Министерство автомобильного транспорта РСФСР

Техническое управление

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Министра
автомобильного транспорта
РСФСР

А.С. Пантелеев

20 января 1986 г.

РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ
ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРОВЕРКЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ СООТВЕТСТВИЯ ВОДИТЕЛЕЙ УСЛОВИЯМ И ВИДАМ ПЕРЕВОЗОК

Введен впервые
РД-200-РСФСР-12-0071-86-10

СОГЛАСОВАНО

Начальник Управления
Главного ревизора по
безопасности движения

И.И. Талицкий

14 января 1986 г.

Начальник Технического
управления, к.т.н.

А.М. Пешков

27 декабря 1985 г.

Директор НИИАТ, к.т.н.

Г.И. Кузнецов

19 декабря 1985г.

gost.e-ecolog.ru

РАЗРАБОТАН: Государственным научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта (НИИАТ)

ИСПОЛНИТЕЛИ: Корнеев А.И. (руководитель темы), Платыч М.Н.

Разработан на основе Приложения № 2 к приказу Министра здравоохранения СССР от 3.08.74 № 733 Инструкции о проведении предрейсовых медицинских осмотров водителей автотранспорта ; постановления Коллегии Минавтотранса РСФСР и Президиума ЦК профсоюза рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог № 33-сп от 17.02.83 "О неудовлетворительном положении с безопасностью движения на автомобильном транспорте Минавтотранса РСФСР и дополнительных мерах по предупреждению дорожно-транспортных происшествий" ; Инструкции по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, приложение к приказу Министра автомобильного транспорта РСФСР от 5.08.75 № 13.

Предназначен для всех автотранспортных предприятий и организаций Минавтотранса РСФСР и определяет основные принципы проверки и обеспечение соответствия водителей условиям и видам перевозок.

Работа выполнена в соответствии с Комплексным планом важнейших научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ на 1985 г., утвержденным протоколом заседания Коллегии Минавтотранса РСФСР от 20.12.84, а также Планом работ по стандартизации и метрологии Минавтотранса РСФСР на 1985 г.

I. Общие положения

I.I. Настоящий руководящий документ устанавливает единые для всех предприятий Минавтотранса РСФСР требования по обеспечению и проверке соответствия водителей условиям и видам перевозок.

I.2. Обеспечение соответствия водителей условиям и видам перевозок достигается путем:

- прохождения водителями соответствующего курса обучения, переподготовки, повышения квалификации, профессионального мастерства;
- информирования водителей об особенностях работы в предприятии, на данном маршруте, на различных видах перевозок;
- подбора водителей для работы на линии в зависимости от условий и видов перевозок;
- контроля режимов труда и отдыха водителей, уровня организации перевозок;
- контроля состояния здоровья водителей;
- контроля уровня профессионального мастерства водителей и получения ими оперативной информации.

2. Проверка соответствия водителей медицинским и квалификационным требованиям при приеме на работу и после перерывов в работе

2.I. Водитель может быть принят на работу при условии:

- прохождения соответствующего курса обучения в учебно-курсовых комбинатах и получения водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории;
- прохождения медицинского освидетельствования в порядке, установленном Минздравом СССР по согласованию с МВД СССР;
- прохождения собеседования в отделе кадров предприятия и в службе безопасности движения, предполагающего выяснение трудовой биографии, мотивов поступления на работу, отношения к будущим обязанностям и ознакомление водителя с особенностями работы, режимом и характером работы предприятия.

2.2. При оформлении водителя на работу отдел кадров делает запрос на прежнее место работы для получения анкетных данных и данных о случаях дорожно-транспортных происшествий из личной карточки водителя.

2.3. При перерыве в работе более 6 месяцев допускаются к управлению автомобилем водители, прошедшие медицинское освидетельствование, стажировку и сдачу экзамена по управлению автомобилем.

2.4. При перерыве в работе более одного года к управлению транспортными средствами допускаются водители, сдавшие в Госавтоинспекции теоретический экзамен по Правилам дорожного движения и практический экзамен по вождению автомобиля.

2.5. При перерыве в работе более трех лет, кроме сдачи теоретического и практического экзаменов в ГАИ, водители должны пройти медицинское переосвидетельствование.

3. Обеспечение уровня профессионального мастерства водителей

3.1. Обеспечение уровня профессионального мастерства достигается организацией специальной подготовки и стажировки, повышением уровня профессионального мастерства, проведением установленного комплекса инструктажей.

Организация мероприятий по повышению квалификации, технической учебе, работе квалификационной комиссии возлагается на отдел кадров совместно с производственно-технической службой.

3.2. Подготовка, переподготовка и повышение квалификации водителей осуществляется очным обучением с отрывом и без отрыва от производства учебно-курсовыми комбинатами как в учебных заведениях, так и на курсах, организуемых последними на предприятиях по единым учебным планам и программам, утвержденным Государственным комитетом СССР по профессионально-техническому образованию и согласованным с Главным управлением ГАИ МВД СССР.

3.3. На категории В и С готовят водителей не моложе 18 лет, легковых такси - не моложе 20 лет, на категорию Д - не моложе 21года. Образование для всех - не менее 8 классов.

3.4. Присвоение квалификации и допуск к управлению транспортными средствами осуществляется Госавтоинспекцией на основании Положения о присвоении квалификации водителя.

3.5. Переподготовка (повышение квалификации) водителей на получение права управления транспортными средствами категорий В, С, Д, Е осуществляется в срок до 3 месяцев; изучение новой автомобильной техники, технологии перевозок, передовых методов труда и Правил дорожного движения, совершенствование мастерства вождения осуществляется в срок до I месяца.

Переподготовка(повышение квалификации) на получение права управления транспортными средствами категории В осуществляется из числа водителей автотранспортных средств категорий С и Д и индивидуального автомобильного транспорта категории В;

- категории С осуществляется из числа водителей автотранспортных средств категорий В, Д и индивидуального автомобильного транспорта категории В;

- категории Д осуществляется из числа водителей, имеющих непрерывный годичный стаж работы на автотранспортных средствах категорий В или С и возраст к концу обучения - 2I год;

- категории Е осуществляется из числа водителей, имеющих непрерывный годичный стаж работы на соответствующих автотранспортных средствах категорий В, С или Д;

- категорий Д и Е осуществляется с учетом квалификационных требований, предъявляемых к водителям П или I класса.

3.6. Водители, имеющие право на управление какой-либо категорией транспортных средств и желающие получить право на управление низшей категорией транспортных средств, должны сдать в ГАИ только практические экзамены. Обязательное обучение в этом случае не требуется.

3.7. Водители автомобилей допускаются к управлению лишь теми категориями транспортных средств, на которые имеется отметка в водительском удостоверении.

Водители транспортных средств могут управлять:

- категорией В - (с правом найма) автомобилями, разрешенный максимальный вес которых не превышает 3500 кг и число мест (помимо водителя) не более 8 (такси);

– С – автомобилями для перевозки грузов, разрешенный максимальный вес которых превышает 3500 кг (грузовой автомобиль);

Д – автомобилями, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющими более 8 мест для сидения (автобус);

Е – составами транспортных средств с тягачами, относящимися к категории транспортных средств В, С или Д, при наличии в удостоверении отметки о разрешении управлять указанными категориями или одной из них (прицепами весом до 750 кг имеют право управлять водители категорий В, С и Д – без соответствующей отметки; более 750 кг необходимо иметь в водительском удостоверении разрешающую отметку в категории Е).

3.8. Единое водительское удостоверение на право управления любыми категориями транспортных средств действительно в течение 10 лет со дня выдачи, после чего подлежит замене.

3.9. Присвоение и снижение водителям классности осуществляется квалификационными комиссиями автопредприятия, в состав которых кроме лиц, определяемых в соответствии с Общими положениями единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий, включаются также работники службы безопасности движения.

3.10. Повышение квалификации осуществляется в следующие сроки:

III на II класс – 2 месяца;

II класс (В,С,Е) на I-й – 2 месяца;

II класс (Д) на I-й – 2 месяца.

Повышение квалификации водителей на II и I классы осуществляется очным и заочным обучением в учебных комбинатах, автошколах Минавтотранса, в учебных заведениях профтехобразования, автошколах ДОСААФ.

3.11. Водителям, окончившим курсы повышения квалификации на I и II класс, при наличии у них на протяжении последнего года нарушений Правил дорожного движения и трудовой дисциплины соответствующая квалификация не присваивается.

3.12. Водителям I-П класса, не выполняющим требования, предусмотренные соответствующей квалификационной характеристикой или систематически нарушающим Правила дорожного движения и Правила технической эксплуатации подвижного состава, по представлению администрации предприятия, согласованному с профсоюзным комитетом, квалификационная комиссия может понизить класс квалификации.

3.13. Водителям, которым понижен класс квалификации, или которые были лишены права на управление автомобилем сроком от одного года и выше, класс квалификации может быть присвоен на общих основаниях.

3.14. Для повышения уровня профессионального мастерства водителей в процессе их трудовой деятельности по методикам НИИАТ проводятся занятия с отрывом от производства:
для водителей автобусов - один раз в три года;
для водителей легковых и грузовых автомобилей - один раз в пять лет.

В первую очередь к занятиям привлекаются вновь принятые водители; водители, совершившие ДТП, привлекаются к обучению дополнительно.

3.15. В промежутке между занятиями по программе совершенствования профессионального мастерства с водителями ежегодно проводятся занятия без отрыва от производства по программе ежегодных занятий с водителями.

3.16. Уровень оперативной информации водителей поддерживается путем проведения инструктажей в соответствии с РД "Положение о проведении инструктажей по БД с водительским составом".

3.17. Водители, совершившие ДТП в течение года, решением Комиссии общественного контроля за безопасностью движения направляются на экспертизу Правил дорожного движения, дополнительную стажировку или на повторное обучение по программе НИИАТ.

3.18. Продолжительность рабочего дня водителей категории Д и водителей Ш класса в течение первого года работы не должна превышать 8 часов в сутки.

3.19. Запрещено привлекать к работе в ночное время водителей указанных категорий.

3.20. Привлечение водителей III класса в течение первого года работы к сверхурочной работе категорически запрещается.

3.21. Водителям грузовых, легковых автомобилей и автобусов вместимостью менее 8 человек, в первый календарный месяц рекомендуется назначать производственное задание на 15% ниже по сравнению с уровнем, установленным для данного предприятия. Каждый последующий месяц задание увеличивается на 5%, постепенно доводится до установленного на данном предприятии.

4. Контроль профессионального уровня и состояния здоровья водителей в процессе трудовой деятельности

4.1. Водители-выпускники учебно-курсовых комбинатов допускаются к самостоятельной работе при условии успешного прохождения стажировки, сдачи контрольного зачета по вождению, зачета по безопасности движения и правилам эксплуатации автомобилей и получения заключения за подписью главного инженера предприятия о допуске к самостоятельной работе.

4.2. При переводе водителей на работу из другого города или на другую марку автомобилей, а также при перерыве в работе более 6 месяцев водители проходят специальную стажировку в соответствии с РД "Положение о повышении профессионального мастерства и стажировки водителей".

4.3. Заключение в карточке стажирования служит основанием для рассмотрения квалификационной комиссией предприятия вопроса о присвоении квалификации молодому водителю: категории Д - квалификации II класса, категории В, С - квалификации водителя III класса.

4.4. К работе на автобусах с дизельными двигателями допускаются водители III класса после прохождения ими дополнительной подготовки по специальной программе.

4.5. Ежедневные медицинские осмотры перед выездом водителей на линию проводятся медицинским персоналом здравпунктов предприятия и передвижными медпунктами.

При отсутствии медицинских противопоказаний на путевой лист ставится штамп "Допущен к рейсу" и подпись медработника.

Без такой отметки водитель к работе не допускается.

4.6. Основанием для отстранения водителя от работы служит выявление признаков временной утраты трудоспособности:

а) наличие жалоб на плохое самочувствие ;

б) недостаточный отдых перед выходом на работу (сон менее 7-ми часов) ;

в) выраженная гиперемия, бледность или синюшность кожных покровов лица и слизистых губ, желтушность склер, отечность лица;

г) учащение или урежение пульса более чем на 20 уд/мин от уровня постоянного для водителя, аритмия ;

д) повышение или понижение артериального давления более чем на 20 мм рт.ст. по отношению к установившейся у данного водителя его величине ;

е) повышение температуры тела ;

ж) положительная проба на алкоголь в выдыхаемом воздухе (Мохова-Шинкаренко, Рапопорта) или другие симптомы алкогольного опьянения или похмелья.

4.7. Водители пассажирского автотранспорта проходят обязательный послерейсовый медицинский контроль, водители грузового автотранспорта проходят частичный послерейсовый осмотр.

4.8. Контроль за соблюдением режима труда и отдыха, графиков движения за работой водителей на линии осуществляется службой эксплуатации с привлечением необходимых должностных лиц.

4.9. Периодическое медицинское переосвидетельствование водителей осуществляется специальной комиссией в порядке, регламентированном приказом Минздрава СССР № 3 в установленные Минздравом сроки:

водители автотранспорта (кроме водителей автобусов вместимостью более 8 человек) - через каждые 5 лет ;

водители автобусов вместимостью более 8 человек и водители легковых такси - через каждые 3 года ;

стажированные*/ водители автомобилей (инвалиды) - через 12 месяцев ;

водители, достигшие 60-летнего возраста (женщины - 55) - через каждые 2 года.

---

*/ Стажированными считаются водители, имеющие право управления транспортными средствами не менее 3 лет.

В случае прохождения медицинского освидетельствования водителю выдается справка установленного образца.

4.10. Сроки медицинского освидетельствования могут быть сокращены врачами медицинских комиссий при наличии медицинских показаний, но не более чем на год; работниками Государственной автоинспекции или руководителями предприятия в случае сомнения в состоянии здоровья водителя.

4.11. Контроль за соблюдением сроков прохождения периодических медицинских переосвидетельствований и ответственность за своевременную и организованную явку водителей на них возлагается на отдел кадров и отдел эксплуатации предприятия. Сроки прохождения переосвидетельствования контролируются ежемесячно службой безопасности движения и в период ежегодных технических осмотров администрацией автопредприятия и Госавтоинспекцией.

4.12. Каждые три года квалификационная комиссия в каждом пассажирском предприятии осуществляет оценку деловых и моральных качеств водителей автобусов с решением вопроса о возможности продолжения их работы на автобусе.

4.13. Контроль профессионального мастерства водителей осуществляется периодически:

для водителей автобусов - один раз в три года;

для водителей грузовых автомобилей - один раз в пять лет,- при сдаче зачета после проведения занятий с отрывом от производства по Методике НИИАТ.

5. Обеспечение соответствия водителей условиям и видам перевозок

5.1. Соответствие водителей условиям и видам перевозок определяется состоянием здоровья, квалификацией и опытом работы водителей.

5.2. С водителями, впервые принятыми для работы на пассажирском и грузовом автотранспорте, при поступлении в предприятие новых марок автомобилей, при переводе водителей на новые для них марки и модели автомобилей проводится специальная подготовка на базе учебно-курсовых комбинатов или непосредственно на пред-

приятиях с привлечением наиболее квалифицированных преподавателей автокомбинатов или инженерно-технических работников автопредприятия.

Продолжительность специальной подготовки определяется в зависимости от категории транспортных средств и видов перевозок, на которые направляются водители.

5.3. Женщины допускаются к управлению грузовыми автомобилями, не превышающими 2,5 т и автобусами с числом мест не свыше четырнадцати.

5.4. К управлению транспортными средствами всех категорий, оборудованными специальными звуковыми и световыми сигналами, автобусами, обслуживающими междугородные и международные линии, осуществляющие туристско-экскурсионные перевозки, поездки по разовым заявкам, перевозки детей, а также транспортными средствами, занятыми на перевозке опасных грузов, допускаются только водители с непрерывным трехлетним стажем работы в качестве водителя соответствующей категории транспортных средств.

Для работы в сложных в дорожном отношении и напряженных по условиям движения маршрутах допускаются наиболее опытные водители, прошедшие в установленном порядке стажирование и ознакомление с маршрутами.

5.5. К перевозке опасных грузов допускаются водители, имеющие стаж непрерывной работы в качестве водителя не менее трех лет, удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории и прошедшие специальную подготовку или инструктаж на АТП и медицинский контроль.

Водители, временно привлекаемые к перевозкам опасных грузов, проходят медицинский осмотр и специальную подготовку или инструктаж при назначении его на данный вид перевозок.

5.6. К работе на горных автобусных маршрутах допускаются водители I и II класса, прошедшие стажировку, имеющие стаж работы на автобусах не менее двух лет и не допускавшие нарушений трудовой и производственной дисциплины.

5.7. К работе по выполнению междугородных грузовых и пассажирских перевозок допускаются водители, не имеющие дорожно-транспортных происшествий, нарушений Правил дорожного движения и правил перевозки грузов, транспортной дисциплины, не моложе

25-ти и не старше 55 лет. Случаи отступления от этой рекомендации должны быть согласованы с профсоюзным комитетом и оформлены приказом.

5.8. На автобусы междугородного сообщения вместимостью более 40 мест подбираются водители I класса со стажем работы на автобусах не менее пяти лет.

5.9. Для перевозки детей и учащихся допускаются наиболее опытные и дисциплинированные водители, имеющие непрерывный стаж работы на автобусе не менее трех лет, не допускавшие за последние три года нарушений ПДД, отмеченных просечками в талоне предупреждений, а также нарушений трудовой и производственной дисциплины. Этим водителям должен выдаваться специальный талон - допуск на право перевозки детей.

5.10. Продолжительность работы водителей пассажирского автотранспорта устанавливается не более 10 часов в смену.

Увеличение рабочей смены водителей свыше 10, но не более 12 часов допускается:

- на международных маршрутах, где продолжительность одного оборотного рейса превышает 10 часов;

- при невозможности участковой организации движения на междугородных межобластных маршрутах протяженностью свыше 300 км;

- на междугородных межреспубликанских маршрутах при невозможности участковой организации движения.

Работа свыше 12 часов категорически запрещается.

5.11. В случае, когда при междугородных перевозках водитель вынужден управлять автомобилем более 12 часов, в рейс направляются два водителя.

gost.e-ecolog.ru