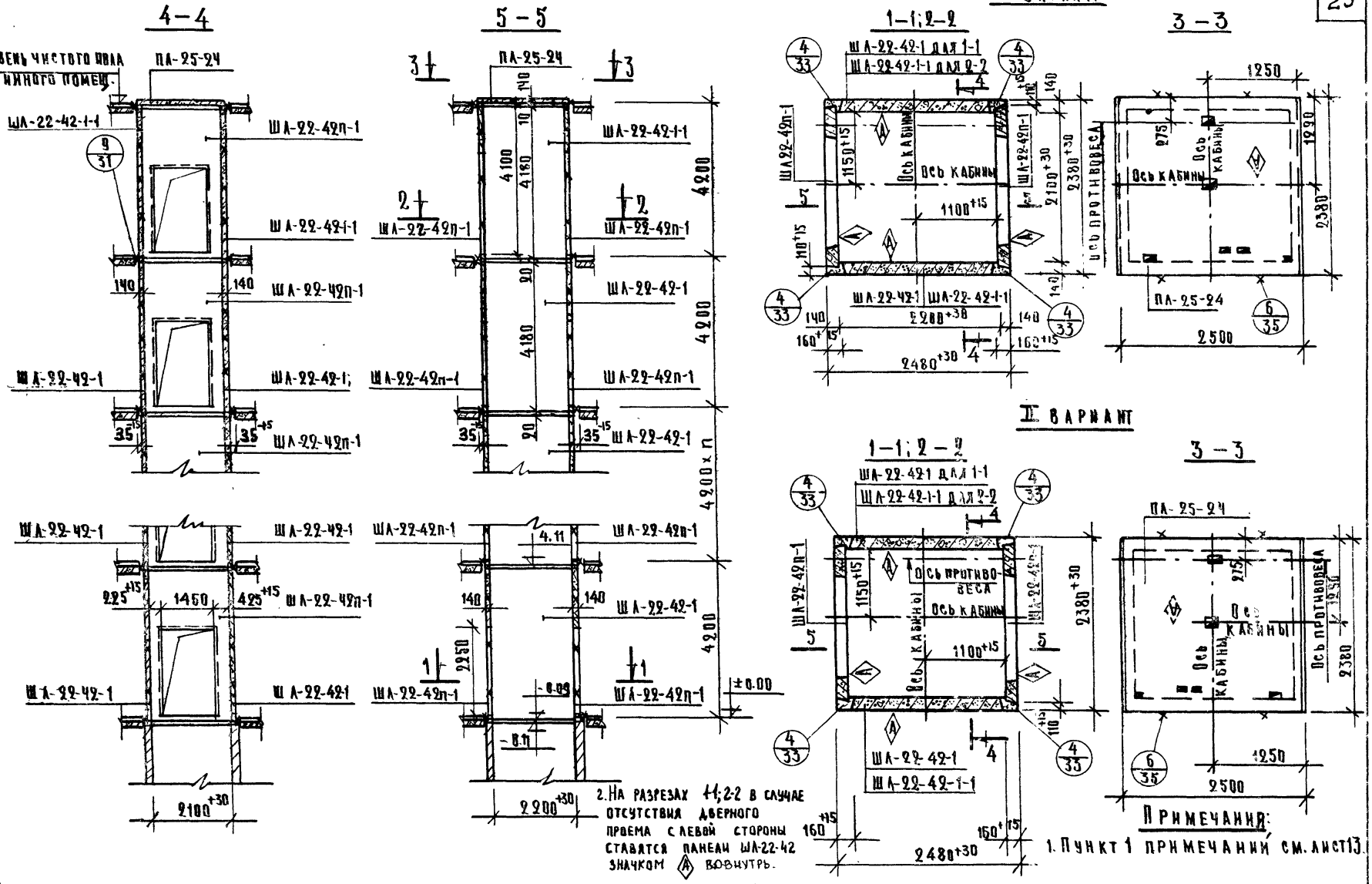
ТК	Указания по применению изделий. Монтажные узлы.	Серия ИИ-04-15	
1973	Монтажная схема грузового лифта Q=500 кг (кабина 1500×2000×2000), h эт.=4.2 м	Выпуск 0	Лист 17

ГИПРОНИИЗДРАВ г. Москва

Шифр объекта 181 — Архивный №

Начальник Жданцева; Гл. инж. Рабикова; Гл. инж. пр-та Сычева; Рук. группы Шушакова

Разработал Зимпьев; Проверил Семенов; Ст. техник Либерман; Копировал Рабикова



2. На разрезах 1-1; 2-2 в случае отсутствия дверного проема с левой стороны ставятся панели ША-22-42 значком Ⓐ вовнутрь.

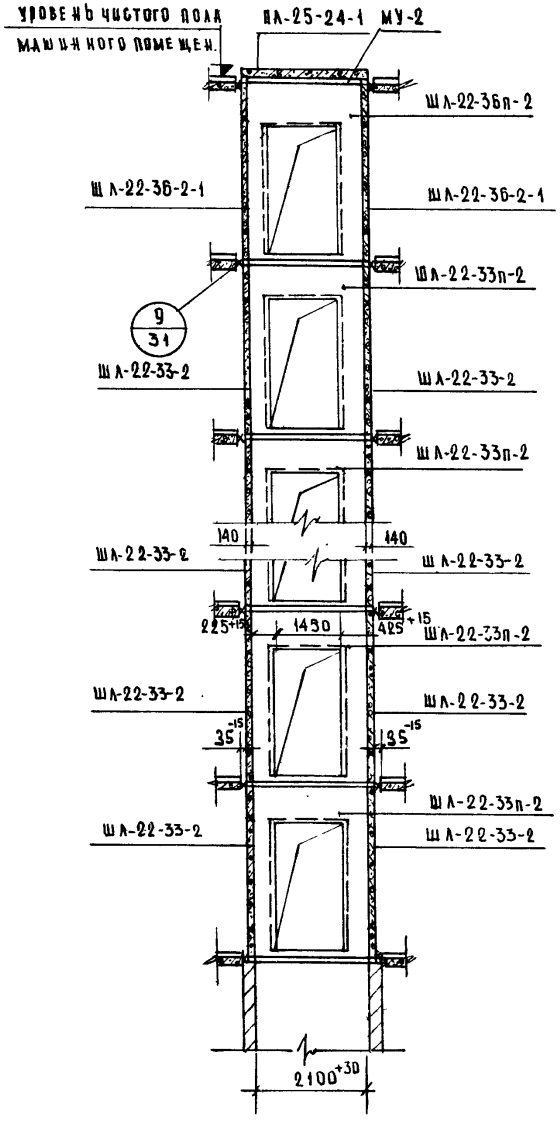
Примечания:

1. Пункт 1 примечаний см. лист 13.

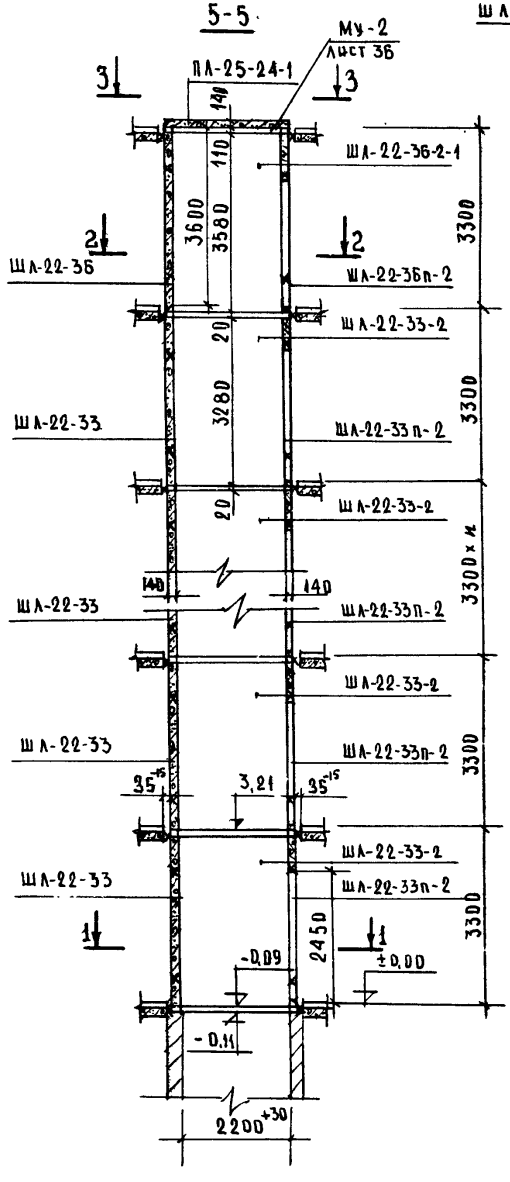
ТК	Указания по применению изделий. Монтажные узлы.	Серия ИИ-04-15	
1973	Монтажная схема грузового лифта Q=500 (кабина 1500×2000×2000), h эт = 4,2 м	Выпуск 0	Лист 18

Ахметжанова | Либерман | Копировал | Инв. № подл.

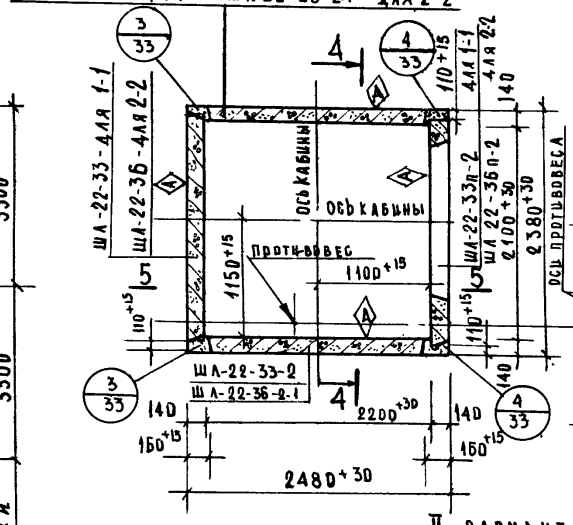
4-4



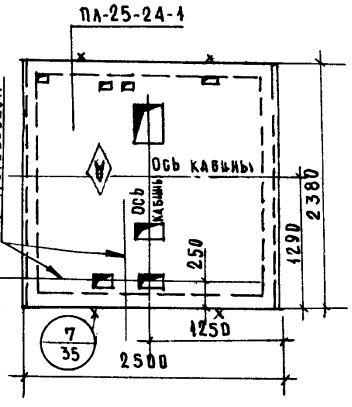
5-5



1-1; 2-2 — I вариант

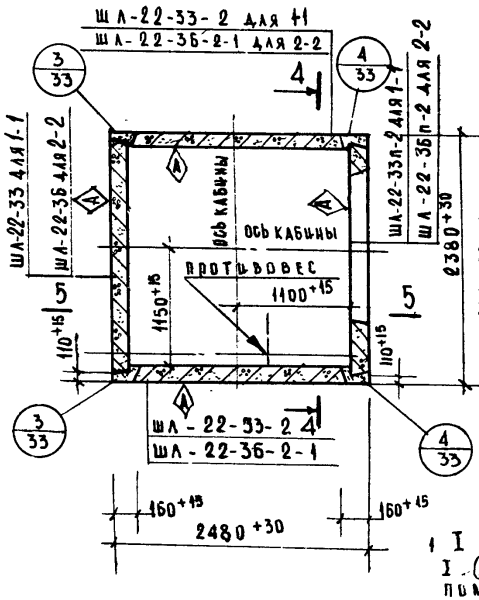


3-3

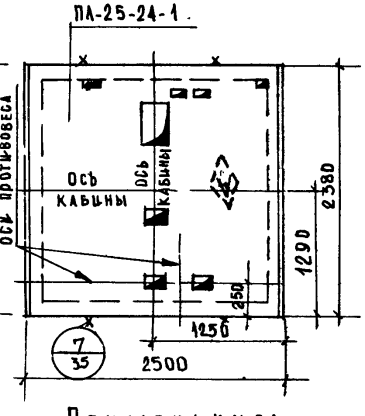


II вариант

1-1; 2-2



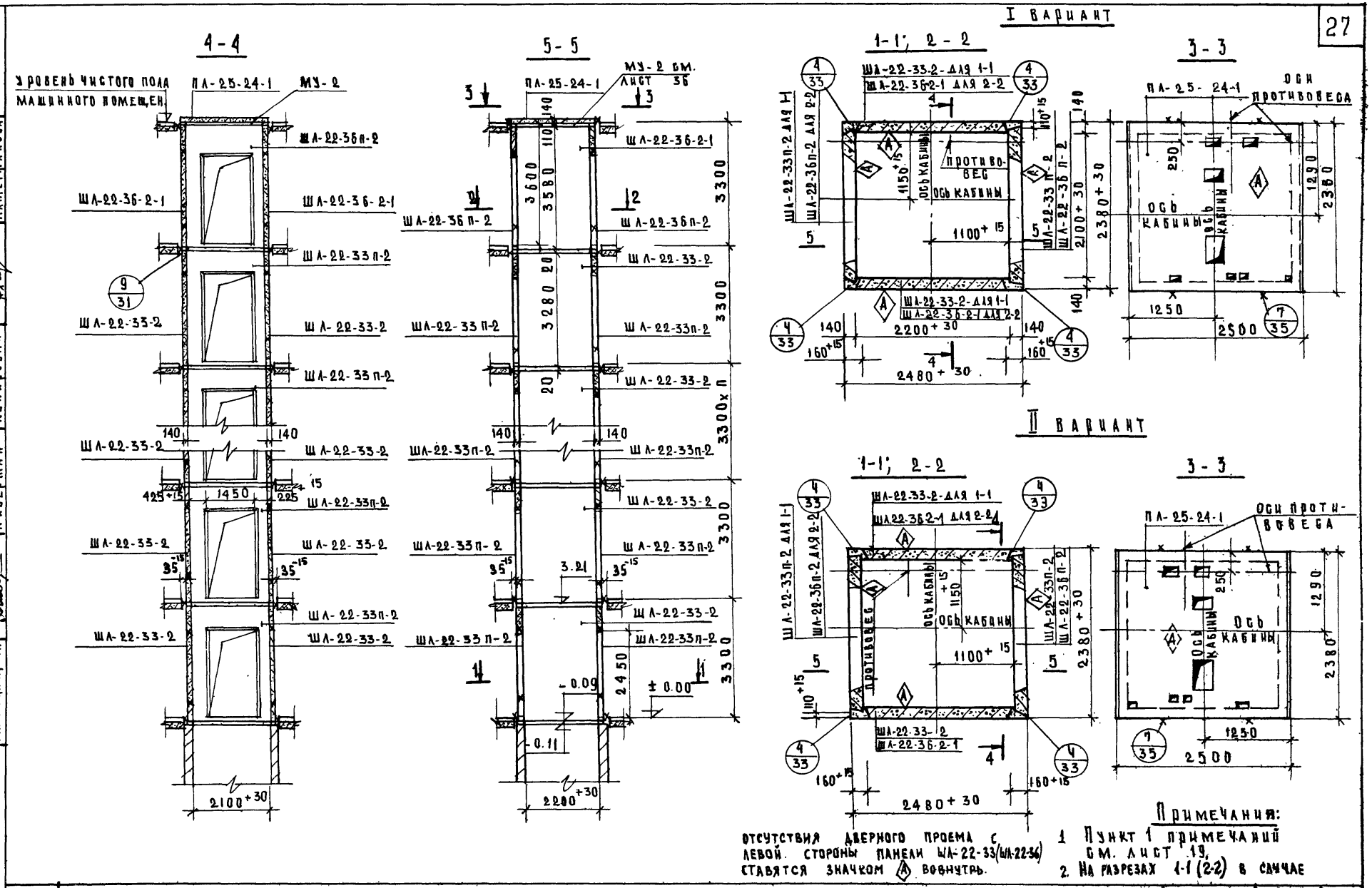
3-3



Примечание:

1 I (II) вариант соответствует I (II) варианту машинного помещения (см. вып. 3 листы 20, 29).

ТК	Указания по применению изделий. Монтажные узлы.	Серия ИИ-04-15	
1973	Монтажная схема грузового лифта Q=1000 кг (кабина 1500×2000×2200), h эт. = 3.3 м	Выпуск 0	Лист 19



Отсутствия дверного проема с левой стороны панели ШЛ-22-33(ШЛ-22-36) ставятся значком (А) вовнутрь.

Примечания:
1. Пункт 1 примечаний см. лист 19.
2. На разрезах 1-1 (2-2) в случае

ТК	Указания по применению изделий. Монтажные узлы	Серия ИИ-04-15	
1973	Монтажная схема грузового лифта Q=1000 кг (кабина 1500×2000×2200), h эт. – 33 м	Выпуск 0	Лист 20

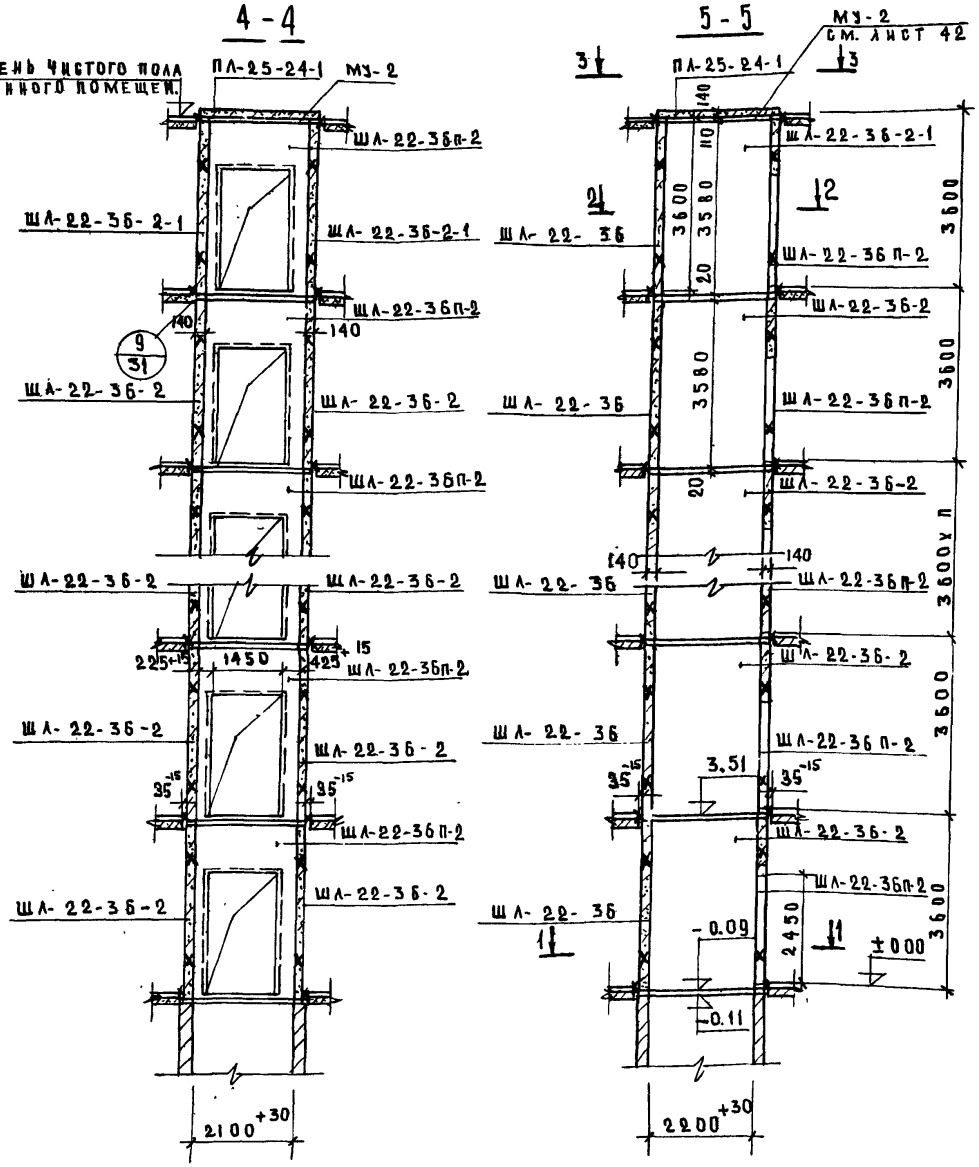
Гипрониздрав г. Москва

Гл. конструктор ин-та Гриненко; Нач. отдела ск. Зиновьев; Гл. инж. ск. Семенов; Гл. инж. пр-та Либерман

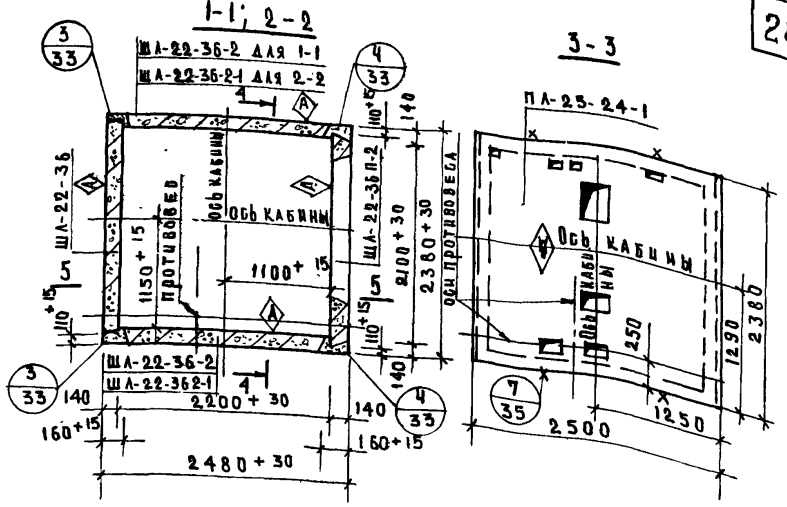
Рук. группы Рябикова; Ст. техник Зайцева; Проверил Рябикова; Копировал Ахметжанова

Шифр 03-01-181

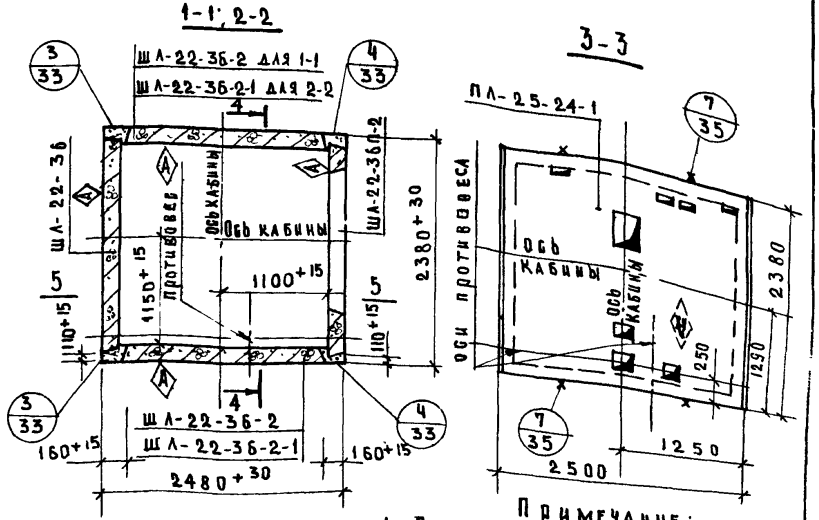
Архивный №



I ВАРИАНТ



II ВАРИАНТ



Примечание:

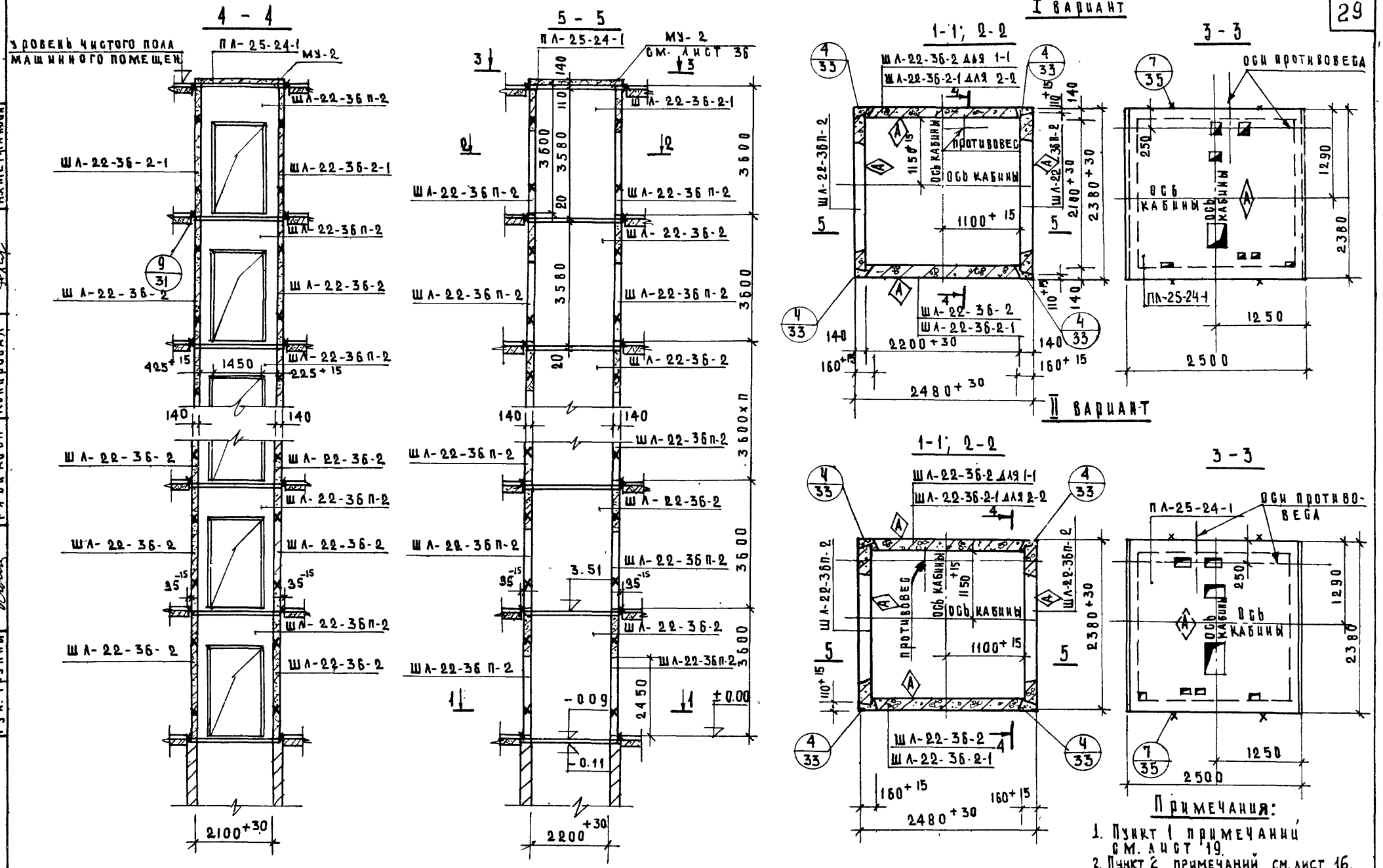
1. Пункт 1 примечаний см. лист 19.

ТК 1973

Указания по применению изделий. Монтажные узлы.

Монтажная схема грузового лифта Q = 1000 кг (кабина 1500×2000×2200), h эт.= 3,6 м

Серия ИИ-04-15 Выпуск 0 Лист 21



Примечания:

1. Пункт 1 примечаний см. лист 19.
2. Пункт 2 примечаний см. лист 16.

ТК	Указания по применению изделий. Монтажные узлы.	Серия ИИ-04-15	
1973	Монтажная схема грузового лифта Q=1000 кг (кабина 1500×2000×2200), h эт.=3,6 м	Выпуск 0	Лист 22

ГИПРОНИИЗДРАВ г. Москва

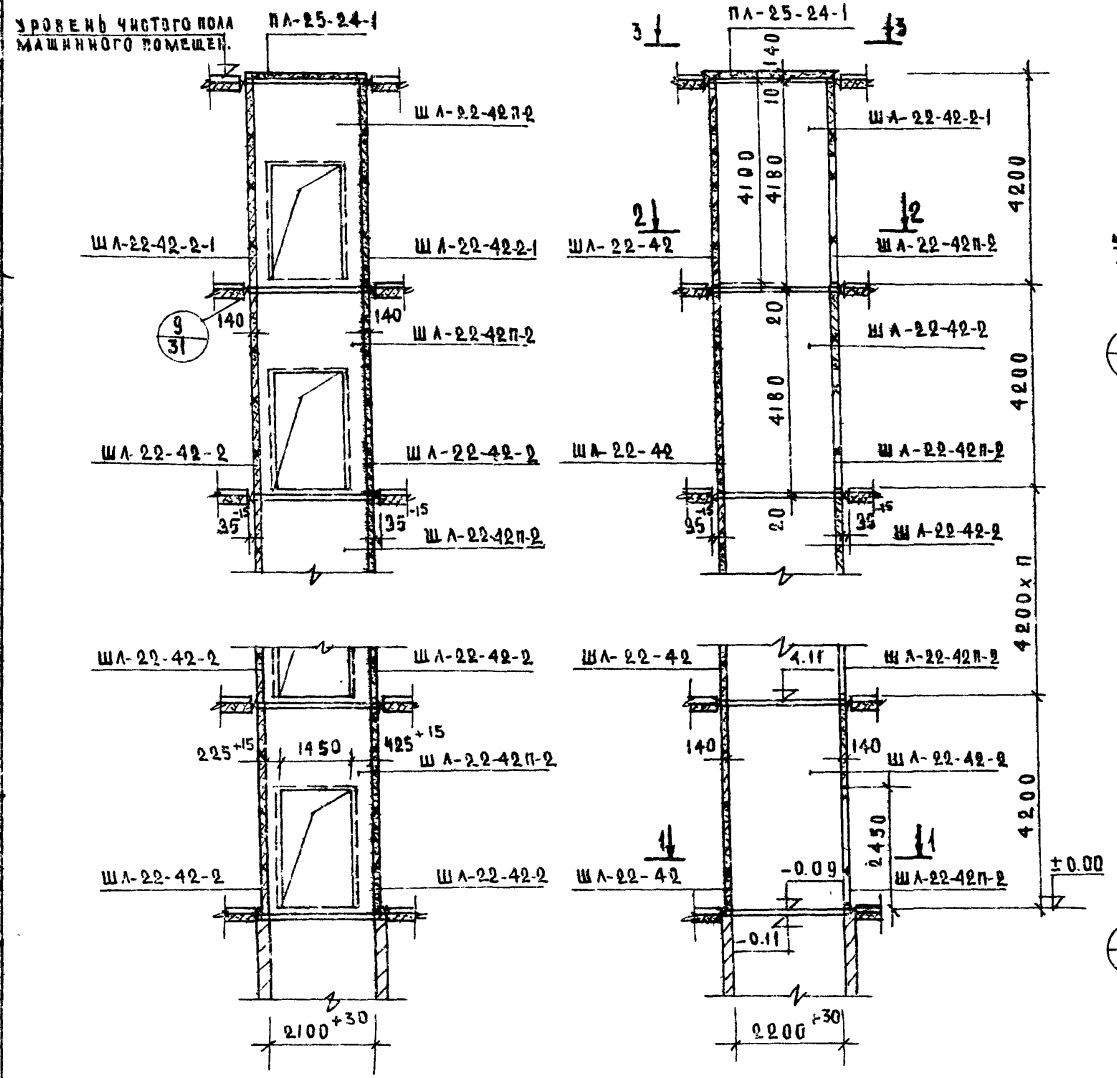
Гл. конструктор ц-та — Гриненко; Нач. отд. — Зиновьев; Гл. инж. отд. — Семенов; Гл. инж. пр-та — Либерман; Рук. группы — Рябикова; Ст. техник — Проверил — Копировал

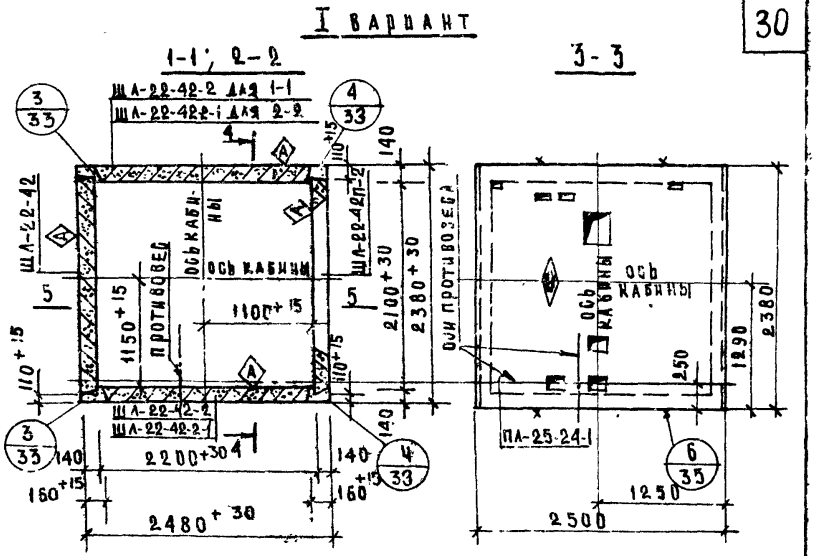
Шифр объекта 181 Архивный №

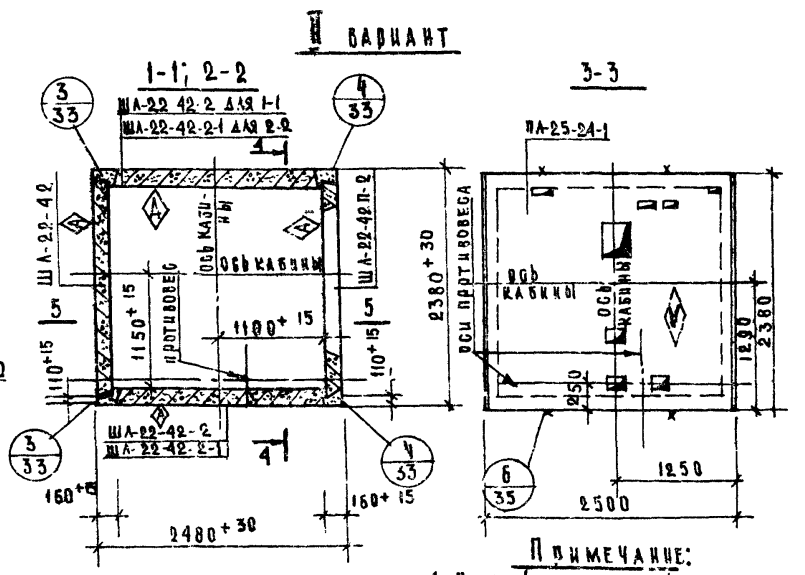
Захарова; Некритин; Ахметжанова

12913

30







Примечание:

1. Пункт 1 примечаний см. лист 19.

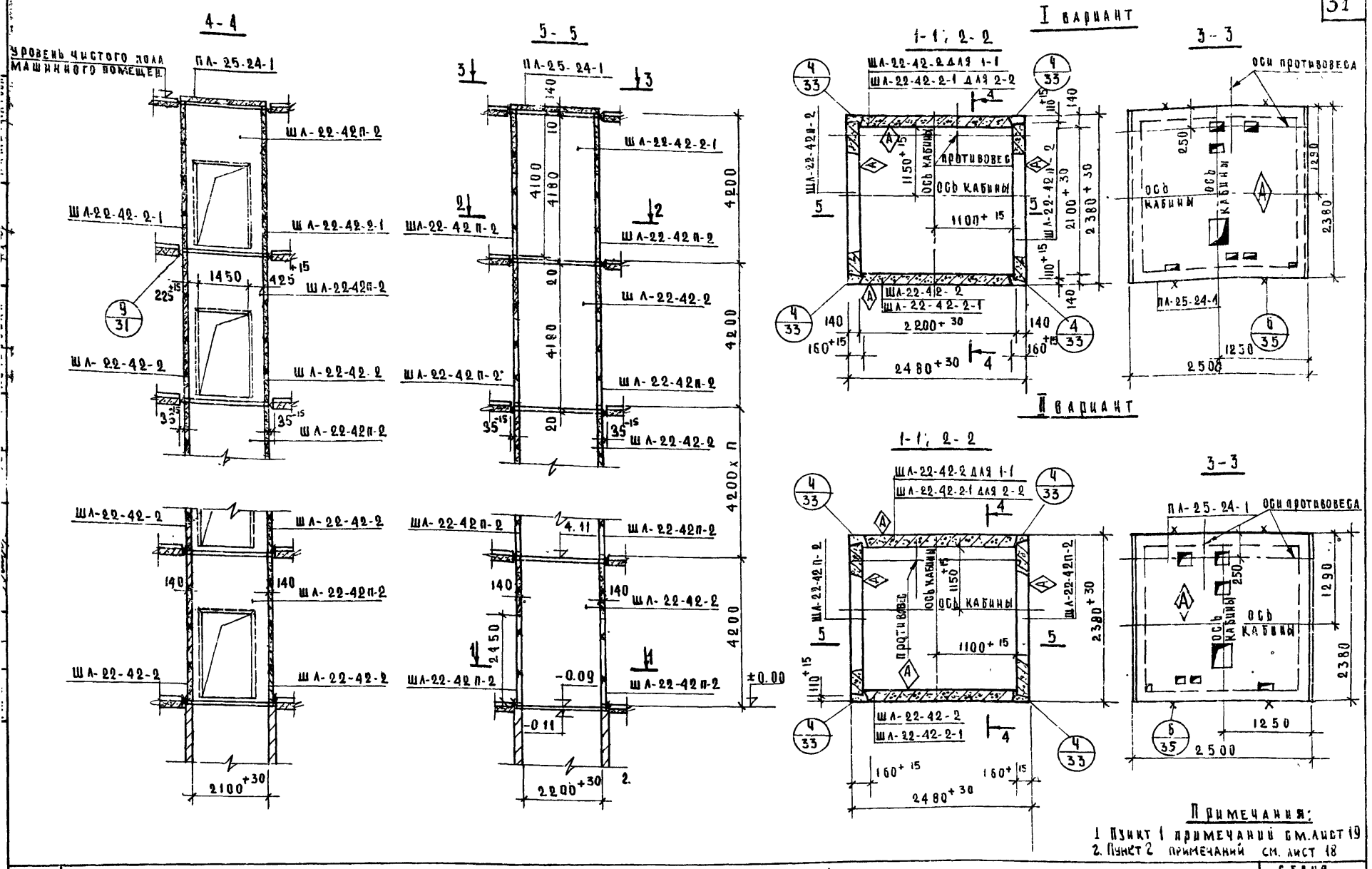
ГИПРОНИИЗДРАВ г. Москва

ТК 1973

Указания по применению изделий монтажные узлы

Монтажная схема грузового лифта Q=1000 кг (кабина 1500 х 2000 х 2200), h эт.= 4.2 м

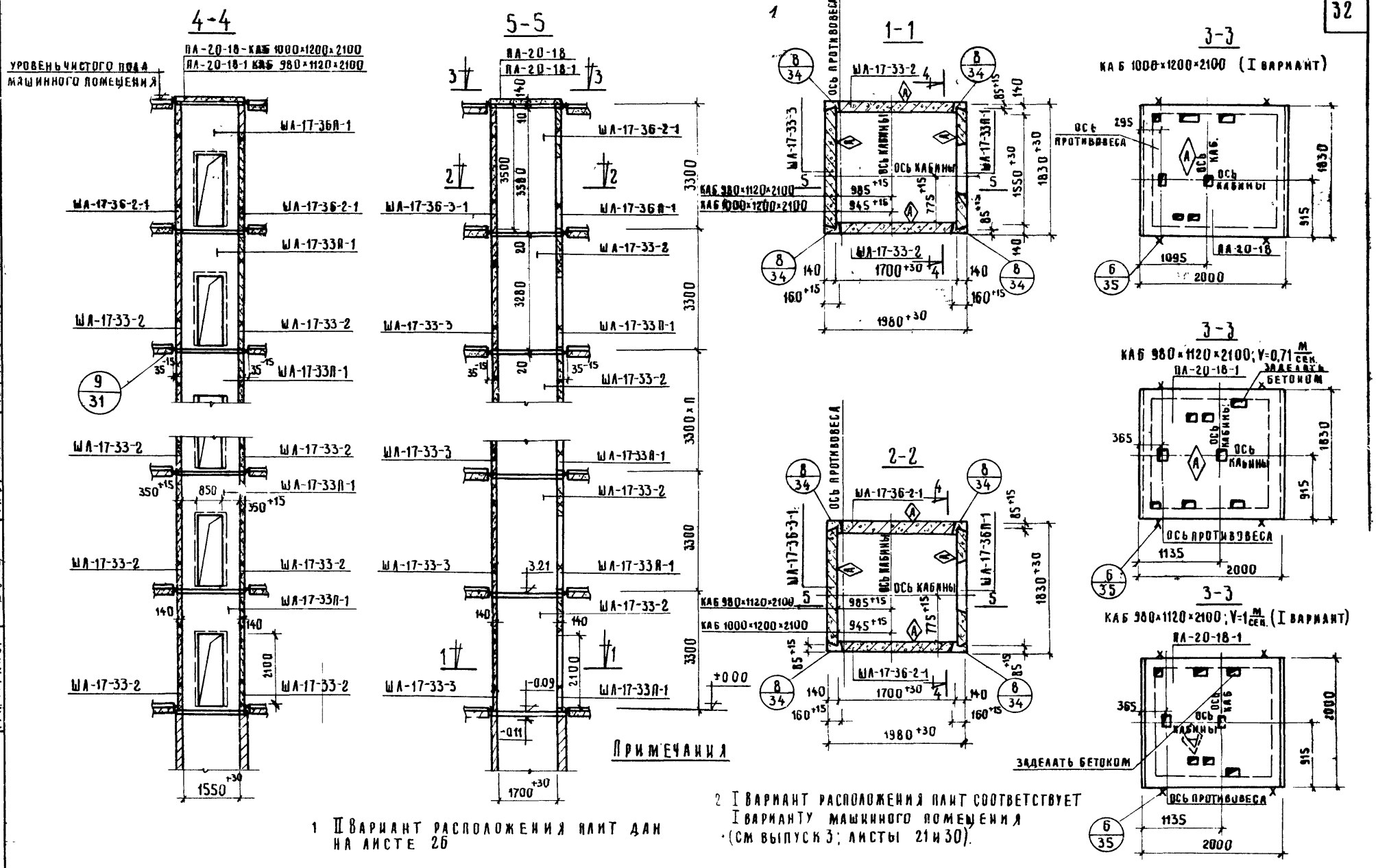
Серия ИИ-04-15 Выпуск 0 Лист 23



Примечания:

1. Пункт 1 примечаний см. лист 19
2. Пункт 2 примечаний см. лист 18

ТК	Указания по применению изделий. Монтажные узлы	Серия ИИ-04-15	
1973	Монтажная схема грузового лифта Q=1000 кг (кабина 1500×2000×2200), h эт = 4,2 м	Выпуск 0	Лист 24



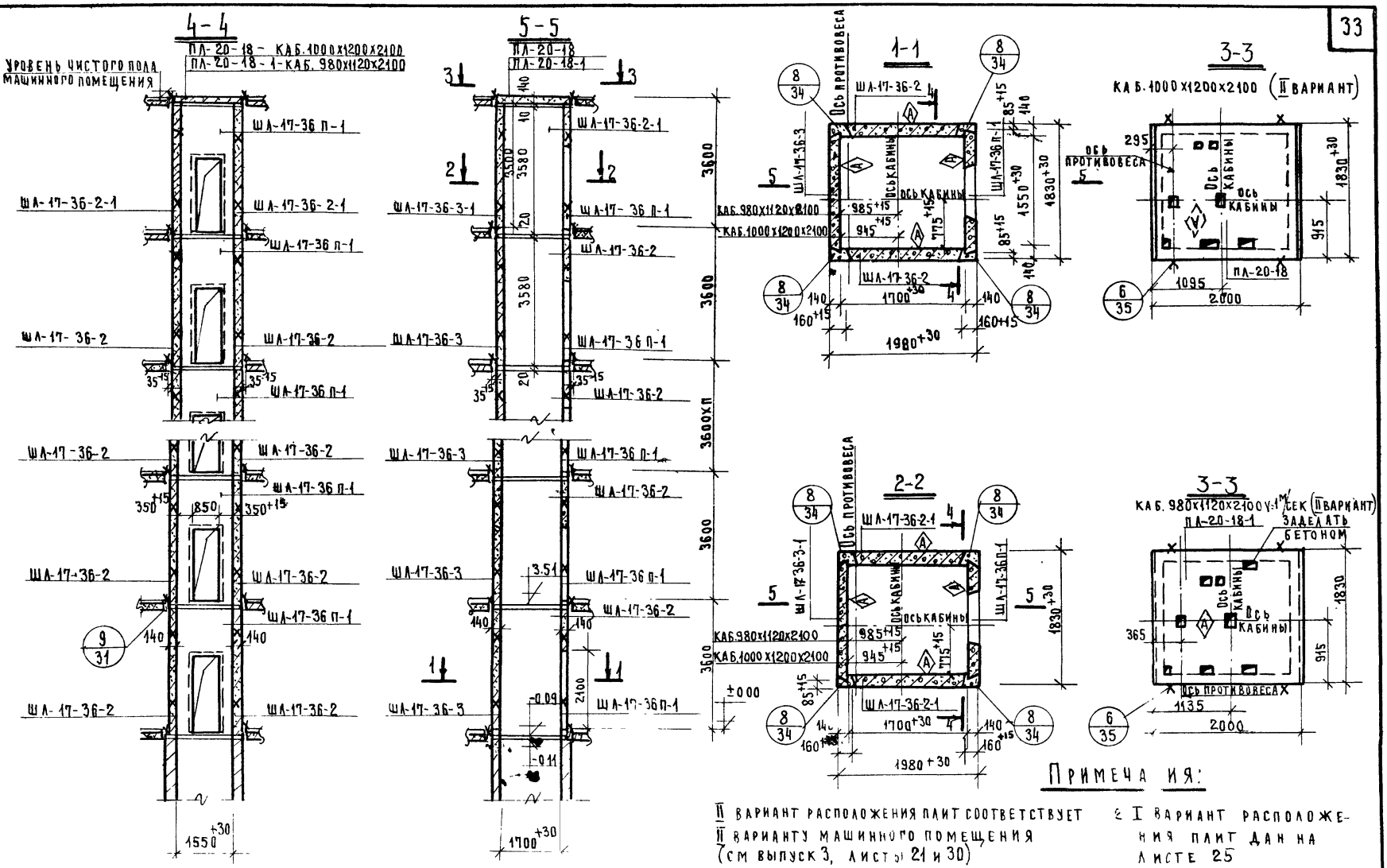
Примечания

1 II Вариант расположения плит дан на листе 26

2 I Вариант расположения плит соответствует I варианту машинного помещения (см выпуск 3; листы 21 и 30).

ГИПРОНИИСДРАВ г. МОСКВА	ТК 1973	Указания по применению изделий. Монтажные узлы.	Серия НИ-04-15
		Монтажная схема пассажирских лифтов Q=320 кг (кабины 1000×1200×2100 и 980×1120×2100), h эт = 3,3 м	Выпуск 0 / Лист 25

12913



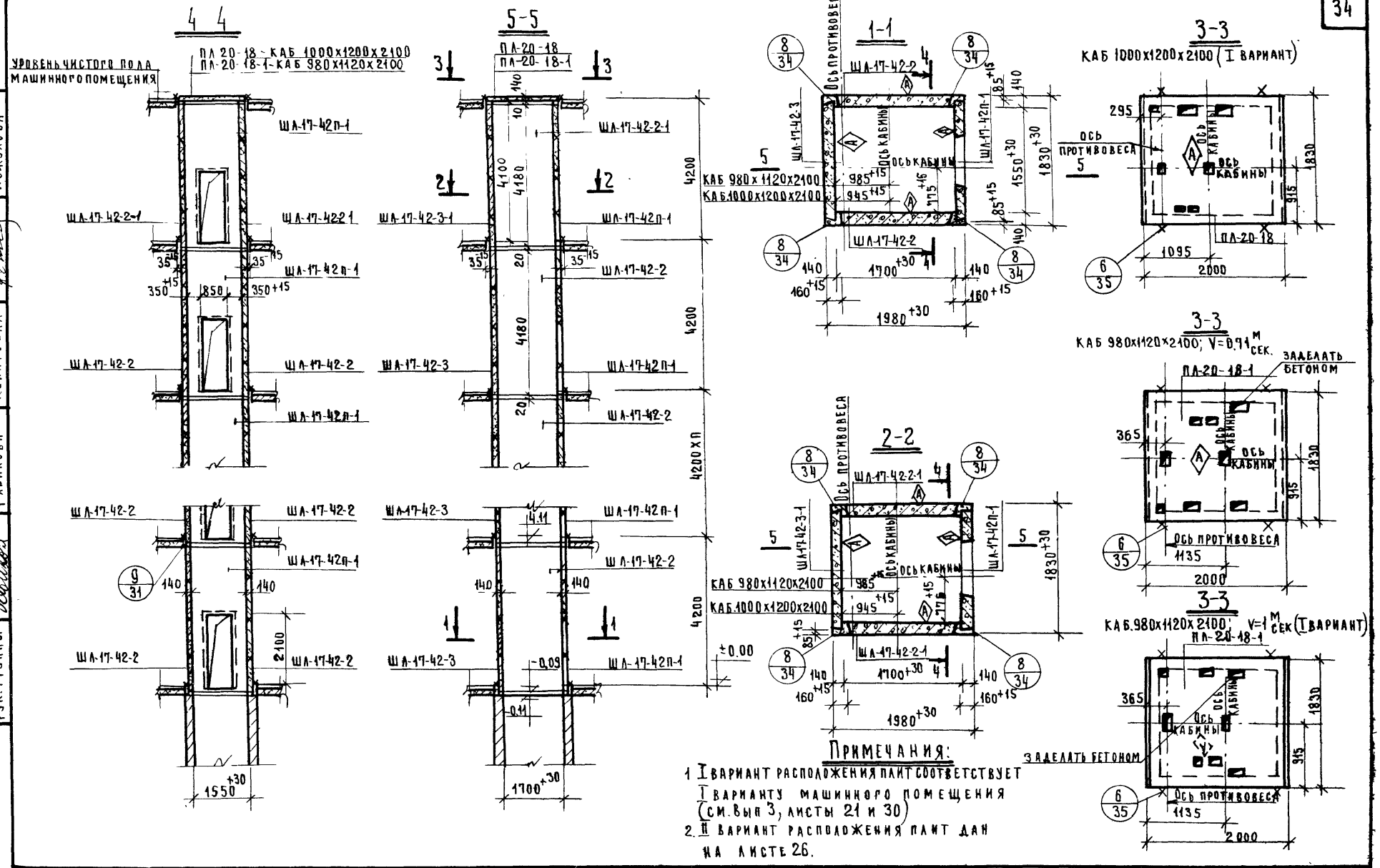
ПРИМЕЧАНИЯ:

II ВАРИАНТ РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЛИТ СООТВЕТСТВУЕТ II ВАРИАНТУ МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ (СМ ВЫПУСК 3, ЛИСТЫ 21 И 30)

2 I ВАРИАНТ РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЛИТ ДАН НА ЛИСТЕ 25

К	Указания по применению зделий. Монтажные узлы.	Серия ИИ-04-15	
1973	Монтажная схема пассажирских ифт Q=320 кг (кабины 1000x1200x2100 и 980x1120x2100), hэт=3,6 м.	Выпуск 0	Лист 26

18913



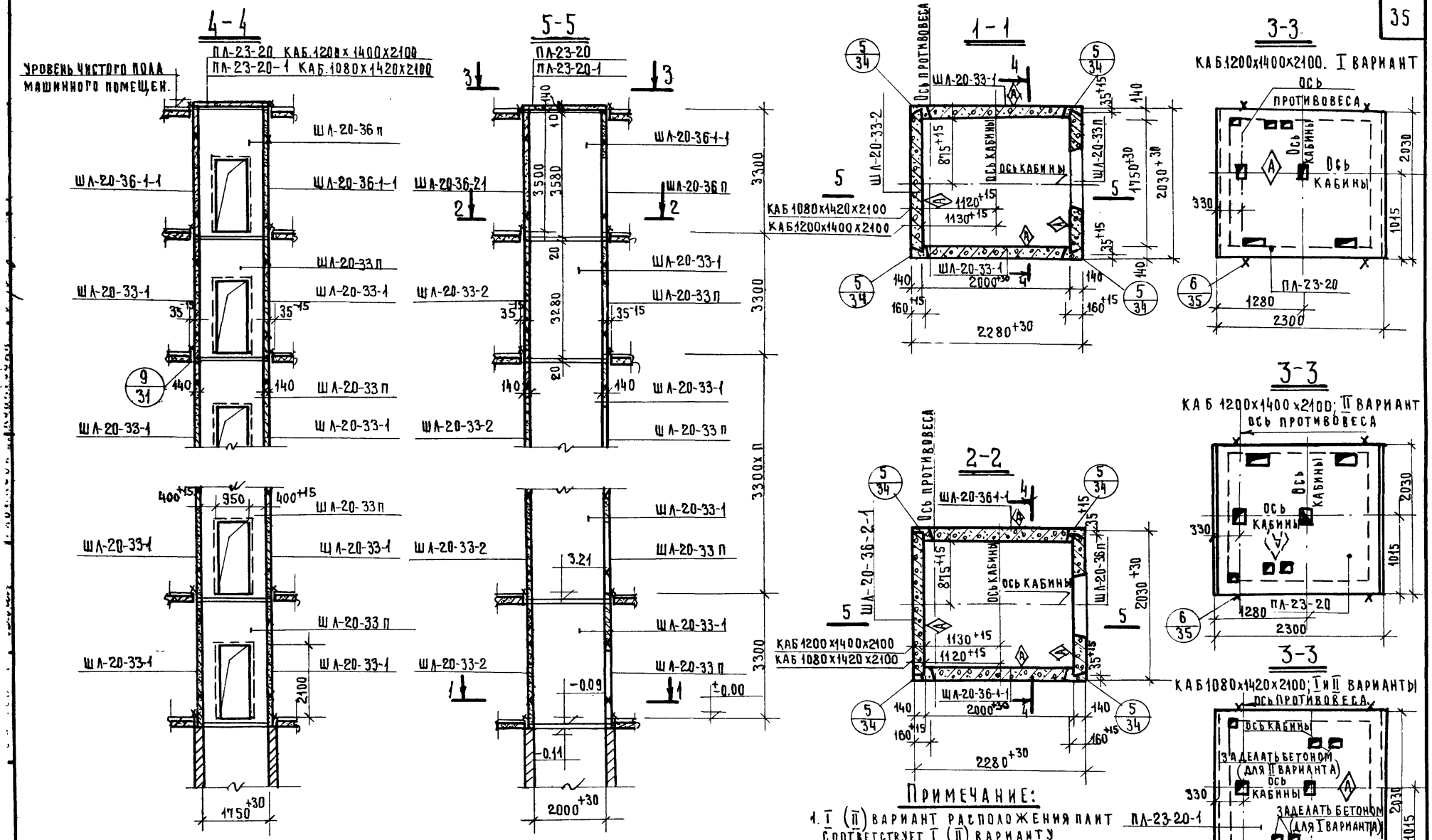
ПРИМЕЧАНИЯ:

1. I ВАРИАНТ РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЛИТ СООТВЕТСТВУЕТ I ВАРИАНТУ МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ (СМ. ВЫП 3, ЛИСТЫ 21 И 30)
2. II ВАРИАНТ РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЛИТ ДАН НА ЛИСТЕ 26.

ГИПРОНИИЗДРАВ г. Москва	ГЛ. ИНЖ. ПР-ТА	ЗИНОВЬЕВ	СЕМЕНОВ
	НАЧ. ОТД. СК	ГЛ. ИНЖ. ОСК	ЛИБЕРМАН
	ГЛ. ИНЖ. ПР-ТА	РЯБИКОВА	КОПИРОВАЛ
	РУК. ГРУППЫ	КОЖУХОВА	
	ПРОВЕРИЛ	РЯБИКОВА	
	СТ. ТЕХНИК		
	ПРИНЕНКС		
	АРХИВНЫЙ №	181	

ТК	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ.	СЕРИЯ ИИ-04-15	
1973	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКИХ ЛИФТОВ Q=320 кг (КАБИНЫ 1000x1200x2100 И 980x1120x2100), h эт=4.2 м	ВЫПУСК 0	ЛИСТ 27

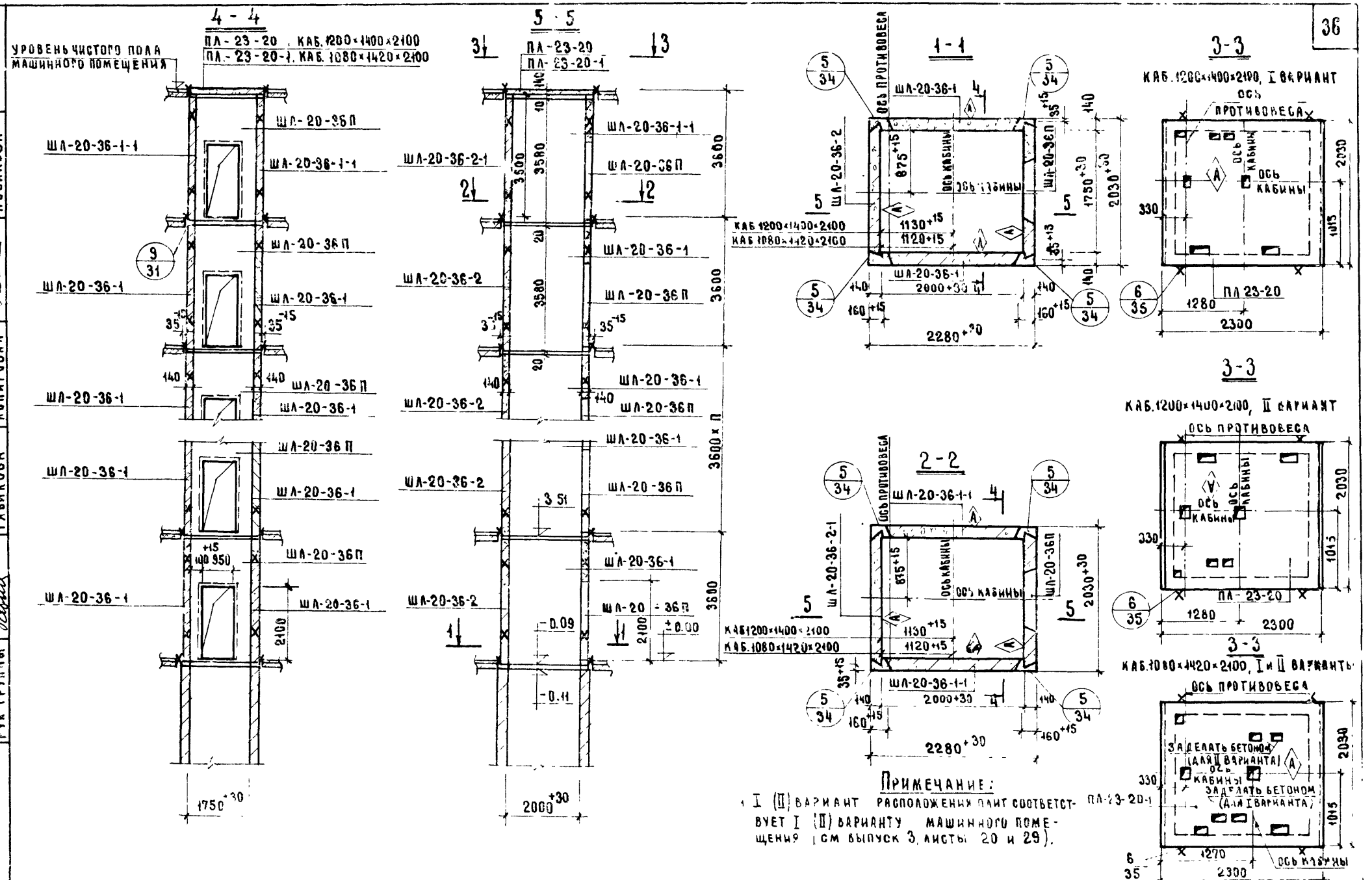
12913 3



Примечание:

1. I (II) вариант расположения плит соответствует I (II) варианту машинного помещения (см выпуск 3, листы 20 и 29)

ТК	Указания по применению изделий. Монтажные узлы.	Серия ИИ-04-15	
973	Монтажная схема пассажирских лифтов Q=500 кг (кабины 1200х1400х2100 и 1080х1420х2100), h эт=3.3 м	Выпуск 0	Лист 28



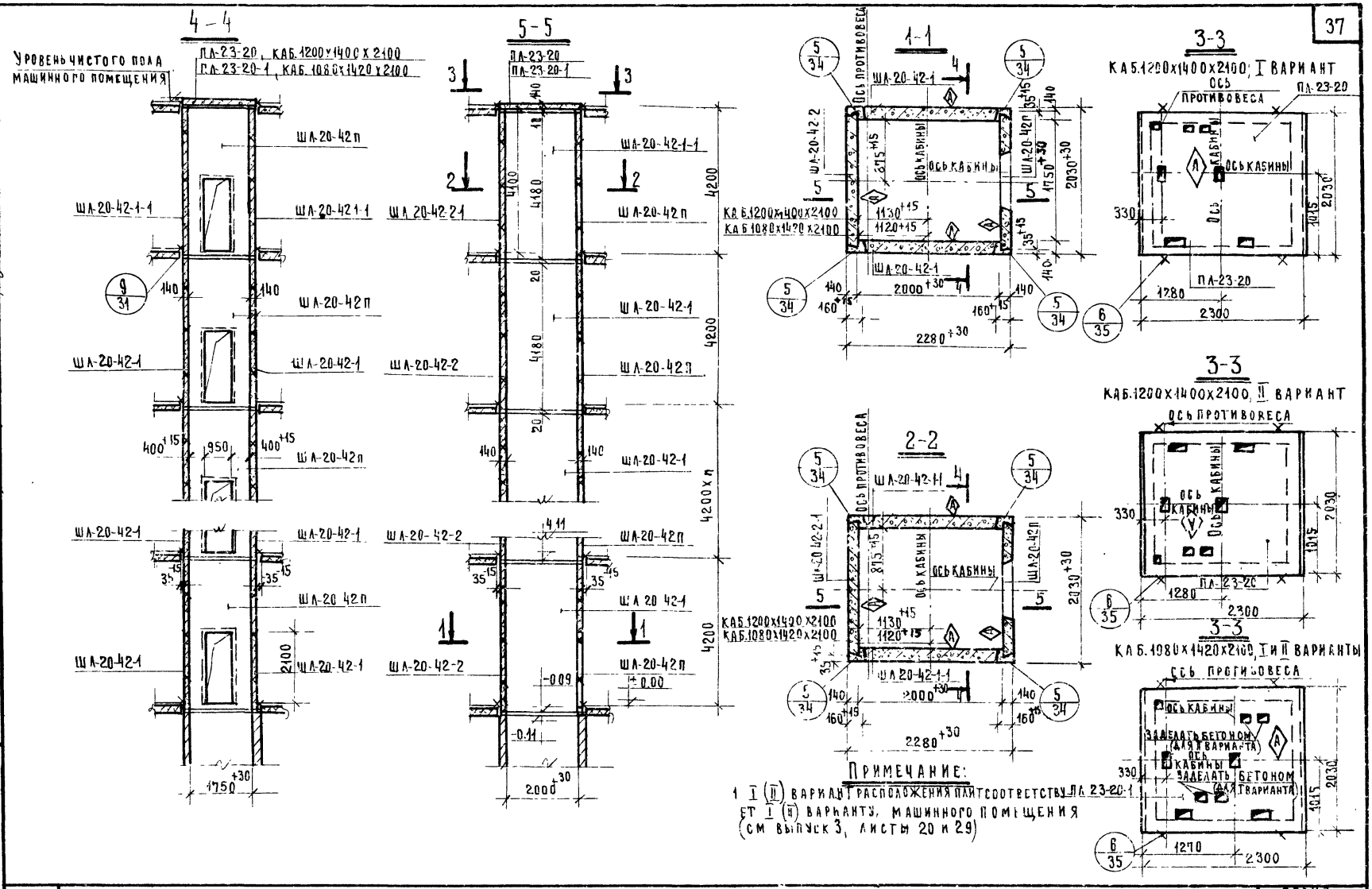
Примечание:

I (II) вариант расположения плит соответствует I (II) варианту машинного помещения (см выпуск 3, листы 20 и 29).

ГИПРОНИИЗДРАВ г. Москва	ГА. КОНСТР. ИН-ТА	ГРИНЕНКО	СТ. ТЕХНИК	ЗАХАРОВА	ШИФР ОБЪЕКТА
	НАЧ. ОСК	ЗИНОВЬЕВ	ПРОВЕРИЛ	НЕКРИТИН	181
	ГА. ИНЖ. ОСК	СЕМЕНОВ			АРХИВНЫЙ №
	ГА. ИНЖ. ПР-ТА	ЛИБЕРМАН			
	РУК. ГРУППЫ	РЯБИКОВА	КОПИРОВАЛ	НОВИКОВА	

ТК	Указания по применению изд[illegible]ий. Монтажные узлы.	СЕРИЯ ИИ-04-15	
1973	Монтажная схема пассажирских лифтов Q=500 кг ([illegible]ины 1200×1400×2100 и 1080×1420×2100), h эт = 3.6 м	ВЫПУСК 0	ЛИСТ 29

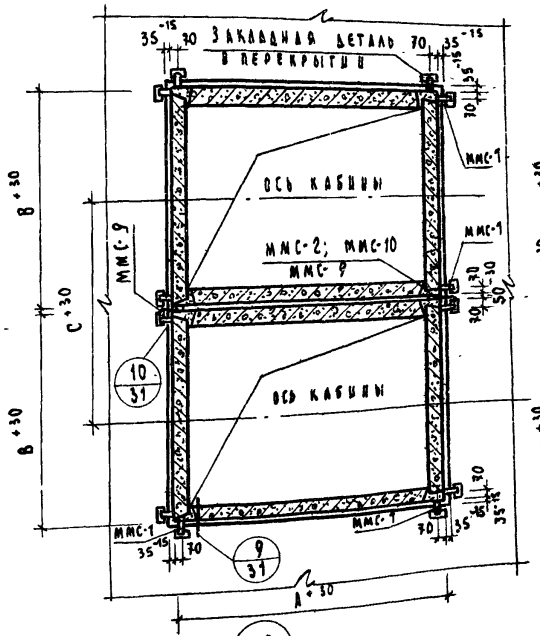
12913 37

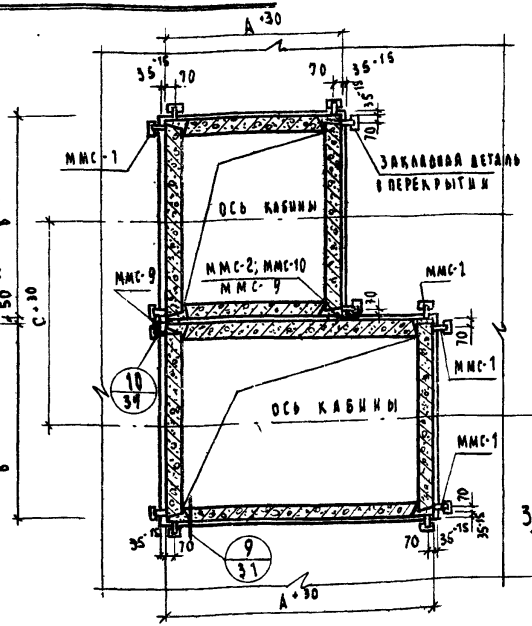


ТК	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ.	СЕРИЯ ИИ-04-15
1973	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКИХ ЛИФТОВ Q=500 кг (КАБИНЫ 1200×1400×2100 И 1080×1420×2100), hэт=4.2 м	ВЫПУСК 0 / ЛИСТ 30

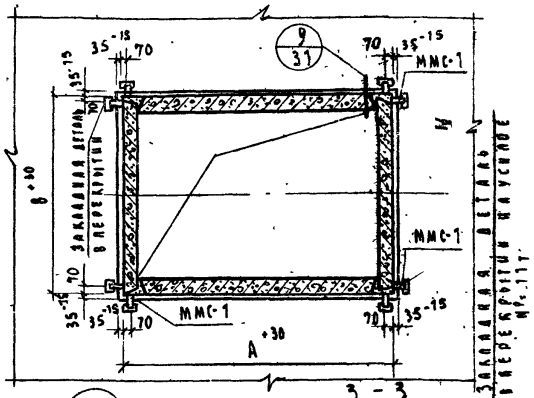
12913 38

Планы шахт парной установки

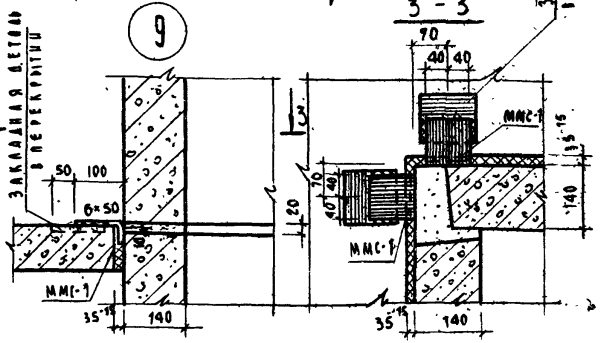




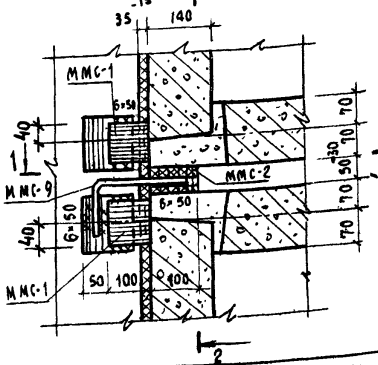
План шахты



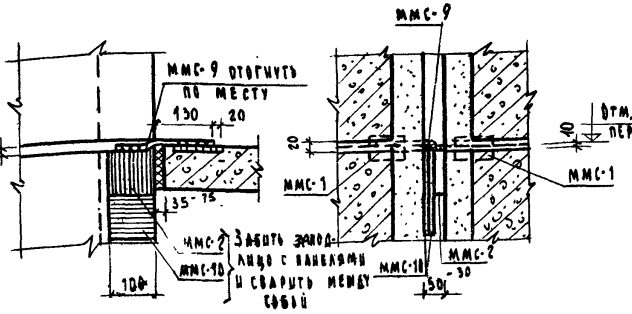
3 - 3



1 - 1



2 - 2



Примечания:

1. ММС-1, ММС-2, ММС-9, ММС-10 даны в выпуске 2 серии ИИ-04-15.
2. ММС-1 ставятся вплотную, без зазоров, к панелям лифтовых шахт.
3. Зазоры между лифтовой шахтой и перекрытием заделать минераловатными плитами на фенольной связке.
4. ММС-2 раскладывается между панелями двух смежных лифтовых шахт так, чтобы между соединительными деталями и поверхностями панелей не было зазоров.
5. ММС-1, ММС-2, ММС-9, ММС-10 после установки и закрепления в проектном положении покрыть слоем цементного раствора, толщиной не менее 2 см.

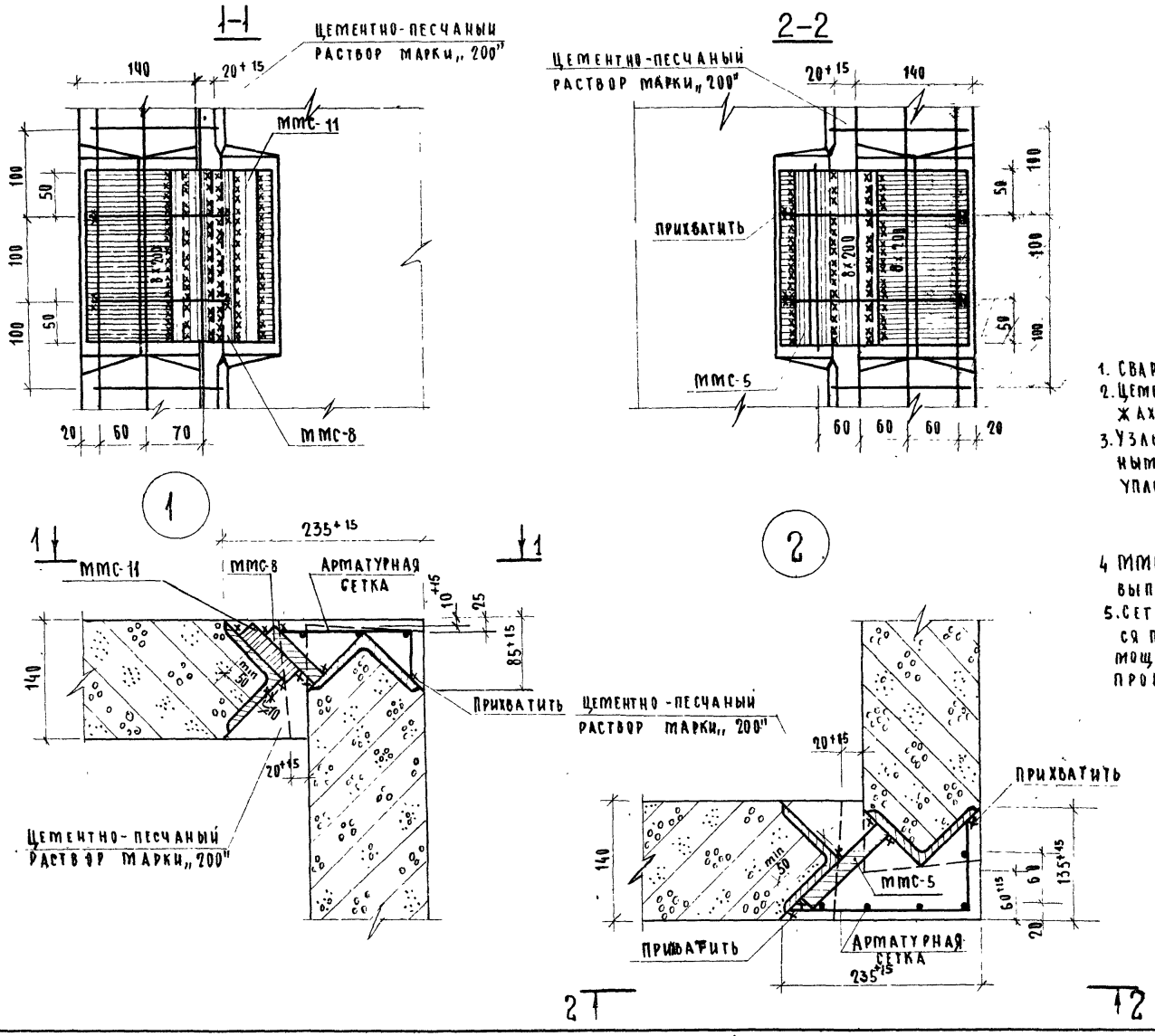
ГИПРОНИИСЕЛЬ г. Москва	Гл. конструктор	Гриценко		Шифр объекта 181					Архивный №
	Нач. ОСК	Зинкевич							
	Гл. инж. ОСК	Семенов							
	Гл. инж. пр-та	Либерман							
	Ст. инженер	Рябикова							
	Техник	Проверил	Конц	Зайчук	Дибер				
				Дибер	Кожухова				

ТК 1973

Указания по применению изделий. Монтажные узлы

Крепление лифтовых шахт к перекрытиям

Серия ИИ-04-15, Выпуск 0, Лист 37

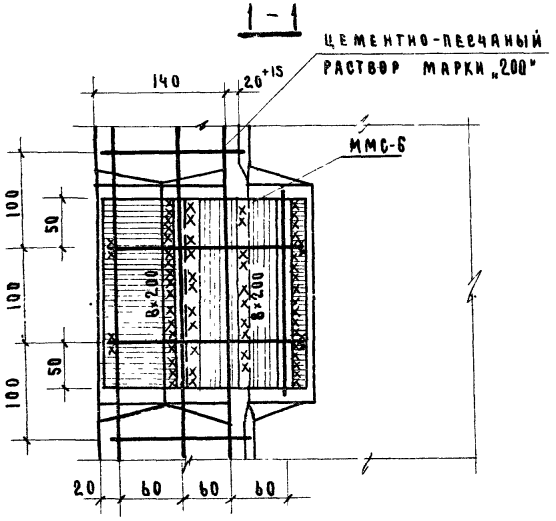


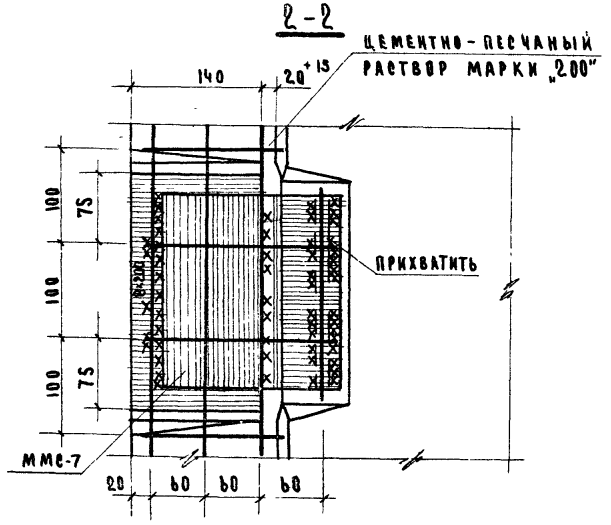
Примечания:

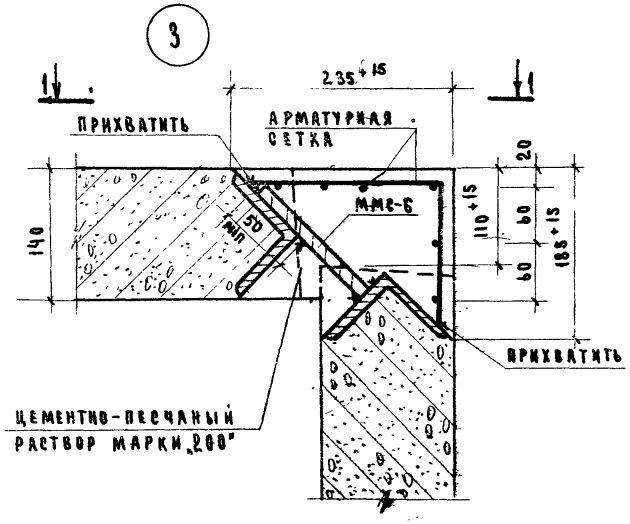
1. Сварку производить электродами Э42, h-8мм
2. Цементно-песчаный раствор на чертежах условно не показан.
3. Узлы заделываются цементно-песчаным раствором М 200 с тщательным уплотнением.
4. ММС-5, ММС-8 и ММС-11 даны в выпуске 2 серии ИИ-04-15 лист 33.
5. Сетки из арматуры Ф 6А1 изготавливаются по месту, высотой в один этаж с помощью сварочных клещей или вязальной проволоки.

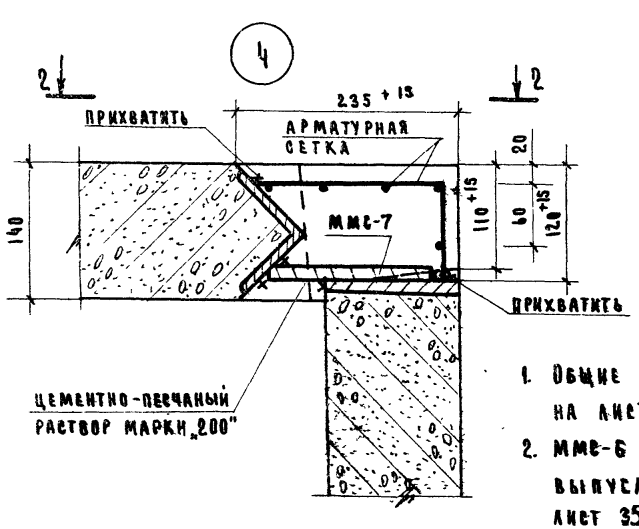
ГИПРОНИИЗДРАВ р. Москва	Гл. конструктор	Гриненко	Проверил	Либерман	Шифр объекта 161	Архивный №
	Нач. ОСК	Зиновьев				
	Гл. инж. ОСК	Семенов				
	Гл. инж. пр-та	Либерман	Копировал	Белова		
	Рук. группы	Рябикова				

ТК	Указания по применению изделий. Монтажные узлы.	Серия ИИ-04-15	
1973	Узлы 1 и 2	Выпуск 0	Лист 32





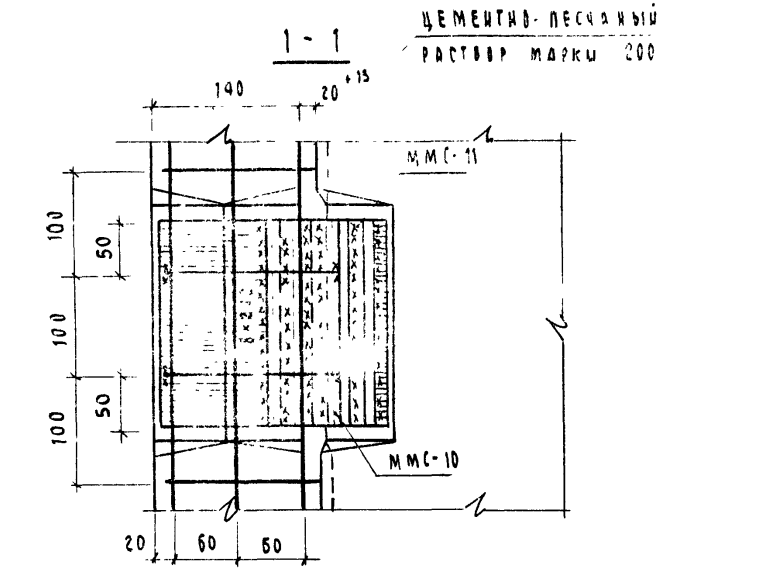


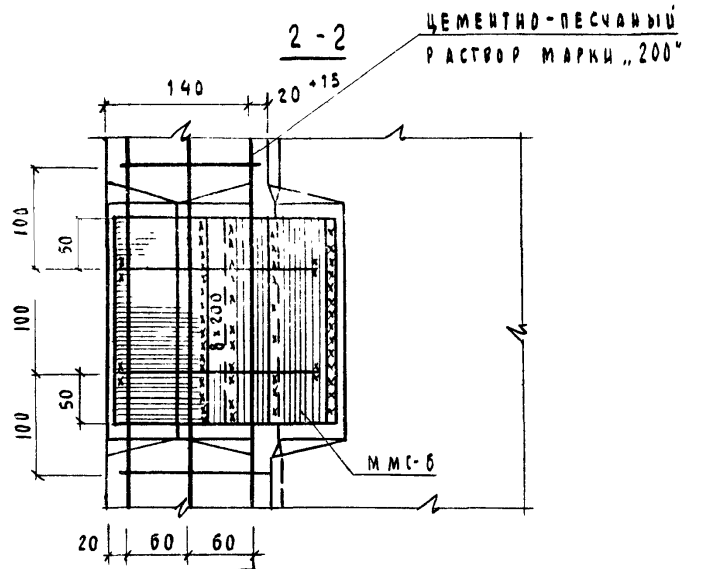


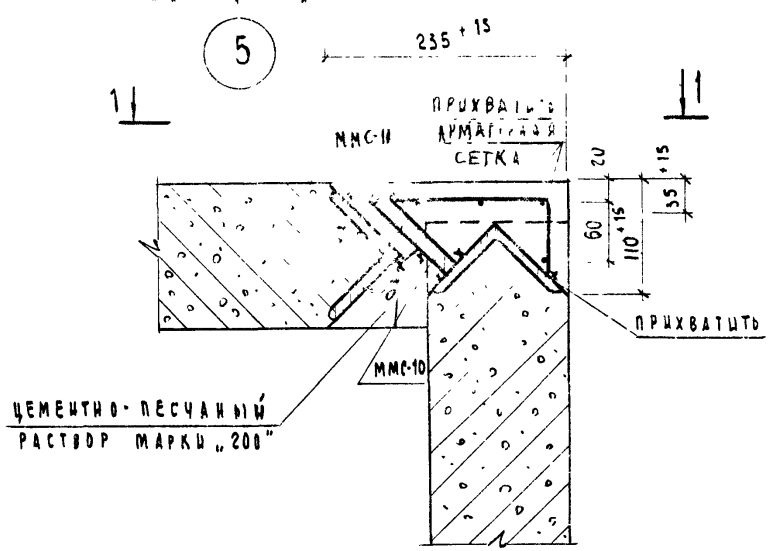
Примечания:

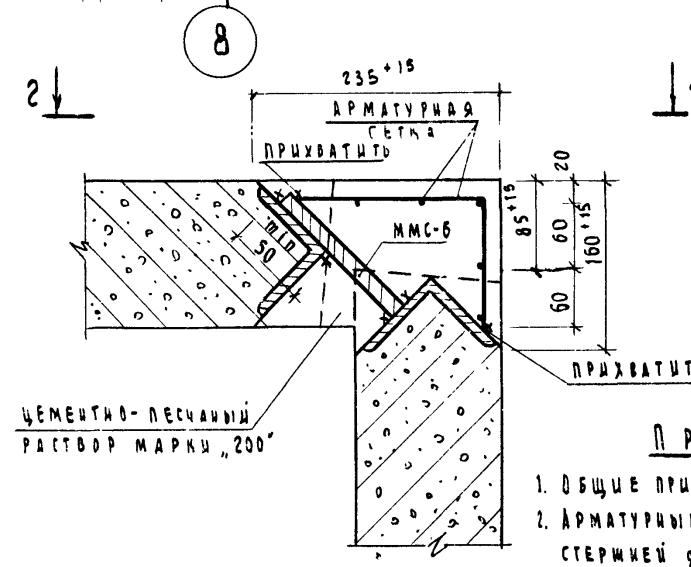
1. Общие примечания даны на листе 32.
2. ММС-6 и ММС-7 даны в выпуске 2 серии ИИ-04-15 лист 35.

ТК	Указания по применению изделий. Монтажные узлы.	Серия ИИ-04-15	
1973	Узлы 3 и 4	Выпуск 8	Лист 39









Примечания:

1. Общие примечания даны на листе 32.
2. Арматурные сетки выполняются из стержней ф 6 AI по п. 5 примечаний л. 32.
3. ММС-6, ММС-10, ММС-11 даны в выпуске 2 лист 33 серии ИИ-04-15.
4. ММС-11 ставится по месту.

ГИПРОНИИ ЗДРАВ г. Москва

ГИП Чуев; Зам. ГИП Шибурин; Рук. сектора Шибурин; Нач. отд. Кожухова С.; Гл. инж. проекта Шибурин; Гл. конструктор проекта Шибурин; Рук. группы Шибурин; Конструктор Шибурин; Нач. отд. ОСК Шибурин; Гл. инж. проекта Шибурин; Рук. группы Шибурин

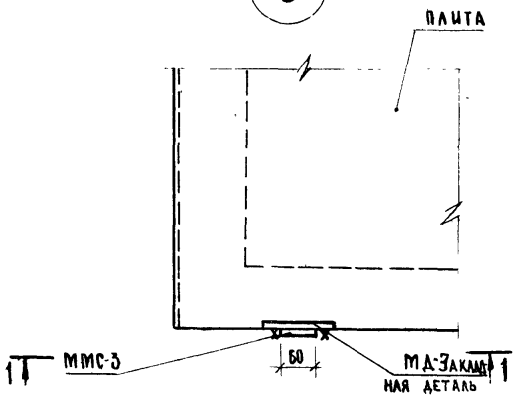
Шифр объекта 181

Архивный №

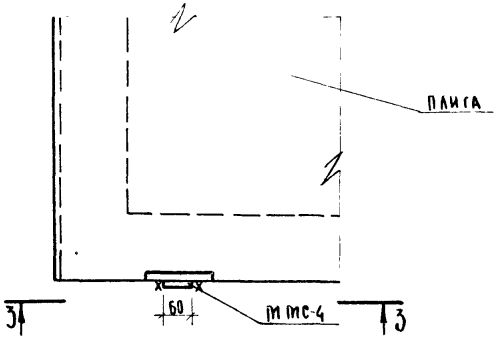
ТК	Указания по применению изделий. Монтажные узлы.		Серия ИИ-04-15
1973	Узлы 5 и 8		Выпуск 0 / Лист 34

12913

6



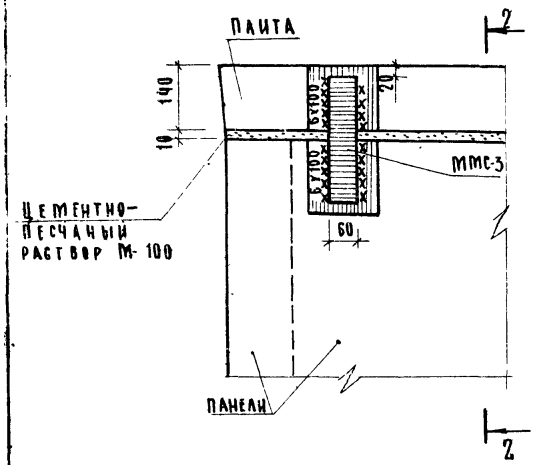
7



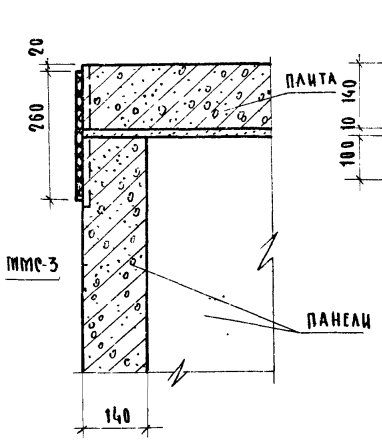
Примечания:

1. ММС-3, ММС-4 даны в выпуске 2
2. Сварку производить электродами Э42
3. После установки ММС-3 и ММС-4 в проектное положение, открытые поверхности закладных деталей и ММС-3, ММС-4 покрываются слоем цементного раствора, толщиной не менее 2см по сетке.

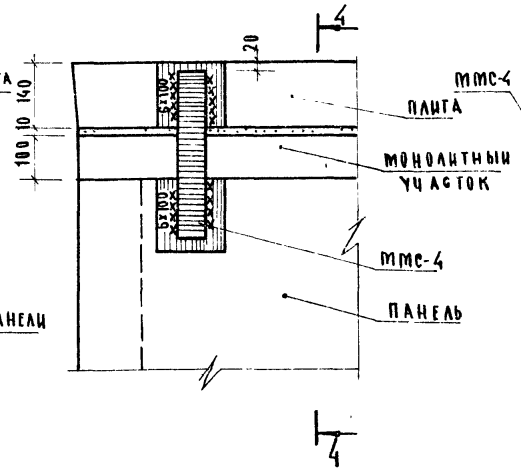
1-1



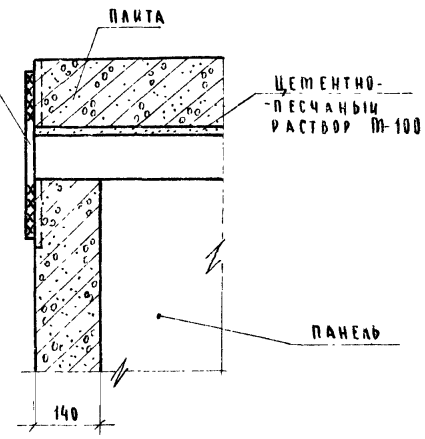
2-2



3-3

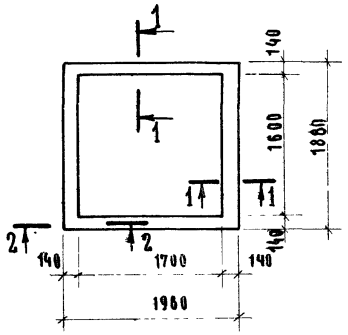


4-4

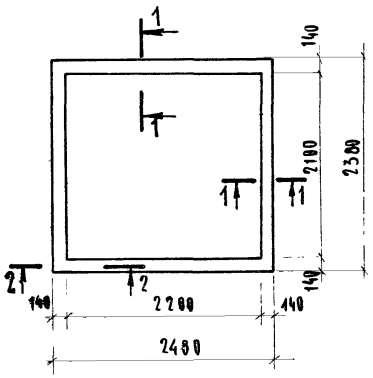


ТК	Указания по применению изделий. Монтажные узлы.	Серия ИИ-04-15	
1973	Узлы 6 и 7	Выпуск 0	Лист 35

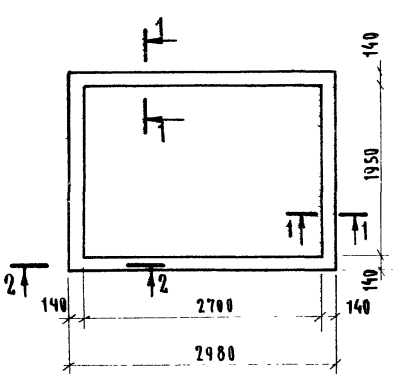
МУ-1



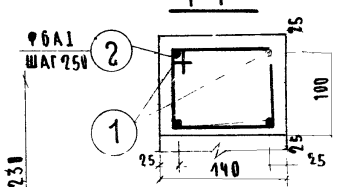
МУ-2



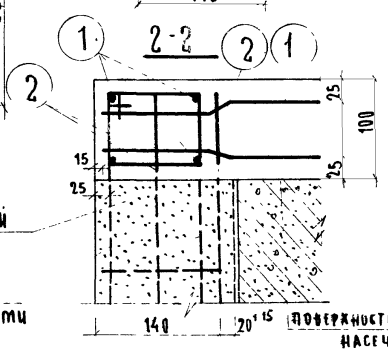
МУ-3



1-1



2-2



Цементно-песчаный раствор М-200

Арматура МУА между панелями

Поверхности панели насечь

Спецификация арматурной стали на 1 ж.б. элемент

Марка ж.б. элемента и кол. их. по 80 шт.	Марка и кол. изд. в 1 элем.	№ поз.	Эскиз	Ф класс, мм	Длина, мм	Кол-во штук в 1 изд.	Кол-во штук в элементе	Общая длина, м	Выборка арматуры на 1 ж.б. эл. Ф, класс, мм	Выборка арматуры на 1 ж.б. эл. общая длина, м	Выборка арматуры на 1 ж.б. эл. вес, кг	Вес арматуры на все ж.б. элементы
МУ-1 (шт.1)		1	общая длина	6АI	30400	—	—	30.4	6АI	45.5	10.0	10.0
		2	105, 25, 140	6АI	470	—	32	15.10				
МУ-2 (шт.1)		1	см. выше	6АI	38400	—	—	38.4	6АI	57.2	12.7	12.7
		2	см. выше	6АI	470	—	40	18.8				
МУ-3 (шт.1)		1	см. выше	6АI	41200	—	—	41.20	6АI	61.9	13.7	13.7
		2	см. выше	6АI	470	—	44	20.7				

Выборка стали на жел. бет. элементы, кг.

Марка элемента	Горячекатанная арматурная сталь ГОСТ 5781-61* Класс А-I Ф, мм 6АI	Итого	Класс А-II Ф, мм		Итого
МУ-1	10.0	10.0	—	—	—
МУ-2	12.7	12.7	—	—	—
МУ-3	13.7	13.7	—	—	—

Показатели на монолитные жел. бет. элементы

Марка элемента	Марка бет	Содерж. стали в 1 м³ бетона кг	Расход на 1 эл-т бетона м³	Расход на 1 эл-т стали кг	К-во элем. шт.	Расход на все элементы бетона м³	Расход на все элементы стали кг
МУ-1	200	100	0.10	10.0	1	0.10	10.0
МУ-2	200	100	0.127	12.7	1	0.127	12.7
МУ-3	200	100	0,137	13.7	1	0.137	13.7

Примечание:

1. Местоположение МУ-1, МУ-2, МУ-3 дано на монтажных схемах.

ГИПРОНИИЗДРАВ г. Москва	ГИП	Зайцев	
	ГА. конструкта	Нач. отд.	
	Нач. отд.	Гл. инж. проекта	Зайцева
	Гл. инж. пр-та	Рук. группы	Белова
	Шифр объекта	181	Архивный №
	Техник	Гриценко	
	Проверил	Зиновьев	
		Семенов	
	Копировал	Либерман	
		Рябикова	

ТК 1973

Указания по применению изделий. Монтажные узлы.

Монолитные железобетонные участки: МУ-1; МУ-2; МУ-3

Серия ИИ-04-15

Выпуск 0

Лист 36

Схема 1
(шахта больничного лифта)

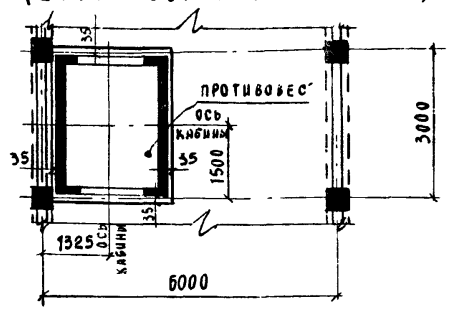


Схема 2
(шахта больничного лифта)

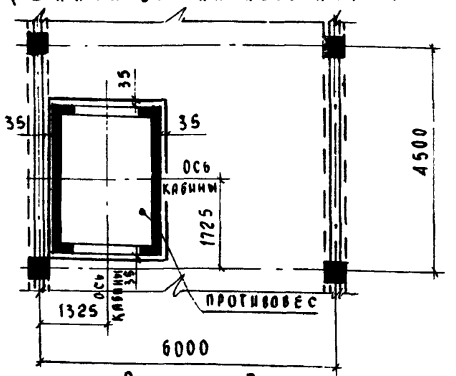


Схема 3
(шахта грузового лифта Q = 500 кг с кабиной 1000×1500)

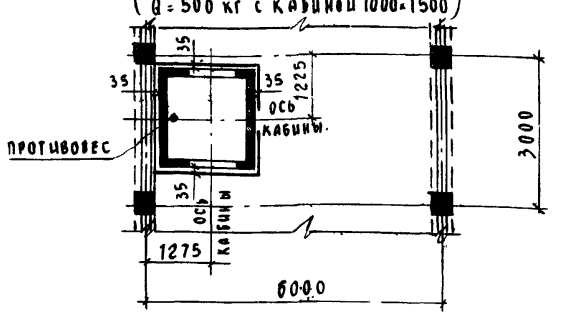


Схема 4
(шахта грузового лифта Q = 500 кг с кабиной 1500×2000)

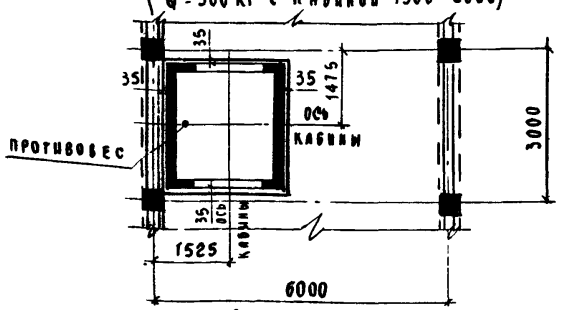


Схема 5
(шахта грузового лифта Q = 1000 кг)

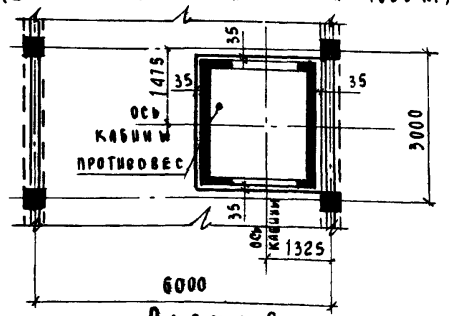


Схема 6
(шахта пассажир. лифта Q = 320 кг с кабиной 1000×1200)

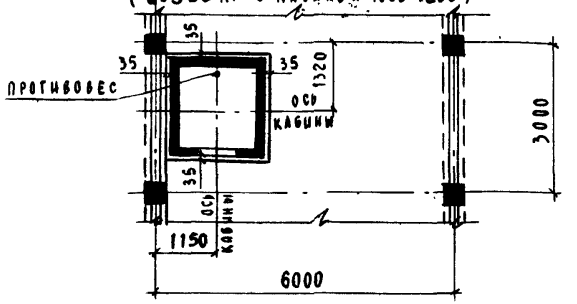


Схема 7
(шахта пассажир. лифта Q = 500 кг с кабиной 1200×1400)

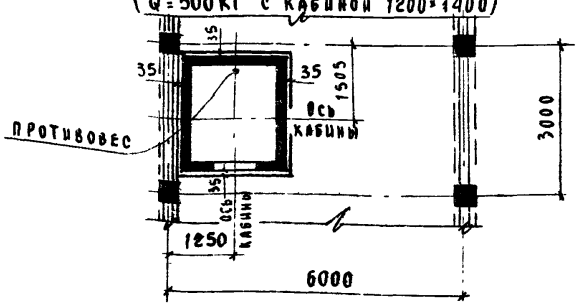


Схема 8
(шахты 2 больничных лифтов)

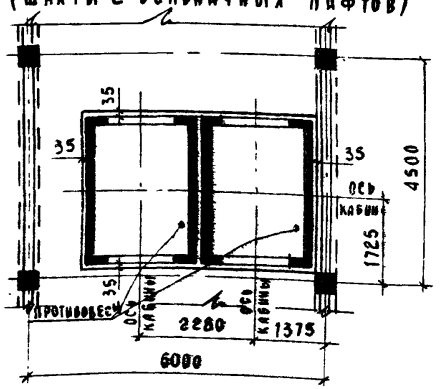


Схема 9
(шахты 2 больничных лифтов)

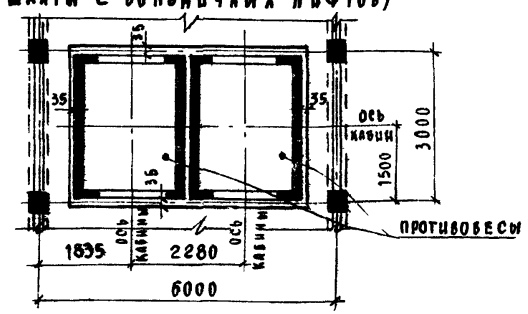


Схема 10

(шахты 2 больничных лифтов)

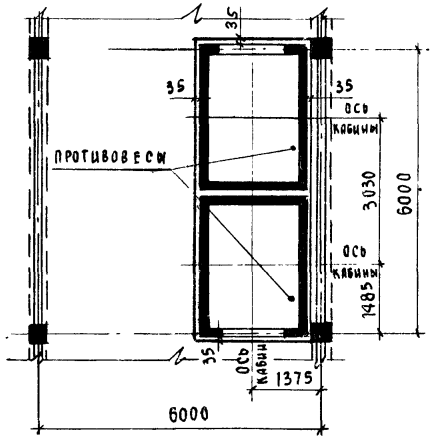


Схема 11

(шахты 2 грузовых лифтов Q=500 кг с кабинами 1000×1500)

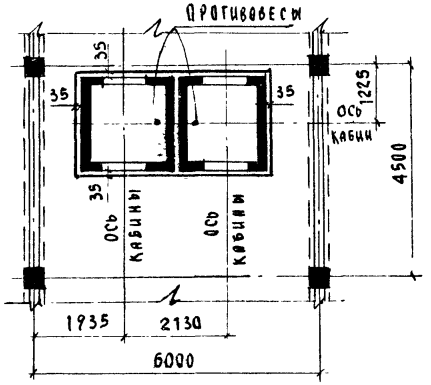


Схема 12

(шахты 2 грузовых лифтов Q=500 кг с кабинами 1500×2000)

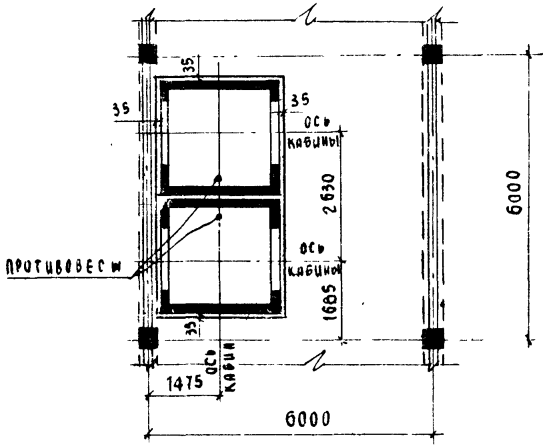


Схема 13

(шахты 2 грузовых лифтов Q=1000 кг)

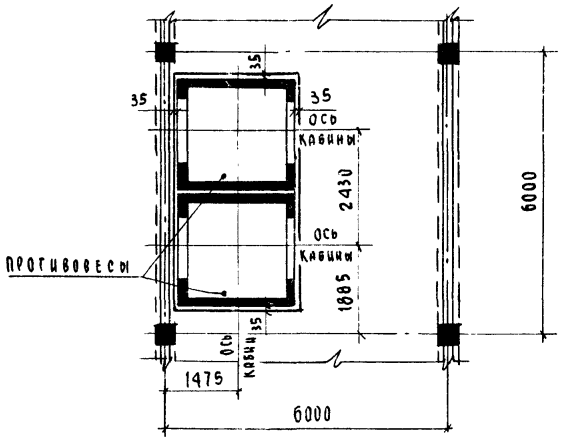


Схема 14

(шахты 2 пассажирских лифтов Q=320 кг с кабинами 1000×1200)

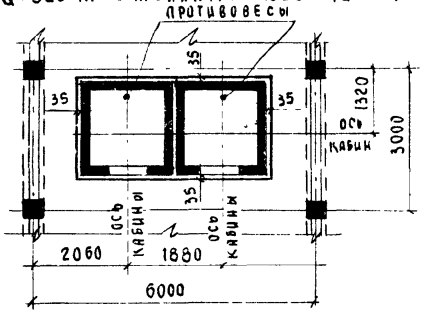
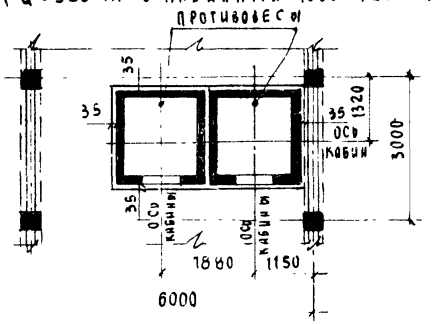


Схема 15

(шахты 2 пассажирских лифтов Q=320 кг с кабинами 1000×1200)



ТК	Указания по применению изделий. Монтажные узлы	Серия ИИ 04-15
1973	Примеры компоновок лифтовых шахт при различных сетках колонн - схемы 10 ÷ 15	Выпуск 0 / Лист 38

Шифр объекта 181 Архивный №

Гл. конструктора Гринейко
Нач. ОСК Зиновьев
Гл. инж. ОСК Семенов
Инженер Набодрик
Проверил Семенов

ГИПРОНИИЗДРАВ г. Москва

12913 4

Схема 16
(шахты 2 пассажирских лифтов Q=500 кг с кабинами 1200×1400)

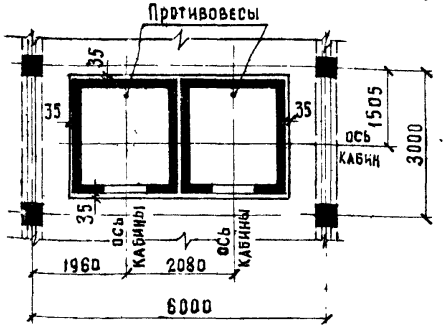


Схема 17
(шахты 2 пассажирских лифтов Q=500 кг с кабинами 1200×1400)

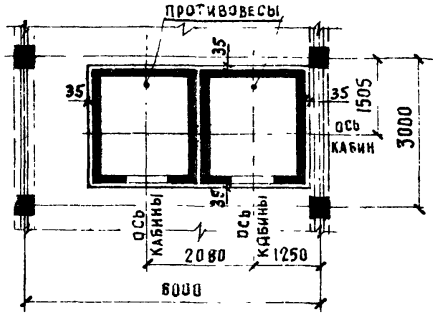


Схема 18
(шахты больничного лифта и грузового лифта Q=500 кг с кабиной 1000×1500)

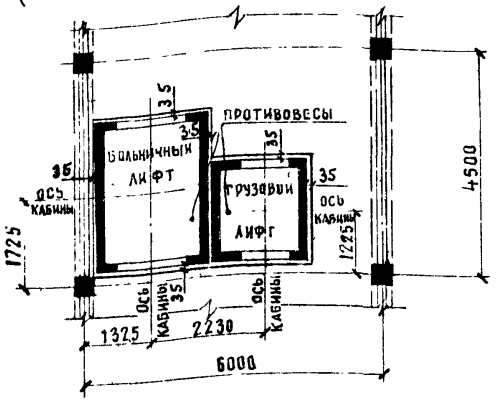


Схема 19
(шахты больничного лифта и пассажирского лифта Q=320 кг с кабиной 1000×1200)

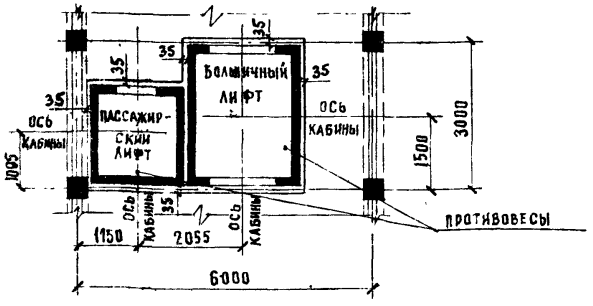
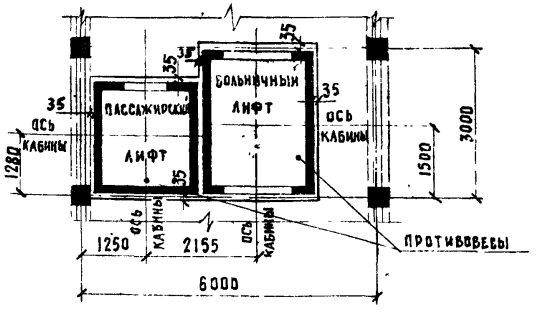


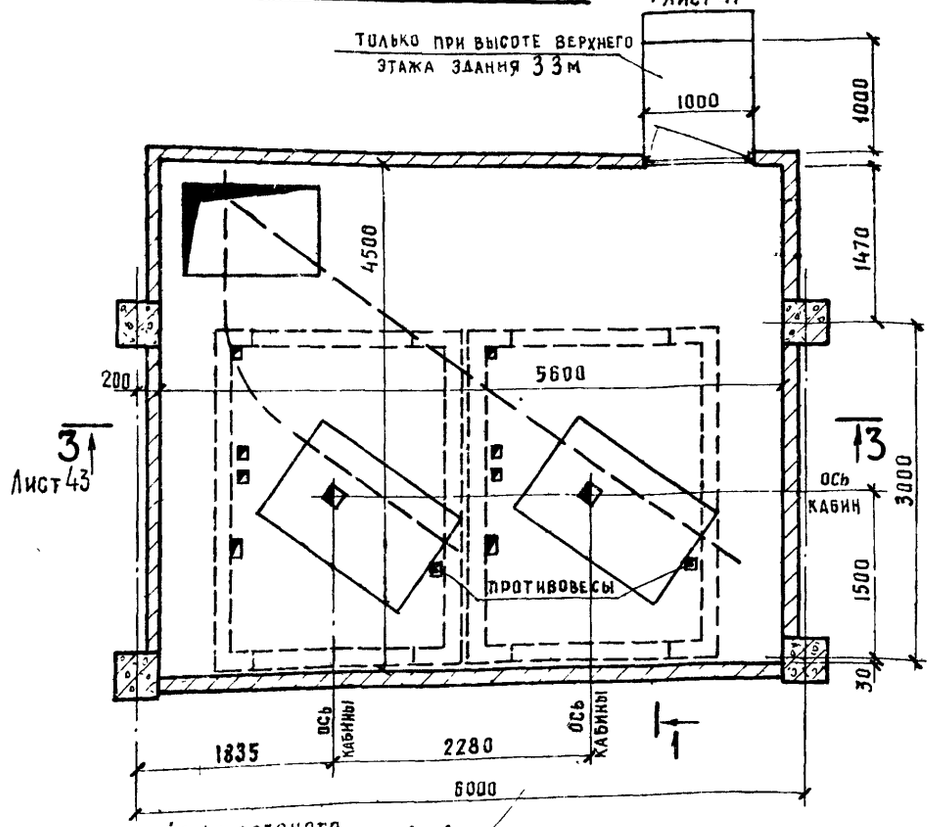
Схема 20
(шахты больничного лифта и пассажирского лифта Q=500 кг с кабиной 1200×1400)



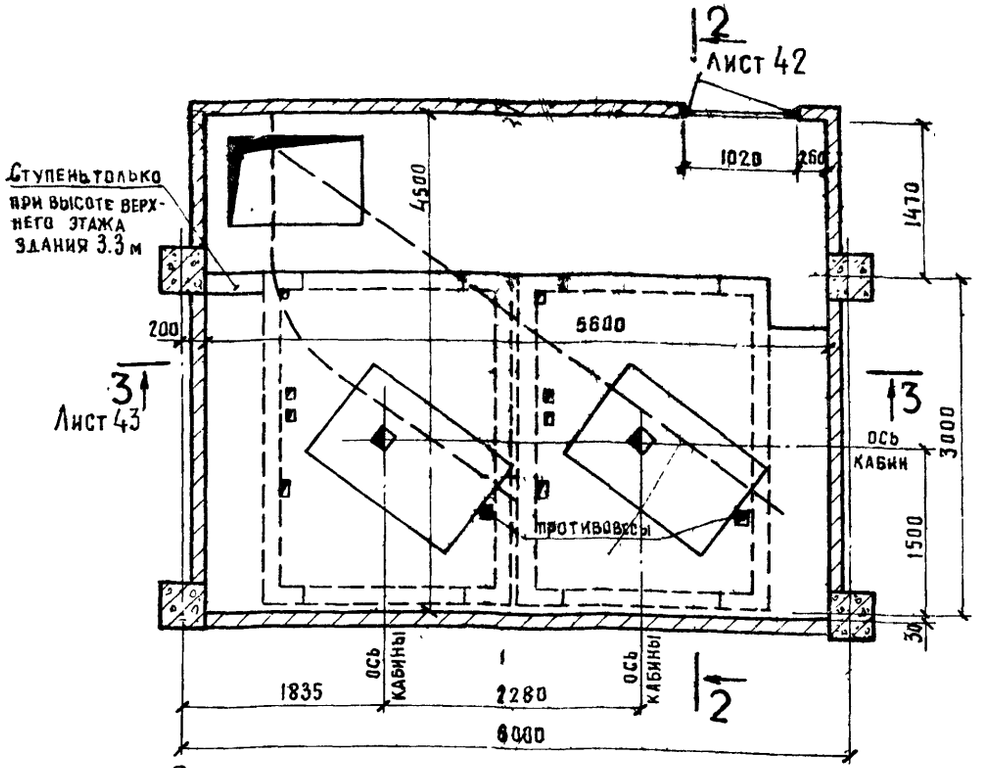
Примечание:

Крепление лифтовых шахт к перекрытиям см. на листе 31 выпуска 0.

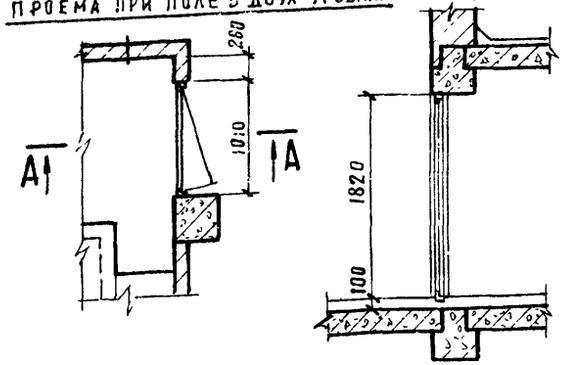
План машинного помещения при поле в одном уровне



План машинного помещения при поле в двух уровнях



Вариант устройства дверного проема при поле в двух уровнях



Примечания:

1. Примеры решения машинных помещений лифтов даны на основании чертежей выпуска 3 „Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов".
2. Разрезы даны для случая, когда верхний технический этаж или чердак не обслуживается лифтами.
3. Высоту верхнего этажа шахты принимать следующую:
   - а). 3.3 м – для грузовых лифтов Q=500 кг при высотах верхнего этажа здания 3,3 и 3,6 м,
   - б). 3.5 м – для пассажирских лифтов при высотах верхнего этажа 3.3 и 3,6 м,
   - в) 3.6 м – для больничного лифта и грузового лифта Q=1000 кг при высотах верхнего этажа здания 3,3 и 3,6 м;
   - г) 4.1 м – для всех лифтов при высоте верхнего этажа здания 4,2 м
4. При высотах верхнего этажа здания 3.3 и 3.6 м высоту верхнего этажа шахт рядом стоящих лифтов разных типов (например, больничного лифта и грузового лифта Q=500 кг) рекомендуется выравнивать. В качестве примера см. листы 44–46
5. Разрезы к настоящему листу (см. листы 41-43) даны для высоты верхнего технического этажа или чердака 2.4 м.
6. Размеры и привязки монтажных проемов и фундаментов под лебедки даны в серии ИИ-04-15 вып. 3

ГИПРОНИИЗДРАВ г. Москва	Нач. ОСК	Зиновьев	
	Гл. инж. ОСК	Семенов	
	Инженер	Набодрик	
	Проверил	Семенов	

ТК 1973

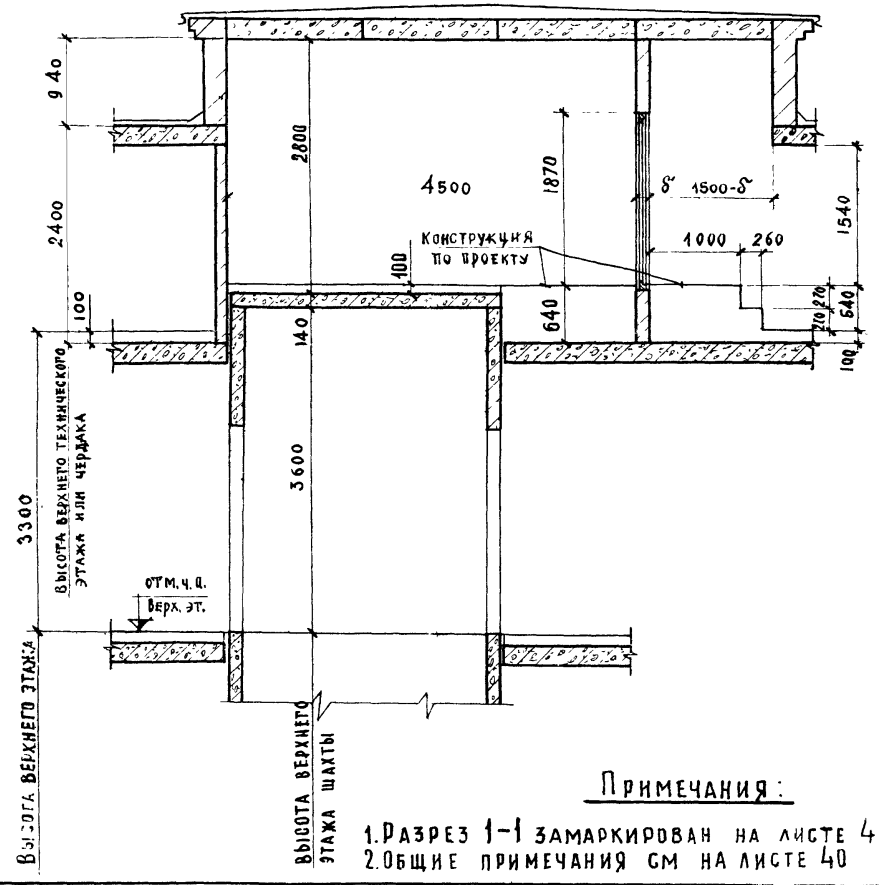
Указания по применению изделий. Монтажные узлы

Пример решения машинного помещения 2 больничных лифтов. План машинного помещения

Серия ИИ-04-15 | Выпуск 0 | Лист 40

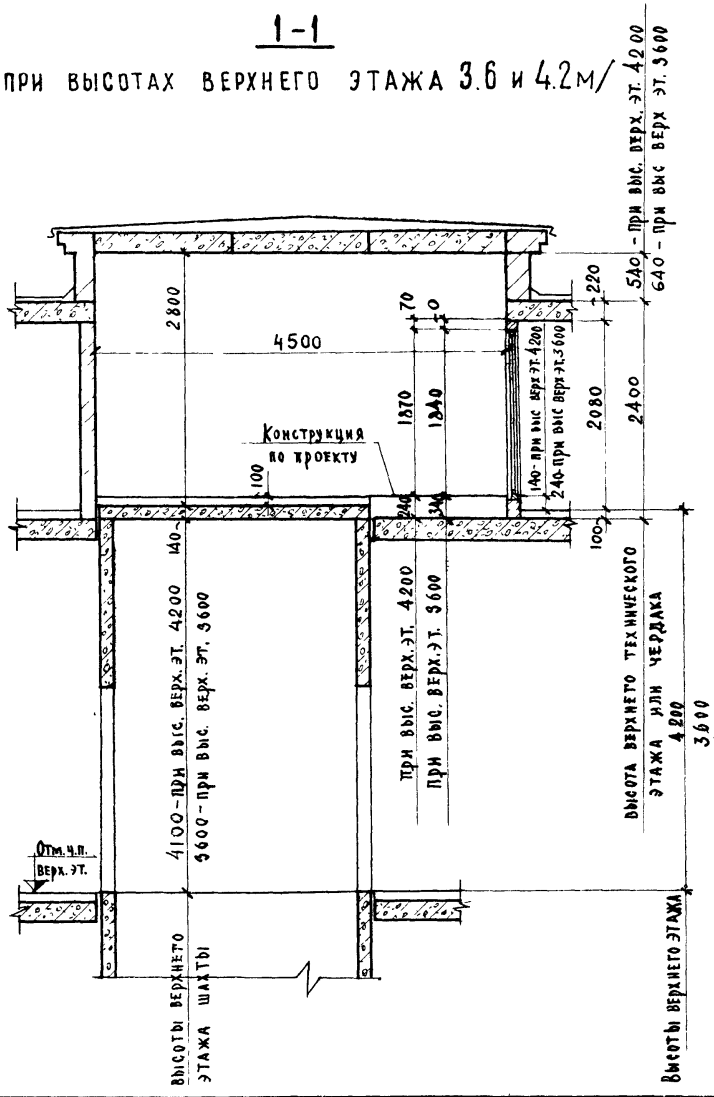
1-1

/ ПРИ ВЫСОТЕ ВЕРХНЕГО ЭТАЖА 3.3 м /



1-1

/ ПРИ ВЫСОТАХ ВЕРХНЕГО ЭТАЖА 3.6 и 4.2м /



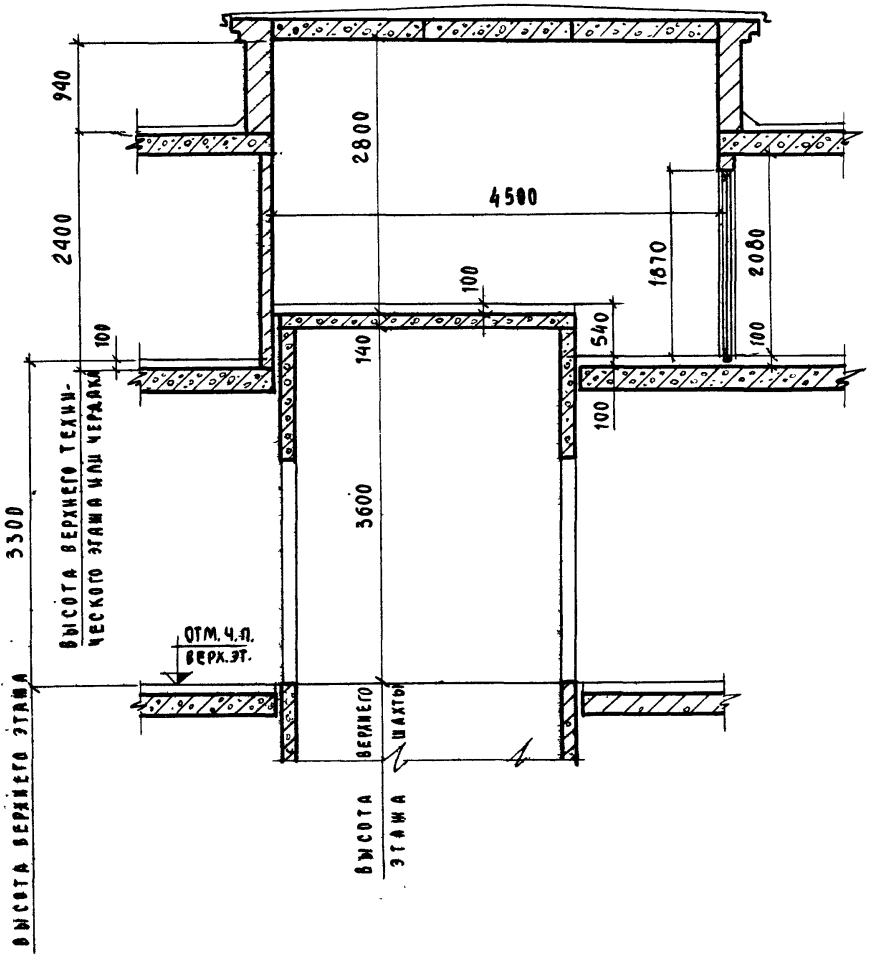
Примечания:

1. Разрез 1-1 замаркирован на листе 40.
2. Общие примечания см на листе 40.

ТК	Указания по применению изделий монтажные узлы	Серия ИИ-04-15
1973	Пример решения машинного помещения 2 больничных лифтов Разрез 1-1	Выпуск 0 Лист

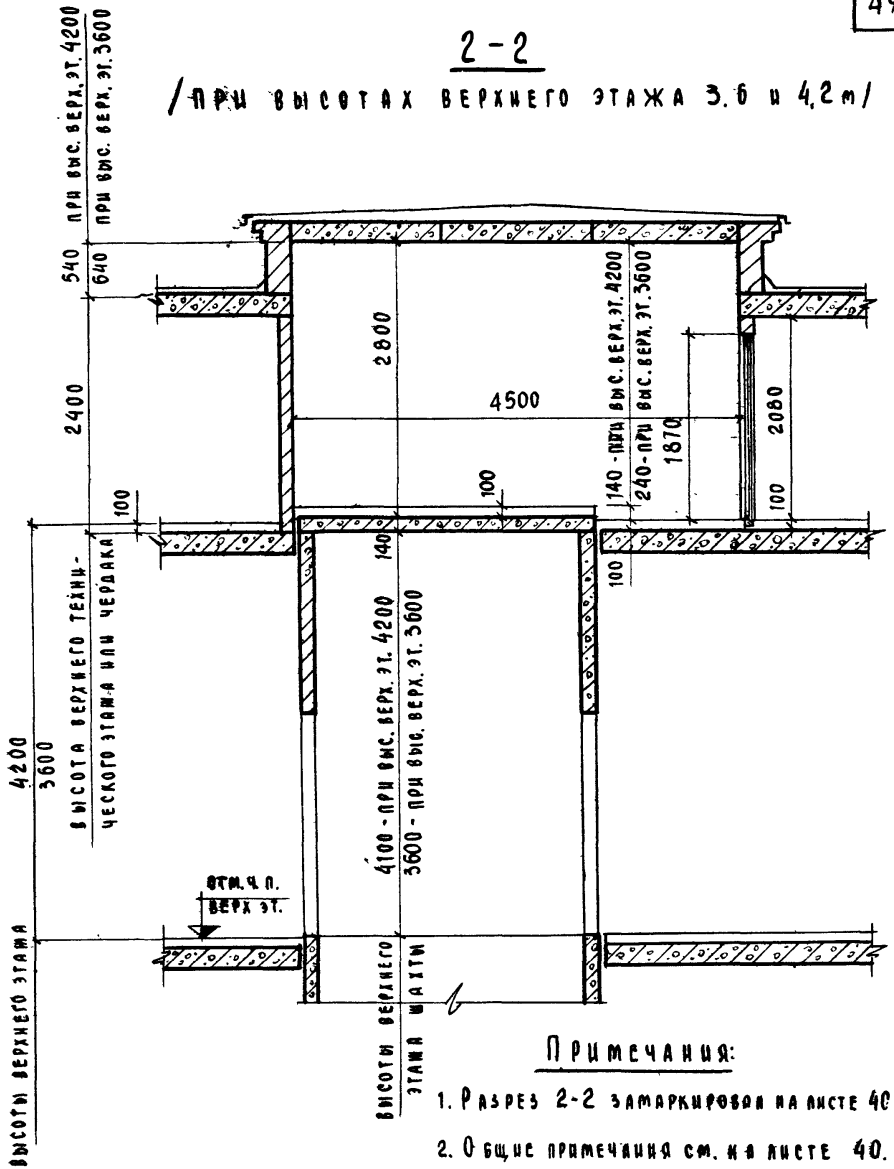
2-2

/ПРИ ВЫСОТЕ ВЕРХНЕГО ЭТАЖА 3.3 м/



2-2

/ПРИ ВЫСОТАХ ВЕРХНЕГО ЭТАЖА 3.6 и 4,2 м/



Примечания:

1. Разрез 2-2 замаркирован на листе 40
2. Общие примечания см. на листе 40.

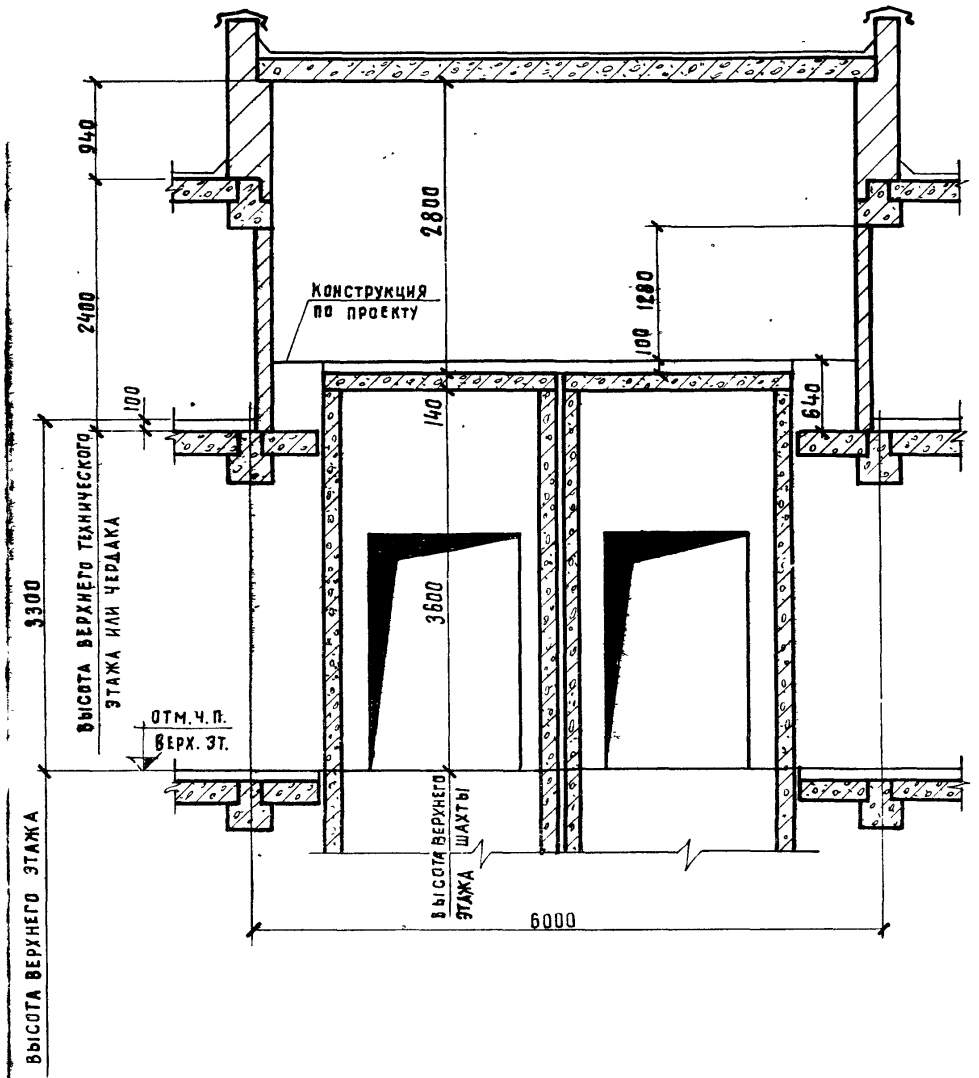
ТК	Указания по применению изделий. Монтажные узлы	Серия ИИ-04-15	
1973	Пример решения машинного помещения 2 больничных лифтов. Разрез 2-2	Выпуск 0	Лист 42

ГИПРОНИИЗДРАВ г. Москва

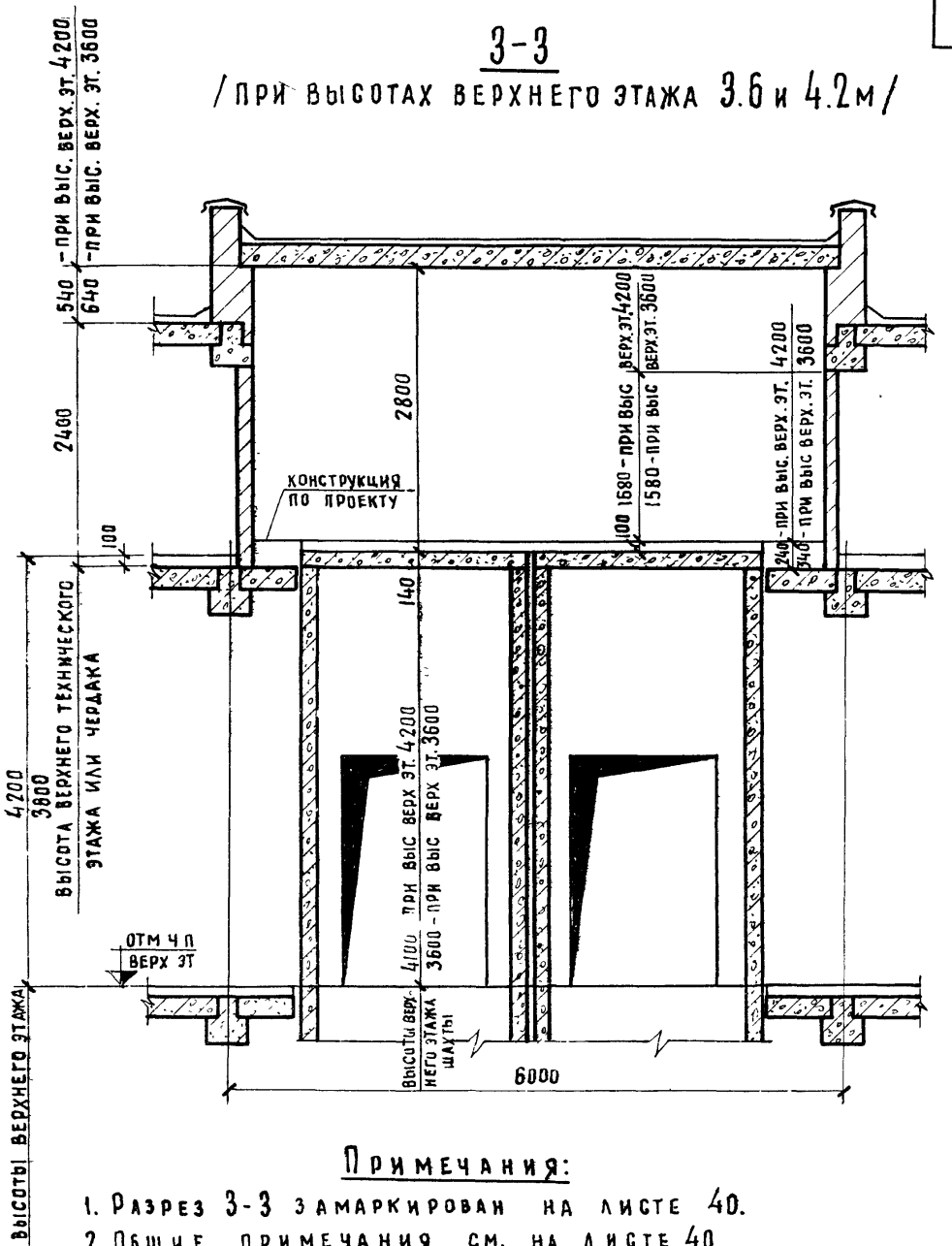
Гл. констр. ин-та — Гриненко
Нач. оск — Зиновьев
Гл. инж. оск — Семенов
Инженер — Набодрик
Проверил — Семенов

Шифр ... 181 Архивный №

3 - 3
/при высоте верхнего этажа 3.3м/



3-3
/при высотах верхнего этажа 3.6 и 4.2м/

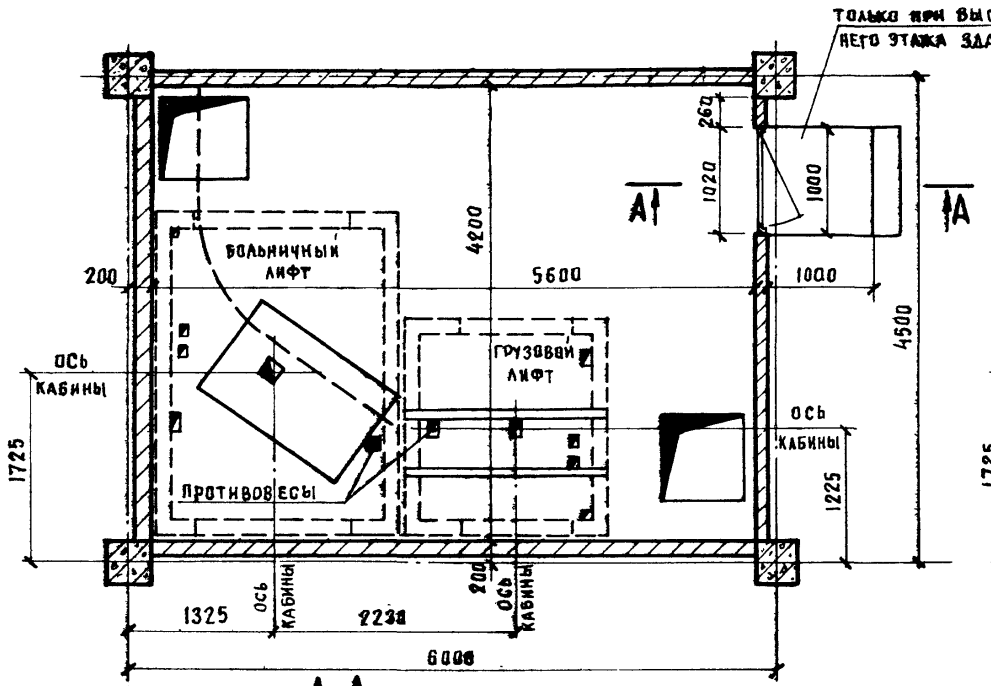


Примечания:

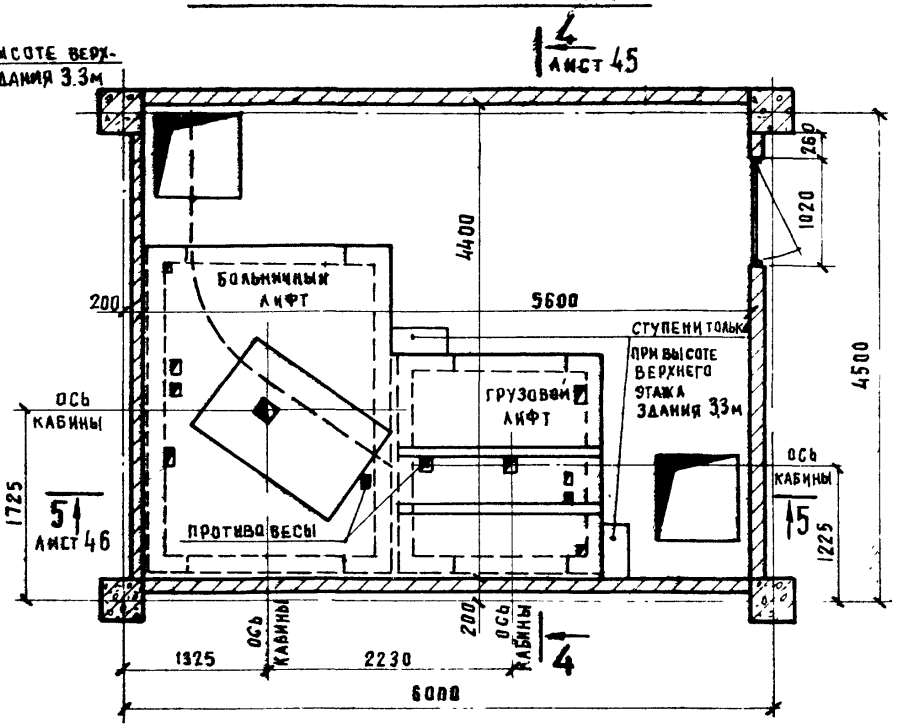
1. Разрез 3-3 замаркирован на листе 40.
2. Общие примечания см. на листе 40.

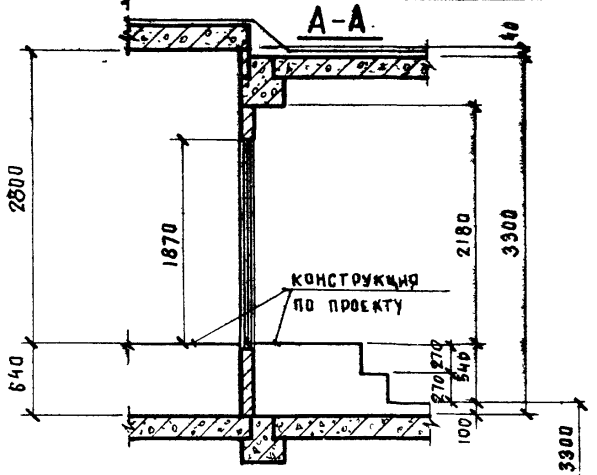
ТК	Указания по применению изделий. Монтажные узлы	Серия ИИ-04-15
1973	Пример решения машинного помещения 2 больничных лифтов. Разрез 3-3	Выпуск 0 / Лист 43

План машинного помещения при поле в одном уровне



План машинного помещения при поле в двух уровнях





Примечания:

1. Общие примечания см. на листе 40.
2. Разрезы к настоящему листу (см. листы 45 и 46) даны для высоты верхнего технического этажа или чердака 3.3 м

ТК	Указания по применению изделий. Монтажные узлы	Серия ИИ-04-15	
1973	Пример решения машинного помещения больничного лифта и грузового лифта Q=500кг с кабиной 1000 x 1500. План машинного помещения	Выпуск 0	Лист 44

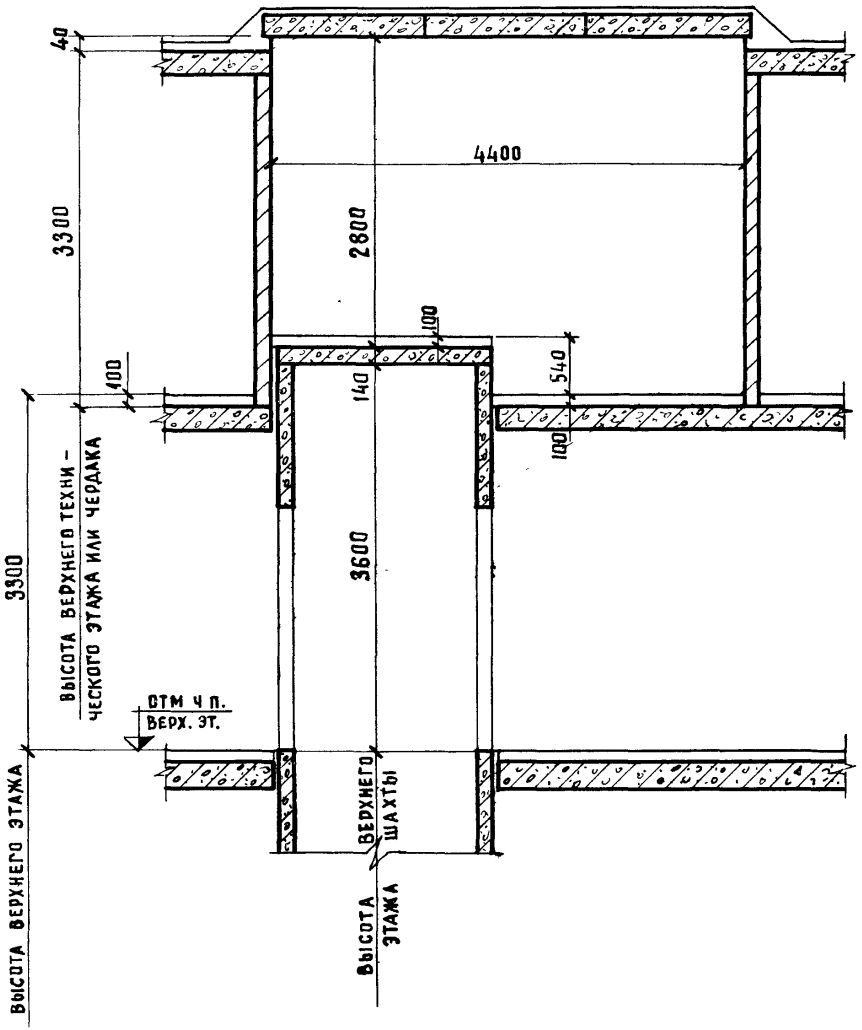
ГИПРОНИИЗДРАВ г. Москва

Гл. конструктор ин-та — Гринен. О
Нач. ОСК — Зиновьев
Гл. инж. ОСК — Семенов
Инженер — Наводник
Проверил — Семенов

Архивный № 181

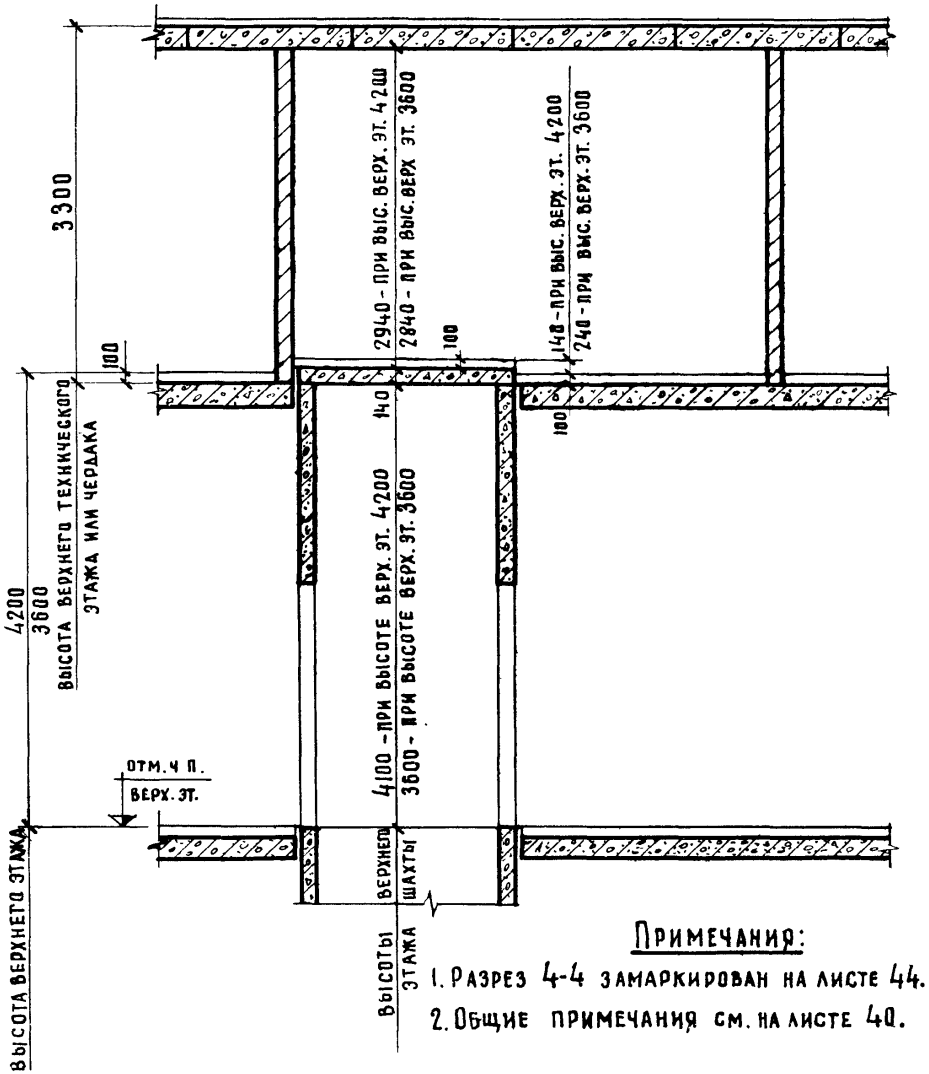
4-4

/ПРИ ВЫСОТЕ ВЕРХНЕГО ЭТАЖА 3.3 м/



4-4

/ПРИ ВЫСОТАХ ВЕРХНЕГО ЭТАЖА 3.6 и 4.2 м/



Примечания:

1. Разрез 4-4 замаркирован на листе 44.
2. Общие примечания см. на листе 40.

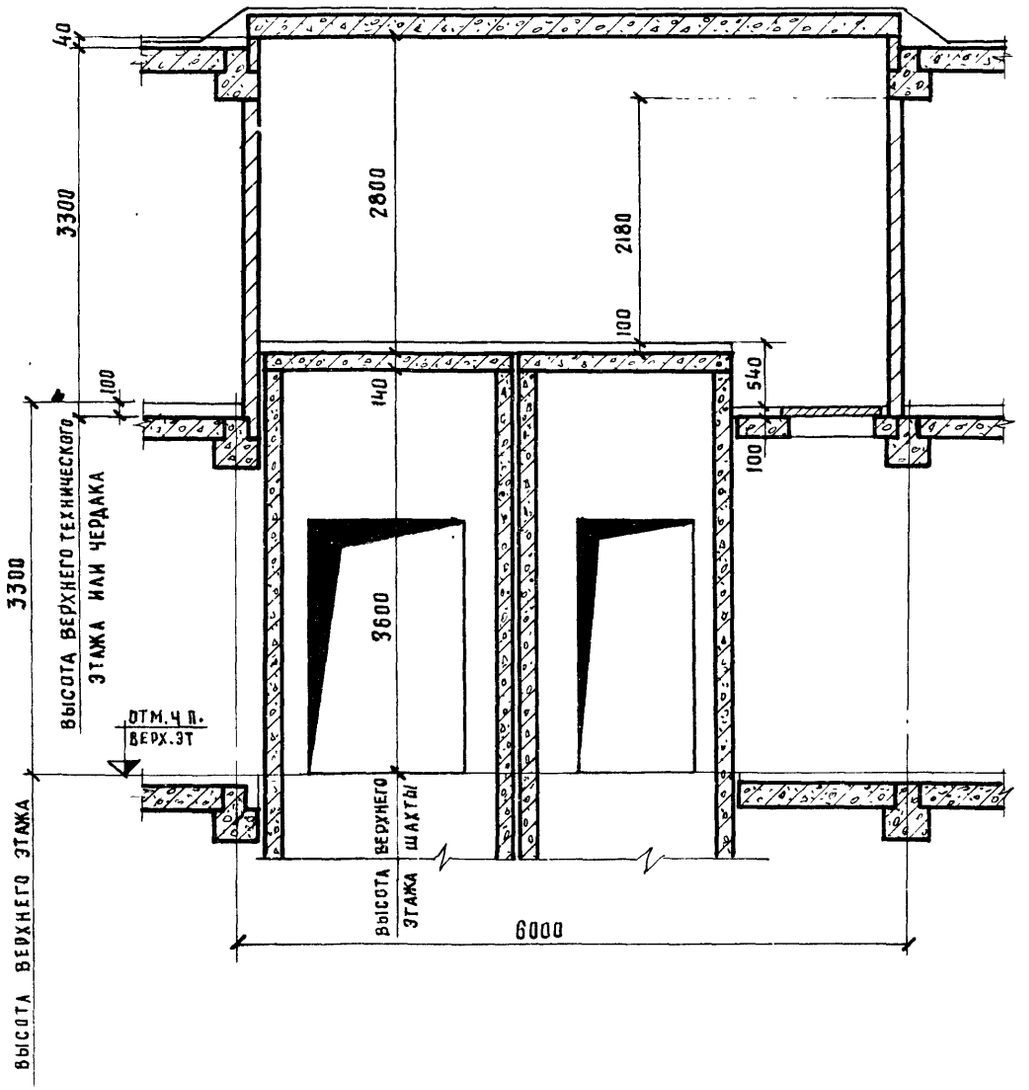
ТК	Указания по применению изделий. Монтажные узлы	Серия ИИ-04-15
1973	Пример решения машинного помещения больничного и грузового лифта Q=500 кг с кабиной 1000×1500. Разрез 4-4	Выпуск

Г. МОСКВА

Инженер Проверил | Инженер Семенов

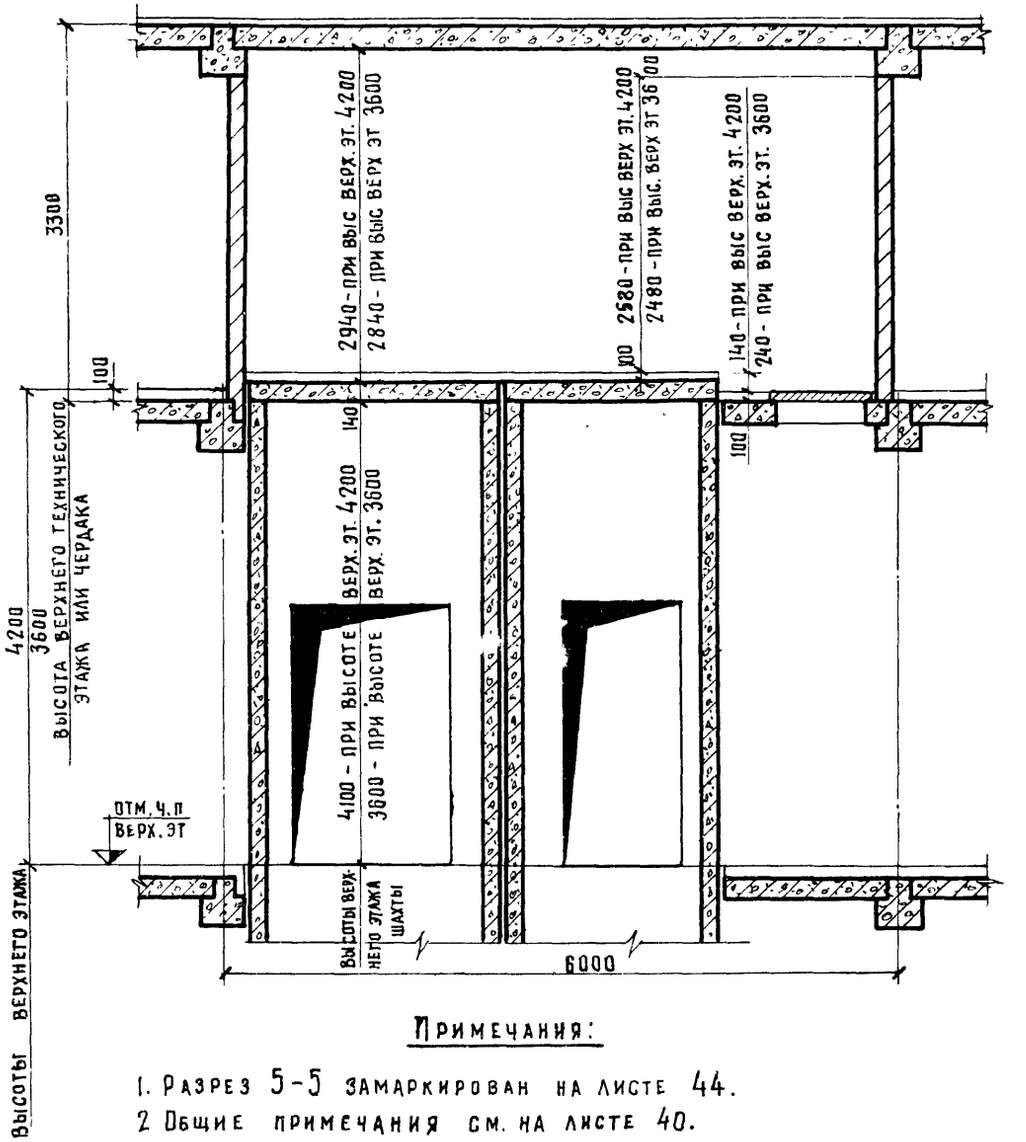
5-5

/при высоте верхнего этажа 3.3м/



5-5

/при высотах верхнего этажа 3.6 и 4.2м/



Примечания:

1. Разрез 5-5 замаркирован на листе 44.
2. Общие примечания см. на листе 40.

Гл инж оск	Зиновьев		
Инженер	Семен в		
Проверил	Набодрик		
	Семенов		

Т Москва

1 К	Указания по применению изделий. Монтажные узлы	Серия ИИ-04-15	
1973	Пример решения машинного помещения больничного лифта и грузового лифта Q=500кг с кабиной 1000×1500. Разрез 5-5	Выпуск 0	Лист 46

gost.e-ecolog.ru

12913