УДК 629.7.001.33

Группа Д10

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

САМОЛЕТЫ ПАССАЖИРСКИЕ
Классификация массы

ОСТ 1 00434-81

На 8 страницах

Введен впервые

Распоряжением Министерства от 25 сентября 1981 г. № 087-16

срок введения установлен с 1 июля 1982 г.

1. Настоящий стандарт устанавливает классификацию массы пассажирского самолета путем деления ее на составляющие по их функциональному назначению.

Издание официальное

ГР 8229460 от 01.12.81

Перепечатка воспрещена

№ изм. № изв.

Инв. № дубликата 4656 Инв. № подлинника

gost.e-ecolog.ru

2. Масса пассажирского самолета состоит из массы снаряженного самолета и массы полезной нагрузки.

3. Состав массы снаряженного самолета приведен в табл. 1.

Таблица 1

Наименование составляющей массы	Элементы составляющей массы
1. Пустой самолет	-
1.1. Планер	-
1.1.1. Крыло	Консоли, центроплан, аэродинамические поверхности управления самолетом, средства механизации крыла, контейнеры топливных баков, герметизация баков-отсеков, узлы крепления шасси, пилонов и гондол, зализы и обтекатели, аэродинамические устройства (перегородки, концевые крылышки, турбулизаторы и т.п.), балансировочные грузы, створки люков шасси
1.1.2. Фюзеляж	Обшивка, продольный и поперечный наборы, узлы крепления двигателей, шасси и оперения; фонари, окна пассажирских кабин, гаргроты, двери, грузовые люки, створки люков шасси, полы, встроенные трапы, обтекатели, контейнеры топливных баков; герметизация баков-отсеков, проемов дверей, люков, фонарей
1.1.3. Оперение	Оперение горизонтальное и вертикальное, включая рули, обтекатели, зализы, форкиль, гребни, шайбы, контейнеры топливных баков и герметизацию баков-отсеков, оси цельноповоротных оперений, балансировочные грузы
1.1.4. Взлетно-посадочные устройства	Главные, носовые (хвостовые) и дополнительные опоры шасси, включая рабочие жидкости и газы
1.1.5. Наружное покрытие самолета	-

№ изм. № изв. 4656 Инв. № дубликата Инв. № подлинника

Продолжение табл. 1

Наименование составляющей массы	Элементы составляющей массы
1.2. Силовая установка	–
1.2.1. Двигатели	Маршевые, подъемно-маршевые, дополнительные, подъемные (сухая масса по ГОСТ 17106-79)
1.2.2. Винты	Воздушные винты (вентиляторы) двигателей со встроенными системами изменения шага, флюгирования и реверсирования, коки винтов
1.2.3. Устройства передачи мощности к движителям	Трансмиссии, каналы газоводные, редукторы, подводящие мощность к движителям (винтам, вентиляторам, поворотным соплам и т. д.), не входящие в сухую массу двигателя; несливаемые остатки масла в редукторах и других агрегатах трансмиссии
1.2.4. Гондолы и элементы крепления двигателей	Воздухоподводящие и газоотводящие устройства; гондолы двигателей, включая внешние створки реактивных сопел; поворотные сопла, капоты, пилоны, рамы, узлы крепления двигателей
1.2.5. Вспомогательная силовая установка (ВСУ)	Установка, узлы ее крепления и обтекатели; системы, обслуживающие вспомогательную силовую установку
1.2.6. Системы силовой установки	Устройства, предназначенные для обслуживания только силовой установки (кроме ВСУ) и не включенные в сухую массу двигателя (ГОСТ 17106-79): – система управления и контроля работы силовой установки; – система запуска двигателей (в том числе высотного запуска); – топливная система, включающая: системы заправки, перекачки и подачи топлива; дренажа, аварийного слива, предотвращения взрыва в топливных баках

№ изм. № изв. 4656 Инв. № дубликата Инв. № подлинника

Продолжение табл. 1

Наименование составляющей массы	Элементы составляющей массы
	(с расходуемыми средствами), контрольно-измерительную систему, невстроенные основные топливные баки и несливаемый остаток топлива; – маслосистема с несливаемым остатком масла; – система охлаждения; – система кратковременного увеличения тяги двигателей
1.3. Бортовое оборудование	–
1.3.1. Общее самолетное оборудование	–
1.3.1.1. Оборудование энергопитания	Системы электроснабжения, гидропитания (с жидкостями), пневмопитания, обеспечивающие генерирование, аккумулирование, преобразование и распределение энергии до потребителя
1.3.1.2. Оборудование обеспечения жизнедеятельности и безопасности	Системы: – регулирования давления и кондиционирования воздуха; – кислородная; – противообледенительная; – охлаждения конструкции (включая нерасходуемый хладагент); – противопожарная с рабочими компонентами; – аварийно-спасательная (постоянно находящаяся на борту). Теплозвукоизоляция, служебно-бытовое оборудование для экипажа (сидения, столики, местная вентиляция и т. д.), осветительное оборудование кабины и технических отсеков, грозозащитное оборудование, противопожарные перегородки (несиповые)

№ изм. № изв.
Инв. № дубликата Инв. № подлинника 4656

Продолжение табл. 1

Наименование составляющей массы	Элементы составляющей массы
1.3.1.3. Оборудование управления	Основная и аварийная системы управления самолетом и элементами планера: – командные органы управления (ручка или штурвал, педали), коммуникации (тяги, тросы, качалки и другие элементы механической проводки, провода системы электродистанционного управления); – исполнительные устройства (усилители, приводы и механизмы для перемещения органов управления самолетом и элементами планера)
1.3.1.4. Пилотажно-навигационное оборудование	Курсовые системы, радиовысотомеры, измерители скорости и сноса, навигационные и метеорадиолокационные станции, автоматические радиокомпасы, радиодальномерные устройства, системы автоматического управления, системы отображения пилотажно-навигационной информации, ответчики системы управления воздушным движением, приборные доски, пульты (блоки, антенны, коммуникации, крепления), внешнее навигационное светосигнальное и осветительное оборудование и т. п.
1.3.1.5. Связное оборудование	Средства внешней связи, средства внутренней связи (переговорные устройства, сигнализация), ответчики госопознавания
1.3.1.6. Оборудование автоматического контроля	Оборудование встроенного автоматического контроля, аппаратура предупреждения экипажа об аварийной обстановке; аппаратура документирования сообщений и кодовой информации; бортовой счетчик контроля расходования ресурса; система определения массы и центровки

Инв. № дубликата
Инв. № подлинника
4658
№ изм.
№ изв.

Продолжение табл. 1

Наименование составляющей массы	Элементы составляющей массы
1.3.2. Пассажирское оборудование	Пассажирские кресла и их установка, оборудование пассажирских салонов (перегородки, полки, отделка, зеркала, декоративные плафоны, развлекательное и информационное оборудование и т. п.), оборудование вспомогательных помещений: кухонь, буфетов, вестибюлей, грузовых и багажных помещений
2. Снаряжение	-
2.1. Экипаж	-
2.1.1. Летный состав	-
2.1.2. Обслуживающий персонал	-
2.1.3. Багаж экипажа	-
2.2. Жидкости и газы	Сливаемое масло для двигателей, редукторов, вода бытовая, химические жидкости, кислород
2.3. Бытовое снаряжение	Сменяемые принадлежности пассажирских и бытовых помещений: термосы, столовые приборы, кипятильники, холодильники, электродуховые шкафы, посуда, столовое бельё, контейнеры для белья и посуды, ковры, шторы, бельевые гарнитуры, вешалки, детские люльки, средства развлечения пассажиров, тележки
2.4. Аварийно-спасательное снаряжение	Переносная кислородная аппаратура, аварийные трапы, переносные огнетушители, средства обнаружения и сигнализации, аптечки и т. п.
2.5. Служебное снаряжение	Стремянки, запасные части, инструмент, возимое наземное оборудование, сети швартовки грузов, бортовая техническая документация

№ изм. № изв.
Инв. № дубликата 4656
Инв. № подлинника

Продолжение табл. 1

Наименование составляющей массы	Элементы составляющей массы
2.6. Сливаемый остаток невырабатываемого топлива	-
2.7. Запас продуктов (с контейнерами) по установленной норме	-
2.8. Багажные контейнеры (под багаж с нормированной плотностью размещения)	-

Примечание. Дополнительные элементы снаряжения, устанавливаемые по требованию заказчика, относятся к полезной нагрузке.

4. Состав полезной нагрузки приведен в табл. 2.

Таблица 2

Наименование составляющей массы	Элементы составляющей массы
1. Платная (коммерческая) нагрузка	-
1.1. Пассажиры	-
1.2. Багаж пассажиров (по ТТТ)	-
1.3. Почта, грузы, включая грузовые контейнеры и поддоны	-
1.4. Дополнительные элементы снаряжения, устанавливаемые по требованию заказчика	В том числе специальное аварийно-спасательное снаряжение (лодки, плоты, спасательные жилеты, аварийные пайки, ружья и т. п.).
2. Топливо	Весь запас топлива на борту (с АНЗ и жидкостью для впрыска в двигатели), исключая невырабатываемый остаток

5. Принцип взаимосвязи основных составляющих массы пассажирского самолета показан в табл. 3.

№ изм. | № изв. | 4658 | Инв. № дубликата | Инв. № подлинника

Таблица 3

Масса пустого самолета – постоянная часть массы самолета			Полная нагрузка – переменная часть массы самолета					
				Полезная нагрузка				
Планер	Силовая установка	Оборудование	Снаряжение	Платная (коммерческая) нагрузка	Топливо в момент приземления	Топливо, расходуемое за рейс	Топливо на опробование двигателей и рулежание на старт	
Масса снаряженного самолета								
Масса самолета без топлива								
Посадочная масса самолета								
Взлетная масса самолета								
Рулежная масса самолета								

gost.e-ecolog.ru