УДК 629.7.062.3

Группа Д15

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

МАРКИРОВКА ТЯГ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ

ОСТ 1 00275-78

На 5 страницах

Взамен 572АТ

Распоряжением Министерства от 16 июня 1978 г. № 087-16

срок введения установлен с 1 июля 1979 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт устанавливает цветную маркировку тяг систем управления аэродинамическими поверхностями, рулевым винтом, автоматом перекоса и двигателями самолетов и вертолетов.

2. Маркировка тяг систем управления должна состоять из нанесенных на наружную поверхность тяги цветных сплошных и прерывистых кольцевых полос и обозначения по основному конструкторскому документу.

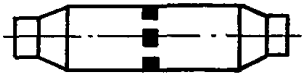
№ изм. № изв. 3642 № дубликата № подлинника

официальное

Перепечатка воспрещена

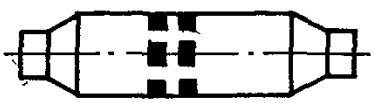
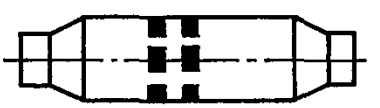
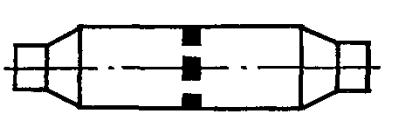
gost.e-ecolog.ru

3. Обозначение кольцевых полос на тягах при маркировке должно соответствовать указанным в таблице.

Тяги систем управления	Кольцевые полосы на тяге	
	Обозначение	Цвет
Аэродинамические поверхности:		
элеронов		Черный
сервокомпенсатора		Светло-коричневый
серворулей элеронов		Черный
стабилизатора		Светло-коричневый
рулей направления		Черный
триммеров		Светло-коричневый
серворулей направления		Черный
предкрылков		Светло-коричневый
отклоняемых носков крыла		
поворота крыла		Черный
рулей высоты		
хвостового звена закрылков		Светло-коричневый
серворулей высоты		Черный
стопорения рулей и элеронов		Светло-коричневый
закрылков		Черный

№ изм. № изв.
Инв. № дубликата 3642 Инв. № подлинника

Продолжение

Тяги систем управления	Кольцевые полосы на тяге	
	Обозначение	Цвет
отклоняемого носка закрылка		Черный
щитка закрылка		Светло-коричневый
интерцепторов		Черный
водоруля		Светло-коричневый
шага хвостового винта		
Автомат перекоса: циклического шага винтов в поперечном направлении		Темно-зеленый
циклического шага винтов в продольном направлении		
циклического шага левого (переднего) винта		
циклического шага правого (заднего) винта		
общего шага винтов		
общего шага левого (переднего) винта		

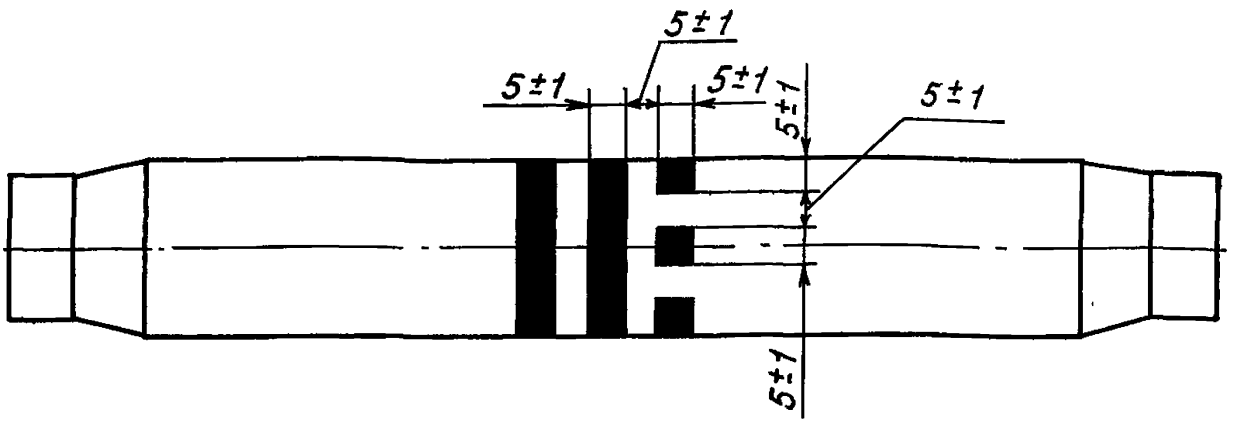
№ изм. № изв. 3642 Инв. № дубликата Инв. № подлинника

Продолжение

Тяги систем управления	Кольцевые полосы на тяге	
	Обозначение	Цвет
общего шага правого (заднего) винта		Темно-зеленый
Двигатели: режима работы при одном двигателе		Синий
режима работы первого двигателя (при разнесенных двигателях)		
стоп-крана при одном двигателе		Красный
стоп-крана первого двигателя		
при разнесенных двигателях: режима работы второго двигателя		Синий
стоп-крана второго двигателя		Красный
режима работы третьего двигателя		Синий
стоп-крана третьего двигателя		Красный
режима работы четвертого двигателя		Синий
стоп-крана четвертого двигателя		Красный

№ изм. | № изв. | 3642 | Инв. № дубликата | Инв. № подлинника

4. Размеры кольцевых полос на тягѐ должны соответствовать указанным на чертеже.



5. На тягах длиной не более 500 мм кольцевые полосы должны наноситься посередине тяги, а обозначение по основному конструкторскому документу – на расстоянии 10 мм от кольцевых полос в двух местах, расположенных по окружности тяги под углом $180^{\circ}\pm10^{\circ}$ по образующей.

6. На тягах длиной более 500 мм кольцевые полосы должны наноситься с двух концов тяги на расстоянии 10 мм от каждого конца, а обозначение по основному конструкторскому документу – посередине между кольцевыми полосами в двух местах, расположенных по окружности тяги под углом $180^{\circ}\pm10^{\circ}$ по образующей.

7. Обозначение тяги должно выполняться шрифтом по ГОСТ 2930-62, шрифт выбирать в зависимости от диаметра тяги.

8. Маркировка тяги должна наноситься любым способом, четко, без подтеков.

9. Цвет маркировки должен отчетливо выделяться на поверхности тяги.

10. Маркировка тяг должна оставаться устойчивой при воздействии рабочих температур, рабочих и окружающих сред.

Марка краски для маркировки не указывается.

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | 3642 | Инв. № дубл. | Подпись и дата | Взам. инв. №
gost.e-ecolog.ru