ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ
РЕШЕНИЯ
501-0-118

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ

ПУТЕВАЯ ЧАСТЬ

СОСТАВ ПРОЕКТА

АЛЬБОМ I	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
АЛЬБОМ II	ГЕНЕРАЛЬНЫЕ ПЛАНЫ ПЕРЕЕЗДОВ
АЛЬБОМ III	НАСТИЛЫ ПЕРЕЕЗДОВ
АЛЬБОМ IV	УСТРОЙСТВО ПЕРЕЕЗДОВ НА КРИВЫХ
АЛЬБОМ V	ОГРАЖДЕНИЕ ПЕРЕЕЗДОВ
АЛЬБОМ VI	ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ
АЛЬБОМ VII	НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ
АЛЬБОМ VIII	ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ
АЛЬБОМ IX	ПЕРЕХОДЫ СКОТОПРОГОННЫХ ДОРОГ
АЛЬБОМ X	СМЕТЫ

АЛЬБОМ II

Гипропромтрансстрой
г. Москва
Гл. инженер института — Щитов
Гл. инженер проекта — Дмитрук

РАЗРАБОТАН
ИНСТИТУТОМ ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ

Утвержден приказом
МПС N М-41470 от 21-XI-78г
Введен в действие
Гипропромтрансстроем
приказ №36 от 25-IV-79 г.

1175/2

gost.e-ecolog.ru

№№ п.п.	Наименование чертежа.	№ листа
1	Титульный лист.	1
2	Содержание альбома.	2
3	Пояснительная записка.	3
4.	Неохраняемый переезд через насыпь под углом 90°.	4
5.	Неохраняемый переезд через насыпь под углом 60°.	5
6.	Неохраняемый переезд в выемке под углом 90°.	6
7.	Неохраняемый переезд в выемке под углом 60°.	7
8.	Охраняемый переезд через насыпь под углом 90°.	8
9.	Охраняемый переезд через насыпь под углом 60°.	9
10	Охраняемый переезд в выемке под углом 90°.	10
11.	Охраняемый переезд в выемке под углом 60°.	11

Гипропромтрансстрой г. Москва

Нач отдела		Михайлов	Исполнил		Зернова
Гл специалист		Ноздрин	Проверил		Федина
Гл инж пр-та		Дмитрук	Сверил		Федина
Дата выпуска			Копировала		Носкова

1175/2

1975г	Железнодорожные переезды. Путевая часть.	Содержание альбома.	Типовые проектные решения 501-0-118	Альбом II	Лист 2

Переезды должны располагаться, как правило, на прямых участках железных и автомобильных дорог. Пересечение дорог должно осуществляться преимущественно под прямым углом и в исключительных случаях под углом не менее 60°.

Переезды должны устраиваться в местах обеспечения удовлетворительной видимости их машинистами локомотивов, а подходящих поездов – водителями транспортных средств.

На протяжении не менее 10м от крайнего рельса при расположении переезда на насыпи и не менее 20м при расположении переезда в выемке, автомобильная дорога в продольном профиле должна иметь горизонтальную площадку или вертикальную кривую большого радиуса, или уклон, обусловленный превышением одного рельса над другим, когда пересечение находится в кривом участке железной дороги, в соответствии с типовым проектом. Радиусы вертикальных кривых принимаются по „Строительным нормам и правилам проектирования автомобильных дорог."

Подходы автомобильной дороги к пересечению на протяжении не менее 50м должны иметь продольный уклон не круче 30‰.

Защитные лесонасаждения вдоль дорог не должны нарушать удовлетворительной видимости переезда, для чего на расстоянии 400м от переезда в обе стороны линия лесонасаждения должна быть отведенной в полевую сторону не далее чем 50м от пути с таким расчетом, чтобы была обеспечена видимость переезда.

Ширина проезжей части переезда должна быть равной ширине проезжей части автомобильной дороги, но не менее 6м по нормали к оси переезда.

Ширина переходов для прогона скота должна быть не менее 4м.

При интенсивном пешеходном движении должны устраиваться специальные пешеходные дорожки.

Переходы для прогона скота и пешеходные дорожки должны устраиваться только по типовым проектам.

Переезды должны иметь типовой настил и подъезды (участки автомобильной дороги в пределах полосы отвода) с ограждениями-столбики, перила, ограды. На подходах к переездам должны быть установлены предупреждающие знаки: со стороны подхода поездов - постоянные предупредительные сигнальные знаки „С" о подаче свистка, со стороны автомобильной дороги – предупредительные сигнальные знаки „Берегись поезда" (крестообразной формы – перед неохраняемыми переездами и прямоугольной формы – перед охраняемыми переездами).

Постоянные предупредительные сигнальные знаки „С" о подаче свистка устанавливаются на расстоянии 500-1500м (а на перегонах, где обращаются поезда со скоростью более 120км/ч, на расстоянии 800-1500м) от переезда на обочине земляного полотна железной дороги с правой стороны пути по ходу движения поездов.

Перед неохраняемыми переездами с неудовлетворительными условиями видимости, кроме того, могут устанавливаться дополнительные сигнальные знаки „С" на расстоянии 250м от переезда (на перегонах, где обращаются поезда со скоростью более 120 км/ч – на расстоянии 400м)

Предупредительные сигнальные знаки „Берегись поезда" устанавливаются на расстоянии не менее 20м от крайних рельсов на обочине автомобильной дороги с правой стороны по ходу движения.

При наличии на неохраняемых переездах автоматической светофорной сигнализации плоские знаки „Берегись поезда" крестообразной формы совмещаются со светофорами, устанавливаемыми на расстоянии не ближе 6м от крайнего рельса.

При наличии на переезде автоматических шлагбаумов с обеих сторон переезда на обочине автомобильной дороги с правой стороны по ходу движения на расстоянии 40-50м от крайних рельсов должны быть установлены таблички: „Внимание! Автоматический шлагбаум."

Покрытие на подъездах к переездам должно быть аналогичным покрытию на автодороге.

Покрытие пешеходных дорожек должно быть аналогичным настилу на переезде и иметь с ним общие желоба.

Для беспрепятственного прохода реборды колес железнодорожного подвижного состава в пределах настила укладываются контррельсы, изготовляемые из путевых рельсов.

Концы контррельсов на длине 50см должны быть отогнуты внутрь колеи на 25см и прочно закреплены.

Конструкция контррельса и прикрепление его должны соответствовать типовому проекту.

Внутри колеи каждого пути у настила, а также на обочине следует устраивать специальные приспособления – металлические трубки или столбики (для установки переносных красных сигналов и факел-свечей).

Ограждения переездов устанавливаются на протяжении, определяемом начальником дистанции пути в зависимости от местных условий, но не менее 16м от крайних рельсов в сторону автомобильной дороги, а при расположении переездов на насыпи высотой более 1м – на всем протяжении такой насыпи в пределах полосы отвода.

В целях недопущения объезда закрытых шлагбаумов, в промежутке между железнодорожным путем и шлагбаумами устраиваются перила.

На переездах, по которым производится прогон скота, перильные ограждения при необходимости, заменяются оградами, а к шлагбаумам подвешиваются заградительные сетки.

Подходы к переездам, по которым производится прогон скота, а также подходы к специальным переходам для прогона скота ограждаются перилами или оградами.

Столбики, перила и ограды должны быть, как правило железобетонными. В лесных районах допускается устройство их из дерева.

Столбики, перила, ограды, стойки габаритных ворот, столбы знаков, стойки шлагбаумов, мачты светофоров переездной сигнализации должны располагаться от кромок проезжей части автодороги на расстоянии не менее 0.75м.

При пересечении железнодорожных путей улицами на подъездах к переездам по согласованию с местными Советами депутатов трудящихся ограждения могут не устанавливаться.

Столбики и стойки перил устанавливаются через каждые 1.5м, а стойки оград через 2.5м; ближайший к пути столбик, конец перил или ограды должны располагаться не ближе 2.5м от крайнего рельса.

Столбики и перила окрашиваются прямыми поперечными полосами черного и белого цвета. Ограды окрашиваются: стойки и верхняя часть панели – прямыми поперечными полосами черного и белого цвета, остальная часть панели оград – в белый цвет. Ширина полос 200мм.

На подходах к переходам для прогона скота на расстоянии 20м от крайних рельсов устанавливаются таблички с надписями: „Берегись поезда. Место прогона скота" и за пределами полосы отвода, в местах, согласованных с Государственной автомобильной инспекцией, дорожные знаки „Движение запрещено."

На электрифицированных линиях с обеих сторон переезда должны быть установлены габаритные ворота высотой проезда не более 4.5м. Ширина габаритных ворот должна быть не менее ширины переезда.

Вновь устанавливаемые или переустраиваемые габаритные ворота должны ставиться на расстоянии не менее 5м от шлагбаумов в сторону автомобильной дороги и не менее 14м от крайнего рельса.

Габаритные ворота должны устанавливаться так, чтобы не ухудшалась видимость переездных светофоров и знаков и исключалась возможность объезда габаритных ворот.

Габаритные ворота окрашиваются прямыми поперечными полосами черного и белого цвета. Ширина полос 200мм.

На габаритных воротах над серединой проезжей части автомобильной дороги должен быть установлен дорожный знак „Ограничение габаритной высоты" с цифрой на знаке „4.5м", нижний край которого должен располагаться на расстоянии не менее 4.5м от поверхности дороги.

За пределами полосы отвода на подходах к переездам в соответствии с действующими ГОСТом „Знаки дорожные" и Правилами дорожного движения устанавливаются дорожные знаки „Железнодорожный переезд со шлагбаумом" или „Железнодорожный переезд без шлагбаума", таблички „Железнодорожный переезд", а при необходимости и другие дорожные знаки и таблички.

Охраняемые переезды должны быть оборудованы шлагбаумами автоматическими и неавтоматическими – с электроприводом или механизированные, а также запасными горизонтально-поворотными шлагбаумами ручного действия.

Неохраняемые переезды такими шлагбаумами не оборудуются.

Переезды I и II категорий должны быть оборудованы автоматической (светофорной или оповестительной) сигнализацией.

Переезды III и IV категорий оборудуются сигнализацией в зависимости от интенсивности и скорости движения поездов, интенсивности движения по автомобильной дороге и условий видимости.

Заградительные брусья шлагбаумов (основных и запасных) должны окрашиваться чередующимися полосами красного и белого цвета, наклоненными вправо к горизонтали под углом 45-60°. Ширина полос принимается 500-600мм. Конец заградительного бруса должен иметь красную полосу шириной 250-300мм.

Автоматические и неавтоматические с электроприводом шлагбаумы на охраняемых переездах должны устанавливаться с длиной брусьев:

при ширине проезжей части до 7м включительно — 4м;
при ширине проезжей части более 7м и до 9м включительно — 6м;
при ширине проезжей части более 9м — 8м.

Шлагбаумы должны перекрывать не менее половины проезжей части автомобильной дороги с правой стороны по ходу движения. При этом шлагбаумы должны устанавливаться с таким расчетом, чтобы с левой стороны оставалась неперекрытой проезжая часть дороги шириной не менее 3м.

При наличии на переезде встречного движения транспортных средств в соответствии с ГОСТом „Разметка дорожная" по оси проезжей части автомобильной дороги и на протяжении не менее 20м от шлагбаумов в сторону дороги должна быть нанесена белой краской сплошная „осевая линия" шириной 0.1м. На подъездах к переездам, ширина проезжей части которых обеспечивает движение транспортных средств в каждом направлении по двум полосам и более, по оси проезжей части автомобильной дороги на том же протяжении наносятся две такие же параллельные сплошные линии на расстоянии 0.1м друг от друга или могут быть сооружены разделительные устройства (брусья, островки), конструкция которых должна соответствовать требованиям строительных норм и правил проектирования автомобильных дорог и утвержденным чертежам.

Шлагбаумы устанавливаются с правой стороны на обочине автомобильной дороги с обеих сторон переезда на высоте 1-1.25м от поверхности проезжей части дороги. При этом шлагбаумы, полностью перекрывающие проезжую часть автомобильной дороги, устанавливаются на расстоянии не менее 8.5м от крайнего рельса; шлагбаумы, не полностью перекрывающие проезжую часть дороги, а также светофоры автоматической светофорной сигнализации устанавливаются на расстоянии не менее 6м от крайнего рельса.

Запасные горизонтально-поворотные шлагбаумы устанавливаются на расстоянии не ближе 1м от основных шлагбаумов в сторону автомобильной дороги.

Электрическое освещение должны иметь все переезды I и II категорий, а также переезды III и IV категорий, расположенные на участках, оборудованных продольными линиями энергоснабжения, автоблокировкой, или имеющие вблизи другие постоянные источники энергоснабжения.

Освещение также должны иметь все переезды расположенные на станциях.

Освещенность переездов должна быть не менее: I категории – 5 люксов, II категории – 3 люкса, III категории – 2 люкса и IV категории – 1 люкс.

Для улучшения контроля за состоянием ходовых частей подвижного состава проходящих поездов на охраняемых переездах устанавливаются прожекторные установки в соответствии с утвержденным проектом.

Все охраняемые переезды должны иметь прямую телефонную связь с ближайшей станцией или постом (на участках, оборудованных диспетчерской централизацией, – с дежурным поездным диспетчером) или радиосвязь.

Телефонная связь должна дополняться наружным звонком.

На охраняемых переездах устраивается заградительная сигнализация.

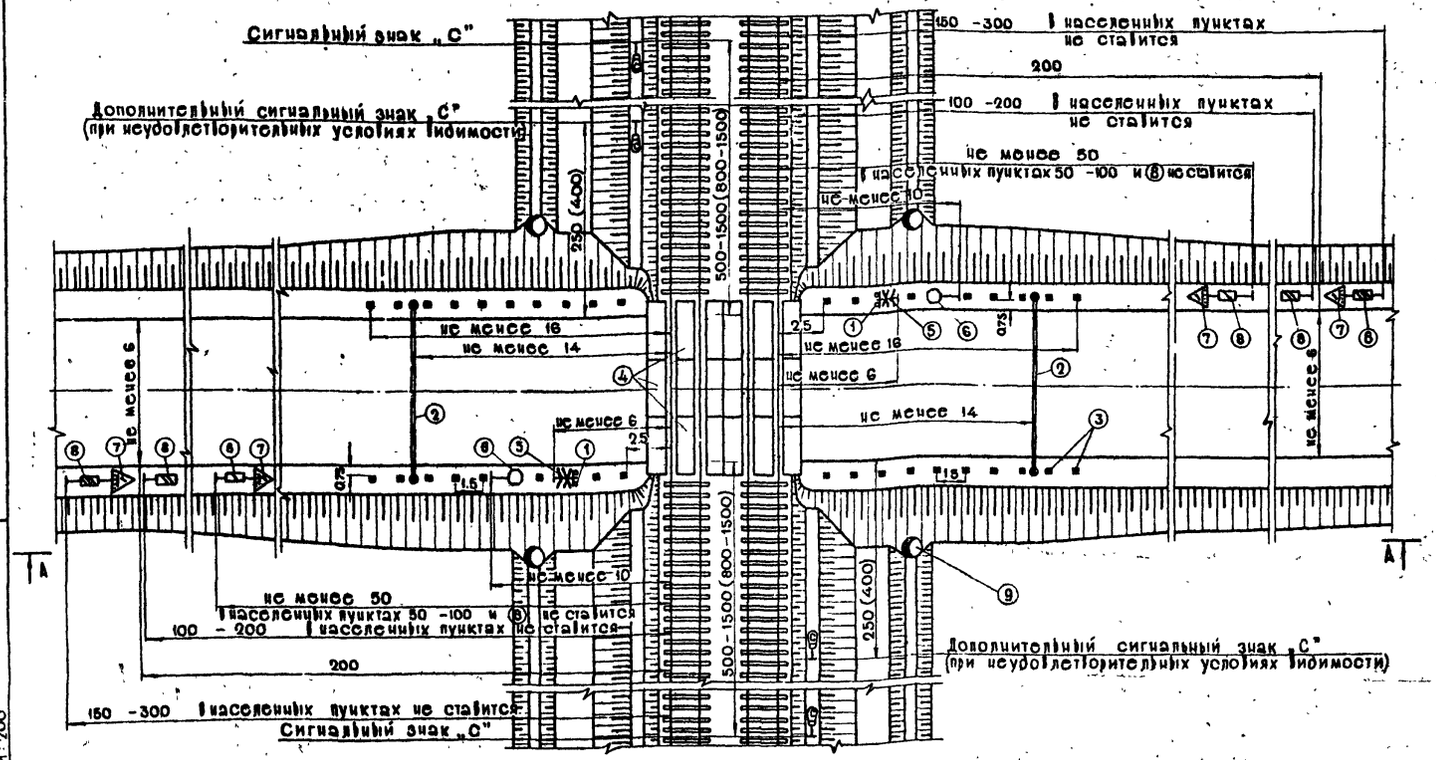
В качестве заградительных светофоров могут использоваться входные, выходные, предупредительные, предвходные, маневровые, проходные и маршрутные светофоры, расположенные от переезда на расстоянии не более 800м и не менее 15м при условии видимости переезда с места их установки.

При невозможности использования указанных светофоров перед охраняемыми переездами устанавливаются специальные заградительные светофоры с соблюдением расстояний и условий, указанных выше.

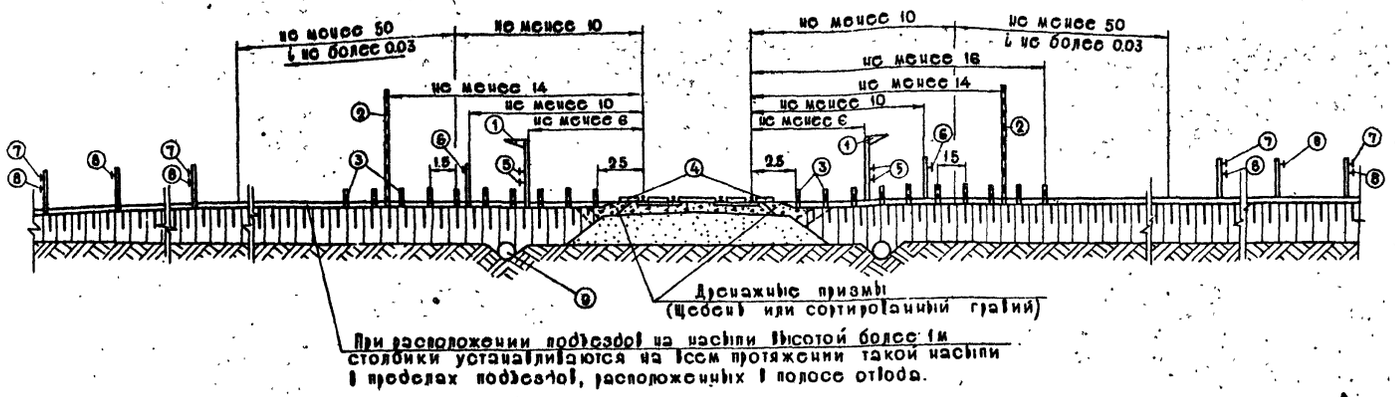
Гипропромтрансстрой г. Москва	Нач отдела	Склезнев	Исполнил	Дмитрук	
	Гл.специал.	Гордеев	Проверил	Чеботарева	
	Гл. инж. пр-та	Дмитрук	Сверил	Метельская	
	Дата выпуска		Копировал		

1175/2

1978г	Железнодорожные переезды. Путевая часть.	Пояснительная записка.	Типовые проектные решения 501-0-118	Альбом II	Лист 3



Разрез по А-А



① Светофоры автоматической переездной сигнализации.

② Габаритные ворота высотой не более 4.5м. (устанавливаются при пересечении электрифицированных ж.д. линий).

③ Столбики ограждения.

④ Железобетонные плиты настила.

⑤ Предупредительные сигнальные знаки: „Берегись поезда" (Совмещаются со светофорами автоматической сигнализации).

⑥ Запрещающие дорожные знаки: „Проезд без остановки запрещен."

⑦ Предупреждающие дорожные знаки: „Железнодорожный переезд без шлагбаума".

⑧ Таблички: „Железнодорожный переезд."

⑨ Водоотводные трубы

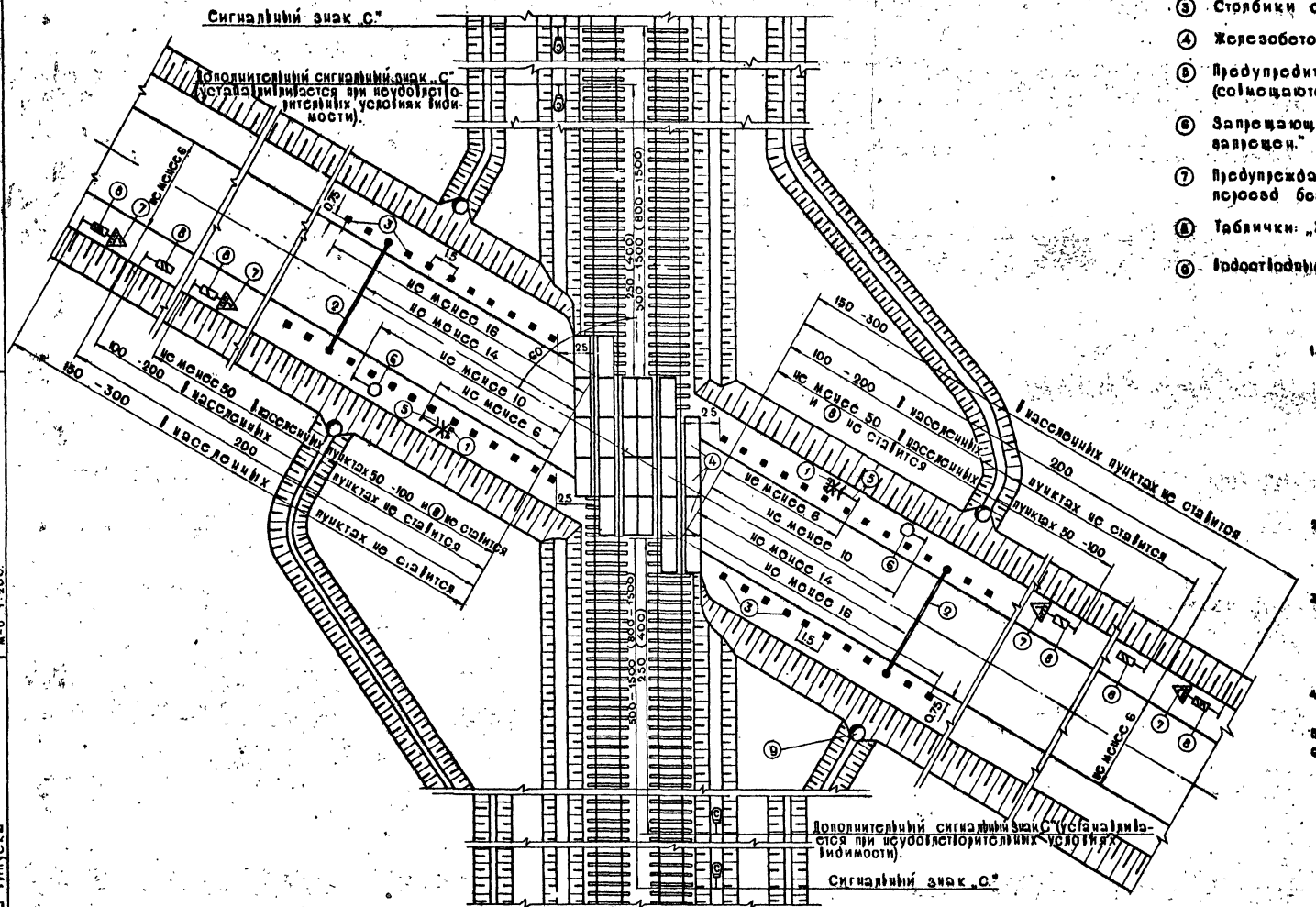
Примечания:

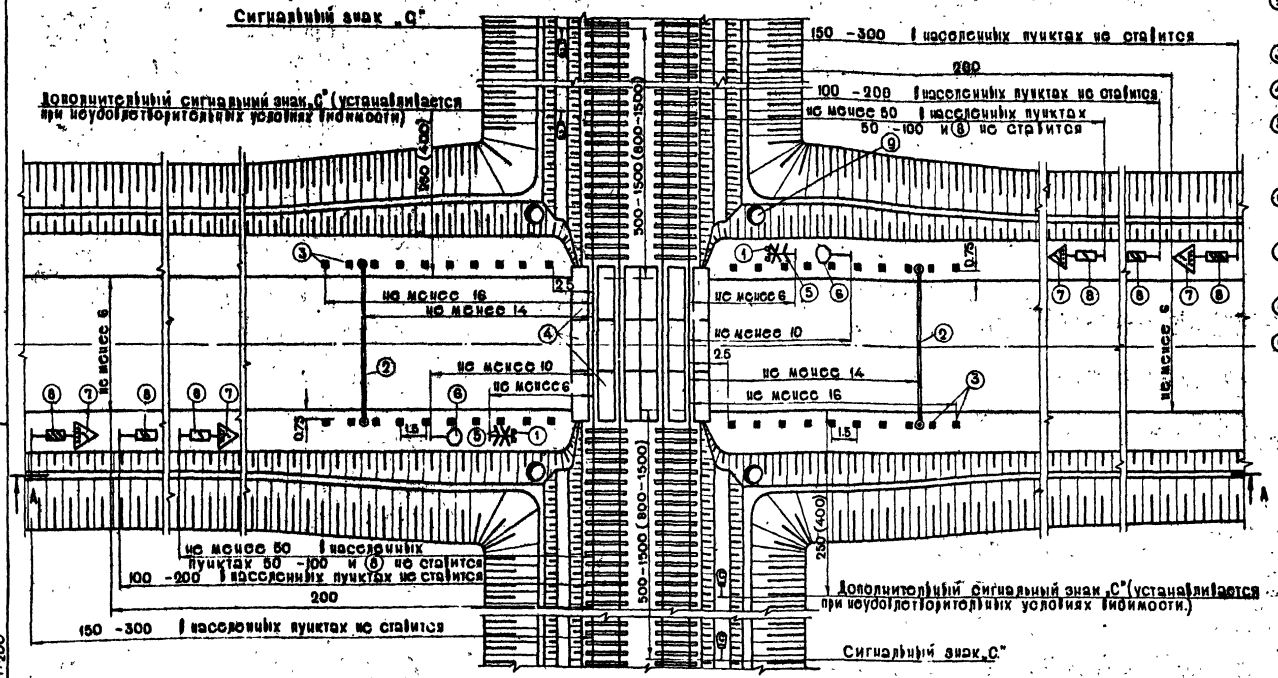
1. На протяжении не менее 10м от крайнего рельса, при расположении переезда на насыпи, автомобильная дорога в продольном профиле должна иметь горизонтальную площадку или вертикальную кривую большого радиуса или уклон, обусловленный превышением одного рельса над другим, когда пересечение располагается в месте закругления железной дороги.
2. Столбики и габаритные ворота окрашиваются прямыми поперечными полосами черного и белого цвета. Ширина полос 200мм.
3. При отсутствии на неохраняемом переезде автоматической светофорной сигнализации знаки „Берегись поезда" устанавливаются на расстоянии не менее 20м. от крайних рельсов.
4. Размеры в скобках даны для перегонов, где обращаются поезда со скоростью более 120 км/час.
5. Размеры на чертеже - в метрах.

Гипропромтрансстрой г. Москва	Нач отдела	Михайлов	Исполнил	Зернова	
	Гл специалист	Поздрин	Проверил	Чеботарева	
	Гл инж пр-та	Дмитрук	Сверил	Федина	
	Дата выпуска		Копировал	Носкова	
			м-б 1:200		

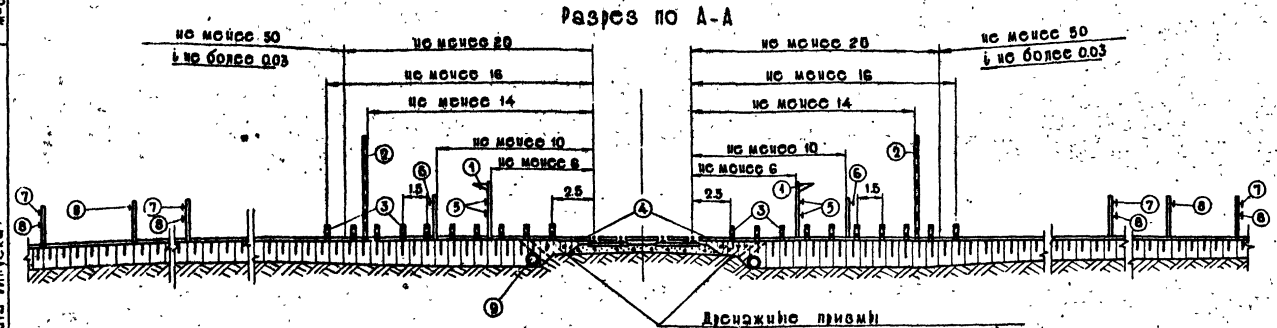
1175/2

1975 г.	Железнодорожные переезды. Путевая часть.	Неохраняемый переезд через насыпь под углом 90°.	Типовые проектные решения 501-0-118	Альбом II	Лист 4


Сигнальный знак „С"
Дополнительный сигнальный знак „С" (устанавливается при неудовлетворительных условиях видимости).
не менее 6
не менее 16
не менее 14
не менее 10
не менее 6
не менее 50
150 - 300
100 - 200
I населенных пунктах 50 - 100 и не ставится
I населенных пунктах не ставится
200
I населенных пунктах не ставится
I населенных пунктах 50 - 100
I населенных пунктах не ставится
не менее 8
не менее 10
не менее 14
не менее 16
не менее 6
0,75
1,5
2,5
2,5
2



Разрез по А-А



1. Светофоры автоматической переездной сигнализации.
2. Габаритные ворота высотой не более 4.5м (устанавливаются при пересечении электрифицированных ж.д. линий).
3. Столбики ограждения.
4. Железобетонные плиты настила.
5. Предупредительные сигнальные знаки: „Берегись поезда" (совмещаются со светофорами автоматической сигнализации).
6. Запрещающие дорожные знаки: „Проезд без остановки запрещен."
7. Предупреждающие дорожные знаки: Железнодорожный переезд без шлагбаума".
8. Таблички: „Железнодорожный переезд".
9. Водоотводные трубы

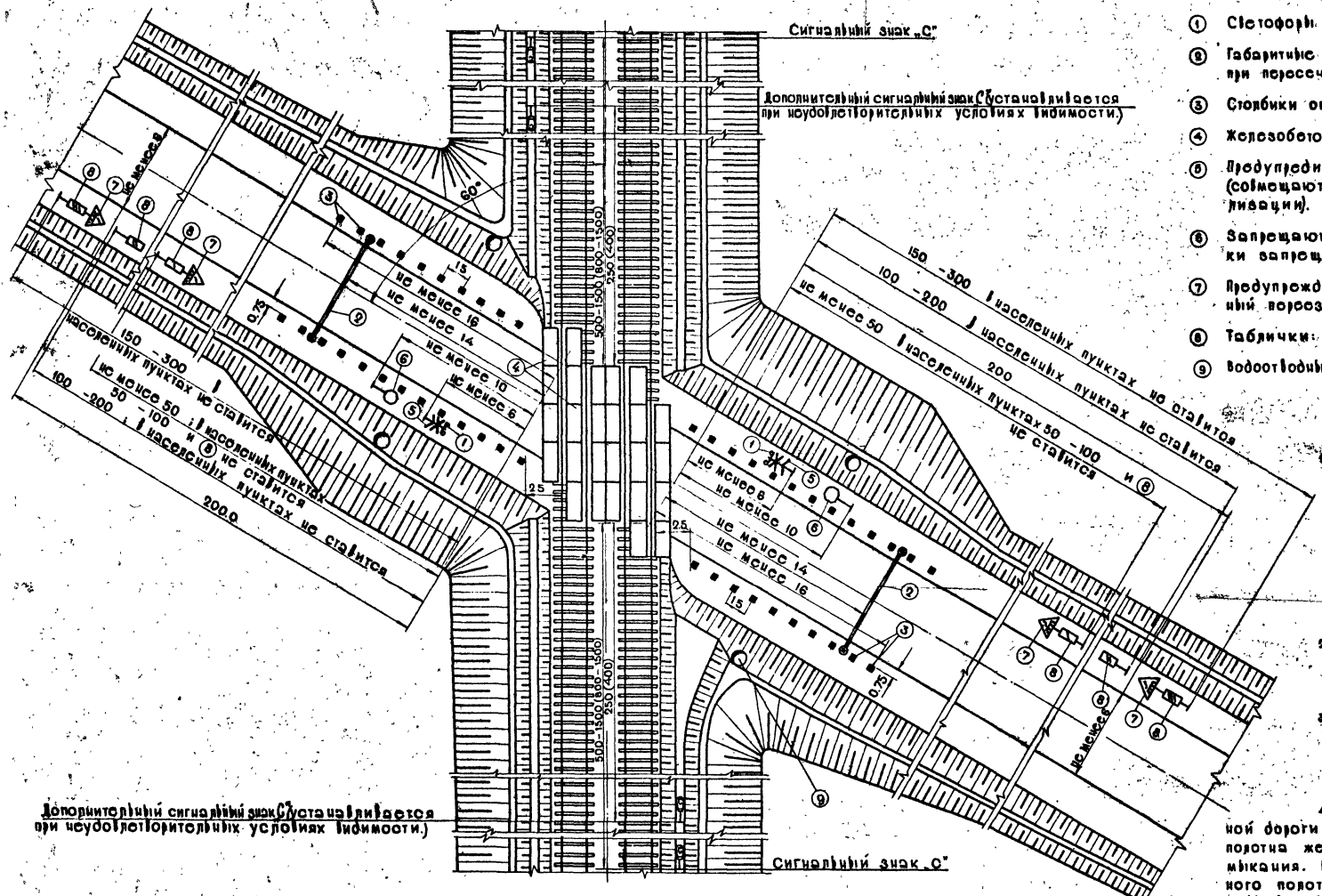
Примечания:

1. На протяжении не менее 20м от крайнего рельса, при расположении переезда в выемке, автомобильная дорога в продольном профиле должна иметь горизонтальную площадку, или вертикальную кривую большого радиуса, или уклон, обусловленный превышением одного рельса над другим, когда пересечение располагается в месте закругления железной дороги.
2. Столбики и габаритные ворота окрашиваются прямыми поперечными полосами черного и белого цвета. Ширина полос 200мм.
3. При отсутствии на неохраняемом переезде автоматической светофорной сигнализации знаки „Берегись поезда" устанавливаются на расстоянии не менее 20м от крайних рельсов.
4. Кюветы земляного полотна автомобильной дороги отводятся в кюветы выемки земляного полотна железной дороги с укреплением места примыкания. Нагорные и водоотводные канавы земляного полотна автодороги не должны иметь выпуска воды в кюветы земляного полотна железной дороги.
5. Размеры на чертеже – в метрах.
6. Размеры в скобках даны для перегонов, где обращаются поезда со скоростью более 120 км/час.

Гипропромтрансстрой г. Москва	Нач отдела	Михайлов	Исполнил		Зернова
	Гл специалист	Ноздрин	Проверил		Чеботарева
	Гл инж проекта	Дмитрук	Сверил		Федина
	Дата выпуска:		Копировал		Носкова
			М-б 1:200		

1175/2

1975 г.	Железнодорожные переезды. Путевая часть.	Неохраняемый переезд в выемке под углом 90°	Типовые проектные решения 501-0-118	Альбом II	Лист 6



① Светофоры автоматической переездной сигнализации.

② Габаритные ворота высотой не более 4,5м (устанавливаются при пересечении электрифицированных ж.д. линий).

③ Столбики ограждения.

④ Железобетонные плиты настила.

⑤ Предупредительные сигнальные знаки „Берегись поезда" (совмещаются со светофорами автоматической сигнализации).

⑥ Запрещающие дорожные знаки „Проезд без остановки запрещен."

⑦ Предупреждающие дорожные знаки „Железнодорожный переезд без шлагбаума".

⑧ Таблички „Железнодорожный переезд".

⑨ Водоотводные трубы.

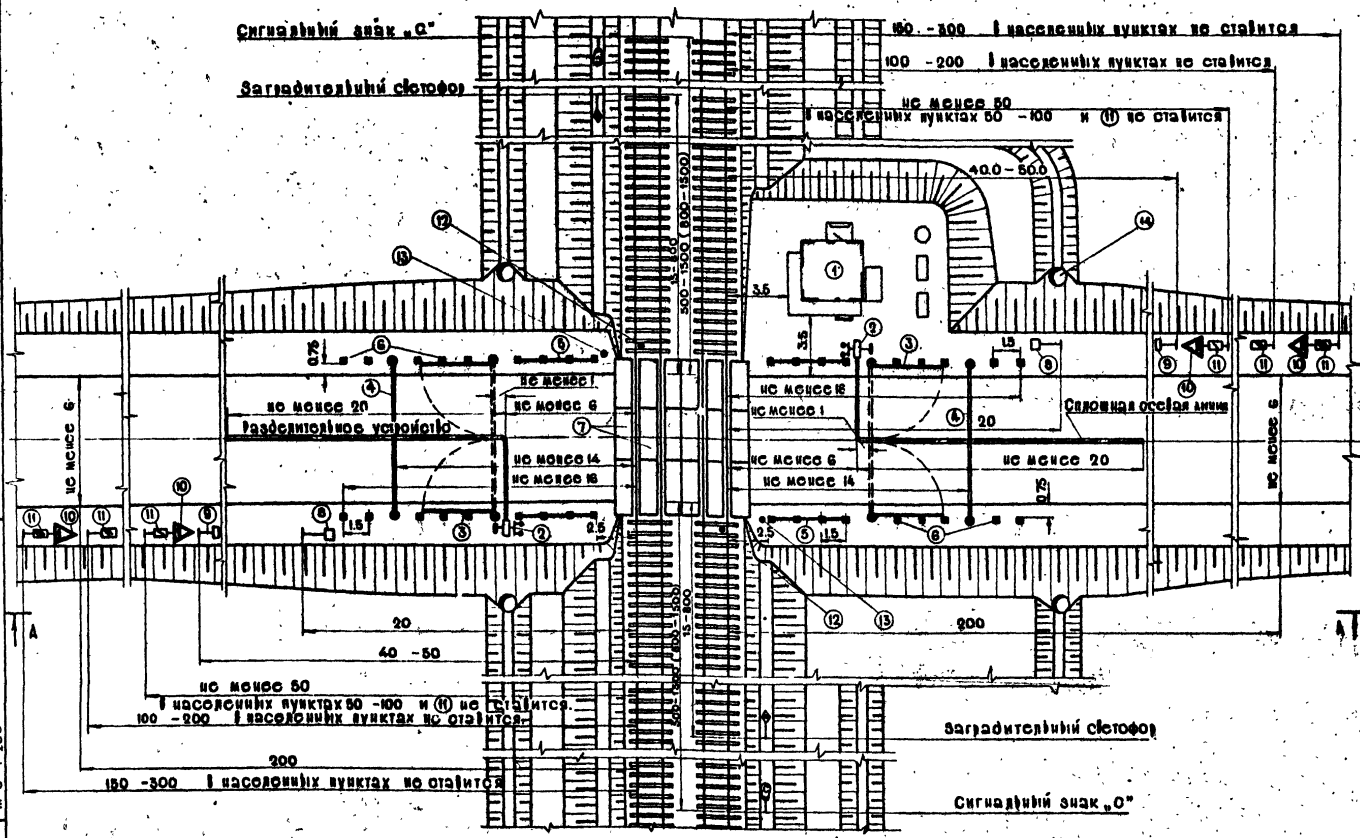
Примечания:

1. На протяжении не менее 20м от крайнего рельса, при расположении переезда в выемке, автомобильная дорога в продольном профиле должна иметь горизонтальную площадку или вертикальную кривую большого радиуса, или уклон, обусловленный превышением одного рельса над другим, когда пересечение располагается в месте закругления железной дороги.
2. Столбики и габаритные ворота окрашиваются прямыми поперечными полосами черного и белого цвета. Ширина полос 200мм.
3. При отсутствии на неохраняемом переезде автоматической светофорной сигнализации знаки „Берегись поезда" устанавливаются на расстоянии не менее 20м от крайних рельсов.
4. Кюветы земляного полотна автомобильной дороги отводятся в кюветы выемки земляного полотна железной дороги с укреплением места примыкания. Нагорные и водоотводные каналы земляного полотна автодороги не должны иметь выпуски воды в кюветы земляного полотна железной дороги.
5. Разрез дороги автомобильной дороги смотри на листе 6.
6. Размеры на чертеже – в метрах.
7. Размеры в скобках даны для перегонов, где обращаются поезда со скоростью более 120 км/ч.

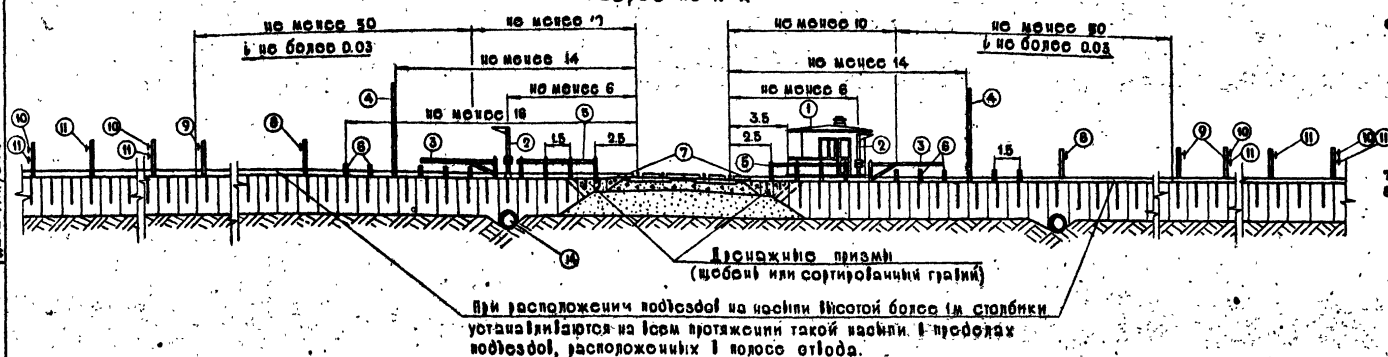
Гипропромтрансстрой г. Москва	Нач. отдела		Зернов
	Гл. специалист	Гринберг	Чеборарев
	Гл. инж. пр-та	Дмитрук	Федина
	Дата выпуска:		Москва
	Исполнил	Михайлов	
	Проверил	Назарин	
	Серия		
	Копировал		
	м-б 1:200		

1175/2

1975г.	Железнодорожные переезды. Путевая часть	Неохраняемый переезд в выемке под углом 60°	Типовые проектные решения 501-0-118	Альбом II	Лист 7



Разрез по А-А



1. Здание переездного поста.
2. Автоматические шлагбаумы со светофорами автоматической сигнализации.
3. Запасные шлагбаумы (ручные).
4. Габаритные ворота высотой не более 4.5м (устанавливаются при пересечении электрифицированных ж.д. линий).
5. Перила (ограды).
6. Столбики ограждения.
7. Железобетонные плиты настила.
8. Предупреждающие знаки: „Берегись поезда."
9. Таблички: „Внимание! Автоматический шлагбаум".
10. Предупреждающие дорожные знаки: „Железнодорожный переезд со шлагбаумом".
11. Таблички: „Железнодорожный переезд".
12. Трубки (столбики для установки переносных красных сигналов)
13. То же для установки факел-свечей.

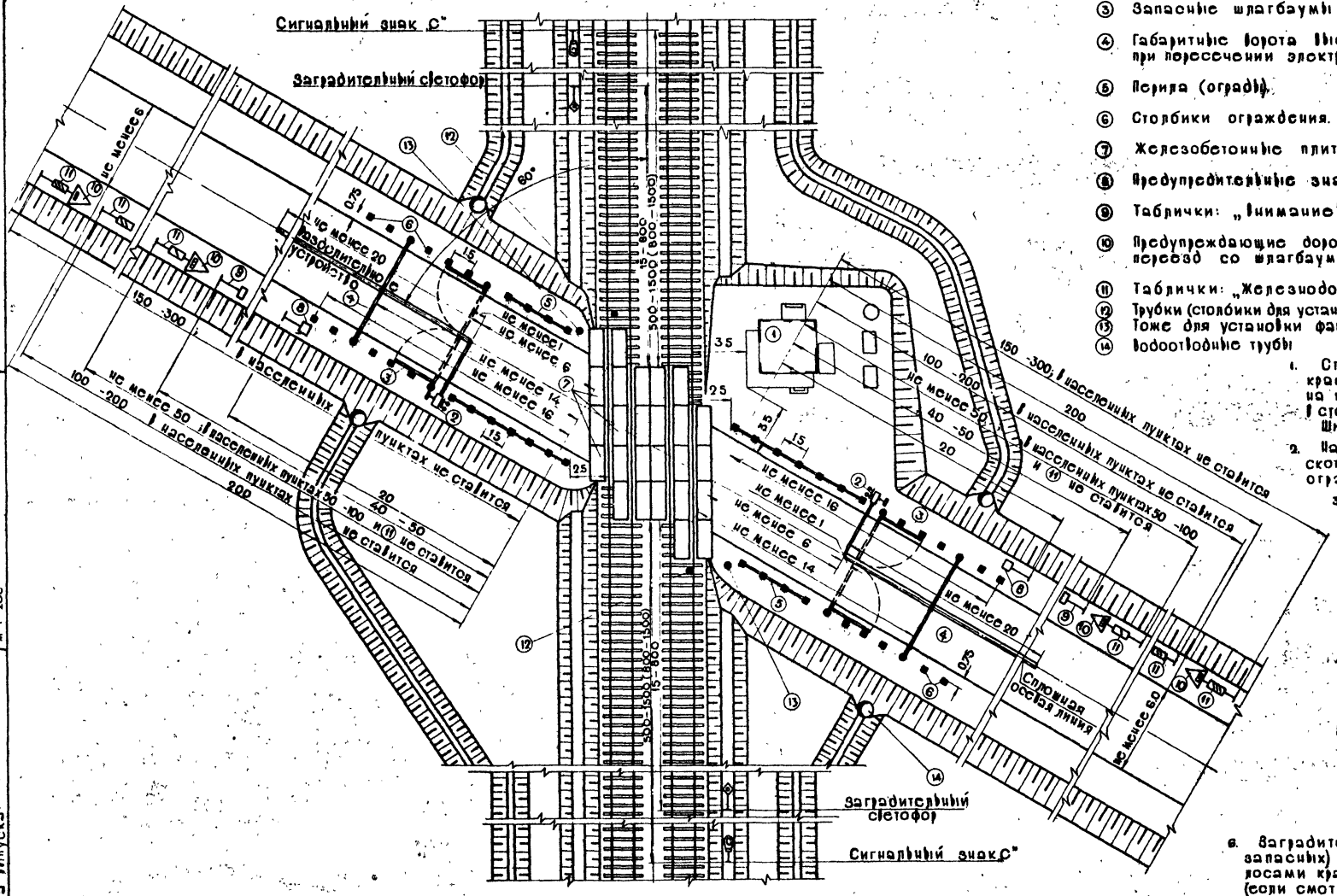
Примечания: (14) водоотводные трубы.

1. Сплошные осевые линии наносятся белой краской по оси проезжей части автодороги на протяжении не менее 20м от шлагбаумов в сторону дороги.
   Ширина осевой линии 10см.
2. На переездах, по которым производится прогон скота, перильные ограждения заменяются оградами.
3. На протяжении не менее 10м. от крайнего рельса, при расположении переезда на насыпи, автомобильная дорога в продольном профиле должна иметь горизонтальную площадку или вертикальную кривую большого радиуса, или уклон, обусловленный превышением одного рельса над другим, когда пересечение располагается в месте закругления железной дороги.
4. На переездах I, II и III категорий с интенсивным пешеходным движением устраиваются специальные пешеходные дорожки.
5. Столбики, перила, стойки и верхняя часть панелей оград, габаритные ворота окрашиваются прямыми поперечными полосами черного и белого цвета. Остальная часть панелей оград окрашивается в белый цвет. Ширина полос 200мм.
6. Заградительные брусья шлагбаумов (основных и запасных) должны окрашиваться чередующимися полосами красного и белого цветов, наклоненными (если смотреть со стороны автомобильной дороги) вправо к горизонтали под углом 45-60°. Ширина полос принимается 500-600 мм.
   Конец заградительного бруса должен иметь красную полосу шириной 250-300мм.
7. Размеры на чертеже - в метрах.
8. Размеры в скобках даны для перегонов, где обращаются поезда со скоростью более 120 км/ч.

Гипропромтрансстрой г. Москва	Нач. отдела	Михайлов	Исполнил	Зернова	
	Гл. специалист	Нозбрин	Проверил	Чеботарева	
	Гл. инж. проекта	Дмитрук	Сверил	Федина	
	Дата выпуска:		Копировал	Носкова	
			м-б 1:200		

1175/2

1975 г.	Железнодорожные переезды. Путевая часть.	Охраняемый переезд через насыпь под углом 90°.	Типовые проектные решения 501-0-118	Альбом II	Лист 8



1. Здание переездного поста.
2. Автоматические шлагбаумы со светофорами автоматической сигнализации.
3. Запасные шлагбаумы (ручные).
4. Габаритные ворота высотой не более 4,6 м (устанавливаются при пересечении электрифицированных ж. д. линий).
5. Перила (ограды).
6. Столбики ограждения.
7. Железобетонные плиты настила.
8. Предупредительные знаки: „Берегись поезда."
9. Таблички: „Внимание! Автоматический шлагбаум."
10. Предупреждающие дорожные знаки: Железнодорожный переезд со шлагбаумом."
11. Таблички: „Железнодорожный переезд."
12. Трубки (столбики для установки переносных красных сигналов.
13. Тоже для установки факел-свечей.
14. Водоотводные трубы

Примечания:

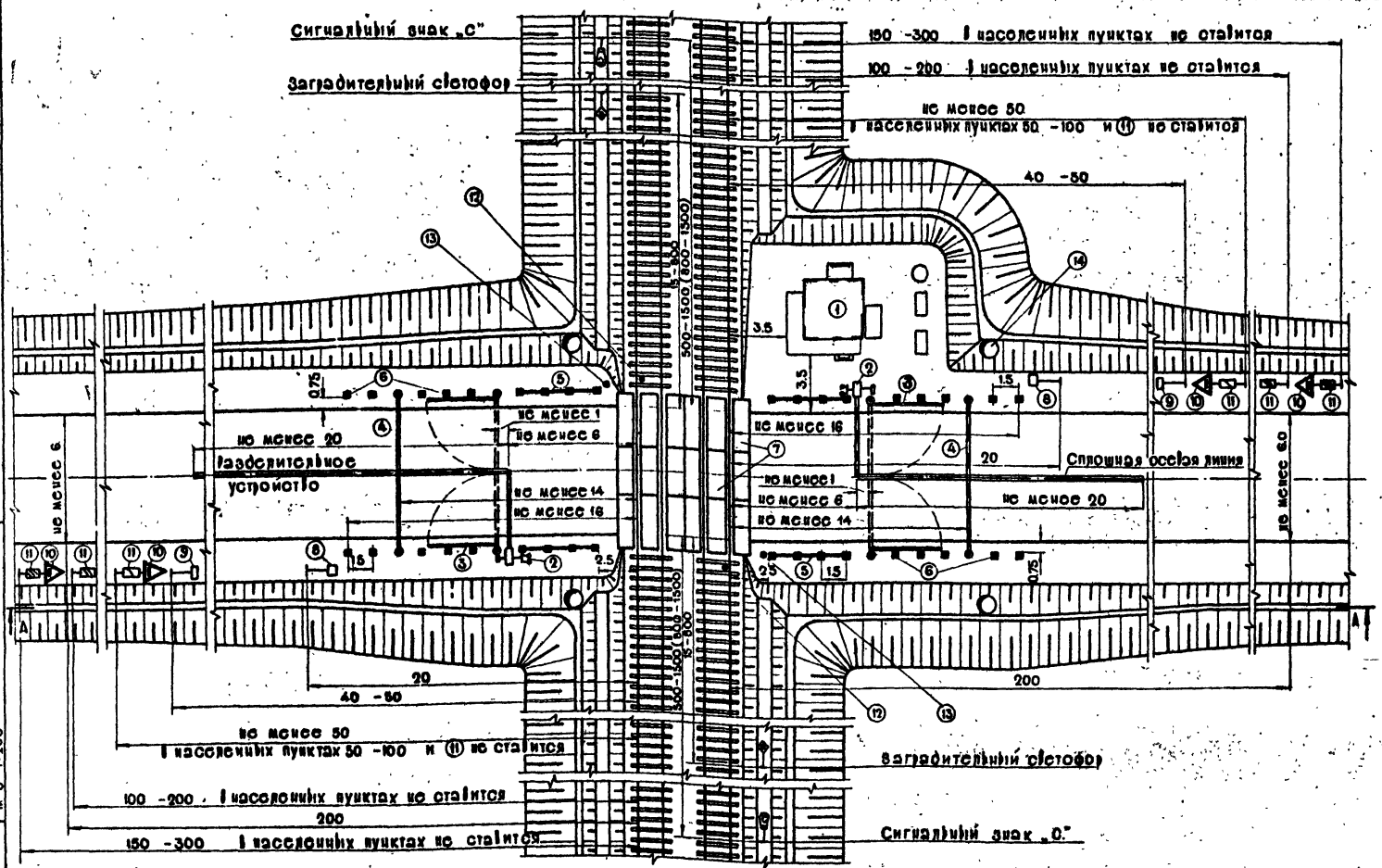
1. Сплошные осевые линии наносятся белой краской по оси проезжей части автодороги на протяжении не менее 20 м от шлагбаумов в сторону дороги.
   Ширина осевой линии 10 см.
2. На переездах по которым производится прогон скота, перильные ограждения заменяются оградами.
3. На протяжении не менее 10 м от крайнего рельса, при расположении переезда на насыпи, автомобильная дорога в продольном профиле должна иметь горизонтальную площадку или вертикальную кривую большого радиуса, или уклон, обусловленный превышением одного рельса над другим, когда пересечение располагается в месте закругления железной дороги.
4. На переездах I, II и III категории с интенсивным пешеходным движением устраиваются специальные пешеходные дорожки.
5. Столбики, перила, стойки и верхняя часть панелей оград, габаритные ворота окрашиваются прямыми поперечными полосами черного и белого цвета. Остальная часть панелей оград окрашивается в белый цвет. Ширина полос 200 мм.
6. Заградительные брусья шлагбаумов (основных и запасных) должны окрашиваться чередующимися полосами красного и белого цветов, наклоненными (если смотреть со стороны автомобильной дороги) вправо к горизонтали под углом 45°-60°. Ширина полос принимается 500-600 мм. Конец заградительного бруса должен иметь красную полосу шириной 250-300 мм.
7. Разрез вдоль автомобильной дороги см. на листе 8.
8. Размеры на чертеже - в метрах.
9. Размеры в скобках даны для перегонов, где обращаются поезда со скоростью более 120 км/ч.

1175/2

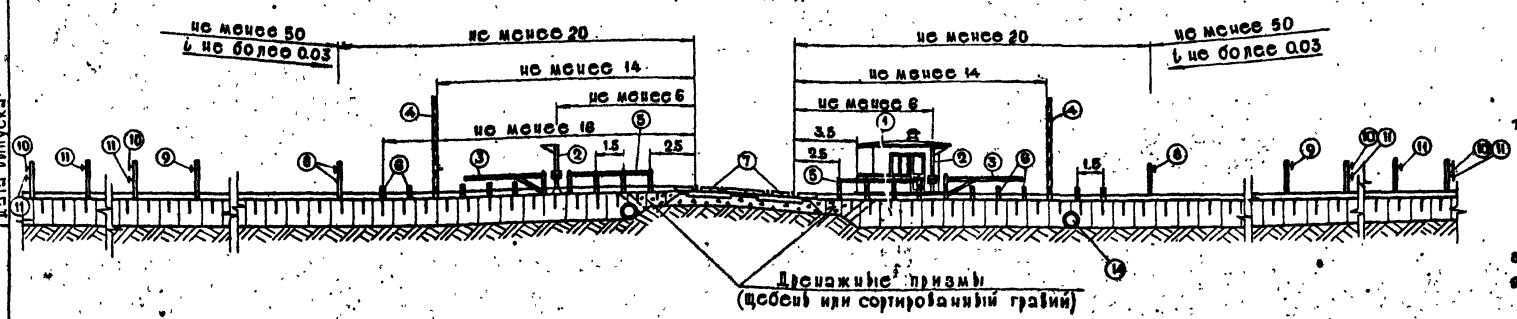
1975 г.	Железнодорожные переезды. Путевая часть.	Охраняемый переезд через насыпь под углом 60°.	Типовые проектные решения. 501-0-118	Альбом II	Лист 9

Гипропромтранстрой г. Москва

Нач. отдела		Микайлов	Исполнил	Зернова
Гл. специал		Ноздрин	Проверил	Чеботарева
Гл. инж. пр-та		Дмитрук	Сверил	Федина
Дата выпуска			Копировал	Носкова
			М 1:200	



Разрез по А-А



1. Здание переездного поста.
2. Автоматические шлагбаумы со светофорами автоматической сигнализации.
3. Запасные шлагбаумы (ручные).
4. Габаритные ворота высотой не более 4.5 м (устанавливаются при пересечении электрифицированных ж.д. линий).
5. Перила (ограды).
6. Столбики ограждения.
7. Железобетонные плиты настила.
8. Предупредительные знаки: „Берегись поезда."
9. Таблички: „Внимание! Автоматический шлагбаум."
10. Предупреждающие дорожные знаки: „Железнодорожный переезд со шлагбаумом."
11. Таблички: Железнодорожный переезд."
12. Трубки (столбики для установки переносных красных сигналов)
13. То же для установки факел-свечей
14. Водоотводные трубы

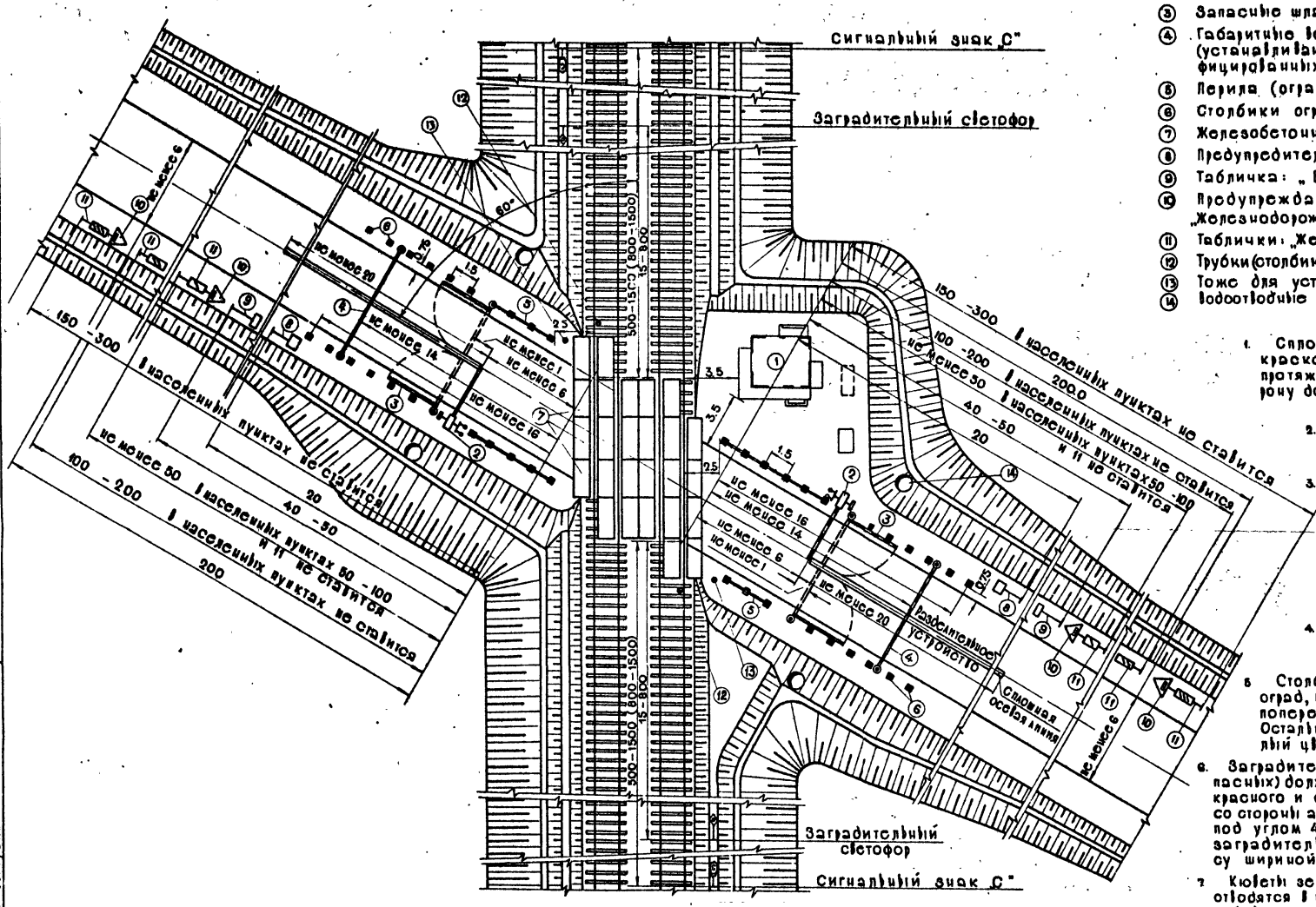
Примечания:

1. Сплошные осевые линии наносятся белой краской по оси проезжей части автодороги на протяжении не менее 20 м от шлагбаумов в сторону дороги. Ширина осевой линии 10 см.
2. На переездах, по которым производится прогон скота, перильные ограждения заменяются оградами.
3. На протяжении не менее 20 м от крайнего рельса, при расположении переезда в выемке, автомобильная дорога в продольном профиле должна иметь горизонтальную площадку или вертикальную кривую большого радиуса, или уклон, обусловленный превышением одного рельса над другим, когда пересечение располагается в месте закругления железной дороги.
4. На переездах I, II и III категории с интенсивным пешеходным движением устраиваются специальные пешеходные дорожки.
5. Столбики, перила, стойки и верхняя часть панелей оград, габаритные ворота окрашиваются прямыми поперечными полосами черного и белого цвета. Остальная часть панелей оград окрашивается в белый цвет. Ширина полос - 200 мм.
6. Заградительные брусья шлагбаумов (основных и запасных) должны окрашиваться чередующимися полосами красного и белого цветов, наклонными (если смотреть со стороны автомобильной дороги) вправо к горизонтали под углом 45°-60°. Ширина полос принимается 500-600 мм. Конец заградительного бруса должен иметь красную полосу шириной 250-300 мм.
7. Кюветы земляного полотна автомобильной дороги отводятся в кюветы выемки земляного полотна железной дороги с укреплением места примыкания. Погорные и водоотводные канавы земляного полотна автодороги не должны иметь выпуска воды в кюветы земляного полотна железной дороги.
8. Размеры на чертеже — в метрах.
9. Размеры в скобках даны для перегонов, где обращаются поезда со скоростью более 120 км/ч.

Гипропромтрансстрой г. Москва	Начотдела	Михайлов	Исполнил	Зернова	
	Гл.специал.	Ноздрин	Проверил	Чеботарева	
	Гл.инж.пр-та	Дмитрук	Сверил	Федина	
	Дата выпуска		Копировал	Носкова	
			м-б 1:200		

1175/2

1975 г.	Железнодорожные переезды. Путевая часть.	Охраняемый переезд в выемке под углом 90°	Типовые проектные решения 701-0-118	Альбом II	Лист 10



1. Здание переездного поста.
2. Автоматический шлагбаум со светофорами автоматической сигнализации.
3. Запасные шлагбаумы (ручные).
4. Габаритные ворота высотой не более 4.5 м (устанавливаются при пересечении электрифицированных ж.д. линий).
5. Перила (ограды).
6. Столбики ограждения.
7. Железобетонные плиты настила.
8. Предупредительные знаки: „Берегись поезда."
9. Табличка: „Внимание! Автоматический шлагбаум."
10. Предупреждающие дорожные знаки: „Железнодорожный переезд со шлагбаумом."
11. Таблички: „Железнодорожный переезд."
12. Трубки (столбики для установки переносных красных сигналов
13. Тоже для установки факел-свечей
14. Водоотводные трубы

Примечания:

1. Сплошные осевые линии наносятся белой краской по оси проезжей части автодороги на протяжении не менее 20 м от шлагбаумов в сторону дороги. Ширина осевой линии 10 см.
2. На переездах, по которым производится прогон скота, перильные ограждения заменяются оградами.
3. На протяжении не менее 20 м от крайнего рельса, при расположении переезда в выемке, автомобильная дорога в продольном профиле должна иметь горизонтальную площадку или вертикальную кривую большого радиуса, или уклон, обусловленный превышением одного рельса над другим, когда пересечение располагается в месте закругления железной дороги.
4. На переездах I, II и III категории с интенсивным пешеходным движением устраиваются специальные пешеходные дорожки.
5. Столбики, перила, стойки и верхняя часть панелей оград, габаритные ворота окрашиваются прямыми поперечными полосами черного и белого цвета. Остальная часть панелей оград окрашивается в белый цвет. Ширина полос – 200 мм.
6. Заградительные брусья шлагбаумов (основных и запасных) должны окрашиваться чередующимися полосами красного и белого цветов, наклоненными (если смотреть со стороны автомобильной дороги) вправо к горизонтали под углом 45°-60°. Ширина полос 500-600 мм. Конец заградительного бруса должен иметь красную полосу шириной 250-300 мм.
7. Кюветы земляного полотна автомобильной дороги отводятся в кюветы выемки земляного полотна железной дороги с укреплением места примыкания. Нагорные и водоотводные канавы земляного полотна автодороги не должны иметь выпуска воды в кюветы земляного полотна железной дороги.
8. Разрез вдоль автомобильной дороги см. лист 10.
9. Размеры на чертеже – в метрах.
10. Размеры в скобках даны для перегонов, где обращаются поезда со скоростью более 120 км/ч.

1175/2

1975 г.	Железнодорожные переезды. Путевая часть.	Охраняемый переезд в выемке под углом 60°	Типовые проектные решения. 501-0-118	Альбом II	Лист 11

Гипрогормтрансстрой
Москва

Нач отдела		Михайлов	Исполнил		Зернова
Гл специалист		Поздрин	Проверил		Чеботарева
Гл инж пр-та		Дмитрук	Сверил		Федина
Дата выпуска:			Копировал		Носкова
			м-б 1:200		

gost.e-ecolog.ru