УДК 629.7.082.6 Группа Д15

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ОСТ 1 00226-77

ТРЕБОВАНИЯ К ЗАПРАВКЕ И СЛИВУ ТОПЛИВА ИЗ БАКОВ САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ

На 3 страницах

Взамен 673АТ

Проверено в 1988 г.

Распоряжением Министерства от 11 марта 1977 г. № 087-16

срок введения установлен с 1 января 1978 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт устанавливает требования к закрытой и открытой заправке топливом самолетов и вертолетов и к сливу топлива из баков при техническом обслуживании.

№ изм. 1 № изв. 10899

Инв. дубликата 3093

Инв. подлинника

gost.e-ecolog.ru

Издание официальное ГР 8030158 от 25.03.77

Перепечатка воспрещена

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Стандарт предусматривает закрытый способ заправки топливом под давлением как основной и открытый способ заправки – дублирующий. Открытый способ заправки топливом по согласованию с заказчиком может применяться как основной при объеме основных топливных баков не более 3000 л.

1.2. Размещение бортовых штуцеров закрытой заправки топливом, заливных горловин открытой заправки и штуцеров для слива топлива должно обеспечивать удобный подход во время заправки и слива при техническом обслуживании.

1.3. В зоне установки бортовых штуцеров и заливных горловин должна наноситься информация по ОСТ 1 00212-76.

1.4. Наконечники раздаточных и откачивающих рукавов должны иметь узлы металлизации, а бортовые штуцера – гнезда металлизации, при этом соединение наземного заправочного и сливного устройств должно производиться после их заземления.

2. ЗАКРЫТАЯ ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

2.1. Соединение бортового штуцера с наконечником наземного устройства для закрытой заправки топливом под давлением – по ГОСТ 13475-68.

2.2. Давление топлива на входе в бортовой штуцер при заправке должно быть не более:

рабочее – 0,45 МПа (4,5 кгс/см^2);

максимальное (при нулевом расходе) – 0,8 МПа (8,0 кгс/см^2).

2.3. Количество бортовых штуцеров для заправки топливом должно быть при объеме баков:

до 20 000 л – 1 шт.;

свыше 20 000 до 50 000 л включ. – 2 шт.;

свыше 50 000 л – 4 шт.

2.4. Пропускная способность каждого бортового штуцера при давлении на входе в него не более 0,45 МПа (4,5 кгс/см^2) должна быть не менее:

1500 л/мин – при объеме баков до 50 000 л;

2500 л/мин – при объеме баков свыше 50 000 л.

2.5. Размещение бортовых штуцеров для заправки топливом должно позволять одновременное подсоединение двух раздаточных рукавов от одного заправочного устройства к двум бортовым штуцерам, расположенным рядом. Расстояние от бортового штуцера до заправочного устройства должно быть не более 15 м.

№ изм 1
№ изв 10899
Инв № дубликата
Инв № подлинника 3093

3. ОТКРЫТАЯ ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

3.1. Количество заливных горловин для заправки топливом должно выбираться так, чтобы одна заливная горловина приходилась на каждые 10000 – 20000 л объема баков или на каждую группу баков.

3.2. Конструкция заливных горловин должна быть выполнена в соответствии с требованиями ГОСТ 12813-67.

Конструкция заливных горловин и заправляемых баков должна исключать вспенивание и выброс топлива при заправке и обеспечивать производительность открытой заправки через каждую горловину не менее:

350 л/мин – при объеме баков до 3000 л;

500 л/мин – при объеме баков свыше 3000 до 20000 л включ.;

850 л/мин – при объеме баков свыше 20000 л.

3.3. При отсутствии защитных сеток на заборных устройствах подачи топлива в двигатели и входах в насосы подкачки в баках, в заливных горловинах баков должны устанавливаться защитные сетки с размером ячеек не более 2,5х2,5 мм – по ГОСТ 6613-86.

4. СЛИВ ТОПЛИВА

4.1. Соединение бортового штуцера сливного устройства с наконечником шланга для слива топлива – по ГОСТ 13468-68.

4.2. Для обеспечения централизованного слива топлива на самолете и вертолете должно быть:

при объеме баков 10000 л – не более двух сливных устройств;

при объеме баков свыше 10000 л – не более четырех сливных устройств.

4.3. Пропускная способность каждого сливного устройства должна быть:

200 – 300 л/мин – при объеме баков до 10000 л;

300 – 500 л/мин – при объеме баков свыше 10000 л.

4.4. Для слива отстоя и остатков топлива или конденсата на каждый бак или группу баков должен быть установлен сливной клапан (кран) в нижней точке, обеспечивающей наиболее полный слив.

№ изм 1
№ изв 10899
3093
Инв. № дубл га
Инв. № подл ника
gost.e-ecolog.ru