УДК 629.7.062-777

Группа Д19

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ОСТ 1 00388-80

МАРКИРОВКА ТРОСОВ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ

На 41 странице

Взамен 875АТ

Распоряжением Министерства от 26 сентября 1980 г. № 087-16

срок введения установлен с 1 июля 1981 г.

1. Настоящий стандарт устанавливает опознавательную маркировку тросов систем управления самолетов и вертолетов (в дальнейшем изложении – маркировку тросов), заделанных обжатием в наконечники, гильзы и заплеткой на коуш, петлю, а также на маркировку деталей (узлов), к которым присоединяются или через которые проходят тросы.

Инв. № дубликата 4351

Инв. № подлинника

№ изм. 1

№ изв. 9418

Издание официальное

ГР 8178029 от 21.10.80

Перепечатка воспрещена

gost.e-ecolog.ru

2. Маркировка тросов должна производиться:

– тросов, заделанных обжатием в ушковые, вильчатые, резьбовые и трубчатые (длиной более 16 мм) наконечники, – на хвостовиках обоих наконечников;

– тросов, заделанных обжатием в шариковые, трубчатые (длиной менее 16 мм) наконечники, гильзы и заплеткой, – на маркировочной трубчатой бирке по ОСТ 1 13771-80 (в дальнейшем изложении – бирке), прилегающей к заделке с обоих концов троса. Тросы длиной менее 200 мм маркировать на одной бирке.

3. Место расположения бирки, в случае ее невозможности установки у заделки, определяется в технической документации, утвержденной в установленном порядке, исходя из условий обеспечения работоспособности узла.

4. Маркировку на промежуточных участках троса с расположением заделки (в шариковых, трубчатых наконечниках, гильзах и заплеткой), не допускающим установки бирки на тросе, выполнять на концевых наконечниках (бирках).

5. Маркировка деталей (узлов) должна производиться в местах, к которым присоединяются или через которые проходят тросы, с направлением стрелки с метками в сторону крепления троса к детали (узлу).

6. Маркировка должна состоять:

– из основного цвета, указывающего на принадлежность троса к определенной системе управления;

– из дополнительных цветных поперечных колец (меток) и буквенно-цифрового обозначения на основном цвете маркировки, указывающих на принадлежность троса к конкретной части системы, на действие троса при его натяжении и принадлежность троса к аварийной (дублирующей) системе.

7. Бирки после их продольного разреза клеятся сплошь на обезжиренную бензином по ГОСТ 443-76 поверхность троса у заделки клеем БФ-2 или БФ-4 по ГОСТ 12172-74 с последующей выдержкой в течение 30-40 мин.

8. Условный номер, количество колец (меток), буквенно-цифровое обозначение и цвет маркировки тросов должны соответствовать указанным в табл. 1. Начало отсчета колец (меток) производится со стороны крепления троса к детали (узлу).

9. Буквенно-цифровые обозначения должны выполняться черным цветом на кольце (метке) желтого цвета шрифтом ПО-4 или ПО-2 по ГОСТ 2930-62.

Инв. № дубликата | 4351
Инв. № подлинника
№ изм. | 1
№ изв. | 9418

Инв. № дубликата		№ изм.											
Инв. № подлинника	4351	№ изв.											

Таблица 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный кольца (метки)		
						первого	второго	третьего
1	Элеронами	Правый элерон вверх Левый элерон вниз			Голубой	Белый	Белый	–
2		Правый элерон вниз Левый элерон вверх					Черный	–
3	Триммерами элеронов	Триммер вверх					Белый	–
4		Триммер вниз					Черный	–
5	Соединительными тросами барабанов элерона	Управление элеронами					Белый	–
6	Носками крыла	Выпуск носков					Белый	–
7		Уборка носков					Черный	–

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный		
						кольца (метки)		
						первого	второго	третьего
8	Интерцепторами	Интерцепторы вверх			Голубой	Белый	Белый	–
9		Интерцепторы вниз					Черный	–
10	Закрылками	Выпуск закрылков				Синий	Белый	–
11		Уборка закрылков					Черный	–
12		Синхронизация выпуска закрылков					Белый	–
13		Синхронизация уборки закрылков					Черный	–
14	Предкрылками	Выпуск предкрылков				Желтый	Белый	–

Инв. № дубликата		№ изм.											
Инв. № подлинника	4351	№ изв.											

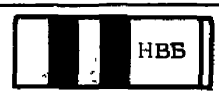
Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный кольца (метки)		
						первого	второго	третьего
15	Предкрылками	Уборка предкрылков			Голубой	Желтый	Черный	-
16	Рулем направления	Руль влево				Зеленый	Белый	-
17		Руль вправо					Черный	-
18	Триммерами руля направления	Триммер влево					Белый	-
19		Триммер вправо					Черный	-
20	Рулями высоты (основная система)	Рули вверх				Желтый	Белый	-
21		Рули вниз					Черный	-

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный кольца (метки)		
						первого	второго	третьего
22	Рулями высоты (дублирующая система)	Рули вверх			Голубой	Желтый	Белый	Красный
23		Рули вниз					Черный	
24	Триммерами рулей высоты	Триммер вверх					Белый	-
25		Триммер вниз					Черный	-
26	Стабилизатором	Стабилизатор вверх				Черный	Белый	-
27		Стабилизатор вниз					Черный	-

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный кольца (метки)		
						первого	второго	третьего
28	Элевонами*	Управление элевонами			Голубой	Белый	Белый	-
29	Флаперонами*	Управление флаперонами						
30	Шагом несущего винта	Увеличение шага				Оранжевый	Белый	-
31		Уменьшение шага					Черный	-
32	Шагом рулевого винта	Увеличение шага					Белый	-
33		Уменьшение шага					Черный	-

*Буквенное обозначение дополняется порядковым номером однопроводной системы типа "ЭВ1...ЭВ4; ФЛ1...ФЛ4".

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления		Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка: тросов	Опознавательная маркировка: деталей (узлов)	Цвет маркировки: основной	Цвет маркировки: дополнительный кольца (метки): первого	второго	третьего
34	Автоматом перекоса (циклическим шагом несущего винта)	в поперечном направлении	Увеличение шага			Голубой	Оранжевый	Белый	–
35			Уменьшение шага					Черный	–
36		в продольном направлении	Увеличение шага					Белый	–
37			Уменьшение шага					Черный	–
38	Стопорением	элеронов	Застопорено			Красный	Белый	Белый	–
39			Отстопорено					Черный	–

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления		Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
				тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный кольца (метки)		
							первого	второго	третьего
40	Стопорением	руля направления	Застопорено	СНА	СНА	Красный	Зеленый	Белый	–
41			Отстопорено	СНБ	СНБ			Черный	–
42		рулей высоты	Застопорено	СВА	СВА		Желтый	Белый	–
43			Отстопорено	СВБ	СВБ			Черный	–
44	Воздушными тормозами		Выпуск тормозов	ВТА	ВТА		Оранжевый	Белый	–
45			Уборка тормозов	ВТБ	ВТБ			Черный	–

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления		Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка: тросов	Опознавательная маркировка: деталей (узлов)	Цвет маркировки: основной	Цвет маркировки: дополнительный кольца (метки): первого	второго	третьего
46	Тормозом несущего винта		Выпуск тормоза	НТА	НТА	Красный	Оранжевый	Белый	-
47			Уборка тормоза	НТБ	НТБ			Черный	-
48	От автопилота	элеронами	Правый элерон вверх Левый элерон вниз	АЭА	АЭА	Серый	Белый	Белый	-
49			Правый элерон вниз Левый элерон вверх	АЭБ	АЭБ			Черный	-
50		рулем направления	Руль влево	АНА	АНА		Зеленый	Белый	-
51			Руль вправо	АНБ	АНБ			Черный	-

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления		Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
				тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный (кольца (метки)		
							первого	второго	третьего
52	От автопилота	рулями высоты	Рули вверх	АВА	АВА	Серый	Желтый	Белый	-
53			Рули вниз	АВБ	АВБ			Черный	-
54	Газом (дросселями)	первого двигателя	Увеличение газа (открытие дросселя)	Г1А	Г1А	Желтый	Белый	Белый	-
55			Уменьшение газа (закрытие дросселя)	Г1Б	Г1Б			Черный	-
56		второго двигателя	Увеличение газа (открытие дросселя)	Г2А	Г2А			Белый	-
57			Уменьшение газа (закрытие дросселя)	Г2Б	Г2Б			Черный	-

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления		Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
				тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный кольца (метки)		
							первого	второго	третьего
58	Газом (дросселями)	третьего двигателя	Увеличение газа (открытие дросселя)	Г3А	Г3А	Желтый	Белый	Белый	–
59			Уменьшение газа (закрытие дросселя)	Г3Б	Г3Б			Черный	–
60		четвертого двигателя	Увеличение газа (открытие дросселя)	Г4А	Г4А			Белый	–
61			Уменьшение газа (закрытие дросселя)	Г4Б	Г4Б			Черный	–
62	Тягой (режимом)	первого двигателя	Увеличение тяги (режима)	Т1А	Т1А			Белый	–
63			Уменьшение тяги (режима)	Т1Б	Т1Б			Черный	–

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления		Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
				тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный кольца (метки)		
							первого	второго	третьего
64	Тягой (режимом)	второго двигателя	Увеличение тяги (режима)			Желтый	Белый	Белый	–
65			Уменьшение тяги (режима)					Черный	–
66		третьего двигателя	Увеличение тяги (режима)					Белый	–
67			Уменьшение тяги (режима)					Черный	–
68		четвертого двигателя	Увеличение тяги (режима)					Белый	–
69			Уменьшение тяги (режима)					Черный	–

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления		Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка: тросов	Опознавательная маркировка: деталей (узлов)	Цвет маркировки: основной	Цвет маркировки: дополнительный кольца (метки): первого	второго	третьего
70	Автоматом тяги		Автомат включен	АТА	АТА	Желтый	Зеленый	Белый	–
71			Автомат выключен	АТБ	АТБ			Черный	–
72	Запуском (высотным корректором)	первого двигателя	Запуск двигателя (обеднение смеси)	К1А	К1А		Коричневый	Белый	–
73			Останов двигателя (обогащение смеси)	К1Б	К1Б			Черный	–
74		второго двигателя	Запуск двигателя (обеднение смеси)	К2А	К2А			Белый	–
75			Останов двигателя (обогащение смеси)	К2Б	К2Б			Черный	–

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления		Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
				тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный кольца (метки)		
							первого	второго	третьего
76	Запуском (высотным корректором)	третьего двигателя	Запуск двигателя (обеднение смеси)			Желтый	Коричневый	Белый	-
77			Останов двигателя (обогащение смеси)					Черный	-
78		четвертого двигателя	Запуск двигателя (обеднение смеси)					Белый	-
79			Останов двигателя (обогащение смеси)					Черный	-
80	Муфтами включения двигателей	левой муфтой	Левая муфта включена					Белый	-
81			Левая муфта выключена					Черный	-

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления		Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
				тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный кольца (метки)		
							первого	второго	третьего
82	Муфтами включения двигателей	правой муфтой	Правая муфта включена			Желтый	Коричневый	Белый	–
83			Правая муфта выключена					Черный	–
84	Перекрывным топливным краном	первого двигателя	Баки включены				Красный	Белый	–
85			Баки выключены					Черный	–
86		второго двигателя	Баки включены					Белый	–
87			Баки выключены					Черный	–

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления		Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
				тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный кольца (метки)		
							первого	второго	третьего
88	Перекрывным топливным краном	третьего двигателя	Баки включены	П3А	П3А	Желтый	Красный	Белый	–
89			Баки выключены	П3Б	П3Б			Черный	–
90		четвертого двигателя	Баки включены	П4А	П4А			Белый	–
91			Баки выключены	П4Б	П4Б			Черный	–
92	Огнетушителем		Включение	ОГ	ОГ			Белый	–
93	Маслокраном	первого двигателя	Баки включены	М1А	М1А	Коричневый	Белый	Белый	–
94			Баки выключены	М1Б	М1Б			Черный	–

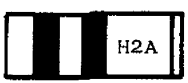
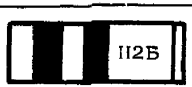
Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления		Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
				тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный кольца (метки)		
							первого	второго	третьего
95	Маслокраном	второго двигателя	Баки включены			Коричневый	Белый	Белый	–
96			Баки выключены					Черный	–
97		третьего двигателя	Баки включены					Белый	–
98			Баки выключены					Черный	–
99		четвертого двигателя	Баки включены					Белый	–
100			Баки выключены					Черный	–

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления		Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
				тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный кольца (метки)		
							первого	второго	третьего
101	Стоп-кранами	первого двигателя	Открытие стоп-крана			Розовый	Коричневый	Белый	–
102			Закрытие стоп-крана					Черный	–
103		второго двигателя	Открытие стоп-крана					Белый	–
104			Закрытие стоп-крана					Черный	–
105		третьего двигателя	Открытие стоп-крана					Белый	–
106			Закрытие стоп-крана					Черный	–

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления		Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
				тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный кольца (метки)		
							первого	второго	третьего
107	Стоп-кранами	четвертого двигателя	Открытие стоп-крана			Розовый	Коричневый	Белый	–
108			Закрытие стоп-крана					Черный	–
109	Надувом воздуха термокабин	от первого двигателя	Клапаны закрыты			Синий	Голубой	Белый	–
110			Клапаны открыты					Черный	–
111		от второго двигателя	Клапаны закрыты					Белый	–
112			Клапаны открыты					Черный	–

Инв. № дубликата		№ изм.											
Инв. № подлинника	4351	№ изв.											

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления		Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
				тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный кольца (метки)		
							первого	второго	третьего
113	Надувом воздуха гермокабин	от третьего двигателя	Клапаны закрыты	Н3А	Н3А	Синий	Голубой	Белый	–
114			Клапаны открыты	Н3Б	Н3Б			Черный	–
115		от четвертого двигателя	Клапаны закрыты	Н4А	Н4А			Белый	–
116			Клапаны открыты	Н4Б	Н4Б			Черный	–
117	Клапаном вакуума		Включено на первый двигатель	В1А	В1А			Белый	–
118			Включено на второй двигатель	В2А	В2А			Черный	–

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный кольца (метки)		
						первого	второго	третьего
119	Клапаном вакуума	Включено на третий двигатель			Синий	Голубой	Белый	–
120		Включено на четвертый двигатель					Черный	–
121	Аварийным сбросом давления	Сброс давления				Красный	Белый	Красный
122		Закрытое положение аварийного клапана					Черный	

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления		Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
				тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный кольца (метки)		
							первого	второго	третьего
123	Реверсивным устройством реактивного сопла	первого двигателя	Реверсивное устройство включено			Синий	Белый	Белый	–
124			Реверсивное устройство выключено					Черный	–
125		второго двигателя	Реверсивное устройство включено					Белый	–
126			Реверсивное устройство выключено					Черный	–
127		третьего двигателя	Реверсивное устройство включено					Белый	–
128			Реверсивное устройство выключено					Черный	–

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления		Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
				тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный кольца (метки)		
							первого	второго	третьего
129	Реверсивным устройством реактивного сопла	четвертого двигателя	Реверсивное устройство включено			Синий	Белый	Белый	–
130			Реверсивное устройство выключено					Черный	–
131	Аварийной системой флогирования	первого двигателя	Аварийная система флогирования включена				Красный	Белый	Красный
132			Аварийная система флогирования выключена					Черный	
133		второго двигателя	Аварийная система флогирования включена					Белый	
134			Аварийная система флогирования выключена					Черный	

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления		Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
				тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный		
							кольца (метки)		
							первого	второго	третьего
135	Аварийной системой флюгирования	третьего двигателя	Аварийная система флюгирования включена			Синий	Красный	Белый	Красный
136			Аварийная система флюгирования выключена					Черный	
137		четвертого двигателя	Аварийная система флюгирования включена					Белый	
138			Аварийная система флюгирования выключена					Черный	
139	Регулятором шага винта	первого двигателя	Увеличение шага			Оранжевый	Желтый	Белый	-
140			Уменьшение шага					Черный	-

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления		Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
				тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный кольца (метки)		
							первого	второго	третьего
141	Регулятором шага винта	второго двигателя	Увеличение шага			Оранжевый	Желтый	Белый	–
142			Уменьшение шага					Черный	–
143		третьего двигателя	Увеличение шага					Белый	–
144			Уменьшение шага					Черный	–
145		четвертого двигателя	Увеличение шага					Белый	–
146			Уменьшение шага					Черный	–

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления		Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
				тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный кольца (метки)		
							первого	второго	третьего
147	Аварийным ручным управлением двигателя с регулятором оборотов		Увеличение оборотов двигателя			Оранжевый	Красный	Белый	Красный
148			Уменьшение оборотов двигателя					Черный	
149	Замками шасси	передней опоры	Открытие замка			Зеленый	Синий	Белый	-
150			Закрытие замка					Черный	-
151		задней опоры	Открытие замка					Белый	-
152			Закрытие замка					Черный	-

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления		Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
				тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный кольца (метки)		
							первого	второго	третьего
153	Замками шасси	левой опоры	Открытие замка			Зеленый	Синий	Белый	–
154			Закрытие замка					Черный	–
155		правой опоры	Открытие замка					Белый	–
156			Закрытие замка					Черный	–
157	Механическим срывом основных опор шасси с замков убранного положения		Механическое открытие замков основных опор шасси					Белый	–
158			Управление замками створок основных опор шасси					Черный	–

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный кольца (метки) первого	второго	третьего
159	Аварийным управлением створками шасси	Открытие створок	СШ	СШ	Зеленый	Синий	Белый	Красный
160	Выпуском шасси	Шасси выпущено	ША	ША		Голубой		-
161		Шасси убрано	ШБ	ШБ			Черный	-
162	Аварийным выпуском шасси	Шасси выпущено	ША	ША			Белый	Красный
163		Шасси убрано	ШБ	ШБ			Черный	
164	Механической сигнализацией выпуска шасси	Передняя опора выпущена	СВ	СВ			Белый	-

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный кольца (метки)		
						первого	второго	третьего
165	Механической сигнализацией выпуска шасси	Левая основная опора выпущена	ЛСВ	ЛСВ	Зеленый	Голубой	Белый	–
166		Правая основная опора выпущена	ПСВ	ПСВ				–
167	Следящей системой выпуска и уборки шасси	Управление выпуском шасси	СВШ	СВШ			Белый	–
168		Управление уборкой шасси	СУШ	СУШ			Черный	–
169	Следящей системой рулежного устройства опор шасси	Управление разворотом передней опоры вправо	СПП	СПП		Желтый	Белый	–
170		Управление разворотом передней опоры влево	СПЛ	СПЛ			Черный	–

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный кольца (метки)		
						первого	второго	третьего
171	Следящей системой рулежного устройства опор шасси	Управление разворотом задней опоры вправо			Зеленый	Желтый	Белый	–
172		Управление разворотом задней опоры влево					Черный	–
173	Основной системой торможения левой опоры шасси	Торможение левой опоры					Белый	–
174		Торможение левой опоры (прямая ветвь)						–
175		Торможение левой опоры (обратная ветвь)					Черный	–
176	Основной системой торможения правой опоры шасси	Торможение правой опоры					Белый	–

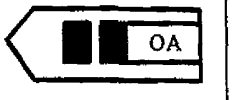
Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный кольца (метки)		
						первого	второго	третьего
177	Основной системой торможения правой опоры шасси	Торможение правой опоры (прямая ветвь)			Зеленый	Желтый	Белый	–
178		Торможение правой опоры (обратная ветвь)					Черный	–
179	Аварийной системой торможения левой опоры шасси	Аварийное торможение левой опоры					Белый	Красный
180		Аварийное торможение левой опоры (прямая ветвь)						
181		Аварийное торможение левой опоры (обратная ветвь)					Черный	

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный кольца (метки)		
						первого	второго	третьего
182	Аварийной системой торможения правой опоры шасси	Аварийное торможение правой опоры			Зеленый	Желтый	Белый	Красный
183		Аварийное торможение правой опоры (прямая ветвь)						
184		Аварийное торможение правой опоры (обратная ветвь)					Черный	
185	Грузовыми люками	Открытие створок			Фиолетовый	Синий	Белый	–
186		Закрытие створок					Черный	–
187	Аварийными грузовыми люками	Аварийное открытие створок					Белый	Крысный
188		Аварийное закрытие створок					Черный	

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный кольца (метки)		
						первого	второго	третьего
189	Системой предварительного открытия бомболюков	Закрытие люков			Фиолетовый	Коричневый	Белый	–
190		Открытие люков					Черный	–
191	Аварийным открытием бомболюков	Створки освобождены					Белый	Красный
192	Аварийным закрытием бомболюков	Бомболюки закрыты					Черный	
193	Отключением пульта бортинженера	Пульт инженера отключен				Желтый	Белый	–
194		Пульт инженера включен					Черный	–

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка: тросов	Опознавательная маркировка: деталей (узлов)	Цвет маркировки: основной	Цвет маркировки: дополнительный кольца (метки): первого	второго	третьего
195	Выпуском антенны	Антенна убрана			Фиолетовый	Черный	Белый	–
196		Антенна выпущена					Черный	–
197	Сбрасыванием бомб	Закрыто на предохранитель				Коричневый	Белый	–
198		Сбрасывание					Черный	–
199	Аварийным сбрасыванием бомб	Возвратный трос				Красный	Белый	Красный
200		Сбрасывание					Черный	
201	Сбрасыванием спасательной лодки	Сбрасывание лодки				Голубой	Черный	–

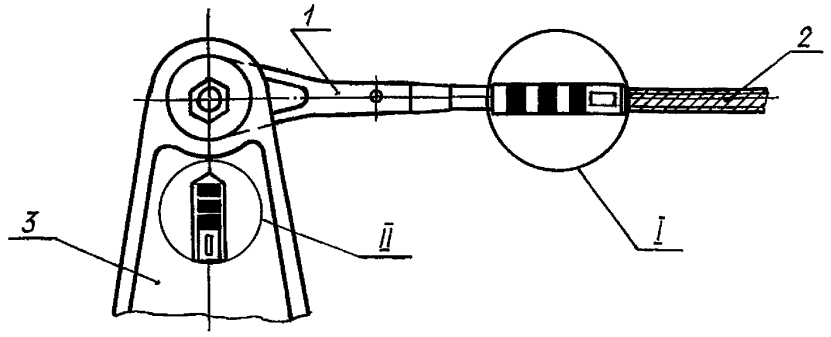
Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка: тросов	Опознавательная маркировка: деталей (узлов)	Цвет маркировки: основной	Цвет маркировки: дополнительный кольца (метки) первого	второго	третьего
202	Аварийными средствами покидания экипажем самолета	Для всех операций			Фиолетовый	Синий	Белый	Красный
203	Замками створок передних опор шасси	Открытие замка			Зеленый			–
204	Аварийным управлением замками створок передних опор шасси	Открытие замка						Красный
205	Аварийным выпуском передних опор шасси: левой опоры	Открытие замка						
206	правой опоры							

10. Размеры и место расположения маркировки на тросе и деталях (узлах) должны соответствовать указанным:

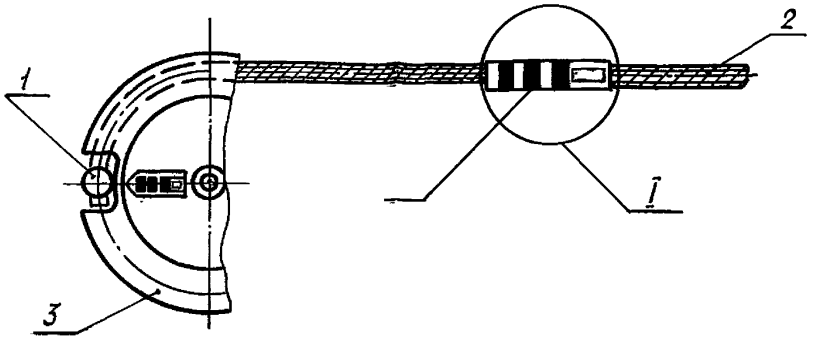
– тросов, заделанных обжатием в ушковые, вильчатые и резьбовые наконечники – на черт. 1 и в табл. 2;

– тросов, заделанных обжатием в шариковые, трубчатые (длиной менее 16 мм) наконечники, гильзы и заплеткой на коуш, петлю, – на черт. 2 и в табл. 2.



1 – наконечник; 2 – трос; 3 – качалка

Черт. 1

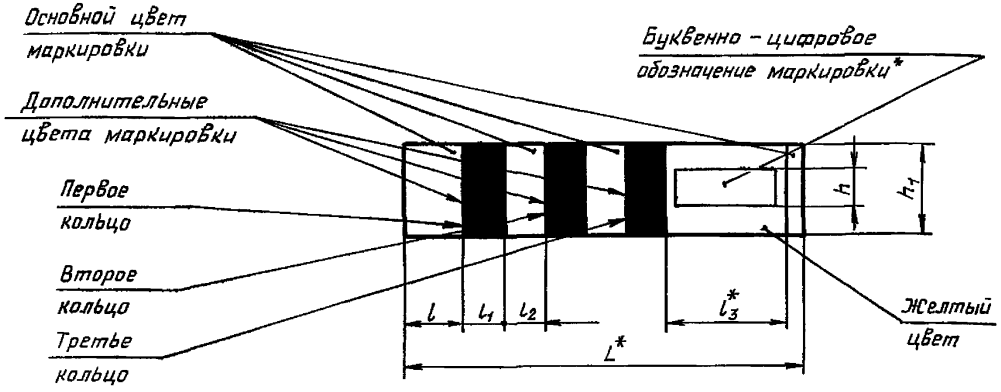


1 – наконечник; 2 – трос; 3 – ролик; 4 – бирка (ОСТ 1 13771-80)

Черт. 2

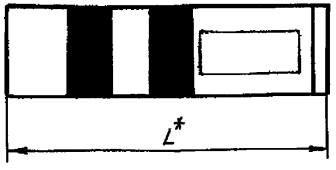
I

Маркировка тремя цветными кольцами



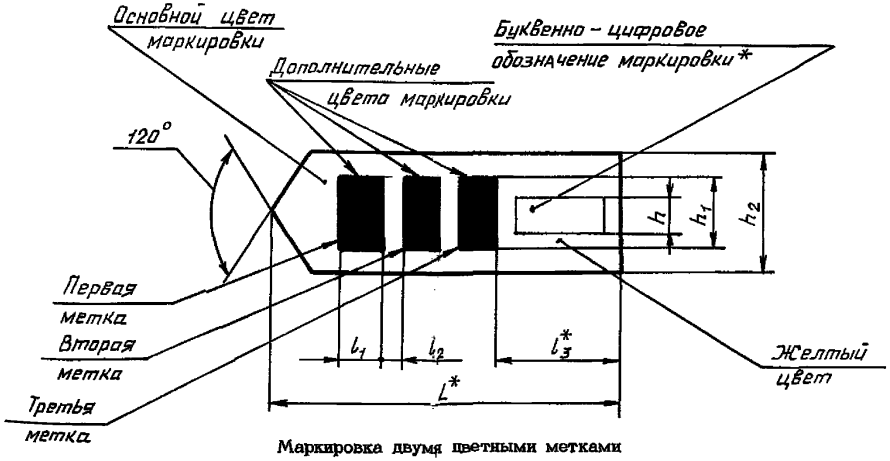
Маркировка двумя цветными кольцами

Остальное – см. маркировку тремя цветными кольцами



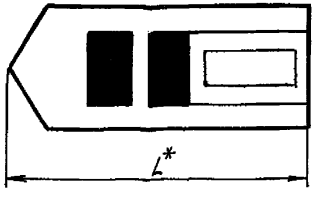
II повернуто

Маркировка тремя цветными метками



Маркировка двумя цветными метками

Остальное – см. маркировку тремя цветными метками



*Для буквенно-цифрового обозначения, состоящего из четырех знаков, размеры увеличиваются на 2 мм.

№ изм. № изв.
4351
Инв. № дубликата
Инв. № подлинника

Таблица 2

мм

Маркировка	Наружный диаметр хвостовика наконечника (бирки)	L Пред. откл. +2	l		l_1		l_2		l_3 Пред. откл. +2	h		h_1		h_2 Пред. откл. +2
			Номин.	Пред. откл.	Номин.	Пред. откл.	Номин.	Пред. откл.		Номин.	Пред. откл.	Номин.	Пред. откл.	
Тросов	До 6	16,0	3	+0,5	2	+0,5	2	+0,5	6	2	+0,5	20,0	+2,0	-
		20,0												
		32,0	6	+1,0	4	+1,0	4	+1,0	12	4	+1,0			-
		40,0												
	Св. 6 до 9	16,0	3	+0,5	2	+0,5	2	+0,5	6	2	+0,5	30,0		-
		20,0												
		32,0	6	+1,0	4	+1,0	4	+1,0	12	4	+1,0			-
		40,0												
	Св. 9 до 15	16,0	3	+0,5	2	+0,5	2	+0,5	6	2	+0,5	45,0		-
		20,0												
		32,0	6	+1,0	4	+1,0	4	+1,0	12	4	+1,0			-
		40,0												
Деталей (узлов)	-	15,0	-	-	2	+0,5	1	+0,5	6	2	+0,5	3,5	+0,5	6
		17,5												
		30,0			4	+1,0	2	+1,0	12	4	+1,0	7,0		12
		35,0												

11. Маркировка тросов и деталей (узлов) должна наноситься любым способом (краской, липкой лентой, на плоских бирках по ОСТ 1 13772-80 и др.), обеспечивающим четкое обозначение, и быть устойчивой при воздействии рабочих температур и окружающей среды.

12. Пример нанесения маркировки тросов литографическим способом указан в рекомендуемом приложении к настоящему стандарту.

13. Маркировку тросов для случаев совместного одновременного управления несколькими органами одним тросом, например, "Газом" и "Стоп-краном" первого двигателя (с увеличением газа, открытием стоп-крана), выполнять для одной из указанных систем со смешанным буквенным обозначением типа "ГС1А".

14. Маркировку тросов для случаев одноименной проводки, состоящей из нескольких тросов, например, системы управления "Газом" первого двигателя, состоящей из четырех тросов, выполнять добавлением к буквенно-цифровому обозначению порядкового номера каждого отдельного троса по типу "Г1А1 . . . Г1А4".

Пример записи в технической документации маркировки тросов управления триммерами элеронов при натяжении троса с отклонением триммера вверх с длиной маркировки L =40 мм:

Маркировка на тросе 3-40-ОСТ 1 00388-80

То же, маркировки деталей (узлов), к которым присоединяются или через которые проходят тросы управления триммерами элеронов при натяжении троса с отклонением триммера вверх с длиной маркировки L =35 мм:

Маркировка (наименование детали, узла) 3-35-ОСТ 1 00388-80

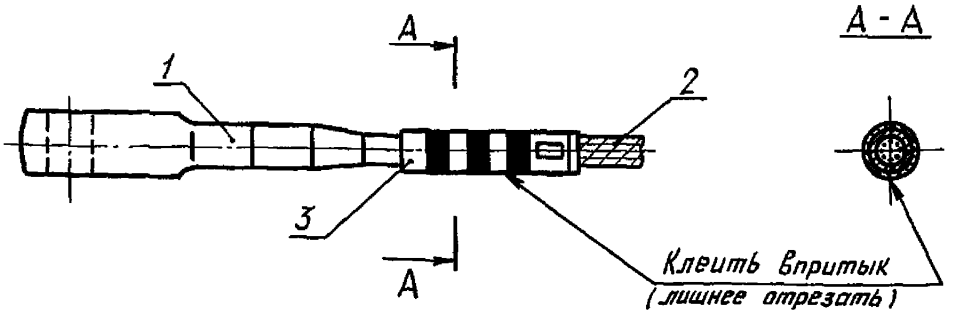
№ изм. 1
№ изв. 9418
Инв. № дубликата
Инв. № подлинника 4351

ПРИЛОЖЕНИЕ
Рекомендуемое

ПРИМЕР НАНЕСЕНИЯ МАРКИРОВКИ ТРОСОВ ЛИТОГРАФИЧЕСКИМ СПОСОБОМ

1. Маркировка тросов выполняется красками художественными масляными первого сорта по ГОСТ 11826-77 на маркировочных плоских бирках по ОСТ 1 13772-80.

2. Маркировочные бирки клеятся сплошь на обезжиренные бензином по ГОСТ 443-76 поверхности наружного диаметра хвостовика наконечника, маркировочной трубчатой бирки по ОСТ 1 13771-80 и детали (узла) клеем БФ-2 или БФ-4 по ГОСТ 12172-74 согласно чертежу с последующей выдержкой в течение 30-40 мин.



1 - наконечник; 2 - трос; 3 - бирка по ОСТ 1 13772-80

3. Приклеенные на наконечники, трубчатые бирки и детали (узлы) маркировочные плоские бирки покрываются тонким слоем клея БФ-2 или БФ-4 с последующей выдержкой в течение 30-40 мин.

№ изм. № изв.
Инв. № дубликата 4351
Инв. № подлинника

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

№ изм.	Номера страниц				Номер "Изв. об изм."	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	измененных	замененных	новых	аннулированных				

Инв. № дубликата
Инв. № подлинника
4951

gost.e-ecolog.ru