СССР
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
ГЛАВТРАНСПРОЕКТ
„СОЮЗДОРПРОЕКТ"

Инв. N 8015 т/м

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ
сооружений на автомобильных дорогах

ВЫПУСК 56 - ДОПОЛНЕНИЯ

ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИЙ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СБОРНЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ БЕЗ ДИАФРАГМ С КАРКАСНОЙ АРМАТУРОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ

ПРОЛЕТЫ В СВЕТУ: 7.5; 10.0; 12.5 И 15.0 М

НАГРУЗКИ: Н-13 И НГ-60; Н-18 И НК-80

ГАБАРИТЫ: Г-6; Г-7 И Г-8 С ШИРИНОЙ ТРОТУАРОВ 0.75 И 1.50 М

ДИРЕКТОР Г.П.И. „СОЮЗДОРПРОЕКТ"		ЗВОНКОВ Н.Ф.
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР Г.П.И. „СОЮЗДОРПРОЕКТ"		МОРОЗ И. П.
НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ		ЧАРУЙСКИЙ А.П.
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА		ГАЛЬПЕРИН Р.М.

УТВЕРЖДЕН МИНТРАНССТРОЕМ СССР
4 ИЮНЯ 1962 Г
РАСПОРЯЖЕНИЕМ N Ф-832

МОСКВА · 1962 · ГОД

ИНВ. 147/2-2

gost.e-ecolog.ru

Инв. № 8015-7М

СОДЕРЖАНИЕ

NN п.п.	Наименование	NN листов
1	2	3
1	Пояснения	I-III
2	Расчетный лист к главным балкам	1
3	Расчетный лист к плите проезжей части.	2
4	Объемы работ по изготовлению и отоплечиванию пролетных строений под нагрузку Н-13 и НГ-60	3
5	То же под нагрузку Н-18 и НК-80	4
6	Объемы работ по изготовлению тротуарных блоков и плит.	5
7	Объемы работ по изготовлению и установке опорных частей, перил, деформационных швов; установке тротуаров и устройству проезжей части.	6
8	Потребность бетона и металла по маркам для сборных элементов пролетных строений.	7
9	Потребность металла разных профилей и сварных швов на пролетные строения.	8
10	Общий вид пролетного строения пролетом в свету 7.5 м	9
11	То же для пролета в свету 10.0 м	10
12	То же для пролета в свету 12.5 м	11
13	То же для пролета в свету 15.0 м	12
14	Указатель листов конструктивных чертежей элементов пролетных строений.	13
15	Опалубочные чертежи балок пролетных строений пролетами в свету 7.5 и 10.0 м	14
16	То же для пролетов в свету 12.5 и 15.0 м	15
17	Конструкция балок пролетного строения пролетом в свету 7.5 м под нагрузку Н-13 и НГ-60. Балки Б-1 и Б-2	16
18	То же для пролета в свету 10.0 м. Балки Б-3 и Б-4	17
19	То же для пролета в свету 12.5 м Балки Б-5 и Б-6	18
20	То же для пролета в свету 15.0 м. Балки Б-7 и Б-8	19
21	Конструкция балок пролетного строения пролетом в свету 7.5 м под нагрузку Н-18 и НК-80. Балки Б-11 и Б-12	20

ИНВ. 147/2-3

Инв. № 8015-74

1	2	3
22	То же для пролета в свету 10.0 м балки Б-13 и Б-14	21
23	То же для пролета в свету 12.5 м балки Б-15 и Б-16	22
24	То же для пролета в свету 15.0 м балки Б-17 и Б-18	23
25	Детали сварных арматурных каркасов.	24
26	Петли для подъема балок при монтаже.	25
27	Армирование плиты крайних балок. Верхние и нижние арматурные сетки.	26
28	Армирование плиты средних балок. Верхние и нижние арматурные сетки.	27
29	Армирование плиты крайних балок. Схема расположения арматурных сеток и выборка арматуры.	28
30	Армирование плиты средних балок Схема расположения арматурных сеток и выборка арматуры.	29
31	Конструкция стыка плиты балок.	30

1	2	3
32	Схема разбивки и детали установки тротуарных блоков.	31
33	Привязка тротуарных плит и перильных стоек.	32
34	Инвентарный монтажный фиксатор для крепления балок (конструкция из металла.	33
35	Инвентарный монтажный фиксатор для крепления балок (конструкция из дерева)	34
36	Установка балок пролетных строений на опоры.	35

ИНВ. 147/2-4

Инв. № 8015-7м

ПОЯСНЕНИЯ

В состав „дополнений" к выпуску 56 „Типовых проектов сооружений на автомобильных дорогах", составленных в соответствии с приказанием зам. Министра Транспортного Строительства **от 27 января** 1962 г. № С-324 и технического задания Главстройпрома Минтрансстроя от 27 января 1962 г. № 29/04, входят рабочие чертежи варианта конструкции железобетонных сборных пролетных строений без диафрагм с каркасной сварной арматурой периодического профиля для пролетов в свету 7.5; 10.0; 12.5 и 15.0 м.

В проекте принято очертание балок, позволяющее готовить их в существующей опалубке на технологических линиях заводов железобетонных конструкций Главстройпрома Минтрансстроя.

При назначении генеральных размеров мостов следует руководствоваться принятыми в проекте данными:

Пролеты в свету м	Расчетные пролеты м	Полная длина пролетных строений м	Расстояние между осями опор м
7.5	8.40	8.66	8.70
10.0	11.10	11.36	11.40
12.5	13.70	14.06	14.10
15.0	16.30	16.76	16.80

§ 1 ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Пролетные строения запроектированы применительно к „Правилам и указаниям по проектированию железобетонных, металлических и каменных искусственных сооружений на автомобильных дорогах", Союздорпроект изд. 1948 г.

Нормативные вертикальные нагрузки: Н-13 и НГ-60; Н-18 и НК-80 по „Нормам вертикальных подвижных нагрузок для расчета искусственных сооружений на автомобильных дорогах", Н-106-53.

Габариты проезжей части Г-6; Г-7 и Г-8 при ширине тротуаров 0.75 и 1.5 м назначены по

ИНВ. 147/2-5

„Нормам габаритов приближения конструкций для мостов на автомобильных дорогах", Н-112-53 Переход на другие габариты возможен за счет соответствующего увеличения количества балок.

§ 2. МАТЕРИАЛЫ

Бетон балок пролетных строений - марки М-250 при нагрузке Н-13 и НГ-60 и марки М-300 при нагрузке Н-18 и НК-80. Бетон тротуарных блоков и плит принимается по выпуску 56 „основного проекта."

В соответствии с „Предложениями Союздорнии по дальнейшему применению железобетонных пролетных строений с каркасной арматурой на автодорожных мостах" для уменьшения влияния усадки на развитие трещин рекомендуется:

а) Подбор хорошего состава бетона, для чего удалить из заполнителей пылеватые частицы песка крупностью до 0.1 мм и принять оптимальный фракционный состав заполнителей, крупность которых не должна превышать 15мм;

б) минимальный расход цемента - не более 350 кг/м³;

в) минимальное водоцементное отношение бетона - не более 0.5;

г) тщательное вибрирование бетона;

д) недопущение быстрого обезвоживания бетона балок ветром или солнечными лучами.

Балки пролетных строений армируются сварными каркасами из арматуры периодического профиля по Гост'у 5781-58 из стали ст-5 по Гост'у 380-57.

Стенки балок армируются сварными сетками, образованными хомутами и противоусадочной продольной арматурой из стержней периодического профиля.

Для плит проезжей части применяются сварные сетки из арматуры периодического профиля для рабочих стержней и круглой по Гост'у 2590-58 из стали Ст-3 для распределительных стержней.

Арматура должна отвечать условиям свариваемости.

Металл опорных частей применяется по вып. 56 „основного проекта."

§ 3. ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

В поперечном направлении балки пролетных строений расставлены на расстоянии 1.66 м друг от друга, как в действующих типовых проектах вып. 122 и 123 и состоят из двух крайних и нескольких средних балок, количество которых зависит от габарита про-

езжей части и размеров тротуаров.

Крайние балки отличаются от средних наличием с наружных сторон пролетных строений уширенной плиты при отсутствии выпусков арматуры для соединения балок между собой.

Балки пролетных строений под нагрузку Н-13 и НГ-60 отличаются от балок под нагрузку Н-18 и НК-80 меньшим насыщением рабочей арматурой ребер главных балок.

Армирование плит принято одинаковое для обеих нагрузок.

Поперечное соединение балок между собой осуществляется за счет объединения плиты при помощи выпусков арматуры с прямолинейными крюками. В месте стыка устанавливается продольная арматура.

Стержни продольной арматуры соединяются с выпусками сваркой или вязальной проволокой.

Бетонирование стыка должно производиться качественно при тщательном контроле.

Конструкция опорных частей, тротуарных блоков и плит, деформационных швов и покрытие проезжей части принимается по выпуску 56 „основного типового проекта."

Очертание балок для варианта конструкции без диафрагм принято из условия сохранения существующей металлической опалубки на заводах ЖБК главстройпрома. Наклонные боковые поверхности ребер балок получаются за счет поворота щитов опалубки относительно днища до горизонтального положения нижней поверхности плиты.

§4 ПОРЯДОК ПОЛЬЗОВАНИЯ „ДОПОЛНЕНИЯМИ"

Настоящие „дополнения" содержат общие виды, конструктивные чертежи балок пролетных строений без диафрагм, схемы разбивки и детали прикрепления тротуарных блоков.

Для изготовления конструкций и установки тротуарных блоков и плит, опорных частей, деформационных швов, устройства проезжей части и водоотвода надлежит пользоваться выпуском 56 „основного типового проекта."

Перечень чертежей, которыми следует руководствоваться при строительстве того или иного пролетного строения приведены на листе 13 настоящих „дополнений".

Инв. № 8015-М

НАГРУЗКА Н-18 и НК-80

пролет в свету м	расчетный пролет м	высота главной балки см	усилия: постоянная нагрузка: момент в середине пролета тм	постоянная нагрузка: поперечная сила на опоре т	постоянная нагрузка: поперечная сила в середине пролета т	толпа: момент в середине пролета тм	толпа: поперечная сила на опоре т	толпа: поперечная сила в середине пролета т	Н-18: момент в середине пролета тм	Н-18: поперечная сила на опоре т	Н-18: поперечная сила в середине пролета т	НК-80: момент в середине пролета тм	НК-80: поперечная сила на опоре т	НК-80: поперечная сила в середине пролета т	расчетные: момент в середине пролета тм	расчетные: поперечная сила на опоре т	расчетные: поперечная сила в середине пролета т	расчетное армирование (нижнее)	нормальные напряжения в середине пролета кг/см²: в бетоне: допускаемые	в бетоне: полученные по расчету	в арматуре: средние: допускаемые	средние: полученные по расчету	в крайнем ряду: допускаемые	в крайнем ряду: полученные по расчету	скалывающее напряжение кг/см²: на опоре: допускаемые	на опоре: полученные по расчету	в середине пролета: допускаемые	в середине пролета: полученные по расчету	марка бетона
7.5	8.4	70	14.0	6.7	—	—	—	—	30.4	16.6	7.2	41.0	21.6	7.3	44.4	23.3	7.2	6 ф 32 + 2 ф 16	125	56.0	1600	1620	1760	1733	22.0	15.3	22.0	4.7	300
10.0	11.1	80	25.3	9.1	—	—	—	—	40.0	17.3	7.2	59.4	22.6	8.4	65.3	26.4	7.2	8 ф 32 + 2 ф 16	125	58.0	1600	1580	1760	1740	22.0	15.1	22.0	4.2	300
12.5	13.7	85	39.0	11.4	—	—	—	—	48.5	17.5	6.9	81.6	26.0	10.6	120.6*	37.4*	10.6*	12 ф 32	163	97.0	2080	1930	2280	2270	28.6	20.0	28.6	6.1	300
15.0	16.3	100	57.8	14.2	—	2.3	0.6	0.1	58.5	17.2	6.8	97.4	26.1	10.9	155.2*	40.3*	10.9*	12 ф 32 + 2 ф 16	163	95.4	2080	1950	2280	2250	28.6	18.2	28.6	5.1	300

НАГРУЗКА Н-13 и НГ-60

пролет в свету м	расчетный пролет м	высота главной балки см	усилия: постоянная нагрузка: момент в середине пролета тм	постоянная нагрузка: поперечная сила на опоре т	постоянная нагрузка: поперечная сила в середине пролета т	толпа: момент в середине пролета тм	толпа: поперечная сила на опоре т	толпа: поперечная сила в середине пролета т	Н-13: момент в середине пролета тм	Н-13: поперечная сила на опоре т	Н-13: поперечная сила в середине пролета т	НГ-60: момент в середине пролета тм	НГ-60: поперечная сила на опоре т	НГ-60: поперечная сила в середине пролета т	расчетные: момент в середине пролета тм	расчетные: поперечная сила на опоре т	расчетные: поперечная сила в середине пролета т	расчетное армирование (нижнее)	нормальные напряжения в середине пролета кг/см²: в бетоне: допускаемые	в бетоне: полученные по расчету	в арматуре: средние: допускаемые	средние: полученные по расчету	в крайнем ряду: допускаемые	в крайнем ряду: полученные по расчету	скалывающее напряжение кг/см²: на опоре: допускаемые	на опоре: полученные по расчету	в середине пролета: допускаемые	в середине пролета: полученные по расчету	марка бетона
7.5	8.4	70	14.0	6.7	—	—	—	—	21.0	11.4	4.9	31.8	15.7	4.2	45.8*	18.1	4.9	4 ф 32 + 4 ф 16	143	59.7	2080	1970	2280	2080	20.0	11.9	20.0	3.1	250
10.0	11.1	80	25.3	9.1	—	—	—	—	29.2	12.9	4.9	46.6	16.7	5.1	71.9*	22.0	4.9	6 ф 32 + 4 ф 16	143	66.0	2080	1950	2280	2110	20.0	12.6	20.0	2.8	250
12.5	13.7	85	39.0	11.4	—	1.5	0.4	0.1	36.0	13.5	4.7	60.6	19.4	6.9	99.6*	30.8*	6.9*	8 ф 32 + 4 ф 16	143	82.1	2080	2020	2280	2260	26.0	16.5	26.0	3.7	250
15.0	16.3	100	57.8	14.2	—	2.3	0.6	0.1	44.0	13.8	4.7	78.6	20.8	7.9	136.4*	35.0*	7.9*	10 ф 32 + 2 ф 16	143	86.3	2080	1980	2280	2210	26.0	15.8	26.0	3.6	250

* Расчетные усилия получены от НК-80 и от НГ-60 при допускаемых напряжениях, увеличенных на 30%

Минтрансстрой СССР Главтранспроект ГПИ „Союздорпроект" Отдел искусств сооружений	Составил	Песочин
	Проверил	Ламонова
	Рук. бригады	Алексеева
	Гл. инженер проекта	Гольперин
	Гл. специалист отдела	Панкратов
	Начальник отдела	Чарушский

ИНВ. 147/2-8

выпуск 56 дополн. 1962г.	Вариант конструкции железобетонных сборных пролетных строений без диафрагм с каркасной арматурой периодического профиля	Расчетный лист к главным балкам	Габарит Г-6; Г-7 и Г-8 с трот. 0.75 и 1.5 м	Масштаб —	Нагрузка Н-13 и НГ-60 — Н-18 и НК-80	Инв. №	Лист 17

Инв. № 8015-7/т

Министерство СССР Главтранспроект ГПИ. Союздорпроект	Начальник ОИС	Ушрайский	Составил	Лесючин
Отдел искусственных сооружений	Главный специал. ОИС	Пономаров	Проверил	Хазен
	Главный инженер проекта	Гальперин	Руководитель бригады	Алексеев

Пролет в свету м	Расчетный пролет м	Наименование усилий			Усилия: Постоянная нагрузка	Временная нагрузка: при общей деформации балок Н-18	НК-80	Н-13	НГ-60	от местного действия нагрузки Н-18	НК80	Н-13	НГ-60	Суммарные усилия: пост.+Н-18	пост.+НК-80	пост.+Н-13	пост.+НГ-60	Расчетные усилия	Арматура: верхняя	нижняя	Напряжения кг/см²: нормальные в бетоне $\sigma_в$	$[\sigma_в]$	в арматуре $\sigma_а$	$[\sigma_а]$	скалывающие τ	$[\tau]$
15.0	1.66	M mm	середина пролета	max	—	0.96	1.39	0.77	1.24	0.96	1.17	1.03	0.82	1.92	2.56	1.80	2.06	НК-80 2.56	10 Ф 10 f_a' = 7.85 см²	10 Ф 12 f_a = 11.30 см²	104.0	163.0	2100	2080	—	—
				min	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—
			опора	max	—	1.41	2.60	1.05	2.18	—	—	—	—	1.41	2.60	1.05	2.18	НК-80 2.60			—	—	—	—	—	—
				min	—	—	—	—	—	1.34	-1.63	-1.44	-1.14	-1.34	-1.63	-1.44	-1.14	Н-18 -1.34			62.0	125.0	1570	1600	—	—
		Q т	середина пролета		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—
			Опора		—	1.42	2.84	1.07	2.17					1.42	2.84	1.07	2.17	—			—	—	—	—	—	—
12.5	1.66	M mm	середина пролета	max		0.96	1.28	0.78	1.15	0.96	1.17	1.03	0.82	1.92	2.45	1.81	1.97	—			—	—	—	—	—	—
				min	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—
			опора	max		1.39	2.46	1.05	2.19	—	—	—	—	1.39	2.46	1.05	2.19	—			—	—	—	—	—	—
				min	—	—	—	—	—	1.34	-1.63	-1.44	-1.14	-1.34	-1.63	-1.44	-1.14	—			—	—	—	—	—	—
		Q т	середина пролета		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—
			опора			1.61	3.16	1.21	2.41					1.61	3.16	1.21	2.41	—			—	—	—	—	—	—
10.0	1.66	M mm	середина пролета	max		0.74	0.98	0.60	0.75	0.96	1.17	1.03	0.82	1.70	2.15	1.63	1.57	—			—	—	—	—	—	—
				min	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—
			опора	max		1.27	2.32	0.93	2.06	—	—	—	—	1.27	2.32	0.93	2.06	—			—	—	—	—	—	—
				min	—	—	—	—	—	1.34	-1.63	-1.44	-1.14	-1.34	-1.63	-1.44	-1.14				—	—	—	—	—	—
		Q т	середина пролета		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—
			Опора			1.82	3.61	1.36	2.75					1.82	3.61	1.36	2.75	—			—	—	—	—	—	—
7.5	1.66	M mm	середина пролета	max	—	0.51	0.61	0.41	0.42	0.96	1.17	1.03	0.82	1.47	1.78	1.44	1.24	—			—	—	—	—	—	—
				min	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—
			опора	max	—	1.08	1.88	0.72	1.78	—	—	—	—	1.08	1.88	0.72	1.78	—			—	—	—	—	—	—
				min	—	—	—	—	—	1.34	-1.63	-1.44	-1.14	-1.34	-1.63	-1.44	-1.14	—			—	—	—	—	—	—
		Q т	середина пролета		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—
			Опора			2.30	4.36	1.58	3.29					2.30	4.36	1.58	3.29	НК-80 4.36			—	—	—	—	4.0	9.9

Примечание.

Напряжения в плите от опорного момента проверялись по грани главной балки

ИНВ. 147/2-9

Выпуск 56 дополн. 1962 г.	Вариант конструкций железобетонных сборных пролетных строений без диафрагм с каркасной арматурой периодического профиля	Расчетный лист К плите проезжей части	Габарит Г-6; Г-7; Г-6. тротуар. 0.75, 1.5	Нагрузка Н-13 и НГ60 Н-18 и НК-80	Масштаб —	Инв. №	Лист 2

Инв. № 8015 т/м

Пролет в свету м	Габарит	Ширина тротуаров м	Балки пролетного строения: крайние балки: марка балки	количество штук	Расход материалов: бетон М-250 м³	Арматура Ст5 т	Арматура Ст3 т	Сталь полосовая т	Средние балки: марка балки	количество штук	Расход материалов: бетон М-250 м³	Арматура Ст5 т	Арматура Ст3 т	полосовая сталь т	Поперечное соединение балок пролетного строения: бетон омоноличивания М-250 м³	Арматура Ст3 т	Итого на одно пролетное строение: Бетон М-250 м³	бетон омоноличивания М-250 м³	Арматура Ст5 т	Арматура Ст3 т	Сталь полосовая т
7.5	Г-6	0.75	Б-1	2	5.92	1.418	0.158	—	Б-2	3	8.49	2.482	0.248	—	1.87	0.114	16.28	1.87	3.900	0.520	—
		1.50	Б-1	2	5.92	1.418	0.184	—	Б-2	3	8.49	2.482	0.248	—	1.87	0.114	16.28	1.87	3.900	0.546	—
	Г-7	0.75	Б-1	2	5.92	1.418	0.183	—	Б-2	3	8.49	2.482	0.248	—	1.87	0.114	16.28	1.87	3.900	0.545	—
		1.50	Б-1	2	5.92	1.418	0.158	—	Б-2	4	11.32	3.310	0.330	—	2.33	0.143	19.57	2.33	4.728	0.631	—
10.0	Г-6	0.75	Б-3	2	8.24	2.132	0.234	—	Б-4	3	11.88	3.655	0.365	—	2.45	0.152	22.57	2.45	5.787	0.751	—
		1.50	Б-3	2	8.24	2.132	0.270	—	Б-4	3	11.88	3.655	0.365	—	2.45	0.152	22.57	2.45	5.787	0.787	—
	Г-7	0.75	Б-3	2	8.24	2.132	0.269	—	Б-4	3	11.88	3.655	0.365	—	2.45	0.152	22.57	2.45	5.787	0.786	—
		1.50	Б-3	2	8.24	2.132	0.234	—	Б-4	4	15.84	4.873	0.487	—	3.06	0.190	27.14	3.06	7.005	0.911	—
12.5	Г-6	0.75	Б-5	2	10.40	2.804	0.287	—	Б-6	3	15.00	4.765	0.448	—	3.04	0.190	28.44	3.04	7.569	0.925	—
		1.50	Б-5	2	10.40	2.804	0.333	—	Б-6	3	15.00	4.765	0.448	—	3.04	0.190	28.44	3.04	7.569	0.971	—
	Г-7	0.75	Б-5	2	10.40	2.804	0.331	—	Б-6	3	15.00	4.765	0.448	—	3.04	0.190	28.44	3.04	7.569	0.969	—
		1.50	Б-5	2	10.40	2.804	0.287	—	Б-6	4	20.00	6.353	0.598	—	3.80	0.238	34.20	3.80	9.157	1.123	—
15.0	Г-6	0.75	Б-7	2	13.34	3.677	0.359	—	Б-8	3	19.20	6.175	0.560	—	3.62	0.229	36.16	3.62	9.852	1.148	—
		1.50	Б-7	2	13.34	3.677	0.415	—	Б-8	3	19.20	6.175	0.560	—	3.62	0.229	36.16	3.62	9.852	1.204	—
	Г-7	0.75	Б-7	2	13.34	3.677	0.413	—	Б-8	3	19.20	6.175	0.560	—	3.62	0.229	36.16	3.62	9.852	1.202	—
		1.50	Б-7	2	13.34	3.677	0.359	—	Б-8	4	25.60	8.234	0.747	—	4.52	0.286	43.46	4.52	11.911	1.392	—

Минтрансстрой СССР Главтранспроект ГПИ „Союздорпроект" Отдел искусственных сооружений	Начальник ОИС	Чарийский	
	Главный специалист ОИС	Понкратов	
	Главный инженер проекта	Гальперин	
	Руководитель бригады	Алексеева	
	Проверил	Песочин	
	Составил	Кузнецова	Куркина

ИНВ. 147/2-10

ВЫПУСК 56-ДОПОЛНЕНИЕ 1962 г.	ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СБОРНЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ БЕЗ ДИАФРАГМ С КАРКАСНОЙ АРМАТУРОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ	ОБЪЕМЫ РАБОТ ПО ИЗГОТОВЛЕНИЮ И ОМОНОЛИЧИВАНИЮ БАЛОК ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ	ГАБАРИТ Г-6; Г-7 И Г-8 С ТРОТУАРАМИ 0,75 И 1,5	НАГРУЗКА Н-13 И НГ-60	МАСШТАБ —	ИНВ. №
						ЛИСТ 5

Минтрансстрой СССР Главтранспроект ГПИ Союздорпроект	Начальник ОИС	Чарушский	
Отдел искусственных сооружений	Главный специалист ОИС	Панкратов	
	Главный инженер проекта иск. соор.	Гальперин	
	Руководитель бригады	Алексеева	
	Проверил	Лесочин	
	Составил	Кузнецов	Кузнецов

пролет в свету м	габарит	ширина тротуаров м	Балки пролетного строения: Крайние балки: марка балки	количество шт	Расход материалов: бетон М-300 м³	Арматура Ст5 т	Арматура Ст3 т	Сталь полосовая т
7.5	Г-7	0.75	Б-11	2	5.92	1.569	0.183	—
		1.50	Б-11	2	5.92	1.569	0.158	—
	Г-8	0.75	Б-11	2	5.92	1.569	0.158	—
		1.50	Б-11	2	5.92	1.569	0.158	—
10.0	Г-7	0.75	Б-13	2	8.24	2.232	0.269	—
		1.50	Б-13	2	8.24	2.232	0.234	—
	Г-8	0.75	Б-13	2	8.24	2.232	0.234	—
		1.50	Б-13	2	8.24	2.232	0.234	—
12.5	Г-7	0.75	Б-15	2	10.40	3.240	0.331	—
		1.50	Б-15	2	10.40	3.240	0.287	—
	Г-8	0.75	Б-15	2	10.40	3.240	0.287	—
		1.50	Б-15	2	10.40	3.240	0.287	—
15.0	Г-7	0.75	Б-17	2	13.34	3.929	0.413	—
		1.50	Б-17	2	13.34	3.929	0.359	—
	Г-8	0.75	Б-17	2	13.34	3.929	0.359	—
		1.50	Б-17	2	13.34	3.929	0.359	—

Балки пролетного строения: Средние балки: марка балки	количество шт.	Расход материалов: бетон М-300 м³	Арматура Ст5 т	Арматура Ст3 т	Сталь полосовая т
Б-12	3	8.49	2.708	0.248	—
Б-12	4	11.32	3.611	0.330	—
Б-12	4	11.32	3.611	0.330	—
Б-12	5	14.15	4.514	0.413	—
Б-14	3	11.88	3.804	0.365	—
Б-14	4	15.84	5.072	0.487	—
Б-14	4	15.84	5.072	0.487	—
Б-14	5	19.80	6.340	0.609	—
Б-16	3	15.00	5.419	0.448	—
Б-16	4	20.00	7.226	0.598	—
Б-16	4	20.00	7.226	0.598	—
Б-16	5	25.00	9.032	0.747	—
Б-18	3	19.20	6.554	0.560	—
Б-18	4	25.60	8.739	0.747	—
Б-18	4	25.60	8.739	0.747	—
Б-18	5	32.00	10.924	0.934	—

Поперечное соединение балок пролетного строения: Бетон омоноличивания М-300 м³	Арматура Ст3 т
1.87	0.114
2.33	0.143
2.33	0.143
2.80	0.171
2.45	0.152
3.06	0.190
3.06	0.190
3.68	0.229
3.04	0.190
3.80	0.238
3.80	0.238
4.56	0.286
3.62	0.229
4.52	0.286
4.52	0.286
5.43	0.343

Итого на одно пролетное строение: Бетон М-300 м³	Бетон омоноличивания М-300 м³	Арматура Ст5 т	Арматура Ст3 т	Сталь полосовая т
16.28	1.87	4.277	0.545	—
19.57	2.33	5.180	0.631	—
19.57	2.33	5.180	0.631	—
22.87	2.80	6.083	0.742	—
22.57	2.45	6.036	0.786	—
27.14	3.06	7.304	0.911	—
27.14	3.06	7.304	0.911	—
31.72	3.68	8.572	1.072	—
28.44	3.04	8.659	0.969	—
34.20	3.80	10.466	1.123	—
34.20	3.80	10.466	1.123	—
39.96	4.56	12.272	1.320	—
36.16	3.62	10.483	1.202	—
43.46	4.52	12.668	1.392	—
43.46	4.52	12.668	1.392	—
50.77	5.43	14.853	1.636	—

ИНВ 147/2-11

ВЫПУСК 56 АРМИРОВАНИЯ 1962 г.	ВАРИАНТЫ КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СБОРНЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ БЕЗ ДИАФРАГМ С КАРКАСНОЙ АРМАТУРОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ	ОБЪЕМЫ РАБОТ ПО ИЗГОТОВЛЕНИЮ И ОМОНОЛИЧИВАНИЮ БАЛОК ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ	ГАБАРИТ Г-6, Г-7 И Г-8 С ТРОТУАРАМИ 0.75 И 1.5	НАГРУЗКА Н-18 И НК-80	МАСШТАБ —	ИНВ. N
						ЛИСТ 4

Инв. № 8015-Т/М

Пролёт в свету м	Габарит	Ширина тротуаров м	Блоки тротуаров: Крайние блоки: Марка элементов	Количество шт	Расход материалов: Бетон М-300, м³	Арматура: Ст-5	Арматура: Ст 3	Средние блоки: Марка элементов	Количество шт	Расход материалов: Бетон М-300 м³	Арматура: Ст-5	Арматура: Ст-3	Плиты тротуаров: Крайние плиты: Марка элементов	Количество шт	Расход материалов: Бетон М-200 м³	Арматура Ст 3 т	Средние плиты: Марка элементов	Количество шт	Расход материалов: Бетон М-200 м³	Арматура Ст 3 т	Итого на одно пролётное строение: Бетон м³	Арматура Ст 5	Арматура Ст 3
7.5	Г-6	0,75	Т-3	4	2.20	0.035	0.276	Т-4	—	—	—	—	П-1	4	0.044	0.002	П-2	24	0.53	0.022	2.774	0.035	0.300
		1.50	Т-5	4	2.00	0.056	0.223	Т-6	—	—	—	—	П-3	4	0.100	0.006	П-4	36	1.26	0.072	3.360	0.056	0.301
	Г-7	0.75	Т-3	4	2.20	0.035	0.276	Т-4	—	—	—	—	П-1	4	0.044	0.002	П-2	24	0.53	0.022	2.774	0.035	0.300
		1.50	Т-5	4	2.00	0.056	0.223	Т-6	—	—	—	—	П-3	4	0.100	0.006	П-4	36	1.26	0.072	3.360	0.056	0.301
	Г-8	0.75	Т-3	4	2.20	0.035	0.276	Т-4	—	—	—	—	П-1	4	0.044	0.002	П-2	24	0.53	0.022	2.774	0.035	0.300
		1.50	Т-5	4	2.00	0.056	0.223	Т-6	—	—	—	—	П-3	4	0.100	0.006	П-4	36	1.26	0.072	3.360	0.056	0.301
10.0	Г-6	0.75	Т-3	4	2.20	0.035	0.276	Т-4	2	0.66	0.009	0.094	П-1	4	0.044	0.002	П-2	32	0.70	0.029	3.604	0.044	0.401
		1.50	Т-5	4	2.00	0.056	0.223	Т-6	2	0.64	0.014	0.084	П-3	4	0.100	0.006	П-4	48	1.68	0.096	4.420	0.070	0.409
	Г-7	0.75	Т-3	4	2.20	0.035	0.276	Т-4	2	0.66	0.009	0.094	П-1	4	0.044	0.002	П-2	32	0.70	0.029	3.604	0.044	0.401
		1.50	Т-5	4	2.00	0.056	0.223	Т-6	2	0.64	0.014	0.084	П-3	4	0.100	0.006	П-4	48	1.68	0.096	4.420	0.070	0.409
	Г-8	0.75	Т-3	4	2.20	0.035	0.276	Т-4	2	0.66	0.009	0.094	П-1	4	0.044	0.002	П-2	32	0.70	0.029	3.604	0.044	0.401
		1.50	Т-5	4	2.00	0.056	0.223	Т-6	2	0.64	0.014	0.084	П-3	4	0.100	0.006	П-4	48	1.68	0.096	4.420	0.070	0.409
12,5	Г-6	0,75	Т-3	4	2.20	0.035	0.276	Т-4	4	1.32	0.018	0.188	П-1	4	0.044	0.002	П-2	40	0.88	0.036	4.444	0.053	0.502
		1.50	Т-5	4	2.00	0.056	0.223	Т-6	4	1.28	0.028	0.167	П-3	4	0.100	0.006	П-4	60	2.10	0.120	5.480	0.084	0.516
	Г-7	0.75	Т-3	4	2.20	0.035	0.276	Т-4	4	1.32	0.018	0.188	П-1	4	0.044	0.002	П-2	40	0.88	0.036	4.444	0.053	0.502
		1.50	Т-5	4	2.00	0.056	0.223	Т-6	4	1.28	0.028	0.167	П-3	4	0.100	0.006	П-4	60	2.10	0.120	5.480	0.084	0.516
	Г-8	0.75	Т-3	4	2.20	0.035	0.276	Т-4	4	1.32	0.018	0.188	П-1	4	0.044	0.002	П-2	40	0.88	0.036	4.444	0.053	0.502
		1.50	Т-5	4	2.00	0.056	0.223	Т-6	4	1.28	0.028	0.167	П-3	4	0.100	0.006	П-4	60	2.10	0.120	5.480	0.084	0.516
15,0	Г-6	0.75	Т-3	4	2.20	0.035	0.276	Т-4	6	1.98	0.027	0.282	П-1	4	0.044	0.002	П-2	48	1.05	0.043	5.274	0.062	0.603
		1.50	Т-5	4	2.00	0.056	0.223	Т-6	6	1.92	0.043	0.251	П-3	4	0.100	0.006	П-4	72	2.52	0.144	6.540	0.099	0.624
	Г-7	0.75	Т-3	4	2.20	0.035	0.276	Т-4	6	1.98	0.027	0.282	П-1	4	0.044	0.002	П-2	48	1.05	0.043	5.274	0.062	0.603
		1.50	Т-5	4	2.00	0.056	0.223	Т-6	6	1.92	0.043	0.251	П-3	4	0.100	0.006	П-4	72	2.52	0.144	6.540	0.099	0.624
	Г-8	0.75	Т-3	4	2.20	0.035	0.276	Т-4	6	1.98	0.027	0.282	П-1	4	0.044	0.002	П-2	48	1.05	0.043	5.274	0.062	0.603
		1.50	Т-5	4	2.00	0.056	0.223	Т-6	6	1.92	0.043	0.251	П-3	4	0.100	0.006	П-4	72	2.52	0.144	6.540	0.099	0.624

Минтрансстрой СССР
Главтранспроект
ГПИ Союздорпроект"
Отдел искусственных сооруж.

Начальник отдела — Чаруйский

Главный специалист отдела — Понкратов

Главный инж. проекта — Гальперин

Руководитель бригады — Алексеева

Проверил — Смыслова

Составил — Березнева

Примечание.

Потребность круглой и полосовой стали для крепления тротуарных блоков к балкам пролётного строения приведены на листе 3.1.

ИНВ. 147/2-12

Выпуск 56 дополнения 1962г	Вариант конструкции железобетонных сборных пролетных строений с каркасной арматурой периодического профиля без диафрагм	Объем работ по изготовлению тротуарных блоков и плит	Габарит Г-6, Г-7 и Г-8 строт. 0.75 и 1.5	Нагрузка Н-13 и НГ-60 Н-18 и НК-80	Масштаб	Инв N
						Лист 5

Инв. № 8015-ТМ

Минтрансстрой СССР Гидропроект ГПИ Союзгидропроект Отдел искусственных сооружений	Начальник отдела	Чарусский		Гл. специалист отдела	Понкратов		Гл. инженер проекта	Гительман		Руководитель бригады	Алексеева		Проверил	Жуков		Составил	Кузнецов	

Пролет в свету м	Габарит тротуаров	Ширина тротуаров м	Опорные части: Бетон М-400 м³	Опорные части: Сталь т: Сталь 3	Опорные части: Сталь т: Сталь 5	Деформационный шов между пролетными строениями: Металл т	Проезжая часть: Бетон стенок треугольника М-200 м³	Проезжая часть: Оклеечная гидроизоляция: Поверхность гидроизоляции м²	Проезжая часть: Оклеечная гидроизоляция: Потребность гидроизола м²	Проезжая часть: Защитный слой: Бетон М-200 м³	Проезжая часть: Защитный слой: Арматура сеток Ст3 т	Проезжая часть: Покрытия: Асфальтобетон проезжей части м²	Проезжая часть: Покрытия: Цементобетон проезжей части м³	Бортовой камень пог. м / м³ (бетон М-300)	Тротуары: Бетон упоров тротуарных блоков М-200, м³	Тротуары: Цементный раствор под ребрами тротуарных блоков М-250 м³	Тротуары: Обмазка битумом под тротуарами м²	Тротуары: Асфальтовое покрытие, м²	Тротуары: Перильное ограждение (железобетонные перила): Бетон М-300 м³	Тротуары: Перильное ограждение (железобетонные перила): Арматура Ст.3, т	Итого на одно пролетное строение: При асфальтобетонном покрытии: Бетон, м³	Сталь 5, т	Сталь 3 т	При цементобетонном покрытии: Бетон, м³	Сталь 5, т	Сталь 3, т
7,5	Г-6	0,75	—	—	—	0,021	1,7	53,4	118	1,6	0,06	52,0	4,16	—	0,12	0,07	13,9	10,1	1,01	0,190	4,50	—	0,270	7,06	—	0,270
		1,50	—	—	—	0,021	1,7	56,0	123	1,6	0,06	52,0	4,16	17,3 / 0,83	0,12	0,08	15,0	23,0	1,01	0,190	5,34	—	0,270	7,90	—	0,270
	Г-7	0,75	—	—	—	0,024	2,2	65,0	143	1,9	0,07	61,0	4,88	—	0,12	0,05	7,7	10,1	1,01	0,190	5,28	—	0,284	8,26	—	0,284
		1,50	—	—	—	0,024	2,2	65,0	143	1,9	0,07	61,0	4,88	17,3 / 0,83	0,12	0,09	19,1	23,0	1,01	0,190	6,15	—	0,284	9,13	—	0,284
	Г-8	0,75	—	—	—	0,028	2,8	73,6	162	2,2	0,08	69,0	5,52	—	0,12	0,07	13,9	10,1	1,01	0,190	6,2	—	0,292	9,52	—	0,292
		1,50	—	—	—	0,028	2,8	73,6	162	2,2	0,08	69,0	5,52	17,3 / 0,83	0,12	0,11	26,0	23,0	1,01	0,190	7,07	—	0,292	10,39	—	0,292
10,0	Г-6	0,75	—	—	—	0,021	2,2	70,0	154	2,0	0,08	68,0	5,44	—	0,15	0,09	18,2	13,2	1,25	0,246	5,70	—	0,347	9,15	—	0,347
		1,50	—	—	—	0,021	2,2	73,8	162	2,1	0,08	68,0	5,44	22,7 / 1,09	0,15	0,10	20,3	30,2	1,25	0,246	6,89	—	0,347	10,23	—	0,347
	Г-7	0,75	—	—	—	0,024	2,9	85,2	188	2,5	0,09	80,0	6,40	—	0,15	0,06	10,2	13,2	1,25	0,246	6,86	—	0,360	10,76	—	0,360
		1,50	—	—	—	0,024	2,9	85,2	188	2,5	0,09	80,0	6,40	22,7 / 1,09	0,15	0,12	26,7	30,2	1,25	0,246	8,01	—	0,360	11,91	—	0,360
	Г-8	0,75	—	—	—	0,028	3,6	96,6	212	2,8	0,10	91,0	7,28	—	0,15	0,09	18,2	13,2	1,25	0,246	7,89	—	0,374	12,37	—	0,374
		1,50	—	—	—	0,028	3,6	96,6	212	2,8	0,10	91,0	7,28	22,7 / 1,09	0,15	0,14	34,1	30,2	1,25	0,246	9,04	—	0,374	13,51	—	0,374
12,5	Г-6	0,75	—	0,151	0,018	0,021	2,7	86,5	190	2,5	0,09	85,0	6,76	—	0,19	0,11	22,5	16,3	1,46	0,302	6,96	0,018	0,564	11,22	0,018	0,564
		1,50	—	0,151	0,018	0,021	2,7	91,4	201	2,7	0,10	85,0	6,76	28,1 / 1,35	0,19	0,12	25,3	37,4	1,46	0,302	8,52	0,018	0,574	12,58	0,018	0,574
	Г-7	0,75	—	0,151	0,018	0,024	3,6	105,5	232	3,1	0,11	98,0	7,83	—	0,19	0,07	12,7	16,3	1,46	0,302	8,42	0,018	0,587	13,15	0,018	0,587
		1,50	—	0,182	0,021	0,024	3,6	105,5	232	3,1	0,11	98,0	7,83	28,1 / 1,35	0,19	0,15	34,3	37,4	1,46	0,302	9,85	0,021	0,618	14,58	0,021	0,618
	Г-8	0,75	—	0,182	0,021	0,028	4,5	119,0	262	3,5	0,13	112,0	9,00	—	0,19	0,11	22,5	16,3	1,46	0,302	9,76	0,021	0,642	15,26	0,021	0,642
		1,50	—	0,212	0,024	0,028	4,5	119,0	262	3,5	0,13	112,0	9,00	28,1 / 1,35	0,19	0,17	42,2	37,4	1,46	0,302	11,17	0,024	0,672	16,67	0,024	0,672
15,0	Г-6	0,75	—	0,213	0,018	0,021	3,3	103,0	227	3,0	0,11	101,0	8,04	—	0,22	0,13	26,8	19,4	1,74	0,359	8,39	0,018	0,703	13,43	0,018	0,703
		1,50	—	0,213	0,018	0,021	3,3	109,0	240	3,2	0,12	101,0	8,04	33,5 / 1,61	0,22	0,15	30,2	44,5	1,74	0,359	10,22	0,018	0,713	15,06	0,018	0,713
	Г-7	0,75	—	0,213	0,018	0,024	4,3	125,5	276	3,7	0,13	117,0	9,36	—	0,22	0,08	15,1	19,4	1,74	0,359	10,04	0,018	0,726	15,7	0,018	0,726
		1,50	—	0,255	0,021	0,024	4,3	125,5	276	3,7	0,13	117,0	9,36	33,5 / 1,61	0,22	0,18	40,9	44,5	1,74	0,359	11,75	0,021	0,768	17,41	0,021	0,768
	Г-8	0,75	—	0,255	0,021	0,028	5,3	142,0	313	4,2	0,15	134,0	10,80	—	0,22	0,13	26,8	19,4	1,74	0,359	11,59	0,021	0,792	18,19	0,021	0,792
		1,50	—	0,298	0,024	0,028	5,3	142,0	313	4,2	0,15	134,0	10,80	33,5 / 1,61	0,22	0,20	50,3	44,5	1,74	0,359	13,27	0,024	0,835	19,87	0,024	0,835

ИНВ. 147/2-13

Выпуск 56 дополн. 1962 г.	Вариант конструкции железобетонных сборных пролетных строений без диафрагм с каркасной арматурой периодического профиля	Объемы работ по изготовлению и установка опорных частей, перил деформационных швов; установка тротуаров и устройству проезжей части	Габарит Г-6; Г-7; Г-8 строт. 0,75 и 1,5	Нагрузка Н-18 и НК-80 Н-13 и НГ-60	—	Инв. №
						Лист 6

Инв. № 8015-Т/М

Элементы пролётного строения	Марка элемента	Вес марки т	Объём бетона: Марка бетона	Объём бетона: Количество м³	Арматура кг: Горячекатаная арматура периодического профиля ГОСТ 5781-58 из ст-5 ГОСТ 380-57: N 32	N 16	N 12	N 10	N 8	Круглая арматура ГОСТ 2590-57 из ст-3 ГОСТ 380-57: ф 32	ф 22	ф 10	ф 8	ф 6	Всего металла кг
Балки пролётных строений	Б-1	7.4	М-250	2.96	393.7	56.5	114.6	144.1	—	—	7.5	—	71.5	—	787.9
	Б-2	7.1	М-250	2.83	393.7	56.5	217.5	159.7	—	—	7.5	—	75.1	—	910.0
	Б-3	10.3	М-250	4.12	647.4	72.0	147.6	199.1	—	18.0	—	—	99.0	—	1183.1
	Б-4	9.9	М-250	3.96	647.4	72.0	280.0	218.9	—	18.0	—	—	103.8	—	1340.1
	Б-5	13.0	М-250	5.20	915.0	72.5	180.6	234.0	—	19.7	—	—	123.8	—	1545.6
	Б-6	12.5	М-250	5.00	915.0	72.5	342.5	258.3	—	19.7	—	—	129.7	—	1737,7
	Б-7	16.7	М-250	6.67	1264.6	65.1	213.4	295,3	—	22.3	—	—	157.3	—	2018.0
	Б-8	16.0	М-250	6.40	1254.6	65.1	405.0	323,7	—	22.3	—	—	164.4	—	2245,1
	Б-11	7.40	М-300	2.96	490.0	35.6	114.6	144.1	—	—	7.5	—	71.5	—	863.3
	Б-12	7.1	М-300	2.83	490.0	35.6	217.5	159,7	—	—	7.5	—	75.1	—	985.4
	Б-13	10.3	М-300	4.12	730.2	38.9	147.6	199.1	—	18.0	—	—	99.0	—	1232.8
	Б-14	9.9	М-300	3.96	730.2	38.9	280.0	218.9	—	18.0	—	—	103.8	—	1389.8
	Б-15	13.0	М-300	5.20	1150.3	55.3	180.6	234.0	—	19.7	—	—	123.8	—	1763.7
	Б-16	12.5	М-300	5.00	1150.3	55.3	342.5	258,3	—	19.7	—	—	129.7	—	1955,8
	Б-17	16.7	М-300	6.67	1390,7	64.5	213.4	296.1	—	22.3	—	—	157.3	—	2144.3
	Б-18	16.0	М-300	6.40	1390.7	64.5	405.0	324.5	—	22.3	—	—	164.4	—	2371.4
Блоки тротуаров	Т-3	1.38	М-300	0.55	—	—	8.80	—	—	—	—	46.7	—	22.4	77.9
	Т-4	0.83	М-300	0.33	—	—	4.40	—	—	—	—	31.8	—	15.2	51.4
	Т-5	1.25	М-200	0.50	—	—	14.10	—	—	—	—	37.8	—	18.0	69.9
	Т-6	0.80	М-200	0.32	—	—	7.10	—	—	—	—	28.8	—	13.0	48.9
Плиты тротуаров	П-1	0.03	М-200	0.011	—	—	—	—	—	—	—	—	0.4	—	0.4
	П-2	0.06	М-200	0.022	—	—	—	—	—	—	—	—	0.9	—	0.9
	П-3	0.06	М-200	0.025	—	—	—	—	—	—	—	—	1.6	—	1.6
	П-4	0.09	М-200	0.035	—	—	—	—	—	—	—	—	2.0	—	2.0

Примечания:

1. Металл опорных частей в таблицу не включен.
2. При применении марок Б-1, Б-3, Б-5, Б-7, Б-11, Б-13, Б-15, Б-17 для пролётных строений Г-6 с тротуарами 1.5 м и Г-7 с тротуарами 0,75 м следует добавлять арматуру анкеров для крепления тротуаров в соответствии с листом 31

ИНВ. 147/2-14

Минтрансстрой СССР Главтранспроект ГПИ Союздорпроект	Начальник отдела: Чаруйский	Гл. специалист отдела: Понкратов	Гл. инженер проекта: Галперин	Руководитель бригады: Алексеева	Проверил: Алексеева	Составил: Кузнецов
						П.П. Ламанова

Выпуск 56 дополн. 1962 г.	Вариант конструкции железобетонных сборных пролетных строений без диафрагм с каркасной арматурой периодического профиля.	Потребность бетона и металла по маркам для сборных элементов пролетных строений	Габарит Г-6; Г-7; Г-8 строт. 0.75 и 1.5	Нагрузка Н-13 и НГ-60 Н-18 и НК-80	Масштаб —	Инв. № Лист 7

Инв. № 8015-14

Для нагрузки Н-13 и НГ-60

Пролетные строения пролетом в свету м.	Габариты	Тротуары	Потребность арматуры на сборные элементы пролетного строения и тротуаров кг. Горячекатаная периодического профиля Ст.5 N32	N16	N12	N10	Круглая Ст-3 Ф32	Ф22	Ф16	Ф10	Ф8	Ф6	Потребность круглой арматурной стали Ст.3 на поперечное сечение кг.	Потребность круглой арматурной стали Ст.3 на косую продольную часть кг.	Потребность толстолистовой стали Ст.3 кг.	Количество сварных швов в 1 пог.м.
7.5	Г-6	0.75	1968	283	917	767	—	38	—	187	392	90	114	60	—	107
		1.5	1968	283	938	767		38	26	151	447	72	114	60	24	107
	Г-7	0.75	1968	283	917	767	—	38	25	187	392	90	114	70	19	107
		1.5	2362	339	1156	927	—	45	—	151	522	72	143	70	—	128
10.0	Г-6	0.75	3237	360	1179	1055	90	—	—	251	540	120	153	80	—	156
		1.5	3237	360	1206	1055	90		36	209	612	98	153	80	33	156
	Г-7	0.75	3237	360	1179	1055	90	—	35	251	540	120	153	90	27	156
		1.5	3884	432	1486	1274	108	—	—	209	716	98	191	90		187
12.5	Г-6	0.75	4575	363	1442	1243	99	—	—	314	674	150	191	100		243
		1.5	4575	383	1474	1243	99	—	46	266	763	124	191	100	42	243
	Г-7	0.75	4575	363	1442	1243	99	—	44	314	674	150	191	110	35	243
		1.5	5490	435	1816	1501	118	—	—	266	893	124	238	110	—	292
15.0	Г-6	0.75	6323	326	1719	1562	112	—	—	378	853	181	229	120	—	265
		1.5	6323	326	1741	1562	112	—	56	324	958	150	229	120	52	265
	Г-7	0.75	6323	326	1719	1562	112	—	54	378	853	181	229	130	43	265
		1.5	7588	391	2146	1885	134	—	—	324	1123	150	286	130	—	318

Для нагрузки Н-18 и НК-80

Пролетные строения пролетом в свету м.	Габариты	Тротуары	Потребность арматуры на сборные элементы пролетного строения и тротуаров кг. Горячекатаная периодического профиля Ст.5 N32	N16	N12	N10	Круглая Ст-3 Ф32	Ф22	Ф16	Ф10	Ф8	Ф6	Потребность круглой арматурной стали Ст.3 на поперечное сечение, кроме деталей, указанных в п.5 кг.	Потребность круглой арматурной стали Ст.3 на косую продольную часть кг.	Потребность толстолистовой стали Ст.3 кг.	Количество сварных швов в 1 пог.м.
7.5	Г-7	0.75	2450	178	917	767	—	36	25	187	392	90	114	70	19	120
		1.5	2940	214	1156	927	—	45	—	151	522	72	143	70	—	144
	Г-8	0.75	2940	214	1134	927	—	45	—	187	467	90	143	80	—	144
		1.5	3430	249	1373	1087	—	53	—	151	597	72	172	80	—	168
10.0	Г-7	0.75	3651	195	1179	1055	90	—	35	251	540	120	153	90	27	154
		1.5	4381	233	1486	1274	108	—	—	209	716	98	191	90	—	185
	Г-8	0.75	4331	233	1459	1274	108	—	—	251	644	120	191	100	—	185
		1.5	5111	272	1766	1483	126	—	—	209	819	98	229	100	—	216
12.5	Г-7	0.75	5752	277	1442	1243	99	—	44	314	674	150	191	110	35	335
		1.5	6902	332	1816	1501	118	—	—	266	893	124	238	110	—	402
	Г-8	0.75	6902	332	1784	1501	118	—	—	314	804	150	238	130	—	402
		1.5	8052	387	2159	1760	138	—	—	266	1023	124	286	130	—	469
15.0	Г-7	0.75	6954	323	1749	1566	112	—	54	378	853	181	229	130	43	313
		1.5	8344	387	2146	1890	134	—	—	324	1123	150	286	130	—	376
	Г-8	0.75	8344	387	2124	1890	134	—	—	378	1017	181	286	150	—	376
		1.5	9735	452	2551	2215	156	—	—	324	1287	150	343	150	—	438

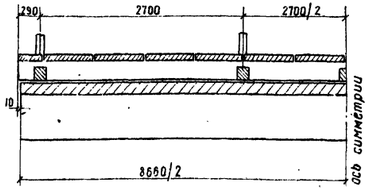
Примечание:
Потребность арматуры и металла на опорные части, деформационные швы и перила см. соответствующие конструктивные чертежи

Составил	Кожевников	
Проверил	Алексеева	
Рук. группы	Алексеев	
Гл. инженер проекта	Кириллов	
Гл. специалист отдела	Волкотрубов	
Начальник отдела	Чернецкий	
Минтрансстрой СССР Гл. Спецтранспроект ГПИ Союздорпроект Отдел искусств. сооруж.		

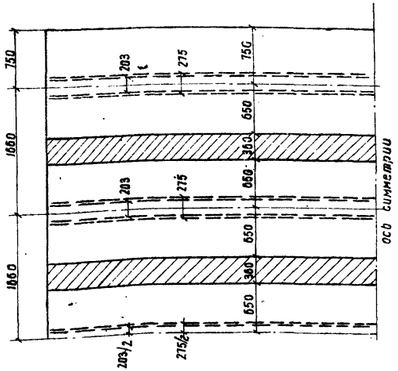
ИНВ. 14712-15

Выпуск 56 Дополн. 1962 г.	Вариант конструкции железобетонных сборных пролетных строений без диафрагм с каркасной арматурой периодического профиля.	Потребность металла разных профилей и сварных швов на пролетное строение.	Габарит Г-6, Г-7, Г-8 строит 0.75 и 1.5	Нагрузка Н-13 и НГ-60 Н-18 и НК-80	Масштаб	Инв. №
						Лист 8

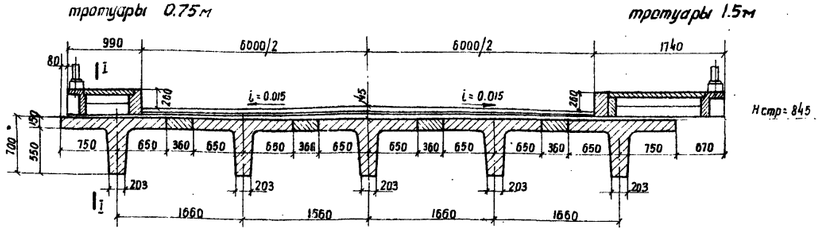
Продольный разрез пролетного строения по I-I



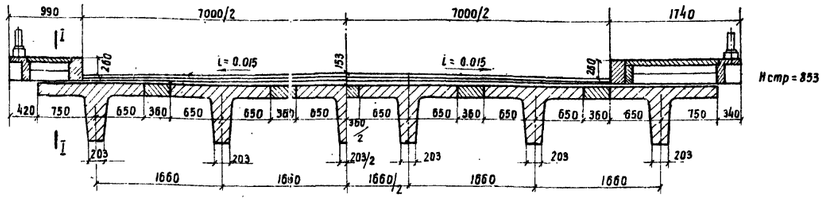
План балок



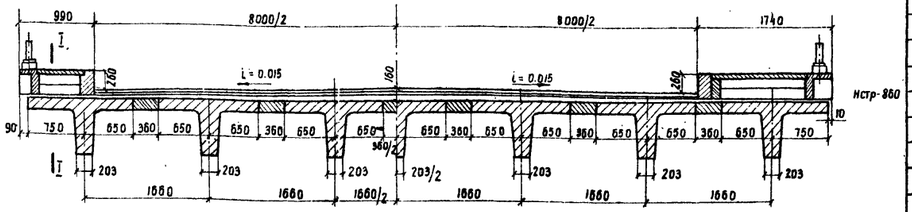
Поперечный разрез для Г-6



Поперечный разрез для Г-7



Поперечный разрез для Г-8



Примечания:

1. Для марок блоков тротуаров Т-3 и Т-4 применяется бетон М-300, для марок Т-5 и Т-6 – М-200
2. В пролетных строениях при Г-6 с тротуарами 1.5 м и Г-7 с тротуарами 0.75 тротуарные блоки прикрепляются к крайним балкам при помощи анкеров по чертежу на листе 31.
3. Покрытие проезжей части дано в двух вариантах – цементобетонное и асфальтобетонное.
4. Все размеры в мм.

Таблица монтажных элементов на одно пролетное строение

Наименование элементов			марка бетона	Г-6 при тротуарах 0.75 марка элемен.	вес марки т	кол-во марок шт	1.50 марка элемен.	вес марки т	кол-во марок шт	Г-7 при тротуарах 0.75 марка элемен.	вес марки т	кол-во марок шт	1.50 марка элемен.	вес марки т	кол-во марок шт	Г-8 при тротуарах 0.75 марка элемен.	вес марки т	кол-во марок шт	1.50 марка элем.	вес марки т	кол-во марок шт
Балки пролетного строения	Н-18 и НК-80	Крайняя	М-300	Б-11	7.4	2	Б-11	7.4	2	Б-11	7.4	2	Б-11	7.4	2	Б-11	7.4	2	Б-11	7.4	2
		Средняя	М-300	Б-12	7.1	3	Б-12	7.1	3	Б-12	7.1	3	Б-12	7.1	4	Б-12	7.1	4	Б-12	7.1	5
	Н-13 и НГ-60	Крайняя	М-250	Б-1	7.4	2	Б-1	7.4	2	Б-1	7.4	2	Б-1	7.4	2	Б-1	7.4	2	Б-1	7.4	2
		Средняя	М-250	Б-2	7.1	3	Б-2	7.1	3	Б-2	7.1	3	Б-2	7.1	4	Б-2	7.1	4	Б-2	7.1	5
Блоки тротуаров	Крайние		М-300 (200)	Т-3	1.38	4	Т-5	1.25	4	Т-3	1.38	4	Т-5	1.25	4	Т-3	1.38	4	Т-5	1.25	4
	средние		М-300 (200)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Плиты тротуаров	Крайние		М-200	П-1	0.03	4	П-3	0.06	4	П-1	0.03	4	П-3	0.06	4	П-1	0.03	4	П-3	0.06	4
	средние		М-200	П-2	0.06	24	П-4	0.09	36	П-2	0.06	24	П-4	0.09	36	П-2	0.06	24	П-4	0.09	36

Таблица основных объемов работ на одно пролетное строение

№№ п.п.	Наименование работ		изм.	Н-13 и НГ-60 Г-6 тротуары м 0.75	1.50	Г-7 тротуары м 0.75	1.50	Н-18 и НК-80 Г-7 тротуары м 0.75	1.50	Г-8 тротуары м 0.75	1.50
1	Железобетон балок		м³	14.41	14.41	14.41	17.24	14.41	17.24	17.24	20.07
2	бетон омоноличивания		м³	1.87	1.87	1.87	2.33	1.87	2.33	2.33	2.80
3	Металл балок	Арматура периодического профиля	т	3.900	3.900	3.900	4.728	4.277	5.180	5.180	6.083
4		Арматура круглая	т	0.520	0.545	0.545	0.631	0.545	0.631	0.631	0.742
5	Жел. бетон трот. блоков		м³	2.20	2.00	2.20	2.00	2.20	2.00	2.20	2.00
6	Жел. бетон трот. плит		м³	0.57	1.36	0.57	1.36	0.57	1.36	0.57	1.36
7	бетон омоноличивания		м³	0.18	0.19	0.16	0.20	0.16	0.20	0.18	0.22
8	Металл тротуаров	Арматура периодического профиля ст 5	кг	35	56	35	56	35	56	35	56
9		Арматура круглая ст3	кг	300	301	300	301	300	301	300	301
10	Металл крепления трот. ст-3		кг	—	50	44	—	44	—	—	—
11	Ж.б. опорных частей		м³	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Металл опорных частей	Арматура периодическ. профиля	м	—	—	—	—	—	—	—	—
13		Сталь полосовая	кг	—	—	—	—	—	—	—	—

ИНВ. 147/2-16

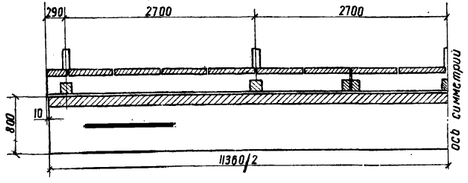
ВЫПУСК 56 ДОПОЛНЕНИЯ 1962 Г.	ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СБОРНЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ С КАРКАСНОЙ АРМАТУРОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ БЕЗ ДИАФРАГМ	ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ ПРОЛЕТОМ В СВЕТУ 7.5 М. ОБЩИЙ ВИД	ГАБАРИТ Г-6; Г-7 И Г-8 С ТРОТУАРАМИ 0.75 И 1.5 М	НАГРУЗКА Н-18 И НК-80 Н-13 И НГ-60	МАСШТАБ 1:50	ИНВ. N ЛИСТ 9

Отдел искусственных сооружений

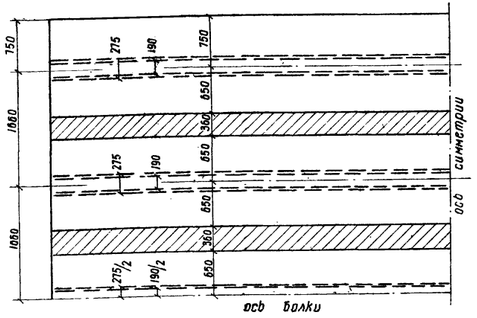
Минтрансстрой СССР
Главтранспроект
ГПИ Союздорпроект
Отдел искусственных сооружений

Начальник отдела	Чарусский	
Главный специалист отдела	Пономарев	
Главный инж. проекта	Гальперин	
Руководитель бригады	Алексеева	
Проверил	Кузнецов	
Составил	Березина	

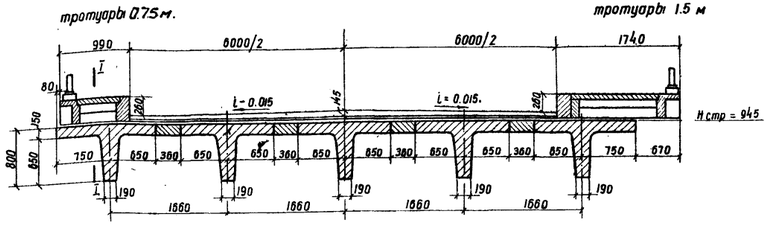
Продольный разрез пролетного строения по I-I



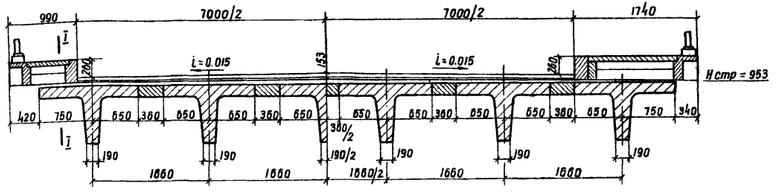
План балок



Поперечный разрез для Г-6



Поперечный разрез для Г-7



Поперечный разрез для Г-8

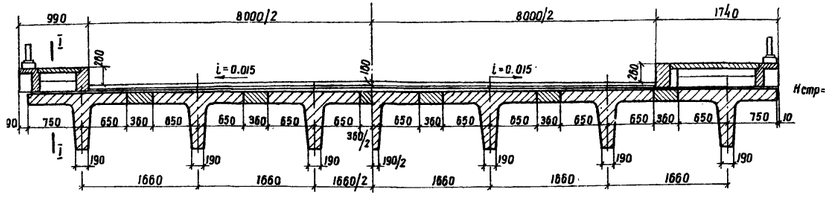


Таблица монтажных элементов на одно пролетное строение

Наименование элементов		Марка бетона	Г-6 при тротуарах 0.75			Г-6 при тротуарах 1.50			Г-7 при тротуарах 0.75			Г-7 при тротуарах 1.50			Г-8 при тротуарах 0.75			Г-8 при тротуарах 1.50		
			марка элем.	вес марки т	кол-во марок шт	марка элем.	вес марки т	кол-во марок шт	марка элем.	вес марок т	кол-во марок шт	марка элем.	вес марки т	кол-во марок шт	марка элем.	вес марки т	кол-во марок шт	марка элем.	вес марки т	кол-во марок шт
Балки пролетного строения	Н-18 и НК-80 Крайняя	М-300	Б-13	10.3	2	Б-13	10.3	2	Б-13	10.3	2	Б-13	10.3	2	Б-13	10.3	2	Б-13	10.3	2
	Средняя	М-300	Б-14	9.9	3	Б-14	9.9	3	Б-14	9.9	3	Б-14	9.9	4	Б-14	9.9	4	Б-14	9.9	5
	Н-13 и НГ-60 Крайняя	М-250	Б-3	10.3	2	Б-3	10.3	2	Б-3	10.3	2	Б-3	10.3	2	Б-3	10.3	2	Б-3	10.3	2
	Средняя	М-250	Б-4	9.9	3	Б-4	9.9	3	Б-4	9.9	3	Б-4	9.9	4	Б-4	9.9	4	Б-4	9.9	5
Блоки тротуаров	Крайние	М-300 (200)	Т-3	1.38	4	Т-5	1.25	4	Т-3	1.38	4	Т-5	1.25	4	Т-3	1.38	4	Т-5	1.25	4
	Средние	М-300 (200)	Т-4	0.83	2	Т-6	0.80	2	Т-4	0.83	2	Т-6	0.80	2	Т-4	0.83	2	Т-6	0.80	2
Плиты тротуаров	Крайние	М-200	П-1	0.03	4	П-3	0.06	4	П-1	0.03	4	П-3	0.06	4	П-1	0.03	4	П-3	0.06	4
	Средние	М-200	П-2	0.06	32	П-4	0.09	48	П-2	0.06	32	П-4	0.09	48	П-2	0.06	32	П-4	0.09	48

Таблица основных объемов работ на одно пролетное строение

№ п.п.	Наименование работ		Изм.	Н-13 и НГ-60 Г-6 при тротуарах шириной 0.75	Н-13 и НГ-60 Г-6 при тротуарах шириной 1.50	Н-13 и НГ-60 Г-7 при тротуарах шириной 0.75	Н-13 и НГ-60 Г-7 при тротуарах шириной 1.50	Н-18 и НК-80 Г-7 при тротуарах шириной 0.75	Н-18 и НК-80 Г-7 при тротуарах шириной 1.50	Н-18 и НК-80 Г-8 при тротуарах шириной 0.75	Н-18 и НК-80 Г-8 при тротуарах шириной 1.50
1	Железобетон балок		м³	20.12	20.12	20.12	24.08	20.12	24.08	24.08	28.04
2	Бетон омоноличивания		м³	2.45	2.45	2.45	3.06	2.45	3.06	3.06	3.68
3	Металл	Арматура периодического профиля	т	5.787	5.787	5.787	7.005	6.036	7.304	7.304	8.572
4	балок	Арматура круглая	т	0.751	0.787	0.786	0.911	0.786	0.911	0.911	1.072
5	Железобетон тротуарных блоков		м³	2.86	2.64	2.86	2.64	2.86	2.64	2.86	2.64
6	Железобетон тротуарных плит		м³	0.74	1.78	0.74	1.78	0.74	1.78	0.74	1.78
7	Бетон омоноличивания		м³	0.24	0.25	0.21	0.27	0.21	0.27	0.24	0.29
8	Металл тротуаров	Арматура периодического профиля	кг	44	70	44	70	44	70	44	70
9		Арматура круглая	кг	401	409	401	409	401	409	401	409
10	Металл крепления протуар.	Ст-3	кг	—	70	52.5	—	52.5	—	—	—
11	Жел. бет. опорных частей		м³	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Металл опорных	Арматура периодического профиля и круглая	кг	—	—	—	—	—	—	—	—
13	частей	Сталь полосовая	кг	—	—	—	—	—	—	—	—

Примечания:

1. Для марок блоков тротуаров Т-3 и Т-4 применяется бетон М-300, для марок Т-5 и Т-6 – М-200
2. В пролетных строениях при Г-6 с тротуарами 1.5 и Г-7 с тротуарами 0.75 тротуарные блоки прикрепляются к крайним балкам при помощи анкеров по чертежу на листе 31.
3. Покрытие проезжей части дано в двух вариантах - цементобетонное и асфальтобетонное.
4. Все размеры в мм

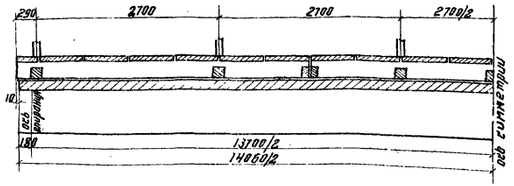
НИВ. 147/2-17

ВЫПУСК 56 ДОПОЛНЕНИЕ 1962 г.	ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СБОРНЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ С КАРКАСНОЙ АРМАТУРОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ БЕЗ ДИАФРАГМ	ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ ПРОЛЕТОМ В СВЕТУ 10 М. ОБЩИЙ ВИД	ТАБАРИТ Г-6; Г-7 Г-8 С ТРОТУАРАМИ 0.75 И 1.50	НАГРУЗКА Н-18 И НК-80 Н-13 И НГ-60	МАСШТАБ 1:50	ИНВ.№ ЛИСТ 10

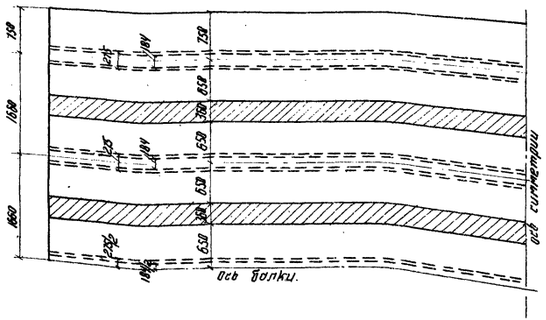
Минтрансстрой СССР
Гидротранспроект
ГПИ Союзгидропроект

Гл. инженер проекта:	Гольдштейн	
Нач. отдела	Пономарев	
Нач. отдела	Чирков	
Руководитель бригады:	Алексеева	
Проверил:	Кузнецов	
Составил:	Березнева	

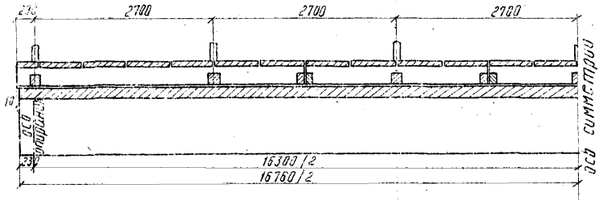
Продольный разрез пролетного строения по I-I



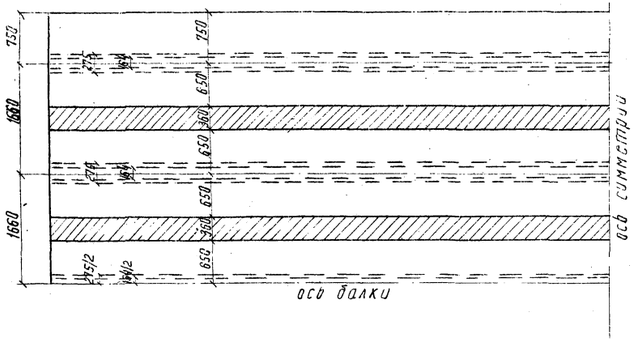
План балок


250
1650
1650
250
650
650
650
650
650
650
250
250
250

Продольный разрез пролетного строения по I-I



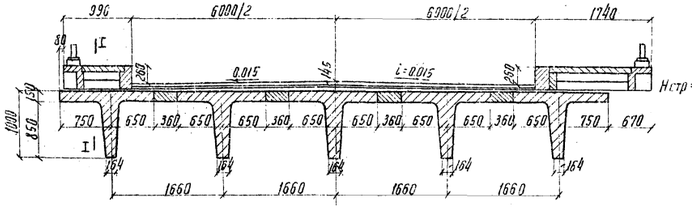
План балок



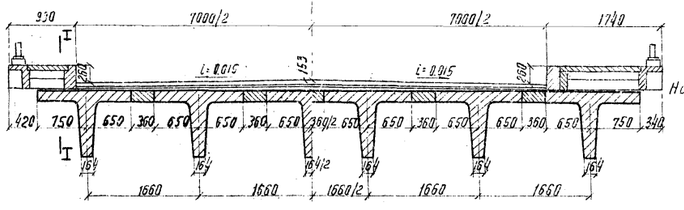
Поперечный разрез для Г-6

Тротуары по 0.75 м

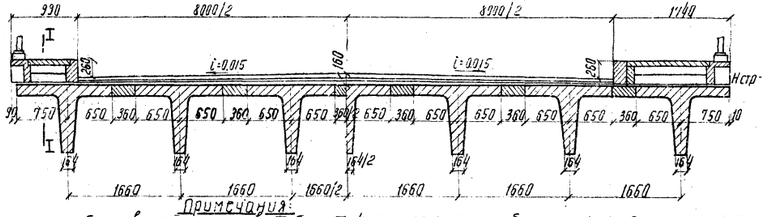
Тротуары по 1.5 м



Поперечный разрез для Г-7



Поперечный разрез для Г-8



Примечания:

1. Для марок блоков тротуаров Т-3 и Т-4 применяется бетон М-300, для марок Т-5 и Т-6 - М-200.
2. В пролетных строениях при Г-6 с тротуарами 1.5 м и Г-7 с тротуарами 0.75 м тротуарные блоки прикрепляются к крайним балкам при помощи анкеров по чертежу на листе 31.
3. Покрытие проезжей части дано в двух вариантах - цементобетонное и асфальтобетонное.
4. Все размеры в мм.

Таблица монтажных элементов на одно пролетное строение

Наименование элементов		Марка	Г-6 0.75 Марка элем.	Г-6 0.75 Вес элем. т	Г-6 0.75 кол-во элем. шт	Г-6 0.75 Марка арматурных изд.	Г-6 0.75 Вес арматурных изд. кг	Г-6 1.5 Марка элем.	Г-6 1.5 Вес элем. т	Г-6 1.5 кол-во элем. шт	Г-6 1.5 Марка арматурных изд.	Г-6 1.5 Вес арматурных изд. кг	Г-7 0.75 Марка элем.	Г-7 0.75 Вес элем. т	Г-7 0.75 кол-во элем. шт	Г-7 0.75 Марка арматурных изд.	Г-7 0.75 Вес арматурных изд. кг	Г-7 1.5 Марка элем.	Г-7 1.5 Вес элем. т	Г-7 1.5 кол-во элем. шт	Г-7 1.5 Марка арматурных изд.	Г-7 1.5 Вес арматурных изд. кг	Г-8 0.75 Марка элем.	Г-8 0.75 Вес элем. т	Г-8 0.75 кол-во элем. шт	Г-8 0.75 Марка арматурных изд.	Г-8 0.75 Вес арматурных изд. кг	Г-8 1.5 Марка элем.	Г-8 1.5 Вес элем. т	Г-8 1.5 кол-во элем. шт	Г-8 1.5 Марка арматурных изд.	Г-8 1.5 Вес арматурных изд. кг
Балки пролетного строения	Н-18 и НК-80 крайняя	М-300	Б-17	16.1	2	Б-17	16.7	Б-17	16.1	2	Б-17	16.7	Б-17	16.1	2	Б-17	16.7	Б-17	16.1	2	Б-17	16.7	Б-17	16.1	2	Б-17	16.7	Б-17	16.1	2	Б-17	16.7
	Н-18 и НК-80 средняя	М-300	Б-18	16.0	3	Б-18	16.0	Б-18	16.0	3	Б-18	16.0	Б-18	16.0	4	Б-18	16.0	Б-18	16.0	4	Б-18	16.0	Б-18	16.0	4	Б-18	16.0	Б-18	16.0	4	Б-18	16.0
	Н-13 и НГ-60 крайняя	М-250	Б-7	16.7	2	Б-7	16.7	Б-7	16.7	2	Б-7	16.7	Б-7	16.7	2	Б-7	16.7	Б-7	16.7	2	Б-7	16.7	Б-7	16.7	2	Б-7	16.7	Б-7	16.7	2	Б-7	16.7
	Н-13 и НГ-60 средняя	М-250	Б-8	16.0	3	Б-8	16.0	Б-8	16.0	3	Б-8	16.0	Б-8	16.0	4	Б-8	16.0	Б-8	16.0	4	Б-8	16.0	Б-8	16.0	4	Б-8	16.0	Б-8	16.0	4	Б-8	16.0
Плиты балок тротуаров	крайние	М-300 (200)	Т-3	1.38	4	Т-5	1.25	Т-3	1.38	4	Т-5	1.25	Т-3	1.38	4	Т-5	1.25	Т-3	1.38	4	Т-5	1.25	Т-3	1.38	4	Т-5	1.25	Т-3	1.38	4	Т-5	1.25
	средние	М-300 (200)	Т-4	0.83	6	Т-6	0.80	Т-4	0.83	6	Т-6	0.80	Т-4	0.83	6	Т-6	0.80	Т-4	0.83	6	Т-6	0.80	Т-4	0.83	6	Т-6	0.80	Т-4	0.83	6	Т-6	0.80
	крайние	М-200	П-1	0.93	4	П-3	0.96	П-1	0.93	4	П-3	0.96	П-1	0.93	4	П-3	0.96	П-1	0.93	4	П-3	0.96	П-1	0.93	4	П-3	0.96	П-1	0.93	4	П-3	0.96
	средние	М-200	П-2	0.76	48	П-4	0.79	П-2	0.76	72	П-4	0.79	П-2	0.76	48	П-4	0.79	П-2	0.76	72	П-4	0.79	П-2	0.76	48	П-4	0.79	П-2	0.76	72	П-4	0.79

Таблица основных объемов работ на одно пролетное строение

NN п.п.	Наименование работ	Изм.	Н-13 и НГ-60 Г-6 при тротуарах ширина 0.75	Н-13 и НГ-60 Г-6 при тротуарах ширина 1.50	Н-13 и НГ-60 Г-7 при тротуарах ширина 0.75	Н-13 и НГ-60 Г-7 при тротуарах ширина 1.50	Н-18 и НК-80 Г-7 при тротуарах ширина 0.75	Н-18 и НК-80 Г-7 при тротуарах ширина 1.50	Н-18 и НК-80 Г-8 при тротуарах ширина 0.75	Н-18 и НК-80 Г-8 при тротуарах ширина 1.50
1	Железобетон балок	м³	32.54	32.54	32.54	38.94	32.54	38.94	38.94	45.34
2	Бетон омоноличивания	м³	3.62	3.62	3.62	4.52	3.62	4.52	4.52	5.43
3	Металл арматура периодического профиля	т	9.852	9.852	9.852	11.911	10.483	12.668	12.668	14.853
4	Металл арматура круглая	т	1.148	1.204	1.202	1.392	1.202	1.392	1.392	1.826
5	Железобетон тротуарных блоков	м³	4.18	3.32	4.18	3.32	4.18	3.32	4.18	3.32
6	Железобетон тротуарных плит	м³	1.09	2.62	1.09	2.62	1.09	2.62	1.09	2.62
7	Бетон омоноличивания	м³	0.35	0.37	0.30	0.40	0.30	0.40	0.35	0.42
8	Металл тротуаров арматура периодического профиля	кг	62	99	62	99	62	99	62	99
9	Металл тротуаров арматура круглая	кг	603	624	603	624	603	624	603	624
10	Металл кюветных тротуаров Ст. 3	кг	–	110	99	–	99	–	–	–
11	Железобетон опорных частей	м³	–	–	–	–	–	–	–	–
12	Металл опорных частей арматура периодического профиля	кг/кг	17.5/1.30	19.5/1.30	17.5/1.30	21.0/2.28	17.5/1.30	21.0/2.28	21.0/2.28	24.5/2.66
13		сталь листовая	кг	210.7	210.7	210.7	252.8	210.7	252.8	252.8	295.0

ИНВ. 147/2-19

Выпуск 56 дополнение 1962 г.	Вариант конструкций железобетонных сборных пролетных строений с каркасной арматурой периодического профиля без диафрагм	Пролетное строение пролетом в свету 15.0 м общий вид	Габарит Г-6, Г-7 Г-8 с тротуарами 0.75 и 1.5	Нагрузка Н-13 и НГ-60 Н-18 и НК-80	Масштаб 1:50	Инв. №	Лист 12

Типпроект ГПИ отдела гл. конструктор Чарусский
Отдел искусственных сооружений
Проверил Сапожков
Кинасов Березинский
Гриднев Алексеев
Руководитель отдела Гридасов
Конструктор Алексеев
Альтгаузен

Инв. № 8015-ТМ

Нагрузки	Пролеты, м	Габариты	Тротуары, м	Выпуск 56 - дополнения. Балки пролетного строения. Крайние. Марка элемента	Опалубочные чертежи (Листы)	Конструкция балок и монтаж бал. (Листы)	Армирование плит (Листы)	Средние. Марка элемента	Опалубочные чертежи (Листы)	Конструкция балок и монтаж балок (Листы)	Армирование плит (Листы)	Схемы разбивки и детали установки тротуарных блоков	Выпуск 56 - основной проект. Блоки тротуаров. Крайние. Марка элемента	Листы	Средние. Марка элемента	Листы	Плиты тротуаров. Марка элемента	Листы	Конструкция проезжей части и водоотвода (Листы)	Конструкция опорных частей (Листы)	Конструкция деформационного шва (Листы)
Н-13 и НГ-60		Г-6	0,75	Б-1	14	16,33	26	Б-2	14	16;33	27	31	Т-3	35;40			П-1;П-2	39	46	—	48
			1,5			24,34	28			24,34	29	32	Т-5	37;40			П-3;П-4		47		
		Г-7	0,75			25,35				25;35			Т-3	35;40			П-1;П-2		48		
			1,5			30				30			Т-5	37;40			П-3;П-4		49		
	10,0	Г-6	0,75	Б-3	14	17;33	26	Б-4	14	17;33	27	31	Т-3	35,40	Т-4	36;40	П-1;П-2	39	46	—	48
			1,5			24;34	28			24;34	29	32	Т-5	37;40	Т-6	38;40	П-3;П-4		47		
		Г-7	0,75			25;35				25;35			Т-3	35;40	Т-4	36;40	П-1;П-2		48		
			1,5			30				30			Т-5	37;40	Т-6	38;40	П-3;П-4		49		
	12,5	Г-6	0,75	Б-5	15	18;33	26	Б-6	15	18;33	27	31	Т-3	35;40	Т-4	36;40	П-1;П-2	39	46	41	48
			1,5			24;34	28			24;34	29	32	Т-5	37;40	Т-6	38;40	П-3;П-4		47		
		Г-7	0,75			25;35				25;35			Т-3	35;40	Т-4	36;40	П-1;П-2		48		
			1,5			30				30			Т-5	37;40	Т-6	38;40	П-3;П-4		49		
	15,0	Г-6	0,75	Б-7	15	19;33	26	Б-8	15	19;33	27	31	Т-3	35;40	Т-4	36;40	П-1;П-2	39	46	42	48
			1,5			24;34	28			24;34	29	32	Т-5	37;40	Т-6	38;40	П-3;П-4		47		
		Г-7	0,75			25;35				25;35			Т-3	35;40	Т-4	36;40	П-1;П-2		48		
			1,5			30				30			Т-5	37;40	Т-6	38;40	П-3;П-4		49		
Н-18 и НК-80	7,5	Г-7	0,75	Б-11	14	20;33	26	Б-12	14	20;33	27	31	Т-3	35;40		—	П-1;П-2	39	46	—	48
			1,5			24;34	28			24;34	29	32	Т-5	37;40			П-3;П-4		47		
		Г-8	0,75			25;35				25;35			Т-3	35;40			П-1;П-2		48		
			1,5			30				30			Т-5	37;40			П-3;П-4		49		
	10,0	Г-7	0,75	Б-13	14	21;33	26	Б-14	14	21;33	27	31	Т-3	35;40	Т-4	36;40	П-1;П-2	39	46	—	48
			1,5			24;34	28			24;34	29	32	Т-5	37;40	Т-6	38;40	П-3;П-4		47		
		Г-8	0,75			25;35				25;35			Т-3	35;40	Т-4	36;40	П-1;П-2		48		
			1,5			30				30			Т-5	37;40	Т-6	38;40	П-3;П-4		49		
	12,5	Г-7	0,75	Б-15	15	22;33	26	Б-16	15	22;33	27	31	Т-3	35;40	Т-4	36;40	П-1;П-2	39	46	41	48
			1,5			24;34	28			24;34	29	32	Т-5	37;40	Т-6	38;40	П-3;П-4		47		
		Г-8	0,75			25;35				25;35			Т-3	35;40	Т-4	36;40	П-1;П-2		48		
			1,5			30				30			Т-5	37;40	Т-6	38;40	П-3;П-4		49		
	15,0	Г-7	0,75	Б-17	15	23;33	26	Б-18	15	23;33	27	31	Т-3	35;40	Т-4	36;40	П-1;П-2	39	46	42	48
			1,5			24;34	28			24;34	29	32	Т-5	37;40	Т-6	38;40	П-3;П-4		47		
		Г-8	0,75			25;35				25;35			Т-3	35;40	Т-4	36;40	П-1;П-2		48		
			1,5			30				30			Т-5	37;40	Т-6	38;40	П-3;П-4		49		

Минтранстрой СССР
Главтранспроект
ГПИ „Союздорпроект"
Отдел искусств. сооруж.

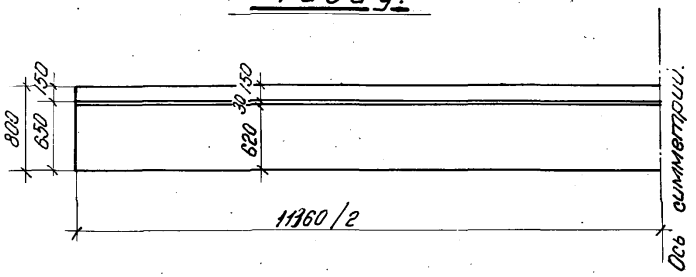
Начальник отдела искусственных сооруж.	Гл. специалист отдела искусств. сооружений	Гл. инженер проекта	Руководитель бригады	Проверил	Составил
Чарунский	Понкратов	Гальперин	Алексеева	Алексеева	Смыслова

ИНВ. 147/2-20

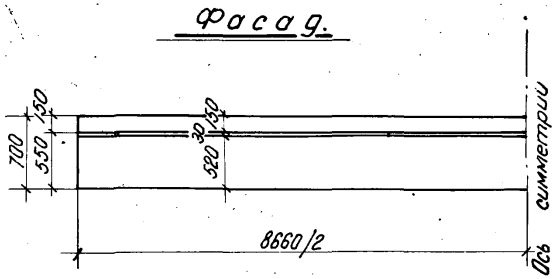
Выпуск 56 дополн.	Вариант конструкции железобетонных сборных пролетных строений без диафрагм с каркасной арматурой периодического профиля	Указатель листов конструктивных чертежей элементов пролетных строений	Габарит Г-6; Г-7; Г-8 с трот. 0,75 и 1,5	Нагрузка Н-13 и НГ-60 Н-18 и НК-80	Масштаб —	Инв. N
1962 г.						Лист 13

Инв. № 8015-I/М

Фасад.



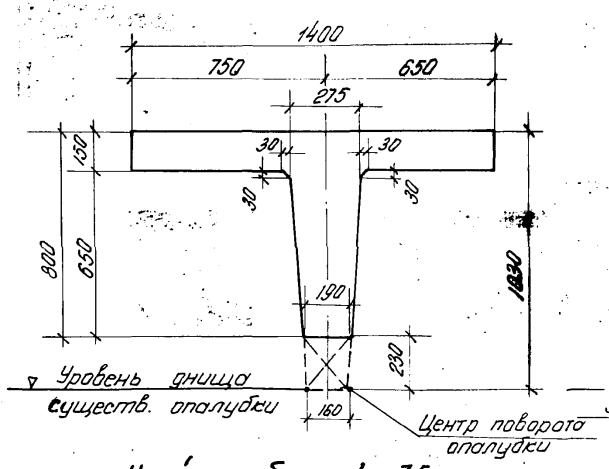
Фасад.



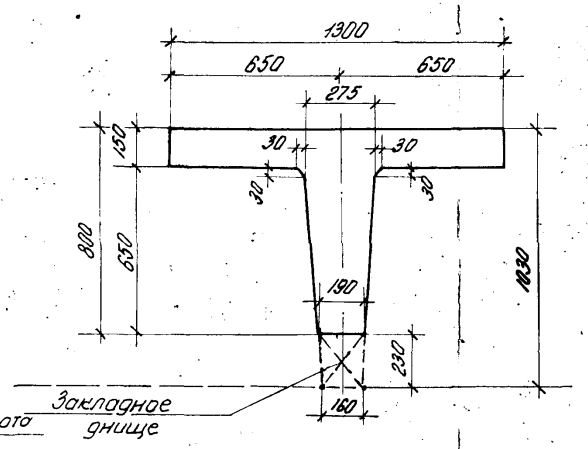
Пролет м	Марка элемента при Н13 и НГ 60	Марка элемента при Н18 и НК 80	Объем бетона м3	Вес марки т
10.0	Б-3	Б-13	4.12	10.3
	Б-4	Б-14	3.96	9.9
7.5	Б-1	Б-11	2.96	7.4
	Б-2	Б-12	2.83	7.1

Поперечные разрезы.

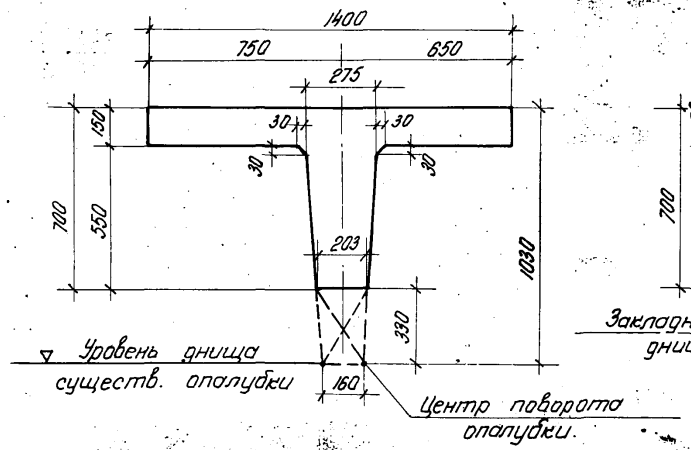
Крайняя балка $L_0 = 10.0$ м.



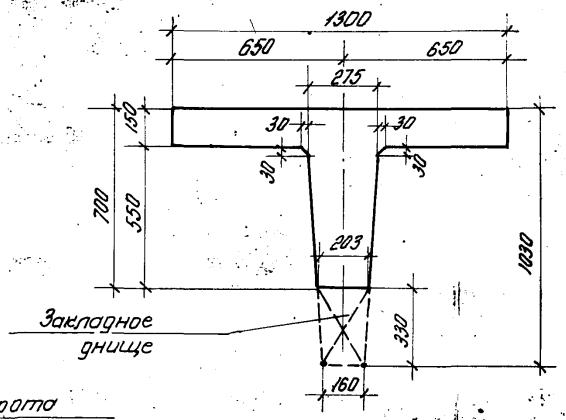
Средняя балка $L_0 = 10.0$ м.



Крайняя балка $L_0 = 7.5$ м.



Средняя балка $L_0 = 7.5$ м.



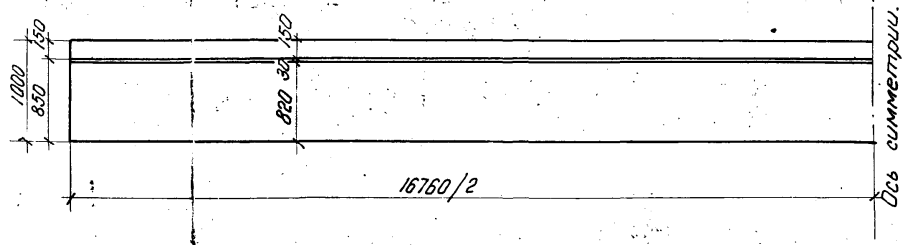
ИНВ. 147/2-21

ВЫПУСК 56 ДОПОЛНЕНИЕ 1962 Г.	ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СБОРНЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ С КАРКАСНОЙ АРМАТУРОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ БЕЗ ДИАФРАГМ	ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 10.0 И 7.5 М ОПАЛУБОЧНЫЕ ЧЕРТЕЖИ БАЛОК	ГАБАРИТ Г-6; Г-7 И Г-8 С ТРОТУАРАМИ 0.75 И 1.5	НАГРУЗКА Н-13 И НГ-60 Н-18 И НК-80	МАСШТАБ 1:20	ИНВ. N ЛИСТ 14

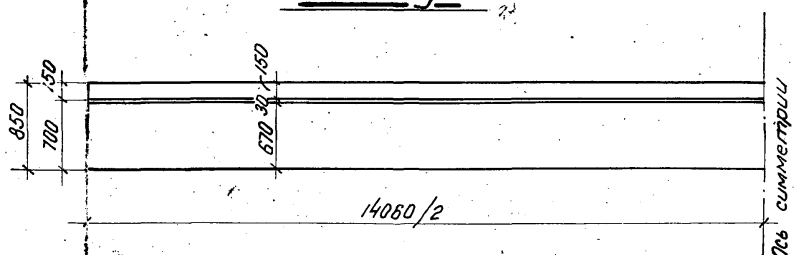
Минтрансстрой СССР Главтранспроект ГПИ „Союздорпроект"	Начальник отдела Чарубский	Гл. специал. отдела Понкратов	Гл. инженер проекта Гальперин	Руководитель бригады Алексеева	Проверил Жуков	Составил Березнева
Отдел искусственных сооруж.						

Инв. № 8015-Т/М

Фасад.

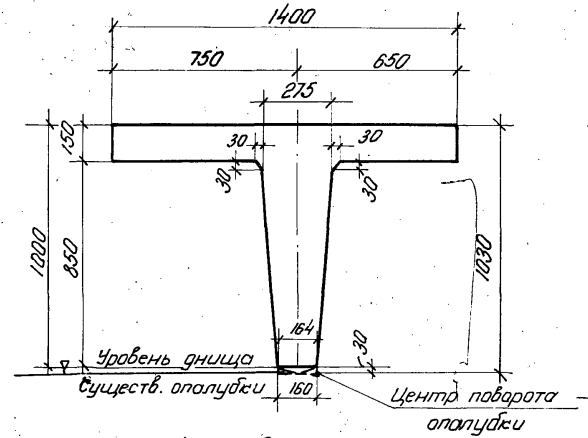


Фасад.

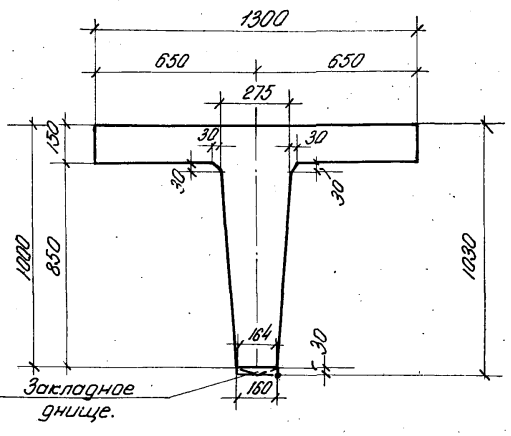


Поперечные разрезы.

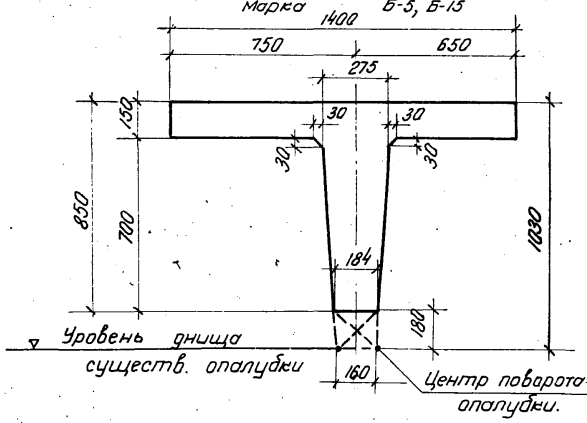
Крайняя балка $L_0 = 15.0$ м.
Марка Б-7, Б-17.



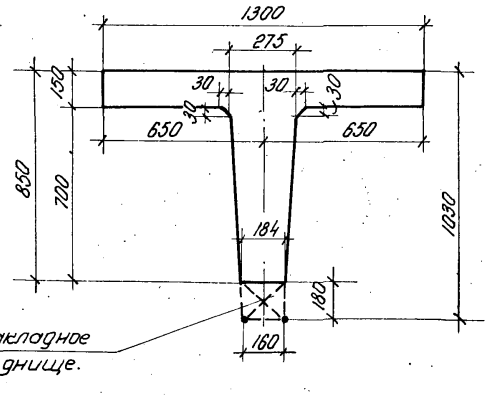
Средняя балка $L_0 = 15.0$ м.
Марка Б-8, Б-18.



Крайняя балка $L_0 = 12.5$ м.
Марка Б-5, Б-15



Средняя балка $L_0 = 12.5$ м.
Марка Б-6, Б-16



Пролет М	Марка элемента		Объём бетона $м^3$	Вес марки Т
	Н-13 и НГ 60	Н-18 и НК-80		
15.0	Б-7	Б-17	6.67	16.7
	Б-8	Б-18	6.40	16.0
12.5	Б-5	Б-15	5.20	13.0
	Б-6	Б-16	5.00	12.5

ИНВ. 147/2-22

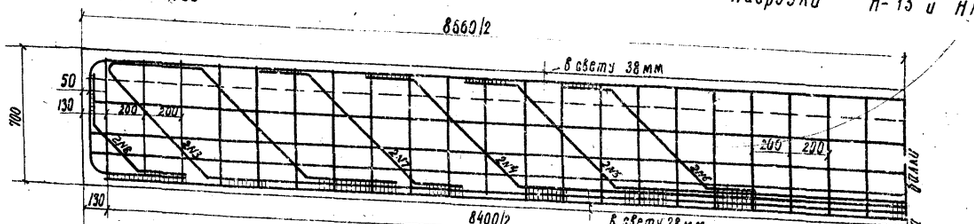
ВЫПУСК 56 - ДОПОЛНЕНИЯ 1962г.	ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СБОРНЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ С КАРКАСНОЙ АРМАТУРОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ БЕЗ ДИАФРАГМ	ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 15.0 И 12.5 М ОПАЛУБОЧНЫЕ ЧЕРТЕЖИ БАЛОК	ГАБАРИТЫ Г-6; Г-7 И Г-8 С ТРОТУАРАМИ 0.75 И 1.5	НАГРУЗКА Н-13 И НК-60 Н-18 И НК-80	МАСШТАБ 1:20	ИНВ. N ЛИСТ 15

Минтрансстрой СССР Главтранспроект "Г.П.И." Союздорпроект. Отдел искусственных сооруж.

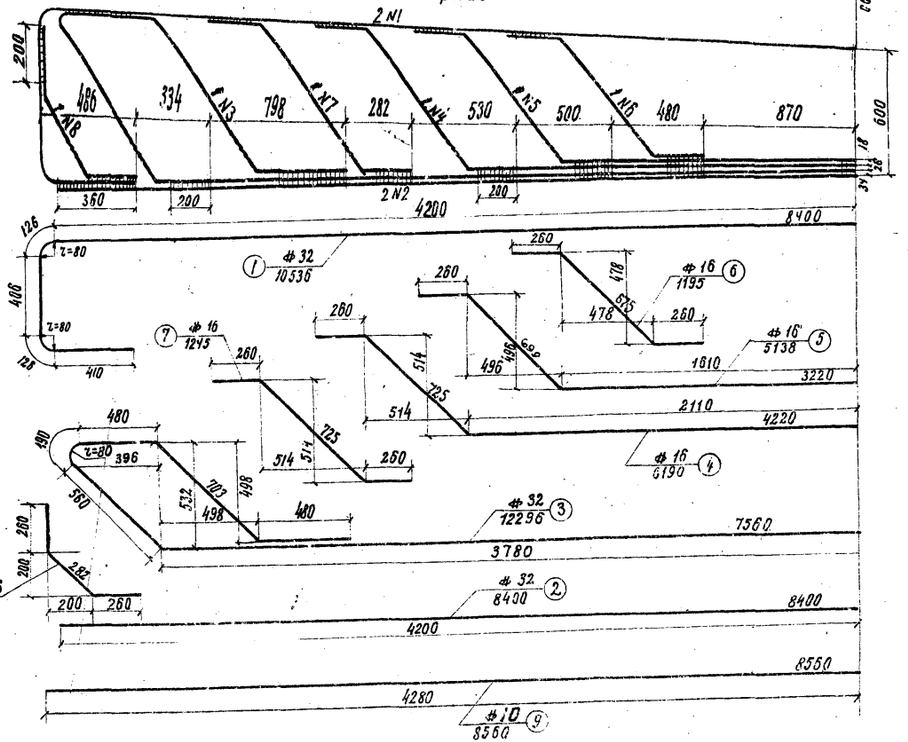
Начальник отдела	Гл. специалист отдела	Гл. инженер проекта	Руководитель бригады	Проверил	Составил
Чарушский	Понкратов	Гальперин	Алексеева	Кузнецов	Березнева

Петли для подъема балки см. лист 25

Нагрузка Н-13 и НГ-60

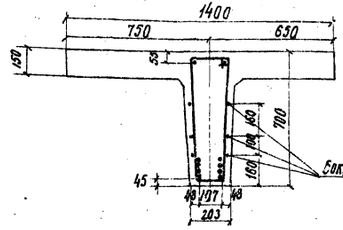


Каркас

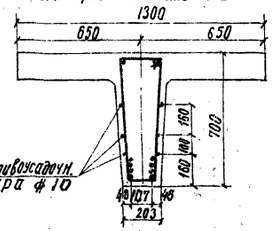


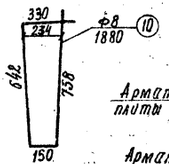
Разрезы по середине балок

Для крайней балки Б-1



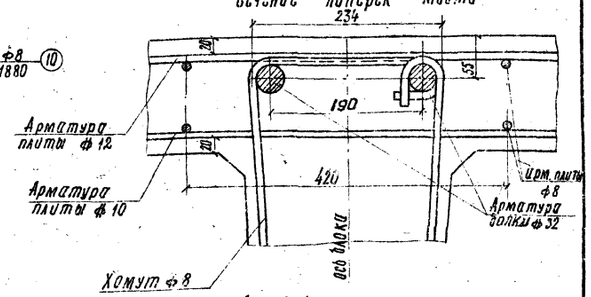
для средней балки Б-2





Деталь расположения арматуры вверху балки

Сечение поперек шва



Спецификация арматуры на одну балку

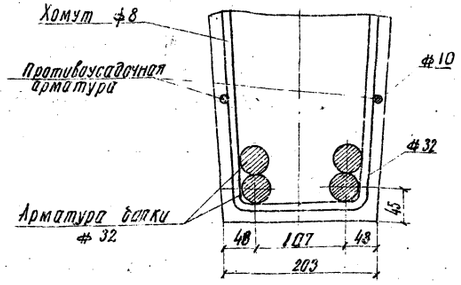
№№ стержней	№ профиля или диаметр арматуры	Длина одного стержня мм	Количество стержней шт	Общая длина м	Марка стали
1	ф 32	10536	2	21.1	Горячекатаная арматура периодического профиля ГОСТ 5781-58
2	ф 32	8400	2	16.8	
3	ф 32	12296	2	24.6	
4	ф 16	6190	2	12.4	
5	ф 16	5138	2	10.3	
6	ф 16	1195	4	4.8	
7	ф 16	1245	4	5.0	
8	ф 16	802	4	3.2	
9	ф 10	8560	6	51.4	
10	ф 8	1880	43	80.8	Ст-3

Выборка арматуры на одну балку

№ профиля или диам. мм	Общая длина м	Вес 1 пог. м кг	Общий вес кг	Марка стали
ф 32	62.4	6.31	393.7	Ст 5
ф 16	35.7	1.58	56.5	
ф10	51.4	0.617	31.7	
ф8	80.8	0.395	31.9	Ст 3
Итого			513.8	

Длина сварных швов δ=4мм на балку – 21.4 м
Вес плоскостного каркаса – 0.22 т
Вес пространственного каркаса ребра с хомутами – 0.50 т

Деталь расположения арматуры внизу балки



Примечания:

1. Детали привязки стержней см. на листе 24.
2. При необходимости стыкования стержней по длине стыки надлежит осуществлять контактной сваркой. В одном сечении стыковать не более 50% стержней.
3. В крайних балках Б-1 при Г-6 с тротуарами 1.5м и Г-7 с тротуарами 0.75 закладываются анкера для крепления тротуаров согласно чертежу на листе 31.
4. Боковая противоусадочная продольная арматура (стержни 9) привариваются к вертикальным хомутам.
5. Все размеры в мм

ИНВ. 147/2-23

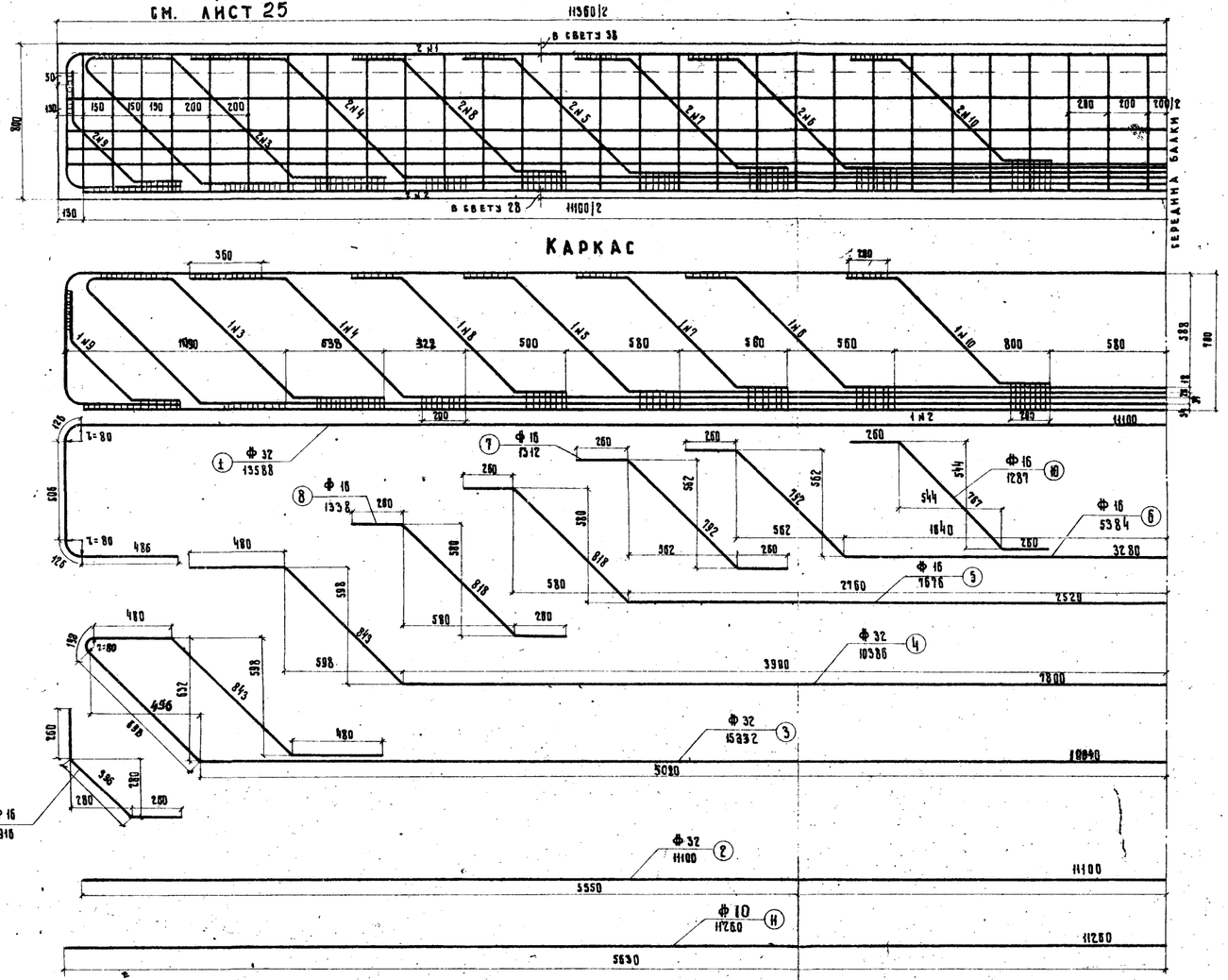
Выпуск 56 доп.1	Вариант конструкции железобетонных сборных пролетных строений без диафрагм с каркасной арматурой периодического профиля	Пролетное строение пролетом 7.5 м конструкция балок Б-1; Б-2	Габарит Г-6; Г-7	Нагрузка Н-13 НГ-60 Н-18 НГ-80	Масштаб 1:50	Инв.№	Лист 16
4.9.62г.			Ст.отп. С-14				

Минтрансстрой СССР Главтранспроект ГПИ Союздорпроект Отдел искусственных сооружений

Начальник отдела Чугуевский; Главный специалист отдела Лантратов; Главный специалист проекта Здановский; Руководитель группы Муковозов; Проверил Жуков; Составил Безрученко Безрученко

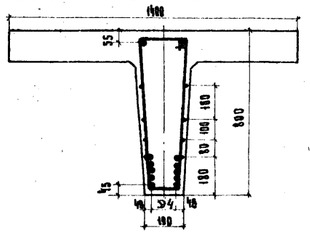
Петли для подъема балки см. лист 25

Нагрузки Н-13 и НГ-60

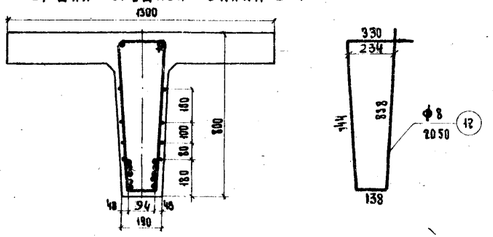


Разрезы по середине балки

а) для крайней балки Б-3



б) для средней балки Б-4



Спецификация арматуры на одну балку

№№ стержней	№ профиля или диаметр арматуры	Длина одного стержня мм	Количество стержней шт.	Общая длина м	Марка стали
1	Ф 32	13588	2	27.2	Горячекатанная арматура периодического профиля ГОСТ 5781-58
2	Ф 32	11100	2	24.2	
3	Ф 32	15332	2	30.7	
4	Ф 32	10386	2	20.8	
5	Ф 16	7676	2	15.4	
6	Ф 16	5384	2	10.8	
7	Ф 16	1312	4	5.2	
8	Ф 16	1338	4	5.4	
9	Ф 16	916	4	3.7	
10	Ф 16	1287	4	5.2	
11	Ф 10	11260	8	90.1	
12	Ф 8	2050	58	118.9	Ст-3

Выборка арматуры на одну балку

№ профиля или диаметр мм	Общая длина м	Вес 1 пог. м кг	Общий вес кг	Марка стали
Ф 32	102.9	6.31	647.4	Ст-5
Ф 16	45.7	1.58	72.0	
Ф 10	90.1	0.617	55.6	
Ф 8	118.9	0.395	47.0	Ст-3
Итого			822.0	

Длина сварных швов δ=4мм на балку - 31.2 м

Вес плоскостного каркаса - 0.36 т.

Вес пространственного каркаса ребра (с хомутами) - 0.80 т.

Примечания:

1. Детали приварки стержней см. на листе 24, расположение арматуры на листе 16.
2. В крайних балках Б-3 при Г-6 с тротуарами 1.5 м и Г-7 с тротуарами 0.75 м закладываются анкера для крепления тротуаров согласно чертежу на листе 31.
3. При необходимости стыкования стержней по длине-стыки надлежит осуществлять контактной сваркой. В одном сечении стыковать не более 50% стержней.
4. Боковая противоусадочная продольная арматура (стержни №11) привариваются к вертикальным хомутам.
5. Все размеры в мм.

ИНВ. 147/2-24

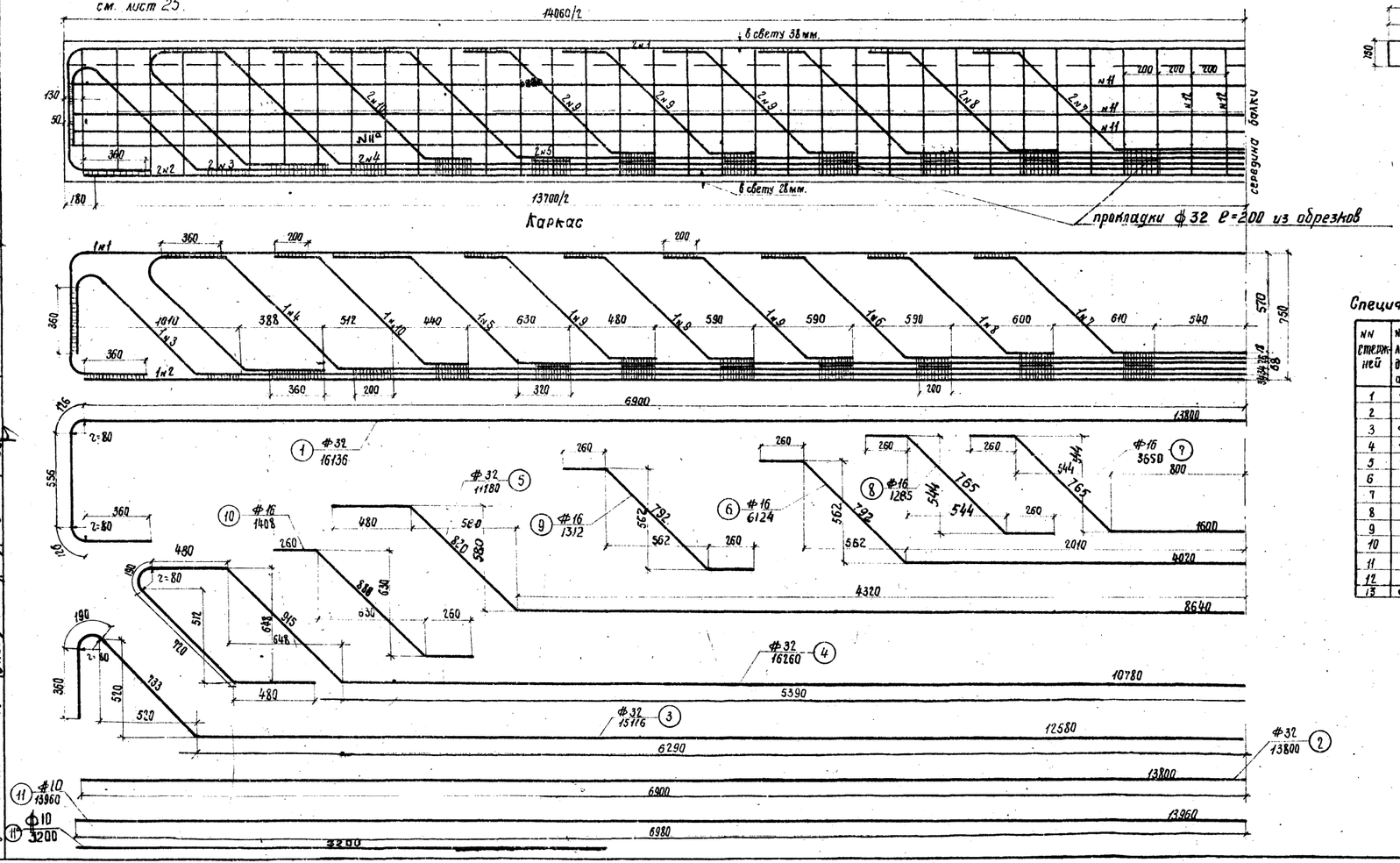
Выпуск 56 дополнение 1962г	Вариант конструкции железобетонных сборных пролетных строений с каркасной арматурой периодического профиля без диафрагм	Пролетное строение пролетом 10.0 м. Конструкция балок Б-3; Б-4.	Габарит Г-6; Г-7 строт. 0.75; 1.5	Нагрузка Н-13 и НГ-60	Масштаб 1:20	Инв. №
						Лист 17

Минтрансстрой СССР Главтранспроект ГПИ „Союздорпроект"	Начальник отдела	Главный спец. отдела	Главный инженер проекта	Руководитель бригады	Проверил
Отдел искусственных сооружений	Чаруйский	Понкратов	Гальперин	Алексеева	Жуков
Составил	Березнева				

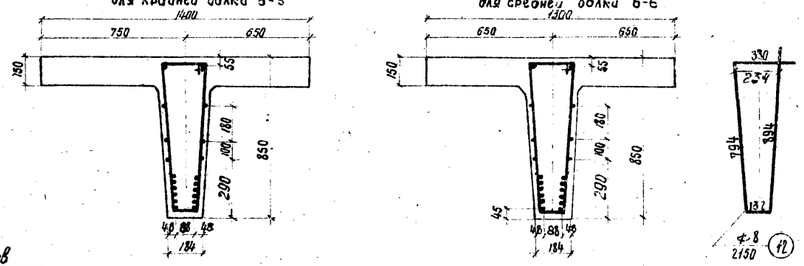
Инв. № 8015 Т/М

Петли для подъема балки см. лист 25.

Нагрузка Н-13 и НГ-60



Разрезы по середине балки



Спецификация арматуры на одну балку

№ стержней	№ профиля или диаметр арматуры	длина одного стержня мм	количество стержней, шт.	общая длина м	марка стали
1	Ф 32	16136	2	32.3	горячекатаная арматура периодического профиля гост 5781-58
2	Ф 32	13800	2	27.6	
3	Ф 32	15116	2	30.2	
4	Ф 32	16260	2	32.5	
5	Ф 32	11180	2	22.4	
6	Ф 16	6124	2	12.2	
7	Ф 16	3650	2	7.3	
8	Ф 16	1285	4	5.1	
9	Ф 16	1312	12	15.7	
10	Ф 16	1408	4	5.6	
11	Ф 10	13960	6	83.8	
12	Ф 8	2150	70	150.5	Ст-3
13	Ф 10	3200	4	12.8	ст-5

Выборка арматуры на одну балку

№ профиля или диаметр мм	общая длина м	вес пог. м. кг.	общий вес кг.	марка стали
Ф 32	145.0	6.31	915.0	ст. 5
Ф 16	45.9	1.58	72.5	
Ф 10	96.6	0.617	59.7	
Ф 8	150.5	0.395	59.4	Ст-3
	итого:		1106.6	

Длина сварных швов б=4 мм. на балку - 48.6 м
Вес плоскостного каркаса - 0.49 т
Вес пространственного каркаса
ребра (с хомутами) - 1.1 т.

Примечания:

1. Детали приварки стержней см. на листе 24; расположение арматуры на листе 16.
2. При изготовлении балок одновременно должны быть установлены верхние подушки опорных частей в соответствии с листом 41 выпуска 56.
3. В крайних балках Б-5 при Г-6 с тротуарами 1.5 м. и при Г-7 с тротуарами 0.75 м. закладываются анкера для крепления тротуаров согласно чертежу на листе 31.
4. При необходимости стыкования стержней по длине - стыки надлежит осуществлять контактной сваркой. В одном сечении стыковать не более 50% стержней.
5. Боковая противоусадочная продольная арматура (стерж. № 11) приваривается к вертик. хомутам.
6. Все размеры в мм.

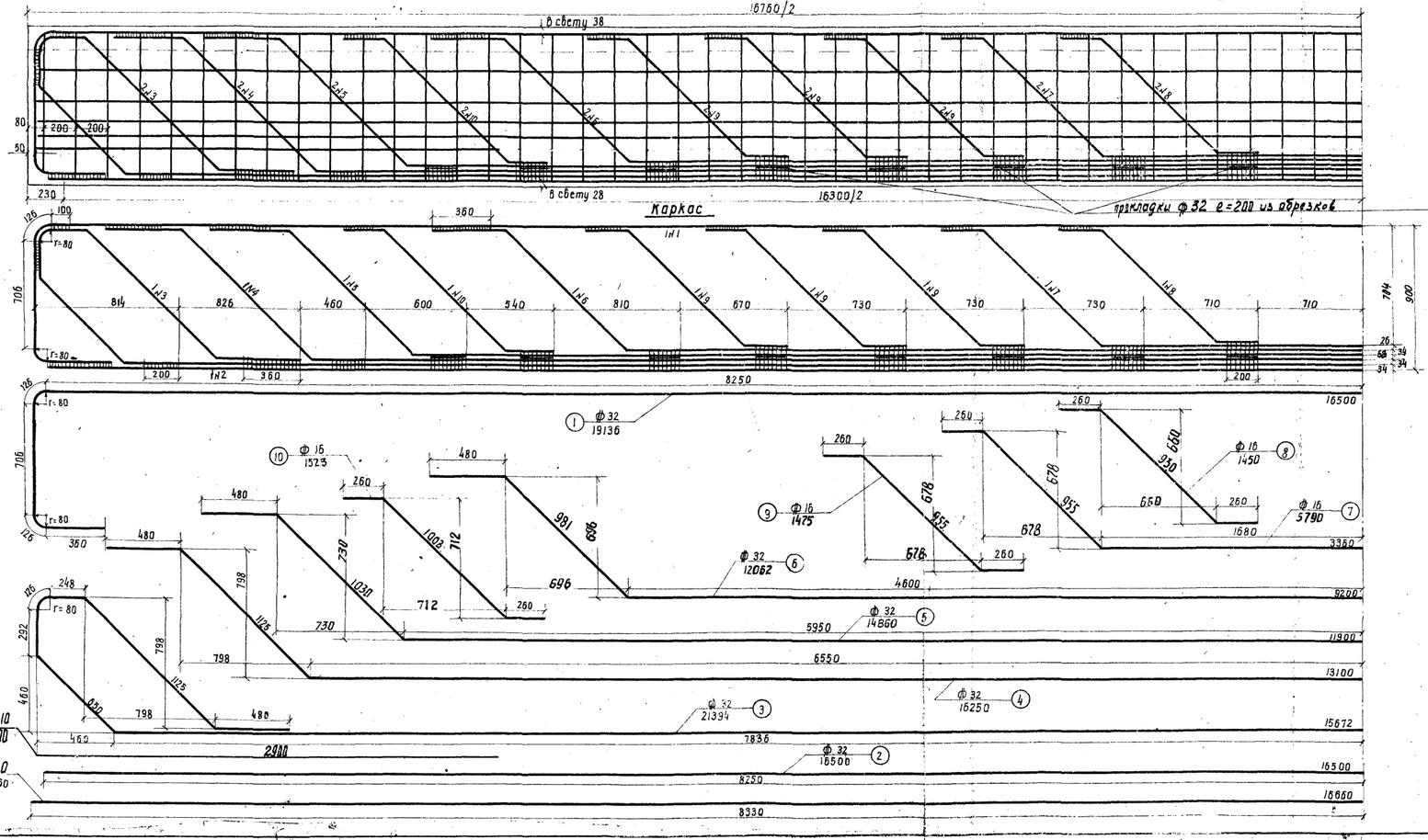
ИНВ. 147/2-25

Минтрансстрой С.С.С.Р. Главтранспроект Г.П.И. Союздорпроект Отдел искусственных сооруж.	Начальник отдела Чарусский	Главный специал. отдела Понкратов	Главный инжен. проекта Гальперин	Руководитель бригады Алексеева	Проверил Жуков	Составил Березнева

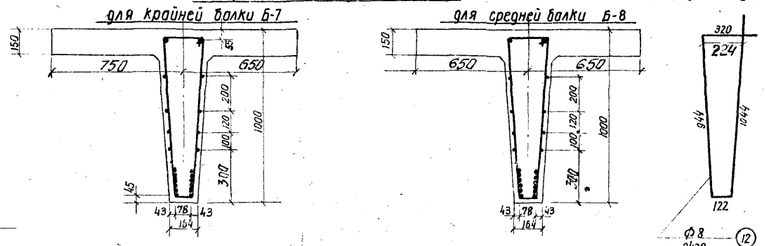
ВЫПУСК 56-ДОПОЛНЕНИЯ 1962 г.	ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СБОРНЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ БЕЗ ДИАФРАГМ С КАРКАСНОЙ АРМАТУРОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ	ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ ПРОЛЕТОМ В СВЕТУ 12.5 М КОНСТРУКЦИЯ БАЛОК Б-5; Б-6	ГАБАРИТ Г-6; Г-7 С ТРОТУАРАМИ 0.75 И 1.5	НАГРУЗКА Н-13 И НГ-60	МАСШТАБ 1:20	ИНВ. N ЛИСТ 18

Петли для подъема балки см. лист 25

Нагрузка Н-13 и НГ-60



Разрезы по середине балки



Спецификация арматуры на одну балку

№ стержней	№ профиля или диаметр арматуры	длина одного стержня мм	количество стержней шт.	общая длина м	марка стали
1	ф 32	19136	2	38.3	
2	ф 32	16500	2	33.0	Горячекатаная арматура периодического профиля ГОСТ 5781-58
3	ф 32	21394	2	42.8	
4	ф 32	16250	2	32.5	
5	ф 32	14860	2	29.7	
6	ф 32	12062	2	24.1	
7	ф 16	5790	2	11.6	
8	ф 16	1450	4	5.8	
9	ф 16	1475	12	17.7	
10	ф 16	1523	4	6.1	
11	ф	16650	8	133.3	
12	ф 8	2430	84	204.1	Ст-3
11*	ф 10	2900	4	11.9	Ст-5

Выборка арматуры на одну балку

№ профиля или диаметр мм	общая длина м	вес 1 пог. м кг	Общий вес кг	Марка стали
ф 32	200.4	6.31	1264.6	
ф 16	41.2	1.58	65.1	Ст-5
ф 10	145.2	0.617	89.8	
ф 8	204.1	0.395	80.5	Ст-3
Итого			1500	

Длина сварных швов δ=4мм на балку - 53 м

Вес плоскостного каркаса - 0.67 т

Вес пространственного каркаса ребра (с хомутами) - 1.48 т.

Примечания:

1. Детали привязки стержней см. на листе 24, расположение арматуры на листе 16.
2. При изготовлении балок одновременно должны быть установлены верхние подушки опорных частей в соответствии с листом 42 выпуска 56.
3. В крайних балках Б-7 при Г-6 с тротуарами 1.5 м и при Г-7 с тротуарами 0.75 м закладываются анкера для крепления тротуаров согласно чертежу на листе 31.
4. При необходимости стыкования стержней по длине - стыки надлежит осуществлять контактной сваркой. В одном сечении стыковать не более 50% стержней.
5. Боковая противоусадочная продольная арматура (стержни №11) приваривается к вертикальным хомутам
6. Все размеры в мм.

Инв. № 8015-М

ИНВ. 147/2-26

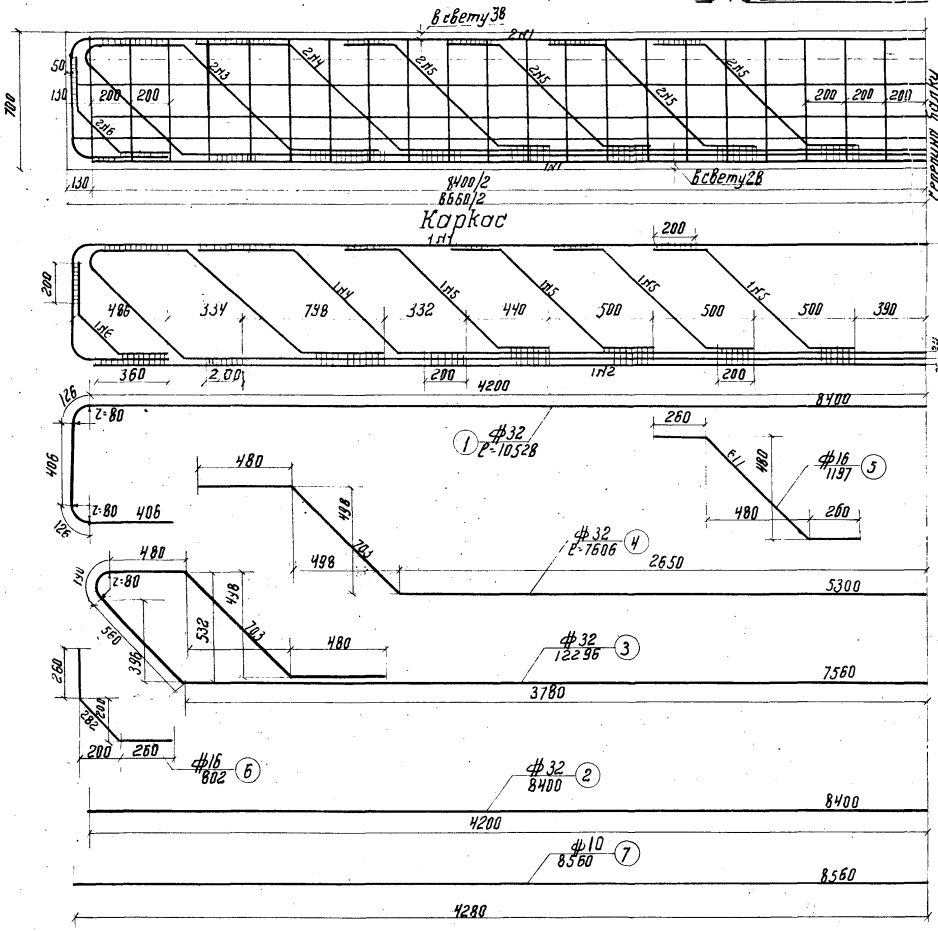
Министерство СССР Главтранспроект ГПИ "Союздорпроект" отдел искусственных сооружений	Начальник ОИС Чарийский	Главный специалист ОИС Прокатов	Главный инженер проекта Эрлыгин	Руководитель бригады Алексеева	проверил Жуков	составил Бурзенко

ВЫПУСК 56 – ДОПОЛНЕНИЕ 1962 г.	ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СБОРНЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ С КАРКАСНОЙ АРМАТУРОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ БЕЗ ДИАФРАГМ	ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ ПРОЛЕТОМ В СВЕТУ 15.0 М КОНСТРУКЦИЯ БАЛОК Б-7 – Б-8	ГАБАРИТ Г-6; Г-7 С ТРОТУАРАМИ 0.75 И 1.5	НАГРУЗКА Н-13 И НГ-60	МАСШТАБ 1:20	ИНВ.№

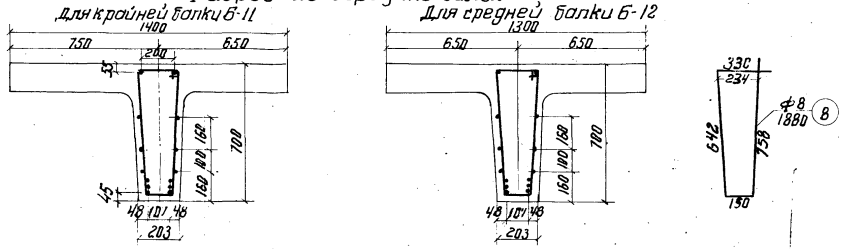
Инв. № 8015-М

Петли для подъема балки см. лист 25

Нагрузка Н-18 и НК-80



Разрез по середине балок



Спецификация арматуры на одну балку

№№ стержней	№ профиля или диаметр арматуры	Длина одного стержня мм	Количество стержней шт.	Общая длина м	Марка стали
1	ф32	10528	2	21.0	Горячекатаная арматура периодического профиля
2	ф32	8400	2	16.8	
3	ф32	12296	2	24.6	
4	ф32	7606	2	15.2	
5	ф16	1197	16	19.1	
6	ф16	845	4	3.4	
7	ф10	8560	6	51.4	5781-58
8	ф8	1880	43	80.8	Ст-3

Выборка арматуры на одну балку.

№ профиля или диаметр мм	Общая длина м	Вес 1 п.м. кг.	Общий вес кг.	Марка стали
ф32	77.6	6.31	490.0	ст. 5
ф16	22.5	1.58	35.6	
ф10	51.4	0.617	31.7	
ф8	80.8	0.395	31.9	ст-3
Итого:			589.2	

Длина сварных швов 6-4мм на балку — 24.0 м
Вес плоского каркаса — 0.26 т
Вес пространственного каркаса ребра (с хомутами) — 0.58 т.

Примечания:

1. Детали привязки стержней см. на листе 24, расположение арматуры на листе 16.
2. При необходимости стыкования стержней по длине-стыки надлежит осуществлять контактной сваркой.
   В одном сечении стыковать не более 50% стержней.
3. В крайних балках при Г-7 с тротуарами 0.75 закладываются анкера для крепления тротуаров согласно чертежу на листе 31.
4. Боковая противоусадочная продольная арматура (стержни 7) привязывается к вертикальным хомутам.
5. Все размеры в мм.

ИНВ. 147/2-27

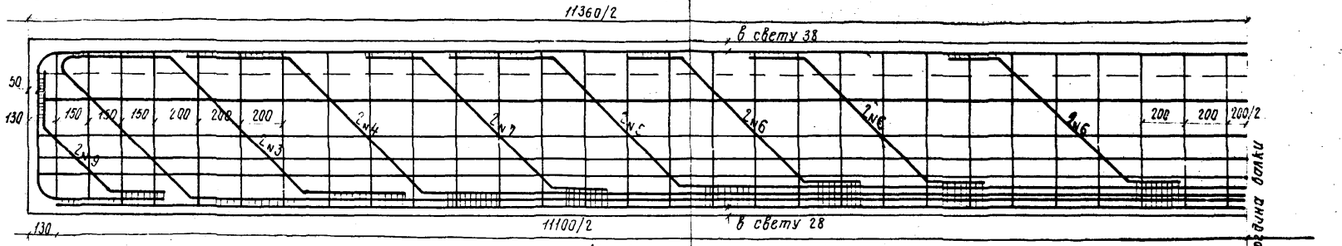
Выпуск 56 дополнения 1962 г.	Вариант конструкции железобетонных сборных пролетных строений без диафрагм с каркасной арматурой периодического профиля	Пролетное строение пролетом 7.5 м Конструкция балок Б-11; Б-12.	Габарит Г-7; Г-8 строг. 0.75; 1.5	Нагрузка Н-18 и НК-80	Масштаб 1:20	Инв.№	
						Лист 20	

Министрой СССР Главтранспроект Г.П.И. „Союздорпроект"			
Отдел искусственных сооружений	Начальник отдела	Главный инж. проекта	Составила
	Чарусский	Залькерин	Бережнова
	Руководитель бригады	Проверил	
	Алексеева	Жуков	Бережнова
	Гл. инж.	Гл. инж.	
	Сычев	Шульгин	Шульгин

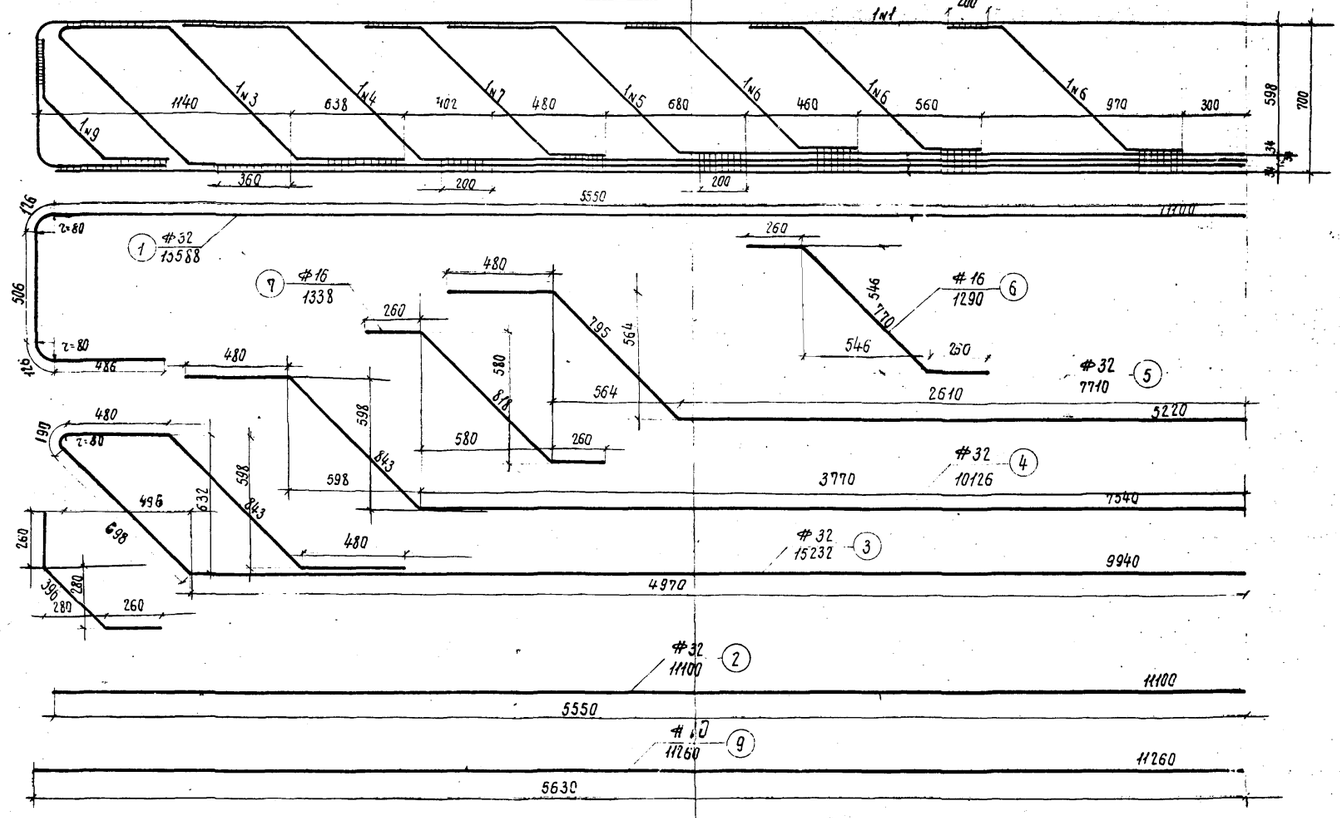
Инв. № 8015-7м

Петли для подъема балки
см. лист 25

Нагрузка Н-18 и НК-80

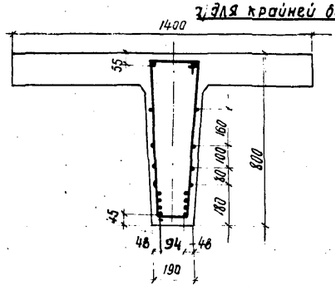


Каркас

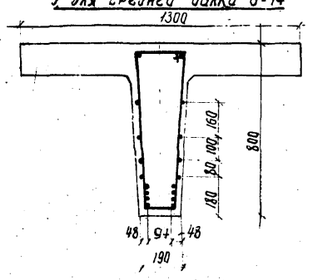


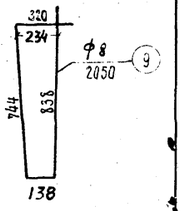
Разрезы по середине балки

1 для крайней балки Б-13



2 для средней балки Б-14





Спецификация арматуры на одну балку

№ стержней	№ профиля или диаметр арматуры	Длина одного стержня мм.	количество стержней шт.	общая длина м.	марка стали
1	Ф 32	13588	2	27.2	горячекатанная арматура периодического профиля ГОСТ 5781-58 Ст-3
2	Ф 32	11100	2	22.2	
3	Ф 32	15232	2	30.5	
4	Ф 32	10126	2	20.3	
5	Ф 32	7710	2	15.4	
6	Ф 16	1290	12	15.5	
7	Ф 16	1338	4	5.4	
8	Ф 16	915	4	3.7	
9	Ф 10	11260	8	90.0	
10	Ф 8	2050	58	118.9	Ст-3

Выборка арматуры на одну балку

№ профиля или диам. мм.	общая длина м.	Вес 1 пог. м кг.	общий вес кг.	марка стали
Ф32	115.7	6.31	730.2	Ст-5
Ф16	24.6	1.58	38.9	
Ф10	90.0	0.617	55.6	
Ф8	118.9	0.395	47.0	Ст-3
	Итого:		871.7	

Длина сварных швов $\delta = 4$ мм. на балку 30.8 м.
Вес плоскостного каркаса 0.38 т.
Вес пространственного каркаса ребра (с хомутами) – 0.85 т.

Примечания:

1. Детали приварки стержней см. на листе 24; расположение закладных деталей на листе 16.
2. В крайних балках Б-13 при Г-7 с тротуарами 0.75 м. закладываются анкера для крепления тротуаров согласно чертежу на листе 31.
3. При необходимости стыкования стержней по длине стыки надлежит осуществлять контактной сваркой. В одном сечении стыковать не более 50% стержней.
4. Боковая противоусадочная продольная арматура (стержни 9) приваривается к вертикальным хомутам.
5. Все размеры в мм.

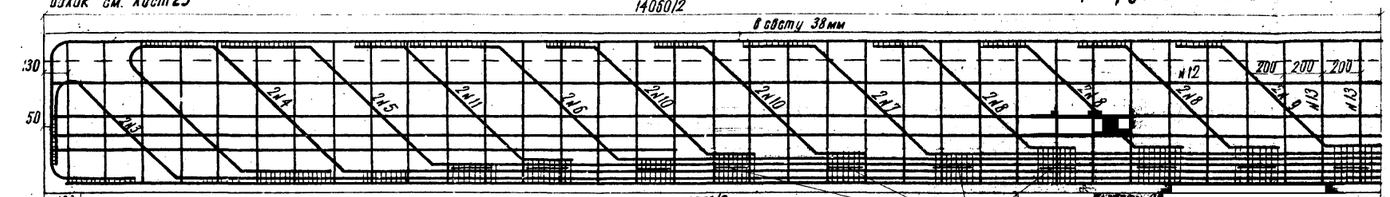
ИНВ. 147/2-28

Выпуск 56 дополнения 1962 г.	Вариант конструкции железобетонных сборных пролетных строений с каркасной арматурой периодического профиля без диафрагм	Пролетное строение пролетом в свету 10.0 м конструкция балок Б-13 Б-14	Габарит Г-7; Т-7 с тротуарами 0.75; 1.5	Нагрузка Н-18 и НК-80	Масштаб 1:20	Инв. № Лист 21

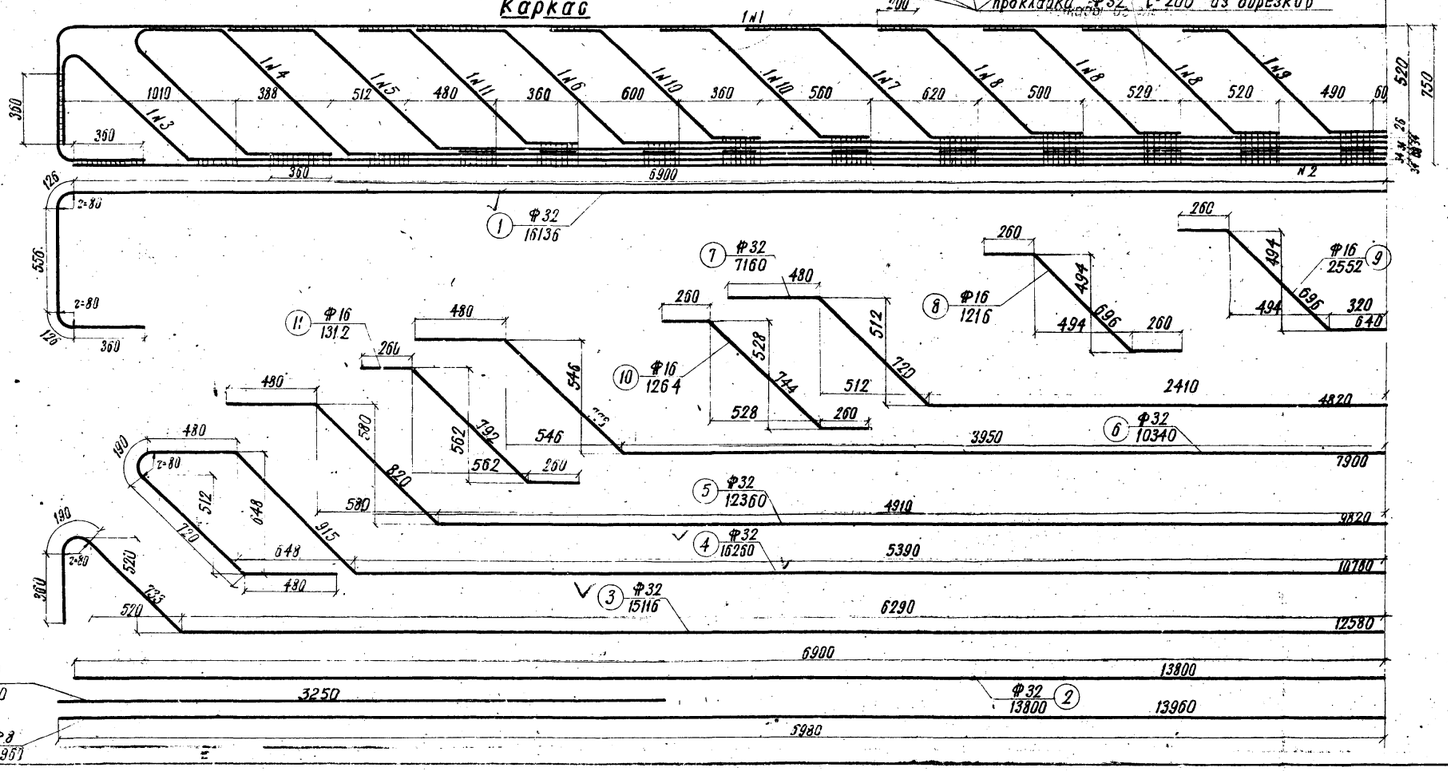
Гипротрансмост г. Киев, Союздорпроект отдел искусственных сооружений
Гл. инж. проекта Чарусский
Нач. отд. Понятов
Гл. спец. проекта Сальдевин
Руководитель группы Жуков
Инженер Шмелева
Чертил Березняева

Деталь для подъема балок см. лист 25

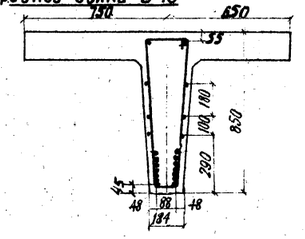
Нагрузка Н-18 и НК-80



Каркас

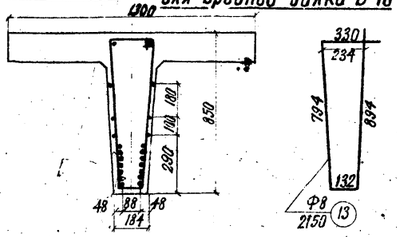


Для крайней балки Б-15



Разрезы по середине балки

Для средней балки Б-16



Спецификация арматуры на одну балку

№ № стержней	№ профиля или диаметр арматуры	Длина одного стержня, мм	Количество стержней, шт	Общая длина, м	Марка стали
1	Ф32	16136	2	32.3	Горячекатаная арматура периодического профиля ГОСТ 5781-58
2	Ф32	13800	2	27.6	
3	Ф32	15116	2	30.2	
4	Ф32	16260	2	32.5	
5	Ф32	12360	2	24.7	
6	Ф32	10340	2	20.7	
7	Ф32	7160	2	14.3	
8	Ф16	1216	12	14.6	
9	Ф16	2552	2	5.1	
10	Ф16	1264	8	10.1	
11	Ф16	1312	4	5.2	
12	Ф10	13960	8	83.8	
13	Ф8	2150	70	150.5	Ст. 3
12*	Ф10	3250	4	13.0	Ст. 5

Выборка арматуры на одну балку

№ профиля или диаметр, мм	Общая длина, м	Вес 1 п. м, кг	Общий вес, кг	Марка стали
Ф32	182.3	6.31	1150.3	Ст. 5
Ф16	35.0	1.58	55.3	
Ф10	96.8	0.617	59.7	
Ф8	150.5	0.395	59.4	Ст.3
Итого			1324.7	

Длина сварных швов δ=4мм на балку 67.0

Вес плоскостного каркаса – 0.58т

Вес пространственного каркаса ребра (с хомутами) – 1.26т

Примечания:

1. Детали привязки стержней см. на листе 24, расположение арматуры на листе 16.
2. При изготовлении балок одновременно должны быть установлены верхние подушки опорных частей в соответствии с листом 41 выпуска 56.
3. В крайних балках 5-15 при Г-7 с тротуарами 0.75 м закладываются анкера для крепления тротуаров согласно чертежу на листе 31.
4. При необходимости стыкования стержней по длине - стыки надлежит осуществлять контактной сваркой. В одном сечении стыковать не более 50% стержней.
5. Боковая противоусадочная продольная арматура (стержни к12) привязывается к вертикальным хомутам.
6. Все размеры в мм.

ИНВ. 147/2-29

Выпуск 56 Дополн. 1962г.	Вариант конструкции железобетонных сборных пролетных строений без диафрагм с каркасной арматурой периодического профиля	Пролетное строение пролетом 12.5 м. Конструкция балок Б-15, Б-16	Габарит Г-7; Г-8 строт 0.75 и 1.5	Нагрузка Н-18 и НК-80	Масштаб 1:20	Инв.№
						Лист 22

Главтранспроект ГПИ «Союздорпроект» Отдел искусственных сооружений

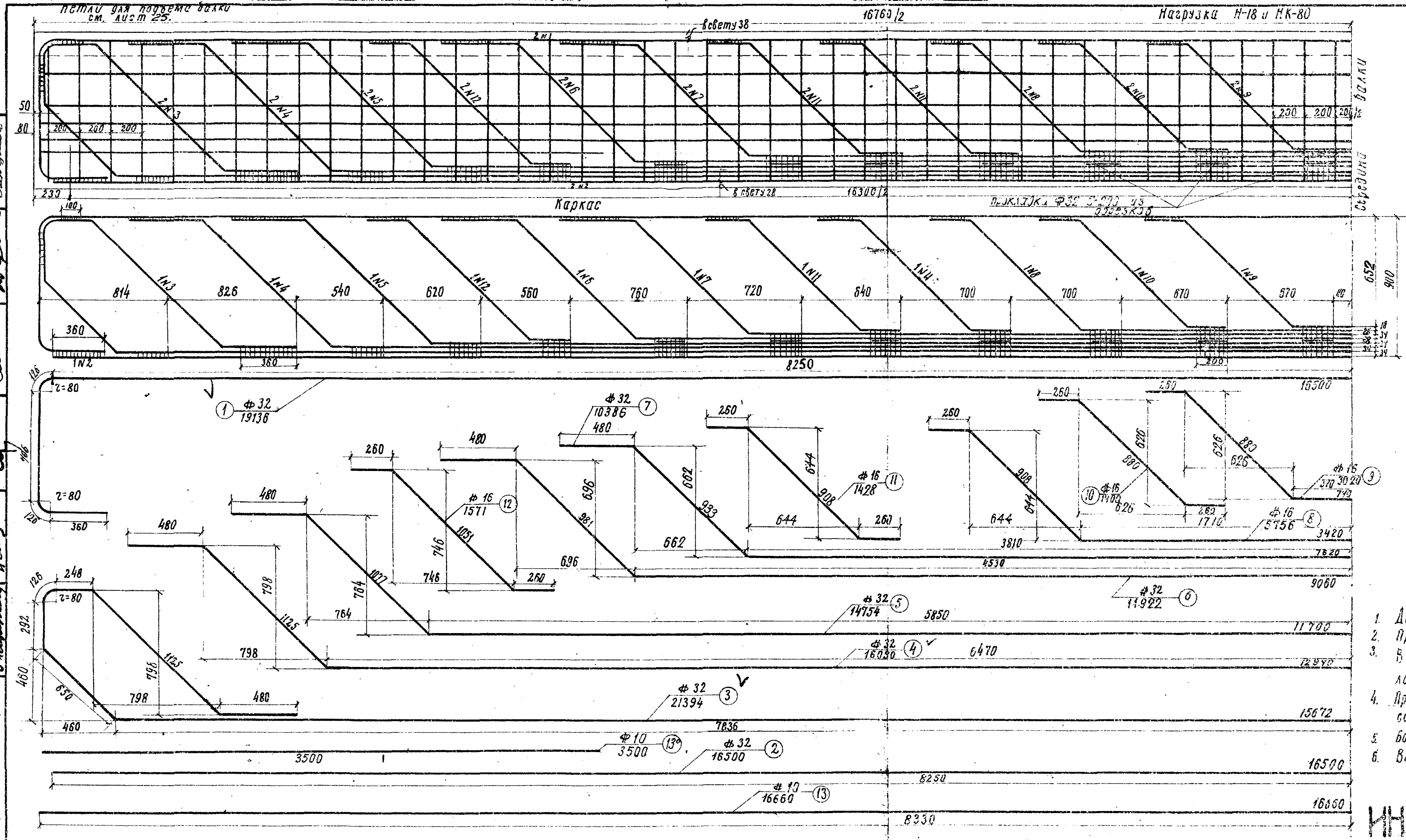
Начальник ОИС Чарубский

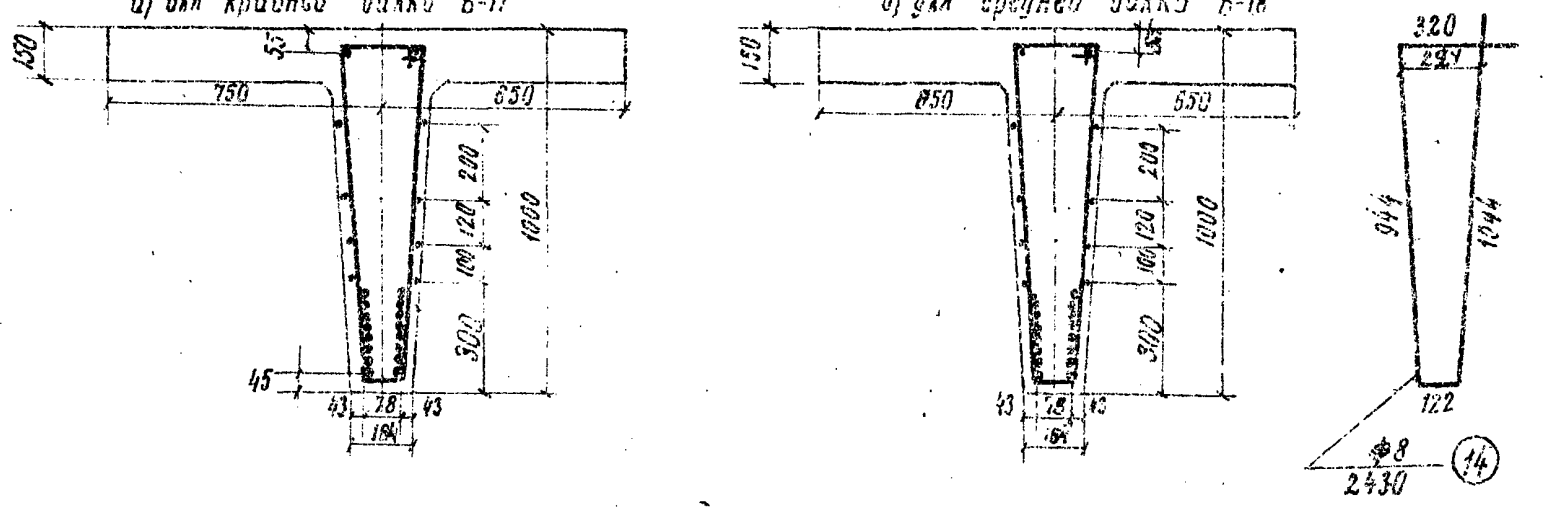
Главный инженер проекта Лапиров

Руководитель группы Алексеев

Проверил Клюев

Разработал Березовой





Спецификация арматуры на одну балку

№№ стержней	№ профиля или диам. арматуры	Длина одного стержня мм	Количество стержней шт	Общая длина м	Марка стали
1	ф 32	19136	2	38.3	Горячекатаная арматура периодического профиля ГОСТ 5781-56
2	ф 32	16500	2	33.0	
3	ф 32	21394	2	42.8	
4	ф 32	16090	2	32.2	
5	ф 32	14754	2	29.5	
6	ф 32	11922	2	23.8	
7	ф 32	10386	2	20.8	
8	ф 16	5756	2	11.5	
9	ф 16	3020	2	6.0	
10	ф 16	1400	4	5.6	
11	ф 16	1428	8	11.4	
12	ф 16	1571	4	6.3	
13	ф 10	16660	8	133.3	
14	ф 8	2430	84	204.1	
13°	ф 10	3500	4	14.0	

Выборка арматуры на одну балку

№ проф. или диаметр мм	Общая длина м	Вес 1 пог. м кг	Общий вес кг	Марка стали
ф 32	220.4	6.31	1390.7	ст. 5
ф 16	40.8	1.58	64.5	
ф 10	147.3	0.617	90.6	
ф 8	204.1	0.395	80.5	ст. 3
Итого			1626.3	

Длина сварных швов S = 4 мм на балку - 62.6 м.
Вес плоскостного каркаса - 0.73 т
Вес пространственного каркаса ребра (с хомутами) - 1.6 т.

Примечания:

1. Детали приварки стержней см. лист 24; расположение арматуры на листе 15.
2. При изготовлении балок одновременно должны быть установлены верхние подушки опорных частей в соответст. с лист. 42 выпуска 55.
3. В крайних балках Б-17 при Г-7 с тротуарами 0.75 м закладываются анкера для крепления тротуаров согласно чертежу на листе 31.
4. При необходимости стыкования стержней по длине - стыки надлежит осуществлять контактной сваркой. В одном сечении стыковать не более 50% стержней.
5. Боковая противоусадочная продольная арматура (стержни № 13) приваривается к вертикальным хомутам.
6. Все размеры в мм.

Составил	Березнева
Проверил	Жуков
Руководитель бригады	Алексеева
Главный инженер проекта	Галоперин
Главный специал. отдела	Понкратов
Начальник отдела	Чаруйский

Минтрансстрой СССР Главтранспроект ГПИ „Союздорпроект" Отдел искусственных сооружений

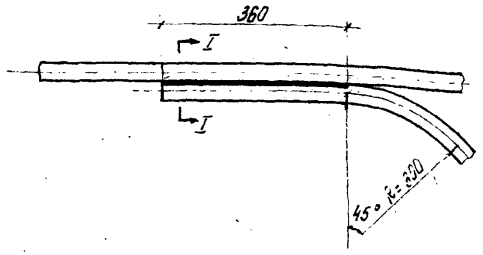
ИНВ. 147/2-30

Выпуск 56 - дополнение 1962 г.	Вариант конструкции железобетонных сборных пролетных строений без диафрагм с каркасной арматурой периодического профиля	Пролетное строение пролетом в свету 15.0 м. Конструкция балок Б-17; Б-18	Габарит Г-7; Г-8 с тротуарами 0.75 и 1.5	Нагрузка Н-18 и НК-80	Масштаб 1:20	Инв. № / Лист 23

Детали сварки стержней каркасов.

Инв. № 8015-ТМ

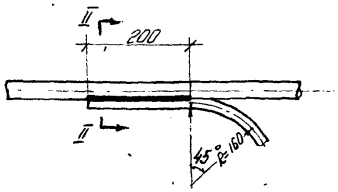
Приварка конца отогнутого стержня ф 32 вверху



Разрез по I-I.



Приварка конца отогнутого стержня ф 16 вверху

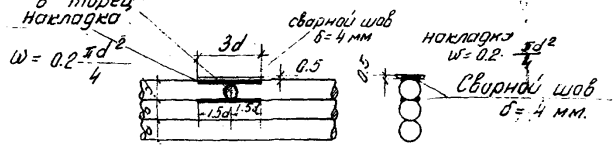


Разрез по II-II

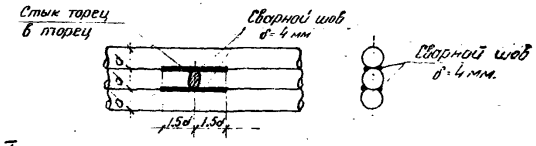


Конструкция стыков стержней каркасной арматуры, выполняемых электро-дуговой сваркой.

а) Стык стержней верхнего ряда.

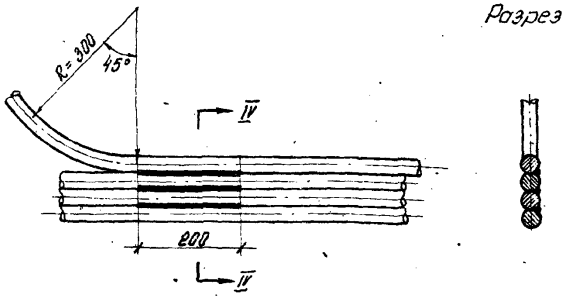


б.) Стык стержней средних рядов.

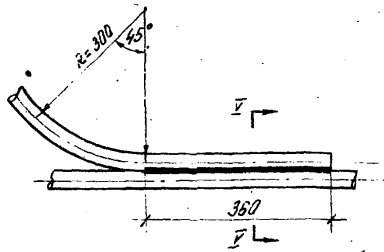


Сварка стержней каркаса (ф 32)

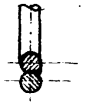
Разрез по IV-IV



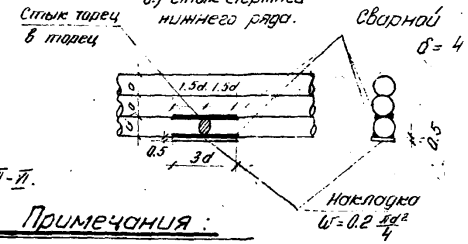
Приварка конца отогнутого стержня ф 32 внизу.



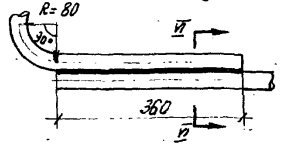
Разрез по V-V.



в.) Стык стержней нижнего ряда.



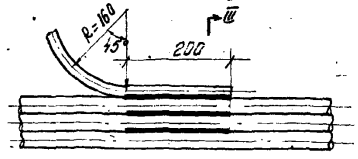
Приварка конца стержней ф 32 внизу



Разрез по VI-VI.



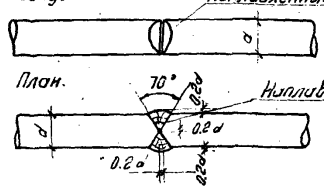
Приварка конца отогнутого стержня ф 16 внизу



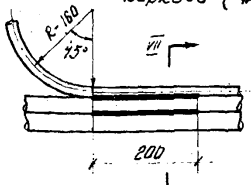
Разрез по III-III.



Деталь обработки и сварки торцов стержней



Сварка стержней каркаса (ф 32 и ф 16)

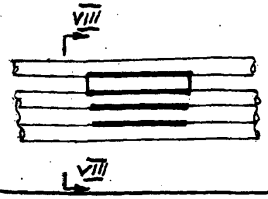


Разрез по VII-VII



Сварка стержней каркаса с прокладкой

Разрез VIII-VIII.





Примечания:

1. Для сварки стержней арматуры следует применять электроды с качественными покрытиями типов Э-42А; Э-50; Э-55 по ГОСТ 2523-51 марки $\frac{Э42-2}{45}$, а для постоянного тока также электроды марки УОНИ 13/55.
2. Сварка стержней предусмотрена односторонняя.
3. Все швы приварки стержней и сварки их между собой δ=4 мм.
4. Стыки стержней выполнять контактной сваркой. При невозможности организации контактной сварки стыков стержней допустима применение дуговой ванной сварки гребенкой электродов в медной форме в соответствии с временными указаниями $\frac{У-141-55}{МСПМХП}$. Кроме этого, при условии высококачественной сварки для этой цели может быть применено стыкование стержней дуговой сваркой в соответствии с приведенной на листе конструкцией стыков стержней.
5. В одном сечении каркаса разрешается стыковать более 50% стержней.
6. Все размеры в мм.

ВЫПУСК 56 — ДОПОЛНЕНИЕ 1962 г.	ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИЙ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СБОРНЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ С КАРКАСНОЙ АРМАТУРОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ БЕЗ ДИАФРАГМ	ДЕТАЛИ СВАРНЫХ АРМАТУРНЫХ КАРКАСОВ	ТАБАРИТ Г-6; Г-7; Г-8 С ПРОЛЕТАМИ 0,75 И 1,5	НАГРУЗКА Н-18 И НК-80 Н-13 И НГ-60	МАСШТАБ 1:10 1:5	ИНВ. № ЛИСТ 24

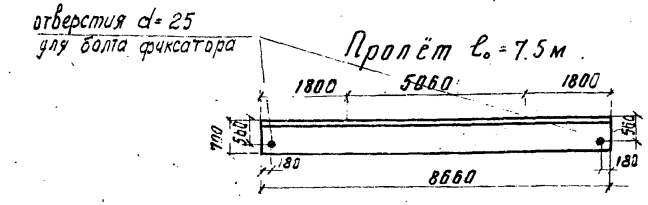
Гипротранспутьпроект Ленинградское отделение ГПИ и конструкторский Отдел искусственных сооружений

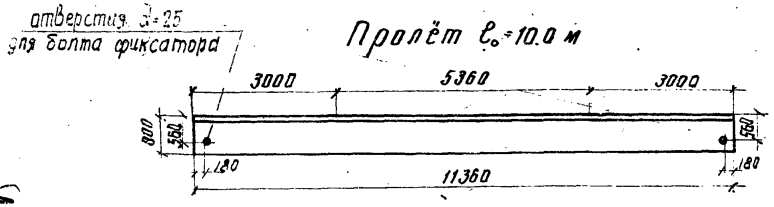
Гл. инженер проекта	Сальтерин		Руководитель группы	Алексеев		
Гл. специалист отдела	Понкратов		Проверил	Смыслова	Березнев	
Начальник отдела	Горуцкий		Составил	Самылов	Гладнев	

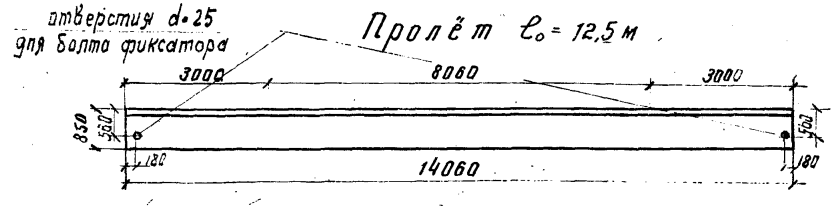
ИНВ. 147/2-31

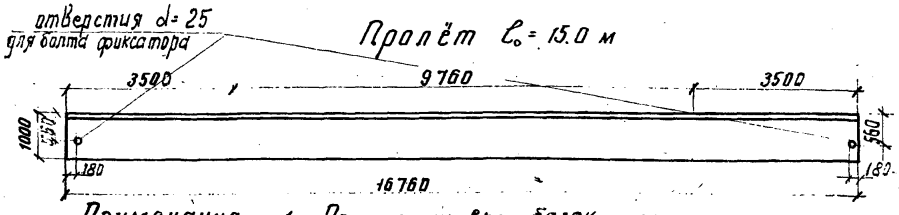
Инв. № 8015-ТМ.

Схема расположения петель для подъёма балок пролётных строений при монтаже





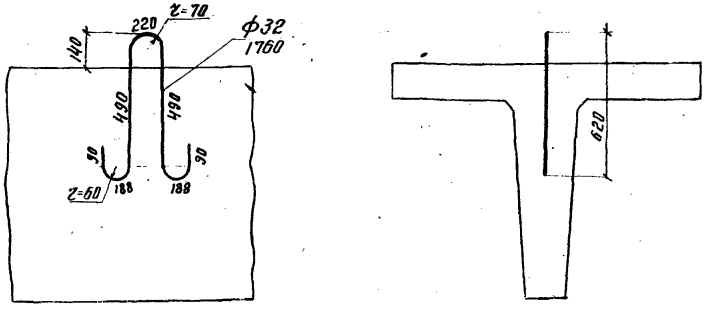


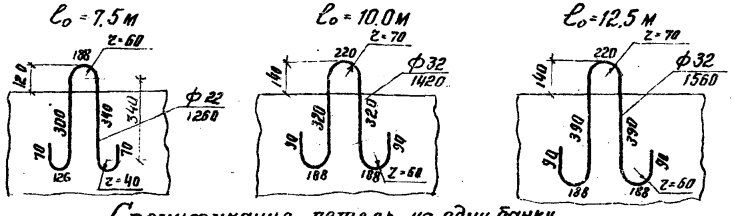


Примечания. 1. При установке балок на подкладки последние следует устанавливать под петли или ближе к опорам.
2. Все размеры в мм.

Детали петель

l_0 = 15.0 м





Спецификация петель на одну банку

Пролёты, м	Диаметр стержня мм	Длина стержня мм	Количество шт.	Общая длина м
7.5	ф 22	1260	2	2.5
10.0	ф 32	1420	2	2.8
12.5	ф 32	156	2	3.1
15.0	ф 32	1760	2	3.5

Выборка петель на одну балку

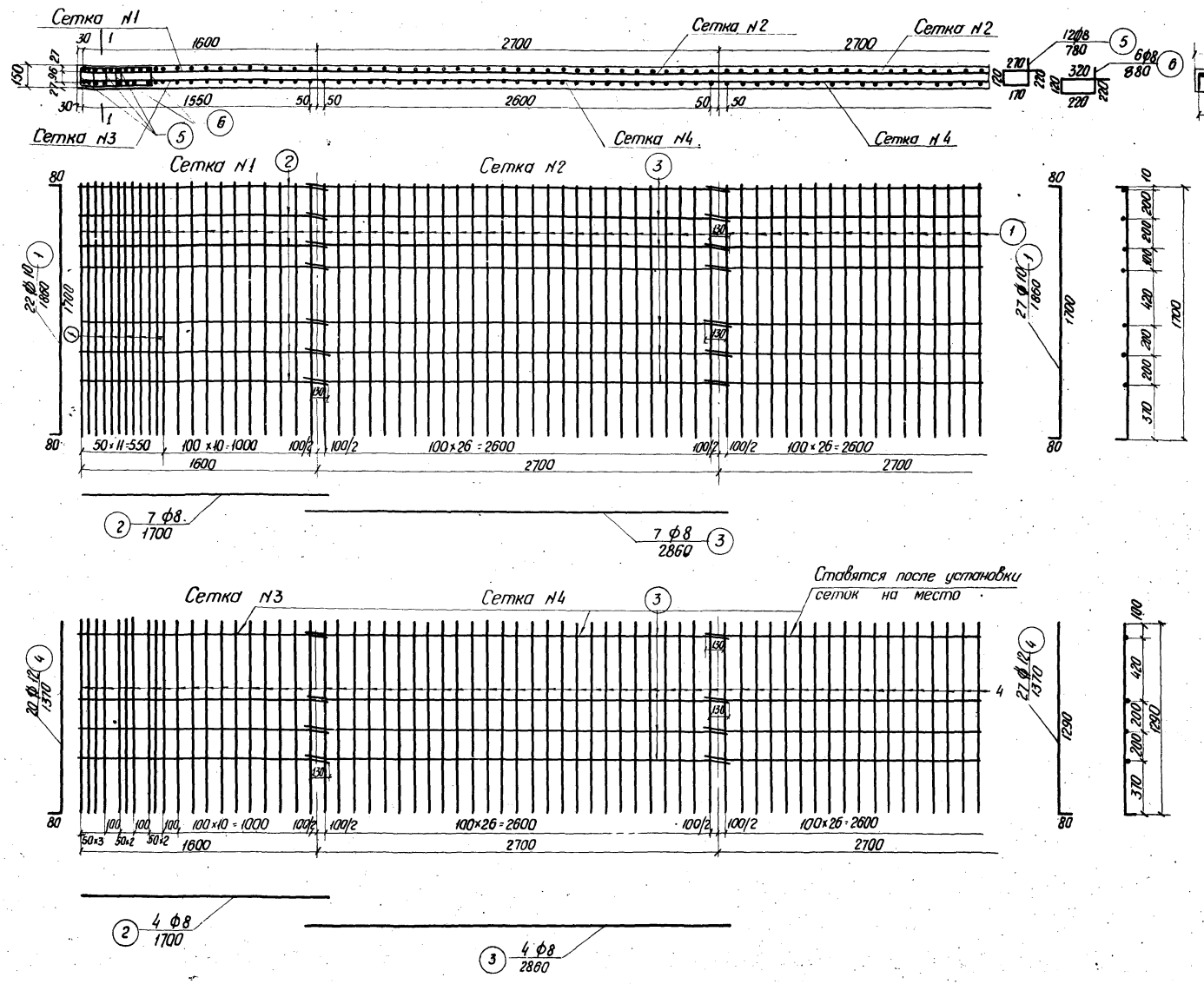
Пролёты, м	Диаметр стержня мм	Общая длина м	Вес 1 пм кг	Общий вес кг	Марка стали
7.5	ф 22	2.5	2.98	7.5	Ст.3
10.0	ф 32	2.8	6.31	18.0	Ст.3
12.5	ф 32	3.1	6.31	19.7	Ст.3
15.0	ф 32	3.5	6.31	22.3	Ст.-3

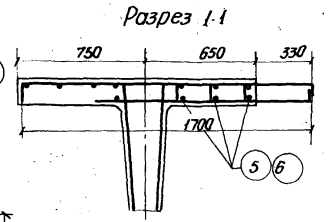
ИНВ. 147/2-32

Выпуск 5б дополн. 1962г	Вариант конструкции железобетонных сборных пролетных строений без диафрагм с каркасной арматурой периодического профиля	Петли для подъема балок при монтаже	Габарит Г-6; Г-7; Г-8 строг. 0.75 и 1.5	Нагрузка Н-13 и НГ-60 Н-18 и НК-80	Масштаб 1:100 1:20	Инв. № Лист 25

Минтрансстрой СССР Главтранспроект ГПИ „Союздорпроект"	Начальник отдела	Главн. специал. отдела	Главн. инж. проекта	Руководитель бригады	Проверил	Составил
Отдел искусствен. соор.	Чарусский	Панкратов	Гальперин	Алексеева	Кузнецов	Березнева

Инв. № 8015-М





Спецификация хомутов плиты на балку

NN стержней	Диаметр стержней мм	Длина стержня мм	Количество шт	Общая длина м
5	ф8	780	12	9,4
6	ф8	880	6	5,3

Выборка арматуры хомутов на балку

Диаметр стержней мм	Общая длина м	Вес 1 п. м кг	Общий вес кг	Марка стали
ф8	14,7	0,395	5,8	Ст-3

Спецификация арматуры плиты на одну сетку

NN сеток	NN стержней	Диаметр стержней мм	Длина стержня мм	Количество шт	Общая длина м
Сетка N1	1	ф10	1860	22	41,0
	2	ф8	1700	7	11,9
Сетка N2	1	ф10	1860	27	50,2
	3	ф8	2860	7	20,0
Сетка N3	4	ф12	1370	20	27,4
	2	ф8	1700	4	6,8
Сетка N4	4	ф12	1370	27	37,0
	3	ф8	2860	4	11,4

Выборка арматуры на одну сетку

NN сеток	Диаметр стержней мм	Общая длина м	Вес 1 пог. м кг	Общий вес кг	Марка стали
1	ф10	41,0	0,617	25,2	Ст5
	ф8	11,9	0,395	4,7	Ст3
			Итого	29,9	
2	ф10	50,2	0,617	31,0	Ст5
	ф8	20,0	0,395	7,9	Ст3
			Итого	38,9	
3	ф12	27,4	0,89	24,4	Ст5
	ф8	6,8	0,395	2,7	Ст3
			Итого	27,1	
4	ф12	37,0	0,89	32,9	Ст5
	ф8	11,4	0,395	4,5	Ст3
			Итого	37,4	

Примечания:

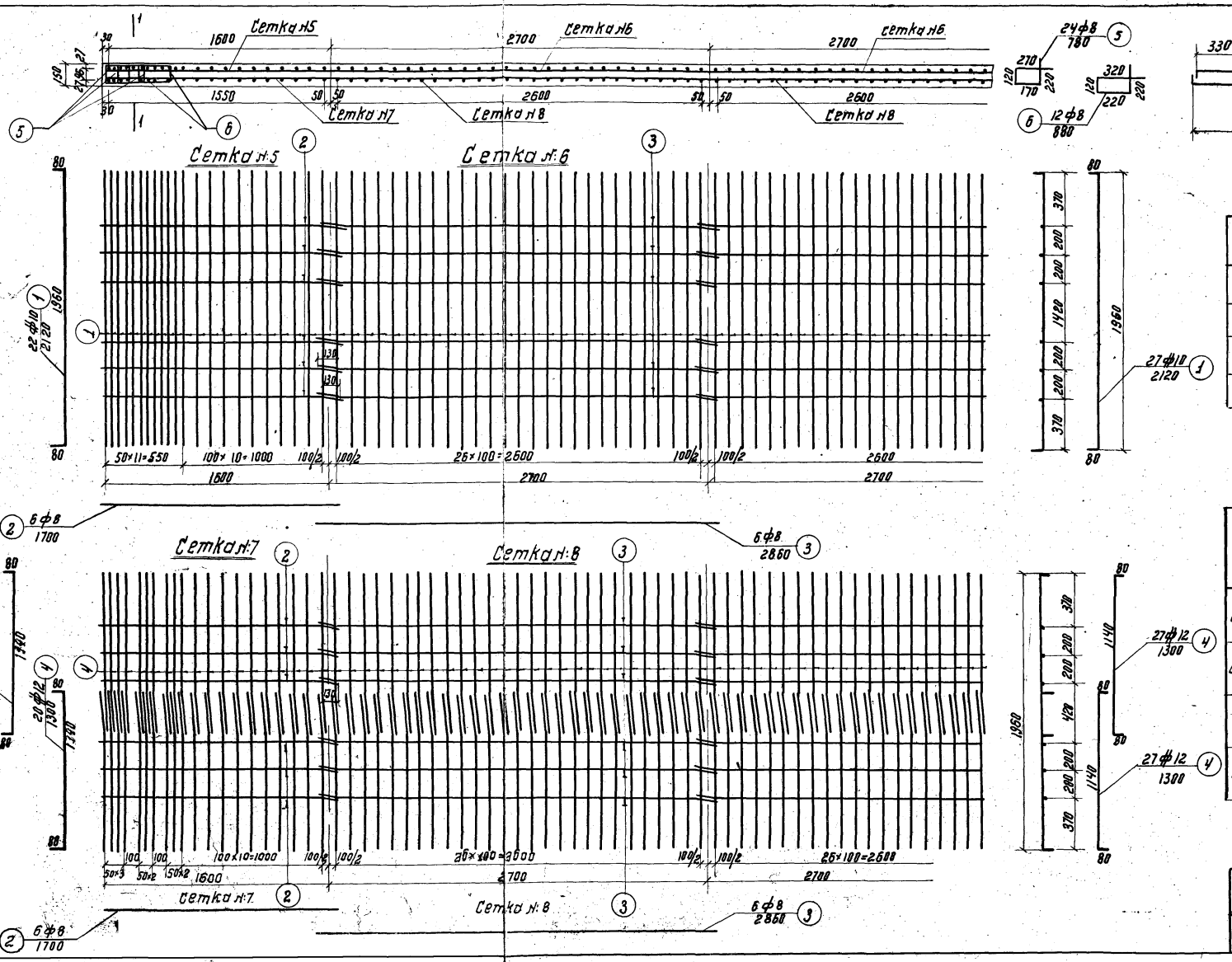
1. Армирование средних балок см. на листах 16-23.
2. Схемы расположения арматурных сеток плиты см. лист 28.
3. Сетки применять сварные, в необходимых случаях разрешается отдельные стержни привязывать.
4. Все размеры в мм.

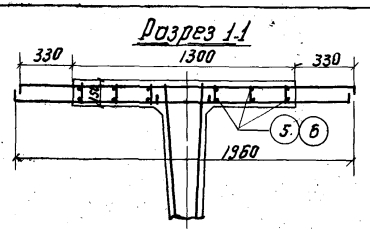
ИНВ. 147/2-33

Выпуск 56 дополн. 1962г.	Вариант конструкции железобетонных сборных пролетных строений без диафрагм с каркасной арматурой периодического профиля	Армирование плиты крайних балок. Верхние и нижние арматурные сетки	Габарит Г-6; Г-7; Г8 строт. 0.75 и 1.5	Нагрузка Н-13 и НГ-60 Н-18 и НК 80	Масштаб 1:25	Инв. N
						Лист 26

Составил	Березнева	Проверил	Кузнецов	Руководитель бригады	Алексеева
Гл. инженер проекта	Гальперин	Гл. специалист ОИС	Понкратов	Начальник ОИС	Чарусский

Минтрансстрой СССР
Главтранспроект
Г.П.И. „Союздорпроект"
Отдел искусствен. сооруж.





Спецификация хомутов плиты на балку.

№№ стержней	Диаметр стержней мм.	Длина стержней мм.	Количество шт.	Общая длина м
5	ф8	780	24	18.8
6	ф8	880	12	10.6

Выборка арматуры хомутов на балку

Диаметр стержней мм.	Общая длина м	Вес 1п. м. кг.	Общий вес кг.	Марка стали
ф8	29.4	0.395	11.6	ст. 3

Спецификация арматуры на одну сетку.

№№ сеток	№№ стержней	Диаметр стержней мм	Длина стержня	Количество шт.	Общая длина м
Сетка №5	1	ф10	2120	22	46.6
	2	ф8	1700	6	10.2
Сетка №6	1	ф10	2120	27	57.2
	3	ф8	2860	6	17.1
Сетка №7	4	ф12	1300	20	26.0
	2	ф8	1700	3	5.1
Сетка №8	4	ф12	1300	27	35.1
	3	ф8	2860	3	8.6

Выборка арматуры на одну сетку.

№№ сеток	Диаметр стержней мм	Общая длина м	Вес 1п. м. кг.	Общий вес кг.	Марка стали
Сетка №5	ф10	46.6	0.617	28.8	ст. 5
	ф8	10.2	0.395	4.0	ст. 3
	Итого:			32.8	
Сетка №6	ф10	57.2	0.617	35.3	ст. 5
	ф8	17.1	0.395	6.8	ст. 3
	Итого:			42.1	
Сетка №7	ф12	26.0	0.89	23.2	ст. 5
	ф8	5.1	0.395	2.0	ст. 3
	Итого:			25.2	
Сетка №8	ф12	35.1	0.89	31.2	ст. 5
	ф8	8.6	0.395	3.4	ст. 3
	Итого:			34.6	

Примечания:

1. Армирование балок см. на листах 16-23.
2. Схемы расположения арматурных сеток плиты см. на листе 29.
3. Сетки применять сварные. В необходимых случаях отдельные стержни разрешается привязывать.
4. Все размеры в мм.

ИНВ. 147/2-34

ВЫПУСК 56 ДОПОЛН. 1962 г.	ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СБОРНЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ БЕЗ ДИАФРАГМ С КАРКАСНОЙ АРМАТУРОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ	АРМИРОВАНИЕ ПЛИТЫ СРЕДНИХ БАЛОК ВЕРХНИЕ И НИЖНИЕ АРМАТУРНЫЕ СЕТКИ	ГАБАРИТ Г-6; Г-7 и Г-8 С ТРОТ. 0.75 и 1.5	НАГРУЗКА Н-13 и НГ-60 Н-18 и НК-80	МАСШТАБ 1:25	ИНВ. N ЛИСТ 27

Минтрансстроя СССР. Главтранспроект г.п.и. „Союздорпроект" отдел искусственных сооружен.

Начальник О.И.С.: Чарусский

Гл. специалист О.И.С.: Понкратов

Гл. инженер проекта: Гальперин

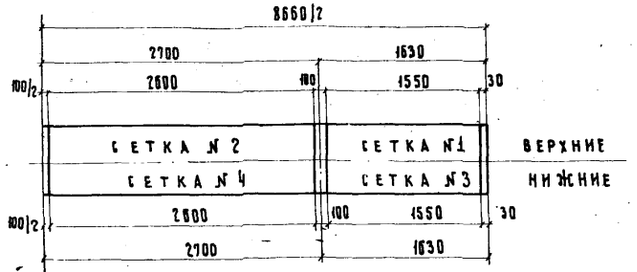
Руководитель бригады: Алексеева

Проверил: Кузнецов п/п

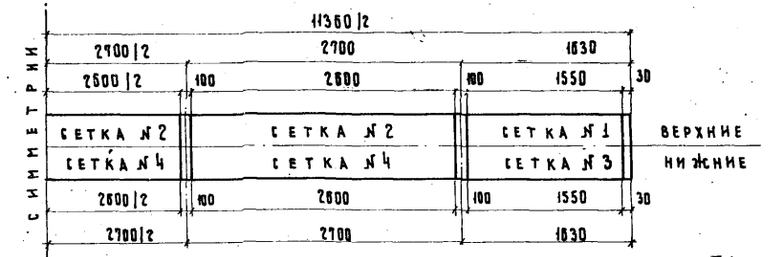
Составил: Березнева п.п. Хомяков

Инв. № 8015-ТМ

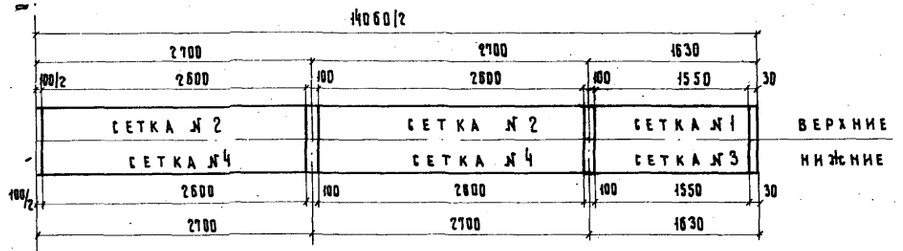
Пролет 7.5 м



Пролет 10.0 м



Пролет 12.5 м



Пролет 15.0 м

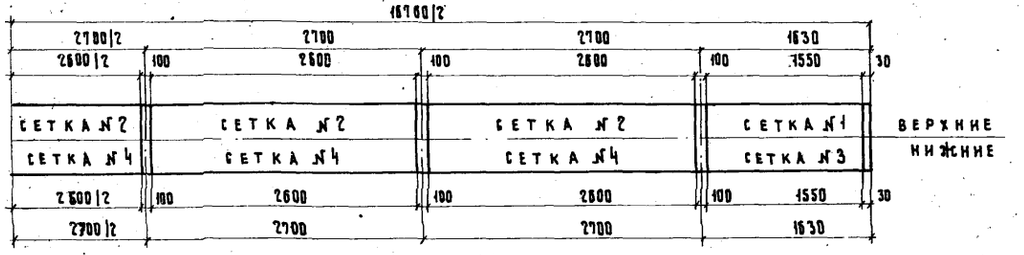


Таблица арматурных сеток плиты крайних балок

Пролет в свету м	№ сеток	Вес сетки кг	Количество сеток шт	
			на балку	Все габариты 2 балки
7.5	1	29.9	2	4
	2	38.9	2	4
	3	27.1	2	4
	4	37.4	2	4
10.0	1	29.9	2	4
	2	38.9	3	6
	3	27.1	2	4
	4	37.4	3	6
12.5	1	29.9	2	4
	2	38.9	4	8
	3	27.1	2	4
	4	37.4	4	8
15.0	1	29.9	2	4
	2	38.9	5	10
	3	27.1	2	4
	4	37.4	5	10

Выборка арматуры плиты крайних балок

Пролет в свету м	Диаметр стержней мм	Общая длина на балку м	Вес 1 пог. м кг	Общий вес, кг		Марка стали
				На балку	На 2 балки	
7.5	Ф 12	128.8	0.89	114.6	229.2	Ст. 5
	Ф 10	182.4	0.617	112.4	224.8	Ст. 5
	Ф 8	100.2	0.395	39.6	79.2	Ст. 3
	Вязальная проволока			1.4	2.8	
	Итого			268.0	536.0	
10.0	Ф 12	165.8	0.89	147.6	295.2	Ст. 5
	Ф 10	232.6	0.617	143.5	287.0	Ст. 5
	Ф 8	131.6	0.395	52.0	104.0	Ст. 3
	Вязальная проволока			1.8	3.6	
	Итого			344.9	689.8	
12.5	Ф 12	202.8	0.89	180.6	361.2	Ст. 5
	Ф 10	282.8	0.617	174.3	348.6	Ст. 5
	Ф 8	163.0	0.395	64.4	128.8	Ст. 3
	Вязальная проволока			2.1	4.2	
	Итого			421.4	842.8	
15.0	Ф 12	239.8	0.89	213.4	426.8	Ст. 5
	Ф 10	333.0	0.617	205.5	411.0	Ст. 5
	Ф 8	194.4	0.395	76.8	153.6	Ст 3
	Вязальная проволока			2.5	5.0	
	Итого			498.2	996.4	

Примечания:

1. Армирование плиты дано на листе 26.
2. Все размеры в мм.

ИНВ. 147/2-35

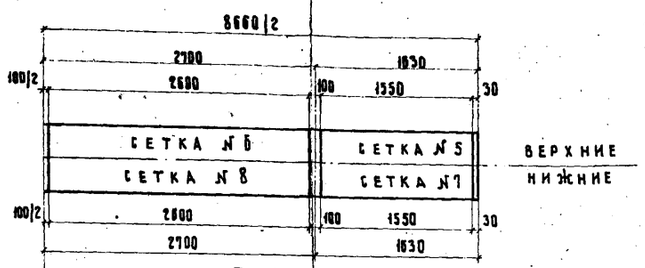
Выпуск 56 доп. 1982 г.	Вариант конструкции железобетонных сборных пролетных строений без диафрагм с каркасной арматурой периодического профиля	Армирование плиты крайних балок. Схема расположения арматурных сеток и выборка арматуры	Габарит Г-6; Г-7; Г-8 строт. 0.75 и 1.5	Нагрузка Н-13 и Н-8 Н-18 и НК-80	Масштаб 1:50	Инв. № / Лист 28

Минтрансстрой СССР
Главтранспроект
ГПИ „Союздорпроект"
Отдел искусствен. сооруж.

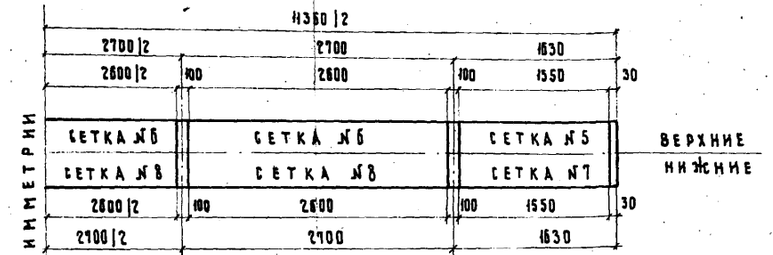
Начальник ОИС	Чарыйский		
Гл. специалист ОИС	Понкратов		
Гл. инженер проекта	Гальперин		
Руководитель бригады	Алексеева		
Проверил	Кузнецов		
Составил	Березнева		

Инв. № 8015-7М

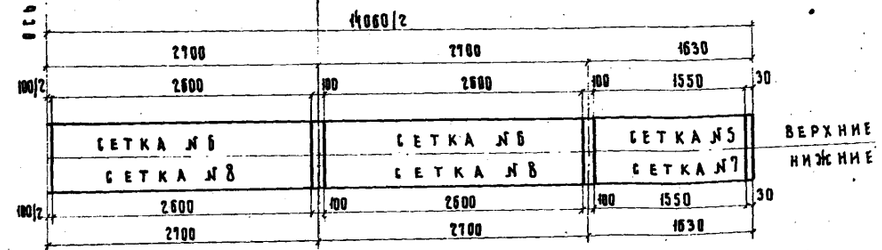
Пролет 7.5 м



Пролет 10.0 м



Пролет 12.5 м



Пролет 15.0 м

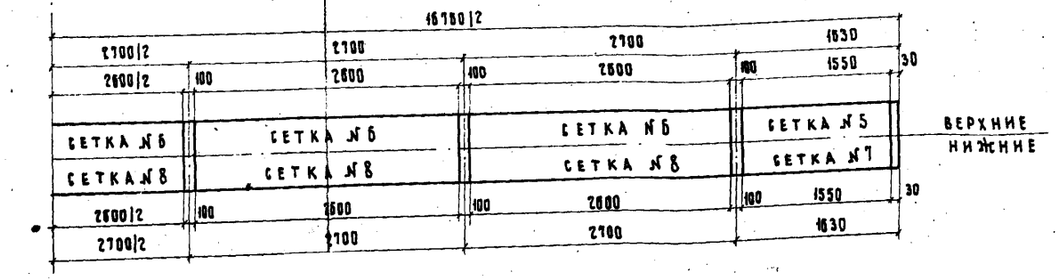


Таблица арматурных сеток плиты средних балок

Пролет в свету м	№№ сеток	Вес сетки кг	Количество сеток на балку	Г-6 трот. по 0.75 и 1.5, Г-7 трот. 0.75 3 б.	Г-7 трот. по 1.5 м, Г-8 трот. по 0.75 м 4 балки	Г-8 тротуар. по 1.5 5 балок
7.5	5	32.8	2	6	8	10
	6	42.1	2	6	8	10
	7	25.2	4	12	16	20
	8	34.6	4	12	16	20
10.0	5	32.8	2	6	8	10
	6	42.1	3	9	12	15
	7	25.2	4	12	16	20
	8	34.6	6	18	24	30
12.5	5	32.8	2	6	8	10
	6	42.1	4	12	16	20
	7	25.2	4	12	16	20
	8	34.6	8	24	32	40
15.0	5	32.8	2	6	8	10
	6	42.1	5	15	20	25
	7	25.2	4	12	16	20
	8	34.6	10	30	40	50

Выборка арматуры плиты средних балок

Пролеты в свету м	Диаметр стержней мм	Общая длина на балку м	Вес 1 п.м кг	Общий вес кг: на балку	Г-6 тротуары по 0.75 и 1.5, Г-7 трот. по 1.5 3 балки	Г-7 трот. по 1.5, Г-8 трот. по 0.75 м 4 балки	Г-8 трот. по 1.5 5 балок	Марка стали
7.5	ф 12	244.4	0.89	217.5	652.5	870.0	1087.5	Ст. 5
	ф 10	201.6	0.617	128.0	384.0	512.0	640.0	Ст.5
	ф 8	109.4	0.395	43.2	129.6	172.8	216.0	Ст. 3
	Вязальная проволока			2.0	6.0	8.0	10.0	
	Итого			390.7	1172.1	1562.8	1953.5	
10.0	ф 12	314.6	0.89	280.0	840.0	1120.0	1400.0	Ст 5
	ф 10	264.8	0.617	163.3	489.9	653.2	816.5	Ст 5
	ф 8	143.7	0.395	56.8	170.4	227.2	284.0	Ст.3
	Вязальная проволока			2.5	7.5	10.0	12.5	
	Итого			502.6	1507.8	2010.4	2513.0	
12.5	ф 12	384.8	0.89	342.5	1027.5	1370.0	1712.5	Ст. 5
	ф 10	322.0	0.617	198.6	595.8	794.4	993.0	Ст.5
	ф 8	178.0	0.395	70.3	210.9	281.2	351.5	Ст.3
	Вязальная проволока			3.1	9.3	12.4	15.5	
	Итого			614.5	1843.5	2458.0	3072.5	
15.0	ф 12	456.0	0.89	405.0	1215.0	1620.0	2025.0	Ст.5
	ф 10	379.2	0.617	233.9	701.7	935.6	1169.5	Ст. 5
	ф 8	212.3	0.395	83.9	251.7	335.6	419.5	Ст.3
	Вязальная проволока			3.6	10.8	14.4	18.0	
	Итого			726.4	2179.2	2905.6	3632.0	

Примечания:

1. Армирование плиты дано на листе 27.
2. Все размеры в мм.

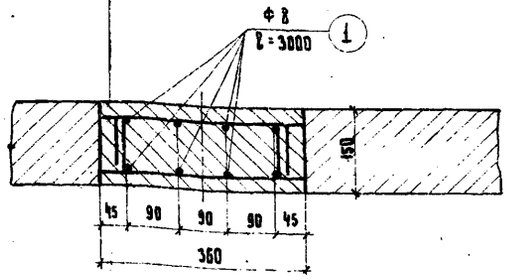
ИНВ. 147/2-36

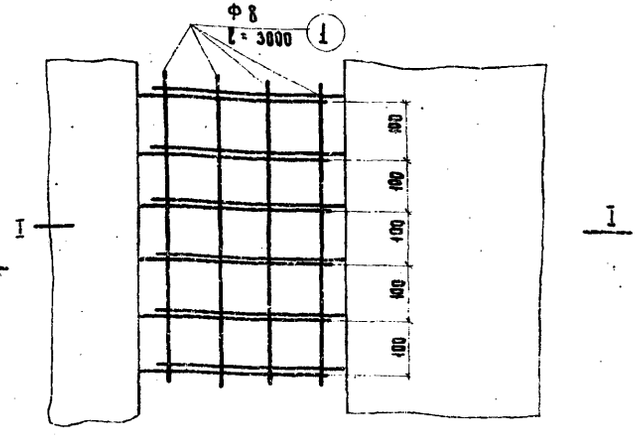
Выпуск 56 дополн. 1962 г.	Вариант конструкции железобетонных сборных пролетных строений без диафрагм с каркасной арматурой периодического профиля	Армирование плиты средних балок. Схема расположения арматурных сеток и выборка арматуры	Габарит Г-6; Г-7; Г-8 строт. 0.75 и 1.5	Нагрузка Н-13 и НГ-60 Н-18 и НК-80	Масштаб 1:50	Инв. № / Лист 29

Минтрансстрой СССР Главтранспроект ГПИ Союздорпроект отдел искусств. сооруж.	Составил	Березнева
	Проверил	Кузнецов
	Руководитель бригады	Алексеева
	Гл. инженер проекта	Гальперин
	Главный спец. ОИС	Понкратов
	Начальник ОИС	Чаруйский

Инв. № 8015-Т/М

Разрез по I-I





Спецификация арматуры стыков

Пролет в свету м	№№ стержней	Диаметр стержней мм	Длина стержней мм	На стык: Количест. шт.	На стык: Общая длина м	На пролетное строение: Г-6 + 2 × 0.75, Г-6 + 2 × 1.5, Г-7 + 2 × 0.75: Количество, шт.	Г-6 + 2 × 0.75, Г-6 + 2 × 1.5, Г-7 + 2 × 0.75: Общая длина м	Г-7 + 2 × 1.5, Г-8 + 2 × 0.75: Количество, шт.	Г-7 + 2 × 1.5, Г-8 + 2 × 0.75: Общая длина, м	Г-8 и 2 × 1.5: Количество, шт.	Г-8 и 2 × 1.5: Общая длина, м
7.5	1	Ф 8	3000	24	72	96	288	120	360	144	432
10.0	1	Ф 8	3000	32	96	128	384	160	480	192	576
12.5	1	Ф 8	3000	40	120	160	480	200	600	240	720
15.0	1	Ф 8	3000	48	144	192	576	240	720	288	864

Выборка арматуры и бетон омоноличивания стыков

Пролет в свету, м	Диаметр стержн. мм	Вес 1 п. м кг	На стык: Длина м	На стык: Вес кг	На стык: Объем бетона м³	На пролетное строение: Г-6 + 2 × 0.75, Г-6 + 2 × 1.5, Г-7 + 2 × 0.75: Длина м	Г-6 + 2 × 0.75, Г-6 + 2 × 1.5, Г-7 + 2 × 0.75: Вес кг	Г-6 + 2 × 0.75, Г-6 + 2 × 1.5, Г-7 + 2 × 0.75: Объем бетона м³	Г-7 + 2 × 1.5, Г-8 + 2 × 0.75: Длина м	Г-7 + 2 × 1.5, Г-8 + 2 × 0.75: Вес кг	Г-7 + 2 × 1.5, Г-8 + 2 × 0.75: Объем бетона м³	Г-8 + 2 × 1.5: Длина м	Г-8 + 2 × 1.5: Вес кг	Г-8 + 2 × 1.5: Объем бетона м³	Марка стали и бетона
7.5	Ф 8	0.395	72	28.4	0.467	288	113.8	1.87	360	142.2	2.33	432	170.6	2.80	Ст-3
	Вязальная проволока			0.1			0.6			0.7			0.9		Бетон М-300 (М-250)
	Итого			28.5			114.4			142.9			171.5		
10.0	Ф 8	0.395	96	37.9	0.612	384	151.7	2.45	480	189.6	3.06	576	227.5	3.68	Ст-3
	Вязальная проволока			0.2			0.8			0.9			1.1		Бетон М-300 (М-250)
	Итого			38.1			152.5			190.5			228.6		
12.5	Ф 8	0.395	120	47.4	0.76	480	189.6	3.04	600	237.0	3.80	720	284.4	4.56	Ст. 3
	Вязальная проволока			0.2			0.9			1.2			1.4		Бетон М-300 (М-250)
	Итого			47.6			190.5			238.2			285.8		
15.0	Ф 8	0.395	144	56.9	0.905	576	227.5	3.62	720	284.4	4.52	864	341.3	5.43	Ст-3
	Вязальная проволока			0.3			1.1			1.4			1.7		Бетон М-300 (М-250)
	Итого			57.2			228.6			285.8			343.0		

Примечания:

1. Армирование плиты см. листы 26-29.
2. Марка бетона М-250 относится к нагрузке Н-13 и НГ-60
3. Все размеры в мм.

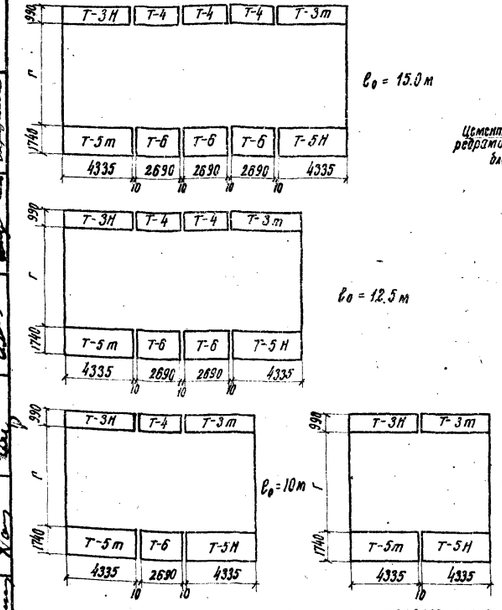
Минтрансстрой СССР, Главтранспроект, ГПИ „Союздорпроект", Отдел искусств. сооруж.	Начальник отдела: Чаруйский	Гл. специалист отдела: Понкратов	Гл. инженер проекта: Гальперин	Руководит. бригады: Алексеева	Проверил: Кузнецов	Составил: Березнева

ИНВ. 147/2-37

Выпуск 56 дополн. 1962 г.	Вариант конструкции железобетонных сборных пролетных строений без диафрагм с каркасной арматурой периодического профиля	Конструкция стыка плиты балок	Габарит [illegible]	Нагрузка Н-13 и НГ-60, Н-13 и НК-80	Масштаб 1:10	Лист 30

Инв. № 8015-ТМ

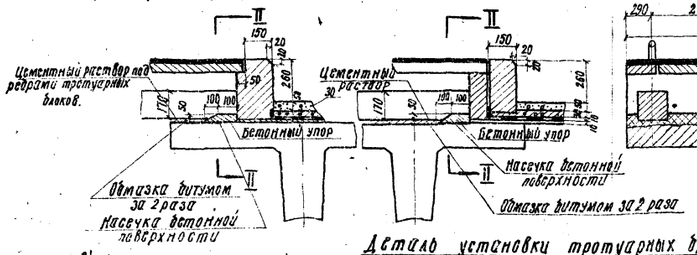
Схемы раздивки тротуарных блоков



Деталь установки тротуарных блоков

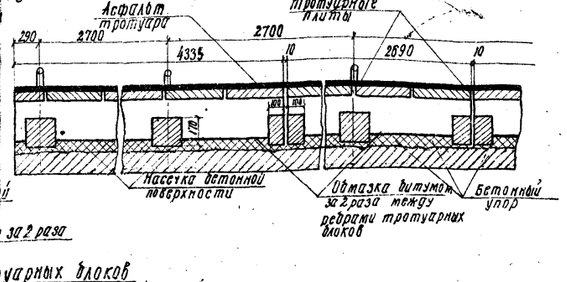
а) Для пролетных строений Г-6, Г-8 при ширине тротуара 0.75 м

б) Для пролетных строений Г-7, Г-8 при ширине тротуара 1.5 м



Продольный разрез по I-I

(Общий для „а" и „б")



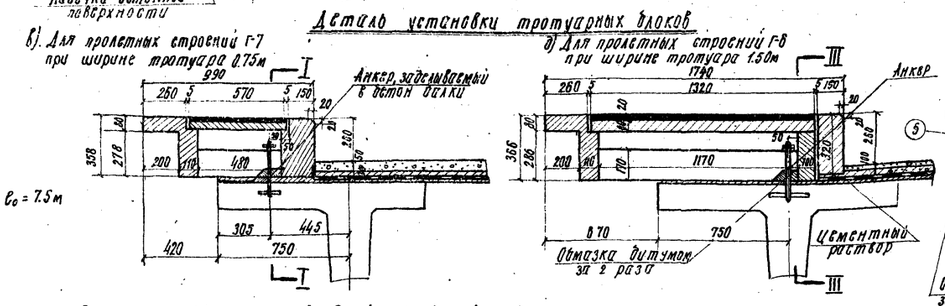
Спецификация стали анкеров на пролет

Пролет строения	Арматура Ст-3 с тротуарами 0.75					Арматура Ст-3 с тротуарами 1.5 м					Планки Ст-3 с тротуарами 0.75					Планки Ст-3 с тротуарами 1.5 м					Сборн. ед. изм. 1.038 1.962-1/82	
	№	Диаметр мм	Длина одного стержня м	Полная длина стержней м	Общий вес кг	№	Диаметр мм	Длина одного стержня м	Полная длина стержней м	Общий вес кг	№	Размеры мм	Кол-во	Общий вес кг	№	Размеры мм	Кол-во	Общий вес кг	Количество	Общий вес кг
7.5	1	16	2.90	8	6.32	9.98	2	16	8.40	2	1.68	2.65	5	230×50×20	8	14.5	6	280×50×20	2	4.40	20	0.87
	2	16	8.40	2	1.68	2.65	3	16	8.70	8	6.96	10.99										
	4	16	2.50	30	7.50	11.85	4	16	2.50	30	7.50	11.85	6	280×50×20	2	4.4	7	310×50×20	8	19.5		
10.0	1	16	7.90	40	7.90	12.5	2	16	8.40	4	3.36	5.3	5	230×50×20	10	18.1	6	280×50×20	4	8.80	28	1.21
	2	16	8.40	4	3.36	5.3	3	16	8.70	10	8.7	13.8										
	4	16	2.50	42	10.50	16.6	4	16	2.50	42	10.50	16.6	6	280×50×20	4	8.8	7	310×50×20	10	24.3		
12.5	1	16	7.90	12	9.50	15.0	2	16	8.40	6	5.04	7.95	5	230×50×20	12	21.7	6	280×50×20	6	13.2	36	1.55
	2	16	8.40	6	5.04	7.95	3	16	8.70	12	10.4	16.5										
	4	16	2.50	54	13.50	21.3	4	16	2.50	54	13.50	21.3	6	280×50×20	6	13.2	7	310×50×20	12	29.2		
15.0	1	16	7.90	14	11.06	17.5	2	16	8.40	8	6.72	10.6	5	230×50×20	14	25.3	6	280×50×20	8	17.6	44	1.91
	2	16	8.40	8	6.72	10.6	3	16	8.70	14	12.2	19.3										
	4	16	2.50	66	16.50	26.1	4	16	2.50	66	16.50	26.1	6	280×50×20	8	17.6	7	310×50×20	14	34.0		

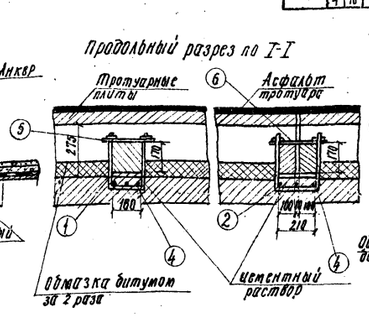
Деталь установки тротуарных блоков

б) Для пролетных строений Г-7 при ширине тротуара 0.75 м

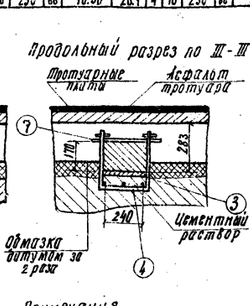
г) Для пролетных строений Г-8 при ширине тротуара 1.5 м

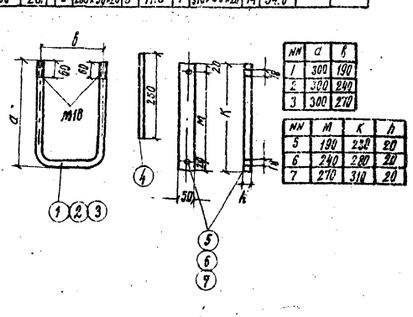


Продольный разрез по I-I



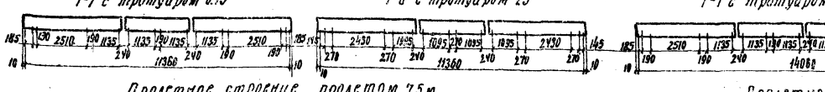
Продольный разрез по III-III



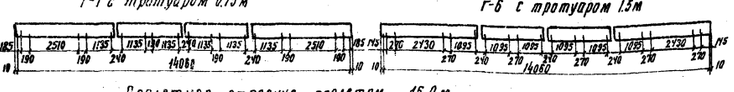


Схемы расположения анкеров, задельваемых в крайние блоки пролетного строения

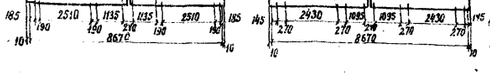
Пролетное строение пролетом 10.0 м



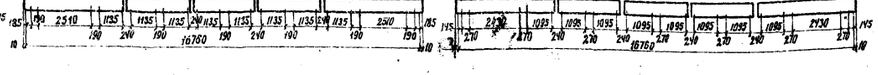
Пролетное строение пролетом 12.5 м



Пролетное строение пролетом 7.5 м



Пролетное строение пролетом 15.0 м



Примечания:

1. Блоки тротуаров шириной 1.5м при Г-6 и шириной 0.75 при Г-7 заанкериваются к балкам пролетного строения согласно чертежу. Анкера задельваются в бетон при изготовлении балок пролетных строений.
2. Анкера, планки и гайки крепления тротуаров должны быть окрашены.
3. Для предохранения тротуарных блоков от сдвига устраивается бетонный упор. Для получения нужного сцепления бетона упора с балкой поверхность последней должна быть предварительно обработана насечкой.

ИНВ. 147/2-38

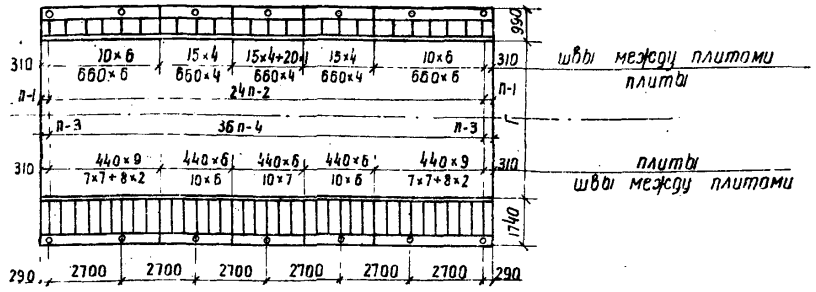
Выпуск 56 дополн. 1962 г.	Вариант конструкции железобетонных сборных пролетных строений без диафрагм с каркасной арматурой периодического профиля	Схема разбивки и детали установки тротуарных блоков	Габарит Г-6; Г-7; Г-8 строт. 0.75 и 1.5	Нагрузка Н-13 и Н-18 Н-60 НК-80	Масштаб 1:200 1:20	Инв. № Лист 31

Гипротрансмост СССР Электропроект эли. Сантехпроект	Начальник отдела	Чернявский	
	Главный специалист	Пятрайтис	
	Руководитель проекта	Алексеева	
	Проверил	Жуков	
	Составил	Зверянская	

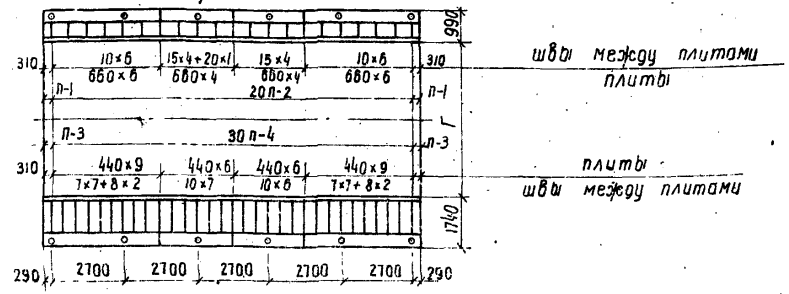
Инв. № 8015 ТМ

Схема разбивки перильных стоек и тротуарных плит при ширине тротуаров 0.75 и 1.5 м

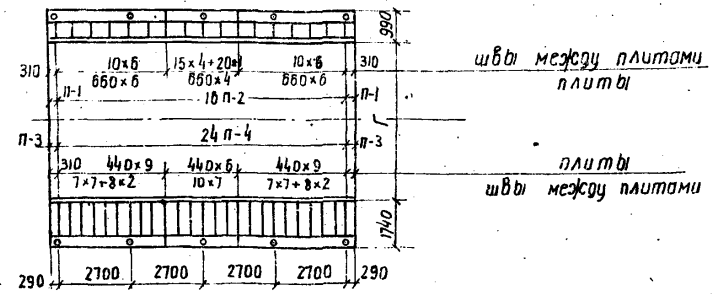
пролет 15.0 м



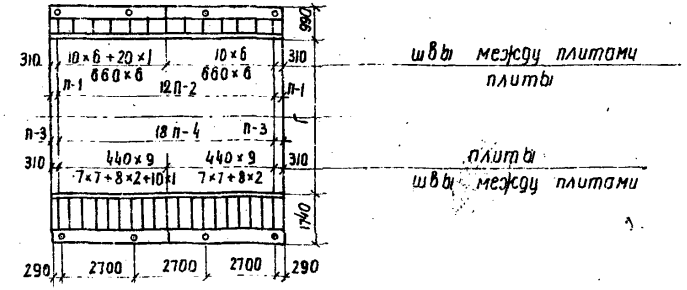
Пролет 12.5 м



Пролет 10.0 м

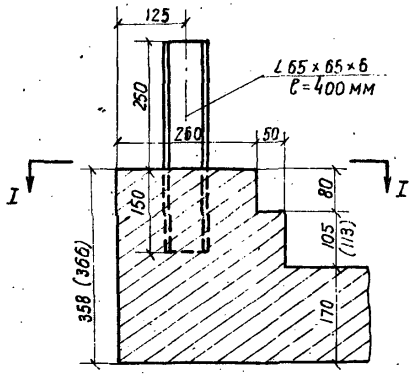


пролет 7.5 м

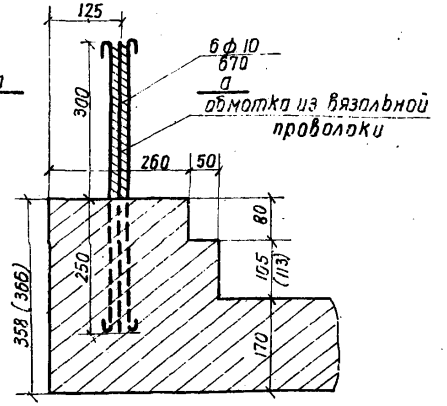


Детали прикрепления стоек перил

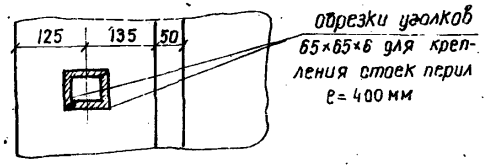
тип I



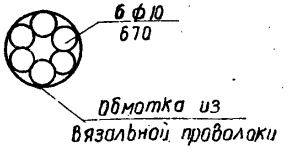
тип II



Разрез по I-I



Разрез по а-а



Примечания:

1. Конструкция и объемы работ по устройству перил и по прикреплению стоек перил к тротуарным блокам приняты по типовому проекту „железобетонные сборные перильные ограждения мостов" выпуск 86 изд. 1957 г.
2. Размеры в скобках относятся к тротуарным блокам при ширине тротуара 1.5 м
3. Вместо установки закладных частей для крепления стоек перил в тротуарных блоках можно устроить гнёзда.

ИНВ. 147/2-39

Выпуск 56 дополн. 1962 г.	Вариант конструкции железобетонных сборных пролетных строений без диафрагм с каркасной арматурой периодического профиля	Привязка тротуарных плит и перильных стоек	Габарит Г-6; Г-7 и Г-8 с трот. 0.75 и 1.5	Нагрузка Н-13 и НГ-60 Н-18 и НК-80	Масштаб —	Инв. №
						Лист 32

Министерство СССР Главтранспроект ГПИ Союздорпроект Отдел искусственных сооружений

Начальник ОИС Чарутский

Главный специалист ОИС Понкратов

Главный инженер проекта Гальперин

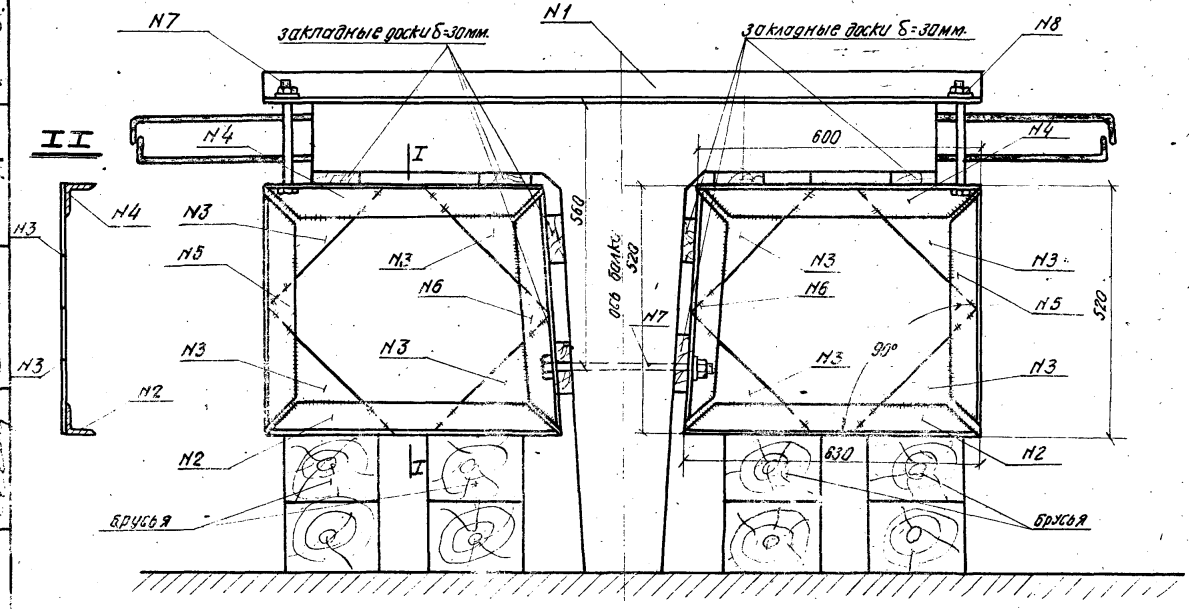
Руководитель бригады Алексеева

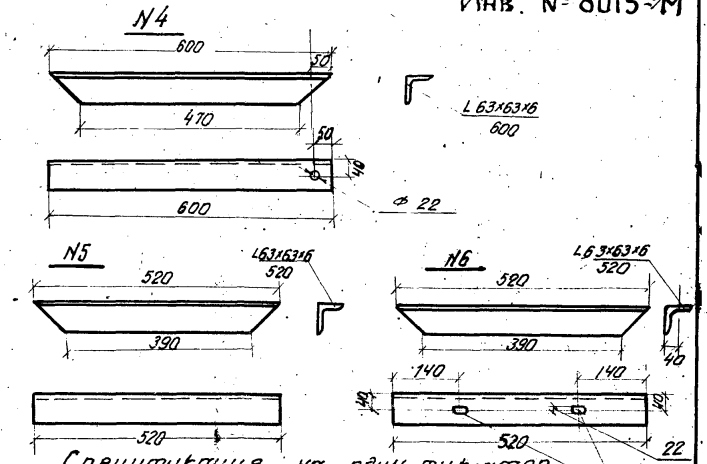
Проверил Ламонова

Составил Березнева

Инв. № 8015-Т/М

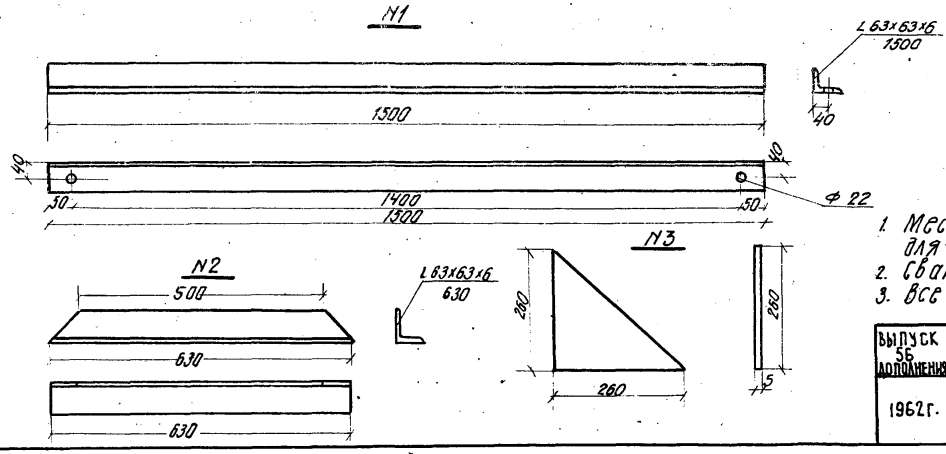
Общий вид фиксатора





Спецификация на один фиксатор

№№ элем.	Сечение мм.	Длина мм	Количество штук	Вес кг. 1 шт.	Вес кг. общий
1	L63×63×6	1500	1	8.60	8.6
2	L63×63×6	630	2	3.60	7.2
3	260×5	260	8	1.49	11.9
4	L63×63×6	600	2	3.42	6.8
5	L63×63×6	520	2	2.97	5.9
6	L63×63×6	520	2	2.97	5.9
7	Болт М20 с шайбой	350	3	0.71	2.1
8	Гайка М20	—	3	0.10	0.3
Итого на 1 фиксатор					48.7
Итого на балку/на 2 фиксатора					97.4



Примечания:
1. Местоположение отверстий в балках для болтов дано на листе N25
2. Сварные швы h= 4 мм.
3. Все размеры в мм.

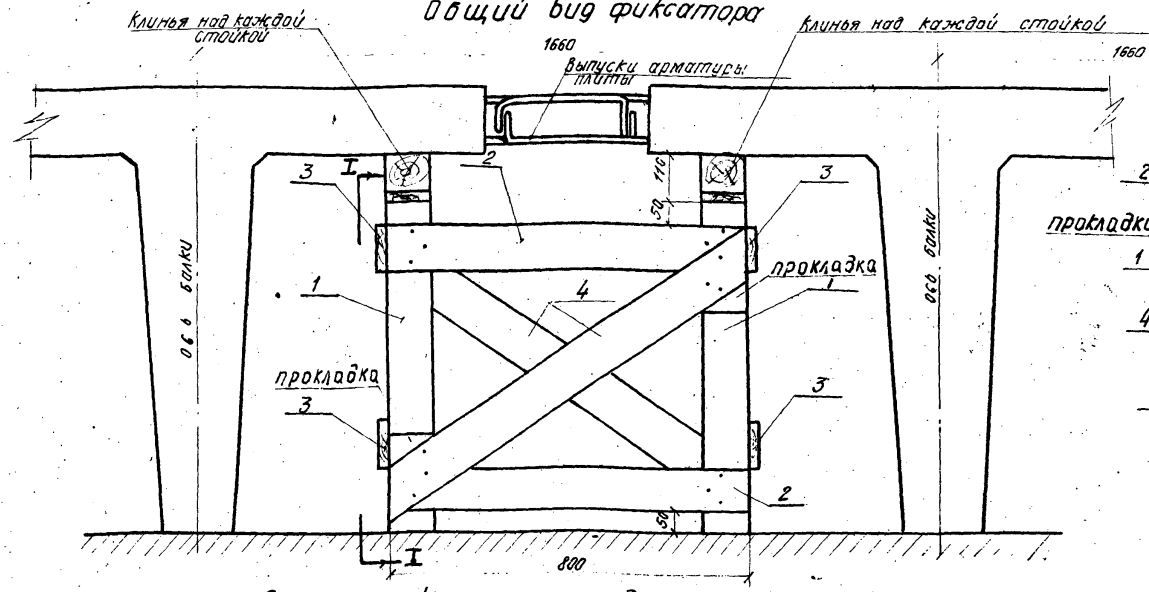
ИНВ. 147/2-40

Выпуск 56 дополнения	Вариант конструкции железобетонных сборных пролетных строений с каркасной арматурой периодического профиля без диафрагм	Инвентарный монтажный фиксатор для крепления балок на насадках во время монтажа (конструкция из металла)	Габарит Г-6; Г-7; Г-8 с протуарами 0.75 и 1.50	Нагрузка Н-18 и НК-80; Н-13 и НГ-60	Масштаб 1:10	Инв. N
1962 г.						Лист N 33

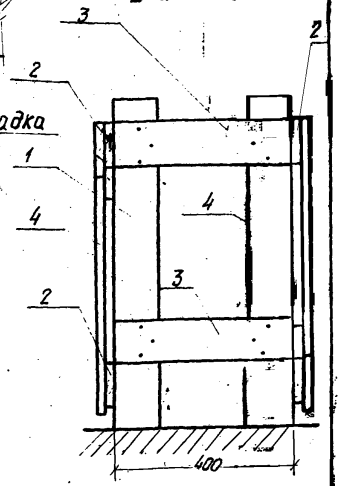
Минтрансстрой СССР Главтранспроект ГПИ „Союздорпроект"	Начальник ОИС	Гл. специалист ОИС	Главный инженер проекта	Руководитель бригады	Проверил	Составил
Отдел искусств. сооружений	Чаруйский	Понкратов	Гальперин	Алексеева	Кузнецова	Песочин

Инв. № 8015-М

Общий вид фиксатора



Вид I-I



Спецификация на один фиксатор

L = 15 м.

NN п/п	Сечение мм.	Длина мм.	Кол-во шт.	Объем м³ 1 шт.	Объем м³ Всего
1.	Брус 100×100	740	4	0.0074	0.030
2	Доски 100×19	800	4	0.0015	0.006
3	Доски 100×19	400	4	0.0008	0.003
4	Доски 100×19	1100	2	0.0021	0.004
5.	Клинья 80×100	200	8	—	—
Итого на 1 фиксатор					0.043

L = 12.5 м.

NN п/п	Сечение мм.	Длина мм.	Кол-во шт.	Объем м³ 1 шт.	Объем м³ Всего
1	Брус 100×100	590	4	0.0059	0.024
2	Доски 100×19	800	4	0.0015	0.006
3	Доски 100×19	400	4	0.0008	0.003
4	Доски 100×19	1050	2	0.0020	0.004
5	Клинья 80×100	200	8	—	—
Итого на 1 фиксатор					0.037

L = 10 м.

NN п/п.	Сечение мм.	Длина мм.	Кол-во шт.	Объем м³ 1 шт.	Объем м³ Всего
1	Брус 100×100	540	4	0.0054	0.022
2	Доски 100×19	800	4	0.0015	0.006
3	Доски 100×19	400	4	0.0008	0.003
4	Доски 100×19	1000	2	0.0019	0.004
5	Клинья 80×100	200	8	—	—
Итого на 1 фиксатор					0.035

L = 7.5 м.

NN п/п.	Сечение мм.	Длина мм.	Кол-во шт.	Объем м³ 1 шт.	Объем м³ Всего
1.	Брус 100×100	440	4	0.0044	0.017
2	Доски 100×19	800	4	0.0015	0.006
3	Доски 100×19	400	4	0.0008	0.003
4	Доски 100×19	850	2	0.0016	0.003
5	Клинья 80×100	200	8	—	—
Итого на 1 фиксатор					0.029

Примечания:

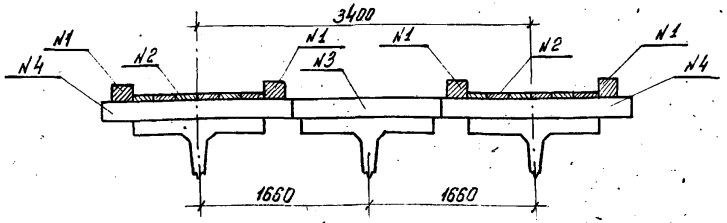
1. Крайние балки устанавливаются после установки средних
2. Первые пять выпусков арматуры плиты после установки балок на насадки свариваются по всей ширине моста.

ИНВ. 147/2

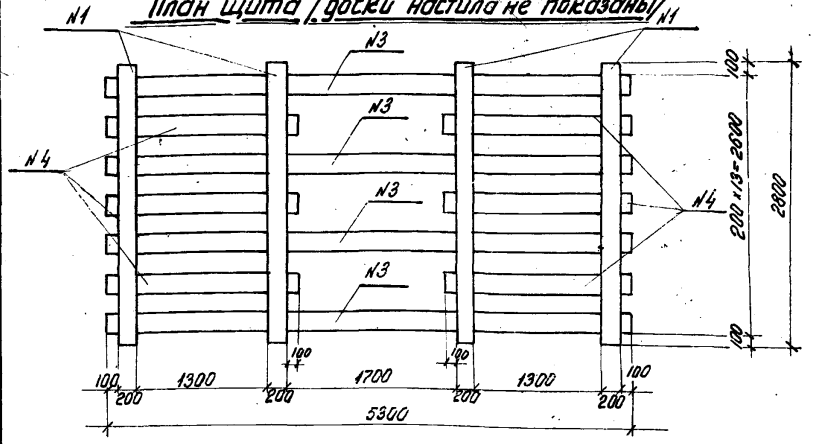
ВЫПУСК 56 ДОПОЛНЕНИЯ 1962 г.	ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СБОРНЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ С КАРКАСНОЙ АРМАТУРОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ БЕЗ ДИАФРАГМ	ИНВЕНТАРНЫЙ МОНТАЖНЫЙ ФИКСАТОР ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ БАЛОК НА НАСАДКАХ ВО ВРЕМЯ МОНТАЖА (КОНСТРУКЦИЯ ИЗ ДЕРЕВА)	ГАБАРИТ Г-6; Г-7; Г-8 С ПРОТУАРАМИ 0.75 И 1.50	НАГРУЗКА Н-18 И НК-80; Н-13 И НГ-60	МАСШТАБ 1:10	ИНВ. N ЛИСТ N 34

Минтрансстроя СССР Главтранспроект ГПИ „Союздорпроект"	Начальник ОИС	Гл. специалист ОИС	Главный инженер проекта	Руководитель бригады	Проверил	Составил
	Чаруский	Понкратов	Гальперин	Алексеева	Кузнецова	Песочин
Отдел искусств. сооружений						

Общий вид колейного пути.



План щита /доски настила не показаны/



Спецификация материала на 1 щит.

№№ п/п.	Сечение мм.	Длина мм.	Кол-во шт.	Объем м³ 1 шт	Объем м³ Всего
1.	Брус 200×200	2800	4	0.112	0.45
2.	Доски настила δ=30	7.3 м²		—	0.22
3.	Брус 200×200	5300	4	0.212	0.85
4.	Брус 200×200	1900	6	0.076	0.46
Итого на 1 щит					1.98
Итого на колейный путь /комплект из 6 щитов/					12.00

Установка балок пролетных строений на опоры.

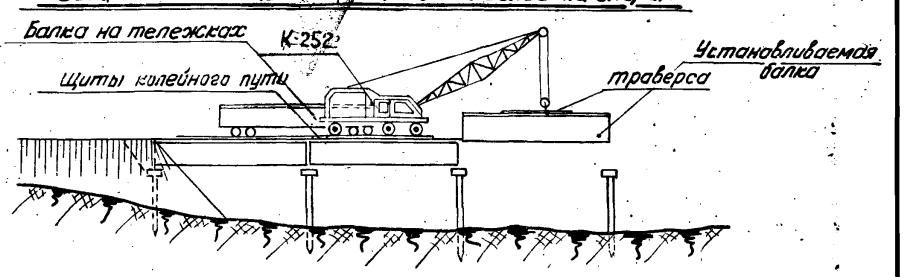


Таблица максимальных вылетов кранов при установке балок.

пролет в свету, м	Вес балки, т	К-252 /на выносных опорах/ грузопод'емность	К-252 /на выносных опорах/ Вылет м	Э-2001 грузопод'емность т	Э-2001 Вылет, м
7.5	7.4	8.3	11.0	9.0	15.0
10.0	10.3	—	—	11.0	12.5
12.5	13.0	—	—	14.0	10.9
15.0	16.7	—	—	—	—

Примечания:

1. Предусматривается монтаж пролётных строений сверху краном, расположенным на предыдущем пролёте.
2. Перед установкой крана балки должны быть соединены между собой сваркой арматурных выпусков плиты через 1.5 м.
3. Колейный путь для пропуска монтажных средств представляет собой комплект 6 щитов, укладываемых самим краном друг за другом.
4. Щиты устанавливаются таким образом, чтобы ось колеи совпадала с осью балки готового пролёта.
5. Балки подают к крану на транспортных тележках.
6. Балки пролётом в свету $L_{св}$ = 15 м. устанавливаются на опоры кранами сбоку.

ИНВ. 147/2-42

Выпуск 56 дополнения	Вариант конструкций железо-бетонных сборных пролетных строений без диафрагм с каркасной арматурой периодического профиля.	Установка балок пролетных строений на опоры сверху перед собой.	Габарит Г-6; Г-7; Г-8 с тротуар 0.75; 1.5	Нагрузка Н-13 и НГ-60 Н-18 и НК-80	Масштаб 1:50	Инв. №
1962 г.						Лист 35

Составил	Песочин	Проверил	Кузнецова	Руководитель бригады	Алексеева
Гл. инженер проекта	Гальперин	Гл. специалист ОИС	Понкратов	Начальник ОИС	Чарусский
Минтрансстрой СССР Главтранспроект ГПИ „Союздорпроект" Отдел искусств сооружений					

gost.e-ecolog.ru