СССР
"ТИПРОПРОМТРАНССТРОЙ"

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

501-07-3.83

ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ВЫСОКИЕ

АЛЬБОМ Ш.87

С М Е Т Ы

18712/04
Цена 4-03

gost.e-ecolog.ru

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

501-07-3.83

ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ВЫСОКИЕ

АЛЬБОМ Ш.87

Сметы

Стоимость:	Боковая			Промежуточная		
	3м	4,5м	6,0м	6,0м	7,5м	9,0м
Общая тыс.руб.	25,34	32,74	40,51	35,02	43,20	53,92
Строительно-монтажных работ тыс.руб.	25,34	32,74	40,51	35,02	43,20	53,92
1м2 площади платформы руб.	29,33	25,26	23,44	20,27	20,00	20,80

Разработан
проектным институтом
"Гипропромтрансстрой"

Утверждены и введены в действие
МПС, приказ № П-5465 19.02.1982г.
Министерством путей сообщения СССР
Указание от 11.09.87г. № Н-4801у

Главный инженер института С.А.Воронков
Главный инженер проекта Л.Т.Попова
Начальник отдела В.А.Одиноков

СОДЕРЖАНИЕ

		Стр.
I.	Пояснительная записка	4
2.	Смета № I-I на строительство двустоечной платформы шириной 3м (вариант с опускными сваями)	7
3.	Смета № I-2 то же,вариант с забивными сваями	2I
4.	Смета № I-3 то же,вариант со стойками и фундаментами	24
5.	Ведомость ресурсов к сметам №I-I; I-2; I-3	3I
6.	Смета № 2-I на строительство двустоечной боковой платформы шириной 3м с устройством уширения у павильона (вариант с опускными сваями)	33
7.	Смета № 2-2 то же,вариант с забивными сваями	46
8.	Смета № 2-3 то же, вариант со стойками и фундаментами	49
9.	Ведомость ресурсов к сметам №2-I; 2-2; 2-3	56
I0.	Смета № 3-I на строительство двустоечной боковой платформы шириной 4,5 м (вариант с опускными сваями)	58
II.	Смета № 3-2,то же, вариант с забивными сваями	7I
I2.	Смета № 3-3 то же, вариант со стойками и фундаментами	74
I3.	Ведомость ресурсов к сметам №3-I; 3-2; 3-3	8I
I4.	Смета № 4-I на строительство двустоечной боковой платформы шириной 4,5 м с устройством уширения у павильона (вариант с опускными сваями)	83
I5.	Смета № 4-2 То же, вариант с забивными сваями	96
I6.	Смета № 4-3 То же, вариант со стойками и фундаментами	99
I7.	Ведомость ресурсов к сметам №4-I; 4-2; 4-3	I06

Стр.

I8. Смета № 5-I на строительство двустоечной боковой платформы шириной 6,0 м (вариант с опускными сваями)..... I08

I9. Смета № 5-2 то же, вариант с забивными сваями..... I22

20. Смета № 5-3 То же,вариант со стойками и фундаментами..... I25

2I. Ведомость ресурсов к сметам №5-I; 5-2; 5-3..... I32

22. Смета № 6-I на строительство двустоечной промежуточной платформы шириной 6,0м.. I34

23. Смета № 6-2 то же, вариант с забивными сваями..... I47

24. Смета № 6-3 то же, вариант со стойками и фундаментами.... I50

25. Ведомость ресурсов к сметам №6-I; 6-2; 6-3..... I56

26. Смета № 7-I на строительство промежуточной платформы шириной 7,5м (вариант с опускными сваями)..... I58

27. Смета № 7-2 то же, вариант с забивными сваями..... I7I

Стр.

28. Смета № 7-3 то же,вариант со стойками и фундаментами..... I74

29. Ведомость ресурсов к сметам №7-I; 7-2; 7-3..... I80

30. Смета № 8-I на строительство промежуточной платформы шириной 9,0м - составная (вариант с опускными сваями)..... I82

3I. Смета № 8-2 то же,вариант с забивными сваями. I95

32. Смета № 8-3 то же,вариант со стойками и фундаментами..... I98

33. Ведомость ресурсов к сметам № 8-I; 8-2; 8-3..... 205

34. Смета № 9 на водопровод..... 207

35. Ведомость ресурсов к смете №9 2I0

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Сметы к техно-рабочему проекту составлены в соответствии с инструкцией по типовому проектированию Госстроя СН 227-82.

Общая сметная стоимость строительства определена в ценах и нормах 1984 года для I-го территориального района (подрайон I) по сборникам единых районных единичных расценок на строительные работы.

Объемы строительно-монтажных работ подсчитаны по техно-рабочему проекту.

Накладные расходы на строительные работы приняты в размере 16,5%, на металлоконструкции - - 8,6%, на санитарно-технические - 13,3%, плановые накопления - 8%.

В связи с тем, что поливочный водопровод устраивается только на остановочных пунктах, где имеется водопроводная сеть, стоимость этих работ учитывается при привязке проекта.

Сметная стоимость определена при производстве строительно-монтажных работ "с пути" и "с поля" в условиях непрекращающегося движения поездов по пути (интенсивность движения поездов условно принимается от 14 до 36 поездов в сутки), с применением поправочного коэффициента 1,15 к основной заработной плате и стоимости эксплуатации машин (см.ЕРЕР № 28 тех.часть п.2.1).

Сметная стоимость платформ определена для трех вариантов: 1) с опускными сваями, 2) с забивными сваями, 3) со стойками и фундаментами.

Главный специалист по сметам Л.Попова Л.Т.Попова

ПОКАЗАТЕЛИ

Типового проекта: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"

№№ пп	№№ смет	Наименование	Сметная стоимость общая в тыс.руб. I м2 в руб.		
			с опускными сваями	с забивными сваями	со стойками и фундаментами
I	2	3	4	5	6
I	I-I	Двустоечная боковая платформа шириной 3 м	23,04	22,33	25,34
	I-2		26,67	25,84	29,33
	I-3				
2	2-I	Двустоечная боковая платформа шириной 3м с устройством уширения у павильона	24,70	23,98	27,27
	2-2		24,95	24,22	27,54
	2-3				
3	3-I	Двустоечная боковая платформа шириной 4,5 м	29,72	26,86	32,74
	3-2		22,93	20,72	25,26
	3-3				
4	4-I	Двустоечная боковая платформа шириной 4,5 м с устройством уширения у павильона	30,06	29,34	33,I9
	4-2		22,I2	2I,59	24,42
	4-3				

I	2	3	4	5	6
5	5-I 5-2 5-3	Двустоечная боковая платформа шириной 6 м	36,52 2I,I3	35,80 20,72	40,5I 23,44
6	6-I 6-2 6-3	Двустоечная промежуточная платформа шириной 6м	3I,32 I8,I3	30,70 I7,77	35,02 20,27
7	7-I 7-2 7-3	Двустоечная промежуточная платформа шириной 7,5 м	39,42 I8,25	38,79 I7,96	43,20 20,00
8	8-I 8-2 8-3	Двустоечная промежуточная платформа шириной 9м - составная	48,48 I8,70	47,25 I8,23	53,92 20,80
9	9	Водопровод	0,63	0,63	0,63

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № I-I

К типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
На строительство двустоечной боковой платформы шириной 3м при производстве работ с "поля" (вариант с опускными сваями)

Основание: чертежи № КЖ-4
Составлена в ценах 1984г.

Сметная стоимость - 23,04 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
I. I м2 общей площади здания 26,67 руб.

№№ пп	№ укрупнен. сметных норм, единичных расценок, шифры норм СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Един. изм.	К-во един. изм.	Стоимость единицы, руб. всего	в том числе основ. зараб. плата	в том числе экспл. машин в т.ч. зараб. плата	Общая стоимость, руб. всего	в том числе основ. зараб. плата	в том числе экспл. машин в т.ч. зараб. плата	нормат. условно-чистой продукции
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I	I-439 50-2	Бурение скважин бурильно-крановой машиной	шт	6I	0,475	-	-	29	-	-	-
2	I-439 50-2 ЕРЕР-28 тех.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена: 0,475xI,I5=	шт	49	0,546	-	-	27	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
3	27-469 39-67а Письмо Госстроя от I4.07.83г. ВА386I-4	Заполнение скважин цементным раствором цена:33,I7xI,25+0,43x xI,I5+I,2xI,I2=	м3	I0,0	43,30	-	-	433	-	-	-
4	-"- ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:33,I7xI,25+(0,43x xI,I5+I,2xI,I2)xI,I5=	м3	8,0	43,58	-	-	349	-	-	-
5	5-I I-I	Установка свай в цементный раствор весом до I,5т	м3	I0,37	I4,4	-	-	I49	-	-	-
6	-"- ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же,с учетом интенсивности движения поездов цена:(I,69+9,6)xI,I5+ +3,II=	м3	8,40	I6,09	-	-	I35	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
7	Пр-т 06-08 п.7.I7 ССЦМО прил.I п.269	Стоимость сборных железобетонных свай длиной 4м цена:(3,29+5,47х0,I++0,8х0,04)хI,02=	м	440	3,95	-	-	I738	-	-	-
8	7-9I 7-I	Установка ригелей береговых пассажирских платформ массой до I т	шт	6	2,57	-	-	I5	-	-	-
9	7-9I 7-I ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:2,57+(0,88+I,3I) х0,I5=	шт	49	2,90	-	-	I42	-	-	-
I0	ССЦМО 9-285	Стоимость ригелей из бетона М300,массой до 5т,длиной более 2,5 до 4 м,объемом до I м3	м3	I0,45	68,5	-	-	7I6	-	-	-
II	ССЦМО техн.ч. табл.3-I	Стоимость арматуры класса А-I	т	0,I8I	229	-	-	4I	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I2	ССЦМО техн.ч. табл.3-I	То же, класса А-Ш	т	I,2I8	250	-	-	305	-	-	-
I3	-"-	То же, класса В-I	т	0,I30	32I	-	-	42	-	-	-
I4	-"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией	т	0,395	59I	-	-	233	-	-	-
		цена:4I3+I78=									
I5	7-I77 II-I ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	Укладка плит настила высоких пассажирских платформ размером I,5х6 с учетом интенсивности движения поездов	шт	96	6,I6	-	-	59I	-	-	-
		цена:5,70+(I,2+I,87)х х0,I5=									
I6	ССЦМО 8-II8	Стоимость плит из тяжелого бетона длиной до 6м, шириной до 3м, массой до 5т	м2	854,4	7,90	-	-	6750	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I7	I-960 80-2	Разработка грунта II группы вручную под фундаменты лестниц без крепления	м3	2I,6	0,745	-	-	I6	-	-	-
I8	I-968 8I-2	Обратная засыпка грунта за стенки фундаментов	м3	I3,7	0,46	-	-	6	-	-	-
I9	7-298 I8-3-I.8 ССЦМО 2-4	Установка лестничного марша	шт	I2	4,43	-	-	53	-	-	-
		цена:4,28+0,0062х24,4									
20	ССЦМО 8-499 техн.ч. табл.3.3	Стоимость лестничных маршей из бетона М300, массой до 5т	м3	9,4	79,55	-	-	748	-	-	-
		цена:82-0,82-I,63=									
2I	ССЦМО техн.ч. табл.3-I	Стоимость арматуры класса А-I	т	0,094	229	-	-	22	-	-	-
22	-"-	То же, класса А-Ш	т	0,249	250	-	-	62	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
23	ССЦМО техн.ч. табл.3-I	То же, класса В-I	т	0,I07	32I	-	-	34	-	-	-
24	-"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией цена:4I3+I78=	т	0,637	59I	-	-	376	-	-	-
25	7-40I 36-2 ССЦМО 2-4	Установка блоков фундаментов массой до 1т цена:I,65+0,0I25х24,4	шт	36	I,96	-	-	7I	-	-	-
26	ССЦМО 3-I9	Стоимость блоков фундаментов из бетона МI00, объемом менее 0,3 м3	м3	7,9	44,2	-	-	349	-	-	-
27	ССЦМО табл.3-I	Стоимость арматуры класса А-I	т	0,03	229	-	-	7	-	-	-
28	9-46 7-I С-II р.II п.I98I	Установка металлического ограждения МО-I цена:58+327=	т	0,0I3	385	-	-	5	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
29	7-656 47-7-I.8 ССЦМО 2-4	Установка панелей лестничного ограждения цена:2,I4+0,0029х х24,4=	шт	24	2,2I	-	-	53	-	-	-
30	ССЦМО II-248 техн.ч. табл.3.3	Стоимость панелей лестничного ограждения из бетона М 300 цена:92,4+0,82х2=	м3	2,2	94,04	-	-	207	-	-	-
3I	ССЦМО табл.3-I	Стоимость арматуры класса А-I	т	0,I77	229	-	-	40	-	-	-
32	-"-	То же, класса В-I	т	0,062	32I	-	-	20	-	-	-
33	-"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией цена:4I3+I78=	т	0,0I2	59I	-	-	7	-	-	-
34	7-656 47-7-I.8 ССЦМО 2-4	Установка панелей перильного ограждения цена:2,I4+0,0029х24,4	шт	98	2,2I	-	-	2I7	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
29	7-656 47-7-I.8 ССЦМО 2-4	Установка панелей лестничного ограждения	шт	24	2,2I	-	-	53	-	-	-
		цена:2,I4+0,0029x24,4=									
30	ССЦМО II-248 техн.ч. табл.3.3	Стоимость панелей лестничного ограждения из бетона М300	м3	2,2	94,04	-	-	207	-	-	-
		цена:92,4+0,82x2=									
3I	ССЦМО табл.3-I	Стоимость арматуры класса А-I	т	0,I77	229	-	-	40	-	-	-
32	-"-	То же, класса В-I	т	0,062	32I	-	-	20	-	-	-
33	-"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией	т	0,0I2	59I	-	-	7	-	-	-
		цена:4I3+I78=									
34	7-656 47-7-I.8 ССЦМО 2-4	Установка панелей перильного ограждения	шт	98	2,2I	-	-	2I7	-	-	-
		цена:2,I4+0,0029x24,4									

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
35	7-656 47-7-I.8 ССЦМО 2-4 ЕРЕР 28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:2,I4+0,0029x24,4 +(0,90+I,I3)x0,I5	шт	2	2,5I	-	-	5	-	-	-
36	ССЦМО II-248 техн.ч. табл.3.3	Стоимость панелей перильного ограждения из бетона М 300 цена:92,4+0,82x2=	м3	I2,0	94,04	-	-	II28	-	-	-
37	ССЦМО табл.3-I	Стоимость арматуры класса А-I	т	I,I2	229	-	-	256	-	-	-
38	-"-	То же, класса В-I	т	0,422	32I	-	-	I35	-	-	-
39	-"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией цена:4I3+I78=	т	0,050	59I	-	-	30	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
40	I2-293 9-8	Покрытие плит настила битумной мастикой	м2	265	0,265	-	-	70	-	-	-
4I	-"- ЕРЕР 28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:/26,5+(9,29+I,48) x0,I5/x0,0I=	м2	599	0,28I	-	-	I68	-	-	-
42	II-83 I3-I II-84 I3-2	Асфальтирование береговых платформ цена:(I2I+I8,8)x0,0I=	м2	265	I,40	-	-	37I	-	-	-
43	-"- ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:/I2I+(I8,2+I,39)x x0,I5+I8,8+(I,34+0,I5)x x0,I5/x0,0I=	м2	599	I,43	-	-	857	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
44	20-I46 I-7	Устройство компенсаторов из листовой стали	м2	8,40	7,09	-	-	60	-	-	-
45	7-706 5I-5	Заполнение деформационного шва мастикой	м	6,4	0,887	-	-	6	-	-	-
46	7-706 5I-5 ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:/88,7+(9,44+I4,7) x0,I5/x0,0I=	м	I4,6	0,923	-	-	I3	-	-	-
47	8-27 4-7	Обмазка свай битумной мастикой	м2	I57	0,90	-	-	I4I	-	-	-
48	-"- ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:/90+(I9,5+I,5)x x0,I5/x0,0I=	м2	I29	0,93	-	-	I20	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
49	6-90 II-I ССЦМО I-5 ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	Замоноличивание торцов платформы бетоном М200 с учетом интенсивности движения поездов цена:5,93+I,02x27,4+ +(I,55+0,33)x0,I5=	м3	0,86	34,I6	-	-	29	-	-	-
50	6-20 I-20 ССЦМО I-5	Устройство бетонных съездов М200 цена:5,37+I,02x27,4=	м3	0,6	33,32	-	-	20	-	-	-
5I	6-84 9-8 ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	Укладка закладных деталей в монолитные конструкции с учетом интенсивности движения поездов цена:355+(38+I,3)x0,I5=	т	0,646	360,9	-	-	233	-	-	-
52	7-285 I7-I	Установка крепежных элементов	т	0,432	362	-	-	I56	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
53	-"- ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:362+(92+8)х0,I5=	т	0,336	377	-	-	I27	-	-	-
54	I5-523 I56-4	Окраска панелей ограждения перхлорвиниловыми красками	м2	753	0,568	-	-	428	-	-	-
55	-"- ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:/56,8+(8,7+0,7)х х0,I5/х0,0I=	м2	II,6	0,582	-	-	7	-	-	-
56	I5-6I4 I64-8	Окраска металлоконструкций масляной краской за 2 раза	м2	0,38	0,605	-	-	-	-	-	-
57	-"- ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:(60,5+38,43х0,I5)х х0,0I=	м2	I8,5	0,663	-	-	I2	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
		Итого прямых затрат	руб.	-	-	-	-	I83II	-	-	-
		(В т.ч. металлоконструкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	I6,5	I8306	-	-	3020	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	I	-	-	-
		Итого	руб.	-	-	-	-	2I332	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	I706	-	-	-
		Всего	руб.	-	-	-	-	23038	-	-	-
		Округленно	тыс. руб.	-	-	-	-	23,04	-	-	-

Начальник отдела В.А.Одиноков
Пересчитала: инженер В.А.Скородумова
Главный специалист по сметам Л.Т.Попова

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № I-2

К типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие" на строительство двустоечной боковой платформы шириной 3м при производстве работ с "поля" (вариант с забивными сваями)

Основание: чертежи № КЖ-4

Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость - 22,33 тыс.руб.

Нормативная условно-чистая продукция

Показатели по смете
Стоимость на:
I. I м2 общей площади здания 25,84 руб.

№ пп	№ укрупненных сметных норм, единичных расценок, шифры норм, СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество единиц измерения	Стоимость единицы, руб. всего	в том числе основн. зараб. плата	в том числе экспл. машин в т.ч. зараб. плата	Общая стоимость, руб. всего	в том числе основн. зараб. плата	в том числе экспл. машин в т.ч. зараб. плата	нормативной усл.-чистой продукции
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I	5-2 I-2	Погружение с земли железобетонных свай длиной до 6м дизель-молотом в грунты II группы	м3	I0,37	I8,4	-	-	I9I	-	-	-
2	-"- ЕРЕР-28	То же, с учетом интенсивности движе-									

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
	техн.часть п.2.I стр.5	ния поездов цена:I8,4+(2,I5+ +II,6)x0,I5	м3	8,4	20,46	-	-	I72	-	-	-
3	5-3I 9-I	Срубка железобетонных свай площадью сечения до 0,I м2	шт	6I	I,I9	-	-	73	-	-	-
4	-"- ЕРЕР-28 техн.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:I,I9xI,I5	шт	49	I,37	-	-	67	-	-	-
5	Пр-нт 06-08 п.7.I7 ССЦ М0 прил.I п.269	Стоимость сборных железобетонных свай длиной 4м Объем: 440xI,03 цена:(3,29+5,47x0,I +0,8x0,04)xI,02	м	453	3,95	-	-	I789	-	-	-
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	2292	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
6	Смета №I-I	Стоимость по пунктам 8÷57	руб.	-	-	-	-	I545I	-	-	-
		Итого прямых затрат	руб.	-	-	-	-	I7743	-	-	-
		(В т.ч. металлоконструкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	I6,5	I7738	-	-	2927	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	I	-	-	-
		Итого	руб.	-	-	-	-	2067I	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	I654	-	-	-
		Всего	руб.	-	-	-	-	22325	-	-	-
		Округленно	тыс. руб.	-	-	-	-	22,33	-	-	-

Начальник отдела В.А.Одиноков
Пересчитал:инженер В.А.Скородумова
Главный специалист по сметам Л.Т.Попова

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № I-3

К типовому проекту:"Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двустоечной боковой платформы шириной 3м при производстве работ с "поля" (вариант со стойками и фундаментами)

Основание: чертежи № КЖ-4
Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 25,34 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
I. I м2 общей площади здания 29,33 руб.

№№ пп	№ укрупненных сметных норм, единичных расценок, шифры норм, СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Един. изм.	К-во един. изм.	Стоимость единицы, руб. всего	в том числе основная зараб. плата	в том числе эксплуатация машин в т.ч. зар. плата	Общая стоимость, руб. всего	в том числе основн. зараб. плата	в том числе эксплуатация машин в т.ч. зараб. плата	нормативной условно-чистой продукции
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I	I-68 I2-8	Разработка грунта II группы экскаватором обратной лопатой с ковшом емкостью 0,I5 м3 в отвал	м3	23I	0,275	-	-	64	-	-	-
2	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:0,275xI,I5	м3	I95	0,3I6	-	-	62	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
3	I-960 80-2 тех.часть п.3.67	Добор грунта II группы вручную, разработанного механизированным способом цена:0,745xI,2	м3	I3	0,894	-	-	I2	-	-	-
4	I-257 3I-2 I-268 3I-I3	Обратная засыпка грунта за стенки фундамента с перемещением до I0 м цена:(I8,9+I0,8)x x0,00I	м3	23I	0,03	-	-	7	-	-	-
5	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:(I8,9+I0,8)x x0,00IxI,I5	м3	I95	0,034	-	-	7	-	-	-
6	I-II84 II8-I0	Утепление грунта II группы пневматическими трамбовками	м3	23I	0,097	-	-	22	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
7	I-II84 II8-I0 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же,с учетом интенсивности движения поездов цена:0,097xI,I5	м3	I95	0,III	-	-	22	-	-	-
8	II-2 I-2	Уплотнение грунта щебнем под фундаменты	м2	39	0,433	-	-	I7	-	-	-
9	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:/43,3+(3,57+ +0,99)x0,I5/x0,0I	м2	3I,4	0,440	-	-	I4	-	-	-
I0	7-5 I-5	Укладка фундаментов под стойки на щебеночное основание массой до I,5т при глубине котлована до 4 м	шт	6I	3,2	-	-	I95	-	-	-
II	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:3,2xI,2	шт	49	3,84	-	-	I88	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I2	ССЦ МО 9-I23	Стоимость сборных железобетонных фундаментов стаканного типа из бетона М200, массой до 5т, объемом более 0,2 до I м3	м3	23,0	59,2	-	-	I362	-	-	-
I3	ССЦ МО тех.часть табл.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	I,55	229	-	-	355	-	-	-
I4	7-32 3-2 ССЦ МО I-3I тех.часть табл.2,2	Установка прямоугольных стоек массой до 2т в стаканы фундаментов цена:7,54+0,088х х(33,3+I,I6)	шт	6I	I0,57	-	-	645	-	-	-
I5	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:7,54+0,088х х(33,3+I,I6)+(3,0I+ +4,I9)х0,I5	шт	49	II,65	-	-	57I	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I6	ССЦ МО 9-I тех.часть табл.3.3	Стоимость сборных железобетонных стоек из бетона М200, массой до 5т, длиной до 3м, объемом до 0,2 м3	м3	II,0	82,66	-	-	909	-	-	-
		цена: 84,3-0,82х2									
I7	ССЦ МО тех.часть табл.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	0,97	229	-	-	222	-	-	-
I8	-"-	То же, класса BI	т	0,I0	32I	-	-	32	-	-	-
I9	-"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией	т	0,20	59I	-	-	II8	-	-	-
		цена:4I3+I78									
20	8-27 4-7	Обмазка стоек битумной мастикой	м2	73	0,90	-	-	66	-	-	-
2I	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов	м2	59	0,932	-	-	55	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
		цена:/90+(I9,5+I,5)х х0,I5/х0,0I									
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	4945	-	-	-
22	Смета №I-I	Стоимость по пунктам 8÷57 без п.п.47,48	руб.	-	-	-	-	I5I90	-	-	-
		Итого прямых затрат	руб.	-	-	-	-	20I35	-	-	-
		(в т.ч. металло-конструкции)	(руб)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	I6,5	20I30	-	-	3322	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	I	-	-	-
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	23458	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	I877	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
		Всего:	руб.	-	-	-	-	25335	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	25,34	-	-	-

Начальник отдела В.А.Одиноков
Пересчитала:инженер В.А.Скородумова
Главный специалист по сметам Л.Т.Попова

ВЕДОМОСТЬ

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям 501-07-3.87
Платформы пассажирские железобетонные высокие: двустоечная боковая платформа шириной 3 м

№№ пп	Наименование ресурсов	Единица измерения	Количество		
			Варианты		
			с опускными сваями	с забивными сваями	со стойками и фундаментами
I	2	3	4	5	6
	Общестроительные работы				
	А.Подземная часть				
I	Затраты труда	чел.ч.	230,I	286,4	886,0
2	Заработная плата	руб.	I20,7	I7I,8	5I8,I
3	Строительные машины	маш.ч.	64,0	38,3	23I,0
4	Прочие машины	руб.	4,6	75,0	86,9
	Б.Надземная часть				
I	Затраты труда	чел.-ч.	I334,5	I334,5	I334,5
2	Заработная плата	руб.	787,4	787,4	787,4
3	Строительные машины	маш.ч.	74,4	74,4	74,4
4	Прочие машины	руб.	III,0	III,0	III,0

I	2	3	4	5	6
	Всего общестроительных работ				
I	Затраты труда	чел.-ч.	I564,6	I620,9	2220,5
2	Заработная плата	руб.	908,I	959,2	I305,5
3	Строительные машины	маш.ч.	I38,4	II2,7	305,4
4	Прочие машины	руб.	II5,6	I86,0	I97,9

Начальник отдела В.А.Одиноков
Составил инженер В.А.Скородумова
Проверил главный специалист по сметам Л.Т.Попова

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 2-I

К типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двустоечной боковой платформы шириной 3м с устройством уширения
у павильона (вариант с опускными сваями) при производстве работ с "поля"

Основание: чертежи № КЖ-5
Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 24,70 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
I. I м2 общей площади здания 24,95 руб.

№ пп	№ укрупненных сметных норм, единичных расценок, шифры норм, СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Единица измерения	К-во един. изм.	Стоимость единицы, руб. всего	в том числе основная заработная плата	в том числе эксплуатация машин в т.ч. зарплата	Общая стоимость, руб. всего	в том числе основная заработная плата	в том числе эксплуатация машин в т.ч. зарплата	нормативной условно-чистой продукции
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I	I-439 50-2	Бурение скважин бурильно-крановой машиной	шт	6I	0,475	-	-	29	-	-	-
2	-"- ЕРЕР-28 тех.часть	То же, с учетом интенсивности движения поездов	шт	49	0,546	-	-	27	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
	п.2.I стр.5	Цена: 0,475xI,I5									
3	27-469 39-67а Письмо Госстроя СССР от I4.07.83 №ВА-386I-4	Заполнение скважин цементным раствором цена:33,I7xI,25+0,43x xI,I5+I,2xI,I2	м3	I0,0	43,30	-	-	433	-	-	-
4	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:33,I7xI,25+ (0,43xI,I5+I,2xI,I2)x xI,I5	м3	8,0	43,58	-	-	349	-	-	-
5	5-I I-I	Установка свай в цементный раствор весом до I,5т	м3	I0,37	I4,4	-	-	I49	-	-	-
6	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же,с учетом интенсивности движения поездов Цена:(I,69+9,6)x xI,I5+3,II	м3	8,40	I6,09	-	-	I35	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
7	Пр-нт 06-08 п.7.I7 ССЦ МО прил.I п.269	Стоимость сборных железобетонных свай длиной 4м цена:(3,29+5,47х0,I+ +0,8х0,04)хI,02	м	440	3,95	-	-	I738	-	-	-
8	7-9I 7-I	Установка ригелей береговых пассажирских платформ массой до Iт	шт	6	2,57	-	-	I5	-	-	-
9	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:2,57+(0,88+I,3I) х0,I5	шт	49	2,90	-	-	I42	-	-	-
I0	ССЦ МО 9-285	Стоимость ригелей из бетона М300,массой до 5т,длиной более 2,5 до 4м, объемом до I м3	м3	8,90	68,5	-	-	6I0	-	-	-
II	-"- 9-287	То же,длиной более 4 до 6м,объемом до I м3	м3	2,96	70,4	-	-	208	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I2	ССЦ МО тех.часть табл.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	0,34I	229	-	-	78	-	-	-
I3	-"-	То же, класса AШ	т	I,8I5	250	-	-	454	-	-	-
I4	-"-	То же, класса BI	т	0,III	32I	-	-	36	-	-	-
I5	-"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией	т	0,426	59I	-	-	252	-	-	-
		цена:4I3+I78									
I6	7-I77 II-I	Укладка плит настила высоких пассажирских платформ размером I,5х6м	шт	I4	5,70	-	-	80	-	-	-
I7	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов	шт	96	6,I6	-	-	59I	-	-	-
		цена:5,70+(I,2+I,87) х 0,I5									

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I8	ССЦ МО 8-II8	Стоимость плит из тяжелого бетона длиной до 6м, шириной до 3м массой до 5т	м2	979,0	7,90	-	-	7734	-	-	-
I9	I-960 80-2	Разработка грунта II группы вручную под фундаменты лестниц без крепления	м3	2I,6	0,745	-	-	I6	-	-	-
20	I-968 8I-2	Обратная засыпка грунта за стенки фундаментов	м3	I3,7	0,46	-	-	6	-	-	-
2I	7-298 I8-3-I.8 ССЦ МО 2-4	Установка лестничного марша цена:4,28+0,0062х24,4	шт	I2	4,43	-	-	53	-	-	-
22	ССЦ МО 8-499 тех.часть табл.3.3	Стоимость лестничных маршей из бетона М300,массой до 5т цена:82-0,82-I,63	м3	9,4	79,55	-	-	748	-	-	-
23	ССЦ МО тех.часть табл.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	0,090	229	-	-	2I	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
24	ССЦ М0 тех.часть табл.3-I	Стоимость арматуры класса АШ	т	0,249	250	-	-	62	-	-	-
25	-"-	То же, класса ВI	т	0,I07	32I	-	-	34	-	-	-
26	-"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией	т	0,637	59I	-	-	376	- -	-	-
		цена:4I3+I78									
27	7-40I 36-2 ССЦ М0 2-4	Установка блоков фундаментов массой до I т	шт	36	I,96	-	-	7I	-	-	-
		цена:I,65+0,0I25х24,4									
28	ССЦ М0 3-I9	Стоимость блоков фундаментов из бетона МI00,объемом менее 0,3 м3	м3	7,90	44,2	-	-	349	-	-	-
29	ССЦ М0 табл.3-I	Стоимость арматуры класса АI	т	0,03	229	-	-	7	- -	-	-
30	9-46 7-I	Установка металлического ограждения М0-I	т	0,0I3	385	-	-	5	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
	С-П р.П п.I98I	цена: 58+327									
3I	7-656 47-7-I.8 ССЦ МО 2-4	Установка панелей лестничного ограждения цена:2,I4+0,0029х24,4	шт	24	2,2I	-	-	53	-	-	-
32	ССЦ МО II-248 тех.часть табл.3.3	Стоимость панелей лестничного ограждения из бетона М-300 цена:92,4+0,82х2	м3	2,20	94,04	-	-	207	-	-	-
33	ССЦ МО табл.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	0,I77	229	-	-	4I	-	-	-
34	-"-	То же, класса BI	т	0,062	32I	-	-	20	-	-	-
35	-"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией цена:4I3+I78	т	0,0I2	59I	-	-	7	-	-	-
36	7-656 47-7-I.8 ССЦ МО 2-4	Установка панелей перильного ограждения цена:2,I4+0,0029х24,4	шт	82	2,2I	-	-	I8I	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
37	7-656 47-7-I.8 ССЦ МО 2-4 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:3,23+0,0074х х24,4+(0,90+I,I3)х х0,I5	шт	2	2,5I	-	-	5	-	-	-
38	ССЦ МО II-248 тех.часть табл.3.3	Стоимость панелей перильного ограждения из бетона М300 цена:92,4+0,82х2	м3	I0,56	94,04	-	-	993	-	-	-
39	ССЦ МО табл.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	0,99	229	-	-	227	-	-	-
40	-"-	То же, класса BI	т	0,36	32I	-	-	II6	-	-	-
4I	-"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией цена:4I3+I78	т	0,046	59I	-	-	27	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
42	I2-293 9-8	Покрытие плит настила битумной мастикой	м2	39I	0,265	-	-	I04	-	-	-
43	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:/26,5+(9,29+ +I,48)x0,I5/x0,0I	м2	599	0,28I	-	-	I68	-	-	-
44	II-83 I3-I II-84 I3-2	Асфальтирование береговых платформ цена:(I2I+I8,8)x0,0I	м2	39I	I,40	-	-	547	-	-	-
45	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:/I2I+(I8,2+I,39) x0,I5+I8,8+(I,34+0,I5)x x0,I5/x0,0I	м2	599	I,43	-	-	857	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
46	20-I46 I-7	Устройство компенсаторов из листовой стали	м2	8,80	7,09	-	-	62	-	-	-
47	7-706 5I-5	Заполнение деформационного шва мастикой	м	6,4	0,887	-	-	6	-	-	-
48	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:/88,7+(9,44+ +I4,7)x0,I5/x0,0I	м	I4,6	0,923	-	-	I3	-	-	-
49	8-27 4-7	Обмазка свай битумной мастикой на h =0,4	м2	I57	0,90	-	-	I4I	-	-	-
50	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:/90+(I9,5+I,5)x x0,I5/x0,0I	м2	I29	0,93	-	-	I20	-	-	-
5I	6-90 II-I ССЦ М0	Замоноличивание торцов платформы бетоном М200 с учетом интенсивности									

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
	I-5 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	движения поездов цена:5,93+I,02x27,4+ +(I,55+0,33)x0,I5	м3	I,24	34,I6	-	-	42	-	-	-
52	6-20 I-20 ССЦ М0 I-5	Устройство бетонных съездов М200 цена:5,37+I,02x27,4	м3	0,6	33,32	-	-	20	-	-	-
53	6-84 9-8 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	Укладка закладных деталей в монолитные конструкции с учетом интенсивности движения поездов цена:355+(38+I,3)x x0,I5	т	0,677	360,9	-	-	244	-	-	-
54	7-285 I7-I	Установка крепежных элементов	т	0,433	362	-	-	I57	-	-	-
55	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:362+(92+8)x0,I5	т	0,336	377	-	-	I27	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
56	I5-523 I56-4	Окраска панелей ограждения перхлорвиниловыми красками	м2	556	0,568	-	-	3I6	-	-	-
57	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:/56,8+(8,7+0,7)х х0,I5/х0,0I	м2	II,6	0,582	-	-	7	-	-	-
58	I5-6I4 I64-8	Окраска металлоконструкций масляной краской за 2 раза	м2	0,38	0,605	-	-	-	-	-	-
59	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:(60,5+38,43х х0,I5)х0,0I	м2	I8,5	0,663	-	-	I2	-	-	-
		Итого прямых затрат:	руб.	-	-	-	-	I9628	-	-	-
		(в т.ч. металлоконструкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
		Накладные расходы на строительные работы	%	I6,5	I9623	-	-	3238	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	I	-	-	-
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	22867	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	I829	-	-	-
		Всего:	руб.	-	-	-	-	24696	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	24,70	-	-	-

Начальник отдела В.А.Одиноков
Пересчитала: инженер В.А.Скородумова
Главный специалист по сметам Л.Т.Попова

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 2-2

к типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двустоечной боковой платформы шириной 3 м с уширением у павильона (вариант с забивными сваями) при производстве работ с "поля"

Основание: чертежи № КЖ-5

Составлена в ценах 1984года

Сметная стоимость 23,98 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция

Показатели по смете
Стоимость на:
1. 1 м2 общей площади здания 24,22 руб.

№ пп	№ укрупненных сметных норм, единичных расценок, шифры норм, СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество единиц измерения	Стоимость единицы, руб. всего	в том числе основная заработная плата	в том числе эксплуатация машин в т.ч. зарплата	Общая стоимость, руб. всего	в том числе основная заработная плата	в том числе эксплуатация машин в т.ч. зарплата	нормативной усл.-чистой продукции
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I	5-2 I-2	Погружение с земли железобетонных свай длиной до 6м дизель-молотом в грунты II группы	м3	I0,37	I8,4	-	-	I9I	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
2	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:I8,4+(2,I5+ +II,6)x0,I5	м3	8,40	20,46	-	-	I72	-	-	-
3	5-3I 9-I	Срубка железобетонных свай площадью сечения до 0,Iм2	шт	6I	I,I9	-	-	73	-	-	-
4	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:I,I9xI,I5	шт	49	I,37	-	-	67	-	-	-
5	Пр-нт 06-08 п.7.I7 ССЦ МО прил.I п.269	Стоимость сборных железобетонных свай длиной 4м Объем:440xI,03 цена:(3,29+5,47x x0,I+0,8x0,04)xI,02	м	453	3,95	-	-	I789	-	-	-
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	2292	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
6	Смета № 2-I	Стоимость по пунктам 8÷59	руб.	-	-	-	-	I6768	-	-	-
		Итого прямых затрат	руб.	-	-	-	-	I9060	-	-	-
		(В т.ч. металлоконструкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	I6,5	I9055	-	-	3I44	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	I	-	-	-
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	22205	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	I776	-	-	-
		Всего:	руб.	-	-	-	-	2398I	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	23,98	-	-	-

Начальник отдела В.А.Одиноков
Пересчитал инженер В.А.Скородумова
Главный специалист по сметам Л.Т.Попова

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 2-3

К типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двустоечной боковой платформы шириной 3м с уширением у павильона
(вариант со стойками и фундаментами) при производстве работ с"поля"

Основание: чертежи № КЖ-5
Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 27,27 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
1. 1 м2 общей площади здания 27,54 руб.

№ пп	№ укрупненных сметных норм, единичных расценок, шифры норм, СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Един. изм.	К-во един. изм.	Стоимость единицы, руб. всего	в том числе: основная заработная плата	в том числе: эксплуатация машин	Общая стоимость, руб. всего	в том числе: основная заработная плата	в том числе: эксплуатация машин	в том числе: нормативной усл.-чистой продукции
							в т.ч. зарплата			в т.ч. зарплата	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1-68 12-8	Разработка грунта II группы экскаватором-обратной лопатой с ковшом емкостью 0,15 м3 в отвал	м3	288	0,275	-	-	79	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
2	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:0,275xI,I5	м3	240	0,3I6	-	-	76	-	-	-
3	I-960 80-2 тех.часть п.3.67	Добор грунта II группы вручную,разработанного механизированным способом цена:0,745xI,2	м3	I6	0,894	-	-	I4	-	-	-
4	I-257 3I-2 I-268 3I-I3	Обратная засыпка грунта за стенки фундамента с перемещением до I0м цена:(I8,9+I0,8)x x0,00I	м3	277	0,03	-	-	8	-	-	-
5	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:(I8,9+I0,8)x x0,00IxI,I5	м3	230	0,034	-	-	8	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
6	I-II84 II8-I0	Уплотнение грунта II группы пневматическими трамбовками	м3	277	0,097	-	-	27	-	-	-
7	-"- ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:0,097xI,I5=	м3	230	0,III	-	-	26	-	-	-
8	II-2 I-2	Уплотнение грунта щебнем под фундаменты	м2	45,4	0,433	-	-	20	-	-	-
9	-"- ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:/43,3+(3,57+ +0,99)x0,I5/x0,0I=	м2	37,7	0,440	-	-	I7	-	-	-
I0	7-5 I-5	Укладка фундаментов под стойки на щебеночное основание массой до I,5т при глубине котлована до 4 м	шт	6I	3,2	-	-	I95	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
II	7-5 I-5 ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:3,2хI,2=	шт	49	3,84	-	-	I88	-	-	-
I2	ССЦ М0 9-I23	Стоимость сборных железобетонных фундаментов стаканного типа из бетона М-200, массой до 5т, объемом более 0,2 до I м3	м3	25,6	59,2	-	-	I5I6	-	-	-
I3	ССЦ М0 техн.ч. табл.3-I	Стоимость арматуры класса А-I	т	I,522	229	-	-	348	-	-	-
I4	-"-	То же, класса А-Ш	т	0,067	250	-	-	I7	-	-	-
I5	-"-	То же, класса В-I	т	0,025	32I	-	-	8	-	-	-
I6	7-32 3-2 ССЦМ0 I-3I техн.ч. табл.2.2	Установка прямоугольных стоек массой до 2т в стаканы фундаментов цена:7,54+0,088х(33,3+ +I,I6)	шт	6I	I0,57	-	-	645	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I7	-"- ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:7,54+0,088х(33,3++I,I6)+(3,0I+4,I9)х х0,I5=	шт	49	II,65	-	-	57I	-	-	-
I8	ССЦМО 9-I техн.ч. табл.3.3	Стоимость сборных железобетонных стоек из бетона М-200,массой до 5т, длиной до 3м,объемом до 0,2 м3 цена:84,3-0,82х2=	м3	II,0	82,66	-	-	909	-	-	-
I9	ССЦМО техн.ч. табл.3-I	Стоимость арматуры класса А-I	т	0,97	229	-	-	222	-	-	-
20	ССЦМО техн.ч. табл.3-I	То же, класса В-I	т	0,I0	32I	-	-	32	-	-	-
2I	-"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией цена:4I3+I78=	т	0,20	59I	-	-	II8	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
22	8-27 4-7	Обмазка стоек битумной мастикой	м2	73	0,90	-	-	66	-	-	-
23	-"- ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов	м2	59	0,932	-	-	55	-	-	-
		цена:/90+(I9,5+I,5)х х0,I5/х0,0I=									
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	5I65	-	-	-
24	Смета № 2-I	Стоимость по пунктам п.п.8+59 без п.п.49,50	руб.	-	-	-	-	I6507	-	-	-
		Итого прямых затрат	руб.	-	-	-	-	2I672	-	-	-
		(В т.ч. металлоконструкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	I6,5	2I667	-	-	3575	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	I	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	25248	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	2020	-	-	-
		Всего:	руб.	-	-	-	-	27268	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	27,27	-	-	-

Начальник отдела В.А.Одиноков

Пересчитал инженер В.А.Скородумова

Главный специалист по сметам Л.Т.Попова

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

ВЕДОМОСТЬ

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям 501-07-3.87
Платформы пассажирские железобетонные высокие:
двустороняя боковая платформа шириной 3 м с устройством уширения у павильона

№№ пп	Наименование ресурсов	Единица измерения	Количество		
			Варианты		
			с опускными сваями	с забивными сваями	со стойками и фундаментами
I	2	3	4	5	6
	Общестроительные работы				
	А.Подземная часть				
I	Затраты труда	чел.ч.	230,I	286,4	904,6
2	Заработная плата	руб.	I20,7	I7I,8	528,7
3	Строительные машины	маш.-ч.	64,0	38,3	254,4
4	Прочие машины	руб.	4,6	75,0	87,0
	Б.Надземная часть				
I	Затраты труда	чел.ч.	I406,8	I406,8	I406,8

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

I	2	3	4	5	6
2	Заработная плата	руб.	793,0	793,0	793,0
3	Строительные машины	маш.ч.	74,7	74,7	74,7
4	Прочие машины	руб.	II3,I	II3,I	II3,I
	Всего общестроительных работ				
I	Затраты труда	чел.ч.	I636,9	I693,2	23II,4
2	Заработная плата	руб.	9I3,7	964,8	I32I,7
3	Строительные машины	маш.ч.	I38,7	II3,0	329,I
4	Прочие машины	руб.	II7,7	I88,I	200,I

Начальник отдела В.А.Одиноков

Составил инженер В.А.Скородумова

Проверил главный специалист по сметам Л.Т.Попова

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 3-I

К типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двустороннней боковой платформы шириной 4,5 м при производстве работ с " поля " (вариант с опускными сваями)

Основание: чертежи № КЖ-6
Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 29,72 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
I. I м2 общей площади здания 22,93 руб.

№ пп	№ укрупненных сметных норм, единичных расценок, шифры норм, СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество единиц измерения	Стоимость единицы, руб.			Общая стоимость, руб.			
					всего	в том числе		всего	в том числе		нормативной условно-чистой продукции
						основная заработная плата	эксплуатация машин в т.ч. зарплата		основная заработная плата	эксплуатация машин в т.ч. зарплата	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I	I-439 50-2	Бурение скважин бурильно-крановой машиной	шт	6I	0,475	-	-	29	-	-	-
2	-"- ЕРЕР-28 тех.часть	То же, с учетом интенсивности движения поездов	шт	49	0,546	-	-	27	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
	п.2.I стр.5	цена:0,475xI,I5									
3	27-469 39-67а Письмо Госстроя СССР от I4.07.83 №ВА-386I-4	Заполнение скважин цементным раствором цена:33,I7xI,25+0,43x xI,I5+I,2xI,I2	м3	I0,0	43,30	-	-	433	-	-	-
4	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:33,I7xI,25+ +(0,43xI,I5+I,2xI,I2)x xI,I5	м3	8,0	43,58	-	-	349	-	-	-
5	5-I I-I	Установка свай в цементный раствор весом до I,5т	м3	I0,37	I4,4	-	-	I49	-	-	-
6	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же,с учетом интенсивности движения поездов цена:I,69+9,6xI,I5+3,II	м3	8,4	I6,09	-	-	I35	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
7	Пр-нт 06-08 п.7.I7 ССЦ МО прил.I п.269	Стоимость сборных железобетонных свай длиной 4м цена:(3,29+5,47х0,I+ +0,8х0,04)хI,02	м	440	3,95	-	-	I738	-	-	-
8	7-9I 7-I	Установка ригелей береговых пассажирских платформ массой до Iт	шт	6	2,57	-	-	I5	-	-	-
9	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:2,57+(0,88+I,3I)х х0,I5	шт	49	2,90	-	-	I42	-	-	-
I0	ССЦ МО 9-285	Стоимость ригелей из бетона М300,массой до 5т, длиной более 2,5 до 4м, объемом до I м3	м3	I,I4	68,5	-	-	78	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
II	ССЦ МО 9-287	То же, длиной более 4 до 6м, объемом до Iм3	м3	I4,2I	70,4	-	-	I000	-	-	-
I2	ССЦ МО тех.часть табл.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	0,809	229	-	-	I85	-	-	-
I3	-"-	То же,класса AШ	т	2,49	250	-	-	622	-	-	-
I4	-"-	То же, класса BI	т	0,0I2	32I	-	-	4	-	-	-
I5	-"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией цена:4I3+I78	т	0,473	59I	-	-	280	-	-	-
I6	7-I77 II-I	Укладка плит настила высоких пассажирских платформ размером I,5х6м	шт	48	5,70	-	-	274	-	-	-
I7	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:5,70+(I,2+I,87)х х0,I5	шт	96	6,I6	-	-	59I	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I8	ССЦ М0 8-II8	Стоимость плит из тяжелого бетона длиной до 6м, шириной до 3м массой до 5т	м2	I28I,6	7,90	-	-	I0I25	-	-	-
I9	I-960 80-2	Разработка грунта II группы вручную под фундаменты лестниц без крепления	м3	2I,6	0,745	-	-	I6	-	-	-
20	I-968 8I-2	Обратная засыпка грунта за стенки фундаментов	м3	I3,7	0,46	-	-	6	-	-	-
2I	7-298 I8-3-I.8 ССЦ М0 2-4	Установка лестничного марша цена:4,28+0,0062х24,4	шт	I2	4,43	-	-	53	-	-	-
22	ССЦ М0 8-499 тех.часть табл.3.3	Стоимость лестничных маршей из бетона М300, массой до 5т цена:82-0,82-I,63	м3	9,4	79,55	-	-	748	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
23	ССЦ М0 тех.часть табл.3-I	Стоимость арматуры класса А-I	т	0,094	229	-	-	22	-	-	-
24	-"-	То же, класса АШ	т	0,249	250	-	-	62	-	-	-
25	-"-	То же, класса ВI	т	0,I07	32I	-	-	34	-	-	-
26	-"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией	т	0,637	59I	-	-	376	-	-	-
		цена:4I3+I78									
27	7-40I 36-2 ССЦ М0 2-4	Установка блоков фундаментов массой до Iт	шт	36	I,96	-	-	7I	-	-	-
		цена:I,65+0,0I25х24,4									
28	ССЦ М0 3-I9	Стоимость блоков фундаментов из бетона М100, объемом менее 0,3 м3	м3	7,9	44,2	-	-	349	-	-	-
29	ССЦ М0 табл.3-I	Стоимость арматуры класса АI	т	0,03	229	-	-	7	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
30	9-46 7-I С-П р.П п.I98I	Установка металлического ограждения М0-I цена:58+327=	т	0,0I3	385	-	-	5	-	-	-
3I	7-656 47-7-I.8 ССЦ М0 2-4	Установка панелей лестничного ограждения цена:2,I4+0,0029х24,4=	шт	24	2,2I	-	-	53	-	-	-
32	ССЦ М0 II-248 техн.ч. табл.3.3	Стоимость панелей лестничного ограждения из бетона М 300 цена:92,4+0,82х2=	м3	2,20	94,04	-	-	207	-	-	-
33	ССЦМ0 табл.3-I	Стоимость арматуры класса А-I	т	0,I77	229	-	-	4I	-	-	-
34	-"-	То же, класса В-I	т	0,062	32I	-	-	20	-	-	-
35	-"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией цена:4I3+I78=	т	0,0I2	59I	-	-	7	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
36	7-656 47-7-I.8 ССЦМО 2-4	Установка панелей перильного ограждения цена:2,I4+0,0029x24,4=	шт	98	2,2I	-	-	2I7	-	-	-
37	-"- ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:2,I4+0,0029x24,4+ +(0,90+I,I3)x0,I5=	шт	2	2,5I	-	-	5	-	-	-
38	ССЦМО II-248 техн.ч. табл.3.3	Стоимость панелей перильного ограждения из бетона М 300 цена:92,4+0,82x2=	м3	I2,0	94,04	-	-	II28	-	-	-
39	ССЦМО табл.3-I	Стоимость арматуры класса А-I	т	I,I26	229	-	-	258	-	-	-
40	-"-	То же, класса В-I	т	0,4I5	32I	-	-	I33	-	-	-
4I	-"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией цена: 4I3+I78=	т	0,05	59I	-	-	30	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
42	I2-293 9-8	Покрытие плит настила битумной мастикой	м2	697	0,265	-	-	I85	-	-	-
43	-"- ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:/26,5+(9,29+I,48)х х0,I5/х0,0I=	м2	599	0,28I	-	-	I68	-	-	-
44	II-83 I3-I II-84 I3-2	Асфальтирование береговых платформ цена:(I2I+I8,8)х0,0I=	м2	697	I,40	-	-	976	-	-	-
45	-"- ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:/I2I+(I8,2+I,39)х х0,I5/+I8,8+(I,34+0,I5)х х0,I5/х0,0I=	м2	599	I,43	-	-	857	-	-	-
46	20-I46 I-7	Устройство компенсаторов из листовой стали	м2	I2,6	7,09	-	-	89	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
47	7-706 5I-5	Заполнение деформационного шва мастикой	м	I6,9	0,887	-	-	I5	-	-	-
48	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:/88,7+(9,44+ +I4,7)x0,I5/x0,0I	м	I4,6	0,923	-	-	I3	-	-	-
49	8-27 4-7	Обмазка свай битумной мастикой на h =0,4м	м2	I57	0,90	-	-	I4I	-	-	-
50	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:/90+(I9,5+I,5)x x0,I5/x0,0I	м2	I29	0,93	-	-	I20	-	-	-
5I	6-90 II-I ССЦ М0 I-5 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	Замоноличивание торцов платформы бетоном М200 с учетом интенсивности движения поездов цена:5,93+I,02x27,4+ +(I,55+0,33)x0,I5	м3	I,24	34,I6	-	-	42	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
52	6-20 I-20 ССЦ М0 I-5	Устройство бетонных съездов М200 цена:5,37+I,02x27,4=	м3	0,6	33,32	-	-	20	-	-	-
53	6-84 9-8 ЕРЕР 28 техн.ч. п.2.I стр.5	Укладка закладных деталей в монолитные конструкции с учетом интенсивности движения поездов цена:355+(38+I,3)x0,I5=	т	0,647	360,9	-	-	234	-	-	-
54	7-285 I7-I	Установка крепежных элементов	т	0,439	362	-	-	I59	-	-	-
55	-"- ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:362+(92+8)x0,I5=	т	0,336	377	-	-	I27	-	-	-
56	I5-523 I56-4	Окраска панелей ограждения перхлорвиниловыми красками	м2	754	0,568	-	-	428	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
57	I5-523 I56-4 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:/56,8+(8,7+0,7)х х0,I5/х0,0I	м2	I8,7	0,582	-	-	II	-	-	-
58	I5-6I4 I64-8	Окраска металлоконструкций масляной краской за 2 раза	м2	0,38	0,605	-	-	-	-	-	-
59	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же,с учетом интенсивности движения поездов цена:(60,5+38,43х0,I5)х х0,0I	м2	I8,5	0,663	-	-	I2	-	-	-
		Итого прямых затрат:	руб.	-	-	-	-	2362I	-	-	-
		(в т.ч. металлоконструкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	I6,5	236I6	-	-	3897	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	I	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	27519	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	2202	-	-	-
		ВСЕГО:	руб.	-	-	-	-	29721	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	29,72	-	-	-

Начальник отдела В.А.Одиноков
Пересчитала: инженер В.А.Скородумова
Главный специалист по сметам Л.Т.Попова

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 3-2

к типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двустоечной боковой платформы шириной 4,5м (вариант с забивными сваями) при производстве работ с "поля"

Основание: чертежи № КЖ-6
Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 26,86 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
1. 1м2 общей площади здания 20,72 руб.

№ пп	№ укрупн. сметных норм, един. расценок, шифры норм, СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество единиц измерения	Стоимость единицы, руб. Всего	в том числе основная заработная плата	в том числе эксплуатация машин в т.ч. зарплата	Общая стоимость, руб. Всего	в том числе основная заработная плата	в том числе эксплуатация машин в т.ч. зарплата	нормативн. усл.-чистой продукции
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	5-2 1-2	Погружение с земли железобетонных свай длиной до 6м дизель-молотом в грунты II группы	м3	10,37	18,4	-	-	191	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
2	5-2 I-2 ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:I8,4+(2,I5+II,6)x x0,I5=	м3	8,4	20,46	-	-	I72	-	-	-
3	5-3I 9-I	Срубка железобетонных свай площадью сечения до 0,I м2	шт	6I	I,I9	-	-	73	-	-	-
4	-"- ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:I,I9xI,I5=	шт	49	I,37	-	-	67	-	-	-
5	Пр-т 06-08 п.7.I7 ССЦМО прил.I п.269	Стоимость сборных железобетонных свай длиной 4м Объем:440xI,03= цена:(3,29+5,47x0,I+ +0,8x0,04)xI,02=	м	453	3,95	-	-	I789	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
		Итого:	руб.	-	-	-	-	2292	-	-	-
6	Смета №3-I	Стоимость по пунктам 8÷59	руб.	-	-	-	-	2076I	-	-	-
		Итого прямых затрат	руб.	-	-	-	-	23053	-	-	-
		(В т.ч. металлоконструкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	I6,5	23048	-	-	3803	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	I	-	-	-
		Итого	руб.	-	-	-	-	26857	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	2I49	-	-	-
		Всего	руб.	-	-	-	-	26863	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	26,86	-	-	-

Начальник отдела В.А.Одиноков
Пересчитал инженер В.А.Скородумова
Главный специалист по сметам Л.Т.Попова

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 3-3

К типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двустоечной боковой платформы шириной 4,5 м (вариант со стойками и фундаментами) при производстве работ с "поля"

Основание: чертежи № КЖ-6
Составлена в ценах 1984г.

Сметная стоимость 32,74 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
1. 1 м2 общей площади здания 25,26 руб.

№№ пп	№ укрупн. сметных норм, един. расценок, шифры норм СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Един. изм.	К-во един. изм.	Стоимость единицы, руб.			Общая стоимость, руб.			
					Всего	в том числе		Всего	в том числе		нормат. условно-чистой продукции
						основ. зараб. плата	экспл. машин в т.ч. зараб. плата		основ. зараб. плата	экспл. машин в т.ч. зараб. плата	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1-68 12-8	Разработка грунта II группы экскаватором-обратной лопатой с ковшом емкостью 0,15 м3 в отвал	м3	387	0,275	-	-	106	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
2	I-68 I2-8 ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:0,275xI,I5=	м3	338	0,3I6	-	-	I07	-	-	-
3	I-960 80-2 техн.ч. п.3.67	Добор грунта II группы вручную,разработанного механизированным способом цена:0,745xI,2=	м3	23	0,894	-	-	2I	-	-	-
4	I-257 3I-2 I-268 3I-I3	Обратная засыпка грунта за стенки фундамента с перемещением до I0м цена:(I8,9+I0,8)x0,00I=	м3	365	0,03	-	-	II	-	-	-
5	-"- ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:(I8,9+I0,8)x0,00I xI,I5=	м3	320	0,034	-	-	II	-	-	-
6	I-II84 II8-I0	Уплотнение грунта II группы пневматическими трамбовками	м3	365	0,097	-	-	35	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
7	I-II84 II8-I0 ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:0,097xI,I5=	м3	320	0,III	-	-	36	-	-	-
8	II-2 I-2	Уплотнение грунта щебнем под фундаменты	м2	55	0,433	-	-	24	-	-	-
9	-"- ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:/43,3+(3,57+0,99) x 0,I5/x0,0I=	м2	47	0,440	-	-	2I	-	-	-
I0	7-5 I-5	Укладка фундаментов под стойки на щебеночное основание массой до I,5т при глубине котлована до 4м	шт	6I	3,2	-	-	I95	-	-	-
II	-"- ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:3,2xI,2=	шт	49	3,84	-	-	I88	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I2	ССЦМО 9-I23	Стоимость сборных железобетонных фундаментов стаканного типа из бетона М-200,массой до 5т, объемом более 0,2 до I м3	м3	29,0	59,2	-	-	I7I6	-	-	-
I3	ССЦМО техн.ч. табл.3-I	Стоимость арматуры класса А-Ш	т	0,299	250	-	-	75	-	-	-
I4	-"-	То же, класса А-I	т	I,38	229	-	-	3I6	-	-	-
I5	-"-	То же, класса В-I	т	0,I66	32I	-	-	37	-	-	-
I6	7-32 3-2 ССЦМО I-3I техн.ч. табл.2.2	Установка прямоугольных стоек массой до 2 т в стаканы фундаментов цена:7,54+0,088х(33,3+ +I,I6)=	шт	6I	I0,57	-	-	645	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I7	7-32 3-2 ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:7,54+0,088х(33,3+ +I,I6)+(3,0I+4,I9)х х0,I5=	шт	49	II,65	-	-	57I	-	-	-
I8	ССЦМО 9-I техн.ч. табл.3.3	Стоимость сборных железобетонных стоек из бетона М-200, массой до 5т,длиной до 3мм объемом до 0,2 м3 цена:84,3-0,82х2=	м3	II,0	82,66	-	-	909	-	-	-
I9	ССЦМО техн.ч. табл.3-I	Стоимость арматуры класса А-I	т	0,97	229	-	-	222	-	-	-
20	-"-	То же, класса В-I	т	0,I0	32I	-	-	32	-	-	-
2I	-"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией цена:4I3+I78=	т	0,20	59I	-	-	II8	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
22	8-27 4-7	Обмазка стоек битумной мастикой	м2	73	0,90	-	-	66	-	-	-
23	-"- ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов	м2	59	0,932	-	-	55	-	-	-
		цена:/90+(I9,5+I,5)х х0,I5/х0,0I=									
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	55I7	-	-	-
24	Смета №3-I	Стоимость по пунктам п.п.8+59 без п.п.49,50	руб.	-	-	-	-	20500	-	-	-
		Итого прямых затрат	руб.	-	-	-	-	260I7	-	-	-
		(В т.ч. металлоконструкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	I6,5	260I2	-	-	4292	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	I	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	303I0	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	2425	-	-	-
		Всего	руб.	-	-	-	-	32735	-	-	-
		Округленно	тыс. руб.	-	-	-	-	32,74	-	-	-

Начальник отдела В.А.Одиноков

Пересчитал инженер В.А.Скородумова

Главный специалист по сметам Л.Попова

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

ВЕДОМОСТЬ

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям 501-07-3.87
Платформы пассажирские железобетонные высокие:
двустоечная боковая платформа шириной 4,5 м

№№ пп	Наименование ресурсов	Единица измерения	Количество		
			Варианты		
			с опускными сваями	с забивными сваями	со стойками и фундаментами
I	2	3	4	5	6
	Общестроительные работы				
	А.Подземная часть				
I	Затраты труда	чел.ч.	230,I	286,4	945,5
2	Заработная плата	руб.	I20,7	I7I,8	550,0
3	Строительные машины	маш.-ч.	64,0	38,3	300,0
4.	Прочие машины	руб.	4,6	75,0	87,2
	Б.Надземная часть				
I	Затраты труда	чел.ч.	I646,4	I646,4	I646,4
2	Заработная плата	руб.	967,I	967,I	967,I
3	Строительные машины	маш.ч.	85,5	85,5	85,5
4	Прочие машины	руб.	I4I,I	I4I,I	I4I,I

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

I	2	3	4	5	6
	Всего общестроительных работ				
I	Затраты труда	чел.ч.	I876,5	I932,8	259I,9
2	Заработная плата	руб.	I087,8	II38,9	I5I7,I
3	Строительные машины	маш.ч.	I49,5	I23,8	385,5
4	Прочие машины	руб.	I45,7	2I6,I	228,3

Начальник отдела В.А.Одиноков
Составил инженер В.А.Скородумова
Проверил главный специалист по сметам Л.Попова

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 4-I

к типовому проекту:"Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двустороннй боковой платформы шириной 4,5 м с уширением у павильона
(вариант с опускными сваями) при производстве работ с "поля"

Основание: чертежи № КЖ-7

Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 30,06 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
I. I м2 общей площади здания 22,I2 руб.

№ пп	№ укрупнен. сметных норм, един.расценок, шифры норм, СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество единиц изм.	Стоимость единицы,руб. Всего	в том числе основ. зараб. плата	в том числе экспл. машин в т.ч. зар-плата	Общая стоимость,руб. Всего	в том числе основ. зараб. плата	в том числе экспл. машин в т.ч. зар. плата	нормативной усл.-чистой продукции
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I	I-439 50-2	Бурение скважин бурильно-крановой машиной	шт	6I	0,475	-	-	29	-	-	-
2	I-439 50-2 ЕРЕР-28	То же, с учетом интенсивности движения поездов	шт	49	0,546	-	-	27	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
	тех.часть п.2.I стр.5	цена: 0,475xI,I5									
3	27-469 39-67а письмо Госстроя СССР от I4.07.83 №ВА-386I-4	Заполнение скважин цементным раствором цена:33,I7xI,25+0,43x xI,I5+I,2xI,I2	м3	I0,0	43,30	-	-	433	-	-	-
4	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:33,I7xI,25+ (0,43xI,I5+I,2xI,I2)x xI,I5	м3	8,0	43,58	-	-	349	-	-	-
5	5-I I-I	Установка свай в цементный раствор весом до I,5т	м3	I0,37	I4,4	-	-	I49	-	-	-
6	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I	То же, с учетом интенсивности движения поездов	м3	8,40	I6,09	-	-	I35	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
	стр.5	цена:(I,69+9,6)xI,I5+ +3,II									
7	Пр-нт 06-08 п.7.I7 ССЦ М0 прил.I п.269	Стоимость сборных железобетонных свай длиной 4м цена:(3,29+5,47x0,I+ +0,8x0,04)xI,02	м	440	3,95	-	-	I738	-	-	-
8	7-9I 7-I	Установка ригелей береговых пассажирских платформ массой до Iт	шт	6	2,57	-	-	I5	-	-	-
9	_"_ ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:2,57+(0,88+I,3I)x x0,I5	шт	49	2,90	-	-	I42	-	-	-
I0	ССЦ М0 9-285	Стоимость ригелей из бетона М300, массой до 5т, длиной более 2,5 до 4 м, объемом до I м3	м3	I,I4	68,5	-	-	78	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
II	ССЦ МО 9-287	То же, длиной более 4 до 6м, объемом до I м3	м3	I4,85	70,4	-	-	I045	-	-	-
I2	ССЦ МО тех.часть табл.3-I	Стоимость арматуры класса А-I	т	0,863	229	-	-	I98	-	-	-
I3	-"-	То же, класса АШ	т	2,856	250	-	-	7I4	-	-	-
I4	-"-	То же, класса ВI	т	0,0I2	32I	-	-	4	-	-	-
I5	-"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией цена:4I3+I78	т	0,485	59I	-	-	287	-	-	-
I6	7-I77 II-I	Укладка плит настила высоких пассажирских платформ размером I,5х6 м	шт	55	5,70	-	-	3I4	-	-	-
I7	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:5,70+(I,2+I,87)х х0,I5	шт	96	6,I6		-	59I	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I8	ССЦ М0 8-II8	Стоимость плит из тяжелого бетона длиной до 6м, шириной до 3 м, массой до 5т	м2	I343,9	7,90	-	-	I06I7	-	-	-
I9	I-960 80-2	Разработка грунта II группы вручную под фундаменты лестниц без крепления	м3	2I,6	0,745	-	-	I6	-	-	-
20	I-968 8I-2	Обратная засыпка грунта за стенки фундаментов	м3	I3,7	0,46	-	-	6	-	-	-
2I	7-298 I8-3-I.8 ССЦ М0 2-4	Установка лестничного марша цена:4,28+0,0062х24,4	шт	I2	4,43	-	-	53	-	-	-
22	ССЦ М0 8-499 тех.часть табл.3.3	Стоимость лестничных маршей из бетона М300, массой до 5т цена:82-0,82-I,63	м3	9,4	79,55	-	-	748	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
23	ССЦ МО тех.часть табл.3-I	Стоимость арматуры класса А-I	т	0,094	229	-	-	22	-	-	-
24	-"-	То же, класса АШ	т	0,249	250	-	-	62	-	-	-
25	-"-	То же, класса ВI	т	0,I07	32I	-	-	34	-	-	-
26	-"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией цена:4I3+I78	т	0,637	59I	-	-	376	-	-	-
27	7-40I 36-2 ССЦ МО 2-4	Установка блоков фундаментов массой до 1т цена:I,65+0,0I25х24,4	шт	36	I,96	-	-	7I	-	-	-
28	ССЦ МО 3-I9	Стоимость блоков фундаментов из бетона МI00, объемом менее 0,3 м3	м3	7,90	44,2	-	-	349	-	-	-
29	ССЦ МО табл.3-I	Стоимость арматуры класса АI	т	0,03	229	-	-	7	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
30	9-46 7-I С-П р.П п.I98I	Установка металлического ограждения МО-I цена: 58+327	т	0,0I3	385	-	-	5	-	-	-
3I	7-656 47-7-I.8 ССЦ МО 2-4	Установка панелей лестничного ограждения цена:2,I4+0,0029х24,4	шт	24	2,2I	-	-	53	-	-	-
32	ССЦ МО II-248 тех.часть табл.3.3	Стоимость панелей лестничного ограждения из бетона М300 цена:92,4+0,82х2	м3	2,20	94,04	-	-	207	-	-	-
33	ССЦ МО табл.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	0,I77	229	-	-	4I	-	-	-
34	-"-	То же, класса BI	т	0,06I	32I	-	-	20	-	-	-
35	-"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией цена:4I3+I78	т	0,0I2	59I	-	-	7	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
36	7-656 47-7-I.8 ССЦ МО 2-4	Установка панелей перильного ограждения цена:2,I4+0,0029x24,4	шт	82	2,2I	-	-	I8I	-	-	-
37	7-656 47-7-I.8 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:2,I4+0,0029x24,4+ (0,9+I,I3)x0,I5	шт	2	2,5I	-	-	5	-	-	-
38	ССЦ МО II-248 тех.часть табл.3.3	Стоимость панелей перильного ограждения из бетона М300 цена:92,4+0,82x2	м3	I0,56	94,04	-	-	993	-	-	-
39	ССЦ МО табл.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	0,99	229	-	-	227	-	-	-
40	-"-	То же, класса BI	т	0,36	32I	-	-	II6	-	-	-
4I	-"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией	т	0,046	59I	-	-	27	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
		цена: 413+178									
42	I2-293 9-8	Покрытие плит настила битумной мастикой	м2	760	0,265	-	-	201	-	-	-
43	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:/26,5+(9,29+ +I,48)x0,I5/x0,0I	м2	599	0,28I	-	-	I68	-	-	-
44	II-83 I3-I II-84 I3-2	Асфальтирование береговых платформ цена:(I2I+I8,8)x0,0I	м2	760	I,40	-	-	I064	-	-	-
45	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:/I2I+(I8,2+ +I,39)x0,I5+I8,8+ +(I,34+0,I5)x0,I5/x0,0I	м2	599	I,43	-	-	856	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
46	20-I46 I-7	Устройство компенсаторов из листовой стали	м2	I2,6	7,09	-	-	89	-	-	-
47	7-706 5I-5	Заполнение деформационного шва мастикой	м	I6,9	0,887	-	-	I5	-	-	-
48	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:/88,7+(9,44+I4,7) x0,I5/x0,0I	м	I4,6	0,923	-	-	I3	-	-	-
49	8-27 4-7	Обмазка свай битумной мастикой на h =0,4м	м2	I57	0,90	-	-	I4I	-	-	-
50	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:/90+(I9,5+I,5)x x0,I5/x0,0I	м2	I29	0,93	-	-	I20	-	-	-
5I	6-90 II-I	Замоноличивание торцов платформы бетоном М200									

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
	ССЦ М0 I-5 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	с учетом интенсивности движения поездов цена:5,93+I,02x27,4+ +(I,55+0,33)x0,I5	м3	I,24	34,I6	-	-	42	-	-	-
52	6-20 I-20 ССЦ М0 I-5	Устройство бетонных съездов М200 цена:5,37+I,02x27,4	м3	0,6	33,32	-	-	20	-	-	-
53	6-84 9-8 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	Укладка закладных деталей в монолитные конструкции с учетом интенсивности движения поездов цена:355+(38+I,3)x0,I5	т	0,667	360,9	-	-	24I	-	-	-
54	7-285 I7-I	Установка крепежных элементов	т	0,440	362	-	-	I59	-	-	-
55	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:362+(92+8)x0,I5	т	0,336	377	-	-	I27	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
56	I5-523 I56-4	Окраска панелей ограждения перхлорвиниловыми красками	м2	566	0,568	-	-	32I	-	-	-
57	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:/56,8+(8,7+0,7)х х0,I5/х0,0I	м2	I8,7	0,582	-	-	II	-	-	-
58	I5-6I4 I64-8	Окраска металлоконструкций масляной краской за 2 раза	м2	0,38	0,605	-	-	-	-	-	-
59	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:(60,5+38,43х0,I5)х х0,0I	м2	I8,5	0,663	-	-	I2	-	-	-
		Итого прямых затрат:	руб.	-	-	-	-	23890	-	-	-
		(в т.ч. металлоконструкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
		Накладные расходы на строительные работы	%	I6,5	23885	-	-	394I	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	I	-	-	-
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	27832	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	2226	-	-	-
		Всего:	руб.	-	-	-	-	30058	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	30,06	-	-	-

Начальник отдела В.А.Одиноков

Пересчитала: инженер В.А.Скородумова

Главный специалист по сметам Л.Т.Попова

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 4-2

К типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"

на строительство двустороннней боковой платформы шириной 4,5 м с уширением у павильона (вариант с забивными сваями) при производстве работ "с поля"

Основание: чертежи № КЖ-7
Составлена в ценах 1984г.

Сметная стоимость 29,34 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
1.1м2 общей площади здания 21,59 руб.

№№ пп	№ укрупн. сметных норм, един. расценок, шифры норм СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Един. изм.	К-во един. изм.	Стоимость единицы, руб. всего	в том числе основ. зараб. плата	в том числе экспл. машин в т.ч. зар. плата	Общая стоимость, руб. всего	в том числе основ. зараб. плата	в том числе экспл. машин в т.ч. зар. плата	нормат. усл.-чистой продукции
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	5-2 1-2	Погружение с земли железобетонных свай длиной до 6м дизель-молотом в грунты II группы	м3	10,37	18,4	-	-	191	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
2	5-2 I-2 ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:I8,4+(2,I5+II,6)х х0,I5=	м3	8,4	20,46	-	-	I72	-	-	-
3	5-3I 9-I	Срубка железобетонных свай площадью сечения до 0,I м2	шт	6I	I,I9	-	-	73	-	-	-
4	-"- ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:I,I9хI,I5=	шт	49	I,37	-	-	67	-	-	-
5	Пр-т 06-08 п.7.I7 ССЦ МО прил.I п.269	Стоимость сборных железобетонных свай длиной 4м Объем:440хI,03= цена:(3,29+5,47х0,I+ +0,8х0,04)хI,02=	м	453	3,95	-	-	I789	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	2292	-	-	-
6	Смета №4-I	Стоимость по пунктам 8÷59	руб.	-	-	-	-	2I030	-	-	-
		Итого прямых затрат	руб.	-	-	-	-	23322	-	-	-
		(В т.ч. металлоконструкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	I6,5	233I7	-	-	3847	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	I	-	-	-
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	27I70	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	2I74	-	-	-
		Всего:	руб.								
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	29,34	-	-	-

Начальник отдела В.А.Одиноков
Пересчитал инженер В.А.Скородумова
Главный специалист по сметам Л.Т.Попова

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 4-3

К типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"

на строительство двустоечной боковой платформы шириной 4,5 м с уширением у павильона (вариант со стойками и фундаментами) при производстве работ "с поля"

Основание: чертежи № КЖ-7

Составлена в ценах 1984г.

Сметная стоимость 33,19 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
1.1м2 общей площади здания 24,42 руб.

№№ пп	№ укрупн. сметных норм, единичных расценок, шифры норм СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Един. изм.	К-во един. изм.	Стоимость единицы, руб.			Общая стоимость, руб.			нормат. усл.-чистой продукции
					всего	в том числе		всего	в том числе		
						основ. зараб. плата	экспл. машин в т.ч. зараб. плата		основ. зараб. плата	экспл. машин в т.ч. зараб. плата	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1-68 12-8	Разработка грунта II группы экскаватором-обратной лопатой с ковшом емкостью 0,15м3 в отвал	м3	412	0,275	-	-	113	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
2	I-68 I2-8 ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:0,275xI,I5=	м3	363	0,3I6	-	-	II5	-	-	-
3	I-960 80-2 техн.ч. п.3.67	Добор грунта II группы вручную, разработанного механизированным способом цена:0,745xI,2=	м3	23	0,894	-	-	2I	-	-	-
4	I-257 3I-2 I-268 3I-I3	Обратная засыпка грунта за стенки фундамента с перемещением до I0м цена:(I8,9+I0,8)x0,00I=	м3	395	0,03	-	-	I2	-	-	-
5	-"- ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:(I8,9+I0,8)x0,00Ix xI,I5=	м3	349	0,034	-	-	I2	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
6	I-II84 II8-I0	Уплотнение грунта II группы пневматическими трамбовками	м3	395	0,097	-	-	38	-	-	-
7	-"- ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:0,097xI,I5=	м3	349	0,III	-	-	39	-	-	-
8	II-2 I-2	Уплотнение грунта щебнем под фундаменты	м2	58	0,433	-	-	25	-	-	-
9	-"- ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:/43,3+(3,57+ +0,99)x0,I5/x0,0I=	м2	50,9	0,440	-	-	22	-	-	-
I0	7-5 I-5	Укладка фундаментов под стойки на щебеночное основание массой до I,5т при глубине котлована до 4м	шт	6I	3,2	-	-	I95	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
II	7-5 I-5 ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:3,2хI,2=	шт	49	3,84	-	-	I88	-	-	-
I2	ССЦМО 9-I23	Стоимость сборных железобетонных фундаментов стаканного типа из бетона М200, массой до 5т,объемом более 0,2 до I м3	м3	30,5	59,2	-	-	I806	-	-	-
I3	ССЦМО техн.ч. табл.3-I	Стоимость арматуры класса А-I	т	I,384	229	-	-	3I7	-	-	-
I4	-"-	То же, класса А-Ш	т	0,322	250	-	-	80	-	-	-
I5	-"-	То же, класса В-I	т	0,I23	32I	-	-	39	-	-	-
I6	7-32 3-2 ССЦМО I-3I техн.ч. табл.2.2	Установка прямоугольных стоек массой до 2т в стаканы фундаментов цена:7,54+0,088х (33,3+I,I6)=	шт	6I	I0,57	-	-	645	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I7	-"- ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:7,54+0,088х(33,3+ +I,I6)+(3,0I+4,I9)х х0,I5=	шт	49	II,65	-	-	57I	-	-	-
I8	ССЦМО 9-I техн.ч. табл.3.3	Стоимость сборных железобетонных стоек из бетона М-200, массой до 5т, длиной до 3м, объемом до 0,2 м3 цена:84,3-0,82х2=	м3	II,0	82,66	-	-	909	-	-	-
I9	ССЦМО техн.ч. табл.3-I	Стоимость арматуры класса А-I	т	0,97	229	-	-	222	-	-	-
20	ССЦМО техн.ч. табл.3-I	То же, класса В-I	т	0,I0	32I	-	-	32	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
2I	-"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией	т	0,20	59I	-	-	II8	-	-	-
		цена:4I3+I78=									
22	8-27 4-7	Обмазка стоек битумной мастикой	м2	73	0,90	-	-	66	-	-	-
23	-"- ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов	м2	59	0,932	-	-	55	-	-	-
		цена:/90+(I9,5+I,5)х х0,I5/х0,0I=									
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	5608	-	-	-
24	Смета № 4-I	Стоимость по пунктам п.п.8+59 без п.п.49,50	руб.	-	-	-	-	20769	-	-	-
		Итого прямых затрат	руб.	-	-	-	-	26377	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
		(В т.ч. металлоконструкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	I6,5	26372	-	-	435I	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	I	-	-	-
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	30729	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	2458	-	-	-
		Всего:	руб.	-	-	-	-	33I87	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	33,I9	-	-	-

Начальник отдела В.А.Одиноков
Пересчитал инженер В.А.Скородумова
Главный специалист по сметам Л.Т.Попова

ВЕДОМОСТЬ

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям 501-07-3.87
Платформы пассажирские железобетонные высокие:
двустоечная боковая платформа шириной 4,5м с уширением у павильона

№№ пп	Наименование ресурсов	Единица измерения	Количество		
			Варианты		
			с опускными сваями	с забивными сваями	со стойками и фундаментами
I	2	3	4	5	6
	Общестроительные работы				
	А.Подземная часть				
I	Затраты труда	чел.ч.	230,I	286,4	954,4
2	Заработная плата	руб.	I20,7	I7I,8	554,8
3	Строительные машины	маш.-ч.	64,0	38,3	3I3,6
4	Прочие машины	руб.	4,6	75,0	87,3
	Б. Надземная часть				
I	Затраты труда	чел.ч.	I686,5	I686,5	I686,5
2	Заработная плата	руб.	989,9	989,9	989,90
3	Строительные машины	маш.ч.	84,0	84,0	84,0
4	Прочие машины	руб.	I42,8	I42,8	I42,8

I	2	3	4	5	6
	Всего общестроительных работ				
I	Затраты труда	чел.ч.	I9I6,6	I972,9	2640,9
2	Заработная плата	руб.	III0,6	II6I,7	I54I,7
3	Строительные машины	маш.ч.	I48,0	I22,3	397,6
4	Прочие машины	руб.	I47,4	2I7,8	230,I

Начальник отдела В.А.Одиноков

Составил инженер В.А.Скородумова

Проверил главный специалист по сметам Л.Т.Попова

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 5-I

к типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие" на строительство двустороннего боковой платформы шириной 6м при производстве работ с "поля" (вариант с опускными сваями)

Основание: чертежи № КЖ-8

Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 36,52 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
I. Iм2 общей площади здания 2I,I3 руб.

№ пп	№ укрупненных сметных норм, единичных расценок, шифры норм, СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество единиц измерения	Стоимость единицы, руб. всего	в том числе основная заработная плата	в том числе эксплуатация машин в т.ч. зарплата	Общая стоимость, руб. всего	в том числе основная заработная плата	в том числе эксплуатация машин в т.ч. зарплата	нормативной условно-чистой продукции
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I	I-439 50-2	Бурение скважин бурильно-крановой машиной	шт	6I	0,475	-	-	29	-	-	-
2	I-439 50-2 ЕРЕР-28 тех.часть	То же, с учетом интенсивности движения поездов	шт	49	0,546	-	-	27	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
	п.2.I стр.5	цена:0,475xI,I5									
3	27-469 39-67а Письмо Госстроя СССР от I4.07.83 №ВА-3861-4	Заполнение скважин цементным раствором цена:33,I7xI,25+0,43x xI,I5+I,2xI,I2	м3	I0,0	43,30	-	-	433	-	-	-
4	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:33,I7xI,25+(0,43x xI,I5+I,2xI,I2)xI,I5	м3	8,0	43,58	-	-	349	-	-	-
5	5-I I-I	Установка свай в цементный раствор весом до I,5т	м3	I0,37	I4,4	-	-	I49	-	-	-
6	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:(I,69+9,6)xI,I5 +3,II	м3	8,40	I6,09	-	-	I35	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
7	Пр-нт 06-08 п.7.I7 ССЦ М0 прил.I п.269	Стоимость сборных железобетонных свай длиной 4 м цена:(3,29+5,47х0,I+ +0,8х0,04)хI,02	м	440	3,95	-	-	I738	-	-	-
8	7-9I 7-I	Установка ригелей береговых пассажирских платформ массой до I т М-200 Объем:0,007х6=0,042	шт	6	2,57	-	-	I5	-	-	-
9	7-9I 7-I ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов, М200 цена:2,57+(0,88+I,3I) х0,I5 Объем:0,007х49=0,343	шт	49	2,90	-	-	I42	-	-	-
I0	ССЦ М0 9-285	Стоимость ригелей из бетона М300,массой до 5т,длиной более 2,5 до 4м, объемом до I м3	м3	I,I4	68,5	-	-	78	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
II	ССЦ М0 9-287	Стоимость ригелей из бетона М300,массой до 5т,длиной более 4 до 6м,объемом до I м3	м3	I8,I3	70,4	-	-	I276	-	-	-
I2	ССЦ М0 тех.часть табл.3.I	Стоимость арматуры класса AI	т	I,II8	229	-	-	256	-	-	-
I3	-"-	То же, класса AШ	т	4,878	250	-	-	I220	-	-	-
I4	-"-	То же, класса BI	т	0,0I4	32I	-	-	4	-	-	-
I5	-"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией	т	0,589	59I	-	-	348	-	-	-
		цена:4I3+I78									
I6	7-I77 II-I	Укладка плит настила высоких пассажирских платформ размером I,5х6м, МI50	шт	96	5,70	-	-	547	-	-	-
		Объем:0,067х96=6,432									

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I7	7-I77 II-I ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов, МI50 цена:5,70+(I,2+ +I,87)x0,I5 Объем:0,067x96=6,432	шт	96	6,I6	-	-	59I	-	-	-
I8	ССЦ М0 8-II8	Стоимость плит из тяжелого бетона длиной до 6м,шириной до 3м,массой до 5т	м2	I708,8	7,90	-	-	I3500	-	-	-
I9	I-960 80-2	Разработка грунта II группы вручную под фундаменты лестниц без крепления	м3	2I,6	0,745	-	-	I6	-	-	-
20	I-968 8I-2	Обратная засыпка грунта за стенки фундаментов	м3	I3,7	0,46	-	-	6	-	-	-
2I	7-298 I8-3-I,8 ССЦ М0 2-4	Установка лестничного марша,М200 цена:4,28+0,0062x x24,4	шт	I2	4,43	-	-	53	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
		Объем:0,0053xI2=0,0636									
22	ССЦ МО 8-499 тех.часть табл.3.3	Стоимость лестничных маршей из бетона М300, массой до 5т	м3	9,4	79,55	-	-	748	-	-	-
		цена:82-0,82-I,63									
23	ССЦ МО тех.часть табл.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	0,094	229	-	-	22	-	-	-
24	-"-	То же, класса AШ	т	0,249	250	-	-	62	-	-	-
25	-"-	То же, класса BI	т	0,I07	32I	-	-	34	-	-	-
26	-"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией	т	0,637	59I	-	-	376	-	-	-
		цена:4I3+I78									
27	7-40I 36-2 ССЦ МО 2-4	Установка блоков фундаментов массой до I т, MI50	шт	36	I,96	-	-	7I	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
		цена:I,65+0,0I25x24,4									
		Объем:0,0092x36=0,33I									
28	ССЦ МО 3-I9	Стоимость блоков фундаментов из бетона MI00, объемом менее 0,3 м3	м3	7,9	44,2	-	-	349	-	-	-
29	ССЦ МО табл.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	0,003	229	-	-	7	-	-	-
30	9-46 7-I С-П р.П п.I98I	Установка металлического ограждения МО-I	т	0,0I3	385	-	-	5	-	-	-
		цена:58+327									
3I	7-656 47-7-I.8 ССЦ МО 2-4	Установка панелей лестничного ограждения	шт	24	2,2I	-	-	53	-	-	-
		цена:2,I4+0,0029x24,4									
32	ССЦ МО II-248 тех.часть табл.3.3	Стоимость панелей лестничного ограждения из бетона M300	м3	2,20	94,04	-	-	207	-	-	-
		цена:92,4+0,82x2									

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
33	ССЦ М0 табл.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	0,I77	229	-	-	40	-	-	-
34	-"-	То же, класса BI	т	0,062	32I	-	-	20	-	-	-
35	-"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией	т	0,0I2	59I	-	-	7	-	-	-
		цена:4I3+I78									
36	7-656 47-7-I.8 ССЦ М0 2-4	Установка панелей перильного ограждения	шт	I00	2,2I	-	-	22I	-	-	-
		цена:2,I4+0,0029х х24,4									
37	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов	шт	2	2,5I	-	-	5	-	-	-
		цена:3,23+0,0074х х24,4+(0,90+I,I3)х0,I5									
38	ССЦ М0 II-248 тех.часть табл.3.3	Стоимость панелей перильного ограждения из бетона М300	м3	I2,26	94,04	-	-	II53	-	-	-
		цена:92,4+0,82х2									

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
39	ССЦ МО табл.3-I	Стоимость арматуры класса А-I	т	I,I4I	229	-	-	26I	-	-	-
40	-"-	То же,класса ВI	т	0,4I9	32I	-	-	I34	-	-	-
4I	-"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией цена:4I3+I78	т	0,052	59I	-	-	3I	-	-	-
42	I2-293 9-8	Покрытие плит настила битумной мастикой	м2	II29	0,265	-	-	299	-	-	-
43	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:/26,5+(9,29+ +I,48)х0,I5/х0,0I	м2	599	0,28I	-	-	I68	-	-	-
44	II-83 I3-I II-84 I3-2	Асфальтирование береговых платформ цена:(I2I+I8,8)х0,0I	м2	II29	I,40	-	-	I58I	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
45	II-83 I3-I II-84 I3-2 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	Асфальтирование береговых платформ с учетом интенсивности движения поездов цена:/I2I+(I8,2+ +I,39)x0,I5+I8,8+ +(I,34+0,I5)x0,I5/x x0,0I	м2	599	I,43	-	-	857	-	-	-
46	20-I46 I-7	Устройство компенсаторов из листовой стали	м2	I6,8	7,09	-	-	II9	-	-	-
47	7-706 5I-5	Заполнение деформационного шва мастикой	м	27,44	0,887	-	-	24	-	-	-
48	7-706 5I-5 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:/88,7+(9,44+ +I4,7)x0,I5/x0,0I	м	I4,56	0,923	-	-	I3	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
49	8-27 4-7	Обмазка свай битумной мастикой на h=0,4 м	м2	I57	0,90	-	-	I4I	-	-	-
50	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:/90+(I9,5+I,5)х х0,I5/х0,0I	м2	I29	0,93	-	-	I20	-	-	-
5I	6-90 II-I ССЦ М0 I-5 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	Замоноличивание торцов платформы бетоном М200 с учетом интенсивности движения поездов цена:5,93+I,02х27,4+ +(I,55+0,33)х0,I5	м3	I,24	34,I6	-	-	42	-	-	-
52	6-20 I-20 ССЦ М0 I-5	Устройство бетонных съездов М200 цена:5,37+I,02х27,4	м3	0,6	33,32	-	-	20	-	-	-
53	6-84 9-8 ЕРЕР-28	Укладка закладных деталей в монолитные конструкции с учетом интенсивности									

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
	тех.часть п.2.I стр.5	движения поездов цена:355+(38+I,3)х х0,I5	т	0,583	360,9	-	-	2I0	-	-	-
54	6-84 9-8	Укладка закладных деталей в монолитные конструкции без учета интенсивности движения поездов	т	0,II6	355	-	-	4I	-	-	-
55	7-285 I7-I	Установка крепежных элементов	т	0,405	362	-	-	I47	-	-	-
56	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:362+(92+8)х х0,I5	т	0,336	377	-	-	I27	-	-	-
57	I5-523 I56-4	Окраска панелей ограждения перхлорвиниловыми красками	м2	66I,0	0,568	-	-	375	-	-	-
58	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсисности движения поездов цена:/56,8+(8,7+0,7)х х0,I5/х0,0I	м2	II,6	0,582	-	-	7	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
59	I5-6I4 I64-8	Окраска металлоконструкций масляной краской за 2 раза	м2	0,38	0,605	-	-	-	-	-	-
60	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов	м2	I8,4	0,663	-	-	I2	-	-	-
		цена:(60,5+38,4х х0,I5)х0,0I									
		Итого прямых затрат	руб.	-	-	-	-	2902I	-	-	-
		(в т.ч. металлоконструкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	I6,5	290I6	-	-	4788	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	I	-	-	-
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	338I0	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	2705	-	-	-
		ВСЕГО:	руб.	-	-	-	-	36515	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	36,52	-	-	-

Начальник отдела В.А.Одиноков
Пересчитала: инженер Е.В.Кузьмина
Главный специалист по сметам Л.Т.Попова

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 5-2

к типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"

на строительство двустоечной боковой платформы шириной 6м (вариант с забивными сваями) при производстве работ с "поля"

Основание: чертежи № КЖ-8

Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 35,80 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция

Показатели по смете
Стоимость на:
I. I м2 общей площади здания 20,72 руб.

№№ пп	№ укрупн. сметных норм, единичных расценок, шифры норм, СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество единиц измерения	Стоимость единицы, руб. всего	в том числе основная заработная плата	в том числе эксплуатация машин в т.ч. зарплата	Общая стоимость, руб. всего	в том числе основная заработная плата	в том числе эксплуатация машин в т.ч. зарплата	нормативной условно-чистой продукции
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I	5-2 I-2	Погружение с земли железобетонных свай длиной до 6м дизель-молотом в грунты II группы	м3	I0,37	I8,4	-	-	I9I	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
2	5-2 I-2 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:I8,4+(2,I5+II,6)х х0,I5	м3	8,4	20,46	-	-	I72	-	-	-
3	5-3I 9-I	Срубка железобетонных свай площадью сечения до 0,I м2	шт	6I	I,I9	-	-	73	-	-	-
4	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:I,I9хI,I5	шт	49	I,37	-	-	67	-	-	-
5	Пр-нт 06-08 п.7.I7 ССЦ МО прил.I п.269	Стоимость сборных железобетонных свай длиной 4м Объем:440хI,03 цена:(3,29+5,47х0,I+ +0,8х0,04)хI,02	м	453	3,95	-	-	I789	-	-	-
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	2292	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
6	Смета № 5-I	Стоимость по пунктам 8÷60	руб.	-	-	-	-	26I6I	-	-	-
		Итого прямых затрат:	руб.	-	-	-	-	28453	-	-	-
		(в т.ч. металлоконструкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	I6,5	28448	-	-	4694	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	I	-	-	-
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	33I48	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	2652	-	-	-
		Всего:	руб.	-	-	-	-	35800	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	35,80	-	-	-

Начальник отдела — В.А.Одиноков
Пересчитала: инженер — Е.В.Кузьмина
Главный специалист по сметам — Л.Т.Попова

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 5-3

К типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"

на строительство двустоечной боковой платформы шириной 6м (вариант со стойками и фундаментами) при производстве работ с "поля"

Основание: чертежи № КЖ-8

Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 40,51 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
1. 1м2 общей площади здания 23,44 руб.

№ пп	№ укрупненных сметных норм, единичных расценок, шифры норм, СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество единиц измерения	Стоимость единицы, руб. всего	в том числе основ. заработная плата	в том числе эксплуатация машин в т.ч. зарплата	Общая стоимость, руб. всего	в том числе основ. заработная плата	в том числе эксплуатация машин в т.ч. зарплата	нормативной условно-чистой продукции
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1-68 12-8	Разработка грунта II группы экскаватором-обратной лопатой с ковшом емкостью 0,15м3 в отвал	м3	523	0,275	-	-	144	-	-	-
2	1-68 12-8 ЕРЕР-28 тех.часть	То же, с учетом интенсивности движения поездов	м3	475	0,316	-	-	150	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
	п.2.I стр.5	цена:0,275xI,I5									
3	I-960 80-2 тех.часть п.3.67	Добор грунта II группы вручную,разработанного механизированным способом цена:0,745xI,2	м3	3I	0,894	-	-	28	-	-	-
4	I-257 3I-2 I-268 3I-I3	Обратная засыпка грунта за стенки фундамента с перемещением до I0 м цена:(I8,9+I0,8)x0,00I	м3	490	0,03	-	-	I5	-	-	-
5	I-257 3I-2 I-268 3I-I3 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:(I8,9+I0,8)x0,00Ix x I,I5	м3	465	0,034	-	-	I6	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
6	I-II84 II8-I0	Уплотнение грунта II группы пневматическими трамбовками	м3	490	0,097	-	-	48	-	-	-
7	_"_ ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:0,097xI,I5	м3	465	0,III	-	-	52	-	-	-
8	II-2 I-2	Уплотнение грунта щебнем под фундаменты	м2	78	0,433	-	-	34	-	-	-
9	_"_ ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:/43,3+(3,57+ +0,99)x0,I5/x0,0I	м2	70,56	0,440	-	-	3I	-	-	-
I0	7-5 I-5	Укладка фундаментов под стойки на щебеночное основание массой до I,5 т при глубине котлована до 4м	шт	6I	3,2	-	-	I95	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
II	7-5 I-5 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:3,2xI,2	шт	49	3,84	-	-	I88	-	-	-
I2	ССЦ МО 9-I23	Стоимость сборных железобетонных фундаментов стаканного типа из бетона М200,массой до 5т, объемом более 0,2 до I м3	м3	38,78	59,2	-	-	2296	-	-	-
I3	ССЦ МО тех.часть табл.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	I,384	229	-	-	3I7	-	-	-
I4	-"-	То же, класса АШ	т	0,453	250	-	-	II3	-	-	-
I5	-"-	То же, класса BI	т	0,I66	32I	-	-	53	-	-	-
I6	7-32 3-2 ССЦ МО I-3I тех.часть табл.2,2	Установка прямоугольных стоек массой до 2т в стаканы фундаментов, М300	шт	6I	I0,57	-	-	645	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
		цена:7,54+0,088х(33,3+ +I,I6) Объем: 0,088хII0=9,68									
I7	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:7,54+0,088х х(33,3+I,I6)+(3,0I+ +4,I9)х0,I5	шт	49	II,65	-	-	57I	-	-	-
I8	ССЦ М0 9-I тех.часть табл.3.3	Стоимость сборных железобетонных стоек из бетона М200, массой до 5т, длиной до 3м, объемом до 0,2 м3 цена:84,3-0,82х2	м3	II,0	82,66	-	-	909	-	-	-
I9	ССЦ М0 тех.часть табл.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	0,97	229	-	-	222	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
20	ССЦ МО тех.часть табл.3-I	Стоимость арматуры класса BI	т	0,I0	32I	-	-	32	-	-	-
2I	-"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией цена:4I3+I78	т	0,20	59I	-	-	II8	-	-	-
22	8-27 4-7	Обмазка стоек битумной мастикой	м2	73	0,90	-	-	66	-	-	-
23	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:/90+(I9,5+I,5)х х0,I5/х0,0I	м2	59	0,932	-	-	55	-	-	-
		ИТОГО	руб.	-	-	-	-	6298	-	-	-
24	Смета № 5-I	Стоимость по пунктам пп.8+60 без пп.49,50	руб.	-	-	-	-	25900	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
		Итого прямых затрат:	руб.	-	-	-	-	32I98	-	-	-
		(в т.ч. металлоконструкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	I6,5	32I93	-	-	53I2	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	I	-	-	-
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	375II	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	300I	-	-	-
		ВСЕГО:	руб.	-	-	-	-	405I2	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	40,5I	-	-	-

Начальник отдела В.А.Одиноков
Пересчитала:инженер Е.В.Кузьмина
Главный специалист по сметам Л.Т.Попова

ВЕДОМОСТЬ

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям 501-07-3.87 "Платформы пассажирские железобетонные высокие: двустоечная боковая платформа шириной 6м

№№ пп	Наименование ресурсов	Единица измерения	Количество		
			Варианты		
			с опускными сваями	с забивными сваями	со стойками и фундаментами
I	2	3	4	5	6
	Общестроительные работы				
	А. Подземная часть				
I	Затраты труда	чел.-час	230,I	286,4	I003,5
2	Заработная плата	руб.	I20,7	I7I,8	580,5
3	Строительные машины	маш-час	64,0	38,3	368,0
4	Прочие машины	руб.	4,6	75,0	87,7
	Б.Надземная часть				
I	Затраты труда	чел.-час	I937,5	I937,5	I937,5
2	Заработная плата	руб.	II33,4	II33,4	II33,4
3	Строительные машины	маш-час	96,9	96,9	96,9

I	2	3	4	5	6
4	Прочие машины	руб.	I67,9	I67,9	I67,9
	Всего общестроительных работ				
I	Затраты труда	чел.-час	2I67,6	2223,9	294I,4
2	Заработная плата	руб.	I254,I	I305,2	I7I3,9
3	Строительные машины	маш-час	I60,9	I35,2	464,9
4	Прочие машины	руб.	I72,5	242,9	255,6

Начальник отдела В.А.Одиноков

Составила: инженер В.А.Скородумова

Проверила: главный специалист по сметам Л.Т.Попова

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 6-I

к типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двустоечной промежуточной платформы шириной 6,0 м (вариант с опускными сваями) при производстве работ "с поля"

Основание: чертежи № КЖ-9
Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 31,32 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
I.Iм2 общей площади здания I8,I3 руб.

№№ пп	№ укрупненных сметных норм, единичных расценок, шифры норм, СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество единиц измерения	Стоимость единицы, руб. всего	в том числе основ. заработная плата	в том числе экспл. машин в т.ч. зарплата	Общая стоимость, руб. всего	в том числе основ. заработная плата	в том числе экспл. машин в т.ч. зарплата	нормат. усл.-чистой продукции
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I	I-439 50-2 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	Бурение скважин бурильно-крановой машиной с учетом интенсивности движения поездов цена:0,475xI,I5	шт	98	0,546	-	-	54	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
2	27-469 39-67а Письмо Госстроя СССР от I4.07.83 № ВА-386I-4 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	Заполнение скважин цементным раствором с учетом интенсивности движения поездов цена:33,I7xI,25+(0,43x xI,I5+I,2xI,I2)xI,I5	м3	I5,88	43,58	-	-	692	-	-	-
3	5-I I-I ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	Установка свай в цементный раствор массой до I,5 т с учетом интенсивности движения поездов цена:(I,69+9,6)x xI,I5+3,II	м3	I6,66	I6,09	-	-	268	-	-	-
4	Пр-нт 06-08 п.7.I7 ССЦ МО прил.I п.269	Стоимость сборных железобетонных свай длиной 4м цена:(3,29+5,47x0,I+ +0,8x0,04)xI,02	м	392	3,95	-	-	I548	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
5	7-91 7-I ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	Установка ригелей береговых пассажирских платформ массой до Iт с учетом интенсивности движения поездов, М200 цена:2,57+(0,88+I,3I)x x0,I5 Объем:0,007x49=0,343	шт	49	2,90	-	-	I42	-	-	-
6	ССЦ МО 9-287	Стоимость ригелей из бетона М300,массой до 5т, длиной более 4 до 6м, объемом до I м3	м3	I8,I3	70,4	-	-	I276	-	-	-
7	ССЦ МО тех.часть табл.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	I,I4	229	-	-	26I	-	-	-
8	-"-	То же, класса AШ	т	4,745	250	-	-	II86	-	-	-
9	ССЦ МО тех.часть табл.3-I	Стоимость закладных деталей с металлизацией цена:4I3+I78	т	0,546	59I	-	-	323	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I0	7-I77 II-I ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	Укладка плит настила высоких пассажирских платформ размером I,5х6 с учетом интенсивности движения поездов, МI50 цена:5,70+(I,2+I,87)х х0,I5 Объем:0,067хI92=I2,864	шт	I92	6,I6	-	-	II83	-	-	-
II	ССЦ МО 8-II8	Стоимость плит из тяжелого бетона длиной до 6м, шириной до 3м, массой до 5т	м2	I708,8	7,90	-	-	I3500	-	-	-
I2	I-960 80-2	Разработка грунта II группы вручную под фундаменты лестниц без крепления	м3	7,2	0,745	-	-	5	-	-	-
I3	I-968 8I-2	Обратная засыпка грунта за стенки фундаментов	м3	5	0,46	-	-	2	-	-	-
I4	7-298 I8-3-I.8 ССЦ МО 2-4	Установка лестничного марша с учетом интенсивности движения поездов									

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
	ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	М200 цена:4,28+0,0062х х24,4+(I,66+2,44)х0,I5 Объем:0,0053х4=0,02I2	шт	4	5,05	-	-	20	-	-	-
I5	ССЦ М0 8-499 тех.часть табл.3.3	Стоимость лестничных маршей из бетона М300, массой до 5т цена:82-0,82-I,63	м3	3,I2	79,55	-	-	248	-	-	-
I6	ССЦ М0 тех.часть табл.3-I	Стоимость арматуры класса АI	т	0,03I	229	-	-	7	-	-	-
I7	-"-	То же, класса АШ	т	0,083	250	-	-	2I	-	-	-
I8	-"-	То же, класса ВI	т	0,036	32I	-	-	I2	-	-	-
I9	-"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией	т	0,2I7	59I	-	-	I28	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
		цена:413+178									
20	7-401 36-2 ССЦ МО 2-4 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Установка блоков фундаментов массой до 1т с учетом интенсивности движения поездов, М150 цена:1,65+0,0125х24,4+ +(0,3+1,09)х0,15 Объем: 0,0092х12=0,1104	шт	12	2,2	-	-	26	-	-	-
21	ССЦ МО 3-19	Стоимость блоков фундаментов из бетона М100, объемом менее 0,3 м3	м3	2,62	44,2	-	-	116	-	-	-
22	ССЦ МО табл.3-1	Стоимость арматуры класса АI	т	0,012	229	-	-	3	-	-	-
23	9-46 7-1 С-П р.П п.1981	Установка металлического ограждения МО-1 цена:58+327	т	0,013	385	-	-	5	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
24	7-656 47-7-I.8 ССЦ МО 2-4 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	Установка панелей лестничного ограждения с учетом интенсивности движения поездов цена:2,I4+0,0029х х24,4+(0,9+I,I3)х0,I5	шт	8	2,5I	-	-	20	-	-	-
25	ССЦ МО II-248 тех.часть табл.3.3	Стоимость панелей лестничного ограждения из бетона М300 цена:92,4+0,82х2	м3	0,72	94,04	-	-	68	-	-	-
26	ССЦ МО табл.3-I	Стоимость арматуры класса А-I	т	0,070	229	-	-	I6	-	-	-
27	-"-	То же, класса В-I	т	0,025	32I	-	-	8	-	-	-
28	-"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией цена:4I3+I78	т	0,005	59I	-	-	3	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
29	7-656 47-7-I.8 ССЦ МО 2-4 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	Установка панелей перильного ограждения с учетом интенсивности движения поездов цена:2,I4+0.0029х х24,4+(0,9+I,I3)х0,I5	шт	4	2,5I	-	-	I0	-	-	-
30	ССЦ МО II-248 тех.часть табл.3.3	Стоимость панелей перильного ограждения из бетона М300 цена:92,4+0,82х2	м3	0,I6	94,04	-	-	I5	-	-	-
3I	ССЦ МО табл.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	0,024	229	-	-	5	-	-	-
32	-"-	То же, класса BI	т	0,005	32I	-	-	2	-	-	-
33	-"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией цена:4I3+I78	т	0,002	59I	-	-	I	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
34	I2-293 9-8	Покрытие плит настила битумной мастикой	м2	530	0,265	-	-	I40	-	-	-
35	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:/26,5+(9,29+ +I,48)x0,I5/x0,0I	м2	II98	0,28I	-	-	337	-	-	-
36	II-83 I3-I II-84 I3-2	Асфальтирование береговых платформ цена:(I2I+I8,8)x0,0I	м2	530	I,40	-	-	742	-	-	-
37	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:/I2I+(I8,2+I,39)x x0,I5+I8,8+(I,34+0,I5)x x0,I5/x0,0I	м2	II98	I,43	-	-	I7I3	-	-	-
38	20-I46 I-7	Устройство компенсаторов из листовой стали	м2	I6,8	7,09	-	-	II9	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
39	7-706 5I-5	Заполнение деформационного шва мастикой	м	I3	0,887	-	-	I2	-	-	-
40	7-706 5I-5 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:/88,7+(9,44+ +I4,7)x0,I5/x0,0I	м	29	0,923	-	-	27	-	-	-
4I	8-27 4-7 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	Обмазка свай битумной мастикой с учетом интенсивности движения поездов на h=0,4 м цена:/90+(I9,5+I,5)x x0,I5/x0,0I	м2	255	0,93	-	-	237	-	-	-
42	6-90 II-I ССЦ МО I-5 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	Замоноличивание торцов платформы бетоном М200 с учетом интенсивности движения поездов цена:5,93+I,02x27,4+ +(I,55+0,33)x0,I5	м3	0,80	34,I6	-	-	27	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
43	6-20 I-20 ССЦ М0 I-5	Устройство бетонных съездов, М200 цена:5,37+I,02x27,4	м3	0,6	33,32	-	-	20	-	-	-
44	6-84 9-8 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	Укладка закладных деталей в монолитные конструкции с учетом интенсивности движения поездов цена:355+(38+I,3)x0,I5	т	0,II7	360,9	-	-	42	-	-	-
45	7-285 I7-I ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	Установка крепежных элементов с учетом интенсивности движения поездов цена:362+(92+8)x0,I5	т	0,67I	377	-	-	253	-	-	-
46	I5-523 I56-4 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	Окраска панелей ограждения перхлорвиниловыми красками с учетом интенсивности движения поездов цена:/56,8+(8,7+0,7)x x0,I5/x0,0I	м2	43,2	0,582	-	-	25	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
47	I5-6I4 I64-8	Окраска металлоконструкций масляной краской за 2 раза	м2	0,38	0,605	-	-	-	-	-	-
48	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:(60,5+38,43х0,I5)х х0,0I	м2	36,8	0,663	-	-	24	-	-	-
		Итого прямых затрат:	руб.	-	-	-	-	24892	-	-	-
		(в т.ч. металлоконструкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	I6,5	24887	-	-	4I06	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	I	-	-	-
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	28999	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	2320	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
		ВСЕГО:	руб.	-	-	-	-	3I3I9	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	3I,32	-	-	-

Начальник отдела В.А.Одиноков

Пересчитала: старший инженер З.И.Уманец

Главный специалист по сметам Л.Т.Попова

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 6-2

к типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двустороннной промежуточной платформы шириной 6,0 м (вариант с забивными сваями) при производстве работ "с пути"

Основание: чертежи № КЖ-9

Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 30,70 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
1. 1 м2 общей площади здания 17,77 руб.

№№ пп	№ укрупненных сметных норм, единичных расценок, шифры норм, СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество единиц измерения	Стоимость единицы, руб. всего	в том числе основная заработная плата	в том числе эксплуатация машин в т.ч. зарплата	Общая стоимость, руб. всего	в том числе основная заработная плата	в том числе эксплуатация машин в т.ч. зарплата	нормативной условно-чистой продукции
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	5-2 1-2 ЕрЕр-28 тех.часть	Погружение с земли железобетонных свай длиной до 6 м дизель-молотом в грунты II груп-									

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
	п.2.I. стр.5	пы с учетом интенсивности движения поездов	м3	I6,66	20,46	-	-	34I	-	-	-
		Цена: I8,4+(2,I5+ +II,6)x0,I5									
2	5-3I 9-I ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I. стр.5	Срубка железобетонных свай площадью сечения до 0,I м2 с учетом интенсивности движения поездов	шт	98	I,37	-	-	I34	-	-	-
		Цена: I,I9xI,I5									
3	Пр-нт 06-08 п.7.I7 ССЦ МО прил.I п.269	Стоимость сборных железобетонных свай длиной 4 м	м	404	3,95	-	-	I596	-	-	-
		Объем 392xI,03									
		Цена: (3,29+5,47x0,I+ +0,8x0,04)xI,02									
		Итого:	руб.	-	-	-	-	207I	-	-	-
4.	Смета № 6-I	Стоимость по пунктам 5+48	руб.	-	-	-	-	22330	-	-	-
		Итого прямых затрат:	руб.	-	-	-	-	2440I	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
		(в т.ч. металло-конструкции)	(руб)-		-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	I6,5	24396	-	-	4025	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	I	-	-	-
		Итого:	руб	-	-	-	-	28427	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	2274	-	-	-
		Всего:	руб	-	-	-	-	30701	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	30,70	-	-	-

Начальник отдела В.А. Одиноков

Пересчитала: старший инженер З.И. Уманец

Главный специалист по сметам Л.Т. Попова

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 6-3

к типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двустоечной промежуточной платформы шириной 6,0 м (вариант со стойками и фундаментами) при производстве работ с "пути"

Основание: чертежи № КЖ-9

Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 35,02 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
I. I м2 общей площади здания 20,27 руб.

№ пп	№ укрупненных сметных норм, единичных расценок, шифры норм, СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество единиц измерения	Стоимость единицы, руб. всего	в том числе основная заработная плата	в том числе эксплуатация машин в т.ч. зарплата	Общая стоимость, руб. всего	в том числе основная заработная плата	в том числе эксплуатация машин в т.ч. зарплата	нормативной условно-чистой продукции
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I	I-68 I2-8	Разработка грунта II группы экскаватором обратной лопатой с ковшом емкостью 0,I5 м3 в отвал	м3	209	0,275	-	-	57	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
2	I-68 I2-8 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов Цена: 0,275xI,I5	м3	486	0,3I6	-	-	I54	-	-	-
3	I-960 80-2 тех.часть п.3.67	Добор грунта II группы вручную, разработанного механизированным способом Цена: 0,745xI,2	м3	23	0,894	-	-	2I	-	-	-
4	I-257 3I-2 I-268 3I-I3	Обратная засыпка грунта за стенки фундамента с перемещением до I0 м Цена: (I8,9+I0,8)x x0,00I	м3	2I5	0,03	-	-	6	-	-	-
5	-"- ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов Цена: (I8,9+I0,8)x x0,00IxI,I5	м3	503	0,034	-	-	I7	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
6	I-II84 II8-I0	Уплотнение грунта II группы пневматическими трамбовками	м3	2I5	0,097	-	-	2I	-	-	-
7	-"- ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов Цена: 0,097xI,I5	м3	503	0,III	-	-	56	-	-	-
8	II-2 I-2 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	Уплотнение грунта щебнем под фундаменты с учетом интенсивности движения поездов Цена: /43,3+(3,57+ +0,99)x0,I5/x0,0I	м2	I4I,I	0,440	-	-	62	-	-	-
9	7-5 I-5 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	Укладка фундаментов под стойки на щебеночное основание массой до I,5 т при глубине котлована до 4 м с учетом интенсивности движения поездов Цена: 3,2xI,2	шт	98	3,84	-	-	376	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I0	ССЦ МО 9-I23	Стоимость сборных железобетонных фундаментов стаканного типа из бетона М200, массой до 5 т, объемом более 0,2 до I м3	м3	36,26	59,2	-	-	2I47	-	-	-
II	ССЦ МО тех.часть табл.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	I,2I5	229	-	-	278	-	-	-
I2	-"-	То же, класса AIII	т	0,4II	250	-	-	I03	-	-	-
I3	-"-	То же, класса BI	т	0,I5I	32I	-	-	48	-	-	-
I4	7-32 3-2 ССЦ МО I-3I тех.часть табл.2.2 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	Установка прямоугольных стоек массой до 2 т в стаканы фундаментов с учетом интенсивности движения поездов, М200 Цена: 7,54+0,088х х(33,3+I,I6)+(3,0I+ +4,I9)х0,I5 Объем: 0,088х98=8,624	шт	98	II,65	-	-	II42	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I5	ССЦ М0 9-1 тех.часть табл.3.3	Стоимость сборных железобетонных стоек из бетона М200, массой до 5 т, длиной до 3 м, объемом до 0,2 м3	м3	9,8	82,66	-	-	8I0	-	-	-
		Цена: 84,3-0,82х2									
I6	ССЦ М0 тех.часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса AI	т	0,862	229	-	-	I97	-	-	-
I7	-"-	То же, класса BI	т	0,009	32I	-	-	29	-	-	-
I8	-"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией	т	0,I8	59I	-	-	I06	-	-	-
		Цена: 4I3+I78									
I9	8-27 4-7 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	Обмазка стоек битумной мастикой с учетом интенсивности движения поездов	м2	II8	0,932	-	-	II0	-	-	-
		Цена: /90+(I9,5+I,5)х х0,I5/х0,0I									
		Итого:	руб.	-	-	-	-	5740	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.III.87

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
20	Смета № 6-I	Стоимость по пунктам пп. 5÷48 без п.4I	руб.	-	-	-	-	22093	-	-	-
		Итого прямых затрат:	руб.	-	-	-	-	27833	-	-	-
		(в т.ч. металлоконструкции)	(руб)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	I6,5	27828	-	-	4592	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	I	-	-	-
		Итого:	руб	-	-	-	-	32426	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	2594	-	-	-
		Всего:	руб	-	-	-	-	35020	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб	-	-	-	-	35,02	-	-	-

Начальник отдела — В.А. Одиноков
Пересчитала: старший инженер — З.И. Уманец
Главный специалист по сметам — Л.Т. Попова

В Е Д О М О С Т Ь

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям 501-07-3.87 "Платформы пассажирские железобетонные высокие: двустоечная промежуточная платформа шириной 6,0 м

№ пп	Наименование ресурсов	Единица измерения	Количество. Варианты		
			с опускными сваями	с забивными сваями	со стойками и фундаментами
I	2	3	4	5	6
	Общестроительные работы				
	А. Подземная часть				
I	Затраты труда	чел-час	220,44	274,7	920,8
2	Заработная плата	руб	I2I,94	I64,9	535,5
3	Строительные машины	маш-час	6I,34	36,6	302,4
4	Прочие машины	руб	4,4	72,0	85,I
	Б. Надземная часть				
I	Затраты труда	чел-час	I684,75	I684,75	I684,75
2	Заработная плата	руб	977,47	977,47	977,47
3	Строительные машины	маш-час	69,6	69,6	69,6

I	2	3	4	5	6
4	Прочие машины	руб	I57,87	I57,87	I57,87
	Всего общестроительных работ				
I	Затраты труда	чел-час	I905,I9	I959,45	2605,55
2	Заработная плата	руб	I099,4I	II42,37	I5I2,97
3	Строительные машины	маш-час	I30,94	I06,2	372,0
4	Прочие машины	руб	I62,27	229,87	240,6I

Начальник отдела В.А. Одиноков

Составила: инженер В.А. Скородумова

Проверила: главный специалист по сметам Л.Т. Попова

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 7-I

к типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"

на строительство двустоечной промежуточной платформы шириной 7,5 м (вариант с опускными сваями) при производстве работ "с пути"

Основание: чертежи № КЖ-I0

Составлена в ценах I984 года

Сметная стоимость 39,42 тыс.руб.

Нормативная условно-чистая продукция

Показатели по смете

Стоимость на:

I. I м2 общей площади здания I8,25 руб

№ пп	№ укрупненных сметных норм, единичных расценок, шифры норм СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество единиц измерения	Стоимость единицы, руб. всего	в том числе основная заработная плата	в том числе эксплуатация машин в т.ч. зарплата	Общая стоимость, руб. всего	в том числе основная заработная плата	в том числе эксплуатация машин в т.ч. зарплата	нормативной условно-чистой продукции
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I	I-439 50-2 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	Бурение скважин бурильно-крановой машиной с учетом интенсивности движения поездов Цена: 0,475xI,I5	шт	98	0,546	-	-	54	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
2	27-469 39-67а Письмо Госстроя СССР от I4.07. 83г. № ВА-386I--4 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	Заполнение скважин цементным раствором с учетом интенсивности движения поездов Цена: 33,I7xI,25+ +(0,43xI,I5+I,2xI,I2)x xI,I5	м3	I6,0	43,58	-	-	697	-	-	-
3	5-I I-I ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	Установка свай в цементный раствор массой до I,5 м с учетом интенсивности движения поездов Цена: (I,69+9,6)x xI,I5+3,II	м3	I6,7	I6,09	-	-	269	-	-	-
4	Пр-нт 06-08 п.7.I7 ССЦ МО прил.I п.269	Стоимость сборных железобетонных свай длиной 4 м Цена: (3,29+5,47x0,I+ +0,8x0,04)xI,02	м	392	3,95	-	-	I548	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
5	7-91 7-I ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	Установка ригелей береговых пассажирских платформ с учетом интенсивности движения поездов, М200 Цена: 2,57+(0,88+I,3I) x0,I5 Объем: 0,007x49=0,343	шт	49	2,90	-	-	I42	-	-	-
6	ССЦ МО 9-290	Стоимость ригелей из бетона М300, массой до 5 т, длиной более 6 до 9 м, объемом до I м3	м3	29,89	7I,6	-	-	2I40	-	-	-
7	ССЦ МО тех.часть табл.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	2,I6I	229	-	-	495	-	-	-
8	-"-	То же, класса AIII	т	5,5I	250	-	-	I378	-	-	-
9	-"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией Цена: 4I3+I78	т	0,624	59I	-	-	369	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I0	7-I77 II-I	Укладка плит настила высоких пассажирских платформ размером I,5х6 м, МI50	шт	48	5,70	-	-	274	-	-	-
		Объем: 0,067х48=3,2I6									
II	7-I77 II-I ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов, МI50	шт	I92	6,I6	-	-	II83	-	-	-
		Цена: 5,70+(I,2+I,87)х х0,I5									
		Объем: 0,067хI92= =I2,864									
I2	ССЦ МО 8-II8	Стоимость плит из тяжелого бетона длиной до 6 м, шириной до 3 м массой до 5 т	м2	2I36	7,90	-	-	I6874	-	-	-
I3	I-960 80-2	Разработка грунта II группы вручную под фундаменты лестниц без крепления	м3	II,0	0,745	-	-	8	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I4	I-968 8I-2	Обратная засыпка грунта за стенки фундаментов	м3	7	0,46	-	-	3	-	-	-
I5	7-298 I8-3-I.8 ССЦ МО 2-4	Установка лестничных маршей, М200 Цена: 4,28+0,0062х х24,4 Объем: 0,0053х4=0.02I2	шт	4	4,43	-	-	I8	-	-	-
I6	-"-	То же, с учетом интенсивности движения поездов, М200 Цена: 4,28+(I,66+2,44)х х0,I5+0,0062х24,4 Объем: 0,0053х2=0,0I06	шт	2	5,05	-	-	I0	-	-	-
I7	ССЦ МО 8-499 тех.часть табл.3.3	Стоимость лестничных маршей из бетона М300, массой до 5 м Цена: 82-0,82-I,63	м3	4,70	79,55	-	-	374	-	-	-
I8	ССЦ МО тех.часть табл.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	0,047	229	-	-	II	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I9	ССЦ МО тех.часть табл.3-I	Стоимость арматуры класса АШ	т	0,I24	250	-	-	3I	-	-	-
20	-"-	То же, класса ВI	т	0,054	32I	-	-	I7	-	-	-
2I	-"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией	т	0,3I8	59I	-	-	I88	-	-	-
		Цена: 4I3+I78									
22	7-40I 36-2 ССЦ МО 2-4	Установка блоков фундаментов массой до I т МI50	шт	I6	I,96	-	-	3I	-	-	-
		Цена: I,65+0,0I25х х24,4									
		Объем: 0,0092хI6=0,I47									
23	ССЦ МО 3-I9	Стоимость блоков фундаментов из бетона МI00, объемом менее 0,3 м3	м3	4,0	44,2	-	-	I77	-	-	-
24	ССЦ МО табл.3-I	Стоимость арматуры класса АI	т	0,02I	229	-	-	5	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
25	9-46 7-I С-II р.П п.I98I	Установка металлического ограждения МО-I Цена: 58+327	т	0,0I3	385	-	-	5	-	-	-
26	7-656 47-7-I.8 ССЦ МО 2-4	Установка панелей лестничного ограждения Цена: 2,I4+0,0029х24,4	шт	8	2,2I	-	-	I8	-	-	-
27	ССЦ МО II-248 тех.часть табл.3.3	Стоимость панелей лестничного ограждения из бетона М300 Цена: 92,4+0,82х2	м3	0,72	94,04	-	-	68	-	-	-
28	ССЦ МО табл.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	0,07	229	-	-	I6	-	-	-
29	-"-	То же, класса BI	т	0,025	32I	-	-	8	-	-	-
30	-"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией Цена: 4I3+I78	т	0,005	59I	-	-	2	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
3I	7-656 47-7-I.8 ССЦ МО 2-4 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	Установка панелей перильного ограждения с учетом интенсивности движения поездов Цена: 2,I4+0,0029х х24,4+(0,90+I,I3)х х0,I5	шт	4	2,5I	-	-	I0	-	-	-
32	ССЦ МО II-248 тех.часть табл.3.3	Стоимость панелей перильного ограждения из бетона М300 Цена: 92,4+0,82х2	м3	0,I6	94,04	-	-	I5	-	-	-
33	ССЦ МО табл.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	0,024	229	-	-	5	-	-	-
34	-"-	То же, класса BI	т	0,006	32I	-	-	2	-	-	-
35	-"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией Цена: 4I3+I78	т	0,002	59I	-	-	I	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
36	I2-293 9-8	Покрытие плит настила битумной мастикой	м2	962	0,265	-	-	255	-	-	-
37	-"- ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов Цена: /26,5+(9,29+ +I,48)x0,I5/x0,0I	м2	II98	0,28I	-	-	337	-	-	-
38	II-83 I3-I II-84 I3-2	Асфальтирование береговых платформ Цена: (I2I+I8,8)x0,0I	м2	962	I,40	-	-	I347	-	-	-
39	-"- ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов Цена: /I2I+(I8,2+ +I,39)x0,I5+I8,8+(I,34+ +0,I5)x0,I5/x0,0I	м2	II98	I,43	-	-	I7I3	-	-	-
40	20-I46 I-7	Устройство компенсаторов из листовой стали	м2	2I,0	7,09	-	-	I49	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
4I	7-706 5I-5	Заполнение деформационного шва мастикой	м	23,4	0,887	-	-	2I	-	-	-
42	7-706 5I-5 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов Цена: /88,7+(9,44+ +I4,7)x0,I5/x0,0I	м	29,I	0,923	-	-	27	-	-	-
43	8-27 4-7 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	Обмазка свай битумной мастикой с учетом интенсивности движения поездов Цена: /90+(I9,5+I,5)x x0,I5/x0,0I	м2	255	0,93	-	-	237	-	-	-
44	6-90 II-I ССЦ МО I-5 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	Замоноличивание торцов платформы бетоном М200 с учетом интенсивности движения поездов Цена: 5,93+I,02x27,4+ +(I,55+0,33)x0,I5	м3	0,94	34,I6	-	-	32	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
45	6-20 I-20 ССЦ МО I-5	Устройство бетонных съездов М200 Цена: 5,37+I,02x27,4	м3	0,6	33,32	-	-	20	-	-	-
46	6-84 9-8 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	Укладка закладных деталей в монолитные конструкции с учетом интенсивности движения поездов Цена: 355+(38+I,3)x x0,I5	т	I,2I5	360,9	-	-	438	-	-	-
47	7-285 I7-I ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	Установка крепежных элементов с учетом интенсивности движения поездов Цена: 362+(92+8)x0,I5	т	0,709	377	-	-	267	-	-	-
48	I5-523 I56-4 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	Окраска панелей ограждения перхлорвиниловыми красками с учетом интенсивности движения поездов Цена: /56,8+(8,7+0,7)x x0,I5/x0,0I	м2	2I,6	0,582	-	-	I3	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
49	I5-6I4 I64-8	Окраска металлоконструкций масляной краской за 2 раза	м2	0,38	0,605	-	-	-	-	-	-
50	-"- ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов Цена: (60,5+38,43х х0,I5)х0,0I	м2	37,0	0,663	-	-	25	-	-	-
		Итого прямых затрат:	руб.	-	-	-	-	3I328	-	-	-
		(в т.ч, металлоконструкции)	(руб)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	I6,5	3I323	-	-	5I68	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	I	-	-	-
		Итого:	руб	-	-	-	-	36497	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
		Плановые накопления	%	8	–	–	–	2920	–	–	–
		Всего:	руб.	–	–	–	–	394I7	–	–	–
		Округленно:	тыс. руб.	–	–	–	–	39,42	–	–	–

Начальник отдела В.А. Одиноков

Пересчитала: инженер В.А. Скородумова

Главный специалист по сметам Л.Т. Попова

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 7-2

к типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двустоечной промежуточной платформы шириной 7,5 м (вариант с забивными сваями) при производстве работ "с пути"

Основание: чертежи № КЖ-10

Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 38,79 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
1. 1 м2 общей площади здания 17,96 руб.

№ пп	№ укрупненных сметных норм, единичных расценок, шифры норм, СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество единиц измерения	Стоимость единицы, руб. всего	в том числе основная заработная плата	в том числе эксплуатация машин в т.ч. зарплата	Общая стоимость, руб. всего	в том числе основная заработная плата	в том числе эксплуатация машин в т.ч. зарплата	нормативной условно-чистой продукции
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I	5-2 I-2 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	Погружение с земли железобетонных свай длиной до 6 м дизель-молотом в грунты II группы с учетом интенсивности движения поездов	м3	I6,7	20,46	-	-	342	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Цена: 18,4+(2,15+ +11,6)х0,15									
2	5-31 9-1 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Срубка железобетонных свай площадью сечения до 0,1 м2 с учетом интенсивности движения поездов	шт	98	1,37	-	-	134	-	-	-
		Цена: 1,19х1,15									
3	Пр-нт 06-08 п.7.17 ССЦ МО прил.1 п.269	Стоимость сборных железобетонных свай длиной 4 м	м	404	3,95	-	-	1596	-	-	-
		Объем: 392х1,03									
		Цена: (3,29+5,47х0,1+ +0,8х0,04)х1,02									
		Итого:	руб.	-	-	-	-	2072	-	-	-
4	Смета № 7-1	Стоимость по пунктам 5+50	руб.	-	-	-	-	28760	-	-	-
		Итого прямых затрат:	руб.	-	-	-	-	30832	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
		(в т.ч. металлоконструкции)	(руб)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	I6,5	30827	-	-	5086	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	I	-	-	-
		Итого:	руб	-	-	-	-	359I9	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	2874	-	-	-
		Всего:	руб	-	-	-	-	38793	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	38,79	-	-	-

Начальник отдела В.А. Одиноков

Пересчитала: инженер В.А. Скородумова

Главный специалист по сметам Л.Т. Попова

Т.п.501-07-3.83
Ал.III.87

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 7-3

к типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные"
на строительство двустоечной промежуточной платформы шириной 7,5 м (вариант со стойками и фундаментами) при производстве работ "с пути"

Основание: чертежи № КЖ-10

Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 43,20 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
1. 1 м2 общей площади здания 20,00 руб

№ пп	№ укрупненный сметных норм, единичных расценок, шифры норм, СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество единиц измерения	Стоимость единицы, руб. всего	в том числе основная заработная плата	в том числе эксплуатация машин в т.ч. зарплата	Общая стоимость, руб. всего	в том числе основная заработная плата	в том числе эксплуатация машин в т.ч. зарплата	нормативной условно-чистой продукции
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I	I-68 I2-8 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	Разработка грунта II группы экскаватором обратной лопатой с ковшом емкостью 0,I5 м3 в отвал с учетом интенсивности движения поездов	м3	836	0,3I6	-	-	264	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
		Цена: 0,275xI,I5									
2	I-960 80-2 тех.часть п.3.67	Добор грунта II группы вручную, разработанного механизированным способом	м3	27	0,894	-	-	24	-	-	-
		Цена: 0,745xI,2									
3	I-257 3I-2 I-268 3I-I3 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	Обратная засыпка грунта за стенки фундамента с перемещением до I0 м с учетом интенсивности движения поездов	м3	863	0,034	-	-	29	-	-	-
		Цена: (I8,9+I0,8)x xO,OOIxI,I5									
4	I-II84 II8-I0 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	Уплотнение грунта II группы пневматическими трамбовками с учетом интенсивности движения поездов	м3	863	0,III	-	-	96	-	-	-
		Цена: 0,097xI,I5									

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
5	II-2 I-2 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	Уплотнение грунта щебнем под фундаменты с учетом интенсивности движения поездов Цена: /43,3+(3,57+ +0,99)х0,I5/х0,0I	м2	I4I	0,440	-	-	62	-	-	-
6	7-5 I-5 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	Укладка фундаментов под стойки на щебеночное основание массой до I,5 т при глубине котлована до 4 м, с учетом интенсивности движения поездов Цена: 3,2хI,2	шт	98	3,84	-	-	376	-	-	-
7	ССЦ МО 9-I23	Стоимость сборных железобетонных фундаментов стаканного типа из бетона М200, массой до 5 т, объемом более 0,2 до I м3	м3	36,30	59,2	-	-	2I49	-	-	-
8	ССЦ МО тех.часть табл.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	I,I72	229	-	-	268	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
9	ССЦ МО тех.часть табл.3-I	Стоимость арматуры класса АШ	т	0,4II	250	-	-	I03	-	-	-
I0	-"-	То же, класса ВI	т	0,I5I	32I	-	-	48	-	-	-
II	7-32 3-2 ССЦ МО I-3I тех.часть табл.2.2 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	Установка прямоугольных стоек массой до 2 т в стаканы фундаментов с учетом интенсивности движения поездов Цена: 7,54+0,088х х(33,3+I,I6)+(3,0I+ +4,I9)х0,I5	шт	98	II,65	-	-	II42	-	-	-
I2	ССЦМО 9-I тех.часть табл.3.3	Стоимость сборных железобетонных стоек из бетона М200, массой до 5 т, длиной до 3 м, объемом до 0,2 м3 Цена: 84,3-0,82х2	м3	9,8	82,66	-	-	8I0	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I3	ССЦ МО тех.часть табл.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	0,862	229	-	-	I97	-	-	-
I4	-"-	То же, класса BI	т	0,09	32I	-	-	29	-	-	-
I5	-"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией	т	0,I80	59I	-	-	I06	-	-	-
		Цена: 4I3+I78									
I6	8-27 4-7 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	Обмазка стоек битумной мастикой с учетом интенсивности движения поездов	м2	II8	0,932	-	-	II0	-	-	-
		Цена: /90+(I9,5+I,5)х х0,I5/х0,0I									
		Итого:	руб	-	-	-	-	58I3	-	-	-
I7	Смета № 7-I	Стоимость по пунктам 5+50 без п.43	руб	-	-	-	-	28523	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
		Итого прямых затрат:	руб	-	-	-	-	34336	-	-	-
		(в том числе металлоконструкции)	(руб)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	I6,5	3433I	-	-	5665	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	I	-	-	-
		Итого:	руб	-	-	-	-	40002	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	3200	-	-	-
		Всего:	руб	-	-	-	-	43202	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	43,20	-	-	-

Начальник отдела В.А. Одиноков

Пересчитала: инженер В.А. Скородумова

Главный специалист по сметам Л.Т. Попова

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

В Е Д О М О С Т Ь

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям 501-07-3.87 "Платформы пассажирские железобетонные высокие: двустоечная промежуточная платформа шириной 7,5 м"

№ пп	Наименование ресурсов	Единица измерения	Количество. Варианты		
			с опускными сваями	с забивными сваями	со стойками и фундаментами
I	2	3	4	5	6
	Общестроительные работы				
	А. Подземная часть				
I	Затраты труда	чел-час	220,9	274,9	962,2
2	Заработная плата	руб	I22,22	I65,0	557,I
3	Строительные машины	маш-час	6I,52	36,7	348,I
4	Прочие машины	руб	4,4	72,0	85,I
	Б. Надземная часть				
I	Затраты труда	чел-час	2076,26	2076,26	2076,26
2	Заработная плата	руб	II82,39	II82,39	II82,39
3	Строительные машины	маш-час	8I,8	8I,8	8I,8

I	2	3	4	5	6
4	Прочие машины	руб	I86,7	I86,7	I86,7
	Всего общестроительных работ				
I	Затраты труда	чел-час	2297,I6	235I,I6	3038,46
2	Заработная плата	руб	I304,6I	I347,39	I739,49
3	Строительные машины	маш-час	I43,32	II8,5	429,9
4	Прочие машины	руб	I9I,I	258,7	27I,8

Начальник отдела В.А. Одиноков

Составила: инженер В.А. Скородумова

Проверила: главный специалист по сметам Л.Т. Попова

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 8-I

к типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"

на строительство двустороннй промежуточной платформы шириной 9,0 м - составная (вариант с опускными сваями) при производстве работ "с пути"

Основание: чертежи № КЖ-II

Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 48,48 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
I. I м2 общей площади здания I8,70 руб

№ пп	№ укрупненных сметных норм, единичных расценок, шифры норм, СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество единиц измерения	Стоимость единицы, руб. всего	в том числе основная заработная плата	в том числе эксплуатация машин в т.ч. зарплата	Общая стоимость, руб. всего	в том числе основная заработная плата	в том числе эксплуатация машин в т.ч. зарплата	нормативной условно-чистой продукции
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I	I-439 50-2	Бурение скважин бурильно-крановой машиной	шт	98	0,475	-	-	47	-	-	-
2	I-439 50-2	То же, с учетом интенсивности движения									

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
	ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	поездов Цена: 0,475xI,I5	шт	98	0,546	-	-	54	-	-	-
3	27-469 39-67а Письмо Госстроя СССР от I4.07.83 № ВА-386I--4	Заполнение скважин цементным раствором Цена: 33,I7xI,25+ +0,43xI,I5+I,2xI,I2	м3	I5,9	43,30	-	-	688	-	-	-
4	-"- ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов Цена: 33,I7xI,25+ +(0,43xI,I5+I,2x xI,I2)xI,I5	м3	I5,9	43,58	-	-	693	-	-	-
5	5-I I-I	Установка свай в цементный раствор весом до I,5 т	м3	I6,7	I4,40	-	-	240	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
6	-"- ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов Цена: (I,69+9,6)х хI,I5+3,II	м3	I6,6	I6,09	-	-	267	-	-	-
7	Пр-нт 06-08 п.7.I7 ССЦ МО прил.I п.269	Стоимость сборных железобетонных свай длиной 4 м Цена: (3,29+5,47х0,I+ +0,8х0,04)хI,02	м	784	3,95	-	-	3097	-	-	-
8	7-9I 7-I ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	Установка ригелей береговых пассажирских платформ массой до I т с учетом интенсивности движения поездов Цена: 2,57+(0,88+I,3I) х0,I5	шт	98	2,90	-	-	284	-	-	-
9	ССЦ МО 9-287	Стоимость ригелей из бетона М300, массой до 5 т, длиной более 4 до 6 м, объемом до I м3	м3	28,42	70,4	-	-	200I	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I0	ССЦ МО тех.часть табл.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	I,578	229	-	-	36I	-	-	-
II	ССЦ МО тех.часть табл.3-I	Стоимость арматуры класса AШ	т	4,7I6	250	-	-	II79	-	-	-
I2	-"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией	т	0,86I	59I	-	-	509	-	-	-
		Цена: 4I3+I78									
I3	7-I77 II-I	Укладка плит настила высоких пассажирских платформ размером I,5х6	шт	96	5,70	-	-	547	-	-	-
I4	-"- ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов	шт	I92	6,I6	-	-	II83	-	-	-
		Цена: 5,70+(I,2+I,87)х х0,I5									

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I5	ССЦ МО 8-II8	Стоимость плит из тяжелого бетона длиной до 6 м, шириной до 3 м, массой до 5 т	м2	2563,2	7,90	-	-	20249	-	-	-
I6	I-960 80-2	Разработка грунта II группы вручную под фундаменты лестниц без крепления	м3	II,0	0,745	-	-	8	-	-	-
I7	I-968 8I-2	Обратная засыпка грунта за стенки фундаментов	м3	7,0	0,46	-	-	3	-	-	-
I8	7-298 I8-3-I.8 ССЦ МО 2-4	Установка лестничного марша Цена: 4,28+0,0062х х24,4	шт	4	4,43	-	-	I8	-	-	-
I9	-"- ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов Цена: 4,28+0,0062х х24,4+(I,66+2,44)х0,I5	шт	2	5,05	-	-	I0	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
20	ССЦ МО 8-499 тех.часть табл.3.3	Стоимость лестничных маршей из бетона М300, массой до 5 т Цена: 82-0,82-I,63	м3	4,7	79,55	-	-	374	-	-	-
2I	ССЦ МО тех.часть табл.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	0,047	229	-	-	II	-	-	-
22	-"-	То же, класса AШ	т	0,I24	250	-	-	3I	-	-	-
23	-"-	То же, класса BI	т	0,054	32I	-	-	I7	-	-	-
24	-"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией Цена: 4I3+I78	т	0,3I8	59I	-	-	I88	-	-	-
25	7-40I 36-2 ССЦ МО 2-4	Установка блоков фундаментов массой до I т Цена: I,65+0,0I25x24,4	шт	I6	I,96	-	-	3I	-	-	-
26	ССЦ МО 3-I9	Стоимость блоков фундаментов из бетона MI00, объемом менее 0,3 м3	м3	4,0	44,2	-	-	I77	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
27	ССЦ МО тех.часть табл.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	0,02I	229	-	-	5	-	-	-
28	9-46 7-I С-П р.П п.I98I	Установка металлического ограждения МО-I Цена: 58+327	т	0,0I3	385	-	-	5	-	-	-
29	7-656 47-7-I.8 ССЦ МО 2-4	Установка панелей лестничного ограждения Цена: 2,I4+0,0029х х24,4	шт	8	2,2I	-	-	I8	-	-	-
30	ССЦ МО II-248 тех.часть табл.3.3	Стоимость панелей лестничного ограждения из бетона М300 Цена: 92,4+0,82х2	м3	0,72	94,04	-	-	68	-	-	-
3I	ССЦ МО тех.часть табл.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	0,070	229	-	-	I6	-	-	-
32	-"-	То же, класса BI	т	0,025	32I	-	-	8	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
33	ССЦ МО тех.часть табл.3-I	Стоимость закладных деталей с металлизацией Цена: 4I3+I78	т	0,005	59I	-	-	3	-	-	-
34	7-656 47-7-I.8 ССЦ МО 2-4 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	Установка панелей перильного ограждения с учетом интенсивности движения поездов Цена: 2,I4+0,0029х х24,4+(0,9+I,I3)х0,I5	шт	8	2,5I	-	-	20	-	-	-
35	ССЦ МО II-248 тех.часть табл.3.3	Стоимость панелей перильного ограждения из бетона М300 Цена: 92,4+0,82х2	м3	0,30	94,04	-	-	28	-	-	-
36	ССЦ МО табл.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	0,03I	229	-	-	7	-	-	-
37	-"-	То же, класса BI	т	0,009	32I	-	-	3	-	-	-
38	-"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией	т	0,002	59I	-	-	I	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
		Цена: 413+178									
39	I2-293 9-8	Покрытие плит настила битумной мастикой	м2	I394	0,265	-	-	369	-	-	-
40	-"- ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов Цена: /26,5+(9,29+ +I,48)x0,I5/x0,0I	м2	II98	0,28I	-	-	337	-	-	-
4I	II-83 I3-I II-84 I3-2	Асфальтирование береговых платформ Цена: (I2I+I8,8)x0,0I	м2	I394	I,40	-	-	I952	-	-	-
42	-"- ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов Цена: /I2I+(I8,2+ +I,39)x0,I5+I8,8+ +(I,34+0,I5)x0,I5/x x0,0I	м2	II98	I,43	-	-	I7I3	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2
43	20-I46 I-7	Устройство компенсаторов из листовой стали	м2	25,2	7,09	-	-	I79	-	-	-
44	7-706 5I-5	Заполнение деформационного шва мастикой	м	33,88	0,887	-	-	30	-	-	-
45	7-706 5I-5 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов Цена: /88,7+(9,44+ +I4,7)x0,I5/x0,0I	м	29,I0	0,923	-	-	27	-	-	-
46	8-27 4-7	Обмазка свай битумной мастикой на h =0,4м	м2	255	0,90	-	-	230	-	-	-
47	-"- ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов Цена: /90+(I9,5+I,5)x x0,I5/x0,0I	м2	255	0,93	-	-	237	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
48	6-90 II-I ССЦ МО I-5 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	Замоноличивание торцов платформы бетоном М200 с учетом интенсивности движения поездов Цена: 5,93+I,02х27,4+ +(I,55+0,33)х0,I5	м3	I,I6	34,I6	-	-	40	-	-	-
49	6-20 I-20 ССЦ МО I-5	Устройство бетонных съездов М200 Цена: 5,37+I,02х27,4	м3	0,6	33,32	-	-	20	-	-	-
50	6-84 9-8	Укладка закладных деталей в монолитные конструкции	т	0,608	355	-	-	2I6	-	-	-
5I	-"- ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов Цена: 355+(38+I,3)х х0,I5	т	0,608	360,9	-	-	2I9	-	-	-
52	7-285 I7-I	Установка крепежных элементов	т	0,644	362	-	-	233	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
53	7-285 I7-I ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	Установка крепежных элементов с учетом интенсивности движения поездов Цена: 362+(92+8)х0,I5	т	0.644	377	-	-	243	-	-	-
54	I5-523 I56-4 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	Окраска панелей ограждения перхлорвиниловыми красками с учетом интенсивности движения поездов Цена: /56,8+(8,7+0,7)х х0,I5/х0,0I	м2	24,50	0,582	-	-	I4	-	-	-
55	I5-6I4 I64-8	Окраска металлоконструкций масляной краской за 2 раза	м2	0,38	0,605	-	-	-	-	-	-
56	-"- ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов Цена: (60,5+38,4х х0,I5)х0,0I	м2	37,0	0,663	-	-	25	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
		Итого прямых затрат:	руб	-	-	-	-	38533	-	-	-
		(в т.ч. металло-конструкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	I6,5	38528	-	-	6357	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	I	-	-	-
		Итого:	руб	-	-	-	-	4489I	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	359I	-	-	-
		Всего:	руб	-	-	-	-	48482	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	48,48			

Начальник отдела В.А. Одиноков

Пересчитала: старший инженер З.И. Уманец

Главный специалист по сметам Л.Т. Попова

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 8-2

к типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двустоечной промежуточной платформы шириной 9 м - составная (вариант с забивными сваями) при производстве работ "с пути"

Основание: чертежи № КЖ-II

Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 47,25 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
I. I м2 общей площади здания I8,23 руб

№ пп	№ укрупненных сметных норм, единичных расценок, шифры норм, СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество единиц измерения	Стоимость единицы, руб. всего	в том числе основная заработная плата	в том числе эксплуатация машин в т.ч. зарплата	Общая стоимость, руб. всего	в том числе основная заработная плата	в том числе эксплуатация машин в т.ч. зарплата	нормативной условно-чистой продукции
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I	5-2 I-2	Погружение с земли железобетонных свай длиной до 6 м дизель-молотом в грунты II группы	м3	I6,70	I8,4	-	-	307	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
2	5-2 I-2 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов Цена: I8,4+(2,I5+ +II,6)x0,I5	м3	I6,70	20,46	-	-	342	-	-	-
3	5-3I 9-I ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	Срубка железобетонных свай площадью сечения до 0,I м2 с учетом интенсивности движения поездов Цена: I,I9xI,I5	шт	I96	I,37	-	-	269	-	-	-
4	Пр-нт 06-08 п.7.I7 ССЦ МО прил.I п.269	Стоимость сборных железобетонных свай длиной 4 м Объем: 784xI,03 Цена: (3,29+5,47x0,I+ +0,8x0,04)xI,02	м	808	3,95	-	-	3I92	-	-	-
		Итого:	руб	-	-	-	-	4II0	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2
5	Смета № 8-I	Стоимость по пунктам 8÷56	руб	-	-	-	-	33447	-	-	-
		Итого прямых затрат:	руб	-	-	-	-	37557	-	-	-
		(в т.ч. металло-конструкции)	(руб)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	I6,5	37552	-	-	6I96	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	I	-	-	-
		Итого:	руб	-	-	-	-	43754	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	3500	-	-	-
		Всего:	руб	-	-	-	-	47254	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	47,25	-	-	-

Начальник отдела В.А. Одиноков
Пересчитала: старший инженер З.И. Уманец
Главный специалист по сметам Л.Т. Попова

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 8-3

к типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"

на строительство двустоечной промежуточной платформы шириной 9 м - составная (вариант со стойками и фундаментами) при производстве работ "с пути"

Основание: чертежи № КЖ-II

Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 53,92 тыс.руб.

Нормативная условно-чистая продукция

Показатели по смете

Стоимость на:

I. I м2 общей площади здания 20,80 руб

№ пп	№ укрупненных сметных норм, единичных расценок, шифры норм, СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество единиц измерения	Стоимость единицы, руб. всего	в том числе основная заработная плата	в том числе эксплуатация машин в т.ч. зарплата	Общая стоимость, руб. всего	в том числе основная заработная плата	в том числе эксплуатация машин в т.ч. зарплата	нормативной условно-чистой продукции
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I	I-68 I2-8	Разработка грунта II группы экскаватором обратной лопатой с ковшом емкостью 0,I5 м3 в отвал	м3	574	0,275	-	-	I58	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
2	I-68 I2-8 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов Цена: 0,275xI,I5	м3	574	0,3I6	-	-	I8I	-	-	-
3	I-960 80-2 тех.часть п.3.67	Добор грунта II группы вручную, разработанного механизированным способом Цена: 0,745xI,2	м3	37	0,894	-	-	33	-	-	-
4	I-257 3I-2 I-268 3I-I3	Обратная засыпка грунта за стенки фундамента с перемещением до I0 м Цена: (I8,9+I0,8)x x0,00I	м3	592	0,03	-	-	I8	-	-	-
5	I-257 3I-2 I-268 3I-I3 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов Цена: (I8,9+I0,8)x x0,00IxI,I5	м3	592	0,034	-	-	20	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
6	I-II84 II8-I0	Уплотнение грунта II группы пневматическими трамбовками	м3	592	0,097	-	-	57	-	-	-
7	-"- ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов Цена: 0,097xI,I5	м3	592	0,III	-	-	66	-	-	-
8	II-2 I-2	Уплотнение грунта щебнем под фундаменты	м2	94,I	0,433	-	-	4I	-	-	-
9	-"- ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов Цена: /43,3+(3,57+ +0,99)x0,I5/x0,0I	м2	94,I	0,440	-	-	4I	-	-	-
I0	7-5 I-5	Укладка фундаментов под стойки на щебеночное основание массой до I,5 т при глубине котлована до 4 м	шт	98	3,2	-	-	3I4	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
II	7-5 I-5 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов Цена: 3,2хI,2	шт	98	3,84	-	-	376	-	-	-
I2	ССЦ МО 9-I23	Стоимость сборных железобетонных фундаментов стаканного типа из бетона М200, массой до 5 т, объемом более 0,2 до I м3	м3	52,92	59,2	-	-	3I33	-	-	-
I3	ССЦ МО тех.часть табл.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	2,43	229	-	-	556	-	-	-
I4	ССЦ МО тех.часть табл.3-I	То же, класса AIII	т	0,543	250	-	-	I36	-	-	-
I5	-"-	То же, класса BI	т	0,2I	32I	-	-	67	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I6	7-32 3-2 ССЦ МО I-3I тех.часть табл.2.2	Установка прямоугольных стоек массой до 2 т в стаканы фундаментов Цена: 7,54+0,088х х(33,3+I,I6)	шт	98	I0,57	-	-	I036	-	-	-
I7	-"- ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов Цена: 7,54+0,088х х(33,3+I,I6)+(3,0I+ +4,I9)х0,I5	шт	98	II,65	-	-	II42	-	-	-
I8	ССЦ МО 9-I тех.часть табл.3.3	Стоимость сборных железобетонных стоек из бетона М200, массой до 5 т, длиной до 3м, объемом до 0,2 м3 Цена: 84,3-0,82х2	м3	I9,6	82,66	-	-	I620	-	-	-
I9	ССЦ МО тех.часть табл.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	I,725	229	-	-	395	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
20	-"-	То же, класса BI	т	0,I8	32I	-	-	58	-	-	-
2I	-"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией	т	0,36I	59I	-	-	2I3	-	-	-
		Цена: 4I3+I78									
22	8-27 4-7	Обмазка стоек битумной мастикой	м2	II8	0.90	-	-	I06	-	-	-
23	-"- ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов	м2	II8	0,932	-	-	II0	-	-	-
		Цена: /90+(I9,5+I,5)х х0,I5/х0,0I									
		Итого:	руб	-	-	-	-	9877	-	-	-
24	Смета № 8-I	Стоимость по пунктам пп.8+56 без пп.46,47	руб	-	-	-	-	32980	-	-	-
		Итого прямых затрат:	руб	-	-	-	-	42857	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
		(в т.ч. металлоконструкции)	(руб)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	I6,5	42852	-	-	707I	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	I	-	-	-
		Итого:	руб	-	-	-	-	49929	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	3994	-	-	-
		Всего:	руб	-	-	-	-	53923	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	53,92			

Начальник отдела В.А. Одиноков
Пересчитала: старший инженер З.И. Уманец
Главный специалист по сметам Л.Т. Попова

В Е Д О М О С Т Ь

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям 501-07-3.87 "Платформы пассажирские железобетонные высокие: двустоечная промежуточная платформа шириной 9,0 м"

№ пп	Наименование ресурсов	Единица измерения	Количество		
			Варианты		
			с опускными сваями	с забивными сваями	со стойками и фундаментами
I	2	3	4	5	6
	Общестроительные работы				
	А. Подземная часть				
I	Затраты труда	чел-час	412,03	528,1	1682,4
2	Заработная плата	руб	227,95	317,1	979,9
3	Строительные машины	маш-час	114,51	68,6	515,7
4	Прочие машины	руб	8,2	143,5	156,9
	Б. Надземная часть				
I	Затраты труда	чел-час	2537,31	2537,31	2537,31
2	Заработная плата	руб	1475,46	1475,46	1475,46
3	Строительные машины	маш-час	104,6	104,6	104,6

I	2	3	4	5	6
4	Прочие машины	руб	235,I	235,I	235,I
	Всего общестроительных работ				
I	Затраты труда	чел-час	2949,34	3065,4I	42I9,7I
2	Заработная плата	руб	I703,4I	I792,56	2455,36
3	Строительные машины	маш-час	2I9,II	I73,2	620,3
4	Прочие машины	руб	243,3	378,6	392,0

Начальник отдела В.А. Одиноков

Составила: инженер В.А. Скородумова

Проверила: главный специалист по сметам Л.Т. Попова

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 9

к типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на водопровод

Основание: чертежи № ВК-СО

Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 0,63 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
1. 1 м2 общей площади здания

№ пп	№ укрупненных сметных норм, единичных расценок, шифры норм, СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество единиц измерения	Стоимость единицы, руб. всего	в том числе основная заработная плата	в том числе эксплуатация машин в т.ч. зарплата	Общая стоимость, руб. всего	в том числе основная заработная плата	в том числе эксплуатация машин в т.ч. зарплата	нормативной условно-чистой продукции
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	16-43 7-3	Трубы стальные водогазопроводные оцинкованные Ø 25 мм	м	1	1,36	-	-	1	-	-	-
2	16-44 7-3	То же, Ø32 мм	м	228	1,58	-	-	360	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
3	I6-46 7-4	Трубы стальные водогазопроводные оцинкованные Ø50мм	м	I,5	2,2I	-	-	3	-	-	-
4	I6-2I9 22	Испытание системы	I00м	2,305	3,94	-	-	9	-	-	-
5	I6-2 I-2	Трубы чугунные водопроводные, Ø65 мм	м	7	3,29	-	-	23	-	-	-
6	С-Ш р.I п.II4	Вентиль Ø50 мм I5ч18рк	шт	I	5,9	-	-	6	-	-	-
7	I6-I85 I6-2	Кран поливочный, Ø25 мм	комп.	5	2,07	-	-	I0	-	-	-
8	С-Ш п.I0I3	Кран пробно-спускной, Ø15мм	шт	5	0,92	-	-	5	-	-	-
9	С-Ш п.I484	Рукава поливочные, Ø25 мм	м	35	2,23	-	-	78	-	-	-
I0	I5-653 I66-6-32	Окраска труб кузбасским лаком за 2 раза	м2	45	0,3II	-	-	I4	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
II	I-960 80-2	Разработка сухого грунта II группы в траншеях вручную	м3	7	0,745	-	-	5	-	-	-
I2	I-968 8I-2	Обратная засыпка грунта вручную	м3	7	0,46	-	-	3	-	-	-
		Итого:	руб	-	-	-	-	5I7	-	-	-
		Накладные расходы по п.п.I÷4; 6÷9	%	I3,3	472	-	-	63	-	-	-
		Накладные расходы по п.п. 5, I0÷I2	%	I6,5	45	-	-	7	-	-	-
		Итого:	руб	-	-	-	-	587	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	47	-	-	-
		Всего по смете:	руб.	-	-	-	-	634	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	0,63	-	-	-

Начальник отдела В.А. Одиноков
Пересчитала: инженер В.А. Скородумова
Главный специалист по сметам Л.Т. Попова

Т.п.501-07-3.83
Ал.Щ.87

210

В Е Д О М О С Т Ь

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям 501-07-3.87: "Платформы пассажирские железобетонные высокие. Водопровод"

№№ пп	Наименование ресурсов	Единица измерения	Количество
I	2	3	4
I	Затраты труда	чел-час	I23,246
2	Заработная плата	руб	7I,5I6
3	Прочие машины	руб	3,537

Начальник отдела В.А. Одиноков

Составила: инженер В.А. Скородумова

Проверила: главный специалист по сметам Л.Т. Попова

gost.e-ecolog.ru