ОТРАСЛЕВЫЕ СТАНДАРТЫ

УСТРОЙСТВА ДЛЯ РЕВЕРСИРОВАНИЯ РЕАКТИВНОЙ ТЯГИ АВИАЦИОННЫХ ГАЗОТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

ОСТ 1 00470-82, ОСТ 1 01040-82

Издание официальное

gost.e-ecolog.ru

УДК 629.7.062.3.001.33 Группа Д10

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

УСТРОЙСТВА ДЛЯ РЕВЕРСИРОВАНИЯ РЕАКТИВНОЙ ТЯГИ АВИАЦИОННЫХ ГАЗОТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Классификация

ОСТ 1 00470-82

На 4 страницах

Введен впервые

Распоряжением Министерства от 21 декабря 1982 г. № 298-89

срок введения 1 января 1984 г.

1. Настоящий стандарт устанавливает классификацию реверсивных устройств (РУ), работающих по принципу изменения направления реактивной струи газотурбинного двигателя (в дальнейшем изложении – двигатель) для получения обратной тяги или для нейтрализации прямой тяги, используемых при торможении самолета.

Пояснения терминов, используемых в стандарте, приведены в справочном приложении.

Издание официальное ГР 8277526 от 15.08.83 Перепечатка воспрещена

№ изм. № изв.
Инв. № дубликата Инв № подлинника 4970

2. РУ классифицируются по следующим взаимонезависимым признакам:

– по конструктивной принадлежности РУ к самолету или к двигателю;

– по конструкции элементов, определяющих направление реактивной струи;

– по симметричности выхода реактивных струй из РУ;

– по уравновешенности нагрузок от выходящих реактивных струй на силовые элементы двигателя или самолета;

– по месту расположения РУ относительно выходного сечения реактивного сопла.

3. РУ по конструктивной принадлежности к самолету или двигателю подразделяются на:

– самолетные;

– двигательные.

Конструктивная принадлежность РУ определяется воздействием нагрузок от элементов крепления РУ на двигатель или непосредственно на мотогондолу самолета.

4. РУ по конструкции элементов, определяющих направление выходящей реактивной струи, подразделяются на:

– решетчатые;

– ковшовые.

В решетчатых РУ окончательный поворот потока газов осуществляется направляющими решетками, в ковшовых РУ – наружными ковшами.

5. РУ по симметричности выхода реактивных струй подразделяются на:

– симметричные;

– несимметричные.

Симметричными считаются РУ, у которых выход реактивных струй симметричен относительно двух взаимно перпендикулярных осей в плоскости, перпендикулярной продольной оси РУ.

6. РУ по уравновешенности нагрузок от выходящих реактивных струй на силовые элементы двигателя или самолета подразделяются на:

– уравновешенные;

– неуравновешенные.

Уравновешенными считаются РУ, у которых равнодействующие нагрузок (сил и моментов сил) от выходящих реактивных струй в плоскости, перпендикулярной продольной оси двигателя (мотогондолы самолета), равны нулю.

7. По месту расположения относительно выходного сечения реактивного сопла двигательные РУ подразделяются на:

– досопловые;

– засопловые.

Досопловые – РУ, расположенные до выходного сечения реактивного сопла, засопловые – РУ, расположенные за выходным сечением реактивного сопла.

№ изм. | № изв.
Инв. № дубликата | Инв. № подлинника | 4970

ПРИЛОЖЕНИЕ
Справочное

ТЕРМИНЫ И ИХ ПОЯСНЕНИЯ

Термин	Пояснение
1. Обратная тяга ГТД Обратная тяга	По ГОСТ 23851-79, приложение
2. Прямая тяга ГТД Прямая тяга	Реактивная тяга ГТД, действующая в направлении перемещения самолета
3. Реактивная струя	Поток газа, вытекающего из ГТД и создающего прямую или обратную тягу
4. Реактивное сопло ГТД Реактивное сопло	По ГОСТ 23851-79
5. Реверсивное устройство	Устройство ГТД, предназначенное для поворота потока газа в направлении перемещения самолета

№ изм. | № изв.
Инв. № дубликата | Инв. № подлинника | 4970

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

№ изм.	Номера страниц				Номер "Изв. об изм."	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	измененных	замененных	новых	аннулированных				

Инв. № подлинника | Инв. № дубликата | 4970

gost.e-ecolog.ru