**НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ**
**НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

# ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ БАЛЛАСТНОГО СЛОЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

## Нормы безопасности

Издание официальное

Москва

gost.e-ecolog.ru

**НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ**
**НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

# ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ БАЛЛАСТНОГО СЛОЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

## Нормы безопасности

Издание официальное

Москва

## Предисловие

1 РАЗРАБОТАНЫ Государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта МПС России (ГУП ВНИИЖТ МПС России)

ВНЕСЕНЫ Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте - Департаментом технической политики МПС России, Департаментом пути и сооружений МПС России

2 ПРИНЯТЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ указанием МПС России от "19" апреля 2001 г. N М-717у

3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ

Настоящие Нормы безопасности на железнодорожном транспорте не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта

## Содержание


| | | |
|---|---|---|
| 1 | Область применения | 1 |
| 2 | Нормы безопасности | 2 |

**НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

# ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ БАЛЛАСТНОГО СЛОЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

## Нормы безопасности

Дата введения 2001-04-25

### 1 Область применения

Настоящие нормы безопасности распространяются на щебень фракции 25-60 мм из природного камня используемый в качестве балластного слоя железнодорожного пути единой сети железных дорог Российской Федерации и применяются при проведении сертификации в системе сертификации, созданной федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

**(Измененная редакция, распоряжение МПС России от 27.05.2003г. №522р)**

### 2 Нормы безопасности

Нормы безопасности, предъявляемые к щебню из природного камня для балластного слоя железнодорожного пути в таблице 1. Сведения о нормативных документах, на которые даны ссылки в таблице 1, приведены в таблице 2.

**(Измененная редакция, распоряжение МПС России от 27.05.2003г. №522р)**

---

**Издание официальное**
**Перепздан для приведения в соответствие с ГОСТ 7392-2002 и изменением**

Таблица 1

Нормы безопасности щебня из природного камня для балластного слоя железнодорожного пути

| №№ п/п | Наименование сертификационного показателя | Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю | Нормативные значения сертификационного показателя | Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя | Регламентируемый способ подтверждения соответствия |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Зерновой состав | | | | |
| 1.1 | Полный остаток на сите, % по массе, при размере отверстий контрольных сит:<br>- 70 мм[1];<br>- 60 мм;<br>- 40 мм;<br>- 25 мм | ГОСТ 7392 п.4.2.1 | <br>0<br>< 5<br>35-75<br>95-100 | ГОСТ 8269.0 п.4.3 | Физико-механические испытания |
| 1.2 | Частицы менее 0,16 мм, % по массе, не более | ГОСТ 7392 п.4.2.1 | 1 | ГОСТ 7392 п.6.2 | Физико-механические испытания |
| 1.3 | Дробленые зерна, % по массе, не менее (для щебня из валунов и гравия) | - | 50* | СТ ССФЖТ ЦП 107 п.8.3.2 | Физико-механические испытания |

[1] Допускается наличие в щебне «вытянутых» зерен с продольным размером от 70 до 95 мм и поперечными размерами менее 70 мм в количестве не превышающем 7% от общей массы пробы.

Продолжение таблицы 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 | Плоские зерна, % по массе, не более | - | 18* | СТ ССФЖТ ЦП 107 п.8.3.3 | Физико-механические испытания |
| 2 | Прочностные параметры | | | | |
| 2.1 | Зерна слабых пород, % по массе, не более | ГОСТ 7392 П.4.4 | 5 | СТ ССФЖТ ЦП 107 п.8.4.1 | Физико-механические испытания |
| 2.2 | Марка щебня на истираемость в полочном барабане (с потерей массы при испытании не более 25%) | ГОСТ 7392 п.4.3 | И1 | СТ ССФЖТ ЦП 107 п.8.4.2 | то же |
| 2.3 | Марка щебня на сопротивление удару на копре ПМ (при показателе сопротивления удару более 75) | ГОСТ 7392 п.4.3 | У75 | СТ ССФЖТ ЦП 107 п.8.4.3 | -"- |
| 3 | Содержание глины в комках, почвы растительного слоя, других органических и засоряющих примесей | ГОСТ 7392 п.4.5 | 0 | СТ ССФЖТ ЦП 107 п.8.6 | -"- |
| 4 | Марка щебня по морозостойкости, не ниже | ГОСТ 7392 п.4.6 | F50 | СТ ССЖТ ЦП 107 п.8.5 | -"- |
| 5 | Удельная электрическая проводимость, См/м, не более | ГОСТ 7392 П.4.7 | 0,32 | СТ ССФЖТ ЦП 107 п.8.7 | -"- |
| 6 | Удельная эффективная активность естественных радионуклидов $A_{эфф}$, | ГОСТ 7392 п.4.9 | | ГОСТ 30108 | Гаммоспектрометриче- |

Окончание таблицы 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Бк/кг** :<br>- в пределах территорий населенных пунктов и зон перспективной застройки, менее;<br>- вне населенных пунктов | | 740<br>740-1500 | | ская оценка |

* - Нормативные значения сертификационных показателей устанавливаются настоящим техническим регламентом

** - При отсутствии данных геологической разведки по радиационно-гигиенической оценке месторождения

Продолжение таблицы 1

Таблица 2– Перечень нормативной документации

| Обозначение НД | Наименование НД | Кем утвержден | Срок действия | Номер изменения, номер и год издания ИУС, в котором оно опубликовано |
|---|---|---|---|---|
| ГОСТ 7392-2002 | Щебень из природного камня для балластного слоя железнодорожного пути. Технические условия | Госстрой России 2003 | б/о | нет |
| ГОСТ 8267-93 | Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия | Госстрой СССР 1993 | б/о | 1-V-98 |
| ГОСТ 30108-94 | Материалы и изделия строительные. Определение удельной эффективной активности естественных радионуклидов | Госстрой СССР 1994 | б/о | 1-V-98 |
| СТ ССФЖТ ЦП 107-2001 | Щебень из природного камня для балластного слоя железнодорожного пути. Типовая методика испытаний | МПС России 2001 | б/о | нет |

## ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

| Изме-нение | Номера листов (страниц) | | | | Номер докумен-та | Под-пись | Дата | Срок введения изменения |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | изме-нен-ных | заме-нен-ных | но-вых | аннули-рованных | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к приказу Минтранса России
от 16 июля 2009 № 118

В Нормах безопасности НБ ЖТ ЦП 077-2001 «Щебень из природного камня для балластного слоя железнодорожного пути. Нормы безопасности»:

главу 1 «Область применения» после слов «фракции 25-60 мм» дополнить словами «из изверженных горных пород, используемый в качестве балластного слоя железнодорожного пути единой сети железных дорог Российской Федерации, а также на щебень из полимиктовых песчаников Южного федерального округа Российской Федерации с преобладанием кварцевых зерен от 40 до 70% (природный камень), используемый на железнодорожных путях указанного региона с грузонапряженностью не более 100 млн. т брутто на км/год и со скоростью движения до 140 км/час», далее по тексту главы 1.

gost.e-ecolog.ru