УДК 681.121:662.753:629.7 Группа Д15

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ОСТ 1 00705-90

СИСТЕМЫ ТОПЛИВОИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ

На 3 страницах

Общие требования к объему выдаваемой информации

Дата введения 01.01.91

Настоящий стандарт распространяется на топливоизмерительные системы самолетов и устанавливает общие требования к минимальному объему выдаваемой экипажу самолета информации о запасе, расходе топлива и связанных с ними параметров, обеспечивающих безопасность полета.

Стандарт не распространяется на топливоизмерительные системы спортивных, сельскохозяйственных и других легких специальных самолетов, а также на топливоизмерительные системы централизованной заправки (дозаправки) самолета топливом.

Издание официальное ★ Перепечатка воспрещена

№ изм | № изв | 5985 | Инв № дубликата | Инв № подлинника

gost.e-ecolog.ru

1. Минимальный объем информации о топливе, выдаваемой топливоизмерительной системой, должен соответствовать одной из двух групп индицируемых параметров и выдаваемых сигналов:

1) группа 1 – для самолетов, в которых применяются подвесные и (или) отдельные баки или группы баков, конструкция которых не позволяет установить датчики топливомеров;

2) группа 2 – для самолетов, все баки (группы баков) могут быть оборудованы датчиками топливомеров.

2. Группа 1 должна содержать индицируемые параметры:

1) суммарный остаток топлива на самолете по расходомеру;

2) запас топлива в расходном баке (отсеке) или отдельных баках по топливомеру.

3. Группа 1 должна содержать выдаваемые сигналы:

1) о полной выработке топлива из топливного бака, включая подвесные, или группы баков;

2) о наличии подвесных баков, если они предусмотрены в конструкции самолета;

3) о резервном остатке топлива на самолете;

4) о включенном состоянии автомата выработки топлива и последовательности выработки топлива;

5) об отказе канала топливомера;

6) об отказе канала расходомера;

7) о превышении разности показаний между топливомером и расходомером выше допустимой.

4. Группа 2 должна содержать индицируемые параметры:

1) суммарный запас топлива на самолете по топливомеру;

2) запас топлива в каждом баке или группе баков по топливомеру;

3) разбаланс топлива между левой и правой консолями крыла;

4) суммарный остаток топлива по расходомеру;

5) фактическая, предельно-эксплуатационная и заданная центровки (только для самолетов с изменяемой в процессе выработки топлива центровкой);

6) температура топлива в расходном баке (для дозвуковых самолетов с продолжительностью полета более трех часов).

5. Группа 2 должна содержать выдаваемые сигналы:

1) о начале выработки топлива из соответствующих баков (группы баков);

2) о резервном остатке топлива на самолете;

3) об отказе автомата выравнивания и центровки (при наличии последнего на самолете);

№ изм. | № изв.
Инв. № дубликата | 5985
Инв № подлинника

4) об отказе канала топливомера;

5) об отказе канала расходомера;

6) о приближении фактической центровки к предельно-эксплуатационным (только для самолетов с изменяемой центровкой);

7) о превышении допустимой разности показаний между топливомером и расходомером.

6. Параметры по пп. 3 и 5 должны контролироваться непрерывно в течение всего полета.

Примечание. Допускается по решению макетной комиссии поочередный контроль указанных параметров.

7. Виды и уровни сигналов, выдаваемых топливоизмерительной системой другим потребителям информации, должны соответствовать требованиям ГОСТ 18977 или ГОСТ 26765.52.

№ изм. | № изв.
Инв. № дубликата | Инв. № подлинника | 5985

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. УТВЕРЖДЕН Министерством

   Зарегистрирован ЦГО

   за № 599 от 15.06.90

2. ВЗАМЕН ОСТ 1 00705-74

3. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 18977-79	7
ГОСТ 26765.52-87	7

№ изм. | № изв.
Инв. № дубликата | 5985
Инв № подлинника

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Номер изменения	Номер листа (страницы)				Номер документа	Подпись	Дата внесения изм.	Дата введения изм.
	измененного	замененного	нового	аннулированного				

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника 5985

gost.e-ecolog.ru