УДК 629.7.042.2

Группа Д47

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ДВЕРИ НАРУЖНЫЕ ПАССАЖИРСКИХ САМОЛЕТОВ
Общие технические требования

ОСТ 1 00763-75

На 5 страницах

Взамен 880АТ

Проверено в 1981 г.

Проверено в 1987 г.

ОКП 75 7200

Распоряжением Министерства от 24 июля 1975 г. № 087-16

срок введения установлен с 1 июля 1976 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на наружные входные и служебные двери пассажирских самолетов.

Издание официальное

ГР 4475 от 06.08.75

Перепечатка воспрещена

Лит.изм. | 1 | 2 | 3
№ изв. | 6159 | 8589 | 10549

Инв. № дубликата | 2574
Инв. № подлинника

gost.e-ecolog.ru

2. Открытие дверей самолета на земле должно быть обеспечено изнутри и снаружи.

3. Должна быть предусмотрена возможность открытия дверей одной рукой. Допускается применение дополнительных устройств, обеспечивающих более удобную эксплуатацию дверей.

4. Все входные двери должны иметь снаружи и изнутри надпись "Выход", и изнутри – дополнительно электротабло с надписью "Выход" с питанием от общей сети и от автономного источника питания.

Размер шрифта надписей по высоте должен быть не менее 40 мм.

5. На окантовках проемов дверей не должно быть узлов и деталей, выступающих в проем дверей.

6. Окантовки проемов дверей должны иметь плавные очертания без острых (режущих) кромок и граней.

7. Нижняя часть окантовки дверного проема должна быть защищена от повреждений багажом и средствами наземного обслуживания.

8. Каждая наружная дверь, если она является аварийным выходом, не должна заклиниваться в результате деформации фюзеляжа при аварийной посадке самолета.

9. На наружной поверхности фюзеляжа над проемом двери должно быть предусмотрено устройство для отвода воды во время дождя.

10. Должна быть предусмотрена защита герметизирующих элементов дверей и дверных проемов от повреждений при эксплуатации и выполнении наземных работ.

11. Герметизирующие элементы дверей должны обеспечивать герметичность проема двери от воды и избыточного давления при температуре наружного воздуха в интервалах от минус 60 до плюс 60°С.

12. Средства для открытия дверей должны быть простыми по конструкции, а способ открытия и маркировка должны обеспечивать их быстрое обнаружение и использование.

13. Должна быть предусмотрена фиксация дверей в открытом положении.

14. Запирающие устройства для фиксации двери в закрытом положении должны быть самоконтрящимися, без применения съемных ручек и ключей.

15. Запирающие устройства должны приводиться в действие как изнутри, так и снаружи самолета.

16. На дверях, открывающихся наружу, должны быть предусмотрены устройства, исключающие возможность случайного открывания в полете дверей.

17. Для дверей, открывающихся наружу, и при открывании которых первоначальное движение направлено наружу, должна быть обеспечена возможность визуального осмотра запирающего устройства изнутри самолета с целью проверки положения запоров (штырей, крюков).

18. Дверь, закрывающаяся последней, при длительной стоянке самолета должна иметь замок с ключом и возможность ее пломбирования.

19. Все запирающие или предохранительные устройства дверей изнутри кабины самолета должны быть расположены в таком месте и иметь такую конструкцию и окраску, чтобы их местоположение было хорошо видно с расстояния не менее ширины кабины.

20. Возле ручек дверей изнутри и снаружи самолета должна быть предусмотрена информация о порядке открывания – закрывания дверей.

21. Ручки запирающих устройств и трафареты внутри самолета должны иметь искусственный и естественный подсвет.

22. Изнутри самолета из зоны двери должен быть обеспечен удобный обзор наружного пространства для наблюдения за аэродромными погрузо-разгрузочными механизмами (трапами, стремянками и т.п.).

23. Усилие на ручке для привода запирающего устройства как снаружи, так и изнутри должно быть не более 196 Н (20 кгс).

24. Для всех видов запирающих устройств должен быть предусмотрен удобный подход к ним для периодических осмотров, проверок работы и смазки механизмов в эксплуатации.

25. Ручки на наружной и внутренней поверхностях двери должны быть расположены так, чтобы было удобно пользоваться в обычных и аварийных условиях.

26. Должна быть предусмотрена информация о положении и направлении открытия ручек при открытых и запертых дверях.

27. Пользование ручками должно быть простым и удобным.

28. Ручки в эксплуатации не должны быть съемными.

29. Форма и размеры ручки должны обеспечивать удобный захват ее рукой.

30. Захват для руки на ручках должен быть по длине не менее 100 мм.

31. Расстояние между ручкой в рабочем ее положении и поверхностью двери должно быть не менее 40 мм.

№ изм. 2
№ изв. 8589
Инв. № дубликата
Инв. № подлинника 2574

32. Закрытое положение двери должно контролироваться сигнализацией с подачей сигнала от каждой двери одному из членов экипажа.

33. Должна быть предусмотрена сигнализация закрытого и открытого положения дверей. Сигнализация должна указывать на то, какая из дверей не закрыта и не заперта.

34. Для дверей, открывающихся наружу, в закрытом и запертом положении сигнал должен подаваться от запирающего устройства.

Инв. № бланката 2574
Инв. № дубликата
№ изм. 2
№ изв. 8689
gost.e-ecolog.ru