МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Департамент бухгалтерского учета и отчетности

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БУХГАЛТЕРСКОМУ УЧЕТУ ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ В СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ

gost.e-ecolog.ru

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Департамент бухгалтерского учета и отчетности

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БУХГАЛТЕРСКОМУ УЧЕТУ ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ В СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ

Москва – 2005

При подготовке настоящих рекомендаций для Министерства сельского хозяйства Российской Федерации кафедра бухгалтерского учета и финансов Московской сельскохозяйственной академии им. К.А. Тимирязева привлекла следующих специалистов:

Фастова Е.В. (Департамент финансов и отчетности Министерства сельского хозяйства Российской Федерации), **Хоружий Л.И.** (Кафедра бухгалтерского учета и финансов Московской сельскохозяйственной академии им. К.А. Тимирязева) – руководитель;

Елисеева Н.В. (Департамент финансов и отчетности Министерства сельского хозяйства Российской Федерации);

Белов Н.Г., Костина Р.В., Павлычев А.И. (Кафедра бухгалтерского учета и финансов Московской сельскохозяйственной академии им. К.А. Тимирязева);

Алборов Р.А. (Кафедра бухгалтерского учета и аудита Ижевской государственной сельскохозяйственной академии);

Кокорев Н.А. (Кафедра бухгалтерского учета, финансов и аудита Калужского филиала Московской сельскохозяйственной академии им. К.А. Тимирязева)

Методические рекомендации по бухгалтерскому учету горюче-смазочных материалов в сельскохозяйственных организациях предназначены для руководителей, бухгалтеров и экономистов сельскохозяйственных организаций, работников бухгалтерских служб сельскохозяйственных органов, научно-исследовательских учреждений, преподавателей и студентов экономических специальностей высших и средних специальных сельскохозяйственных учебных заведений.

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор Департамента финансов и отчетности
_____/Е. В. Фастова/
«16» мая 2005 г.

Методические рекомендации по бухгалтерскому учету горюче-смазочных материалов в сельскохозяйственных организациях

1. Общие положения

1.Настоящие Методические рекомендации по учету горюче-смазочных материалов в сельском хозяйстве (далее – Методические рекомендации) разработаны в соответствии с требованиями Положения по бухгалтерскому учету «Учет материально-производственных запасов» (ПБУ 5/01), утвержденного приказом Министерства финансов РФ от 09 июня 2001 г. № 44н, Методических указаний по бухгалтерскому учету материально-производственных запасов, утвержденных приказом Министерства финансов РФ от 28 декабря 2001 г. № 119н, Методических рекомендаций по применению плана счетов бухгалтерского учета финансово-хозяйственной деятельности агропромышленных организаций, утвержденных приказом Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 13 июня 2001 года № 654, и Методических рекомендаций по бухгалтерскому учету материально-производственных запасов в сельскохозяйственных организациях, утвержденных приказом Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 31 января 2003 года № 26.

2. Настоящие Методические рекомендации определяют основные положения и порядок получения, хранения, выдачи, расходования и учета горюче-смазочных материалов, а также особенности их учета, приобретенных на автозаправочных станциях за наличный расчет и по талонам.

Методические рекомендации предназначены для всех сельскохозяйственных организаций независимо от форм собственности и вида деятельности, эксплуатирующих собственный или арендованный подвижной состав автомобильного транспорта, сельскохозяйственные машины и механизмы.

3. На основе настоящих Методических рекомендаций сельскохозяйственные организации могут разрабатывать внутренние положения, инструкции, иные организационно – распорядительные документы, необходимые для надлежащей организации учета и контроля использования горюче-смазочных материалов. В указанных документах могут устанавливаться:

– специфичные формы первичных документов по приему, отпуску (расходованию) и перемещению горюче-смазочных материалов и порядок их оформления (составления), а также правила документооборота;

– перечень должностных лиц подразделений, которым доверено приобретение, получение и отпуск горюче-смазочных материалов;

– порядок осуществления контроля за экономным и рациональным расходованием (использованием) горюче-смазочных материалов в производстве и обращении, правильным ведением учета, достоверностью отчетов об их расходовании.

3. К горюче-смазочным материалам (ГСМ) как особому виду производственных запасов относятся топливо (бензин, дизельное топливо, сжиженный нефтяной газ, сжатый природный газ), смазочные материалы (моторные, трансмиссионные и специальные масла, пластичные смазки), специальные жидкости (тормозные и охлаждающие).

4. Основными задачами учета ГСМ в сельскохозяйственных организациях являются:

– своевременное и полное оприходование указанных материалов;

– формирование фактической себестоимости приобретенных ГСМ;

– правильное и своевременное документальное оформление операций и обеспечение достоверных данных по приобретению, поступлению и отпуску ГСМ;

– разработка обоснованных учетных цен на указанные материалы, своевременное отражение отклонений плановой себестоимости от фактической (калькуляционных разниц) и их отражение в бухгалтерском учете;

– систематический контроль сохранности ГСМ по материально ответственным лицам, в местах хранения и на всех этапах их движения;

– контроль соблюдения установленных организацией норм запасов, ГСМ, обеспечивающих бесперебойный выпуск продукции, выполнение работ и оказание услуг;

– своевременное выявление ненужных и излишних запасов ГСМ с целью возможной продажи или выявления иных возможностей вовлечения их в оборот;

– контроль использования ГСМ по целевому назначению;

– своевременное получение точной информации об остатках ГСМ в местах хранения и периодическая сверка с данными бухгалтерского учета;

– инструктаж материально-ответственных лиц и других работников о порядке оформления первичных учетных документов, о правилах хранения и учета ГСМ;

– контроль за своевременным и правильным ведением складского учета ГСМ;

– проведение анализа эффективности использования ГСМ.

5. Основные требования, предъявляемые к бухгалтерскому учету ГСМ:

– сплошное, непрерывное и полное отражение движения (прихода, расхода, перемещения) и наличия ГСМ;

– учет количества, качества и оценка ГСМ;

– оперативность (своевременность) и достоверность учета ГСМ;

– соответствие данных складского учета данным оперативного учета движения ГСМ в подразделениях организации, данным синтетического и аналитического учета на начало каждого месяца (по оборотам и остаткам).

6. Руководитель организации организует группу (отдел) или назначает ответственного за получение, хранение, выдачу, учет и контроль ГСМ. Должностные лица, на которых возложены указанные обязанности, являются материально ответственными лицами.

Получение, хранение и отпуск ГСМ и талонов на них производится материально ответственными лицами, с которыми должны быть заключены договоры о полной материальной ответственности. При получении, хранении, выдаче ГСМ в организации необходимо организовать количественный учет этих материалов.

Формы первичных, накопительных и сводных документов не утвержденные в установленном порядке, как унифицированные,

подлежат утверждению приказом по организации в качестве приложения к ее учетной политике (приложения №№ 1-10 к Настоящим Методическим рекомендациям).

2. Транспортировка, приемка, хранение горюче-смазочных материалов

7. Приобретение ГСМ можно осуществляться тремя способами:

1) оптом для хранения в бензо- и топливохранилищах организации по безналичному расчету;

2) за наличный расчет через подотчетных лиц;

3) приобретением талонов, топливных карт для последующей покупки по ним ГСМ.

Сельскохозяйственные организации приобретают ГСМ, как правило, в соответствии с договорами (купли-продажи, поставки и т.д.). При этом может оформляться в установленные договором сроки заявка-заказ нефтесбытовой организации на завоз ГСМ по декадам и дням с указанием пунктов назначения (если используется транспорт поставщика).

8. Взаимоотношения между сельскохозяйственными организациями и нефтесбытовыми организациями по поставке ГСМ регулируются договорами о поставках (купли-продажи) с учетом особых условий поставки ГСМ сельскохозяйственным товаропроизводителям.

9. За сохранность ГСМ при доставке их до сельскохозяйственных организаций несут ответственность:

поставщики (нефтебазы и др.) – при централизованной доставке своим автотранспортом;

транспортные предприятия-перевозчики – при централизованной доставке.

10. Перевозку ГСМ автотранспортом оформляют товарно-транспортной накладной, в которой в обязательном порядке указывают наименование, плотность, температуру, общую массу. К накладной по требованию покупателя прикладывают паспорт качества (сертификат).

11. Автоцистерны и другие механизмы, используемые на доставке ГСМ, должны быть оборудованы в соответствии с Прави-

лами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утвержденные приказом Минтранса РФ от 8 августа 1995 г. № 73.

12. При поступлении в сельскохозяйственную организацию ГСМ материально ответственные лица обязаны:

проверить соответствие поступивших ГСМ по количеству, сортам и маркам, указанным в сопроводительных документах поставщика-отправителя;

обеспечить полный слив ГСМ, а по окончании слива осмотреть транспортные резервуары (цистерны) для проверки полноты слива;

своевременно оприходовать поступившие ГСМ.

13. Оприходование ГСМ производится на основании сопроводительных документов поставщиков или актов о приемке материалов (типовая междуведомственная форма № М-7)

14. Хранение ГСМ, включая отработанные, в сельскохозяйственных организациях должно осуществляться на специально оборудованных и огражденных нефтескладах, стационарных пунктах (постах) заправки транспортных средств, машин и механизмов. Для заправки топливом автомобилей, тракторов и других машин применяются топливно – и маслораздаточные колонки и автозаправщики.

Для осуществления надлежащего учета моторного топлива и других видов ГСМ места их хранения комплектуются измерительными приборами, технологическим оборудованием, инструментом, специальной оснастской и средствами измерения (метрштоки, мерники, термодатчики, плотномеры и пр.), которые подлежат поверке один раз в год, а емкости для хранения топлива подлежат калибровке один раз в пять лет. Работы, связанные с проверкой, наладкой измерительных приборов и калибровкой топливохранилищ, проводятся специализированными организациями.

15. Объекты для хранения ГСМ по своим функциональным особенностям подразделяются на типы:

центральные нефтесклады – для приема и хранения всего ассортимента получаемых ГСМ, их выдачи в автоцистерны, тару и баки транспортных средств;

стационарные пункты заправки машин на производственных участках, отделениях, бригадах – для приема ГСМ из автоцис-

терн, выдачи ГСМ в баки транспортных средств, машин и механизмов, мелкую тару; в необходимых случаях может производиться отпуск ГСМ в механизированные заправочные средства;

посты заправки транспортных средств маслами и смазками на пунктах технического обслуживания или в ремонтных мастерских, производящих заправку или дозаправку агрегатов или узлов транспортных средств, машин, агрегатов при техническом обслуживании или ремонте;

одиночные резервуары (или группа резервуаров), установленные в цехах, отделениях, производственных участках, бригадах.

16. Тара из-под ГСМ (бочки, канистры, бидоны и др.) должны храниться в помещении или под навесом отдельно от этих материалов.

Все объекты хранения топлива должны иметь соответствующую техническую документацию (паспорта, градуировочные таблицы на резервуары и т. п.).

Тара многократного оборота, пригодная для налива, предприятиями может сдаваться нефтесбытовым структурам в обмен на одноименную и такого же назначения тару, в которую затарен получаемый нефтепродукт. При обмене тары, требующей ремонта, с предприятий взимается стоимость ремонта по утвержденному договором порядку.

3. Отпуск горюче-смазочных материалов со складов организации и заправка автотранспортных средств, сельскохозяйственных машин и механизмов

17. Отпуск ГСМ с нефтескладов предприятий в автоцистерны, заправочные агрегаты и агрегаты технического обслуживания производится через топливо- и маслораздаточные агрегаты. Стояки, топливо- и маслораздаточные агрегаты должны быть исправны и укомплектованы в соответствии с инструкцией по их эксплуатации.

18. Материально ответственные лица нефтескладов и пунктов заправки перед отпуском ГСМ в автоцистерны, топливозаправщики и механизированные заправочные агрегаты обязаны проверить отсутствие остатка ранее перевозимого продукта, исправность заземляющего устройства, наличие огнетушителя и другого пожарного инвентаря и оборудования.

Перед наливом ГСМ автоцистерны должны быть обязательно заземлены. При обнаружении в раздаточном устройстве и оборудовании дефектов и неисправностей отпуск этих материалов прекращается до полного устранения дефектов и неисправностей.

19. В баки транспортных средств, машин, механизмов, бочки и мелкую тару ГСМ отпускаются только через топливо- или маслораздаточные агрегаты при строгом соблюдении правил безопасности. Производить указанную заправку способами, при которых возможны потери ГСМ и загрязнения окружающей среды, запрещается.

Расфасованные в мелкую тару масла и смазки отпускаются по массе, указанной на трафарете, с контрольным взвешиванием.

20. Материально ответственные лица, отпускающие ГСМ через раздаточные агрегаты, обязаны следить за исправностью и нормальной их работой, требовать от водителей транспортных средств, машин и механизмов соблюдения правил заправки и пожарной безопасности, ежедневно перед началом заправки проверять правильность показаний счетчиков путем контрольного измерения отпускаемых ГСМ по образцовым мерникам. Указанные горюче-смазочные материалы из мерника сливаются в баки транспортных средств, машин и механизмов.

21. Специфика количественного учета ГСМ заключается в том, что колебания температурного режима хранения ведут к изменению их плотности, а это влечет за собой изменение объема: при снижении температуры плотность увеличивается, а объем соответственно уменьшается, при увеличении температуры происходит обратный процесс, однако в обоих случаях масса продукта остается неизменной. Так как масса продукта (килограммы) при прочих равных условиях остается величиной постоянной, ее и используют в качестве учетной единицы для целей количественного учета. Материально ответственные лица отпускают моторное топливо в бензобаки водителей в литрах и, естественно, ведут оперативный учет в единицах объема. Для целей бухгалтерского учета объемные единицы (литры) переводятся расчетным путем в единицы массы (килограммы). Такой метод учета моторного топлива получил название объемно-массовый.

При выдаче топлива на заправочном пункте заправщик (кладовщик) за время своего дежурства (смены) проверяет плотность и

температуру отпускаемого им топлива. Отбор проб для определения плотности нефтепродукта производится в полном соответствии с требованием ГОСТ 2517-80 «Нефть и нефтепродукты. Отбор проб». Полученные результаты замеров заправщик заносит в ведомость (произвольной формы) с обязательным указанием емкости, из которой производится отпуск продукта, и наименование продукта. За среднюю плотность отпущенного за смену продукта принимается среднее арифметическое значение из проведённых замеров плотности продукта. Организации должны имеющиеся у них измерительные приборы предъявить для проверки местным метрологическим службам в соответствии с РД-50-190-80 «Методические указания. Государственный надзор за состоянием измерений нефтепродуктов. Организация и порядок проведения».

22. Выдача водителям ГСМ производится с измерением выданного количества топлива – в единицах объема (литрах), смазок – в единицах массы (килограммах) при предъявлении водителем путевого листа или других документов, разрешающих получение. Бухгалтерия осуществляет контроль за правильностью выдачи топлива и масел.

Количество выданных нефтепродуктов записывается в Ведомость учета выдачи горюче-смазочных материалов (по форме согласно приложению № 1), в которой за полученные указанные материалы расписывается водитель (тракторист – машинист и т.д.), а в Путевых листах (учетных листах тракториста – машиниста) – расписывается материально ответственное лицо, отпустившее указанные материалы. Для путевых листов применяют типовые межотраслевые формы, утвержденные Постановлением Госкомстата РФ от 28 ноября 1997 года № 78 « Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работы строительных машин и механизмов, работ в автомобильном транспорте». К ним относят: «Путевой лист легкового автомобиля» (ф.№3), «Путевой лист специального автомобиля» (ф.№3 – спец.), «Путевой лист грузового автомобиля» (ф.№4-с), «Путевой лист грузового автомобиля» (ф. № 4-п), «Путевой лист автобуса» (ф. № 6) и др. Для учета работы сельскохозяйственных машин, механизмов используются отраслевые формы, утверждаемые организацией в установленном порядке в рамках их учетной политики.

23. Горюче-смазочные материалы для других производственных нужд (для технического обслуживания и ремонта транспортных средств, машин и оборудования) выдаются с нефтесклада на основании требований, по лимитно-заборным картам (типовые междуведомственные формы № М-10, М-8) или по накладным (внутрихозяйственного назначения) при наличии на них подписей лиц, которым приказом руководителя организации предоставлено право разрешать отпуск этих материалов. Выдача ГСМ по каким-либо другим документам (распискам, справкам, запискам и т.п.) запрещается.

24. Заправка и дозаправка трансмиссионными маслами и смазками производится при проведении технического обслуживания и ремонта, поэтому выдача трансмиссионных масел и консистентных смазок на отдельные автомобили, тракторы, сельскохозяйственные машин и механизмов, как правило, не производится. Выдача смазочных материалов для технического обслуживания и ремонта подвижного состава автотранспорта, сельскохозяйственных машин, механизмов и технологического оборудования производится со склада ГСМ на основании накладных (внутрихозяйственного назначения), требований установленной формы при наличии на них подписей лиц, которым приказом руководителя организации предоставлено право разрешения на отпуск этих материалов.

4. Учет горюче-смазочных материалов в местах хранения и оперативный контроль за их движением

25. Учет ГСМ в местах хранения ведется материально ответственными лицами на карточках учета материалов (типовая форма № М-17) или в книгах, содержащих реквизиты, указываемые в карточках учета материалов, раздельно по каждому наименованию и марке этих материалов.

На основании оформленных в установленном порядке первичных учетных документов в карточки (книгу) заносятся данные по приходу и отпуску ГСМ и выводятся количественные остатки после каждой записи или после записи последней операции дня.

Для оперативного контроля за использованием выданных объемов ГСМ заведующий складом отражает их поступление в кар-

точках (книге) учета как в литрах, так и в килограммах. Соответственно бухгалтерия ведет накопительный учет поступления ГСМ от поставщиков за месяц и с начала года в единицах объема (литрах) и единицах массы (килограммах) с учетом средневзвешенной плотности этих материалов.

Наличие ГСМ в единицах массы на конец отчетного периода определяют в бухгалтерии умножением фактического остатка в объемном выражении по данным инвентаризации на их средневзвешенную плотность за последний месяц соответствующего периода.

Поступление ГСМ в единицах массы определяют по данным указанного учета, а использование – путем умножения количества израсходованных за соответствующий период этих материалов в объемных единицах (литрах) на средневзвешенную плотность за этот же период.

Складской, а также бухгалтерский учет ГСМ в натуральном выражении на нефтескладах, в кладовых ведется в единицах массы. Горюче-смазочные материалы, находящиеся в других местах хранения (в пунктах заправки, производственных участках, отделениях, бригадах и т.п.), учитываются в тех единицах, по которым они получены материально ответственными лицами.

Также на карточках (или в книгах) материально-ответственными лицами ведется учет талонов на ГСМ в единицах измерения, указанных в талонах, как правило, в литрах.

Если в другие места хранения указанные материалы отпускаются с нефтесклада в единицах объема (в литрах), то с лицевого счета заведующего склада (кладовщика) они списываются исходя из оценки за килограмм и на лицевые счета других материально ответственных лиц, в том числе водителей, получающих ГСМ, приходуются в литрах с соответствующей оценкой их стоимости.

Данные раздаточных ведомостей, чеков, накладных, лимитно-заборных карт об отпуске ГСМ, в том числе талонами, должны отражаться в карточках учета материалов (книгах складского учета) по мере их закрытия, включая операции последних дней отчетного месяца, в соответствующих единицах измерения. При этом пересчет количества ГСМ, отпущенных с нефтесклада (кладовой), из объемных единиц в единицы массы производится исходя из средней плотности соответствующего вида указанных мате-

риалов за отчетный месяц по данному нефтескладу (кладовой) организации.

26. В каждой сельскохозяйственной организации должен вестись оперативный учет:

– топлива (натурой и в талонах) по организации в целом, по каждому автомобилю, трактору и т.п. и по каждому водителю;

– смазочных материалов, специальных жидкостей, фильтрующих элементов по организации в целом.

27. При сменной организации работы материально ответственных лиц для учета движения нефтепродуктов может быть использована Книга учета горюче-смазочных материалов и талонов (по форме согласно приложению № 4), которая является основным документом оперативного учета топлива и смазочных материалов.

По окончании смены остаток ГСМ инвентаризуется и после сверки с данными учета сдается под расписку одним материально-ответственным лицом другому. Учет ведется в тех единицах, в которых производится прием и отпуск этих материалов с обязательным указанием их плотности. Плотность получаемого нефтепродукта, в том числе и в талонах, берется из товарно-транспортных накладных, выписываемых поставщиками, плотность отпускаемого продукта – в соответствии с отборами проб и определения плотности.

28. На основании документов, по которым в организации производились прием и отпуск ГСМ (товарно-транспортных накладных, актов, ведомостей учета возврата талонов, требований, ведомостей учета выдачи топлива и смазочных материалов, ведомостей определения плотности и температуры, удостоверяющих правильность пересчета количества нефтепродуктов из объемных единиц в массовые и обратно) материально ответственное лицо составляет Отчет о движении горюче-смазочных материалов (по форме согласно приложению № 5).

Отчет вместе с документами по приходу и расходу в сроки, установленные руководителем организации, представляется в бухгалтерию и служит основанием для отражения в учете движения ГСМ.

Перед сдачей в бухгалтерию отчет проверяется и подписывается лицом, возглавляющим внутрихозяйственную службу топлив-

но-энергетических ресурсов предприятия, или иным лицом, уполномоченным руководителем организации.

29. После обработки путевые листы передаются в службу топливно-энергетических ресурсов или иному лицу, уполномоченному руководителем организации для дальнейшей обработки и сверки с ведомостями учета выдачи и возврата топлива (талонов), приложенными к отчету о движении горюче-смазочных материалов.

30. На основании записей в путевом листе после сверки их с ведомостями учета выдачи или возврата топлива (талонов) заполняется Карточка учета расхода горюче-смазочных материалов автомобилей (по форме согласно приложению № 6), которая ведется на каждое транспортное средство, машину, механизм.

Работник, ведущий учет топливно-энергетических ресурсов, записывает в карточку фактические и нормативные расходы моторного топлива и выводит результат. О всех случаях значительного перерасхода или нереальной экономии топлива информация оперативно доводится до руководителя организации (или начальника службы топливно-энергетических ресурсов) для принятия срочных мер к выявлению и устранению причин перерасхода или нереальной экономии.

Карточки учета расхода топлива за текущий месяц хранятся в отдельной папке по порядку номеров транспортных средств, машин, механизмов, а по истечении месяца карточки вкладываются в папки, заводимые на каждое транспортное средство, машину, механизм, и хранятся в них. На основании данных карточек учета расхода топлива ведутся Лицевые карточки водителей и других работников по форме согласно приложению № 7.

31. После обработки лицевых карточек (или машинограмм) выводятся результаты работы каждого водителя за месяц (экономия или перерасход). По итогам работы за квартал составляется ведомость для расчетов с водителями.

О допущенном перерасходе моторного топлива сверх утвержденных норм отдельными водителями транспортных средств составляется ведомость с указанием количества и стоимости перерасходованного топлива, которая представляется руководителю для принятия решения о возмещении стоимости перерасхода, допущенного по вине водителей.

На основании принятого руководителем предприятия решения стоимость перерасходованного топлива сверх утвержденных норм, подлежащего взысканию с водителей транспортных средств, относится на счет 73-2 «Расчеты по возмещению материального ущерба» и взыскивается с виновных лиц в соответствии с действующим законодательством.

32. Учет расходования горюче-смазочных материалов на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, машин и механизмов производится руководителем производственного участка, отделения, бригады. На каждую марку топлива и смазочных материалов им ведется Ведомость учета расходования горюче-смазочных материалов на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, машин и механизмов (по форме согласно приложению № 8).

Заполненные ведомости подписываются руководителем производственного участка, отделения, бригады. После проверки ведомостей работником, ведущим учет топливно-энергетических ресурсов, они утверждаются руководителем и вместе с приложенными к ним необходимыми документами сдаются в бухгалтерию.

33. В процессе хранения возникает естественная убыль. Естественной убылью считается допустимая величина безвозвратных потерь нефтепродуктов вследствие неизбежных физических процессов: испарения, налипания и др. Для выявления и списания естественной убыли используют инвентаризацию фактических остатков ГСМ в бензо- и топливохранилищах. Списание нефтепродуктов в пределах норм естественной убыли до установления факта недостачи запрещается. Результаты инвентаризации отражаются в акте, на его основании в пределах существующей фактической убыли. При этом следует иметь в виду, что нормы естественной убыли могут применяться лишь в том случае, если они утверждены в порядке, установленном постановлением Правительства Российской Федерации от 12 ноября 2002 года №814 «О порядке утверждения норм естественной убыли при хранении и транспортировке товарно-материальных ценностей», в соответствии с которым разработка и утверждение норм естественной убыли по нефтепродуктам возложены на Министерство энергетики Российской Федерации.

5. Особенности учета горюче-смазочных материалов, приобретенных на автозаправочных станциях за наличный расчет, по талонам, топливным картам

5.1. Приобретение и учет горюче-смазочных материалов за наличный расчет

34. Горюче-смазочные материалы, реализуемые на автозаправочных станциях (АЗС) и других объектах аналогичного назначения за наличный расчет, приобретаются водителями за счет полученных под отчет наличных денежных средств (талонов, чеков, купонов и т.п.).

35. Водитель, как правило, самостоятельно определяет АЗС, на которых осуществляет приобретение топлива и смазочных материалов исходя из условий выполнения маршрутного (производственного) задания.

При необходимости водителю в составе производственного задания могут быть указаны пункты (АЗС) заправки. Это следует производить при работе на маршрутах в междугороднем, или межобластном сообщении, если с определенными АЗС имеется соглашение о заправке автомобилей организации на условиях безналичной или иной оплаты. Пункты заправки / адрес местонахождения, примерная схема проезда, режим работы, телефон и пр./ сообщаются диспетчером устно или указываются в путевом листе либо на отдельном листке.

36. Сумму наличных денежных средств для приобретения моторного топлива, которая подлежит выдаче водителям под отчет, рекомендуется устанавливать равной по величине стоимости расхода топлива на выполнение производственного задания (с учетом предполагаемого дополнительного пробега, связанного с загрузкой в обратном направлении и т.п.).

Стоимость среднедельного расхода топлива определяется по каждому автомобилю или по группе автомобилей одной модели, модификации), выполняющих перевозки по сходным маршрутам, исходя из:

– среднесуточного пробега подвижного состава, планового объема транспортной работы, продолжительности работы спецоборудования и других показателей производственного задания;

– утвержденных в организации линейных норм расхода топлива на пробег и транспортную работу, дополнительных норм расхода на работу спецоборудования, установленного на автомобиле (прицепе). Могут применяться также маршрутные нормы расхода топлива или укрупненные нормы расхода, топлива на единицу транспортной работы (тонно-километр, поездка с грузом, доставка партии груза и пр.);

– действующих цен на топливо в данной местности или в территориях маршрута следования;

– количества рабочих дней в неделе согласно принятому в организации положении.

Приобретение водителем смазочных материалов на АЗС за наличный расчет производится по письменному разрешению должностного лица, отвечающего за эксплуатацию подвижного состава (или техническое обслуживание и ремонт). В разрешении указывается марка смазочных материалов и их количество для приобретения. Бухгалтерия организации определяет стоимость смазочных материалов и включает в платежную ведомость соответствующую сумму денежных средств для выдачи под отчет водителю.

37. Организация устанавливает график выдачи денежных средств на приобретение топлива и смазочных материалов под отчет водителям. Выдача денежных средств под отчет производится накануне каждого рейса. На каждый рабочий день недели бухгалтерией оформляется платежная ведомость на выдачу денежных средств под отчет для соответствующей группы водителей по графику. В указанную платежную ведомость вносятся также суммы под отчет водителям, убывающим в ближайшие сутки в междугородние рейсы.

Платежная ведомость подписывается руководителем предприятия и главным бухгалтером или лицами, ими уполномоченными.

38. Водители при приобретении горюче-смазочных материалов на АЗС обязаны получить кассовый чек, в котором указывается дата приобретения, марка топлива или смазочного материала, количество отпущенного и общая стоимость. В случаях, когда кассовые чеки не выдаются, водитель обязан получить при приобретении топлива или смазочных материалов иной документ (справку, квитанцию, накладную), имеющий приведенные выше данные, а

также реквизиты продавца и заверенный подписью и штампом (печатью) организации, осуществившей отпуск указанных материалов.

39. По каждому водителю ведется учет, выданных ему под отчет, денежных средств. Для этого используется Карточка учета приобретения горюче-смазочных материалов водителем (по форме согласно приложению №).

В указанную карточку заносятся данные о выдаче под отчет водителю денежных средств (по видам: наличные деньги, талоны, чеки и т.п.), данные о фактическом приобретении топлива и смазочных материалов, подтвержденные документально, текущий остаток подотчетной суммы у водителя. Данные о выдаче подотчетных сумм и приобретении горюче-смазочных материалов заносятся по мере возникновения, а остатки подотчетных сумм рассчитываются еженедельно согласованно с графиком выдачи денежных средств по водителей, с тем чтобы своевременно осуществлять корректировку сумм последующих выдач под отчет денежных средств.

По окончании каждого календарного месяца по каждому водителю составляется отчет об использовании полученных для приобретения топлива и смазочных материалов денежных средств. Отчет в обязательном порядке составляется при возвращении из длительных командировок, при постановке, закрепленного за водителем автомобиля, в длительный ремонт, при уходе в отпуск, увольнении, переводе на другое место работы. По итогам указанного отчета водители должны возвратить в кассу организации остатки подотчетных денежных средств, либо производится удержание из заработной платы. В случае если стоимость фактически приобретенного топлива и смазочных материалов, подтвержденная документально, превышает сумму выданных под отчет денежных средств, то водителю возмещается сумма указанного превышения. Допускается зачет величины остатка подотчетной суммы при выдаче средств под отчет в следующем месяце, за исключением случаев ухода водителя в отпуск, увольнения, командировок в другую местность, длительных простоев в ремонте, переводе на другое место работы на данном предприятии.

При приобретении ГСМ за наличный расчет необходимо соблюдать следующие правила.

Руководитель организации издает приказ, в котором определяет круг лиц, имеющих право на получение наличных денежных средств под отчет на приобретение. В этом приказе должны быть установлены сроки представления в бухгалтерию авансовых отчетов. К авансовому отчету прилагаются чеки контрольно-кассовой техники, выдаваемые АЗС. Кассовый чек должен содержать следующие данные:

– наименование организации-продавца (АЗС);

– ИНН (идентификационный номер налогоплательщика) организации-продавца;

– номер кассового аппарата;

– номер и дату выдачи чека;

– стоимость ГСМ с учетом НДС. В некоторых регионах для АЗС введен единый налог на вмененный доход. В таких случаях стоимость ГСМ не включает в себя НДС;

– марку, количество ГСМ и цену за единицу. Эти реквизиты не являются обязательными для чека контрольно-кассового аппарата. Однако большинство АЗС в настоящее время выдают именно такие чеки. Если в чеке нет указанных реквизитов, то АЗС должно выдать товарный чек.

Бухгалтерия на основании авансового отчета приходует ГСМ по маркам, количеству и стоимости. Аналитический учет ГСМ ведется по материально ответственным лицам – водителям автотранспорта. НДС из стоимости ГСМ материалов расчетным путем не выделяется. Это связано с тем, что для АЗС продажа ГСМ с выдачей чека контрольно-кассового аппарата является розничной торговлей, а главой 21 НК РФ не предусмотрено принятие к налоговому вычету сумм НДС, выделенных расчетным путем из указанных чеков.

Поступление ГСМ записывается в карточку учета материалов (типовая форма № М-17). В организации может быть разработана своя форма карточки учета поступления и списания указанных материалов, которая утверждается приказом руководителя организации в рамках ее учетной политики.

В бухгалтерском учете на основании авансового отчета делается запись:

Дебет 10-4 «Топливо» (аналитический счет или субсчет второго порядка: «Горюче-смазочные материалы в баках транспорт-

ных средств, талоны и топливные карты у водителей») – Кредит 71 «Расчеты с подотчетными лицами».

40. Оперативный учет расхода горюче-смазочных материалов осуществляется в порядке, изложенном в разделе 4 настоящих Рекомендаций, а материальное стимулирование за экономию и удержания за перерасход топлива и смазочных материалов против действующих в организации норм расхода осуществляется в соответствии с принятыми положениями по оплате труда соответствующих работников. Бухгалтерский учет ведется в соответствии с порядком учета расчетов с подотчетными лицами.

5.2. Выдача и оперативный учет горюче-смазочных материалов по талонам

41. Продажа талонов сельскохозяйственным организациям производится по их заявкам в соответствии с заключаемыми договорами с поставщиками ГСМ. Талоны могут быть в натуральных измерителях (литры) или денежных (рубли).

При приобретении бензина и других видов ГСМ по талонам сельскохозяйственная организация оплачивает их стоимость по безналичному расчету. АЗС, нефтебаза или иной поставщик ГСМ по акту приема-передачи или накладной, передает организации талоны на получение указанного количества соответствующих видов, марок, сортов ГСМ или на определенную сумму. Один экземпляр накладной вручается получателю талонов.

42. Лица, получившие талоны, обязаны в тот же день сдать их вместе с накладной материально-ответственному лицу, назначенному приказом руководителя организации, для оприходования и хранения.

43. Материально-ответственное лицо, принявшее на хранение полученные от поставщика ГСМ талоны, по требованию (накладной), подписанному руководителем и главным бухгалтером, выдает под отчет талоны специально назначенному работнику (раздатчик) для выдачи водителям транспортных средств. Раздатчики отчитываются перед бухгалтерией организации за полученные и выданные водителям талоны по мере расходования.

Повторная выдача талонов может производиться только после сдачи полного отчета за ранее выданные талоны.

44. Раздатчик выдает талоны водителю автомобиля только по предъявлению им путевого листа, на котором диспетчером или уполномоченным на то лицом в строке «выдать горючее» записано прописью количество разрешенного к выдаче топлива по талонам согласно заданию с учетом остатка в баках от предыдущего дня работы.

Количество топлива, необходимое для выполнения задания, определяется исходя из линейных норм расхода автомобильного бензина, дизельного топлива и сжиженного газа на пробег и транспортную работу для автомобильного транспорта. На сложившихся маршрутах используются разрабатываемые в установленном порядке дифференцированные маршрутные нормы расхода автомобильного топлива.

Для водителей, работающих на постоянно сложившихся маршрутах, по многодневным путевым листам допускается увеличивать разовую норму выдачи талонов до 5-ти дневной потребности. При выдаче следует учитывать остаток талонов у водителя.

45. Раздатчик, выдающий талоны, записывает в Ведомость учета выдачи горюче-смазочных материалов (приложение №1) серии и номера выданных талонов, суммарное количество выданного топлива по талонам в натуральном выражении или суммарная стоимость топлива по талонам в стоимостном выражении. В путевом листе также указываются серии и номера выданных талонов. Раздатчик расписывается в путевом листе за выданные, а водитель – в раздаточной ведомости, за полученные талоны.

На каждую марку топлива и масла ведется отдельная такая ведомость.

Организации проставляют на оборотной стороне выдаваемых водителям талонов печать с указанием наименования организации, ее местонахождение.

46. Водители транспортных средств обязаны отчитаться за расход ГСМ и по окончании работы, при возвращении из длительных рейсов и командировок, при уходе в отпуск, при постановке автомобиля на техническое обслуживание или ремонт сдать неиспользованные талоны уполномоченному на то руководителем организации лицу по Ведомости возврата талонов (по форме согласно приложению № 3).

Лицо, принимающее талоны, записывает в ведомость возврата талонов суммарное количество в литрах (или сумму в рублях для талонов в стоимостном выражении), серии и номера сданных талонов, а в путевом листе в разделе «движение горючего» в графе «сдано» – суммарное количество сданных талонов в литрах (или сумму в рублях для талонов в стоимостном выражении) и расписывается под ней; водитель расписывается в ведомости возврата талонов. Принимаются, только непросроченные, неиспорченные (незагрязненные, ненадорванные) талоны. Исключение составляют случаи сдачи водителями просроченных талонов, полученных ими в последний день квартала, или водителями, вернувшимися из длительной командировки, начало которой было в предыдущем квартале. На принятые просроченные талоны составляется акт, в котором указываются причины просрочки талонов и который подписывается приемщиком и водителем. Акт утверждается руководителем организации и прикладывается к ведомости возврата талонов.

47. При возвращении с задания водитель в разделе путевого листа «движение горючего» в графе «остаток при возвращении» записывает остаток топлива в баке и через разделительную черту остаток топлива в талонах (в стоимостном или натуральном выражении). При работе на автомобиле одного водителя проставляется суммарный остаток топлива в баке и в талонах. В путевом листе должны быть также указаны серии и номера талонов, оставшихся у водителя.

Механик (заведующий гаражом) периодически выборочно проверяет правильность записей в путевых листах.

48. Диспетчерская группа обеспечивает перенос значений остатков топлива в баке автомобиля и в талонах у водителя из графы «остаток при возвращении» предыдущих путевых листов в графу «остаток при выезде» последующего путевого листа. Переносятся также записи серий и номеров талонов, оставшихся у водителя. Для обеспечения переноса остатков топлива диспетчерская группа ведет журналы движения: остатков топлива в баке по каждому автомобилю и остатков талонов по каждому водителю. При работе на автомобиле одного водителя переносится суммарный остаток топлива в баке и в талонах и ведется один журнал движения суммарных остатков топлива.

Работники бухгалтерии осуществляют выборочный контроль соответствия записей в путевом листе и соблюдения непрерывности цепочки остатков топлива в баках автомобилей и талонов у водителей.

49. При работе на одном автомобиле нескольких водителей учет расхода топлива каждым из них ведется раздельно. Допускается при взаимной договоренности водителей, надлежащим образом оформленной документами, учитывать расход топлива «на один наряд», с солидарной ответственностью водителей за расход автомобилем топлива.

При бригадном методе работы водителей, с согласия, оформленного в установленном порядке, допускается вводить солидарную ответственность за расход топлива.

50. Организация может выдавать водителям вместо наличных денег банковскую корпоративную карту или специализированную топливную карту для приобретения топлива и прочих видов ГСМ. При использовании банковских корпоративных карт следует руководствоваться Положением о порядке эмиссии кредитными организациями банковских карт и осуществления расчетов по операциям, совершаемых с их использованием, утвержденным Приказом ЦБ РФ от 09.04.98 № 23-п. Топливные карты, так же как и талоны, приобретаются по договору у собственника сети АЗС.

6. Бухгалтерский учет горюче-смазочных материалов

51. В сельскохозяйственных организациях бухгалтерский учет горюче-смазочных материалов, должен обеспечить:

правильное и своевременное документальное оформление операций по приему и отпуску ГСМ, топливных карт и талонов на ГСМ;

получение полных и достоверных данных о движении и остатках ГСМ на нефтескладах (кладовых) и местах заправки как в натуральном, так и в денежном выражении;

контроль за сохранностью ГСМ и талонов на ГСМ в местах хранения и на всех этапах их движения;

составление правильных и достоверных отчетов о движении и остатках ГСМ в местах хранения и заправки;

систематический контроль за использованием ГСМ и соблюдением норм их расхода;

контроль за сбором и сохранностью отработанных нефтепродуктов.

52. В целях получения достоверных данных о поступлении, расходе и остатках ГСМ руководитель организации и главный бухгалтер обязаны обеспечить надлежащий учет приобретения, приемки, хранения, выдачи и расходования всех видов указанных материалов независимо от способа расчетов с поставщиками.

53. Все ГСМ, поступившие в организацию (в т.ч. приобретенные водителями за наличный расчет), до 1-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, должны быть полностью оприходованы и отражены в бухгалтерском учете.

54. Бухгалтерский учет ГСМ в сельскохозяйственных организациях ведется на балансовом счете 10 «Материалы», субсчет 4 «Топливо». На субсчете 10-4 «Топливо» учитывают наличие и движение горючего, смазочных материалов, газообразного топлива, других видов ГСМ, приобретенных или заготовленных для технологических нужд, эксплуатации сельскохозяйственных машин и транспортных средств, а также для выработки энергии либо для отопления зданий.

На субсчете 10-4 «Топливо» учитывают и отработанные масла, другие нефтепродукты, слитые из двигателей, трансмиссии и других узлов тракторов, автомобилей и других машин, а также использованные в ремонтной мастерской на промывку запасных частей, узлов и агрегатов. При использовании ГСМ, полученных по талонам, учет их ведут также на субсчете 10-4.

Организация определяет самостоятельно систему аналитического учета в зависимости от конкретной производственной ситуации. Иерархию субсчета «Топливо» можно построить одним из следующих способов:

К балансовому счету 10-4 можно открывать аналитические группировки или субсчета второго уровня:

10-4-1 «ГСМ на складах» (внутри аналитический учет по видам, маркам, материально ответственным лицам и местам хранения):

10-4-2 « ГСМ по талонам и топливным картам» (внутри аналитический учет по видам, маркам и подотчетным лицам):

10-4-3 «Топливо в баках транспортных средств, талоны и топливные карты у водителей» (внутри аналитический учет по видам, маркам и подотчетным лицам);

10-4-4 «Нефтепродукты отработанные» (внутри аналитический учет по видам);

10-4-5 «Газообразное топливо в баллонах, резервуарах, газ по талонам» (аналитический учет по видам, маркам, материально ответственным лицам и местам хранения).

Аналитический учет ГСМ ведут, как правило, по видам, маркам нефтепродуктов, местам хранения и материально ответственным лицам, по каждому получателю (водителю автомобиля, трактористу-машинисту и др.) в разрезе соответствующих аналитических счетов.

Принятые к учету ГСМ отражают на дебете субсчета 10-4 «Топливо» по соответствующим субсчетам второго порядка и аналитическим счетам (в оценке по фактической себестоимости) и кредиту счетов: 60 «Расчеты с поставщиками и подрядчиками» и другими счетами в зависимости от каналов поступления.

ГСМ, как и другие материальные ресурсы, отражаются в учете по их фактической себестоимости. Фактическая себестоимость – это покупная стоимость (без учета НДС) и фактические затраты на приобретение и заготовление ГСМ.

В соответствии с ПБУ 5/01 к ним относятся:

- суммы, уплачиваемые в соответствии с договором поставщику (продавцу);
- суммы, уплачиваемые организациям за информационные и консультационные услуги, связанные с приобретением ГСМ;
- таможенные пошлины и иные платежи;
- невозмещаемые налоги, уплачиваемые в связи с приобретением ГСМ;
- вознаграждения, уплачиваемые посреднической организации, через которую приобретены ГСМ;
- затраты по заготовке и доставке ГСМ до места их использования, в том числе:

расходы по страхованию груза при доставке ГСМ;

транспортные расходы по доставке ГСМ до места их использования, если они не включены в цену, установленную договором;

затраты по оплате процентов по кредитам поставщиков ГСМ (коммерческий кредит) и т. п. затраты;

затраты по оплате процентов по заемным средствам, если они связаны с приобретением запасов и произведены до даты оприходования ГСМ на складах организации;

общехозяйственные и иные аналогичные расходы, если они непосредственно связаны с приобретением ГСМ;

затраты по доведению ГСМ до состояния, в котором они пригодны к использованию в запланированных целях, включая затраты организации по доработке и улучшению технических характеристик полученных ГСМ.

Себестоимость приобретенного топлива и смазочных материалов организация может формировать в учете одним из двух способов:

1) сразу на счете 10 «Материалы»;

2) по учетным ценам с применением счета 15 «Заготовление и приобретение материальных ценностей» и счета 16 «Отклонение в стоимости материальных ценностей».

Списание фактической себестоимости ГСМ на затраты, непосредственно связанные с производством продукции, производится одним из методов, отражаемых в учетной политике организации (по средней себестоимости; по себестоимости первых по времени закупок (ФИФО); по себестоимости последних по времени закупок (ЛИФО)) в общеустановленном порядке по аналогии с другими материально – производственными запасами.

Списание бензина и других ГСМ на затраты производится по мере их расходования в фактических объемах на основании надлежаще оформленных соответствующих первичных документов в общеустановленном порядке. При этом для обеспечения рационального использования указанных материалов каждая организация самостоятельно определяет нормы расхода топлива, смазочных материалов и специальных жидкостей с учетом технологических особенностей своего производства. Нормы должны рассчитываться с учетом особенностей автомобилей, тракторов, механизмов, месторасположения организации и прочих условий. При разработке норм организации руководствуются Нормами расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте (Руководящий документ Р3112194-0366-97), утвержденными Министерством транспорта РФ 29 апреля 1997 г.

Такие нормы организация разрабатывает для контроля над расходом ГСМ на эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт автомобильной техники. Они утверждаются приказом руководителя организации. С приказом знакомят всех водителей автотранспорта, трактористов – машинистов и т.п.

В документе Р3112194-0366-97 приведены базовые нормы расхода топлива для автомобильного подвижного состава, нормы расхода топлива на работу специального оборудования, установленного на автомобилях, и методика их применения, а также нормативы по расходу смазочных масел. Нормативные материалы рекомендованы для всех организаций, эксплуатирующих автомобильную технику на территории Российской Федерации.

Расход топлива на гаражные и прочие хозяйственные нужды в состав норм не включается и устанавливается отдельно.

На автотранспортных цехах на внутригаражные разъезды и технические надобности (технические осмотры, регулировочные работы, приработка деталей двигателей и автомобилей после ремонта и т.д.) допускается увеличение нормативного расхода топлива до одного процента от общего его количества, потребляемого автотранспортным цехом.

Для автомобилей общего назначения установлены следующие виды норм:

1) базовая норма на 100 км пробега (данная норма в зависимости от категории автомобильного подвижного состава (легковые, автобусы, грузовые и т.д.) предполагает различное снаряженное состояние автомобиля и режим движения в эксплуатации);

2) норма на 100 тонно-километров (т/км) транспортной работы (учитывает дополнительный расход топлива при движении автомобиля с грузом); данная норма зависит от разновидности двигателя, установленного на автомобиле (бензиновый, дизельный или газовый), и полной массы автомобиля;

3) норма на поездку с грузом (учитывает увеличение расхода топлива, связанное с маневрированием в пунктах погрузки и выгрузки). Норма зависит только от полной массы автомобиля.

Базовые нормы расхода топлива на 100 км пробега автомобиля установлены в следующих измерениях:

– для бензиновых и дизельных автомобилей – в литрах;

– для автомобилей, работающих на сжиженном нефтяном газе, – в литрах сжиженного газа;

– для автомобилей, работающих на сжатом природном газе, – в нормальных метрах кубических;

– для газодизельных автомобилей – в нормальных метрах кубических сжатого природного газа плюс в литрах дизельного топлива.

Особенности эксплуатации автомобилей, связанные с дорожно-транспортными, климатическими и другими факторами, учитываются путем применения к базовым нормам поправочных коэффициентов. Эти коэффициенты установлены в виде процентов повышения или снижения исходного значения нормы. При необходимости применения одновременно нескольких надбавок норма расхода топлива устанавливается с учетом суммы или разности этих надбавок.

Списание ГСМ на себестоимость перевозок производится на основании путевых листов. В путевом листе проставляются показания спидометра и показатели расхода ГСМ. Эти данные записывает в путевой лист механик или иное уполномоченное лицо. В путевом листе также должен быть указан точный маршрут следования, подтверждающий производственный характер транспортных расходов.

В учете списание ГСМ отражается бухгалтерской проводкой:

Дебет 20 (23, 26, 44) – Кредит 10-3 «Топливо» (аналитический счет или субсчет второго порядка: «ГСМ в баках транспортных средств, талоны и топливные карты у водителей»).

Стоимость топлива, приобретенного водителями за наличный расчет и подтвержденное документальн, списывается с кредита счета 71 «Расчеты с подотчетными лицами» в дебет счета 20 «Основное производство» или счета 23,25,26,29 в зависимости от назначения израсходованного топлива.

Расчеты с подотчетными лицами – водителями по суммам денежных средств (банковских корпоративных карт), выданным на приобретение ГСМ, отражаются в бухгалтерском учете по общепринятому порядку.

Стоимость топлива, использованного на производственные нужды, отопление и выработку энергии, относят в дебет счетов 20, 23,25,26 и другие по назначению.

Остаток топлива, учтенный на субсчете, должен соответствовать данным аналитического учета по каждому месту хранения, водителю автомобиля или трактористу-машинисту.

Основанием для списания бензина, дизельного и газового топлива на затраты производства являются данные путевых (учетных) листов и других документов о фактическом расходе топлива за отчетный период. Накопительные ведомости принимают после сверки записей в них с данными путевых (учетных) листов.

Учет ГСМ, предназначенных для продажи за наличный расчет гражданам, осуществляют на аналитическом счете «Нефтепродукты для продажи». Синтетический и аналитический учет реализации нефтепродуктов по видам за наличный расчет ведут отдельно от нефтепродуктов, используемых для нужд производства.

55. На субсчете второго уровня 10-4-1 «ГСМ на складах» учитывается наличие и движение всех видов нефтепродуктов, полученных для эксплуатации транспортных средств, машин, механизмов и других целей и находящихся на нефтескладах, в пунктах заправки (как стационарных, так и передвижных) на производственных участках, в отделениях, бригадах и т.п.

Основанием для записей по дебету 10-4-1 являются первичные документы, по которым производится оприходование поступивших ГСМ материально ответственными лицами. По кредиту 10-4-1 производится списание ГСМ с подотчета материально ответственных лиц на основании ведомостей учета выдачи горюче-смазочных материалов, требований, лимитно-заборных карт, накладных.

При этом дебетуются:

субсчета 10-4-1 «ГСМ на складах» и 10-4-3 «Топливо в баках транспортных средств, талоны и топливные карты у водителей» – на стоимость отпущенных бензина и дизельного топлива другим материально ответственным лицам и водителям;

56. На субсчете 10-4-2 «ГСМ по талонам и топливным картам», учитываются талоны и топливные карты на бензин, дизельное, газовое топливо и смазочные материалы. Учет ведется в единицах измерения, указанных на приобретенных талонах, и в стоимостном выражении.

Аналитический учет ведется по отдельным материально ответственным лицам, по видам и маркам нефтепродуктов.

При приобретении ГСМ по талонам, топливным картам в безналичном порядке заключается договор купли-продажи со специализированной организацией, осуществляющей продажу талонов, топливных карт на нефтепродукты. По условиям договора продавец обязуется передать в собственность покупателя нефтепродукты, а покупатель – принять и уплатить за них определенную договором сумму. Количество и цену нефтепродуктов целесообразнее устанавливать не в самом договоре, а в приложениях или дополнительных соглашениях. Это связано с частыми изменениями цен на нефтепродукты. Оплата ГСМ производится авансом по безналичному расчету, что отражается бухгалтерской записью:

Дебет 60, субсчет «Авансы выданные» – Кредит 51 «Расчетные счета».

После оплаты организация получает талоны на ГСМ. В талонах указываются марка и количество топлива. Форму талонов поставщики разрабатывают самостоятельно, так как нормативными документами она не установлена. Бухгалтерия приходует полученные талоны для контроля на забалансовом счете 006 «Бланки строгой отчетности» в штуках по условной цене. Аналитический учет по забалансовому счету 006 «Бланки строгой отчетности» ведется на основании книги учета талонов на горюче-смазочные материалы, ведомости выдачи талонов на горюче-смазочные материалы и путевых листов. Для учета талонов приказом руководителя организации назначается материально ответственное лицо. Движение талонов материально ответственным лицом регистрируется в специальной «Книге учета движения талонов на горюче-смазочные материалы» (по форме согласно приложению №9) в количественном выражении по маркам и купюрам.

Книга должна быть пронумерована, прошнурована и скреплена печатью организации и подписями руководителя и главного бухгалтера. Записи в книге производятся ежедневно по документам, которые послужили основанием для оприходования и списания в расход талонов на ГСМ.

Каждый лист книги заполняется под копирку. Второй лист является отрывным и служит отчетом материально ответственного лица. Отрывной лист сдается в бухгалтерию организации с приложенными к нему приходными и расходными документами. Та-

лоны выдаются водителям по Ведомости учета выдачи талонов на горюче-смазочные материалы (приложение №1). Полученный по талонам бензин водители указывают в путевых листах.

Ежемесячно бухгалтерия проводит сверку результатов по выдаче, расходу и остатку ГСМ в баках транспортных средств. По данным сверки бухгалтер определяет количество талонов, не израсходованных водителями в отчетном периоде.

Ежемесячно организация – покупатель и организации – продавец ГСМ составляют акт приема-передачи ГСМ или отчет (ведомость) об отпуске топлива. В акте (отчете) указывают наименование, количество и стоимость отпущенных ГСМ. На основании акта (отчета) продавец выписывает счет-фактуру с выделением НДС.

По полученному акту (отчету) бухгалтерия делает записи:

Дебет субсчета 10-4-2 «ГСМ по талонам и топливным картам» – Кредит 60, субсчет «Расчеты с поставщиками по акцептованным документам» – на стоимость талонов, топливных карт, полученных от АЗС и других нефтесбытовых структур и сданных на хранение материально ответственному лицу. Выданные талоны списываются с подотчета материально ответственного лица в подотчет заправщикам по аналитическим счетам субсчета 10-4-2;

Дебет 19-3 – Кредит 60, субсчет «Расчеты с поставщиками по акцептованным документам» – отражен НДС, предъявленный продавцом в счете-фактуре;

Дебет 68 – Кредит 19-3 – уплаченный НДС принят к налоговому вычету;

Дебет 60 субсчет «Расчеты с поставщиками по акцептованным документам» – Кредит 60 субсчет «Авансы выданные» – зачтен перечисленный аванс на сумму топлива, залитого в баки транспортных средств;

Дебет субсчета 10-4-3 «Топливо в баках транспортных средств, талоны и топливные карты у водителей « – Кредит субсчета 10-4-2 «ГСМ по талонам и топливным картам» – отражено поступление ГСМ в баки транспортных средств и стоимость нефтепродуктов по талонам списывается с подотчета заправщиков на основании представляемых ими отчетов о движении нефтепродуктов (приложение № 5);

Кредит 006 – списана с забалансового учета стоимость талонов, израсходованных водителями.

Материально ответственное лицо на основании приходных и расходных документов составляет Отчет о движении талонов на горюче-смазочные материалы (по форме согласно приложению № 10) и представляет его в бухгалтерию в установленные руководством организации сроки.

57. На субсчете 10-4-3 «Топливо в баках транспортных средств, талоны и топливные карты у водителей «учитывается бензин и дизельное (газовое) топливо, полученное водителями:

непосредственно с нефтесклада или пунктов заправки предприятия;

в виде талонов, топливных карт, полученных от материально-ответственных лиц.

На основании ведомостей учета выдачи горюче-смазочных материалов (приложение № 1), сверенных с данными путевых листов, и документов о заправке транспортных средств, машин и механизмов на заправочных пунктах стоимость бензина, газового и дизельного топлива (включая бензин, газовое и дизельное топливо по талонам, топливным картам) списывается с кредита субсчетов 10-4-1 «ГСМ на складах» и 10-4-2 «ГСМ по талонам и топливным картам» в дебет субсчета10-4-3 «Топливо в баках транспортных средств, талоны и топливные карты у водителей».

Наличие топлива в баках автомобилей и талонов на топливо (в натуральном выражении) у водителей определяется на основании акта снятия остатков, который составляется ежемесячно по состоянию на последний день месяца. На основании данных остатков топлива в баках и талонов на топливо у водителей, сгруппированных по маркам топлива, и средней цены отпущенного в отчетном месяце топлива расчитывается стоимость указанных остатков топлива.

Стоимость остатков топлива в баках и талонов у водителей должна быть отнесена на уменьшение расходов основного, вспомогательного и т.п. производств, так как в дебет соответствующих счетов была записана вся стоимость топлива, приобретенного водителями и отпущенного со склада (без учета топлива, оставшегося в баках). Для этого делается запись: дебет субсчета 10-4 «Топливо» кредит счета 20 «Основное производство» и др. –

на сумму стоимости остатков топлива в баках автомобилей и талонов у водителей, занятых на основном производстве. Аналогичные изменения производятся по другим счетам затрат на производство, на которые списывалось топливо.

57. Бухгалтерский учет бензина, газового и дизельного топлива на субсчете 10-4-3 ведется по организации в целом или с подразделением по отделениям, бригадам и т.д. Для этой цели на каждый объект учета открываются одна карточка на каждую марку бензина и одна карточка на каждую марку дизельного (газового) топлива, в которые записываются данные о движении топлива и его стоимости.

Остаток топлива в баках транспортных средств, машин и механизмов на конец отчетного месяца, учтенный на субсчете 10-4-3, должен соответствовать наличию бензина и дизельного топлива в баках и по талонам на топливо у водителей. Данные о наличии топлива в баках и талонах у водителей ежемесячно подтверждаются актом снятия остатков.

Стоимость бензина и дизельного топлива, фактически израсходованных на эксплуатацию транспортных средств, машин и механизмов, списывается с субсчета 10-4-3 в дебет счетов: 20 «Основное производство», 23 «Вспомогательные производства», 25 «Общепроизводственные расходы» и других счетов, по принадлежности, – в зависимости от направления расходования топлива.

Основанием для списания бензина и дизельного (газового) топлива на затраты производства являются накопительные ведомости данных путевых листов о фактическом расходе топлива за отчетный период. Указанные ведомости принимаются к учету после сверки записей в них с путевыми листами, о чем на ведомостях работником, ведущим оперативный учет топлива, делается соответствующая отметка.

58. На субсчете 10-4-4 «Нефтепродукты отработанные» отражают отработанные нефтепродукты. Собранные и принятые на нефтесклад отработанные нефтепродукты приходуют с кредита счетов учета производственных затрат (20, 23, 25, 26 и др.) по ценам возможного использования (продажи). По этим же ценам отражают и расход отработанных нефтепродуктов на внутрихозяйственные нужды.

59. Газообразное топливо в баллонах, резервуарах, используемое на производственные и бытовые нужды, находящееся на складах и отдельно в местах его потребления (кроме жилых домов), а также газ по талонам учитывают на субсчете 10-4-5.

60. Вознаграждения, выплачиваемые за экономию бензина и дизельного (газового) топлива, относятся на счета по учету затрат производства: 20 «Основное производство», 23 «Вспомогательные производства», 25 «Общепроизводственные расходы» и другие по принадлежности.

В том случае, если перерасход топлива был допущен по вине водителя, для его личных нужд, списание производится с кредита счета 20 или других счетов по учету производственных затрат на счет 73 «Расчеты с персоналом по прочим операциям» с последующим возмещением стоимости бензина или с прибавлением стоимости бензина к налогооблагаемому доходу водителя.

Удержание за перерасход ГСМ и поощрение за экономию производятся на основании соответствующих положений, утвержденных в организации. Исчисление сумм удержаний за перерасход или сумм премирования за экономию топлива должно производиться в соответствии с учетными данными о расходе топлива фактически и по нормам, действующим в сельскохозяйственной организации.

61. Сельскохозяйственные организации обязаны проводить инвентаризацию ГСМ (в том числе в баках транспортных средств, машин, механизмов) и талонов на ГСМ, а также текущие проверки и иные процедуры (включая сверку учетных данных, ведение учетных регистров и раскрытие учетной информации) в общеустановленном порядке, изложенном в Методических рекомендациях по бухгалтерскому учету материально – производственных запасов в сельскохозяйственных организациях, утвержденных приказом Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 31 января 2003 г. №26.

Приложение 1

_____
(наименование организации)

Ведомость № [ ]

Учета выдачи _____ **Код вида выдачи** [ ]
(наименование и марка нефтепродукта)

Код марки [ ]

за «___» _____ 200__ г.

Материально ответственное лицо _____
(фамилия, имя, отчество)

Табельный номер [ ]

Автомобиль		Номер путевого листа	Фамилия, имя, отчество водителя	Табельный номер водителя	Выдано		Серия талонов	Номера талонов	Расписка водителя в получении
модель	номер				цифрами	прописью			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

На каждую марку нефтепродукта ведется отдельная ведомость.
Печатается с оборотом без титульной части; на обороте внизу перед подписью печатается «Всего по ведомости № _____ выдано _____

_____
(наименование нефтепродукта или талонов и количество прописью)

Выдачу произвел _____ Проверил _____
(подпись) (подпись)

Приложение 2

_____
(наименование поставщика ГСМ)

Накладная № _____
на отпуск талонов на ГСМ

«___» _____ 200__ г.

Основание _____

Кому _____ через кого _____

доверенность № _____

Номенклатурный номер	Наименование нефтепродуктов	Ед. измерения	Количество		Плотность	Количество в литрах	Цена за единицу	Сумма	Порядковый номер записи по складской картотеке
			подлежит отпуску	отпущено					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Бензин А-72.... Бензин А-76.... Бензин АИ-93... Бензин «Экстра» и А-98..... Топливная смесь Дизтопливо.... Масло автотракторное..... Масло автомобильное..... Дизмасло..... Моторное масло								

Всего отпущено _____ талонов
(прописью)
на сумму _____ руб _____ коп.

Отпуск разрешил _____ Главный бухгалтер _____
Отпустил _____ Получил _____

Оборотная сторона накладной

Расшифровка
отпущенных талонов на нефтепродукты по купюрам, сериям и номерам

Наименование нефтепродуктов	Купюры	Серия	№№ талонов		Количество талонов
			с номера	по номер	
1	2	3	4	5	6

Всего: _____

_____

Отпустил _____ Получил _____

Приложение 3

_____
(наименование организации)

код вида выдачи	
код марки	
табельный номер приемщика	

Ведомость № [ ]

учета возврата талонов на _____
(наименование и марка ГСМ)

за «___» _____ 200__ г.

Приемщик _____
(фамилия, имя, отчество)

Автомобиль		Номер путевого листа	Фамилия, имя, отчество	Табельный номер водителя	Возвращено (литров)		Номера талонов	Расписка водителя в сдаче талонов
модель	номер				цифрами	прописью		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Печатается с оборотом без титульной части. На обороте внизу перед подписями печатается «Всего по ведомости»

№ [ ] возвращено [ ]

_____
(наименование талонов по маркам и количество прописью)

Приемщик _____
(подпись)

Указанные в ведомости №_____ талоны для повторной выдачи водителям получил _____
(подпись раздатчика талонов)

Приложение 4

_____
(наименование предприятия, организации)

Книга
учета горюче-смазочных материалов и талонов

за «___» _____ 200__ г.

_____
(наименование и марка нефтепродуктов)

Дата	Наименование, дата и номер документа	От кого получено или кому выдано	Серия и номера талонов	Остаток на начало смены,л	Приход (количество), л	Расход (количество), л	Остаток на конец смены, л	Сдал	Принял
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Примечание. На каждый вид топлива, масла или талонов открываются разделы книги.

Приложение 5

_____
(наименование предприятия, организации)

Отчет № [ ]

о движении горюче-смазочных материалов

за «___» _____ 200__ г.

Материально ответственное лицо _____
(фамилия, имя, отчество)

№№ п/п	Наименование нефтепродуктов	Единица изм.	Остаток на начало отчетного периода	Поступило за отчетный период			Расход за отчетный период	Остаток на конец отчетного периода	Показание счетчика на	
				от нефтебазы		возвращено водителями			начало отчетного периода	конец отчетного периода
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Автобензин – всего									
	в том числе:									
2	Талоны на бензин – всего									
	в том числе:									
3	Дизтопливо – всего									
	в том числе:									
4	Талоны на дизтопливо – всего									
	в том числе:									
5	Масла моторные – всего...									
	в том числе:									

Приложение документов _____ шт.
(прописью)

Материально ответственное лицо _____
(подпись)

Отчет проверил _____
(должность и подпись)

Примечание. В отчете в размере марок и сортов указывается движение только тех нефтепродуктов, которые реально используются в организации.

Приложение 6

_____
(наименование предприятия, организации)

Карточка № [ ]

учета расхода _____ автомобилем Код топлива [ ]
(наименование топлива)

Марка автомобиля Государственный номер Гаражный номер [ ]

_____ _____

за _____ 200__ г.
(месяц)

Число месяца	№ путевого листа	Фамилия водителя	Табельный номер водителя	Пробег, км	Выполнено ткм. (ездок)	Остаток топлива при выезде, л	Получено, л	Возвращено, л	Остаток топлива при возврате, л	Расход		Результат работы	
										по норме	фактически	экономия	перерасход
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Печатается с оборотом без титульной части.

Итого за месяц

На обороте внизу печатается:

Составил _____ _____
(должность, фамилия и., о.) (подпись)

Проверил _____ _____
(должность, фамилия и., о.) (подпись)

Приложение 7

_____
(наименование предприятия, организации)

Лицевая карточка водителя № [ ]

за _____ 200__ г.
(месяц)

Фамилия, имя, отчество [ ] _____

Табельный номер [ ]

Число месяца	Номер путевого листа	Номер автомобиля	Расход топлива (литров, килограмм)			
			по норме	фактически	экономия	перерасход

Итого

Руководитель _____ _____
(подпись)

Техник по учету _____ _____
(подпись)

Приложение 8

_____
(наименование предприятия, организации)

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель организации _____
(подпись)
« » _____ 200___г.

Ведомость № [ ]

учета расходования горюче-смазочных материалов на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, машин и механизмов
за _____ 200___г.

Наименование и марка материалов _____ Код [ ]

Материально ответственное лицо _____ Табельный номер [ ]
(фамилия, имя, отчество)

Наименование транспортного средства, машины, механизма		Номер путевого листа, наряда на работу	Фамилия, имя, отчество водителя	Табельный номер водителя	Наименование (код) выполняемой работы	Использовано горюче-смазочных материалов	Расписка водителя в принятии работы	Расход горюче-смазочных материалов по норме	Результат-экономия (–), перерасход (+)
модель	номер								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Приложено документов _____ шт.
(прописью)

Материально ответственное лицо _____ Проверил _____
(подпись) (должность и подпись)

« » _____ 200___г. « » _____ 200___г.

Приложение 9

_____
(наименование организации)

Книга
учета движения талонов на складе _____
за 200___г.

Автобензин А-76 (штук)

Дата	Основание операции	5 литров			10 литров			20 литров			50 литров		
		приход	расход	остаток	приход	расход	остаток	приход	расход	остаток	приход	расход	остаток
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Примечание. Книга составляется отдельно по каждому наименованию нефтепродуктов и купюрам.

Приложение 10

_____
(наименование организации)

Утверждаю
Директор _____
« » _____ 200___г.

Отчет
о движении талонов по _____ за _____ 200 ___ г.

Материально ответственное лицо _____

№№ п/п	Наименование ГСМ	Остаток на начало отчетного периода		Приход		Расход		Остаток на конец отчетного периода	
		количество литров	сумма	количество литров	сумма	количество литров	сумма	количество литров	сумма
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Газовое топливо								
2	Автобензин А-80								
3	Автобензин АИ-92								
4	Автобензин АИ-95								
5	Топливная смесь								
6	Дизтопливо								
7	Масло автотракторное								
8	Масло автомобильное								
9	Дизмасло								
10	Моторное масло								
	Итого:								

Отчет составил материально ответственное лицо

« » _____ 200___г.

Отчет проверил и принял бухгалтер

« » _____ 200___г.

Приложение 11

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДЕПАРТАМЕНТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Утверждаю
Первый заместитель
Министра транспорта
Минтранса России
А.П.НАСОНОВ
29 апреля 2003 года

Согласовано
Руководитель
Департамента
материально-технического
и социального обеспечения
МНС России
Н.В.РУЦКОЙ
9 апреля 2003 года

НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВ И СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

Руководящий документ
Р3112194-0366-03

Срок действия до 01.01.2008

В данном Руководящем нормативно-методическом документе приведены значения базовых норм расхода топлива для автомобильного подвижного состава общего назначения, норм расхода топлива на работу специальных автомобилей, порядок применения норм и методы расчета нормируемого расхода топлива при эксплуатации, справочные нормативы по расходу смазочных материалов, значения зимних надбавок и др.

Руководящий документ предназначен для автотранспортных предприятий, организаций, предпринимателей и др., независимо от формы собственности, эксплуатирующих автомобильную тех-

нику и специальный подвижной состав на шасси автомобилей на территории Российской Федерации.

Предлагаемые нормативы могут быть использованы в качестве основы для расчета ведомственных норм при эксплуатации специальных и технологических автомобилей.

Данный Руководящий документ введен в действие со дня утверждения до 1 января 2008 г. взамен «Норм расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте» Р3112194-0366-97 от 29.04.97.

Общие положения

Норма расхода топлива (или смазочного материала), применительно к автомобильному транспорту, подразумевает установленное значение меры его потребления при работе автомобиля конкретной модели, марки или модификации.

Нормы расхода топлив (смазочных материалов) на автомобильном транспорте предназначены для расчетов нормируемого значения расхода топлива, для ведения статистической и оперативной отчетности, определения себестоимости перевозок и других видов транспортных работ, планирования потребности предприятий в обеспечении нефтепродуктами, осуществления расчетов по налогообложению предприятий, осуществления режима экономии и энергосбережения потребляемых нефтепродуктов, проведения расчетов с пользователями транспортными средствами, водителями и т.д.

При нормировании расхода топлива различают базовое значение расхода топлива, которое определяется для каждой модели, марки или модификации автомобиля в качестве общепринятой нормы (по действующей методике определения базовых норм расхода топлива), и расчетное нормативное значение расхода топлива, учитывающее выполняемую транспортную работу и условия эксплуатации автомобиля.

Потребление топлив и смазочных материалов при эксплуатации автомобильной техники производится в соответствии с установленными нормами.

Нормы расхода топлив, приведенные в утвержденном Руководящем документе, имеют статус постоянных норм. Вновь разра-

батываемые и устанавливаемые для автомобилей нормы действуют как временные до их введения в качестве постоянных или при переутверждении, или при дополнении Руководящего документа с учетом развития структуры автопарка страны.

1. НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВА ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Нормы расхода топлива устанавливаются для каждой модели, марки и модификации эксплуатируемых автомобилей и соответствуют определенным условиям работы автомобильных транспортных средств согласно их классификации и назначению. Нормы включают расход топлива, необходимый для осуществления транспортного процесса. Расход топлива на технические, гаражные и прочие внутренние хозяйственные нужды, не связанные непосредственно с технологическим процессом перевозок пассажиров и грузов, в состав норм не включается и устанавливается отдельно.

Для автомобилей общего назначения установлены следующие виды норм:

– базовая норма в литрах на 100 км (л/100 км) пробега автотранспортного средства (АТС) в снаряженном состоянии;

– транспортная норма в литрах на 100 км (л/100 км) пробега транспортной работы:

– автобуса, где учитывается снаряженная масса и нормируемая по назначению автобуса загрузка пассажиров;

– самосвала, где учитывается снаряженная масса и нормируемая (коэффициент 0,5) загрузка самосвала;

– транспортная норма в литрах на 100 тонно-километров (л/100 ткм) транспортной работы грузового автомобиля учитывает дополнительный к базовой норме расход топлива при движении автомобиля с грузом, автопоезда с прицепом или полуприцепом без груза и с грузом (или с использованием установленных коэффициентов на каждую тонну перевозимого груза, прицепа, полуприцепа до 1,3 л/100 км и до 2,0 л/100 км для автомобилей, соответственно, с дизельными и бензиновыми двигателями, или с использованием более точных расчетов, выполняемых ФГУП НИИАТ по специальной программе-методике для каждой конкретной марки и типа АТС.

Базовая норма расхода топлива зависит от конструкции автомобиля и его агрегатов, категории, типа и назначения автомобильного подвижного состава (легковые, автобусы, грузовые и т.д.), от вида используемого топлива и учитывает снаряженное состояние автомобиля, типизированный маршрут и режим движения в эксплуатации.

Норма на транспортную работу включает базовую норму и зависит от грузоподъемности или от нормируемой загрузки, или от конкретной массы перевозимого груза, с учетом условий эксплуатации АТС.

Нормы расхода топлива на 100 км пробега автомобиля установлены в следующих измерениях:

– для бензиновых и дизельных автомобилей – в литрах бензина или дизтоплива;

– для автомобилей, работающих на сжиженном нефтяном газе (снг), – в литрах снг (из расчета 1 л бензина соответствует 1,32 л снг);

– для автомобилей, работающих на сжатом природном газе (спг), – в нормальных метрах кубических спг (из расчета 1л бензина соответствует 1 куб. м спг),

– для газодизельных автомобилей норма расхода сжатого природного газа указана в куб. м, плюс рядом указывается норма расхода дизтоплива в литрах, их соотношение определяется производителем техники (или в инструкции по эксплуатации).

Учет дорожно-транспортных, климатических и других эксплуатационных факторов производится с помощью поправочных коэффициентов, регламентированных в виде процентов повышения или снижения исходного значения нормы (их значения устанавливаются распоряжениями руководителей предприятий, эксплуатирующих АТС или руководителями местных администраций).

Нормы расхода топлива повышаются при следующих условиях:

– Работа автотранспорта в зимнее время года в зависимости от климатических районов страны – от 5% до 20%. Порядок применения, значения и сроки действия зимних надбавок представлены в Приложении 2.

– Работа автотранспорта на дорогах общего пользования (I, II и III категорий) в горных местностях, включая городские и сельские поселения и пригородные зоны, при высоте над уровнем моря:

от 300 до 800 метров – до 5% (нижнегорье);

от 801 до 2000 метров – до 10% (среднегорье);

от 2001 до 3000 метров – до 15% (высокогорье);

и свыше 3000 метров – до 20% (высокогорье).

– Работа автотранспорта на дорогах общего пользования (I, II и III категорий) со сложным планом, вне пределов городов и пригородных зон, где в среднем на 1 км пути имеется более пяти закруглений радиусом менее 40 м (т.е. на 100 км пути не менее 500 поворотов) – до 10%.

– Работа автотранспорта в городах с населением свыше 3,0 миллионов человек – до 25%;

– в городах с населением от 1,0 до 3,0 миллионов человек – до 20%;

– в городах с населением от 250 тысяч до 1,0 миллиона человек – до 15%;

– в городах с населением от 100 до 250 тысяч человек – до 10%;

– в городах и поселках городского типа (при наличии светофоров и других знаков дорожного движения) с населением до 100 тысяч человек – до 5%.

– Работа автотранспорта, требующая частых технологических остановок, связанных с погрузкой и выгрузкой, посадкой и высадкой пассажиров, в том числе маршрутные таксомоторы-автобусы, грузопассажирские и грузовые автомобили малого класса, автомобили типа пикап, универсал и т.п., включая перевозки продуктов и мелких грузов, обслуживание почтовых ящиков, инкассацию денег, обслуживание пенсионеров, инвалидов, больных и т.п. (при условии в среднем более чем одна остановка на один километр пробега, при этом остановки у светофоров, перекрестков и переездов не учитываются) – до 10%.

– Перевозка нестандартных крупногабаритных, тяжеловесных, опасных грузов, грузов в стекле и т.д., движение в колоннах и при сопровождении, и других подобных случаях с пониженными скоростями движения автомобилей до 20 – 30 км/час – до 15%, при пониженных скоростях до 10 км/час – до 35%.

– При пробеге первой тысячи километров новыми автомобилями (обкатке) и автомобилями, вышедшими из капитального ремонта, а также при централизованном перегоне таких автомобилей своим ходом в одиночном состоянии – до 10%, при перегоне автомобилей в спаренном – до 15%, в строенном состоянии – до 20%.

– Для автомобилей, находящихся в эксплуатации более 5 лет, – до 5%, более 8 лет – до 10%.

– При работе грузовых автомобилей, фургонов, грузовых таксомоторов и т.п. без учета массы перевозимого груза, при работе автомобилей в качестве технологического транспорта, включая работу внутри предприятий – до 10%.

– При работе специальных автомобилей (киносъемочных, ремонтных, автовышек, автопогрузчиков и т.п.), выполняющих транспортный процесс при маневрировании на пониженных скоростях, при частых остановках и движении задним ходом – до 20%.

– При работе в карьерах, движении по полю, при вывозке леса и т.п. на участках горизонтальных дорог IV и V категории вне основной дороги общего пользования: для АТС в снаряженном состоянии без груза – до 20%, для АТС с полной или частичной загрузкой в зависимости от полной массы автомобиля – до 40%.

– При работе в чрезвычайных климатических и тяжелых дорожных условиях в период сезонной распутицы, снежных или песчаных заносов, при сильном снегопаде и гололедице, наводнениях и других стихийных бедствиях для дорог I, II и III категорий – до 35%, для дорог IV и V категорий – до 50%.

– При учебной езде – до 20%.

– При использовании кондиционера или установки «климат-контроль» при движении автомобиля – до 7%.

– При использовании кондиционера или установки «климат-контроль» на стоянке (независимо от времени года) нормативный расход топлива устанавливается из расчета один час простоя с работающим двигателем соответствует 10 км пробега.

– При простоях автомобилей под погрузкой и разгрузкой в пунктах, где по условиям безопасности или другим действующим правилам запрещается выключать двигатель (нефтебазы, специальные склады, банки и т.п.), при простоях со специальным грузом, не допускающим охлаждения салона (кузова) автомобиля, – до 10%.

– В зимнее или холодное (при среднесуточной температуре ниже +5 град. С) время года при простоях и прогреве автомобилей и автобусов (при отсутствии независимых отопителей), а также при простоях с работающим двигателем в ожидании пассажиров (в

том числе больных, инвалидов и т.п.) устанавливается нормативный расход топлива из расчета один час простоя соответствует 10 км пробега автомобиля.

Допускается на основании распоряжения местной администрации или приказа руководителя предприятия:

– На внутригаражные разъезды и технические надобности автотранспортных предприятий (технические осмотры, регулировочные работы, приработка деталей двигателей и других агрегатов автомобилей после ремонта и т.п.) увеличивать нормативный расход топлива до 1,0 процента от общего количества потребляемого топлива данным предприятием (с учетом относительного количества единиц АТС, используемых при выполняемых работах).

– Для марок и модификаций автомобилей, не имеющих существенных конструктивных отличий от базовой модели (одинаковый двигатель, коробка передач, главная передача, шины, колесная формула, кузов) и не отличающихся от базовой модели собственной массой, устанавливать норму расхода топлива в тех же размерах, что и для базовой модели.

– Для марок и модификаций автомобилей, не имеющих конструктивных отличий, но отличающихся от базовой модели собственной массой (при установке фургонов, кунгов, тентов, дополнительного оборудования, бронировании и т.д.), норма расхода топлива может определяться:

– или на каждую тонну увеличения (уменьшения) собственной массы автомобиля – увеличением (уменьшением) до 2,0 л/100 км по автомобилям с бензиновыми двигателями, до 1,3 л/100 км – с дизельными двигателями, до 2,64 1/100 км по автомобилям, работающим на сжиженном газе, до 2,0 куб. м/100 км по автомобилям, работающим на сжатом природном газе, при газодизельном процессе двигателя ориентировочно до 1,2 куб. м природного газа и до 0,25 л/100 км дизельного топлива;

– или, при необходимости получения более точного значения нормы расхода топлива, по разработанной НИИАТом норме с использованием указанной выше «Методики ...» (по индивидуальной заявке).

Норма расхода топлива может снижаться при работе на дорогах общего пользования за пределами пригородной зоны на рав-

нинной слабохолмистой местности (высота над уровнем моря до 300 м) на дорогах I, II и III категорий – до 15%.

В том случае, когда автотранспорт эксплуатируется в пригородной зоне вне границы города, поправочные (городские) коэффициенты не применяются.

При необходимости применения одновременно нескольких надбавок норма расхода топлива устанавливается с учетом суммы или разности этих надбавок.

В дополнение к нормированному расходу газа допускается расходование бензина и дизтоплива для газобаллонных автомобилей в следующих случаях:

– для заезда в ремонтную зону и выезда из нее после проведения технических воздействий – до 5 л на один газобаллонный автомобиль;

– для запуска двигателя газобаллонного автомобиля в зимнее время (при температуре окружающей среды ниже 0 град. С) – до 10 л в месяц на один автомобиль;

– на маршрутах, протяженность которых превышает запас хода одной заправки газа, – до 25% от общего расхода топлива на указанных маршрутах.

Во всех указанных случаях нормирование расхода жидкого топлива для газобаллонных автомобилей осуществляется в тех же размерах, что и для соответствующих базовых бензиновых автомобилей.

Принимая во внимание возможные изменения и многообразие условий эксплуатации автомобильной техники, изменения техногенного и природного характера, состояние дорог, особенности перевозок грузов и пассажиров и т.п., в случае производственной необходимости возможно уточнение или введение отдельных поправочных коэффициентов к нормам расхода топлива по распоряжению руководителей местных администраций регионов страны, министерств и ведомств – при соответствующем обосновании и по согласованию с Минтрансом России (ФГУП НИИАТ).

Для новых моделей, марок и модификаций автомобильной техники, на которые Минтрансом России не утверждены базовые нормы расхода топлива (отсутствующие в данном Руководящем документе), руководители местных администраций регионов и

предприятий вправе вводить в действие разрабатываемые ФГУП НИИАТ в установленном порядке временные нормы, действующие до их утверждения Минтрансом России при переутверждении или дополнении данного Руководящего документа.

1.1. Легковые автомобили

Для легковых автомобилей нормируемое значение расхода топлива рассчитывается по следующему соотношению:

$$Qн = 0{,}01 \times Hs \times S \times (1 + 0{,}01 \times D), \quad (1)$$

где:

Qн – нормативный расход топлива, литры;

Hs – базовая норма расхода топлива на пробег автомобиля, л/100 км;

S – пробег автомобиля, км;

D – поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме в процентах.

1.1.1. Легковые автомобили отечественные и стран СНГ

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топливо
1	2	3
ВАЗ-1111 <1>	6,5	Б <3> *
ВАЗ-2104	8,5	Б *
ВАЗ-21043 (ВАЗ-2103-4L-1,45-71-5М) <2>	8,3	Б
ВАЗ-2105, -21051, -21053	8,5	Б *
ВАЗ-2106 (ВАЗ-2106-4L-1,57-75,5-5М)	8,5	Б
ВАЗ-2106 (ВАЗ-2106-4L-1,57-75,5-4М)	9,0	Б
ВАЗ-21061	9,0	Б *
ВАЗ-21063 (ВАЗ-2130-4L-1,77-82-5М)	9,0	Б
ВАЗ-2107 (ВАЗ-2103-4L-1,45-72,5-4М)	8,6	Б
ВАЗ-21072 (ВАЗ-2105-4L-1,3-63,5-4М)	8,9	Б
ВАЗ-21074 (ВАЗ-2106-4L-1,57-75,5-5М)	8,5	Б
ВАЗ-2108, -2108 «Спутник», -21081, -21083, -2109	8,0	Б *
ВАЗ-21093; -21099 1,5i (ВАЗ-21083-20-4L-1,5-71-5М)	7,5	Б
ВАЗ-21099 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-5М)	7,7	Б
ВАЗ-2110 1,5i (ВАЗ-21083-20-4L-1,5-71-5М)	7,4	Б

1	2	3
ВАЗ-2110-010 (ВАЗ-2110-4L-1,499-73-5М)	7,8	Б
ВАЗ-21102 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-5М)	7,5	Б
ВАЗ-2111 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-5М)	7,6	Б
ВАЗ-2112 (ВАЗ-2112-4L-1,499-92-5М)	7,7	Б
ВАЗ-21150 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-116-5М)	7,4	Б
ВАЗ-2120 (ВАЗ-2130-4L-1,774-82-5М)	10;7	Б
ВАЗ-2121, -21211	12,0	Б *
ВАЗ-21213 (ВАЗ-21213-4L-1,690-80-5М)	11,5	Б
ВАЗ-21213Б брон. (ВАЗ-21213-4L-1,69-79-5М)	12,1	Б
ВАЗ-21218 (ВАЗ-21213-4L-1,69-79-5М)	11,9	Б
ВАЗ-212182 брон. (ВАЗ-21213-4L-1,69-79-5М)	12,3	Б
ВАЗ-2131 (ВАЗ-21213-4L-1,69-80-5М)	11,3	Б
ВАЗ-2302 «Бизон» (ВАЗ-2121-4L-1,57-78-4М)	11,5	Б
ГАЗ-13	20,0	Б *
ГАЗ-14	22,0	Б *
ГАЗ-24, -24-10, -24-60	13,0	Б *
ГАЗ-24-01, -24-03, -24-11, -24-14, -24Т	13,5	Б *
ГАЗ-24-02, -24-04	14,0	Б *
ГАЗ-24-07	16,5	сиг *
ГАЗ-24-12, -24-13 (с двигателем ЗМЗ-402, -402.10)	13,5	Б *
ГАЗ-24-12, -24-13 (с двигателем ЗМЗ-4021, -4021.10)	14,0	Б *
ГАЗ-24-17, -24-25	16,5	сиг *
ГАЗ-3102 (с двигателем ЗМЗ-4022.10)	13,0	Б *
ГАЗ-310200 (Toyota-6V-3,378-194-4А)	13,8	Б
ГАЗ-310200 (Rover-8V-3,95-182-5М)	13,5	Б
ГАЗ-3102, -3102-12 (ЗМЗ-4062.10-4L-2,3-150-4М)	12,5	Б
ГАЗ-3102-12; ГАЗ-3102 (ЗМЗ-4062.10-4L-2,3-150-5М)	12,0	Б
ГАЗ-31022; ГАЗ-31023 (мед., ЗМЗ-402-4L-2, 44-100-4М)	13,5	Б
ГАЗ-31022 (ЗМЗ-4021.10-4L-2,445-90-4М)	13,9	Б
ГАЗ-31029 (Rover-4L-1,994-140-5М)	11,5	Б
ГАЗ-31029 (ЗМЗ-402-4L-2,445-100-4М)	13,0	Б
ГАЗ 310221 (ЗМЗ-40210D-4L-2,445-81-5М)	13,1	Б
ГАЗ-3105 (8V-3,4-170-5М)	13,7	Б
ГАЗ-3110 (ЗМЗ-4026.10; -40200Ф-4L-2,445-100-4М)	13,0	Б
ГАЗ-3110 (Rover-4L-1,996-136-5М)	10,7	Б
ГАЗ-3110 (ЗМЗ-4020 ОМ-4L-2,445-100-5М)	12,2	Б
ГАЗ-3110 (ЗМЗ-4062.10-4L-2,287-150-5М)	11,4	Б

1	2	3
ЗАЗ-1102	7,0	Б*
ЗИЛ-114	24,0	Б*
ЗИЛ-117	23,0	Б*
ЗИЛ-4104	26,0	Б*
ЗИЛ-41047 (8V-7,68-315-3А)	26,5	Б
ИЖ-2125, -21251, -2126	10,0	Б*
ИЖ-2717 (ВАЗ-2106-4L-1,569-75-5М)	9,4	Б
ИЖ-27156-016 (УЗАЗ-412Э-4L-1,584-80-4М)	10,0	Б
ЛуАЗ-1302	11	Б*
Москвич-2136, -2140, -2141 (все модификации)	10,0	Б*
Москвич-2141-22 (УЗАМ-3317-4L-1,7-85-5М)	9,4	Б
Москвич-2141-22 (УЗАМ-3320-4L-2,0-91-5М)	9,6	Б
Москвич-214145 «Святогор» (Renault-4L-1,998-113-5М)	8,8	Б
Москвич-2141 «Юрий Долгорукий» (Renault-4L-1,998-113-5М)	8,6	Б
Москвич-21412-01 (УЗАМ-331.10-4L-1,478-72-5М)	8,5	Б
Москвич-2142 «Князь Владимир» (Renault-4L-1,988-113-5М)	8,9	Б
Москвич-2142 «Иван Калита» (Renault-4L-1, 988-145-5М)	10,2	Б
УАЗ-469, -469А, -469Б; -315100, -315101, -31512-01, -315201	16,0	Б*
УАЗ-31512 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,45-90-4М)	15,5 Б	
УАЗ-31514 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-4М)	16,7 Б	
УАЗ-31517 (HR 492 НТА фирмы «VM»-4L-2,393-100-4М)	11,0 Д	
УАЗ-31519 (УМЗ-4218.10-4L-2,89-98-4М)	14,5 Б	
УАЗ-31519 (УМЗ-4218-4L-2,89-84-4М)	15,9 Б	
УАЗ-3159 «Барс» (ЗМЗ-4092.10-4L-2,7-133-5М)	16,5 Б	
УАЗ-31601 (УМЗ-421.10-10-4L-2,89-98-5М)	15,3 Б	

<1> Курсивом обозначены старые (до 1997 г.) расчеты норм.

Старые (до 1997 г.) расчеты норм в электронной версии данного документа выделены знаком «*».

<2> Обозначение основных параметров двигателя и коробки передач (по данным изготовителей):

– ВАЗ-2103 – марка двигателя;

– 4L – число и расположение цилиндров, L-рядное, V-образное, оппозитное;

– 1,45 – рабочий объем двигателя, л;

– 71 – мощность двигателя, л.с.;

– 5М – количество передач, М-механическая, А-автоматическая.

<3> Топливо, обозначение:

– Б – бензин;

– Д – дизтопливо;

– снг – сжиженный нефтяной газ;

– спг – сжатый природный газ.

1.1.2. Легковые автомобили зарубежные

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топливо
1	2	3
Alfa Romeo 166 2.5 V6 24V (6V-2,492-190-4A)	13,1	Б
Audi 80 1.6 (4L-1,595-75-5M)	8,5	Б
Audi 100 2.3 (5L-2,309-133-5M)	10,1	Б
Audi A4 1.8 (4L-1,781-125-4A)	10,0	Б
Audi A4 1.8 (4L-1,781-125-5M)	9,5	Б
Audi A6 2.0 (4L-1,984-115-5M)	9,4	Б
Audi A6 2.5 TDI (5L-2,461-140-6M)	6,9	Д
Audi A6 2.6 (6V-2,598-150-5M)	10,0	Б
Audi A6 2.8 (6V-2,771-193-5A)	11,5	Б
Audi A6 2.8 quattro (6V-2,771-193-5A)	13,0	Б
Audi A8 2.8 (6V-2,771-174-5A)	11,5	Б
Audi A8 4.2 quattro (8V-4,172-300-4A)	14,4	Б
Audi A8 4.2 (8V-4,172-300-4A)	14,2	Б
BMW M3 (6L-3,201-321-5M)	11,0	Б
BMW M3 (6L-3,201-321-6M)	10,7	Б
BMW 316i (4L-1,596-102-5M)	7,7	Б
BMW 523i (6L-2,494-170-5M)	9,6	Б

1	2	3
BMW 525 IA (6L-2,494-170-5A)	10,4	Б
BMW 528i (6L-2,793-193-5M)	10,4	Б
BMW 725 TDS (6L-2,497-143-5A)	10,1	Д
BMW 740i (8V-4,398-286-5A)	13,4	Б
BMW 750 ILA (12V-5,38-326-5A)	15,8	Б
Chevrolet Suburban 5.7 (8V-5,73-210-4A)	18,5	Б
Chevrolet Tahoe 5.7 V8 4WD (8V-5,733-200-5M)	17,0	Б
Chevrolet Tahoe 5.7 V8 4WD (8V-5,733-200-4A)	18,0	Б
Chevrolet Blazer 3506 (4L-2,198-106-5M)	11,6	Б
Chevrolet Blazer LT (6V-4,292-193-4A)	15,5	Б
Chevrolet Caprice Classic 4.3 V8 (8V-4,312-203-4A)	16,5	Б
Chevrolet Chevy Van (8V-5,73-197-3A)	19,0	Б
Chevrolet Chevy Van (8V-5,733-300-4A)	21,5	Б
Chevrolet Cavalier 2.2i (4L-2,190-122-5M)	8,5	Б
Chevrolet Astro Van 4.3 (6V-4,3-186-4A)	17,9	Б
Chrysler 300M 3.5V (6V-3.518-257-4A)	12,5	Б
Chrysler Status LX 2.5 V6 (6V-2,497-163-4A)	11,5	Б
Daewoo Espero 2.0 CD (4L-1,998-110-5M)	8,7	Б
Daewoo Espero 1.5 (4L-1,498-90-5M)	8,2	Б
Daewoo Nexia 1.5 GL (4L-1,498-75-5M)	7,7	Б
Dodge Caravan 3.8 V6 (6L-3,778-169-4A)	13,9	Б
Донинвест «Орион» 1.6 (Daewoo, 4L-1,598-106-5M)	8,5	Б
Кондор «Донинвест» 2.0 CDX (Daewoo, 4L-1,998-133-5M)	9,5	Б
Fiat Marea 1.6 (4L-1,581-101-5M)	8,5	Б
Ford Escort 1.6 (4L-1,597-90-5M)	8,3	Б
Ford Explorer 4.0 6V 4WD (6V-3,958-160-4A)	14,5	Б
Ford Focus 2.0 (4L-1,989-130-5M)	8,5	Б
Ford Focus 1.6 16V (4L-1,597-90-5M)	8,1	Б
Ford Galaxy 2.0 CLX (4L-1,998-115-5M)	9,7	Б
Ford Galaxy 2.8 GLX (6V-2,792-174-5M)	11,4	Б
Ford Mondeo 2.0i CLX (4L-1,988-136-5M)	8,8	Б

1	2	3
Ford Mondeo 1.8 (4L-1,796-116-5M)	8,2	Б
Ford Mondeo 2.0 (4L-1,999-145-4A)	10,7	Б
Ford Scorpio 2.0 (4L-1,998-136-5M)	8,5	Б
Ford Taurus 3.0 (6V-3,0-203-4A)	13,5	Б
Honda Accord 2.2 (4L-2,156-150-5M)	9,5	Б
Honda Civic 1.5i LS (4L-1,493-114-5M)	6,8	Б
Hyundai Accent 1.3 GLS 75 PS (4L-1,341-75-5M)	7,0	Б
Hyundai Accent 1.5 (4L-1,495-99-5M)	7,9	Б
Hyundai Galloper 3.0 (6V-2,972-141-5M)	13,8	Б
Hyundai H 100 2.4i (4L-2,4-120-5M)	11,5	Б
Hyundai H 100 (4L-2,476-80-5M)	9,4	Д
Hyundai Lantra GLS 1.6i (4L-1,599-114-5M)	8,9	Б
Hyundai Sonata III 2.0 16 VGLS (4L-1,997-139-5M)	9,0	Б
Hyundai Sonata 2.0 16 VGLS (4L-1,997-125-5M)	9,5	Б
Jeep Cherokee 4.0 (брон., 6L-3,96-184-5M)	15,5	Б
Jeep Cherokee 4.0 (6L-4,0-185-5M)	13,5	Б
Jeep Grand Cherokee Laredo 4.0 (6L-3,964-193-4A)	16,8	Б
Jeep Grand Cherokee Limited 5.2 (8V-5,2-215-4A)	17,0	Б
Jeep Grand Cherokee 4.7 (8V-4,701-235-4A)	17,6	Б
Jaguar Magestic 4.0 (6L-3,98-226-4A)	13,3	Б
Kia Avella 1.5 (4L-1,498-92-5M)	8,0	Б
Kia Clarus 2.0 (4L-1,998-133-4A)	11,8	Б
Kia Sephia II (4L-1,498-88-5M) 8,1 Б		
Kia Sportage 4DOOR HB (4L-1,998-135-5M)	12,2	Б
Land Rover Discovery V8i (8V-3,947-182-5M)	15,5	Б
Land Rover Discovery 2.5D (4L-2,494-115-5M)	9,4	Д
Lexus IS 200 Sport (6L-1,988-155-6M)	9,9	Б
Lexus LS 400 (8V-3,97-265-4A)	12,8	Б
Lexus LX 450 (6L-4,477-205-4A)	17,8	Б
Lincoln Town Car 4.6 (8V-4.601-213-4A)	15,8	Б
Lincoln Navigator 5.4i V84WD (8V-5,403-232-4A)	18,0	Б

1	2	3
Mazda 626NB 1.9 Comfort (4L-1,84-90-5M)	8,2	Б
Mercedes-Benz E 200 (4L-1,998-136-5M)	9,5	Б
Mercedes-Benz E 240 (6V-2,398-170-5A)	11,0	Б
Mercedes-Benz E 280 (6L-2,799-193-5A)	12,4	Б
Mercedes-Benz E 320S (6L-3,199-220-5A)	12,0	Б
Mercedes-Benz E 320S (6L-3,199-220-4A)	12,8	Б
Mercedes-Benz E 430 (8V-4,266-279-5A)	12,6	Б
Mercedes-Benz S 500 (8V-4,973-320-4A)	16,7	Б
Mercedes-Benz S 500 (8V-4,966-306-5A)	14,8	Б
Mercedes-Benz S 600 (12V-5,987-394-5A)	16,8	Б
Mercedes-Benz S 600 (брон., 12V-5,786-367-5A)	17,7	Б
Mercedes-Benz Vito 110D (4L-2,299-98-5M)	9,6	Д
Mitsubishi Carisma 1.6 (4L-1,597-100-5M)	7,8	Б
Mitsubishi Carisma 1.8 (4L-1,843-116-5M)	8,0	Б
Mitsubishi Galant 2000 GLSI (4L-1,997-137-5M)	9,0	Б
Mitsubishi Galant 2500 V6-24V (6V-2,498-163-5M)	9,5	Б
Mitsubishi Lancer 1300 (4L-1,292-75-5M)	7,5	Б
Mitsubishi Pajero 2500 TDGL (4L-2,477-99-5M)	11,0	Д
Mitsubishi Pajero Sport 3000 (6V-2,972-177-5M)	13,8	Б
Mitsubishi Pajero 3500 V6-24V (6V-3,497-208-4A)	15,5	Б
Mitsubishi Space Gear 2.0 (4L-1,997-115-5M)	11,5	Б
Mitsubishi L300 (4L-2,35-112-5M)	12,0	Б
Mitsubishi L400 2.5 TD (4L-2,477-99-5M)	10,3	Д
Nissan Almera 1.5 (4L-1,498-90-5M)	7,6	Б
Nissan Almera 1.8 (4L-1,769-114-5M)	8,0	Б
Nissan Maxima QX 2.0 SLX (6V-1,995-140-5M)	10,5	Б
Nissan Maxima QX 3.0 SE (6V-2,988-193-4A)	12,0	Б
Nissan Patrol GR 3.0D (4L-2,953-158-5M)	12,5	Д
Nissan Patrol 4.5 (6L-4,5-204-5M)	16,2	Б
Nissan Primera 1.6 (4L-1,596-90-5M)	7,3	Б
Nissan Primera 2.0 16V (4L-1,998-140-5M)	8,4	Б
Opel Astra Caravan 1.4i (4L-1,389-82-5M)	8,0	Б
Opel Astra Caravan 1.6 (4L-1,589-100-5M)	8,3	Б
Opel Combo 1.4i (4L-1,390-60-5M)	8,2	Б
Opel Omega 2.0 16V (4L-1,998-136-5M)	9,5	Б

1	2	3
Opel Omega 3.0 MV6 (6V-2,962-210-4A)	12,0	Б
Opel Tigra 1.6i (4L-1,598-106-5M)	7,5	Б
Opel Vectra 1.6 (4L-1,598-101-5M)	8,4	Б
Opel Vectra 2.0i (4L-1,998-136-5M)	8,8	Б
Peugeot 205 (4L-1,361-75-5M)	7,0	Б
Peugeot 306 (4L-1,361-75-5M)	7,7	Б
Peugeol 406 SL (4L-1,761-110-5M)	8,5	Б
Peugeot 607 (4L-2,231-158-5M)	9,6	Б
Pontiac Trans Sport 3.8 V6 (6V-3,791-175-5M)	12,6	Б
Porsche 911 Carrera (6 оппозитн. -3,6-272-6M)	11,0	Б
Renault Clio 1.4 RT (4L-1.39-75-5M)	6,7	Б
Renault 19 Europa 1.4 (4L-1,397-75-5M)	7,5	Б
Renault Laguna 1.6 (4L-1,598-107-5M)	8,3	Б
Renault Laguna RXE 2.0 16V (4L-2.0-140-5M)	9,7	Б
Renault Megane 1.6e (4L-1.6-90-5M)	7,5	Б
Renault Safrane 2.4 20V (6V-2,435-165-5M)	10,0	Б
Range Rover 4.0 (8V-3,947-182-4A)	16,7	Б
Saab 9-5 2.3 SE (4L-2,29-170-5M)	10,3	Б
Saab 900 2.0i (4L-1,985-130-5M)	9,7	Б
Saab 9000 CD 2.0 turbo (4L-1,985-150-4A)	10,5	Б
Saab 9000 CD 2.3 turbo (4L-2,29-200-4A)	11,8	Б
Saab 9000 Grifin 3.0 (6V-2,962-211-4A)	12,0	Б
Skoda Felicia Combi LX 1.3 (4L-1,289-58,5-5M)	7,3	Б
Skoda Felicia Combi LX 1.6 (4L-1,598-75-5M)	7,8	Б
Skoda Oktavia 1.6 (4L-1,598-75-5M)	7,8	Б
Skoda Octavia Combi 1.6 (4L-1,595-101-5M)	8,7	Б
Skoda Octavia Combi 1.8 SLX (4L-1,781-125-5M)	9,0	Б
Subaru Legacy 2.0 LX Combi (4 оппозитн. -1,994-115-5M)	10,0	Б
Subaru Legacy Wagon 2.5 (4 оппозитн. -2,457-156-4A)	11,1	Б
Suzuki Grand Vitara 1.6 (4L-1,589-97-5M)	10,0	Б

1	2	3
Ssand Yond Musso E32 (6L-3,199-220-4A)	17,0	Б
Toyota Avensis 2.0 (4L-1,998-128-5M)	8,5	Б
Toyota Camry 2.2 (4L-2,164-131-5M)	9,2	Б
Toyota Corolla 1.4 (4L-1,398-97-5M)	7,6	Б
Toyota Corolla 1.6 Combi (4L-1,586-110-5M)	8,2	Б
Toyota RAV-4 (4L-1,998-128-4A)	11,1	Б
Toyota Land Cruiser 4,5i 24V Wagon (6L-4,477-215-4A)	19,0	Б
Toyota Land Cruiser 100 4.2 TD (6L-4,164-204-4A)	13,5	Д
Toyota Land Cruiser 100 4.7 (8V-4,664-234-5M)	17,1	Б
Toyota Land Cruiser FZi 80 (6L-4,477-205-5M)	16,3	Б
Toyota Land Cruiser HDj 80 (6L-4,164-135-5M)	11,8	Д
Toyota Land Cruiser Prado 3.4 (6V-3,378-178-4A)	15,5	Б
Volkswagen Golf Variant 1.8 (4L-1,781-90-5M)	9,0	Б
Volkswagen Golf 1.8 (4L-1,781-90-5M)	9,2	Б
Volkswagen Passat 1.8T (4L-1,781-150-5M)	8,7	Б
Volkswagen Passat Variant GT 2.0 (4L-1,984-150-5M)	9,3	Б
Volkswagen Polo 1.6Ti (4L-1,598-75-5M)	6,5	Б
Volkswagen Vento GL 1.8 (4L-1,781-90-5M)	9,0	Б
Volvo S40 1.8i 16V (4L-1,731-115-5M)	8,3	Б
Volvo S40 1.8i 16V (4L-1,731-115-4A)	10,0	Б
Volvo S40 2.0i (4L-1,948-140-5M)	9,5	Б
Volvo S70 2.0i 10V (5L-1,984-126-4A)	10,4	Б
Volvo S70 2.5i (5L-2,435-170-5M)	10,0	Б
Volvo S80 2.4i (5L-2,435-170-5M)	9,4	Б
Volvo S90 3.0i (6L-2,922-180-5M)	11,8	Б
Volvo V70 2.5L (5L-2,435-144-5M)	10,4	Б
Volvo 440 GLT 1.8 (4L-1,721-102-5M)	8,5	Б
Volvo 460 2.0i (4L-1,998-110-5M)	9,3	Б
Volvo 850 GLT 2.4 (5L-2,435-170-5M)	10,0	Б
Volvo 850 T-5 20V (5L-2,319-225-4A)	11,5	Б
Volvo 940 ti 2.3 (4L-2,3-135-4A)	11,0	Б
Volvo 940 T 2.3 (4L-2,32-135-5M)	10,5	Б
Volvo 960 2.5 (6L-2,47-168-5M)	11,5	Б
Volvo 960 3.0 (6L-2,922-204-5M)	12,2	Б

1.2. Автобусы

Для автобусов нормируемое значение расхода топлива рассчитывается по следующему соотношению:

$$Qн = 0,01 \times Hs \times S \times (1 + 0,01 \times D) + Нот \times T, \quad (2)$$

где:

Qн – нормативный расход топлива, литры;

Hs – транспортная норма расхода топлива на пробег автобуса, л/100 км с учетом нормируемой по классу и назначению автобуса загрузкой пассажиров);

S – пробег автобуса, км;

Нот – норма расхода топлива при использовании штатных независимых отопителей на работу отопителя (отопителей), л/час;

T – время работы автомобиля с включенным отопителем, час;

D – поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме в процентах.

1.2.1. Автобусы отечественные и стран СНГ

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топливо
1	2	3
АКА-5225 «Россиянин» (ОМ 447 hA.11-6L-11,697-250-4A)	44,4	Д
АКА-6226 «Россиянин» (ОМ 447 hA.11-6L-11,697-250-4A)	57,0	Д
Волжанин-5270.02 (ЯМЗ-236 НЕ-6V-11,15-230-5М)	39,5	Д
Волжанин-5270.12 (ЯМЗ-236 НЕ-6V-11,15-230-5М)	32,3	Д
Волжанин-52701 (ЯМЗ-236 НЕ-5-6L-11,15-230-5М)	40,0	Д
ГАЗ-2217 «Баргузин» (ЗМЗ-40620F-4L-2,28-150-5М)	13,3	Б
ГАЗ-22171-0 «Соболь» (ЗМЗ-4063-4L-2,32-110-4М)	16,7	Б
ГАЗ-22175 «Баргузин» (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-5М)	14,5	Б
ГАЗ-3221 «Газель» (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-4М)	18,8	Б
ГАЗ-3221 «Газель» (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-5М)	17,9	Б
ГАЗ-3221 «Газель» (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-4М)	17,9	Б
ГАЗ-3221 «Газель» (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5М)	16,9	Б

1	2	3
ГАЗ-3221 (УМЗ-4215-4L-2,89-96-5М)	17,4	Б
ГАЗ-32213 «Газель» (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5М)	16,9	Б
ГАЗ-32213 Дизель Turbo (Iveco-4L-2,449-103-5М)	11,0	Д
ГАЗ-32213 (ГАЗ-560-4L-2,134-95-5М)	11,8	Д
ГАЗ-322132 (УМЗ-4215С-4L-2,89-110-5М)	17,9	Б
ГАЗ-322132 (ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5М)	16,2	Б
ГАЗ-221400 «Газель» (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5М)	17,0	Б
ГАЗ-221400 «Газель» (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-4М)	17,5	Б
ЗИЛ-325010 (Д-245.12-4L-4,75-109-5М)	18,7	Д
КАВЗ-3270, -327001, -3271	30,0	Б *
КАВЗ-324400 (Д-245.12-4L-4,75-109-5М)	18,0	Д
КАВЗ-3976 (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-120-4М)	30,0	Б
КАВЗ-39765 (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-120-4М)	32,5	Б
ЛАЗ-695 (мод. -Б, -Е, -Ж, -М, -Н)	41,0	Б *
ЛАЗ-695 (с дв. ЗИЛ-375), -695Н (с дв. ЗИЛ-375.01)	44,0	Б *
ЛАЗ-697 (с двигателем ЗИЛ-375)	43,0	Б *
ЛАЗ-697, -697Е, -697М, -697Н, -697Р	40,0	Б *
ЛАЗ-699, -699А, -699Н, -699Р	43,0	Б *
ЛАЗ-699Р (ЯМЗ-236М2-6L-11,15-180-5М)	28,1	Д
ЛАЗ-4202	35,0	Д *
ЛАЗ-42021	33,0	Д *
ЛАЗ-52073 (Renault-6L-6,18-226-6М)	24,5	Д
ЛАЗ-52523 (ЯМЗ-236М-6V-11,15-180-5М)	37,2	Д
ЛАЗ-52523 (Renault-6L-6,177-223-6М)	33,0	Д
ЛАЗ-6205 (Renault-6L-6,18-226-6М)	47,5	Д
ЛиАЗ-677, -677А, -677Б, -677В, -677М, -677МБ, -677МС, -677П	54,0	Б *
ЛиАЗ-677Г	67,0	снг *
ЛиАЗ-5256, -52564	46,0	Д *
ЛиАЗ-5256 (КамАЗ-740.8-8V-10,85-195-5М)	35,6	Д
ЛиАЗ-5256.25 (Caterpillar-6L-6,6-234-6М)	34,2	Д
ЛиАЗ-5256 ЯАЗ, -5267 (RABA-MAN-6L-10,35-258-6М)	35,5	Д
ЛиАЗ-5256 НП (RABA D10 UTS 150-6L-10,35-280-6М)	35,0	Д
ЛиАЗ-5256 М (Cummins-6L-10,0-326-6М)	22,5	Д

1	2	3
ЛиАЗ-52565-БК БАРЗ (Cummins-6L-8,3-243-6М)	27,0	Д
ЛиАЗ-52567 (КамАЗ-7408.10-8V-10,85-195-3А)	37,4	Д
ЛиАЗ-525610 (MAN D 0826 LOH-6L-6,59-230-5А)	36,1	Д
ЛиАЗ-525616 (ОМ 441-6V-11,3-224-6М)	32,5	Д
ЛиАЗ-525617 (Cummins-6L-8,27-242-6М)	30,6	Д
ЛиАЗ-6240 СВАРЗ (Алтай Дизель-6L-11,15-192-6М)	45,5	Д
МАЗ-103 (Renault-6L-6,174-250-6М)	37,7	Д
МАЗ-104.031 (ЯМЗ-236М2-6V-11,15-180-5М)	41,5	Д
МАРЗ-5266 (ЯМЗ-236 НЕ-6V-11,15-230-5М)	38,3	Д
МАРЗ-52661 (ЯМЗ-236 НЕ-6V-11,15-230-5М)	41,2	Д
«Стайер» Mercedes-Benz 0303АКА-15KHP/A (ОМ 442-8V-15,078-296-6М)	25,4	Д
«Лидер» Mercedes-Benz 0303АКА-15RHS (ОМ 442-8V-15,078-296-6М)	30,2	Д
«Витязь» Mercedes-Benz 0303АКА-15RHD (ОМ 442А-8V-14,6-365-6М)	28,3	Д
ПАЗ-672, -672А, -672Г, -672М, -672С, -672У, -672Ю	34,0	Б*
ПАЗ-3201, -3201С, -320101	36,0	Б*
ПАЗ-3205, -32051 (с дв. ЗМЗ-672-11)	34,0	Б*
ПАЗ-3205 (ЗМЗ-5112.10-8V-4,25-125-4М)	31,2	Б
ПАЗ-3205 (ЗМЗ-5234.10-8V-4,67-130-4М)	32,0	Б
ПАЗ-3205-70 (А-245.7-4L-4,75-122.4-5М)	20,9	Д
ПАЗ-32051 (ЗМЗ-5112.10-8V-4,25-125-4М)	29,0	Б
ПАЗ-32051 (ЗМЗ-5234.10-8V-4,67-130-4М)	29,8	Б
ПАЗ-3206 (с дв. ЗМЗ-672-11)	36,0	Б*
ПАЗ-3206 (ЗМЗ-5112.10-8V-4,25-125-4М)	32,1	Б
ПАЗ-3206 (ЗМЗ-5234.10-8V-4,67-130-4М)	33,0	Б
Псковавто 221400 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-5М)	16,5	Б
Псковавто 221400 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-4М)	17,0	Б
РАФ-977, -977Д, -977ДМ, -977Е, -977ЕМ, -977Н, -977НМ, -977К	15,0	Б*
РАФ-2203, -220301, -2231, -22031-01, -22032, -22035-01	15,0	Б*

1	2	3
РАФ-220302	18,0	снг *
РАФ-22038-02, -22039 (4L-2,445-100-4M)	14,5	Б
РАФ-2915-02 (мед., 4L-2,445-100-4M)	14,5	Б
РАФ-2925 (4L-2,445-100-4M)	14,5	Б
РАФ 2927 (мед., 4L-2,445-100-4M)	15,0	Б
САРЗ-3976 (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-120-4M)	30,0	Б
УАЗ-452 (мод. -А, -АС, -В)	17,0	Б *
УАЗ-220601	17,0	Б *
УАЗ-220602	22,0	снг *
УАЗ-2206 (УМЗ-4178-4L-2,445-92-4M)	17,2	Б
УАЗ-22069 (УМЗ-4218.10-4L-2,89-98-4M)	16,8	Б
ЯАЗ-5267 (6L-10,35-258-6M)	34,0	Д
ЯАЗ-6211	50,6	Д

1.2.2. Автобусы зарубежные

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топливо
1	2	3
Ikarus-55	28,0	Д *
Ikarus-556	38,0	Д *
Ikarus-180	41,0	Д *
Ikarus-250	31,0	Д *
Ikarus-250.58, -250.59, -250.93, -250.95	34,0	Д *
Ikarus-255	31,0	Д *
Ikarus-256, -256.54, -256.59, -256.74, -256.75	34,0	Д *
Ikarus-260, -260.01, -260.18, -260.27, -260.37, -260.50, -260.51, -260.52	40,0	Д *
Ikarus-263	40,0	Д *
Ikarus-280, -280.01, -280.33, -280.48, -280.63, -280.64	43,0	Д *
Ikarus-280.33 (VTS Turbo D10-6L-10,35-210-6M)	41,0	Д
Ikarus-283.00	46,0	Д *
Ikarus-350.00	37,0	Д *
Ikanis-365.10, -365.11	34,0	Д *

1	2	3
Ikarus-415.08	39,0	Д *
Ikarus-435.01	46,0	Д *
Ikarus-435.17 (VTSII-190-6L-10,35-258-6M)	43,0	Д
Ikarus-543.26	27,0	Д *
Iveco Turbo Daily A 45.10 (4L-2,789-103-5M)	13,0	Д
Karosa C835-1031 (6L-11,940-257-8M)	28,8	Д
Mercedes-Benz 308D (4L-2,299-79-5M)	10,3	Д
Mercedes-Benz 601D (4L-3,972-98-6M)	16,0	Д
Mercedes-Benz Turk 0325 (6V-10,964-216-6M)	33,7	Д
Mercedes-Benz 0302 C V-8	32,0	Д *
Mercedes-Benz 0340 (8V-12,76-381-6M)	25,0	Д
Mercedes-Benz 0350 (8V-14,6-381-6M)	26,9	Д
Mercedes-Benz 0404 (8V-14,6-381-6M)	27,4	Д
Mercedes-Benz 0814 (4L-4,0-136-5M)	17,9	Д
Nissan-Urvan E-24	10,0	Д *
Nissan-Urvan Transporter	14,0	Б *
Nusa-501M, -521M, -522M, -523-03	15,0	Б *
TAM 260A 119T	30	Д *
Toyota Hi Ace 2.4 (4L-2,438-116-5M) 12,3 Б Toyota Hi Ace 2.5 D (4L-2,446-75-5M) 9,6 Д		
Volkswagen Caravelle 2.0 (4L-1,968-84-5M)	11,5	Б
Volkswagen Caravelle 2.5 (5L-2,461-115-5M)	12,2	Б
Volkswagen Caravelle 2.5D Syncro (5L-2,461-102-5M)	9,4	Д
Volkswagen Transporter 2.4 TD (5L-2,4-78-5M)	9,5	Д
Volkswagen Transporter 2.5 (5L-2,461-115-5M)	13,0	Д

1.3. Грузовые бортовые автомобили

Для грузовых бортовых автомобилей и автопоездов нормируемое значение расхода топлива рассчитывается по следующему соотношению:

$$Q_H = 0{,}01 \times (Hsan \times S + Hw \times W) \times (1 + 0{,}01 \times D), \quad (3)$$

где:

Qн – нормативный расход топлива, литры;

S – пробег автомобиля или автопоезда, км;

Hsan – норма расхода топлива на пробег автомобиля или автопоезда в снаряженном состоянии без груза:

$$Hsan = Hs + Hg \times Gпр, \text{ л/100 км, где}$$

Hs – базовая норма расхода топлива на пробег автомобиля (тягача) в снаряженном состоянии, л/100 км (Hsan = Hs, л/100 км, для одиночного автомобиля, тягача);

Hg – норма расхода топлива на дополнительную массу прицепа или полуприцепа, л/100 т.км;

Gпр – собственная масса прицепа или полуприцепа, т;

Hw – норма расхода топлива на транспортную работу, л/100 т.км,

W – объем транспортной работы, т.км: W = Grp x Srp (где Grp – масса груза, т; Srp – пробег с грузом, км);

D – поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме в процентах.

Для грузовых бортовых автомобилей и автопоездов, выполняющих работу, учитываемую в тонно-км, дополнительно к базовой норме, норма расхода топлива увеличивается (из расчета в литрах на каждую тонну груза на 100 км пробега) в зависимости от вида используемого топлива в следующих размерах:

для бензина – до 2 л; дизельного топлива – до 1,3 л; сжиженного нефтяного газа (снг) – до 2,64 л; сжатого природного газа (спг) – до 2 куб. м; при газодизельном питании ориентировочно – до 1,2 куб. м природного газа и до 0,25 л дизельного топлива.

При работе грузовых бортовых автомобилей, тягачей с прицепами и седельных тягачей с полуприцепами, норма расхода топлива (л/100 км) на пробег автопоезда увеличивается из расчета в литрах на каждую тонну собственной массы прицепов и полуприцепов в зависимости от вида топлива в следующих размерах: бензина – до 2 л; дизельного топлива – до 1,3 л; сжиженного газа – до 2,64 л; природного газа до 2 куб. м; при газодизельном питании двигателя ориентировочно – до 1,2 куб. м природного газа и до 0,25 л дизельного топлива.

1.3.1. Грузовые бортовые автомобили отечественные и стран СНГ

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топливо
1	2	3
ГАЗ-52, -52А, -52-01, -52-03, -52-04, -52-05, -52-54, -52-74, -53Ф	22,0	Б
ГАЗ-52-07, -52-08, -52-09	30,0	снг *
ГАЗ-52-27, -52-28 21	(22)	спг *
ГАЗ-53, -53А, -53-12, -53-12-016, -53-12А, -53-50, -53-70	25,0	Б
ГАЗ-53-07, -53-19	37,0	снг *
ГАЗ-53-27	25,5 (25)	спг *
ГАЗ-63, -63А	26,0	Б *
ГАЗ-66, -66А, -66АЭ, -66Э, -66-01, -66-02, -66-04, -66-05, -66-11	28,0	Б *
ГАЗ-2943 «Фермер» (ЗМЗ-402-4L-2,445-100-4М)	16,7	Б
ГАЗ-3302 «Газель» (ЗМЗ-4063.10-4L-2,3-110-5М)	15,5	Б
ГАЗ-33021 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-4М)	16,9	Б
ГАЗ-3302, -33021 «Газель» (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-5М)	16,5	Б
ГАЗ-33021 (УМЗ-42150-4L-2,89-89-5М)	16,6	Б
ГАЗ-330210 «Газель» (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-5М)	16,0	Б
ГАЗ-3302, -330210 «Газель» 0 114 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-4М)	16,5	Б
ГАЗ-33027 «Газель» (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5М)	17,0	Б
ГАЗ-33073 (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-125-4М)	24,9	Б
ГАЗ-3307	24,5	Б *
ГАЗ-3309 (ГАЗ-5441.10-4L-4,15-116-5М)	17,0	Д
ЗИЛ-130, -130А1, -130Г, -130ГУ, -130С, -130-76, -130Г-76, -130ГУ-76, -130С-76, -130-80, -130Г-80, -130ГУ-80	31,0	Б *
ЗИЛ-131, -131А 41,0 Б *		
ЗИЛ-133Г, -133Г1, -133Г2, -133ГУ	38,0	Б *
ЗИЛ-133ГЯ	25,0	Д *
ЗИЛ-138	42,0	снг *
ЗИЛ-138А, -138АГ	32 (31)	спг *

1	2	3
ЗИЛ-150	31,0	Б *
ЗИЛ-151, -151А	39,0	Б *
ЗИЛ-157, -157Г, -157К, -157КГ, -157КД, -157КЭ, -157КЮ, -157Э, -157Ю	39,0	Б *
ЗИЛ-431410, -431411, -431412, -431416, -431417, -431450, -431510, -431516, -431917	31,0	Б *
ЗИЛ-431610	32 (31)	спг *
ЗИЛ-431810	42,0	снг *
ЗИЛ-4331	25,0	Д *
ЗИЛ-431410 (Д-243-4L-4,75-78-5М)	19,5	Д *
ЗИЛ-43317 (КамАЗ-740-8V-10,85-210-9М)	27,0	Д
ЗИЛ-433360 (ЗИЛ-508.100040-8V-6,0-150-5М)	31,5	Б
ЗИЛ-4334 (8V-8,74-159-5М)	25,3	Д
ЗИЛ-5301 (Д-245 ММЗ-4L-4,75-105-5М)	14,8	Д
ЗИЛ-5301 ПО (Caterpillar-3054-4L-3,9-136-5М)	15,0	Д
ЗИЛ-534330 (ЯМЗ-236А-6V-11,15-195-5М)	20,5	Д
КамАЗ-4310, -43105	31,0	Д *
КамАЗ-5320	25,0	Д *
КамАЗ-53202, -53212, -53213	25,5	Д *
КамАЗ-53208	22,5 спг плюс 6,5 Д или 26Д *	
КамАЗ-53215 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	24,5	Д
КамАЗ-53217	21,5 спг плюс 6,5Д или 26Д *	
КамАЗ-53218	23 спг плюс 6,5Д или 26Д *	
КамАЗ-53219	22 спг плюс 6,5Д или 26Д *	
КрАЗ-255Б, -255Б1	42,0	Д *
КрАЗ-257, -257Б1, -257БС, -257С	38,0	Д *
КрАЗ-260, -260Б1, -260М	42,5	Д *
МАЗ-514	25,0	Д *
МАЗ-516, 516Б	26,0	Д *
МАЗ-5334, -5335, -533501	23,0	Д *
МАЗ-53352	24,0	Д *
МАЗ-53362 (ЯМЗ-238-8V-14,86-300-8М)	24,3	Д

1	2	3
МАЗ-53366 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5М)	25,5	Д
МАЗ-5337, -53371	23,0	Д *
МАЗ-543	98,0	Д *
МАЗ-6303 (8V-14,86-300-8М)	26,0	Д
МАЗ-7310, -7313	98,0	Д *
УАЗ-451, -451Д, -451ДМ, -451М	14,0	Б *
УАЗ-452, -452Д, -452ДМ	16,0	Б *
УАЗ-3303 (4L-2,446-90-4М)	16,5	Б
УАЗ-330301	16,0	Б *
УАЗ-33032, -3332-01	21,5	Б *
УАЗ-374101	16,0	Б *
УАЗ-3909 (АПВ-У-05) (УМЗ-4178-4L-2,445-92-4М)	17,0	Б
Урал-355, -355М, -355МС	30,0	Б *
Урал-375, -375АМ, -375Д, -375ДМ, -375ДЮ, -375К, -375Н, -375Т, -375Ю	50	Б *
Урал-377, -377Н	44	Б *
Урал-4320, -43202	32	Д *

1.3.2. Грузовые бортовые автомобили зарубежные

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топливо
1	2	3
Avia A-20H, A-21K, -21N	11,0	Д *
Avia A-30N, A-31L, -31N, -31P	13,0	Д *
IFA W50L	20,0	Д *
Magirus 232 D 19L	24,0	Д *
Magirus 290 D 26L	34,0	Д *
Tatra 111R	33,0	Д *

1.4. Тягачи

Для седельных тягачей нормируемое значение расхода топлива рассчитывается аналогично грузовым бортовым автомобилям и автопоездам с прицепами и полуприцепами по соотношению (3).

1.4.1. Тягачи отечественные и стран СНГ

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топливо
1	2	3
БелАЗ-537Л	100,0	Д *
БелАЗ-6411	95,0	Д *
БелАЗ-7421	100,0	Д *
ГАЗ-52-06	22,0	Б *
ГАЗ-63Д, -63П	26,0	Б *
ЗИЛ-130АН, -130В, -130В1, -130В1-76, -130В1-80	31,0	Б *
ЗИЛ-131В, -131НВ	41,	Б *
ЗИЛ-131 НВ (ЗИЛ-375-8V-7,0-180-5М)	43,5	Б
ЗИЛ-137, -137ДТ	42,0	Б *
ЗИЛ-138В1	41,0	снг *
ЗИЛ-157В, -157КВ, -157КДВ	38,5	Б *
ЗИЛ-164АН, -164Н	31,0	Б *
ЗИЛ-441510, -441516 31,0 Б *		
ЗИЛ-441510 (ЗИЛ-375-8V-7,0-180-5М)	42,0	Б
ЗИЛ-441610	41,0	снг *
ЗИЛ-442160 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	30,6	Б
ЗИЛ-541730 (ЯМЗ-236 БЕ-7-6V-11,15-250-8М)	17,6	Д
ЗИЛ-ММЗ-4413	31,0	Б *
КАЗ-608, -608В, -608В2	31,0	Б *
КАЗ-608В1 (ЗИЛ-375)	45,0	Б *
КамАЗ-5410, -54101, -54112	25,0	Д *
КамАЗ-5410 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5М)	25,0	Д
КамАЗ-54112 (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-5М)	26,0	Д
КамАЗ-54112 (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-10М)	25,0	Д
КамАЗ-54115 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	22,0	Д
КамАЗ-54118	23,5 спг плюс 6,5Д или 26Д *	
КамАЗ-5425 (Cummins-6L-10,0-327-12М)	21,4	Д
КамАЗ-54601 (КамАЗ-740.50-8V-11,76-360-8М)	20,4	Д
КЗКТ-537Л	100,0	Д *
КЗКТ-7427, -7428	140,0	Д *

1	2	3
КрАЗ-255В, -255В1	40,0	Д *
КрАЗ-255Л, -255Л1, -255ЛС	41,5	Д *
КрАЗ-258, -258Б1	37,0	Д *
КрАЗ-260В	40,0	Д *
КрАЗ-6443	40,0	Д *
КрАЗ-6444	37,0	Д *
КрАЗ-643701	41,5	Д *
LIAZ 110421	27,0	Д *
МАЗ-537, -537Т	100,0	Д *
МАЗ-5429, -5430	23,0	Д *
МАЗ-5432	26,0	Д *
МАЗ-54321, -54326	25,0	Д *
МАЗ-54322, -543221	27,0	Д *
МАЗ-54323, -54324	28,0	Д *
МАЗ-54323-032 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)	25,0	Д
МАЗ-54329 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5М)	22,0	Д
МАЗ-5433, -54331	23,0	Д *
МАЗ-5440 (ЯМЗ-7511.10-8V-14,86-400-9М)	17,8	Д
МАЗ-6422, -64226, -64227, -642271, -64229	35,0	Д *
МАЗ-642201	33,5	Д *
МАЗ-64229 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)	23,7	Д
МАЗ-7310, -73101, -7313	98,0	Д *
МАЗ-7916	138,0	Д *
Урал-375С, -375СК, -375СК-1, -375СН	49,0	Б *
Урал-377С, -377СК, -377СН	44,0	Б *
Урал-4420, -44202	31,0	Д *

1.4.2. Тягачи зарубежные

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топливо
1	2	3
Avstro-Fiat CDN-130	26,0	Д *
Chepel D-450	22,0	Д *
Chepel D-450.86	25,0	Д *
DAF FT/FA 95 XF 380 (6L-12,58-381-16М)	19,0	Д
DAF 95.XF 430 (6L-12,58-428-16М)	16,5	Д

1	2	3
Iveco-190.33	25,0	Д *
Iveco 190 36 PT Turbo Star (6L-13,798-377-16M)	16,0	Д
Iveco-190.42	27,0	Д *
Iveco 440 E 47 (6L-13,798-470-16M)	17,5	Д
Faun H-36-40/45	85,0	Д *
Faun H-46-40/49	90,0	Д *
KNVF-12T Camacu-Nissan	45,0	Д *
MAN 19.463 FLS (6L-12,816-460-16M)	16,0	Д
MAN 19.372 (6L-11,961-370-16M)	17,0	Д
Mercedes-Benz-1635S, -1926, -1928, -1935	23,0	Д *
Mercedes-Benz 1735 (8V-14,62-354-16M)	23,7	Д
Mercedes-Benz 1735 LS (8V-14,62-269-16M)	18,7	Д
Mercedes-Benz 1733 SR (6V-10,964-340-16M)	17,4	Д
Mercedes-Benz 1834 LS (6V-10,964-340-16M)	18,5	Д
Mercedes-Benz 1838 (8V-12,763-381-16M)	24,0	Д
Mercedes-Benz 1840 Actros (6V-11,95-394-16M)	17,0	Д
Mercedes-Benz 1850 LS (8V-14,618-503-16M)	20,4	Д
Mercedes-Benz-2232S	27,0	Д *
Mercedes-Benz 2653 LS 33 (8V-15,928-530-16M)	19,5	Д
Praga ST2-W	23,0	Д *
Renault R 340 ti 19T (6L-9,8-338-9M)	19,0	Д
Scania R 113 MA/400 (6L-11,021-401-14M)	16,0	Д
Scania R 124 LA 400 (6L-11,7-400-12M)	16,0	Д
Scoda-LIAS-100.42, -100.45	24,0	Д *
Scoda-706PTTN	25,0	Д *
Tatra-815TP	48,0	Д *
Volvo-1033	22,0	Д *
Volvo F-8932	24,0	Д *
Volvo FH 12 (6L-12,0-405-14M)	15,7	Д
Volvo FH 12/380 (6L-12,13-380-14M)	15,0	Д
Volvo FH 12/420 (6L-12,13-420-14M)	16,5	Д

1.5. Самосвалы

Для автомобилей-самосвалов и самосвальных автопоездов нормируемое значение расхода топлива рассчитывается по следующему соотношению:

$$Qн = 0{,}01 \times Hsanc \times S \times (1 + 0{,}01 \times D) + Hz \times Z, \quad (4)$$

где:

Qн – нормативный расход топлива, литры;

S – пробег автомобиля-самосвала или автопоезда, км;

Hsanc – норма расхода топлива автомобиля-самосвала или самосвального автопоезда:

$$Hsanc = Hs + Hw \times (Gпр + 0{,}5 \times q), \text{ л/100 км, где}$$

Hs – базовая норма расхода топлива автомобиля-самосвала в снаряженном состоянии без груза или транспортная норма с учетом транспортной работы с коэффициентом загрузки 0,5 л/100 км;

Hw – норма расхода топлива на транспортную работу автомобиля-самосвала (если при расчете Hs не учтен коэффициент 0,5) и на дополнительную массу самосвального прицепа или полуприцепа, л/100 т.км;

Gпр – собственная масса самосвального прицепа, полуприцепа, т;

q – грузоподъемность прицепа, полуприцепа (0,5 x q – с коэффициентом загрузки 0,5), т;

Hz – дополнительная норма расхода топлива на каждую ездку с грузом автомобиля-самосвала, автопоезда, л;

Z – количество ездок с грузом за смену;

D – поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме в процентах.

При работе автомобилей-самосвалов с самосвальными прицепами, полуприцепами (если для автомобиля рассчитывается базовая норма как для седельного тягача) норма расхода топлива увеличивается на каждую тонну собственной массы прицепа, полуприцепа и половину его номинальной грузоподъемности (коэффициент загрузки 0,5): бензина – до 2 л; дизельного топлива – до 1,3 л; сжиженного газа – до 2,64 л; природного газа – до 2 куб. м.

Для автомобилей-самосвалов и автопоездов дополнительно устанавливается норма расхода топлива (Hz) на каждую ездку с грузом при маневрировании в местах погрузки и разгрузки:

– до 0,25 л жидкого топлива (до 0,66 л сжиженного нефтяного газа, до 0,25 куб. м природного газа) на единицу самосвального подвижного состава;

– до 0,2 куб. м природного газа и 0,1 л дизельного топлива ориентировочно при газодизельном питании двигателя.

Для большегрузных автомобилей-самосвалов типа БелАЗ дополнительная норма расхода дизельного топлива на каждую ездку с грузом устанавливается в размере до 1,0 л.

В случаях работы автомобилей-самосвалов с коэффициентом полезной загрузки выше 0,5 допускается нормировать расход топлива так же, как и для бортовых автомобилей (соотношение 3).

1.5.1. Самосвалы отечественные и стран СНГ

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топливо
1	2	3
БелАЗ-540, -540А	135,0	Д *
БелАЗ-548А	160,0	Д *
БелАЗ-548ГД	200,0	снг *
БелАЗ-549, -7509	270,0	Д *
БелАЗ-7510, -7522	135,0	Д *
БелАЗ-7523, -7525	160,0	Д *
БелАЗ-7526	135,0	Д *
БелАЗ-7527	160,0	Д *
БелАЗ-75401	150,0	Д *
БелАЗ-7548	160,0	Д *
ГАЗ-САЗ-53Б	28,0	Б *
ГАЗ-93, -93А, -93АЭ, -93Б, -93В	23,0	Б *
ГАЗ-САЗ-2500, -3507, -3508	28,0	Б *
ГАЗ-САЗ-3509	27,0	спг *
ГАЗ-САЗ-35101	28,0	Б *
ГАЗ-САЗ-4509 (ГАЗ-542-6L-6,235-138-4М)	17,0	Д
ГАЗ-САЗ-4509 (ГАЗ-542-6L-6,235-125-5М)	16,7	Д
ГАЗ-САЗ-4301 (ГАЗ-542-4L-6,235-125-5М)	17,5	Д
ЗИЛ-ММЗ-554, -55413, -554М	37,0	Б *
ЗИЛ-ММЗ-555, -555А, -555Г, -555ГА, -555К, -555Н, -555Э, -555-76, -555-80	37,0	Б *

1	2	3
ЗИЛ-ММЗ-585, -585Б, -585В, -585Д, -585Е, -585И, -585К, -585Л, -585М	36,0	Б *
ЗИЛ-ММЗ-4502, -45021, -45022, -4505	37,0	Б *
ЗИЛ-ММЗ-45023	50,0	снг *
ЗИЛ-ММЗ-45054, -138АБ	37,5	спг *
ЗИЛ-ММЗ-45065; -45085 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	32,2	Б
ЗИЛ-ММЗ-4520 (ЗИЛ-645-8V-8,74-185-9М)	27,5	Д
КАЗ-600, -600АВ, -600Б, -600В	36,0	Б *
КАЗ-4540	28,0	Д *
КамАЗ-55102	32,0	Д *
КамАЗ-5511	34,0	Д *
КамАЗ-5511 (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-5М)	35,6	Д
КамАЗ-55102 (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-10М)	35,0	Д
КамАЗ-55111	36,5	Д *
КамАЗ-55111 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5М)	37,0	Д
КамАЗ-55118	31 спг плюс 9,0Д или 35Д *	
КамАЗ-65115 С (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	32,2	Д
КрАЗ-256, -256Б, -256Б1, -256Б1С	48,0	Д *
КрАЗ-6505	50,0	Д *
КрАЗ-6510	48,0	Д *
МАЗ-510, -510Б, -510В, -510Г, -511, -512, -513, -513А	28,0	Д *
МАЗ-5516 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)	42,0	Д
МАЗ-5549, -5551	28,0	Д *
МАЗ-551603-021 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-8М)	46,3	Д
МоАЗ-75051	85	Д *
САЗ-3502	28,0	Б *
САЗ-3503, -3504	26,0	Б *
Урал-5557	34	Д *
Урал-55571 (ЯМЗ-236-6V-11,15-180-5М)	34,5	Д

1.5.2. Самосвалы зарубежные

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топливо
1	2	3
Avia A-30KS	15,0	Д *
IFA-W50/A	19,0	Д *
IFA-W50L/K	24,0	Д *
Magirus-232D19R	30,0	Д *
Magirus-290D26R	44,0	Д *
Tatra-138S1, -138S3	36,0	Д *
Tatra-148S1M, -148S3	36,0	Д *
Tatra-T815C1, -T815C1A, -T815C3	42,0	Д *

1.6. Фургоны

Для автомобилей-фургонов нормируемое значение расхода топлива определяется аналогично бортовым грузовым автомобилям (по соотношению 3). Для фургонов, работающих без учета массы перевозимого груза, нормируемое значение расхода топлива определяется с учетом повышающего поправочного коэффициента – до 10% к базовой норме.

1.6.1. Фургоны отечественные и стран СНГ

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топливо
1	2	3
ВИС-2345-0000012 (ВАЗ-2106-4L-1,57-75,5-4М)	9,3	Б
ГАЗ-2705 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5М)	15,0	Б
ГАЗ-270500-44 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5М)	16,0	Б
ГАЗ-27181 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-5М)	17,3	Б
ГАЗ-27181 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-100-4М)	17,7	Б
ГАЗ-2752 «Соболь» (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-5М)	14,0	Б
ГАЗ-2752-0000010 «Бизон-2000» (ЗМЗ-4063.10-4L-2,3-110-5М)	15,4	Б

1	2	3
ГАЗ-32214 (УМЗ-4215-4L-2,89-96-5М)	17,0	Б
ГАЗ-32214 (ЗМЗ-40260F-4L-2,445-100-5М)	16,3	Б
ГАЗ-33021 «Ратник» (брон., ЗМЗ-4026-4L-2,445-100-5М)	19,0	Б
ГАЗ-33021-1214, ЗСА-270710 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-5М)	17,5	Б
ГАЗ-33022 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,446-90-5М)	16,5	Б
ГАЗ-33022-0000310 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5М)	16,2	Б
ГАЗ-33094 (ГАЗ-5441.10-4L-4,15-116-5М)	17,8	Д
ГАЗ-37972 (ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5М)	16,4	Б
ГЗСА-731 <1>	29,0	Б *
ГЗСА-890А	34,0	снг *
ГЗСА-891, -892, -893А	23,0	Б *
ГЗС4-891Б	33,0	снг *
ГЗСА-891В, -893Б	24,0	спг *
ГЗСА-893АБ	34,0	снг *
ГЗСА-947	29,0	Б *
ГЗСА-949, -950	27,0	Б *
ГЗСА-950А	39,0	снг *
ГЗСА-3702, -(КМЗ)-3712	23,0	Б *
ГЗСА-37021, -37041	34,0	снг *
ГЗСА-37022, -37042	24,0	спг *
ГЗСА-3704	23,0	Б *
ГЗСА-3706, -(КМЗ)-3705, -3711, -37111, -37112, -37121 <2>	27,0	Б *
ГЗСА (КМЗ)-37122	24 (23)	спг *
ГЗСА-3713, -3714	29,0	Б *
ГЗСА (КМЗ)-3716	28,0	Б *
ГЗСА (КозМЗ)-3718 <3>	29,0	Б *
ГЗСА (КозМЗ)-3719	29,0	Б *
ГЗСА (КМЗ)-3721	27,0	Б *
ГЗСА (КМЗ)-37231	27,0	Б *
ГЗСА (КМЗ)-3726	27,0	Б *
ГЗСА-3944	27,0	Б *
ГЗСА-3742, -37421	29,0	Б *
ГЗСА-376820	27,0	Б *
ЕрАЗ-762, -762А, -762Б, -762В	14,0	Б *
ЕрАЗ-37111	28,0	Б *

1	2	3
ЕрАЗ-37121	24,0	Б *
ЕрАЗ-373, -37301, -37302, -37304, -37305	15,0	Б *
ЗИЛ-433360 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	34,5	Б
ЗИЛ-474110 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	34,2	Б
ЗИЛ-474110 (ЗИЛ-433362) (Д-245.12-4L-4,75-109-5М)	17,7	Д
ЗИЛ-5301 ЕО (Д-245.12-4L-4,75-109-5М)	15,2	Д
ЗИЛ-534332 (ЯМЗ-236А-6V-11.15-195-5М)	26,5	Д
ЗИЛ-640962 (ЯМЗ-236А-6V-11.15-195-9М)	24,8	Д
ИЖ-2715, -27151, -271501, -27151-01	11,0	Б *
ИЖ-2715011	15,0	снг *
КАвЗ-664	29,0	Б *
КавЗ-49471	53,0	Б *
КамАЗ-532150 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	28,0	Д
Кубань-Г1А1	28,0	Б *
Кубань-Г1А2	30,0	Б *
Кубанец-У1А	18,0	Б *
МАЗ-53371 (ЯМЗ-236М2-6V-11,15-180-5М)	26,2	Д
ЛуМЗ-890, -890Б	34,0	Б *
ЛуМЗ-945, -948	10,0	Б *
ЛуМЗ-946, -949	15,0	Б *
Мод. (КМЗ)-35101	27,0	Б *
Мод. (ГЗСА)-3767	28 (27)	спг *
Мод. (КМЗ)-39011	24,0	Б *
Мод. (КозМЗ)-39021, -39031	29,0	Б *
Мод. (КМЗ)-54423	28,0	Д *
Мод. (КозМЗ)-5703	28,0	Д *
Москвич-2733, -2734	11,0	Б *
НЗАС-3964 <4>	29,0	Б *
НЗАС-4208	35,0	Д *

1	2	3
НЗАС-4947	53,0	Б *
НЗАС-4951	34,0	Д *
ПАЗ-3742	29,0	Б *
ПАЗ-37421	28,0	Б *
РАФ-22031-1, -22035, -22035-01	15,0	Б *
УАЗ-3303-0001011АПВ-04-01 (4L-2,445-92-4М)	17,5	Б
УАЗ-3741 (УМЗ-4178-4L-2,446-90-4М)	16,5	Б
УАЗ-3741 «ДИСА-1912 Заслон» (4L-2,445-92-4М)	17,6	Б
УАЗ-374101, -396201	17,0	Б *
УАЗ-3909 (УМЗ-4178-4L-2,445-90-4М)	16,5	Б
УАЗ-3909 (УМЗ-4178-4L-2,445-76-4М)	18,5	Б
УАЗ-3962 (УАЗ-2206) (УМЗ-4178-4L-2,445-90-4М)	17,5	Б
УАЗ-39629 (УМЗ-421800-4L-2,89-84-4М)	18,0	Б
Урал-49472	53	Б *

<1> ГЗСА – Горьковский завод специализированных автомобилей.

<2> КМЗ – Каспийский машиностроительный завод.

<3> КозМЗ – Козельский машиностроительный завод.

<4> НЗАС – Нефтекамский завод автосамосвалов.

1.6.2. Фургоны зарубежные

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топливо
1	2	3
Avia A-20F	11,0	Д *
Avia A-30F, -30KSU, -31KSU	13,0	Д *
Guk A-03, A-06, A-07M, A-11, A-13, A-13M	14,0	Б *
Ford Accorn F 150 (брон., 6V-4,2-210-5М)	16,0	Б
Ford Econoline E350 (брон., 8V-5,77-210-4А)	21,0	Б
Ford Econoline F 450 (брон., 8V-7,498-245-5М)	32,0	Б

1	2	3
Ford Transit FT 150/150L (4L-2,496-76-5M)	10,0	Д
Ford Transit 150/150L 2.0i (4L-1,998-114-5M)	13,0	Б
Ford Transit FT 150/150L 2.5 TD (4L-2,498-85-5M)	10,5	Д
Ford Transit FT-190L (4L-2,496-76-5M)	9,0	Д
IFA-Robur LD 3000KF/STKo	17,0	Д *
Iveco 50.9, 60.11 (4L-3,908-100-5M)	13,8	Д
Iveco 65.10 (4L-3,908-100-5M)	14,6	Д
Iveco 79.12 (4L-3,908-115-5M)	14,7	Д
Iveco Daily 49.10 (4L-2,5-103-5M)	13,0	Д
Iveco Euro Cargo ML 150 E 18 (брон., 6L-5,861-177-9M)	23,0	Д
Iveco MT-190 E 30 (брон., 6L-9,5-345-16M)	28,0	Д
Mercedes-Benz 308D (брон., 4L-2,289-79-5M)	10,8	Д
Mercedes-Benz 312D (5L-2,874-122-5M)	11,5	Д
Mercedes-Benz 312D (брон., 5L-2,874-122-5M)	13,7	Д
Mercedes-Benz 408D (4L-2,299-79-5M)	10,0	Д
Mercedes-Benz 410 (брон., 4L-2,297-105-5M)	16,0	Б
Mercedes-Benz 609D (4L-3,972-90-5M)	14,3	Д
Mercedes-Benz 809D (4L-3,729-90-5M)	13,1	Д
Mercedes-Benz 811D (4L-3,729-115-5M)	13,8	Д
Mercedes-Benz 814D (4L-3,972-136-5M)	15,7	Д
Mercedes-Benz 1838L (8V-12,756-381-16M)	25,8	Д
Mercedes-Benz LP 809/36 (4L-3,78-90-5M)	17,0	Д
Mercedes-Benz Sprinter 414 2.3 (брон., 4L-2,295-143-5M)	17,8	Б
Nusa C-502-1, C-521C, C-522C	14,0	Б *
TA-943A, -943H	22,5	Б *
TA-949A, -1A4	24,0	Б *
Volkswagen Transporter (4L-2,0-84-5M)	11,0	Б
Volkswagen Transporter T4 2.5 syncro (брон., 5L-2,459-110-5M)	16,0	Б
Volkswagen Transporter T4/T4 (брон., 5L-2,37-78-5M)	10,5	Д
Volvo FL 608 (61-5,48-180-6M)	19,7	Д
Volvo FL 10 (6L-9,607-320-14M)	27,0	Д

2. НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВА ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНОГО И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА ШАССИ АВТОМОБИЛЕЙ

Специальные и специализированные автомобили с установленным на них оборудованием подразделяются на две группы:

– автомобили, выполняющие работы в период стоянки (пожарные автокраны, автоцистерны, компрессорные, бурильные установки и т.п.);

– автомобили, выполняющие ремонтные, строительные и другие работы в процессе передвижения (автовышки, кабелеукладчики, бетоносмесители и т.п.).

Нормативный расход топлива для спецавтомобилей, выполняющих основную работу в период стоянки, определяется следующим образом:

$$Q_н = (0{,}01 \times Hsc \times S + Нт \times T) \times (1 + 0{,}01 \times D), \text{ литры} \quad (5)$$

где: Hsc – индивидуальная норма расхода топлива на пробег спецавтомобиля, л/100 км (в случаях, когда спецавтомобиль предназначен также для перевозки груза, индивидуальная норма рассчитывается с учетом выполнения транспортной работы: Hsc' = Hsc + Hw x W);

S – пробег спецавтомобиля к месту работы и обратно, км;

Нт – норма расхода топлива на работу специального оборудования, л/час или литры на выполняемую операцию (заполнение цистерны и т.п.);

T – время работы оборудования, час. или количество выполненных операций;

D – суммарная относительная надбавка или снижение к норме, в процентах (при работе оборудования применяются только надбавки на работу в зимнее время и в горных местностях).

Нормативный расход топлива для спецавтомобилей, выполняющих основную работу в процессе передвижения, определяется следующим образом:

$$Q_н = 0{,}01 \times (Hsc \times S' + Hs'' \times S'') \times (1 + 0{,}01 \times D), \text{ литры} \quad (6)$$

где: Hsc – индивидуальная норма расхода топлива на пробег спецавтомобиля, л/100 км;

S' – пробег спецавтомобиля к месту работы и обратно, км;

Hs'' – норма расхода топлива на пробег при выполнении специальной работы во время передвижения, л/100 км;

S'' – пробег автомобиля при выполнении специальной работы при передвижении, км.

Для автомобилей, на которых установлено специальное оборудование, нормы расхода топлива на пробег (на передвижение) устанавливаются исходя из норм расхода топлива, разработанных для базовых моделей автомобилей с учетом изменения массы спецавтомобиля.

Нормы расхода топлива для спецавтомобилей, выполняющих работы жилищно-коммунального хозяйства, определяются по нормам Управления жилищно-коммунальной сферы Госстроя России, Академия коммунального хозяйства им. К.Д. Памфилова.

Величины норм расхода топлива для спецавтомобилей приведены ниже.

2.1. Нормы расхода топлива
для специальных и специализированных автомобилей

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/час
1	2	3	4
Автовышки телескопические:			
АГ-60	ГАЗ-51	26,5 *	3,0
АГП-12	ГАЗ-52	28,5 *	3,0
АГП-12	ГАЗ-53	30,5 *	3,5
АГП-12А	ГАЗ-53А	30,5 *	3,5
АГП-12Б	ЗИЛ-164	35,0 *	3,5
АГП-18.04 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	ЗИЛ-343662	39,3	**
АГП-22 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	ЗИЛ-431412	40,2	**
АГП-22.04 (Д-243ММЗ-4L-4,75-81-5М)	ЗИЛ-431412	20,5	**

1	2	3	4
АП-17	ГАЗ-53А	32,0 *	3,5
АПК-30	Урал-375	66,0 *	5,0
АТ-53Г	ГАЗ-53А	27,5 *	3,5
ВИ-23	ЗИЛ-130	35,0 *	4,0
ВС-18 МС	ГАЗ-52-03	27,5 *	3,0
ВС-22 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	ЗИЛ-131	48,5	**
ВС-22 МС	ЗИЛ-130	38,5 *	4,0
ВС-26 МС	ЗИЛ-130	39,5 *	4,0
ГВГ	ГАЗ-51	26,5 *	3,0
МШТС-2А	ЗИЛ-157 ЗИЛ-157 1С	50,0 *	3,5
МШТС-3А	ЗИЛ-130	41,4 *	4,0
СПО-15, -15М	Урал-375	77,5 *	5,0
ТВ-1	ГАЗ-51	26,5 *	3,0
ТВ-1	ГАЗ-52	25,0 *	3,0
ТВ-1	ГАЗ-53, ГАЗ-53Ф	30,5 *	3,0
ТВ-2	ГАЗ-52-03	26,0 *	3,0
ТВ-23	ЗИЛ-131	46,0 *	4,0
ТВГ-15	ГАЗ-51А	27,0 *	3,0
Бурильные установки:			
АВБ-2М	ГАЗ-66	31,0 *	8,0
БКГМ-63АН	ГАЗ-53	31,0 *	7,5
БКМА-1/3,5	ЗИЛ-130	37,0 *	12,0
БМ-202А, -202 (БКГМ-66-2)	ГАЗ-66А	31,0 *	8,0
БМ-302А, -32 (БКГМ-66-3)	ГАЗ-66	31,0 *	8,0
БМ-802С	КрАЗ-257	54,5 *	8,0
ЛБУ-50	ЗИЛ-157К	44,5 *	8,0
МРК-1А	ЗИЛ-157	46,0 *	8,0
МРК-3А	ЗИЛ-131	46,0 *	8,0
МРКА-690А	ЗИЛ-130	42,0 *	12,0
ОБУДМ-150 343	ЗИЛ-157	48,0 *	8,0
ОБУЭ-150 ЗИВ	ЗИЛ-157К	44,5 *	8,0
УРБ-2А	ЗИЛ-157К	47,5 *	8,0
УРБ-16	ЗИЛ-157К	45,5 *	8,0
УРБ-50М	ГАЗ-66	32,0 *	8,0

1	2	3	4
Дезинфекционные установки:			
ДУК-1	ГАЗ-51	23,0 *	6,0
ДУК-1	ГАЗ-63	27,0 *	6,0
ДУК-2	ГАЗ-51	23,0 *	16,0
ОТВ-1	ГАЗ-51	23,0 *	6,0
Кабелеукладчики:			
КМ-2М	ГАЗ-63	30,0 *	7,0
П-3229	ЗИЛ-130	37,0 *	10,0
Кинопередвижки:			
Автокинопередвижка АФВ-51-2	ГАЗ-51А	24,0 *	5,0
Автокинопередвижка АМ-2	УАЗ-452	18,0 *	4,0
Автоклуб Г1А1 «Кубань»	ГАЗ-52	28,0 *	1,0
Автоклуб Г1А2 «Кубань»	ГАЗ-53А	30,0 *	1,0
Автоклуб «Уралец»	ГАЗ-53А	30,0 *	1,0
«Кубанец 1А»	УАЗ-452	18,0 *	1,0
Передвижной театр и кино	ГАЗ-51	24,0 *	1,0
Передвижной театр и кино	ГАЗ-52	28,0 *	1,0
Компрессоры:			
АПКС-6	ЗИЛ-130	33,0 *	9,0
ПКС-5	ЗИЛ-164	33,0 *	11,0
Краны автомобильные:			
АК-5	ЗИЛ-130	38,0 *	5,0
АК-75, -75В	ЗИЛ-130, ЗИЛ-431412	40,0	6,0
АК-75	ЗИЛ-164	39,0 *	6,0
ГКМ-5	ЗИЛ-130	38,0 *	5,0
ГКМ-5	ЗИЛ-164	39,0 *	6,0
ГКМ-6,5	МАЗ-500	30,5 *	5,5
К-2,5-12, -2,5-13	ГАЗ-51А	26,5 *	4,5
К-46	ЗИЛ-130	38,0 *	5,0
К-51	МАЗ-200	34,0 *	5,0
К-51М	МАЗ-500	33,0 *	6,0
К-64	МАЗ-500	31,0 *	5,0
К-67	МАЗ-500	30,5 *	5,0
К-68, -69, -69А	МАЗ-200	34,0 *	5,0
К-104	КрАЗ-257	55,0 *	6,0
К-104	КрАЗ-219	62,0 *	6,0

1	2	3	4
К-162 (КС-4571А)	КрАЗ-258	52,0 *	8,4
К-162 (КС-4561), -162С	КрАЗ-257	59,0 *	8,8
КС-1561, -1562, -1562А	ГАЗ-53А	33,0 *	5,0
КС-1571	ГАЗ-53-12	32,0 *	5,0
КС-2561, -2561Д, -2561Е, -2561К, -2561К1, -2571	*ЗИЛ-130* ЗИЛ-431412	*40,0* *	*6,0*
КС-2573	Урал-43202	38,0 *	6,0
КС-3561	МАЗ-500	33,0 *	6,0
КС-3561А, -3562, -3562А	МАЗ-500А	33,0 *	6,0
КС-35628	МАЗ-5334	33,0 *	6,0
КС-3574 (КамАЗ-740-8V-10,85-220-5М)	Урал-5557	46,0	**
КС-3574 (ЯМЗ-236-6V-11,15-184-5М)	Урал-5557	45,0	**
КС-3575	ЗИЛ-133ГЯ	33,0 *	6,0
КС-4561А, -4561АХЛ	КрАЗ-257	56,0 *	8,8
КС-4571	КрАЗ-257	52,0 *	8,4
КС-4572	КамАЗ-53213	31,0 *	6,0
КС-4576 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5М)	КрАЗ-250	57,0	**
КС-5479 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)	МЗКТ-8006	40,0	**
КС-55713 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5М)	Урал-4320-1914-30	55,8	**
КС-5573	МАЗ-7310	125,0 *	18,0
ЛАЗ-690	ЗИЛ-130, ЗИЛ-164	37,0 *	5,5
МКА-10Г	МАЗ-500	33,0 *	5,0
МКА-10М	МАЗ-200	38,0 *	5,5
МКА-10М	МАЗ-500	34,0 *	5,0
МКА-16	КрАЗ-257	57,0 *	8,8
МСК-87 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	ЗИЛ-130	44,0	**
СМК-7	МАЗ-200	34,0 *	5,0
СМК-10	МАЗ-500	34,0 *	5,0
Лаборатории на автомобилях:			
АВП-39231	ГАЗ-66-11	32,0 *	–
Дор. лаб. (ЗМЗ-402.10-4L-2,445-100-5М)	ГАЗ-33023	17,5	–

1	2	3	4
КСП-2001	ГАЗ-66-11	32,0 *	–
КСП-2002	ГАЗ-66-11	32,5 *	–
Контр.-вес. лаб. (УМЗ-4215СО-4L-2,89-110-5М)	ГАЗ-2705	17,5	–
ЛКДП-39521	ГАЗ-66-11	32,5 *	–
Мод. 39121	УАЗ-3151201	17,0 *	–
Мод. 3914	УАЗ-220601	18,0 *	–
ОМС-2	ГАЗ-51	25,5 *	3,0
ППЗК-3924	ГАЗ-66-11	32,0 *	–
ППЗК-3928	ПАЗ-672М	39,0 *	–
ЭТЛ-10	ГАЗ-51	25,5 *	5,0
ЭТЛ-10	ГАЗ-53	30,0 *	5,0
ЭТЛ-35-01	ГАЗ-51	25,0 *	4,0
ЭТЛ-35-01	ГАЗ-63	29,0 *	4,0
Лебедки на шасси автомобилей:			
	ГАЗ-63	– *	3,0
	ЗИЛ-131	– *	5,0
	ЗИЛ-157К	– *	4,0
	КамАЗ-5320	– *	3,0
	КрАЗ-257	– *	5,0
	МАЗ-200	– *	3,0
	МАЗ-500	– *	3,0
	САЗ-3502	– *	4,0
	Урал-375	– *	6,0
	Урал-4320	– *	3,0
Мастерские на автомобилях:			
АВМ-1	ГАЗ-51	25,0 *	3,5
АТ-63	ГАЗ-53А	26,0 *	3,5
АТУ-А	ГАЗ-51	25,0 *	4,0
АТУ-А	ГАЗ-63	27,0 *	4,0
ГОСНИТИ-2	ГАЗ-51	25,0 *	4,0
ГОСНИТИ-2	ГАЗ-63	29,5 *	4,0
ЛВ-8А (Т-142Б)	ЗИЛ-131	52,0 *	4,0
Мод. 39011	ГАЗ-52-01	25,0 *	3,5
Мод. 39021	ГАЗ-66-11	30,0 *	4,0
Мод. 39031	ГАЗ-66-11	31,0 *	4,0

1	2	3	4
Погрузчики:			
4000М		27,5 *	5,0
4001		38,0 *	5,0
4003, 4006		40,0 *	6,0
4008		54,0 *	6,0
4008М двигатель ЗИЛ-120		46,5 *	6,0
4008М двигатель ЗИЛ-130		54,5 *	6,0
4009		54,0 *	6,0
4013		27,5 *	5,0
4014		40,0 *	5,0
4016		43,0 *	5,0
4018		33,0 *	5,0
4020		12,0 *	2,5
4022-01		18,0 *	3,0
4028		53,5 *	6,0
4043, 4043М		28,0 *	5,0
4045, 4045М, 4046		40,0 *	6,0
4049		45,0 *	5,0
4055М		31,0 *	5,5
4063		28,0 *	5,0
4065		29,0 *	5,0
4070		54,5 *	6,0
4081		29,5 *	5,0
4091		13,0 *	2,5
40912		18,0 *	2,0
4092		20,0 *	3,0
4312-01		33,0 *	6,0
7806		73,5 *	6,0
7806 двигатель ЯМЗ-238		110,0 *	6,0
ВК-10		30,0 *	5,5
УП-66		33,0 *	5,5
Пожарные автомобили <1>:			

<1> Для пожарных автомобилей, у которых при работе специального агрегата работает счетчик пройденного пути спидометра, норма расхода жидкого топлива не устанавливается. Учет расхода топлива в этом случае производится по показанию счетчика пройденного пути спидометра и по норме расхода жидкого топлива на 100 км пробега.

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма расхода жидкого топлива		
		л/100 км	При работе двигателя со спец. агрегатами, л/мин.	При работе двигателя в стационарном режиме без нагрузки, л/мин.
1	2	3	4	5
АЦ-30 (53А) мод. 106Б	ГАЗ-53А	32,00	<*>	0,110
АЦ-2,9-30 (53А) мод. 106В	ГАЗ 53-12	33,00	<*>	0,110
АЦ-30 (53-12) мод. 106Г	ГАЗ 53-12	33,50	<*>	0,110
АЦ-30 (3307) мод. 226	ГАЗ-3307	33,50	<*>	0,110
АЦ-10 (53-12) упрощенная	ГАЗ-53-12	33,50	0,200	0,110
АЦ-10 (3307) упрощенная	ГАЗ-3307	33,50	0,200	0,110
АЦ-30 (66) мод. 146	ГАЗ-66	34,00	0,275	0,110
АЦЛ-30 (66) мод. 147А, 147-01	ГАЗ-66	34,00	0,275	0,110
АЦ-30 (66) мод. 184, 184А	ГАЗ-66	33,50	0,275	0,110
АЦ 0,8-4(5301 ФБ) мод. ПМ-541	ЗИЛ-5301 ФБ 4х4	22,00	0,200	0,060
АЦ 1,5-30/2(5301) мод. 2-ММ	ЗИЛ-5301 4х2	18,50	0,220	0,060
АЦ 1,5-40/4 (5301)	ЗИЛ-5301	18,50	0,220	0,060
АЦ 2-4(5301) ПМ-542, АЦ 1,8-20(5301)	ЗИЛ-5301	19,00	0,200	0,060
АЦ-40(130)-63А	ЗИЛ-130	40,50	0,330	0,150
АЦ-40(130) мод. 63Б	ЗИЛ-130	41,50	0,330	0,150
АЦ-40(431412) мод. 63Б	ЗИЛ-431412	41,50	0,330	0,150
АЦ 2,5-40 (4333) ПМ-540	ЗИЛ-4333	41,50	0,330	0,150
АЦ 3,0-40/4 (433104)	ЗИЛ-4331	33,00	0,250	0,110
АЦ-3,0-40 (433104), АЦ-40 (433104) 001-ММ	ЗИЛ-4331	33,00	0,240	0,110
АЦ 4-40 (433104) мод. 540А	ЗИЛ-4331	33,00	0,240	0,110
АЦ-40 (433362)		41,50	0,330	0,150
АЦ-20/200 (433104)	ЗИЛ-4331	32,50	0,250	0,110

1	2	3	4	5
АЦ-40 (131) мод. 42Б	ЗИЛ-131	51,50	0,330	0,150
АЦ-40 (131) мод. 137, 137А	ЗИЛ-131	51,00	0,330	0,150
АЦ-40 (131) мод. 153	ЗИЛ-131	52,00	0,330	0,150
АЦ-40/3 (131С) мод. 153А	ЗИЛ-131С	51,00	0,330	0,150
АЦ-40 (131) мод. 1-ЧТ	ЗИЛ-131	51,00	0,330	0,150
АЦ 2,5-40 (131Н) мод. 6-ВР	ЗИЛ-131Н	51,00	0,330	0,150
АЦ-40 (133ГЯ) мод. 181А	ЗИЛ-133ГЯ	35,0	0,250	0,150
ТЛФ-2200 Розенбауэр АЦ-2,0-40/4 (4331-04)	ЗИЛ-4331	33,00	0,250	0,150
АЦ-40 (133Г1) мод. 181	ЗИЛ-133Г1	54,50	0,330	0,150
АЦ-40 (375)Ц1 мод. 102А	УРАЛ-375	64,50	0,360	0,200
АЦ 3-40/4 (4325) мод. 3-ПС	УРАЛ-4320	39,00	0,250	0,150
АЦ-40 (43202) мод. 1-ПС	УРАЛ-4320	40,50	0,250	0,150
АЦ 6,0-40 (5557)	УРАЛ-5557	44,50	0,330	0,200
АЦП 6/6-40 (55571-10)	УРАЛ-5557	42,00	0,250	0,150
АЦ 8,0-40 (5557)	УРАЛ-5557	47,00	0,330	0,200
АЦП 8/6-40 (55571-30)	УРАЛ-5557	47,50	0,330	0,200
АЦ 8,0-40/4 (4320)	УРАЛ-4320	46,00	0,250	0,150
АЦП 9/3-40 (55571-30)	УРАЛ-5557	50,30	0,330	0,200
АЦ-40 (43202) мод. ПМ 102Б	УРАЛ-43202	40,50	0,250	0,150
АЦ-4/40 (5557)ИР мод. 002	УРАЛ-5557	42,50	0,330	0,200
АЦП-40-6/3 (5557-10)	УРАЛ-5557	43,00	0,250	0,150
АЦПС-6/6-40 (55570)	УРАЛ-5557	43,00	0,330	0,150
АЦПА-9/3-60 (4320-30)	УРАЛ-4320	42,00	0,300	0,150
АЦ 3-40 (4326) мод. ПМ-536	КАМАЗ-43101	35,00	0,250	0,150
АЦ-40 (43101) мод. 001-ИР	КАМАЗ-43101	39,00	0,250	0,150
АЦЛ 3-40-17(4925) мод. 537	КАМАЗ-4925 (43101)	39,50	0,250	0,150
АЦ 5-40 (4925) мод. ПМ-536	КАМАЗ-4925 (43101)	39,50	0,250	0,150
АЦ 5,0-40 (4310) мод. ПМ-524	КАМАЗ-43101	40,00	0,250	0,150
АЦ-6-40/4(53211) мод. ТЛФ 6500 Розенбауер	КАМАЗ-53211	40,000	0,250	0,150

1	2	3	4	5
ТЛФ 6500 АЦ 6,0-40/4 (53211) мод. 1-ДД	КАМАЗ-53211	44,50	0,250	0,150
АЦ 7,0-40 (53213) мод. 524	КАМАЗ-5320	39,00	0,250	0,150
АЦ 7-40/4 (53213)	КАМАЗ-5320	39,00	0,250	0,150
АЦ-40/4(53211) мод. 240	КАМАЗ-53212	39,00	0,250	0,150
АЦ-ТЛФ Магирус-Дойц	Магирус-Дойц	32,00	0,300	0,200
АЦ-7-40(53229) мод. 524	КАМАЗ-5320	39,00	0,250	0,150
АВ-40(43202) мод. 187, АЦ-40 (43202) мод. 187	УРАЛ-43202	41,00	0,250	0,150
АВ-20 (53213)	КАМАЗ-53213	44,50	0,250	0,150
АА-40(131) мод. 139	ЗИЛ-131	50,50	0,330	0,150
АА-40(43105) мод. 189	КАМАЗ-43105	40,00	0,250	0,150
АА-60 (7313) мод. 160.01, АА-60(7313)	МАЗ-7313, МАЗ-7310	110,00	0,400	0,200
АН-40(130Е) мод. 127	ЗИЛ-130Е	39,00	0,330	0,150
АНР-40(130) мод. 127А	ЗИЛ-130, ЗИЛ-4314	38,50	0,330	0,150
АНР-40(431410) мод. 127Б	ЗИЛ-431410	38,50	0,330	0,150
АР-2(131) мод. 133	ЗИЛ-131	50,00	0,330	0,150
АР-2(43101) ПМ	КАМАЗ-43101	35,50	0,250	0,150
АР-2(43105) мод. 215	КАМАЗ-43105	40,00	0,250	0,150
ПНС-110(131) мод. 131, 131А	ЗИЛ-131 (для дв. 2Д-12Б)	50,5	– 1,100	0,150 0,350
АП-3(130) мод. 148А	ЗИЛ-130	41,00	–	0,150
АП-4(43105) мод. 222	КАМАЗ-43105	40,50	–	0,150
АП-5(53213) мод. 196	КАМАЗ-53213	38,00	–	0,150
АКТ-0,5/0,5(66) мод. 207	ГАЗ-66	33,00	0,275	0,110

1	2	3	4	5
АКТ-3/2,5(133ГЯ) мод. 197	ЗИЛ-133ГЯ	38,50	0,250	0,200
АГВТ-150(375) мод. 168	УРАЛ-375	65,00	0,350	0,200
АГВТ-100(131) мод. 141	ЗИЛ-131	49,50	0,330	0,150
АЛ-30(131) мод. 21 и 22	ЗИЛ-131	49,00	0,250	0,150
АЛ-30(131) мод. ПМ-506В	ЗИЛ-131	49,00	0,250	0,150
АЛ-30(43105) мод. ПМ-512	КАМАЗ-43105	40,50	0,200	0,150
АЛ-30(4310) мод. ПМ-512	КАМАЗ-43101	39,00	0,200	0,150
АЛ-45(257) мод. ПМ-109	КРАЗ-257	48,50	0,350	0,200
АЛ-50 Магирус-Дойц	Магирус-Дойц	52,00	0,350	0,150
АЛ-50(53229)	КАМАЗ-5320	44,50	0,250	0,150
АЛ-37(53212)	КАМАЗ-5320	37,00	0,250	0,150
АКП-30(53213) мод. ПМ-509А	КАМАЗ-53213	41,50	0,200	0,110
АКП-30(53213) мод. 509Б	КАМАЗ-53213	41,50	0,200	0,110
КП-Бронто-330 (53213)	КАМАЗ-53213	45,00	0,200	0,110
АПТ-26(4310) подъемн. телескоп.	КАМАЗ-4310	39,00	0,200	0,150
АТСО-20(375) мод. 114	УРАЛ-375	61,00	0,360	0,200
АСО-12(66) мод. 90А	ГАЗ-66	32,50	0,200	0,110
АСО-8(66)	ГАЗ-66	33,50	0,180	0,110
АСО-(672), АГ-(672)	ПАЗ-672	36,00	0,200	0,110
АСО-20(3205)	ПАЗ-3205	36,00	0,200	0,110
АТСО-20(43101)	КАМАЗ-43101	36,00	0,200	0,150
АТ-3(131) мод. Т2	ЗИЛ-131	50,00	0,350	0,150
АГ-12(3205), АГ(3205)	ПАЗ-3205	36,00	0,200	0,110
АГ-24(130) мод. 198	ЗИЛ-130	39,00	0,330	0,150
АД 45/20(3302)	ГАЗ-3302	19,00	0,160	0,080
АД-80/1200(66-11)	ГАЗ-66-11	32,50	0,200	0,110
АД-90(66) мод. 187	ГАЗ-66	33,00	0,200	0,110
АШ-5(452) мод. 79Б	УАЗ-452	18,00	–	0,060
АШ-5(452) мод. 79А	УАЗ-3741	18,00	–	0,060

1	2	3	4	5
АШ-5(22034)	РАФ-22034	16,50	–	0,060
АШ-5(39620)	УАЗ-3962, 37411	19,00	–	0,060
АШ-6(3205)	ПАЗ-3205	36,00	–	0,110
АЛП-5(3962)	УАЗ-3962	19,00	–	0,060
АЛП-6(452) мод. 173	УАЗ-452	18,00	–	0,060
АЛП-30(66-11) лесопатр. автом.	ГАЗ-66-11	33,00	0,275	0,110
8Т311(131)	ЗИЛ-131	50,00	0,275	0,150
АСА-4(3302) мод. 541	ГАЗ-3302 Газель	19,00	0,160	0,080
АСА-16(43101)	КАМАЗ-43101	39,50	0,250	0,150
АСА-4(131)	ЗИЛ-131	50,00	0,330	0,150
АСА-20(4310) мод. 523	КАМАЗ-43101	38,00	0,250	0,150
АПРСС-3(3962)	УАЗ-3962	19,00	–	0,060
АСП(2131)	ВАЗ-2131 «Нива» 4х4	13,90	–	0,150
АСМЛ-41 авар.-спас. автом.	ВАЗ	13,90	–	0,150
АПС-41 авар.-спас. машина	ВАЗ	13,90	–	0,150
АПП-2(3302) мод. 002	ГАЗ-3302	19,00	0,160	0,080
АПП-05(3302) мод. 003	ГАЗ-3302	19,00	–	0,080
УКС-400В-131	ЗИЛ-131 (на дв. компрессора)	50,00	–	0,150
АА-5,3/40-50/3(4310)	КАМАЗ-43101	41,00	0,330	0,150
Бронто F-52 HDT	Бронто	52,00	0,390	0,150
КП-Бронто-Скай-Лифт-50 (SISU)	Бронто	63,00	0,260	0,280
КП Бронто-50-2Т1	Бронто	52,00	0,200	0,110
АЛ ДЛК-53 Мерседес-Бенц	Мерседес-Бенц	65,00	0,435	0,150

<*> Согласно письму N 20/3.2 291 от 29.01.2001 Главного управления Государственной противопожарной службы МВД РФ.

Автомобили битумовозы:

			норма на 1 час работы:	
			битумного насоса, л	подогревателя цистерны, л
Д-642	ЗИЛ-130В1	37,5	8,0 *	3,0
ДС-10 (Д-351)	КрАЗ-258	51,0	10,0 *	3,5
ДС-39А (Д-640А)	ЗИЛ-130	34,5	8,0 *	3,0
ДС-41А (Д-642А)	ЗИЛ-130В1	38,0	8,0 *	3,0
ДС-53А (Д-722А)	ЗИЛ-130В1	41,0	8,0 *	3,0
ДС-96	ЗИЛ-130В1	38,5	8,0 *	3,0
МВ-16	ГАЗ-53А	32,0	6,0 *	2,5

Автомобили гудронаторы:

			норма на 1 час работы:	
			гудронатора, л	битумного насоса, л
Д-164А	МАЗ-500	31,5	6,0 *	8,0
Д-251А	ЗИЛ-164	34,0	10,0 *	8,0
Д-640А (ДВ-39А)	ЗИЛ-130В1	34,5	10,0 *	8,0
Д-642 (ДС-53А)	ЗИЛ-130В1	40,5	10,0 *	8,0

Автомобили самопогрузчики:

			норма на погрузку и разгрузку комплекта контейнеров, л
А-130Ф, -853	ГАЗ-53-12	27,0 *	2,1
НИИАТ П-404	ГАЗ-53А	28,0 *	4,2
У-77	ГАЗ-52-04	25,0 *	2,2
У-77	ГАЗ-53А	28,0 *	2,3
ЦПКТБ-А130, -А130Ф	ГАЗ-53А	28,0 *	2,3
ЦПКТБ-А130В1	ЗИЛ-130В1	37,5 *	2,2
ЦПКТБ-А133	ЗИЛ-133ГЯ	27,0 *	3,0
ЦПКТБ-А53213	КамАЗ-53213	27,0 *	3,0
4030П	ГАЗ-53-04	25,0 *	2,5
4030П	ГАЗ-53А	28,0 *	3,0
4030П	ЗИЛ-130АН	34,0 *	3,0

Автомобили топливозаправщики и маслозаправщики:

			норма на заполнение и слив 1 цистерны, л <*>
АВЗ-50	ГАЗ-51А	24,0 *	2,0
АТЗ-2,2-51А	ГАЗ-51А	25,0 *	2,0
АТЗ-3-157К	ЗИЛ-157К	40,0 *	3,0
АТЗ-3,8-53А	ГАЗ-53А	27,0 *	3,0
АТЗ-3,8-130	ЗИЛ-130	33,0 *	3,0
АТМЗ-4,5-375	Урал-375	53,0 *	4,0
АЦТММ-4-157К	ЗИЛ-157К	40,0 *	3,0
ЛВ-7 (МА-4А)	ЗИЛ-131	43,0 *	3,0
МЗ-51М	ГАЗ-51А	24,0 *	2,0
МЗ-66, -66-01, -66А-01	ГАЗ-66	30,0 *	2,4
МЗ-3904	ГАЗ-63	28,0 *	2,2
Мод. 4611	ЗИЛ-495710	33,5 *	3,0
Т-8-255Б	КрАЗ-255Б	44,0 *	4,0
ТЗ-7,5-500А	МАЗ-500А	26,0 *	3,0
ТЗ-500	МАЗ-500	25,0 *	3,0
3607	ГАЗ-52-01	23,0 *	2,0
3608 (АТЗ-2,4-52)	ГАЗ-52-01	23,5 *	2,0
3609	ГАЗ-52-04	23,0 *	2,0

<*> Норма не применяется при наливе и сливе самотеком.

Автомобили цистерны:

			норма на заполнение и слив 1 цистерны, л <*>
АВВ-2М	ГАЗ-51А	22,0 *	2,0
АВВ-3,6	ГАЗ-53-12-01	25,5 *	3,0
АВВ-3,6	ГАЗ-53А	26,0 *	3,0
АВВ-3,8	ГАЗ-53А	26,0 *	3,0
АВЦ-1,5-63	ГАЗ-63	27,0 *	2,3
АВЦ-1,7	ГАЗ-66	29,0 *	2,3
АЦ (Д-243ММЗ-4L-4,75-81-5М)	ГАЗ-53-12	15,7	<**>
АЦ (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	КамАЗ-53215	30,6	<**>
АЦ (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-5М)	КамАЗ-5320	27,0	<**>

АЦ-1,9-51А, -2,0-51А	ГАЗ-51А	22,0 *	2,0
АЦ-2,4-52	ГАЗ-52-01	23,0 *	2,2
АЦ-2,6-53Ф, -2,9-53Ф	ГАЗ-53Ф	22,0 *	2,0
АЦ-2,6-355М	Урал-355М	32,0 *	2,5
АЦ-3,8-164А, -4-164А	ЗИЛ-164А	32,0 *	3,0
АЦ-4,2-53А	ГАЗ-53А	26,0 *	3,0
АЦ-4,2-130	ЗИЛ-130	32,0 *	3,5
АЦ-4,3-130	ЗИЛ-130	33,5 *	3,0
АЦ-8-5334, -8-5435	МАЗ-5334	24,0 *	3,0
АЦЛ-147	ГАЗ-66	29,0 *	2,5
АЦМ-2,6-355М	Урал-355М	31,0 *	3,0
АЦПТ-1,5	ГАЗ-51А	23,0 *	2,0
АЦПТ-1,7	ГАЗ-66	30,0 *	3,0
АЦПТ-1,9	ГАЗ-51А	22,5 *	2,0
АЦПТ-2,1	ГАЗ-52-01	24,0 *	2,2
АЦПТ-2,8	ГАЗ-53А	26,0 *	3,0
АЦПТ-2,8	ЗИЛ-164	33,0 *	2,5
АЦПТ-2,8-130	ЗИЛ-130	33,0 *	3,0
АЦПТ-3,3, -3,8	ГАЗ-53А	26,0 *	3,0
АЦПТ-5,6, -5,7	МАЗ-500	25,5 *	3,0
АЦПТ-6,2	МАЗ-5335	25,5 *	3,0
Мод. 46101	Урал-43203	33,5 *	3,0
Мод. 3613	ГАЗ-5312	25,5 *	3,0
ТСВ-6	ЗИЛ-130	32,0 *	3,0
ТСВ-7 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	ЗИЛ-431418	36,5	<**>

<*> Норма не применяется при наливе и сливе самотеком.

<**> Нормы расхода топлива на работу специального оборудования, установленного на автомобилях, определяются по данным заводов – изготовителей специальных и специализированных автомобилей в литрах на час работы оборудования.

Автомобили цементовозы и автобетоносмесители:

			норма на загрузку и обдув 1 цистерны, л
АБС-7 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	КамАЗ-53229	29,4	<*>
БН-80-20	КрАЗ-257Б1	50,0 *	5,0
РП-1	ЗИЛ-130В1	36,0 *	3,0

С0571	ЗИЛ-164А	36,5 *	3,0
С-570А	МАЗ-200В	32,0 *	3,0
С-571	ЗИЛ-164А	36,5 *	3,0
С-571	ЗИЛ-130В1	37,5 *	3,0
С-942	КрАЗ-258	41,0 *	5,0
С-956	ГАЗ-53Б	29,0 *	2,5
С-1036Б	МАЗ-500	27,0 *	4,5
СБ-89	ЗИЛ-130	35,0 *	3,0
СБ-89Б1	ЗИЛ-431412	35,0 *	3,0
СБ-92	КрАЗ-258	42,0 *	5,0
СБ-92 (КамАЗ-740-8V-10,85-220-5М)	КамАЗ-55111	39,5	<*>
СБ-113	ЗИЛ-130	33,0 *	3,0
СБ-239 (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-5М)	КамАЗ-6540	33,7	<*>
ТЦ-2А (С-652А)	КрАЗ-258Б	50,0 *	5,0
ТЦ-3 (С-853), -3А (С-853А)	ЗИЛ-130В1	38,0 *	3,0
ТЦ-4 (С-927)	ЗИЛ-130В1	37,5 *	3,0
ТЦ-6 (С-972)	МАЗ-504А	29,0 *	4,5
ТЦ-10	ЗИЛ-130В1	38,5 *	3,0
ТЦ-11	КамАЗ-5410	31,5 *	3,0
У-5А	ЗИЛ-130В1	39,0 *	3,0
42184-ОЗПС	КрАЗ-258Б1	55,5 *	5,0

<*> Нормы расхода топлива на работу специального оборудования, установленного на автомобилях, определяются по данным заводов – изготовителей специальных и специализированных автомобилей в литрах на час работы оборудования.

Пример
расчета расхода топлива автомобиля ВАЗ-2106

Расчет произведен в соответствии с Нормами расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте (Утверждены Минтрансом РФ 29 апреля 2003 года РЗ112194 – 0366-03). Условия эксплуатации автомобиля: год выпуска – 1989 г. эксплуатируется в населенном пункте с населением до 500 000 человек; летнее время (15 апреля – 15 октября).

Для легковых автомобилей нормируемое значение расхода топлива рассчитывается по формуле (Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте)

$$Q_н = 0{,}01 * H_S * S * (1 + 0{,}01 * D),$$

где $Q_н$ – нормативный расход топлива, л;

H_s – базовая линейная норма расхода топлива на пробег автомобиля, л/100 км (данные по маркам автомобилей приведены в разд. 1.1 Норм расхода топлив и смазочных материалов);

S – пробег автомобиля, км;

D – поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %.

H_s = 9 л (базовая норма расхода);

S = 600 км (данные путевых листов);

D – 10% (надбавка в городе с населением до 0,5 млн. чел.) + 5% (для автомобилей, находящихся в эксплуатации более восьми лет).

$$Q_н = 0{,}01 * 9 * 600 * (1 + 0{,}01 * 15) = 62{,}1 \text{ л},$$

Приказом руководителя нормативный расход может быть

увеличен до 1% от общего количества потребленного топлива на технические нужды (регулировочные, наладочные и прочие работы по техническому обслуживанию). Таким образом, общий расход составит 62,1 л + 0,62 л = 62,73 л

Примеры бухгалтерских записей и расчетов с использованием талонов на топливо по 2 вариантам (в литрах и в рублях)

Особенности бухгалтерского учета талонов на топливо определяются условиями договора (определяется момент перехода права собственности на ГСМ) и их видом:

1. Талоны в литрах (указан вид топлива и количество литров);
2. Талоны в стоимостном измерении (указан вид топлива и сумма на которую может быть отпущено топливо).

1. Учет талонов на топливо в литрах (переход права собственности на топливо в момент оплаты). В случае приобретения организацией талонов в литрах, изменение цен после их оплаты не влияет на оценку топлива в учете. Отпуск топлива происходит в обмен на талоны, подтверждающих право на получение бензина в указанном на талоне количестве литров

Пример:

Сельскохозяйственная организация приобрела талоны на получение бензина А-80 10 000 литров на сумму 90 000 руб., в т.ч. НДС 13 700 руб. за отчетный месяц получено 1 000 литров и израсходовано 940 литров топлива. Бухгалтерские записи будут следующие:

- Перечислена оплата поставщику талонов на получение топлива 90 000 рублей: *Дт60 Кт51;*
- Приняты к учету приобретенные талоны на получение топлива на сумму 76 300 руб.: Дт *10-4-2 « ГСМ по талонам и топливным картам» Кт 60*
- Отражена сумма НДС 13 700 руб.: *Дт19 Кт60;*
- Принята к вычету сумма НДС 13 700 руб., уплаченная поставщику (при наличии счета-фактуры): *Дт 68 Кт 19;*
- Принят к учету бензин А-80 1000 л, полученный на АЗС по талонам – 7630 (7,63 руб. х 1000 л): *Дт 10-4-3 «Топливо в баках транспортных средств, талоны и топливные карты у водителей» Кт 10-4-2 «ГСМ по талонам и топливным картам»;*

- Израсходованы и списаны на затраты 940 л бензина А-80 по данным путевых листов на сумму 7172,2 руб. *(7,63 руб. х 940 л): Дт20,23,26 и т.д. Кт 10-4-3 «Топливо в баках транспортных средств, талоны и топливные карты у водителей»*

Остаток неизрасходованного топлива ежемесячно должен определяться актом на снятие остатков в топливных баках автомобилей.

2. Учет талонов на топливо в литрах (переход права собственности на топливо по договору в момент отгрузки).

В бухгалтерском учете будут следующие записи:

- Перечислена авансовая предоплата поставщику 90 000 рублей, включая НДС%:
  Дт60 субсчет «Авансы выданные» Кт51;
- Приняты к учету талоны на топливо (бензин А-80) 90 000 (9руб. х 10 000 л): Дт 006;
- Выданы талоны под отчет водителям 1 000 л на сумму 9 000 руб.: Кт 006;

По окончании месяца АЗС передана накладная (распечатка с указанием дат и количества опущенного топлива) и счет – фактура на отпуск 1 000 л бензина А-80 по цене 9 руб. за литр, в т.ч. НДС – 1,37 руб.

- Принят к учету фактически, полученное топливо (бензин А-80) 7630 руб. (7,63 руб. х 1 000 л): Дт *10-4-2 « ГСМ по талонам и топливным картам» Кт 60;*
- Принят к учету бензин А-80 1000 л, полученный на АЗС по талонам – 7630 (7,63 руб. х 1000 л): *Дт 10-4-3 «Топливо в баках транспортных средств, талоны и топливные карты у водителей» Кт 10-4-2 « ГСМ по талонам и топливным картам»;*
- Отражена сумма НДС 1 370 руб.: *Дт19 Кт60;*
- Произведен зачет уплаченных авансовых платежей 9 000 руб.: *Дт60 Кт60 субсчет «Авансы выданные»;*
- Принята к вычету сумма НДС 1 370 руб, уплаченная поставщику (при наличии счета-фактуры): *Дт68 Кт19;*
- Израсходованы и списаны на затраты 940 л бензина А-80 по данным путевых листов на сумму 7172,2 руб. *(7,63 руб.*

х 940 л): Дт20,23,26 и т.д. Кт 10-4-3 «Топливо в баках транспортных средств, талоны и топливные карты у водителей»

3. Учет талонов на топливо в рублях (переход права собственности на топливо по договору в момент отгрузки). Если переход права собственности на топливо по договору в момент оплаты записи в бухгалтерском учете аналогичны записям примера 1.

По талонам в рублях топливо отпускается АЗС по действующим в момент отпуска розничным ценам на указанную в талонах сумму и марку топлива. Такого вида талоны относят к денежным документам. На операции с такими талонами производятся следующие бухгалтерские записи:

- Перечислена оплата поставщику за талоны на получение топлива на сумму 90 000 рублей: *Дт60 Кт51;*
- Приняты к учету приобретенные талоны на получение топлива на сумму 90 000 руб. с учетом НДС по акту приема – передачи: Дт *50 «Касса» субсчет 3 «Денежные документы» Кт 60;*
- *Выданы талоны под отчет водителям организации на сумму 9 000 руб.: Дт 71* Кт *50 «Касса» субсчет 3 «Денежные документы»*

По окончании месяца при предоставлении поставщиком накладной на отпущенное топливо и счета – фактуры на сумму 9 000 руб., в т.ч. НДС – 1 370 руб. делают следующие записи:

- Принят к учету бензин А-80, полученный на АЗС по талонам и залитый в баки автомобилей – 7 630: *Дт 10-4-3 «Топливо в баках транспортных средств, талоны и топливные карты у водителей» Кт 71;*
- Отражена сумма НДС по приобретенному бензину А-80 1 370 руб.: *Дт19 Кт71;*
- Принята к вычету сумма НДС 1 370 руб., уплаченная поставщику: *Дт68 Кт19;*
- Израсходован и списан на затраты бензин А-80 по данным путевых листов на сумму 7 630 руб.: *Дт20,23,26 и т.д. Кт 10-4-3 «Топливо в баках тран-спортных средств, талоны и топливные карты у водителей».*

Содержание

1. Общие положения 3
2. Транспортировка, приемка, хранение горюче-смазочных материалов 6
3. Отпуск горюче смазочных материалов со складов организации и заправка автотранспортных средств, сельскохозяйственных машин и механизмов 8
4. Учет горюче-смазочных материалов в местах хранения и оперативный контроль за их движением 11
5. Особенности учета горюче-смазочных материалов, приобретенных на автозаправочных станциях за наличный расчет, по талонам, топливным картам 16
   5.1. Приобретение и учет горюче-смазочных материалов за наличный расчет 16
   5.2. Выдача и оперативный учет горюче-смазочных материалов по талонам 20
6. Бухгалтерский учет горюче-смазочных материалов 23
Приложение 1 35
Приложение 2 36
Приложение 3 38
Приложение 4 39
Приложение 5 40
Приложение 6 41
Приложение 7 42
Приложение 8 43
Приложение 9 44
Приложение 10 45
Приложение 11 46
Приложение 12 99
Приложение 13 100

© Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации

Методические рекомендации по бухгалтерскому учету горюче-смазочных материалов в сельскохозяйственных организациях

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
Ответственный за выпуск **Фастова Е. В.**

Сдано в набор 27.04.2005. Подписано в печать 30.05.2005. Формат 60x84 1/16.
Бумага газетная. Печать офсетная. Печ. л. 6,5. Тираж 5000 экз. Заказ №1126

ООО «Бланкиздат»
420001, г. Казань, ул. Ухтомского, 28/18
E-mail: gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru