МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА РСФСР

Управление Главного ревизора по безопасности движения

С Б О Р Н И К

РУКОВОДЯЩИХ ДОКУМЕНТОВ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

РД.200.РСФСР I2 0071,86

Часть II

Москва I986

gost.e-ecolog.ru

Управление Главного ревизора по безопасности движения Минавтотранса РСФСР.

Государственный научно-исследовательский институт автомобильного транспорта

ИСПОЛНИТЕЛИ: И.И. Талицкий (руководитель разработки), А.И.Корнеев (научный руководитель), Н.Г. Пиковская (ответственный исполнитель).

А.И. Корнеев (01, 02, 06, 07, 08, 11)
Н.Г. Пиковская (01, 02, 06, 08, 11)
Н.А. Коровушкина (03)
А.А. Пинт (04, 05, 12)
А.Е. Чебышев (07,09)
М.Н. Платыч (10)
П.П. Белов (12)
В.В. Донченко (12)

Щербинина.

Министерство автомобильного транспорта РСФСР
Техническое управление

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель Министра автомобильного транспорта РСФСР
А.С.Пантелеев
20 января 1986 г.

РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ

П О Л О Ж Е Н И Е
О ПОВЫШЕНИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА И СТАЖИРОВКЕ ВОДИТЕЛЕЙ

Введен впервые
РД-200-РСФСР-I2-007I-86-I2

СОГЛАСОВАНО
Начальник Управления Главного ревизора по безопасности движения
И.И.Талицкий
I4 января 1986 г.

Начальник Технического управления, к.т.н.
А.М.Пешков
27 декабря I985 г.

Директор НИИАТ, к.т.н.
Г.М.Кузнецов
I9 декабря I985 г.

РАЗРАБОТАН: Государственным научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта (НИИАТ)

ИСПОЛНИТЕЛИ: Корнеев А.И. (руководитель темы), Белов П.П., Грибков В.П., Донченко В.В., Пинт А.А.

Разработан на основе письма Минавтотранса РСФСР № СВ-13/76 от 07.04.80 "О вводе в действие учебного плана и программы ежегодных занятий с водителями в автотранспортных предприятиях Министерства", циркулярного письма № 82-ц от 13.09.83 "О внедрении специальных программ и методических рекомендаций НИИАТа по совершенствованию профессионального мастерства водителей автомобилей", циркулярного письма Минавтотранса РСФСР № 173-ц от 13.06.68, приказа Минавтотранса РСФСР № 32 от 18.01.67, Положения о стажировке водителей-выпускников учкомбинатов и автошкол в автохозяйствах Минавтомосдора РСФСР, утвержденного Минавтомосдором от 12.05.67.

Работа выполнена в соответствии с комплексным планом важнейших научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ на 1985 г.,утвержденным протоколом заседания Коллегии Минавтотранса РСФСР от 20.12.84, а также Планом работ по стандартизации и метрологии Минавтотранса РСФСР на 1985 г.

I. Общие положения

I.I. Настоящее Положение является единым документом, устанавливающим порядок повышения профессионального мастерства и проведения стажировки водителей автобусов, таксомоторов и грузовых автомобилей в предприятиях Министерства автомобильного транспорта РСФСР.

I.2. Требования настоящего РД выполняются работниками отделов кадров, служб безопасности движения; главным инженером и диспетчером.

2. Повышение профессионального мастерства водителей

2.I. Повышение профессионального мастерства водителей осуществляется на занятиях, проводимых по плану и программе ежегодных занятий с водителями в предприятиях, введенных в действие письмом Минавтотранса РСФСР № СВ-I3/76 от 7.04.80, а также по программам методик совершенствования профессионального мастерства водителей различных транспортных средств, введенных в действие циркулярным письмом № 82-ц от I3.09.83 Минавтотранса РСФСР.

2.2. Территориальным управлениям и предприятиям необходимо иметь план (график) проведения занятий с водителями по повышению их мастерства как с отрывом (40-часовая программа), так и без отрыва (40-часовая программа) от производства, определить в них круг лиц, ответственных за организацию и проведение этапов занятий.

2.3. Для проведения занятий привлекаются наиболее опытные инженерно-технические работники предприятий, инженеры по безопасности движения, водители-наставники и водители-инструкторы.

2.4. Принятие зачетов по окончании ежегодной учебы водителей производится комиссией, назначаемой приказом по предприятию, оформлением на каждую группу соответствующих протоколов, которые затем хранятся в отделе кадров предприятия.

2.5. По окончании обучения водителей по совершенствованию их профессионального мастерства выдавать свидетельства в установленной форме согласно приложению I.

2.6. Ответственность за организацию и качество проведения занятий с водителями по повышению их профессионального мастерства возлагается на главных инженеров предприятий и объединений.

2.7. Республиканским объединениям и Главным управлениям автомобильного транспорта необходимо организовать контроль и учет (через отдел кадров) обучения водителей по указанным программам.

2.8. Ежегодные занятия с водителями в предприятиях проводятся в течение 40 часов без отрыва от производства. В течение года обучение по программе этих занятий должен пройти весь численный состав водителей предприятия.

2.9. Занятия по методикам НИИАТ предусматривают проведение комплекса мероприятий, включая теоретическую, тренажерную и автодромную подготовку водителей.

2.I0. Обучение водителей автобусов по указанным методикам проводить один раз в три года, грузовых автомобилей и легковых таксомоторов – один раз в пять лет.

2.II. При организации мероприятий по повышению профессионального мастерства с отрывом от производства за период занятий водителям выплачивать тарифную ставку по соответствующему типу и марке автомобиля.

2.I2. В первую очередь к обучению по программе НИИАТ привлекать всех водителей, вновь принятых на работу в предприятие (в счет времени, отведенного на их стажировку); водителей, совершивших дорожно-транспортное происшествие, привлекать к обучению дополнительно. После отпуска или месячного перерыва в работе по другим причинам водители обязаны сдать тестовые контрольные нормативы для получения зачета; сдача зачета оформляется протоколом.

3. Стажировка водителей

3.1. Целью стажировки является адаптация водителя к условиям работы на конкретном предприятии (маршруте), а также закрепление и совершенствование комплекса их знаний, умений и навыков, обеспечивающих безопасное управление транспортным средством при перевозке грузов и обслуживании пассажиров.

3.2. Допуск водителя к работе на транспортном средстве любой модели без предварительной стажировки запрещен.

3.3. Стажирование должно осуществляться на автомобилях того типа и марки, на тех маршрутах, на которых водители будут в дальнейшем самостоятельно работать.

3.4. Стажирование должно осуществляться в предприятии под руководством опытных водителей-наставников. Водитель закрепляется за водителем-наставником, как правило, на весь срок стажировки.

3.5. Водитель-наставник подбирается из числа наиболее опытных и дисциплинированных водителей, имеющих стаж работы на автобусах не менее 5 лет, такси и грузового автомобиля - не менее 3 лет, не допускавшие за последние три года нарушений Правил дорожного движения, отмеченных просечками в талоне предупреждений, не совершившие за указанный период ДТП по своей вине, прошедших предварительную подготовку в учебном комбинате и имеющих свидетельство на право стажирования водителей автобусов. Водители-наставники назначаются приказом по предприятию.

3.6. Водитель-наставник ведет учет работы стажера, заполняя карточку (листок) учета стажирования (приложение 2).

3.7. За период стажировки водителям-наставникам выплачивается заработная плата из расчета тарифной ставки, предусмотренной для водителя автомобиля, на котором они проходят стажировку.

4. Стажировка водителей таксомоторов и грузовых автомобилей

4.1. Водители, впервые назначаемые для работы на легковых таксомоторах, проходят стажировку в течение трех дней, в том числе:

вождение легкового таксомотора без пассажиров под руководством водителя-наставника - I день ;

вождение легкового таксомотора с пассажирами под руководством водителя-наставника - 2 дня.

4.2. Водители грузовых автомобилей, впервые назначаемые на работу, проходят стажировку сроком до I месяца (приказ Минавтотранса РСФСР № 32 от I8.0I.67).

5. Стажировка водителей автобусов

5.I. Стажировка водителей автобусов включает предмаршрутную стажировку и стажировку на маршруте в условиях реального движения.

5.2. К выходу на маршрут для проведения маршрутной стажировки допускаются водители автобусов, прошедшие предрейсовый медицинский осмотр.

6. Категории лиц, которые должны проходить стажировку в качестве водителей автобуса, и ее продолжительность

6.I. К первой категории относятся лица, ранее не работавшие водителем, закончившие обучение в учебном комбинате, сдавшие экзамены в ГАИ и получившие удостоверение на право управления автобусом (категория "Д"). Для них продолжительность стажировки составляет:

6I час - предмаршрутная стажировка ;

I63 часа - маршрутная стажировка ;

Всего - 224 часа.

6.2. Ко второй категории относятся водители, переподготовленные с категорий транспортных средств "В" и "С" на "Д". Продолжительность стажировки для них составляет :

30 час - предмаршрутная стажировка ;

72 часа - маршрутная стажировка.

Всего - I02 часа.

6.3. К третьей категории относятся водители I и II класса, ранее не работавшие на автобусе. Продолжительность стажировки для них составляет:

18 часов - предмаршрутная стажировка ;

32 часа - маршрутная стажировка.

Всего - 50 часов.

6.4. К четвертой категории относятся водители, имеющие право на управление автобусами, но не управлявшие ими более полугода. Продолжительность стажировки для них составляет:

8 часов - предмаршрутная стажировка ;

16 часов - маршрутная стажировка.

Всего - 24 часа.

6.5. К пятой категории относятся водители автобусов, имеющие перерыв в водительской деятельности более трех месяцев*/. Продолжительность стажировки для них составляет:

8 часов - предмаршрутная стажировка ;

24 часа - маршрутная стажировка.

Всего - 32 часа.

6.6. К шестой категории относятся водители автобусов, переведенные с одной марки автобуса на другую. Продолжительность стажировки для них составляет:

предмаршрутная стажировка не проводится ;

32 часа - маршрутная стажировка.

Всего - 32 часа.

6.7. К седьмой категории относятся водители автобусов, перешедшие для работы с одной категории маршрутов на другую**/. Продолжительность стажировки для них приведена в табл. I.

---

*/ В случае работы водителя на горных маршрутах - более двух месяцев.

**/ Категории маршрутов: городские, пригородные, междугородные, горные.

Таблица I

№ пп	На маршрут / С маршрута	Городской	Пригородный	Междугородный	Горный	Примечание
I.	Городского	-	-	8	8	
			I6	2 рейса	32	
2.	Пригородного	-	-	8	8	
		I6		2 рейса	32	
3.	Междугородного	-	-	-	8	
		I6	I6		24	
4.	Горного	-	-	-	-	
		8	8	I рейс		

В числителе - количество часов предмаршрутной стажировки;
в знаменателе - количество часов маршрутной стажировки.

6.8. При переводе водителя на автобусный маршрут той же категории, но на котором он ранее не работал, необходимо организовать его маршрутную стажировку в объёме не менее 4 часов (для маршрутов повышенной сложности и горных маршрутов - не менее 8 часов, для междугородных маршрутов - не менее I рейса).

6.9. При переводе водителя на маршрут, на котором он ранее стажировался, но не работал в течение более 6 месяцев, он должен вновь пройти маршрутную стажировку в объеме не менее 2 часов (для маршрутов повышенной сложности и горных маршрутов - не менее одного рейса). Стажировка в этом случае сводится к работе водителя на маршруте в присутствии водителя-наставника, хорошо знающего данный маршрут.

6.I0. Водители, совершившие по своей вине дорожно-транспортное происшествие, направляются на стажировку в течение

8 часов и последующую сдачу тестовых экзаменов. При повторном ДТП водитель направляется на дополнительные занятия по 40-часовой программе и последующую стажировку в течение 20 часов на маршрутах.

7. Порядок и цели проведения предмаршрутной стажировки водителей автобусов

7.1. Предмаршрутная стажировка включает теоретические занятия в классе, практические занятия в тренажерном классе [к/] и на учебной площадке [кк/].

7.2. Целью предмаршрутной стажировки является выявление и устранение пробелов в знаниях, совершенствование и закрепление умений и навыков, необходимых водителю для безопасного, экономичного и комфортного управления автобусом.

7.3. Предмаршрутная стажировка проводится для группы водителей, входящих в одну и ту же категорию стажируемых лиц. Для водителей, отмеченных в пунктах 6.4 и 6.5, предмаршрутная стажировка проводится совместно.

7.4. Теоретические занятия проводятся водителями-наставниками и работниками службы безопасности движения. Практические занятия проводятся водителями-наставниками.

7.5. При проведении теоретических и практических занятий водитель-наставник руководствуется Программой стажировки для данной категории лиц, а также соответствующими Методическими пособиями и указаниями.

7.6. По окончании теоретических и практических занятий водитель-наставник совместно с водителем-инструктором и работниками службы безопасности движения проводят контрольные проверки теоретической и практической подготовки стажеров (см. раздел 8).

к/ При отсутствии тренажеров в предприятии занятия проводятся с использованием автобуса с вывешенным передним мостом.

кк/ Под учебной площадкой понимается площадка минимальным размером 100х50 м с простейшим разметочным оборудованием. В условиях сельской местности допускается использование любой другой площадки, позволяющей осуществлять проведение предмаршрутной стажировки при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

8. Порядок и цели проведения маршрутной стажировки водителей автобусов

8.I. Маршрутная стажировка заключается в самостоятельном управлении автобусом на маршруте под контролем водителя-наставника, закрепленного за стажером.

8.2. Целью маршрутной стажировки является закрепление знаний, умений и навыков стажируемого водителя в условиях движения по конкретным маршрутам, на которых он в дальнейшем будет самостоятельно работать.

8.3. Маршрутная стажировка включает движение по маршруту без пассажиров и движение с пассажирами по расписанию. Количество часов маршрутной стажировки приведено в табл. 2.

Таблица 2

Категория водителя	Тип маршрута			
	городские		пригородные	
	количество часов стажирования:			
	без пассажиров	с пассажирами	без пассажиров	с пассажирами
I	I6	I47	I6	I47
II	8	64	8	64
III	4	28	4	28
IУ	4	I2	4	I2
У	I	23	-	24
УI	I	3I	-	32
УII	2	*/	-	*/

*/ Стажировка с пассажирами проводится в объеме, указанном в табл. I;

**/ Для городских маршрутов продолжительность маршрутной стажировки с пассажирами сокращается на 2 часа.

8.4. В первый день стажировка на маршруте осуществляется в межпиковое время. Количество маршрутов, на которых одновременно может стажироваться водитель, приведено в табл. 3.

Таблица 3

Категория водителя	Тип маршрута			
	Городские	Пригородные	Междугородные	Горные
I	I-2	I-2	-	-
II	2-3	2-3	-	-
III	2-3	2-3	-	-
IУ	2-3	2-3	I	I
У	2-3	2-3	I	I
УI, УП	Не более 3-х маршрутов		Не более 3-х маршрутов	

9. Цель и порядок проведения контрольных проверок стажируемых водителей автобусов

9.I. Целью проведения контрольных проверок является оценка уровня профессионального мастерства водителя для определения успешности прохождения этапов стажировки.

Контрольные проверки проводятся только для I-У категорий лиц, подлежащих стажировке.

9.2. Контрольная проверка теоретической и практической подготовки при проведении предмаршрутной стажировки проводится с использованием тестов по оценке теоретических знаний и отдельных навыков управления автобусом.

9.3. Контрольная проверка теоретических знаний стажера осуществляется с использованием пяти тестовых вопросов, взятых из программы предмаршрутной стажировки, на которые он должен ответить. Прошедшим контрольную проверку считается стажер, не допустивший ни одного неправильного ответа.

9.4. Контрольная проверка практической подготовки стажера осуществляется при помощи тестирования отдельных навыков управ-

ления автобусом. Содержание контрольных тестов, а также нормативы их выполнения определяются Методическими указаниями по проведению стажировки */.

9.5. Контрольная проверка по окончании маршрутной стажировки проводится с использованием теста по оценке водительского мастерства в условиях реального движения.

9.6. Тестирование водительского мастерства стажера в условиях реального движения по маршруту основано на оценке качества управления автобусом. При этом водителем-инструктором фиксируются ошибки, допущенные стажером при движении по маршруту. Количество и характер допущенных ошибок является основанием для принятия решения об успешности прохождения данного этапа стажировки. Такое решение принимается комиссией в составе инженера по безопасности движения, водителя-инструктора и водителя-наставника.

9.7. Успешное прохождение водителем-стажером контрольных проверок является основанием для принятия решения о возможности его допуска к самостоятельной работе. В случае, если водитель не проходит контрольную проверку по одному из этапов стажировки (предмаршрутному или маршрутному), ее срок продлевается на величину до 20 часов **/.

10. Ответственность должностных лиц за проведение стажировки

10.1. Ответственность за организацию стажировки всех категорий лиц возлагается на главного инженера предприятия.

---

*/ Для этой цели могут быть, в частности, использованы тесты, приведенные в Методике совершенствования профессионального мастерства водителей автобусов. М., 1983, утв. Минавтотрансом РСФСР.

**/ Распределение часов по темам дополнительных занятий осуществляется водителем-инструктором с учетом ошибок, допущенных стажером.

10.2. Главный инженер, или по его поручению, другие компетентные специалисты, а также водители-инструкторы обязаны периодически осуществлять контроль за прохождением стажировки, принимать меры по устранению замеченных недостатков, контролировать методическую работу водителей-наставников.

10.3. Общую ответственность за прохождение всей стажировки данным лицом несет водитель-наставник, закрепленный за ним.

10.4. Водитель-наставник обязан контролировать прохождение предмаршрутной стажировки закрепленного за ним стажера, проводить с ним маршрутную стажировку. При этом он должен постоянно находиться вместе со стажером как при управлении автомобилем, так и при его обслуживании.

Водитель-наставник должен контролировать прохождение стажером предрейсового медосмотра и вместе с ним получать у диспетчера путевую документацию.

10.5. Линейный диспетчер несет дисциплинарную ответственность за направление учебного автобуса на другие маршруты, не предусмотренные для стажирования, и за направление водителя на маршруты, на которых он не проходил стажировку.

11. Оформление результатов стажировки

11.1. Стажирование водителей завершается контрольной поездкой и собеседованием, после чего в карточке стажирования делается заключение о возможности допуска стажера к самостоятельной работе в качестве водителя. Обязательным является указание марки автомобиля и маршрутов, на которых водитель может работать. Указанное заключение служит основанием для рассмотрения квалификационной комиссией предприятия заявления водителя о присвоении ему квалификации II или III класса в установленном порядке.

11.2. Карточка (листок) стажировки после соответствующего оформления хранится в отделе кадров предприятия.

11.3. В случаях, когда стажер, пройдя установленный курс стажировки и предоставляемые дополнительные 20 часов

(см. п. 9.7), получил по итогам тестовых проверок неудовлетворительную оценку, водитель-инструктор совместно с водителем-наставником, ответственным за стажировку данного водителя автобуса, имеют право вынести решение о непригодности данного стажера к самостоятельной работе в качестве водителя автобуса на рассмотрение квалификационной комиссии предприятия.

II.4. Данные о возможности работы водителей автобусов на различных маршрутах в конце каждого месяца представляются главным инженером предприятия в распоряжение диспетчерских служб в форме аттестационной карточки (приложение 3).

I2. Требования к автобусам при проведении стажировки

I2.I. Подвижной состав, выделенный для проведения стажировки, должен быть технически исправен и оборудован дополнительным местом для водителя-наставника, обеспечивающим ему непосредственный контакт со стажером и возможность лично вмешиваться в управление автобусом в случаях возникновения опасной ситуации. Кабины оборудуются дублирующими педалями сцепления (кроме автобуса ЛиАЗ-677), тормозами, сиденьем водителя-наставника, дополнительными зеркалами заднего вида.

I2.2. В кабине водителя на лобовом стекле в правой части устанавливается опознавательный знак учебного транспортного средства и табличка с надписью "Автобус ведет стажер". Указанный знак и табличка устанавливаются также в салоне автобуса у заднего стекла справа.

I2.3. Перечень необходимого разметочного оборудования и приборов, необходимых для проведения предмаршрутной стажировки водителей автобусов во время автодромной подготовки, приведен в "Методике совершенствования профессионального мастерства водителей автобусов" (М., I983, утв. Минавтотрансом РСФСР).

Приложение I

Приложение к распоряжению
Минавтотранса РСФСР № 82-ц
от I3.09.83

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА РСФСР

.....
(Наименование транспортного управления)

СВИДЕТЕЛЬСТВО

Выдано .....
(фамилия, имя, отчество)

в том, что он(а) с "___"_____I9__ г.
по "___"_____I9__г.

прошел(ла) обучение по повышению профессионального мастерства и сдал(а) зачет с оценкой _____.

Главный инженер
автопредприятия _____

М.П.

Выдано "___"_____I9__ г.

Приложение 2

Л И С Т О К
ПРОХОЖДЕНИЯ СТАЖИРОВКИ ВОДИТЕЛЕМ

I. Водитель _____ приказом по _____АТП №_____ от "___"_____I9__г. принят водителем_____класса на транспортное средство_____ _____.

Водительское удостоверение серии_____ №_____ категории_____.

Стаж работы водителем с _____года.

Направляется для прохождения стажировки в АТП в объеме _____часов, предмаршрутной стажировки_____часов, маршрутной стажировки _____ часов.

М.П. Нач.отдела кадров
(подпись)
"___"_____I9__г.

2. Водитель _____ прошел с_____ I9__ г. по _____I9__ г. стажировку в объеме _____часов.

Отметки о полученных зачетах:

Зачет по теоретической подготовке_____
(не) получен
"___"_____I9__г.

Подпись водителя-наставника

Зачет по практической подготовке_____
(не) получен
"___"_____I9__г. Подпись водителя-наставника

Контрольная проверка стажера проведена и нормативы итогового тестирования _____ "___"_____I9__г.
(не) выполнены

ЗАМЕЧАНИЯ ПО РАБОТЕ СТАЖЕРА

_____

_____

Продолжение приложения 2

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Допустить (не допустить) к самостоятельной работе на

_____

(марка транспортного средства, маршрута)

Главный инженер
предприятия (подпись)
"___"_____19__г.

Заместитель директора
(инженер) по БД (подпись)
"___"_____19__г.

ОЗНАКОМЛЕН
Начальник колонны
(отряда) (подпись)

"___"_____19__г.

М.П.

Приложение 3

АТТЕСТАЦИОННАЯ КАРТОЧКА

водителей автобусов_____АТП гор. _____

на _____ месяц I9__ г.

№ пп	Ф.И.О. водителя	Класс-ность	Стаж работы	Марка автобуса	Отметка о разрешении работы на маршруте: I 2 3	Примечание

gost.e-ecolog.ru