МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС

ПОДГОТОВКИ ЦИСТЕРН ИЗ-ПОД ЭТИЛИРОВАННОГО БЕНЗИНА К ПЕРЕВОЗКАМ

(ДОПОЛНЕНИЕ К ТИПОВОМУ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ ПРОЦЕССУ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ ПО НАЛИВУ И СЛИВУ НЕФТЕГРУЗОВ И ПРОМЫВОЧНО-ПРОПАРОЧНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ПО ОЧИСТКЕ И ПОДГОТОВКЕ ЦИСТЕРН ПОД ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ)

№ 441 ПКБ ЦВ

1984

gost.e-ecolog.ru

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

УТВЕРЖДАЮ:

Зам. начальника Главного управления
вагонного хозяйства

"15" июня 1984г.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС

подготовки цистерн из-под этилированного бензина к перевозкам.

(Дополнение к Типовому технологическому процессу работы железнодорожных станций по наливу и сливу нефтегрузов и промывочно-пропарочных предприятий по очистке и подготовке цистерн под перевозку грузов).

№ 441 ПКБ ЦВ.

Начальник отдела ремонта и эксплуатации грузовых вагонов
П.Ф.Николаев
"15" июня 1984 г.

Зам.Начальника ПКБ ЦВ МПС
Ю.С.Подшивалов
"07" июля 1984 г.

Начальник отдела труда и заработной платы
В.И.Матвеев
"15" июня 1984 г.

1984

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№ | Инв.№ дубл. | Подпись и дата

Дополнения к Типовому технологическому процессу работы железнодорожных станций по наливу и сливу нефтегрузов и промывочно-пропарочных предприятий по очистке и подготовке цистерн под перевозку грузов.

Так как этилированный бензин обладает большой токсичностью, он относится к веществам чрезвычайно опасным. Поэтому при обработке цистерн из-под этилированного бензина следует соблюдать особые меры предосторожности, чтобы не допускать случаев отравления людей и окружающей среды.

В связи с этим возникла необходимость внести в Типовой технологический процесс работы железнодорожных станций по наливу и сливу нефтегрузов и промывочно-пропарочных предприятий по очистке и подготовке цистерн под перевозку грузов дополнения, регламентирующие действия промывальщиков-пропарщиков и другого персонала, который по роду своей деятельности может контактировать с цистернами из-под этилированного бензина, оборудованием и инвентарем, применяемым при обработке этих цистерн, а также с остатками слитого груза и промывочных вод, образующихся в процессе подготовки цистерн.

Стр.35. Второй абзац. После фразы "с твердым непроницаемым покрытием (бетон и др.)" дать следующее: " располагаться с учетом преобладающего направления ветров в местах, не имеющих перспективу путевого развития ППС и иметь отдельно очистные сооружения (приемный резервуар для сбора сточных вод, грязеотстойник,

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам. инв.№ | Инв.№ дубл. | Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.		Котляр		26.04.84
Пров.		Костенко		
Зав. от		Луканич		
Н.контр.		Предит		
Утв.				

№ 441 ПКБ ЦВ

Технологический процесс подготовки цистерн из-под этилированного бензина к перевозкам.

Лит.	Лист	Листов
	2	6

ПКБ ЦВ МПС

бензоуловитель, контактные резервуары, нейтрализатор), вакуумсборники, резервуар для этилированного бензина, приемный резервуар, резервуар для приготовления реагента, склад реагента, а также производственно-бытовое здание, в котором расположены: вакуум-насосная, насосная горячей воды, щитовая, бойлерная, комната мастера, кладовая, комната для промывальщиков-пропарщиков и бытовые помещения.

Схема площадки обработки цистерн из-под этилированного бензина дана на рис.I.

Стр.40. Добавить раздел. Технологический процесс обработки цистерн из-под этилированного бензина.

Для перевозки этилированного бензина используются четырехосные цистерны без сливного прибора или с универсальным сливным прибором, поэтому обработка их на ПЦС имеет технологические различия.

При постановке их под эстакады необходимо подбирать цистерны отдельно по группам без сливных приборов и с универсальными сливными приборами. Эстакада должна быть оборудована устройствами, позволяющими механизировать процессы ввода и вывода рукавов с прибором для обработки цистерн промывки, дегазации, а также вакуум-рукавов и автоматизировать процессы промывки и дегазации. Рекомендуется применить устройства для обработки цистерн, разработанные ПКБ ЦВ МПС.

Устройства для обработки цистерн с универсальным сливным прибором отличаются по конструкции и принципу действия от устройств для обработки цистерн без сливного прибора, поэтому рекомендуется половину эстакады оборудовать устройствами для обработки цистерн без сливного прибора, а вторую половину – устройствами для обработки цистерн с универсальным сливным прибором, что позволит об-

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подпись и дата

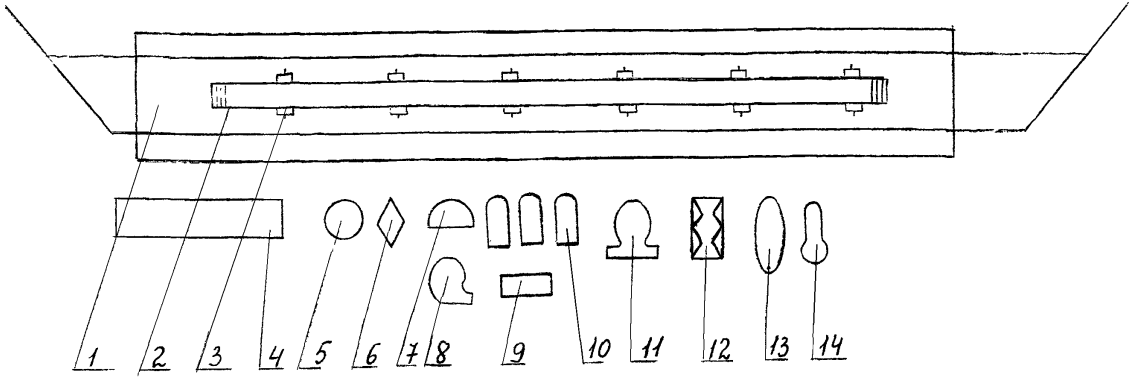


Рис.I. СХЕМА ПЛОЩАДКИ ОБРАБОТКИ ЦИСТЕРН ИЗ-ПОД ЭТИЛИРОВАННОГО БЕНЗИНА НА ППС.

I - бетонированная площадка; 2 - эстакада; 3 - устройство для обработки цистерн; 4 - служебно-бытовые помещения; 5 - приемный резервуар; 6 - грязеотстойник; 7 - бензоуловитель; 8 - резервуар для приготовления реагента; 9 - склад для реагента; I0 - контактный резервуар (сточных вод и реагента); II - нейтрализатор; I2 - приемный резервуар; I3 - резервуар для этилированного бензина.

рабатывать под эстакадой одновременно оба типа цистерн.

Последовательность выполнения операций цистерн без сливного прибора следующая:

с помощью вакуумной установки удаляются из котлов цистерн остатки этилированного бензина, для чего открываются крышки лю - ков котлов цистерн, опускаются всасывающие вакуум-рукава, включа- ется вакуум-насос. Процесс вакуумирования продолжается до полно - го удаления остатка этилированного бензина из котлов цистерн в вакуумсборник.

После удаления остатка в котел-цистерны вводится механизи - рованный прибор, выполняющий две операции: промывку, а затем де- газацию. Промывка производится горячей водой с температурой 60°С и давлением 2МПа (20 кгс/см2). Крышка колпака во время промывки должна быть закрытой. Удаление промывочной воды производится в процессе промывки с помощью ранее введенного вакуум-рукава. По окончании промывки и удаления промывочных вод производится дега - зация цистерн, при этом механизированный прибор переключается на операцию - дегазация. После дегазации механизированный прибор и вакуум-рукав извлекаются из котла цистерны.

При обработке цистерн с универсальным сливным прибором, в отличии от описанной выше технологии по окончании вакуумирования, извлекаются всасывающие вакуум-рукава. При извлечении вакуум-ру- кавов промывальщик-пропарщик должен следить, чтобы бензин, стека- ющий из шлангов не выливался на поверхность котла цистерн.

Под вынимаемые вакуум-рукава должны подставляться емкости с откидными крышками, из которых собранный бензин должен немедлен- но выливаться в резервуар. Удаление промывочных вод в процессе промывки котлов цистерн производится через сливной прибор.

В настоящее время для перевозки этилированного бензина начинают использовать восьмиосные цистерны, применение которых будет все время расти. В связи с этим на площадках обработки цистерн из-под этилированного бензина необходимо сооружать эстакады, позволяющие обрабатывать одновременно четырехосные и восьмиосные цистерны с одной и двумя горловинами.

Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подпись и дата

gost.e-ecolog.ru