2007

КАТАЛОГ

Стрелочная продукция

ПРОДУКЦИЯ ДЛЯ МАГИСТРАЛЬНЫХ ПУТЕЙ

ПЕРЕВОДЫ ДЛЯ ПУТЕЙ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

ТРАМВАЙНАЯ ПРОДУКЦИЯ

gost.e-ecolog.ru

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «МУРОМСКИЙ СТРЕЛОЧНЫЙ ЗАВОД» ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ ВЕДУЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ РОССИИ ПО ПРОИЗВОДСТВУ СТРЕЛОЧНОЙ ПРОДУКЦИИ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА.

Одним из самых приоритетных направлений в деятельности предприятия является выпуск высококачественной продукции. На заводе действует система управления качеством продукции, охватывающая практически все направления и обеспечивающая выпуск качественной продукции. Действует система качества подготовки производства, система качества входного контроля, система качества оперативного контроля, система качества подготовки кадров и т д.

Вся выпускаемая нашим заводом продукция сертифицирована регистром сертификации на Федеральном железнодорожном транспорте (РСФЖТ). Ежегодно мы подтверждаем соответствие продукции сертификатам. Результатом целенаправленной работы в области качества стало практически полное отсутствие претензий со стороны потребителей.

Качество продукции ОАО «МСЗ» подтверждено сертификатом менеджмента качества по стандарту ИСО-9001 версия 2000 «SAI Global Limited» и «IQNet».
Большинство наименований выпускаемой заводом продукции имеют дипломы и награды престижных Всероссийских и международных выставок.

Основным потребителем продукции стрелочного завода являются российские железные дороги. Также продукция ОАО «МСЗ» успешно эксплуатируется в странах ближнего и дальнего зарубежья.

Грамотный менеджмент, модернизация производства, дальнейшее внедрение современных технологий, позволяют торговой марке Муромского стрелочного завода оставаться для потребителя синонимом качества и надежности.

PJSC «MUROM SWITCH WORKS* IS ONE OF THE LEADING ENTERPRISES OF RUSSIA MANUFACTURING TRACK & OVERHEAD LINE EQUIPMENT FOR RAILWAY TRANSPORT.

High quality engineering output is one of the most significant trends in the current activity of the enterprise. Quality management system covering all trends and ensuring the output of high quality production is operating at the factory along with in - control quality system, manufacture preparation quality system, vocational training quality system, etc.

In 2001 all production manufactured at the factory was certificated by the Federal Railways' register of certification (RSFRT). We prove the conformity of our products with certificates related annually. As a result of the goal-oriented work we do not have practically any claims from consumers.

In 2004 PJSC «MSW» received ISO-9001 quality management certificate - 2000 IQNet and SAI Global Limited version.
The majority of products we manufacture at the factory were honored with diplomas & awards of prestigious All-Russia and international exhibitions.

The essential part of PJSC «MSW» production is used on Russian railways. We cooperate successfully with different CIS and overseas countries and are aiming at making the trademark of Murom Switch Works the synonym of high - quality, reliable and modern production.

НОМЕНКЛАТУРА ПРОДУКЦИИ

МУРОМСКОГО СТРЕЛОЧНОГО ЗАВОДА

№ п/п	Наименование тип и марка изделия	Обозначение изделия	Полная длина изделия	Вид остряка	Вид сердечника	Вид брусьев	Назначение	Страница каталога
	ПРОДУКЦИЯ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ ОАО «РЖД»							
	СТРЕЛОЧНЫЕ ПЕРЕВОДЫ ТИПА **Р65** МАРКИ **1/11**							
1	Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/11	**2750.00.000**	34858	гибкий	литой с приварными рельсами	железобетонные	для магистральных путей	**14**
2	Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/11	**2718.00.000**	34858	гибкий	литой с приварными рельсами	деревянные	для магистральных путей	**16**
3	Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/11	**2726.00.000**	39063	гибкий	гибко-поворотный	железобетонные	для магистральных путей	**18**
4	Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/11	**2768.00.000**	33363	поворотный	литой	железобетонные	для магистральных путей	**20**
5	Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/11	**2764.00.000**	33363	поворотный	литой	деревянные	для магистральных путей	**22**
6	Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/11	**2830.00.000**	34858	гибкий	литой с приварными рельсами	деревянные	для магистральных путей	**24**
7	Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/11	**2882.00.000**	34858	гибкий	литой с приварными рельсами	железобетонные	для магистральных путей	**26**

№ п/п	Наименование тип и марка изделия	Обозначение изделия	Полная длина изделия	Вид остряка	Вид сердечника	Вид брусьев	Назначение	Страница каталога
8	Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/11	**2751.00.000**	34858	гибкий	литой с приварными рельсами	деревянные	для магистральных путей	**28**
9	Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/11	**2771.00.000**	32348	гибкий	литой	деревянные	для магистральных путей	**30**
10	Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/11	**2773.00.000**	33363	гибкий	литой	деревянные	для магистральных путей	**32**
11	Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/11	**2713.00.000**	39063	гибкий	гибко-поворотный	деревянные	для магистральных путей	**34**
12	Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/11	**2433.00.000**	33363	поворотный	литой	деревянные	для магистральных путей	**36**
13	Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/11	**2193.00.000**	32348	гибкий	литой	деревянные	для магистральных путей	**38**
14	Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/11	**2372.00.000**	32348	гибкий	поворотный	деревянные	для магистральных путей	**40**
15	Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/11	**1740.00.000**	33363	поворотный	литой	железобетонные	для магистральных путей	**42**
16	Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/11	**2561.00.000**	33843	гибкий	поворотный	деревянные	для магистральных путей	**44**
17	Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/11 криволинейный	**2759.00.000**	33350	поворотный	литой	деревянные	для кривых участков магистральных путей	**46**
18	Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/11 криволинейный	**2802.00.000**	33348	гибкий	литой	деревянные	для кривых участков магистральных путей	**48**
19	Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/11 криволинейный	**2851.00.000**	33356	гибкий	литой	деревянные	для кривых участков магистральных путей	**50**

№ п/п	Наименование тип и марка изделия	Обозначение изделия	Полная длина изделия	Вид остряка	Вид сердечника	Вид брусьев	Назначение	Страница каталога
20	Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/11 криволинейный	**53101.00.000**	34858	гибкий	литой с приварными рельсами	железобетонные	для кривых участков магистральных путей	**52**
			СЪЕЗДЫ ОДИНОЧНЫЕ ТИПА **Р65** МАРКИ **1/11**					
21	Съезд одиночный типа Р65 марки 1/11	**2799.00.000**	73218-86313	гибкий	литой с приварными рельсами	железобетонные	для магистральных путей	**54**
			СТРЕЛОЧНЫЕ ПЕРЕВОДЫ ТИПА **Р65** МАРКИ **1/9**					
22	Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/9	**2769.00.000**	31035	поворотный	литой	железобетонные	для магистральных путей	**58**
23	Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/9	**2766.00.000**	31035	поворотный	литой	деревянные	для магистральных путей	**60**
24	Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/9	**2772.00.000**	30020	гибкий	литой	деревянные	для магистральных путей	**62**
25	Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/9	**2721.00.000**	31035	гибкий	литой	деревянные	для магистральных путей	**64**
26	Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/9	**2434.00.000**	31035	поворотный	литой	деревянные	для магистральных путей	**66**
27	Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/9	**2215.00.000**	31035	поворотный	литой	железобетонные	для магистральных путей	**68**
28	Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/9	**2244.00.000**	30020	гибкий	литой	деревянные	для магистральных путей	**70**
29	Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/9 двойной перекрёстный	**1580.00.000**	47684	поворотный	литой, тупая-цельнолитая	деревянные	для магистральных путей	**72**
30	Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/9 двойной перекрёстный	**2843.00.000**	47685	поворотный	литой с приварными рельсами, тупая-цельнолитая	железобетонные	для магистральных путей	**74**

№ п/п	Наименование тип и марка изделия	Обозначение изделия	Полная длина изделия	Вид остряка	Вид сердечника	Вид брусьев	Назначение	Страница каталога
31	Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/9 двойной перекрёстный	**2869.00.000**	47685	поворотный	литой с приварными рельсами, тупая-цельнолитая	деревянные	для магистральных путей	**76**
			СТРЕЛОЧНЫЕ ПЕРЕВОДЫ ТИПА **Р65** МАРКИ **1/6**					
32	Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/6	**8307.00.000**	17538	поворотный	литой	деревянные	для горочных путей	**78**
33	Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/6	**2628.00.000**	17538	поворотный	литой	железобетонные	для горочных путей	**80**
34	Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/6	**2307.00.000**	17538	поворотный	литой	деревянные	для горочных путей	**82**
			СТРЕЛОЧНЫЕ ПЕРЕВОДЫ ТИПА **Р50** МАРКИ **1/11**					
35	Стрелочный перевод типа Р50 марки 1/11	**2642.00.000**	33525	поворотный	литой	деревянные	для магистральных путей	**84**
			СТРЕЛОЧНЫЕ ПЕРЕВОДЫ ТИПА **Р50** МАРКИ **1/9**					
36	Стрелочный перевод типа Р50 марки 1/9	**2498.00.000**	31057	поворотный	литой	деревянные	для магистральных путей	**86**
37	Стрелочный перевод типа Р50 марки 1/9 двойной перекрёстный	**1623.00.000**	47642	поворотный	литой, тупая-цельнолитая	деревянные	для магистральных путей	**88**
			СТРЕЛОЧНЫЕ ПЕРЕВОДЫ ТИПА **Р50** МАРКИ **1/6**					
38	Стрелочный перевод типа Р50 марки 1/6	**1581.00.000**	17542	поворотный	литой с уменьшенной врезкой	деревянные	для горочных путей	**90**
39	Стрелочный перевод типа Р50 марки 1/6	**2212.00.000**	20534	поворотный	литой с уменьшенной врезкой	деревянные	для приемоотправочных путей	**92**

№ п/п	Наименование тип и марка изделия	Обозначение изделия	Полная длина изделия	Вид остряка	Вид сердечника	Вид брусьев	Назначение	Страница каталога
			СТРЕЛКИ СБРАСЫВАЮЩИЕ ТИПА **Р65**					
40	Стрелка сбрасывающая	**2663.00.000**	8000	поворотный		деревянные	для заграждения	**94**
41	Стрелка сбрасывающая	**2884.00.000**	8000	поворотный		железобетонные	для заграждения	**96**
			ГЛУХИЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ					
42	Пересечение глухое типа Р65 марка 2/11	**1683.00.000**	34364		Литой, тупая-цельнолитая	деревянные	для магистральных путей	**98**
43	Пересечение глухое типа Р65 марка 2/9	**1684.00.000**	34606		Литой, тупая-цельнолитая	деревянные	для магистральных путей	**100**
44	Глухое пересечение типа Р65 с углом 53°	**МС3.8319**	7685		рельсосборные	деревянные	для промышленных предприятий	**102**
45	Пересечение глухое типа Р50 марка 2/9	**1686.00.000**	34866		литой, тупая-цельнолитая	деревянные	для магистральных путей	**104**
			БАШМАКОСБРАСЫВАТЕЛИ					
46	Башмакосбрасыватель типа Р65	**1704.000**	6246			деревянные	для сбрасывания башмаков	**106**
47	Башмакосбрасыватель типа Р50	**1703.000**	6246			деревянные	для сбрасывания башмаков	**108**
			СТРЕЛОЧНЫЕ ПЕРЕВОДЫ					
48	Стрелочный перевод типа Р50 марки 1/9	**2891.00.000**	31057	поворотный	литой	деревянные	для метрополитена	**110**
49	Стрелочный перевод типа Р50 марки 1/5	**1909.00.000**	19911	поворотный	цельнолитая	деревянные	для метрополитена	**112**
			ДВОЙНЫЕ ПЕРЕКРЁСТНЫЕ СЪЕЗДЫ					
50	Двойной перекрестный съезд типа Р50 марка 2/9	**2099.00.000**	64178	литой, тупая-цельнолитая		деревянные	для метрополитена	**114**

№ п/п	Наименование тип и марка изделия	Обозначение изделия	Полная длина изделия	Вид остряка	Вид сердечника	Вид брусьев	Назначение	Страница каталога
				ГЛУХИЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ				
51	Глухое пересечение типа Р50 марки 2/9	**2892.00.000**	34581	литой, тупая-цельнолитая		деревянные	для метрополитена	**116**
	ПРОДУКЦИЯ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ							
				СТРЕЛОЧНЫЕ ПЕРЕВОДЫ ТИПА **Р65** МАРКИ **1/9**				
52	Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/9	**ЛПТП 665121.100**	31271	поворотный	литой	деревянные	для промышленных предприятий	**120**
53	Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/9	**ЛПТП 665121.101**	29643	поворотный	цельнолитая	деревянные	для промышленных предприятий	**122**
54	Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/9	**ЛПТП 665121.101М**	29643	поворотный	цельнолитая	деревянные	для промышленных предприятий	**124**
55	Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/9	**ЛПТП 665121.102**	26039	поворотный	цельнолитая	деревянные	для промышленных предприятий	**126**
56	Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/9	**ЛПТП 665121.102М**	26039	поворотный	цельнолитая	деревянные	для промышленных предприятий	**128**
57	Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/9	**ЛПТП 665121.107**	26039	поворотный	цельнолитая с отбойными плоскостями	деревянные	для промышленных предприятий	**130**
				СТРЕЛОЧНЫЕ ПЕРЕВОДЫ ТИПА **Р65** МАРКИ **1/7**				
58	Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/7	**ЛПТП 665121.103**	22425	поворотный	цельнолитая	деревянные	для промышленных предприятий	**132**
59	Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/7	**ЛПТП 665121.103М**	22425	поворотный	цельнолитая	деревянные	для промышленных предприятий	**134**
60	Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/7	**ЛПТП 665121.00.106**	22425	поворотный	цельнолитая с отбойными плоскостями	деревянные	для промышленных предприятий	**136**

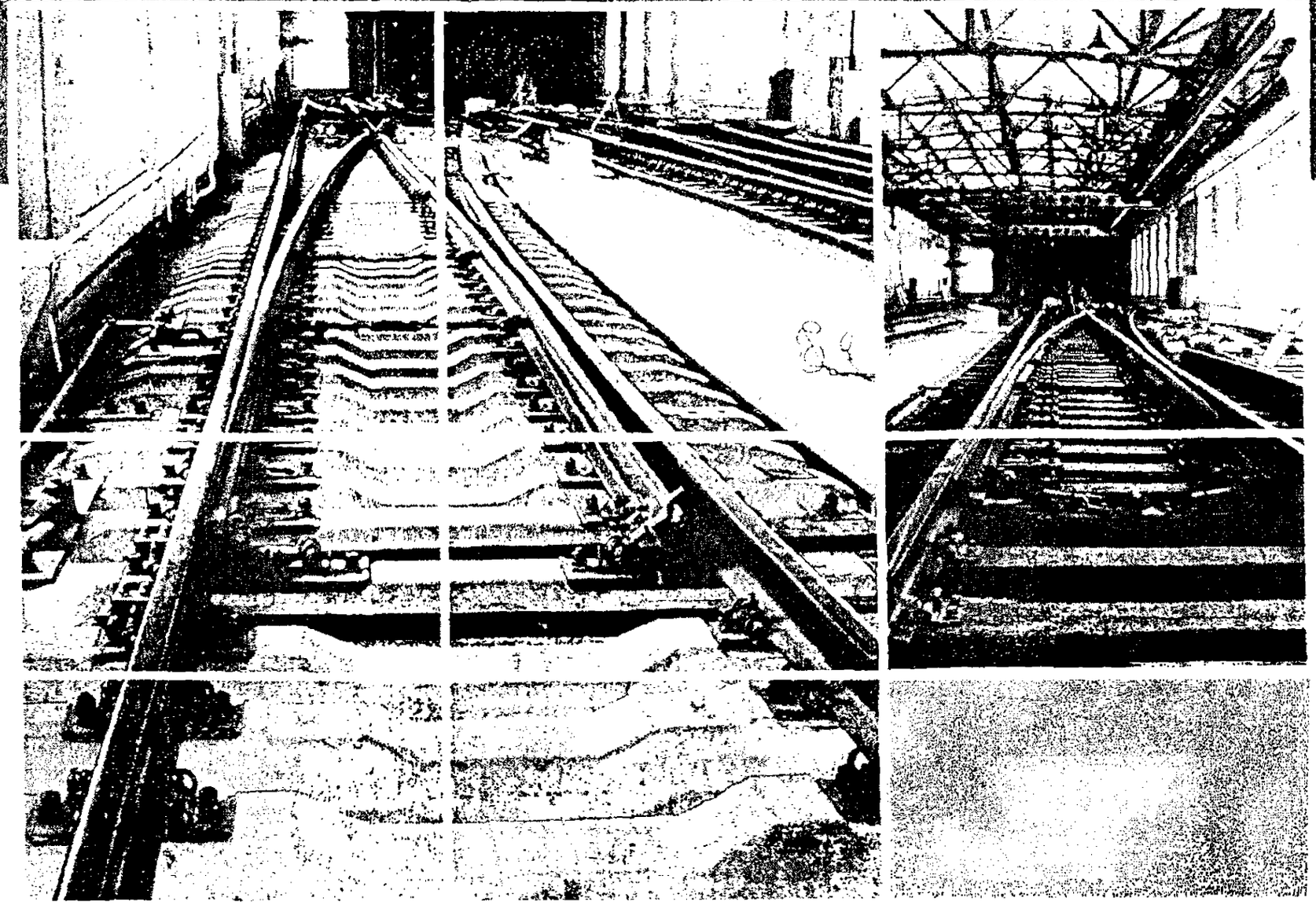
№ п/п	Наименование тип и марка изделия	Обозначение изделия	Полная длина изделия	Вид остряка	Вид сердечника	Вид брусьев	Назначение	Страница каталога
			СТРЕЛОЧНЫЕ ПЕРЕВОДЫ ТИПА **Р50** МАРКИ **1/9**					
61	Стрелочный перевод типа Р50 марки 1/9	**ЛПТП 665121.105**	26039	поворотный	цельнолитая	деревянные	для промышленных предприятий	**138**
		ПРОДУКЦИЯ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ ПРЕДПРИЯТИЙ ЛЕСНОЙ, ТОРФЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ШАХТ						
			СТРЕЛОЧНЫЕ ПЕРЕВОДЫ ТИПА **Р50** МАРКИ **1/5**					
62	Стрелочный перевод типа Р50 марки 1/5	**2673.00.000**	9257	поворотный	цельнолитая	деревянные		**140**
63	Стрелочный перевод типа Р50 марки 1/5	**2675.00.000**	10420	поворотный	цельнолитая	деревянные		**142**
			ГЛУХИЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ					
64	Пересечка стапельного пути типа Р50 угол пересечения 90°	**501-183.000**	3160		цельнолитая	деревянные	для судоремонтных предприятий	**144**
			СТРЕЛОЧНЫЕ ПЕРЕВОДЫ ТИПА **Р33** МАРКИ **1/5**					
65	Стрелочный перевод типа Р33 марки 1/5	**6335.000.00**	8555	поворотный	цельнолитая	деревянные		**146**
66	Стрелочный перевод типа Р33 марки 1/5	**7335.000.00**	9367	поворотный	цельнолитая	деревянные		**148**
67	Стрелочный перевод типа Р33 марки 1/5	**9335.000.00**	10063	поворотный	цельнолитая	деревянные		**150**
			СТРЕЛОЧНЫЕ ПЕРЕВОДЫ ТИПА **Р33** МАРКА **1/4**					
68	Стрелочный перевод типа Р33 марки 1/4	**6334.000.00**	7879	поворотный	цельнолитая	деревянные		**152**
69	Стрелочный перевод типа Р33 марки 1/4	**7334.000.00**	8484	поворотный	цельнолитая	деревянные		**154**
70	Стрелочный перевод типа Р33 марки 1/4	**9334.000.00**	9089	поворотный	цельнолитая	деревянные		**156**

№ п/п	Наименование тип и марка изделия	Обозначение изделия	Полная длина изделия	Вид остряка	Вид сердечника	Вид брусьев	Назначение	Страница каталога
			СТРЕЛОЧНЫЕ ПЕРЕВОДЫ ТИПА **Р24** МАРКА **1/5**					
71	Стрелочный перевод типа Р24 марки 1/5	**6245.000.00**	8251	поворотный	цельнолитая	деревянные		**158**
72	Стрелочный перевод типа Р24 марки 1/5	**7245.000.00**	9008	поворотный	цельнолитая	деревянные		**160**
73	Стрелочный перевод типа Р24 марки 1/5	**9245.000.00**	9764	поворотный	цельнолитая	деревянные		**162**
			СТРЕЛОЧНЫЕ ПЕРЕВОДЫ ТИПА **Р24** МАРКА **1/4**					
74	Стрелочный перевод типа Р24 марки 1/4	**6244.000.00**	7027	поворотный	цельнолитая	деревянные		**164**
75	Стрелочный перевод типа Р24 марки 1/4	**7244.000.00**	7630	поворотный	цельнолитая	деревянные		**166**
76	Стрелочный перевод типа Р24 марки 1/4	**9244.000.00**	8236	поворотный	цельнолитая	деревянные		**168**
			ПРОДУКЦИЯ ДЛЯ ТРАМВАЙНЫХ ПУТЕЙ					
77	Трамвайный стрелочный перевод	**ПСТ 30.000.00**	11002	поворотный	цельнолитая	деревянные		**172**
78	Трамвайный стрелочный перевод	**ПСТ 50.000.00**	13873	поворотный	цельнолитая	деревянные		**174**
			МЕХАНИЗМЫ ПЕРЕВОДНЫЕ					
79	Механизм переводной	**1709.000**				деревянные	для ручного перевода стрелок типа Р50, Р65	**176**
80	Механизм переводной	**МПУ.000**				деревянные	для ручного перевода узкоколейных стрелок типа Р24, Р33	**178**

На всю выпускаемую продукцию возможна поставка ремонтных комплектов-рельсов рамных с остряками, крестовин, рельсов крестовин с контррельсами

ПРОДУКЦИЯ ДЛЯ МАГИСТРАЛЬНЫХ ПУТЕЙ

КАТАЛОГ



Стрелочный перевод
Тип Р65 м.1/11, пр.2750.00.000

Предназначен для перевода подвижного состава с одного пути на другой.
Применяется на путях 1 и 2 классов железнодорожных линий со смешанным грузопассажирским движением поездов, и скоростным режимом движения по прямому пути до 140 км/ч.
В стрелке применены: гибкие остряки с приварными рельсовыми окончаниям, клеммы упругого крепления рамных рельсов.
Крестовина сварной конструкции - к сердечнику из высокомарганцовистой стали приваривается рельсовое окончание.
Контррельс не связан с путевым рельсом.
Все подкладки с высокими ребордами.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.

Технические характеристики:

Вид стрелочного перевода обыкновенный	
Ширина колеи, мм	*1520*
Полная длина стрелочного перевода, мм	34858
Радиус бокового пути, мм	300000
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН	245
Максимальная скорость движения, км/ч	
по прямому пути	140
по боковому пути	50
Нормативный ресурс до снятия, млн. т.	
стрелки	320
крестовины	90
Максимальная длина отгрузочного места, мм	18770
Максимальная масса отгрузочного места, т	2,9
Масса, т	18

Комплект поставки:

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельс длиной, мм	
11770	1
11823	1
Накладка 1Р65 ГОСТ8193-73,шт.	20
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Ящики с деталями стрелочного перевода, шт.	3
Ящик к электрогарнитуре 17425-00-00, шт.	1
Пакет тяг к электрогарнитуре, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Подкладки КБ65 ГОСТ16277-93, шт.	222*
Скоба изолирующей втулки КБ ЦП138, шт.	641*
Втулка изолирующая КБ ЦП142, шт.	641*
Прокладки ПБР 65х8, ЦП143, шт.	222*
Прокладки КБ-10С ЦП328, шт.	222*
Болты М22-8gх175,36 ГОСТ16017-79 с шайбами и гайками, шт. по	569*
Болты М22-8gх75,36 ГОСТ16016-79 с клеммами ПК, шайбами и гайками, шт. по	24*
Электропривод СП6, шт.	1
Брусья железобетонные проект ВНИИЖТ 98-01.00.00,компл.	1

**Возможна поставка по отдельному заказу*

Форма отгрузки:
Сцеп из полувагона и двух платформ от 1 до 4 компл.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65 м.1/11, 2750.00.000**

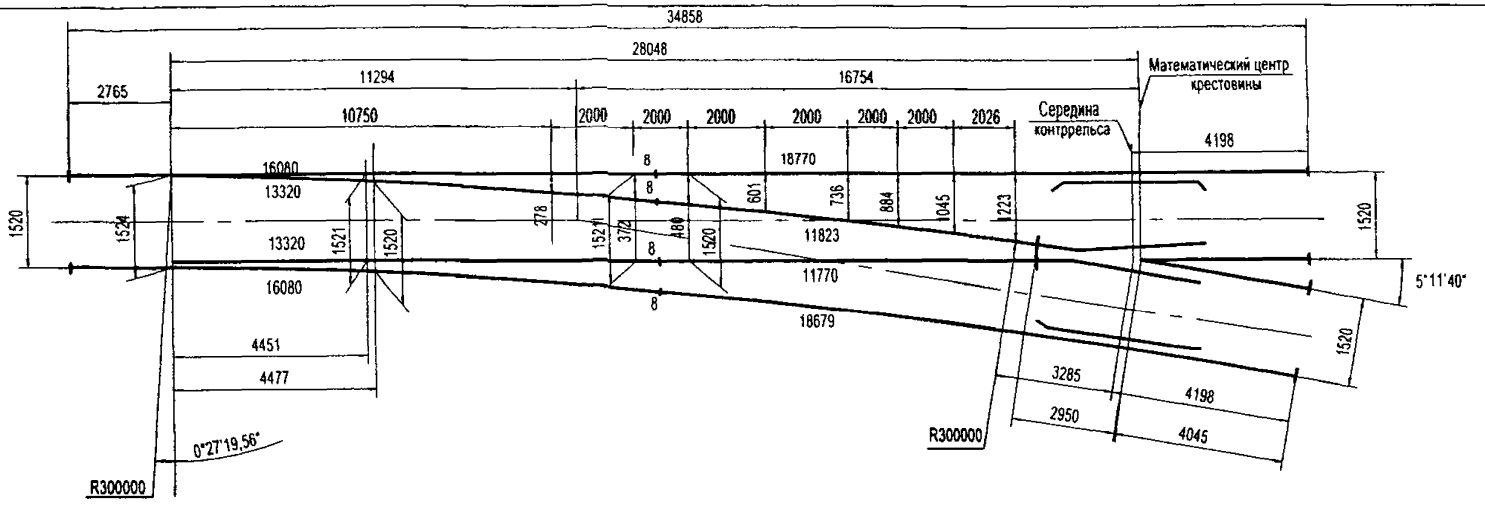
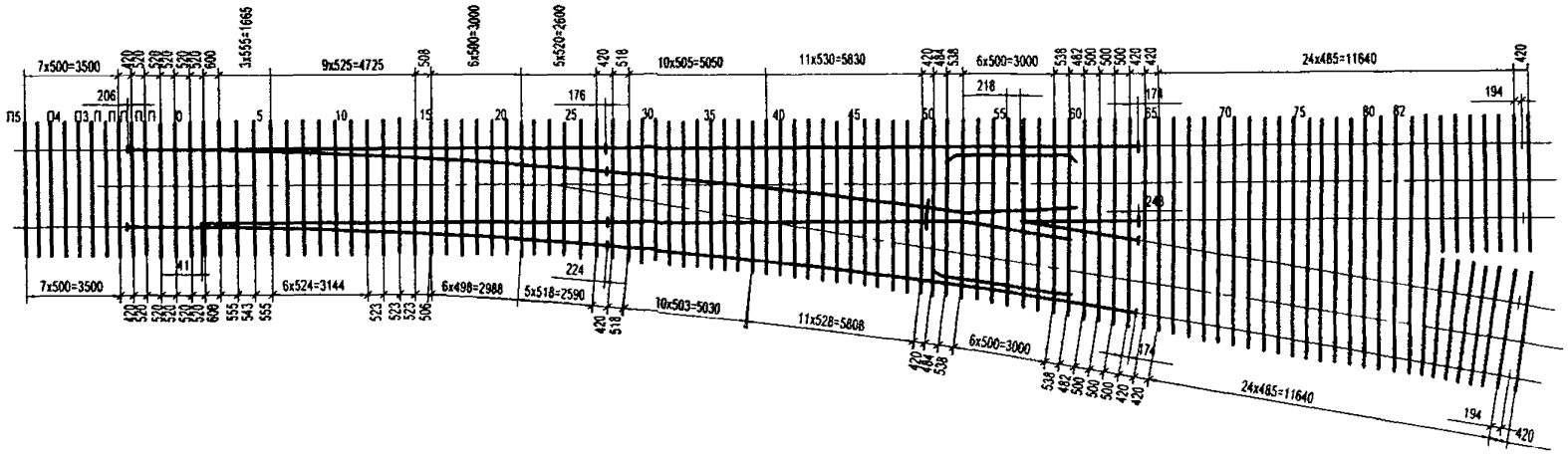


Схема укладки стрелочного перевода **Р65 м.1/11, 2750.00.000**



Стрелочный перевод
Тип Р65 м.1/11, пр.2718.00.000

Предназначен для перевода железнодорожного состава с одного пути на другой.
Стрелочный перевод применяется на путях 1 и 2 классов железнодорожных линий.
В стрелке применены: гибкие остряки с приварными рельсовыми окончаниями, клеммы упругого крепления рамных рельсов.
Крестовина сварной конструкции - к сердечнику из высокомарганцовистой стали приваривается рельсовое окончание.
Контррельс не связан с путевым рельсом.
Все подкладки с высокими ребордами.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода обыкновенный	
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина, мм.	34858
Радиус бокового пути, мм.	300000
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	245
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	140
по боковому пути	50
Нормативный ресурс до снятия, млн. т.,	
стрелки	320
крестовины	90
Максимальная масса отгрузочного места, т.	2,9
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	18770
Масса (без брусьев), т. не более	16,5

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельсы длиной, мм.	
11770	1
11823	1
Накладка 1Р65 ГОСТ8193-73, шт.	20
Подкладки СК65 ГОСТ16277-93, шт.	162
Пакет подкладок к переводу, шт.	2
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	2

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ОП478, шт.	2
Гарнитура электропривода 16739-00-00, комплект	1 *
Электропривод СП6, комплект	1
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	1118
Брусья деревянные, комплект	1

** возможна поставка по отдельному заказу.*

Форма отгрузки.
Сцеп из полувагона и двух платформ от 1 до 4 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65 м.1/11, 2718.00.000**

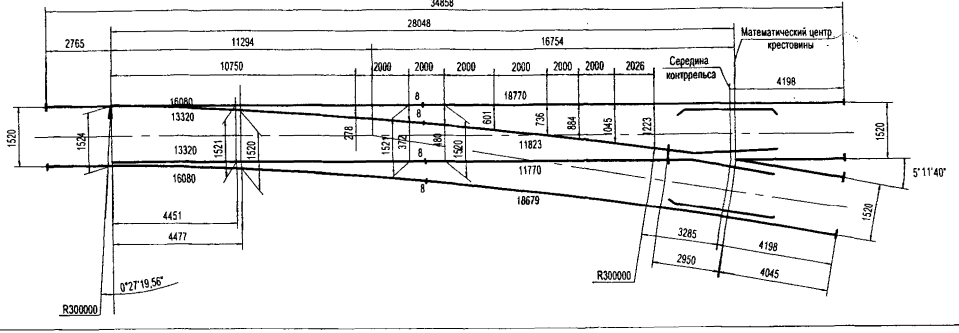
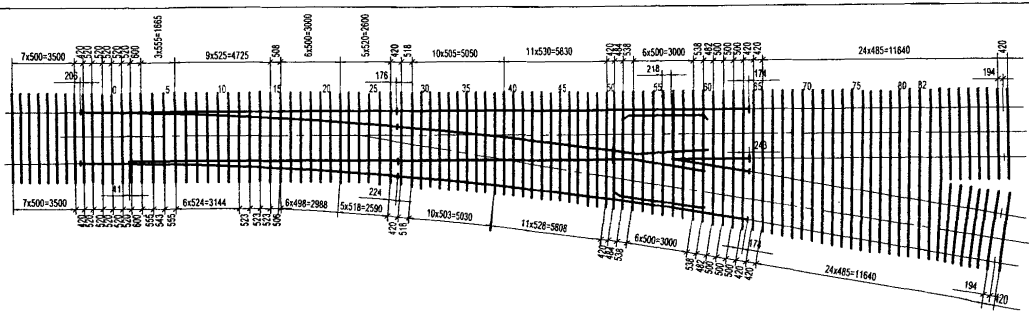


Схема укладки стрелочного перевода **Р65 м.1/11, 2718.00.000**



Стрелочный перевод
Тип Р65 м.1/11, пр.2726.00.000

Предназначен для перевода железнодорожного состава с одного пути на другой.
Стрелочный перевод применяется на путях 1 и 2 классов железнодорожных линий.
В стрелке применены: гибкие остряки с приварными рельсовыми окончаниями и клеммы упругого крепления рамных рельсов.
Крестовина с непрерывной поверхностью катания с гибко-поворотным сердечником.
Остряки, рамные рельсы, рельсы сердечника и усовики закалены ТВЧ.
Рельсы переводной кривой – объёмно закаленные.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода обыкновенный	
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина, мм.	39063
Радиус бокового пути, мм.	300000
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	245
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	200
по боковому пути	50
Нормативный ресурс до снятия, млн. т.,	
стрелки	320
крестовины	320
Максимальная масса отгрузочного места, т.	3,325
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	22975
Масса (без брусьев), т. не более	18,1

Комплект поставки.

Рельс рамный *прямой с остряком кривым*	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельсы длиной, мм.	
22975	1
11770	1
11823	1
19599	1
Накладка1Р65 ГОСТ8193-73, шт.	16
Накладка1Р65 ГОСТ8193-73, шт.	1
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	2
Ящик к электрогарнитуре 17361-00-00, шт.	1
Пакет тяг к электрогарнитуре 17361-00-00, шт.	1
Ящик к электрогарнитуре 17376-00-00, шт.	1
Пакет тяг к электрогарнитуре 17376-00-00, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ЦП501, шт.	2
ЦП138 скоба для изолирующей втулки КБ, шт.	639*
ЦП142 втулка *изолирующая* КБ, шт.	639*
ЦП143 прокладкаПБР65х8, шт.	223*
ЦП328 прокладкаКБ-10, шт.	223*
Подкладка КБ 65,шт.	223*
Болт М22-8gх175, 36 с шайбами и гайками, шт. по	559 *
Болт М22-8gх75, 36 с шайбами и гайками и клеммами ПК, шт. по	26*
Электропривод СП12, комплект	1
Брусья железобетонные по проекту ВНИИЖТ 97-01.00.000, комплект	1

** возможна поставка по отдельному заказу.*

Форма отгрузки.
Сцеп из полувагона и двух платформ от 1 до 4 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65 м.1/11, 2726.00.000**

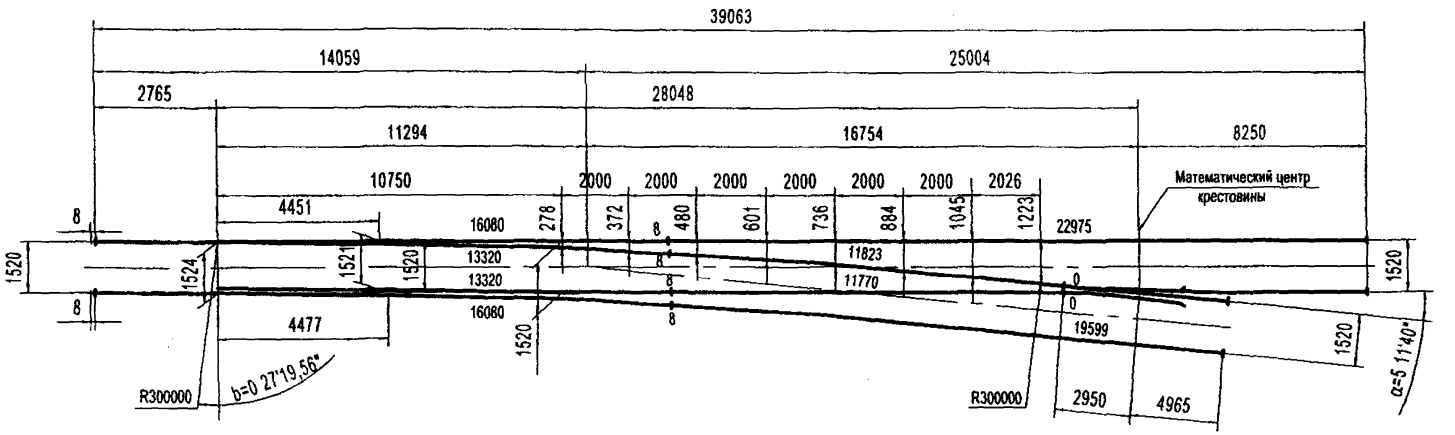
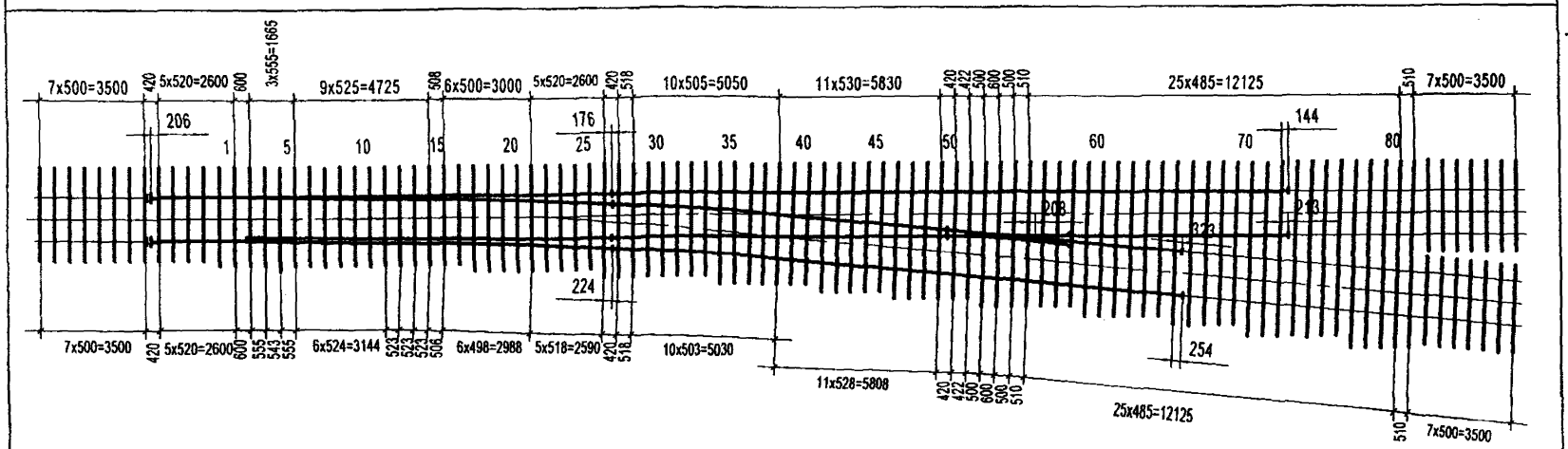


Схема укладки стрелочного перевода **Р65 м.1/11, 2726.00.000**



Стрелочный перевод
Тип Р65 м.1/11, пр.2768.00.000

Предназначен для перевода железнодорожного состава с одного пути на другой.
Взаимозаменяем со стрелочным переводом проекта 1740.
В стрелке применена усиленная конструкция корневого узла.
Крестовина сборная с улучшенным сопряжением литой и рельсовой частей.
Контррельс не связан с путевым рельсом.
Все подкладки с высокими ребордами.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода обыкновенный	
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина, мм.	33363
Радиус бокового пути, мм.	300000
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	245
Максимальная скорость движения, км/ч.	
По прямому пути	140
по боковому пути	50
Нормативный ресурс до снятия, млн. т.,	
стрелки	320
крестовины	90
Максимальная масса отгрузочного места, т.	2,2
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	12500
Масса (без брусьев), т. Не более	15,5

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
7069	2
8355	1
9716	1
8265	1
9768	1
Накладка 1Р65 ГОСТ8193-73, шт.	20
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	3

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ОП478, шт.	2
ЦП138 скоба для изолирующей втулки КБ, шт.	647*
ЦП142 втулка изолирующая КБ, шт.	647*
ЦП143 прокладка ПБР65х8, шт.	222*
Подкладка КБ65 ГОСТ16277-93, шт.	222*
Болт М22-8gх175, 48 с шайбами и гайками, шт. по	579 *
Болт М22-8gх75, 48 с шайбами и гайками и клеммами ПК, шт. по	333*
Гарнитура электропривода 16762-00-00, комплект	1*
Электропривод СП6, комплект	1
Комплект прокладок СП812, комплект	1
Брусья железобетонные по проекту ВНИИЖТ объект№92-03, комплект	1

** возможна поставка по отдельному заказу.*

Форма отгрузки.
В полувагоне от 1 до 5 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65 м.1/11, 2768.00.000**

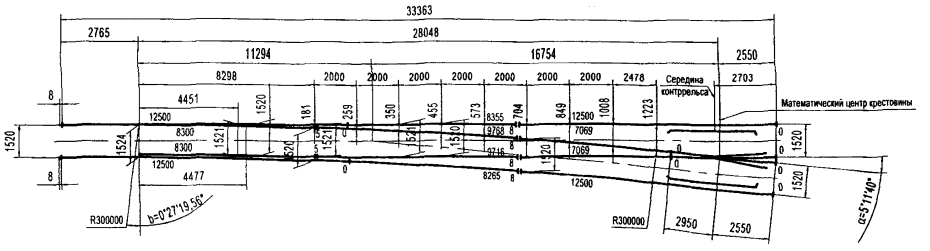
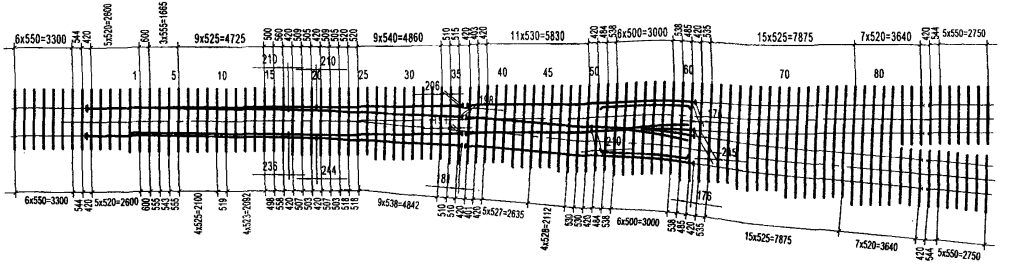


Схема укладки стрелочного перевода **Р65 м.1/11, 2768.00.000**



Стрелочный перевод
Тип Р65 м.1/11, пр.2764.00.000

Предназначен для перевода железнодорожного состава с одного пути на другой.
Перевод взаимозаменяем со стрелочным переводом проекта 2433.
В стрелке применена усиленная конструкция корневого узла.
Крестовина сборная с улучшенным сопряжением литой и рельсовой частей.
Контррельс не связан с путевым рельсом.
Все подкладки с высокими ребордами.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода обыкновенный	
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина, мм.	33363
Радиус бокового пути, мм.	300000
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	265
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	140
по боковому пути	50
Нормативный ресурс до снятия, млн. т.,	
стрелки	320
крестовины	90
Максимальная масса отгрузочного места, т.	2,193
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	12500
Масса (без брусьев), т. не более	15

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
7069	2
9716	1
8265	1
8355	1
9768	1
Накладка 1Р65 ГОСТ8193-73, шт.	20
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Подкладка СК65 ГОСТ16277-93, шт.	174
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ОП478, шт.	2
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	1116
Гарнитура электропривода 16737-00-00, комплект	1*
Электропривод СП6, комплект	1
Брусья деревянные комплект А3 ГОСТ8816-70,	1

** возможна поставка по отдельному заказу.*

Форма отгрузки.
В полувагоне от 1 до 5 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65 м.1/11, 2764.00.000**

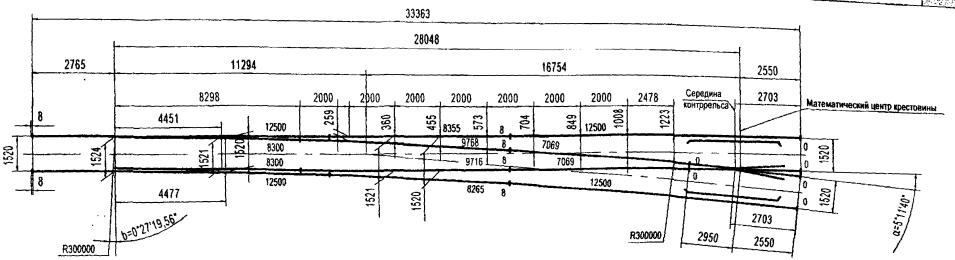
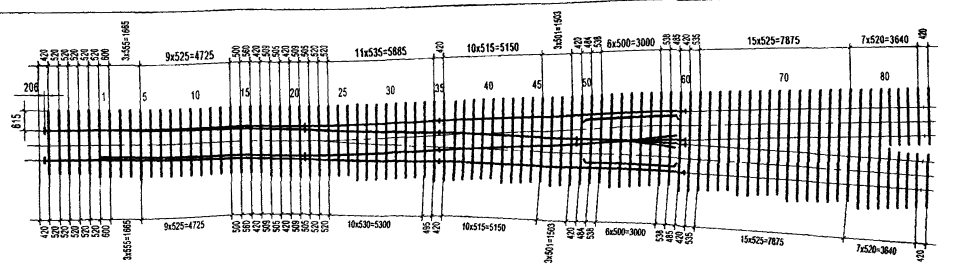


Схема укладки стрелочного перевода **Р65 м.1/11, 2764.00.000**



Стрелочный перевод
Тип Р65 м.1/11, пр.2830.00.000

Предназначен для перевода железнодорожного состава с одного пути на другой.
Перевод взаимозаменяем со стрелочным переводом проекта 2718.
В стрелке применены усиленные остряки, поэтому рекомендуется использовать стрелочные перевод на путях с преимущественным движением по боковому пути.
В переводе применён контррельс протектор.
Остряк гибкий с приваренными рельсовыми окончаниями.
Крестовина сварной конструкции - к сердечнику из высокомарганцовистой стали приваривается рельсовое окончание.
Контррельс не связан с путевым рельсом.
Крепление рельс на подкладках с высокими ребордами, упругими клеммами.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода обыкновенный	
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина, мм.	34858
Радиус бокового пути, мм.	300000
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	245
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	140
по боковому пути	40
Нормативный ресурс до снятия, млн. т.,	
стрелки	320
крестовины	90
Максимальная масса отгрузочного места, т.	3,5
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	18770
Масса (без брусьев), т. не более	15

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
11770	1
11823	1
Накладка 1Р65 ГОСТ8193-73, шт.	20
Подкладки СК65 ГОСТ16277-93, шт.	171
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	3

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ОП478-01, шт.	2
Гарнитура электропривода 16739-00-00, комплект	1*
Электропривод СП6, комплект	1
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	1108
Брусья деревянные комплект А3 ГОСТ8816-70,	1

** возможна поставка по отдельному заказу.*

Форма отгрузки.
Сцеп из полувагона и двух платформ от 1 до 4 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65 м.1/11, 2830.00.000**

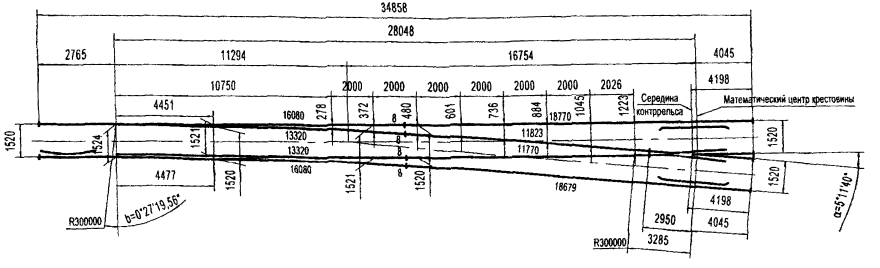
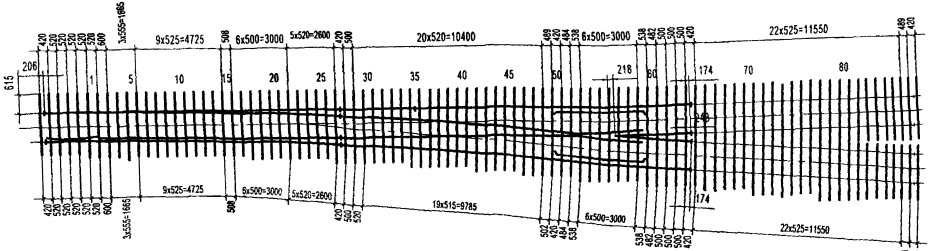


Схема укладки стрелочного перевода **Р65 м.1/11, 2830.00.000**



Стрелочный перевод
Тип Р65 м.1/11, пр.2882.00.000

Предназначен для перевода железнодорожного состава с одного пути на другой.
Перевод взаимозаменяем со стрелочным переводом проекта 2750.
В стрелке применены усиленные остряки, поэтому рекомендуется использовать стрелочные перевод на путях с преимущественным движением по боковому пути.
В переводе применён контррельс протектор.
Остряки гибкие с приваренными рельсовыми окончаниями
Крестовина сварной конструкции - к сердечнику из высокомарганцовистой стали приваривается рельсовое окончание.
Контррельс не связан с путевым рельсом.
Крепление рельс на подкладках с высокими ребордами, упругими клеммами.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода	обыкновенный
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина, мм.	34858
Радиус бокового пути, мм.	300000
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	245
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	140
по боковому пути	40
Нормативный ресурс до снятия, млн. т.,	
стрелки	320
крестовины	90
Максимальная масса отгрузочного места, т.	3,5
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	18770
Масса (без брусьев), т. не более	15

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
11823	1
10770	1
Накладка 1Р65 ГОСТ8193-73, шт.	40
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	3
Ящик к электрогарнитуре 17425-00-00, шт.	1
Пакет тяг к электрогарнитуре, комплект	1

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ОП478, шт.	2
Гарнитура электропривода 16739-00-00, комплект	1*
Электропривод СП6, комплект	1
Подкладка КБ65 ГОСТ16277-93, шт.	204*
Подкладка ПРБ-65х8 ЦП143, шт.	204*
Подкладка КБ-10 ЦП328, шт.	204*
Скоба изолирующая втулки КБ ЦП138, шт.	638*
Втулка изолирующая КБ ЦП142, шт.	638*
Болт М22-8 х175, 48 с шайбами и гайками, шт. по	566 *
Болт М22-8 gх75, 48 с шайбами и гайками и клеммами ПК, шт.	по 24*
Электропривод СП6, комплект	1
Брусья железобетонные по проекту ВНИИЖТ 2002-02.00.000, комплект	1

* *возможна поставка по отдельному заказу.*

Форма отгрузки.
Сцеп из полувагона и двух платформ от 1 до 4 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65 м.1/11, 2882.00.000**

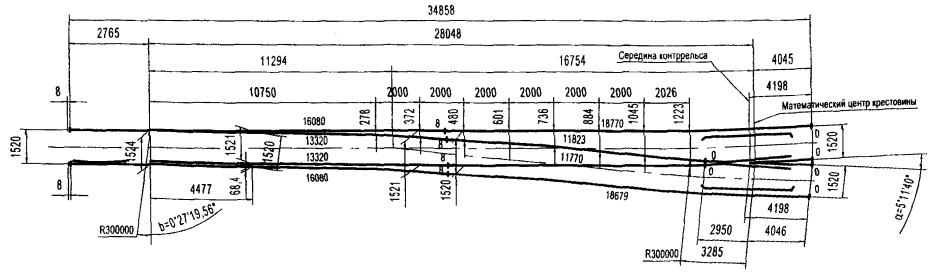
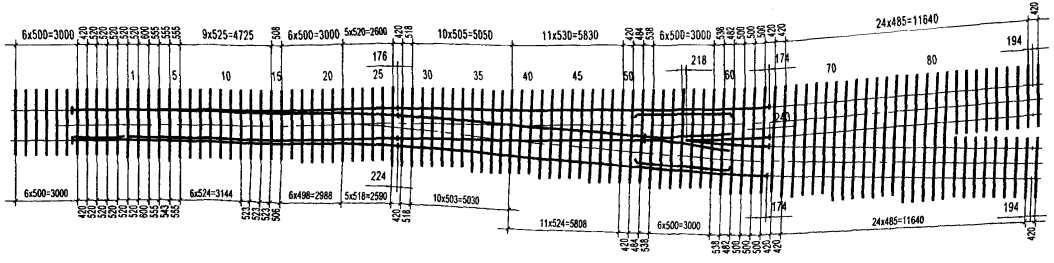


Схема укладки стрелочного перевода **Р65 м.1/11, 2882.00.000**



Стрелочный перевод
Тип Р65 м.1/11, пр.2751.00.000

Предназначен для перевода железнодорожного состава с одного пути на другой.
Стрелочный перевод применяется на путях 1 и 2 классов железнодорожных линий.
В стрелке применены гибкие остряки касательного типа.
Крестовина сварной конструкции - к сердечнику из высокомарганцовистой стали приваривается рельсовое окончание.
Контррельс не связан с путевым рельсом.
Все подкладки с высокими ребордами.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода	обыкновенный
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина, мм.	34858
Радиус бокового пути, мм.	300000
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	245
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	140
по боковому пути	50
Нормативный ресурс до снятия, млн. т.,	
стрелки	320
крестовины	90
Максимальная масса отгрузочного места, т.	2,9
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	18770
Масса (без брусьев), т., не более	16,5

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
11770	1
11823	1
Накладка 1Р65 ГОСТ8193-73, шт.	20
Подкладки СК65 ГОСТ16277-93, шт.	110
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	2

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ОП478, шт.	2
Гарнитура электропривода 16739-00-00, комплект	1 *
Электропривод СП6, комплект	1
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	1118
Брусья деревянные, комплект	1

* возможна поставка по отдельному заказу.

Форма отгрузки.
Сцеп из полувагона и двух платформ от 1 до 4 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65 м.1/11, 2751.00.000**

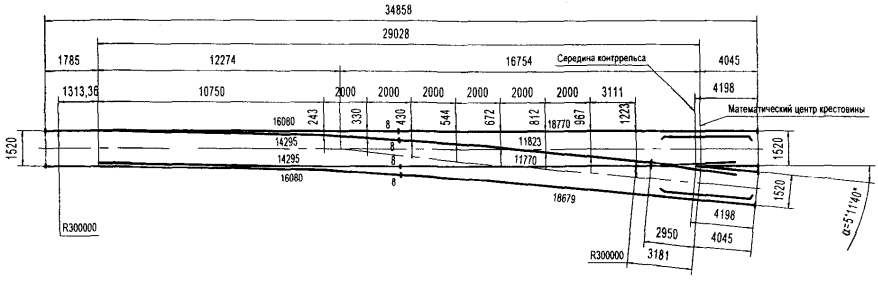
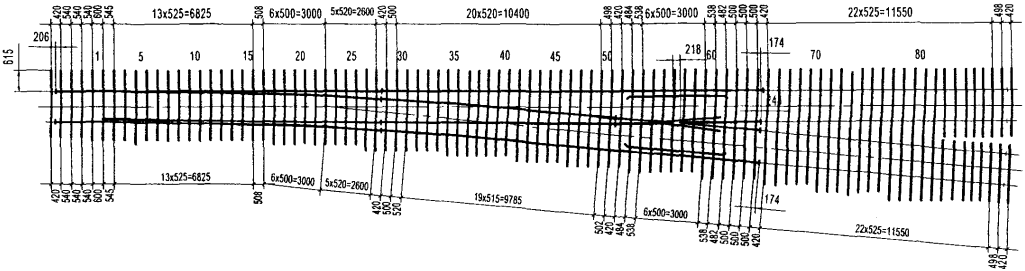


Схема укладки стрелочного перевода **Р65 м.1/11, 2751.00.000**



Стрелочный перевод
Тип Р65 м.1/11, пр.2771.00.000

Предназначен для перевода железнодорожного состава с одного пути на другой.
Перевод взаимозаменяем со стрелочным переводом проекта 2193.
В стрелке применены гибкие остряки, клеммы упругого крепления рамных рельсов.
Крестовина сборная с улучшенным сопряжением литой и рельсовой частей.
Контррельс не связан с путевым рельсом.
Все подкладки с высокими ребордами.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода обыкновенный	
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина, мм.	32348
Радиус бокового пути, мм.	300000
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	265
Максимальная скорость движения, км/ч.	
По прямому пути	140
по боковому пути	50
Нормативный ресурс до снятия, млн. т.,	
стрелки	320
крестовины	90
Максимальная масса отгрузочного места, т.	2,65
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	12500
Масса (без брусьев), т. Не более	14,4

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
7340	1
7324	1
7271	1
7249	1
7069	2
Накладка 1Р65 ГОСТ8193-73, шт.	20
Накладка 2Р65 ГОСТ8193-73, шт.	2
Подкладки 1СК 65 ГОСТ16277-93, шт.	112
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ОП478, шт.	2
Гарнитура электропривода 16739-00-00, комплект	1*
Электропривод СП6, комплект	1
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	886
Брусья деревянные комплект А3 ГОСТ8816-70,	1

Форма отгрузки.
В полувагоне от 1 до 5 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65 м.1/11, 2771.00.000**

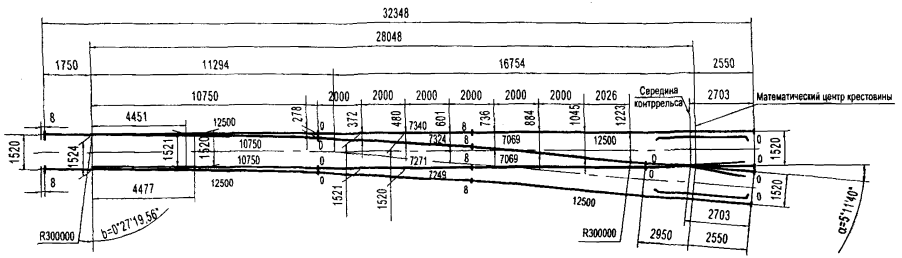
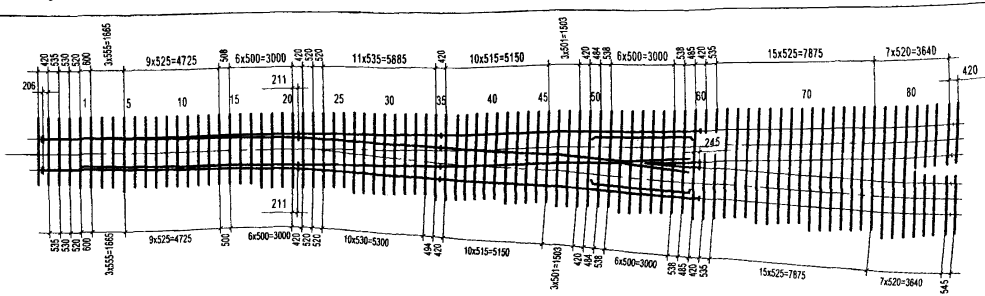


Схема укладки стрелочного перевода **Р65 м.1/11, 2771.00.000**



Стрелочный перевод

Тип Р65 м.1/11, пр.2773.00.000

Предназначен для перевода железнодорожного состава с одного пути на другой.
Перевод взаимозаменяем со стрелочным переводом проекта 2764.
В стрелке применены гибкие остряки клеммы упругого крепления рамных рельсов.
Крестовина сборная с улучшенным сопряжением литой и рельсовой частей.
Контррельс не связан с путевым рельсом.
Все подкладки с высокими ребордами.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода обыкновенный	
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина, мм.	33363
Радиус бокового пути, мм.	300000
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	265
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	140
по боковому пути	50
Нормативный ресурс до снятия, млн. т.,	
стрелки	320
крестовины	90
Максимальная масса отгрузочного места, т.	2,743
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	13515
Масса (без брусьев), т. не более	15

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
7340	1
7324	1
7271	1
7249	1
7069	2
Накладка1 Р65 ГОСТ8193-73, шт.	20
Накладка 2 Р65 ГОСТ8193-73, шт.	2
Подкладки СК65 ГОСТ16277-93, шт.	112
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ОП478, шт.	2
Гарнитура электропривода 16739-00-00, комплект	1*
Электропривод СП6, комплект	1
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	906
Брусья деревянные комплект А3 ГОСТ8816-70,	1

** возможна поставка по отдельному заказу.*

Форма отгрузки.

В полувагоне от 1 до 5 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65 м.1/11, 2773.00.000**

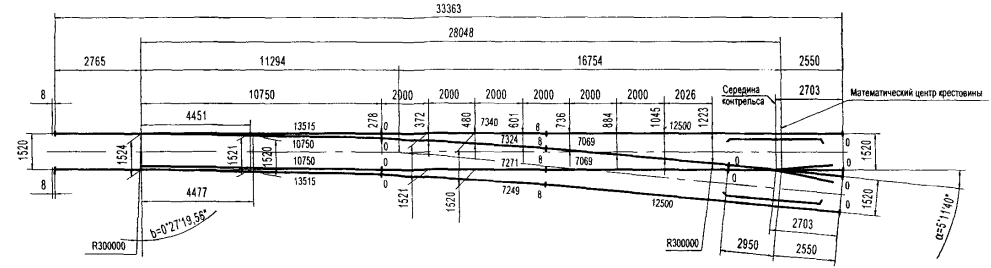
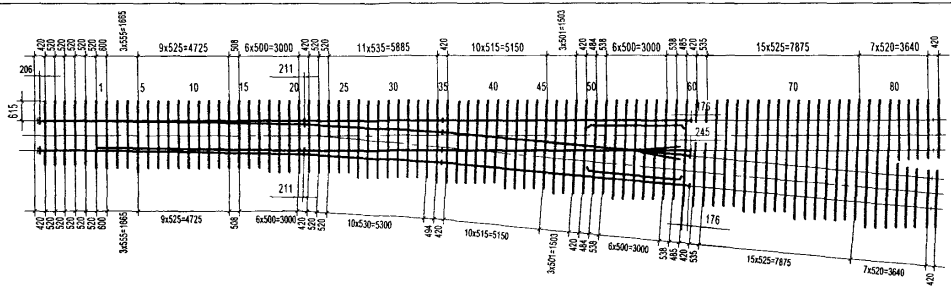


Схема укладки стрелочного перевода **Р65 м.1/11, 2773.00.000**



Стрелочный перевод
Тип Р65 м.1/11, пр.2713.00.000

Предназначен для перевода железнодорожного состава с одного пути на другой.
Стрелочный перевод на железобетонных брусьях применяется на путях 1 и 2 классов железнодорожных линий России.
В стрелке применены гибкие остряки и клеммы упругого крепления рамных рельсов.
Крестовина с непрерывной поверхностью катания с гибко-поворотным сердечником.
Остряки, рамные рельсы, рельсы сердечника и усовики закалены ТВЧ.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода обыкновенный	
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина, мм.	39063
Радиус бокового пути, мм.	300000
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	265
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	180
по боковому пути	50
Нормативный ресурс до снятия, млн. т.,	
стрелки	320
крестовины	320
Максимальная масса отгрузочного места, т.	3,36
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	13515
Масса (без брусьев), т. не более	18

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельсы длиной, мм.	
6246	4
8094	1
8147	1
9664	1
12500	1
13040	1
Накладка 1Р65 ГОСТ8193-73, шт.	22
Накладка 2Р65 ГОСТ8193-73, шт.	3
Подкладки СК65 ГОСТ16277-93,шт.	156
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	2

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ОП478, шт.	2
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	956
Электропривод и гарнитура для его установки, комплект	2
по	
Брусья деревянные, комплект	1

Форма отгрузки.
В полувагоне от 1 до 4 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65 м.1/11, 2713.00.000**

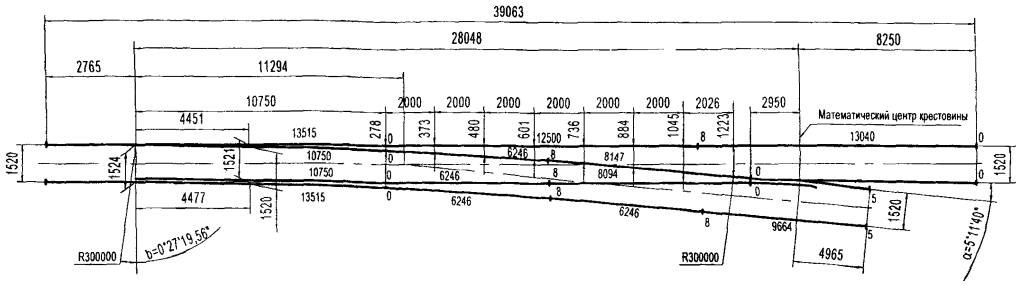
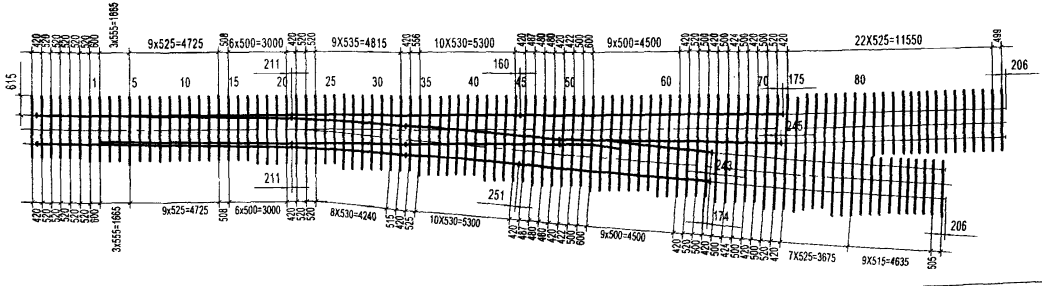


Схема укладки стрелочного перевода **Р65 м.1/11, 2713.00.000**



Стрелочный перевод
Тип Р65 м.1/11, пр.2433.00.000

Предназначен для перевода железнодорожного состава с одного пути на другой.
Крестовина сборная – литой сердечник соединён с рельсовыми усовиками.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.
Возможна поставка на подкладках с высокими ребордами.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода	обыкновенный
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина, мм.	33363
Радиус бокового пути, мм.	300000
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	265
Максимальная скорость движения, км/ч	
по прямому пути	140
о боковому пути	50
Нормативный ресурс до снятия, млн. т.,	
стрелки	320
крестовины	105
Максимальная масса отгрузочного места, т.	2,252
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	12500
Масса (без брусьев), т. не более	14,3

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
7069	2
8355	1
9716	1
8265	1
9758	1
Накладка 1Р65 ГОСТ8193-73, шт.	20
Подкладка СД65 ГОСТ8194-75, шт.	96
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ОП478, шт.	2
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ 809-71, шт.	1154
Брусья деревянные, комплект	1
Гарнитура электропривода 16737-00-00, комплект	1*
Электропривод СП6, комплект	1
Для переводов 2433.00.000 10/1	1
Болт М22-8gх75, 48 с шайбами и гайками	
и клеммами ПК, шт. по	348*

** возможна поставка по отдельному заказу.*

Форма отгрузки.

В полувагоне от 1 до 5 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65 м.1/11, 2433.00.000**

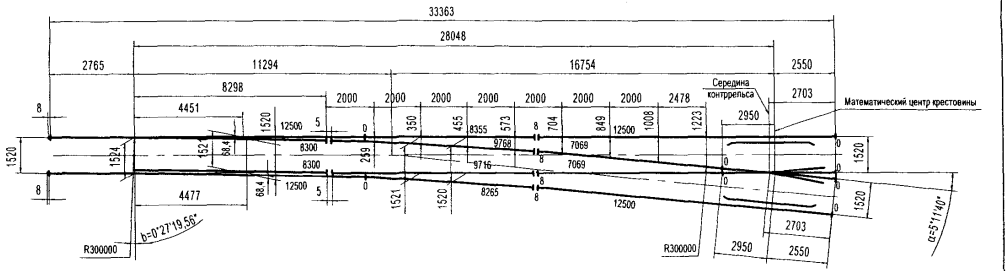
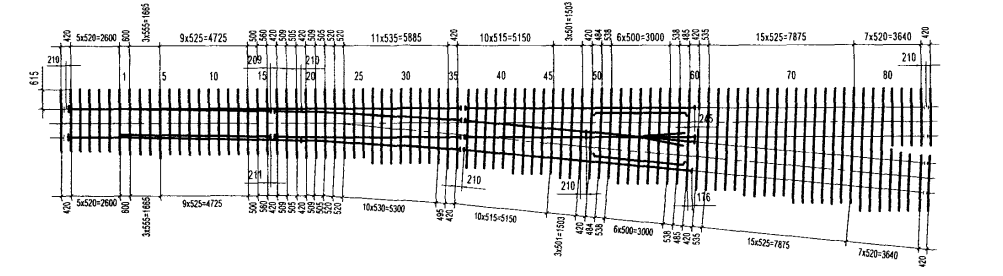


Схема укладки стрелочного перевода **Р65 м.1/11, 2433.00.000**



Стрелочный перевод
Тип Р65 м.1/11, пр.2193.00.000

Предназначен для перевода железнодорожного состава с одного пути на другой.
В стрелке применены гибкие остряки.
Крестовина сборная – литой сердечник соединён с рельсовыми усовиками.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода	обыкновенный
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина, мм.	32348
Радиус бокового пути, мм.	300000
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	245
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	140
по боковому пути	50
Нормативный ресурс до снятия, млн. т.,	
стрелки	320
крестовины	90
Максимальная масса отгрузочного места, т.	2,65
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	12500
Масса (без брусьев), т. не более	14,4

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
7069	2
7249	1
7271	1
7324	1
7340	1
Накладка 1Р65 ГОСТ8193-73, шт.	20
Подкладки СД65 ГОСТ8194-71, шт.	114
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ОП478, шт.	2
Гарнитура электропривода 16739-00-00, комплект	1*
Электропривод СП6, комплект	1
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	502
Костыль 1.165 ГОСТ5812-82, шт.	505
Брусья деревянные комплект А3 ГОСТ8816-70,	1

** возможна поставка по отдельному заказу.*

Форма отгрузки.
В полувагоне от 1 до 5 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65 м.1/11, 2193.00.000**

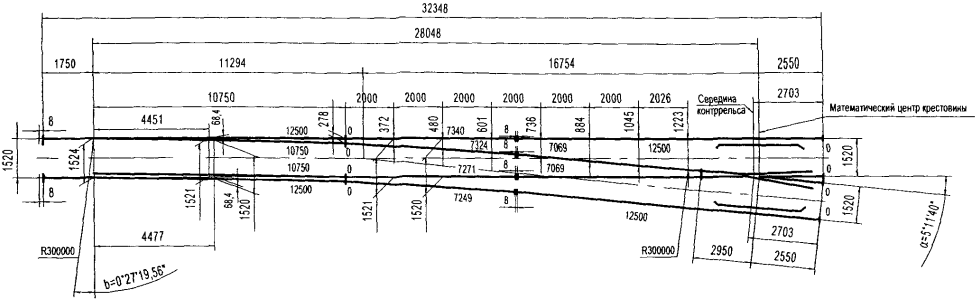
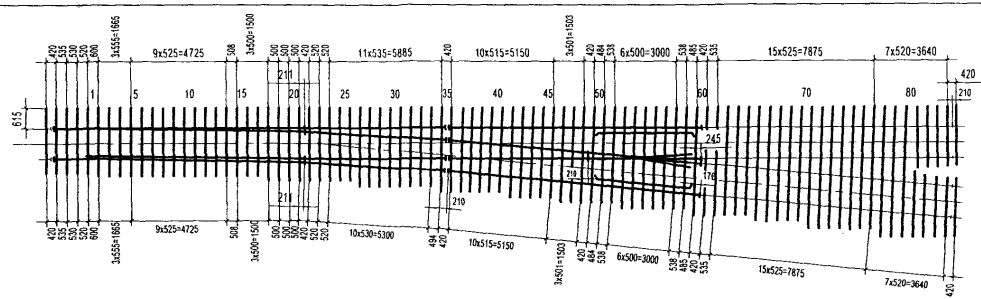


Схема укладки стрелочного перевода **Р65 м.1/11, 2193.00.000**



Стрелочный перевод
Тип Р65 м.1/11, пр.2372.00.000

Предназначен для перевода железнодорожного состава с одного пути на другой.
Стрелочный перевод применяется на путях 1 и 2 классов железнодорожных линий.
В стрелке применены гибкие остряки.
Крестовина с непрерывной поверхностью катания
Остряки, рамные рельсы, рельсы сердечника и усовики закалены ТВЧ.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода обыкновенный	
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина, мм.	32348
Радиус бокового пути, мм.	300000
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	245
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	140
по боковому пути	50
Нормативный ресурс до снятия, млн. т.,	
стрелки	320
крестовины	320
Максимальная масса отгрузочного места, т.	2,705
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	12500
Масса (без брусьев), т. не более	15

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельсы длиной, мм.	
7069	2
7249	1
7271	1
7324	1
7340	1
12500	2
Накладка1Р65 ГОСТ8193-73, шт.	20
Накладка2Р65 ГОСТ8193-73, шт.	2
Подкладки СД65 ГОСТ8194-75, шт.	130
Пакет подкладок переводу, шт.	1
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ОП478, шт.	2
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	396
Костыль 1.165 ГОСТ5812-82, шт.	650
Электропривод с гарнитурами для его установки, комплект	2
по	
Брусья деревянные комплект А3 ГОСТ 8816-70,	1

Форма отгрузки.
В полувагоне от 1 до 5 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65 м.1/11, 2372.00.000**

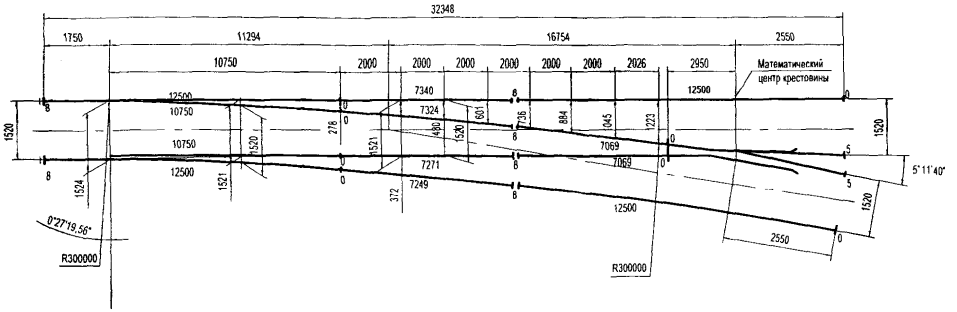
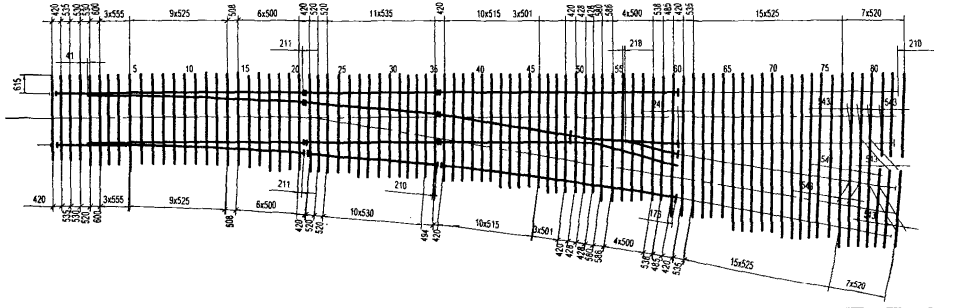


Схема укладки стрелочного перевода **Р65 м.1/11, 2372.00.000**



Стрелочный перевод
Тип Р65 м.1/11, пр.1740.00.000

Перевод стрелочный, предназначен для перевода железнодорожного состава с одного пути на другой.
Крестовина сборная – литой сердечник соединён с рельсовыми усовиками.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода обыкновенный	
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина, мм.	33363
Радиус бокового пути, мм.	300000
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	265
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	140
по боковому пути	50
Нормативный ресурс до снятия, млн. т.,	
стрелки	320
крестовины	105
Максимальная масса отгрузочного места, т.	2,21
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	12500
Масса (без брусьев), т. не более	15,06

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
7069	2
8265	1
8355	1
9716	1
9768	1
Накладка 1Р65 ГОСТ8193-73, шт.	20
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ОП478, шт.	2
ЦП138 скоба для изолирующей втулки КБ, шт.	571*
ЦП142 втулка изолирующая КБ, шт.	571*
ЦП328 прокладка КБ-10,шт.	208*
СП717 прокладка, шт.	50 *
СП717-01 прокладка, шт.	50 *
Подкладка КБ65 ГОСТ16277-93, шт.	180*
Болт М22-8gх175, 36 с шайбами и гайками, шт. по	503 *
Болт М22-8gх75, 36 с шайбами и гайками	
и клеммами ПК, шт. по	360*
Гарнитура электропривода 16762-00-00, комплект	1 *
Электропривод СП6, комплект	1
Брусья железобетонные по проекту	
ВНИИЖТ объект№92-03, комплект	1

** возможна поставка по отдельному заказу.*

Форма отгрузки.
В полувагоне от 1 до 5 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65 м.1/11, 1740.00.000**

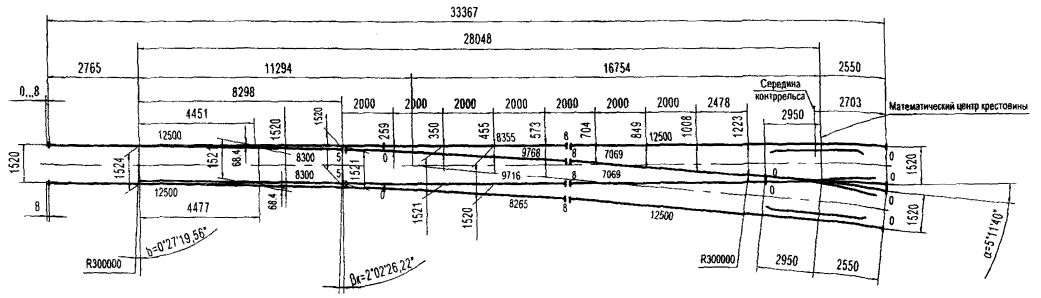
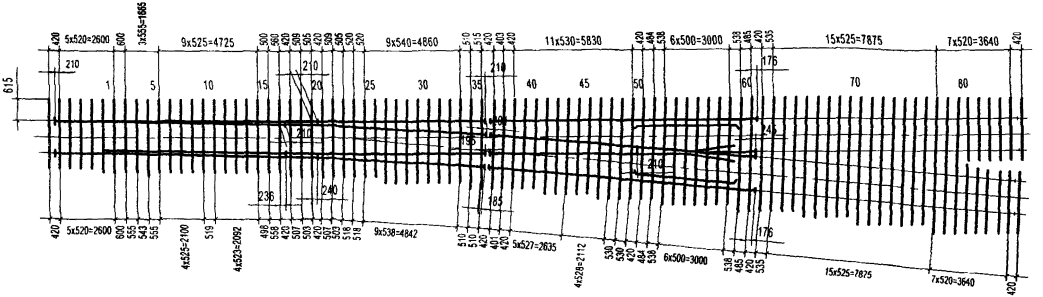


Схема укладки стрелочного перевода **Р65 м.1/11, 1740.00.000**



Стрелочный перевод
Тип Р65 м.1/11, пр.2561.00.000

Предназначен для перевода железнодорожного состава с одного пути на другой.
Стрелочный перевод применяется на путях 1 и 2 классов железнодорожных линиях России.
В стрелке применены гибкие остряки.
Крестовина с непрерывной поверхностью катания
Остряки, рамные рельсы, рельсы сердечника и усовики закалены ТВЧ.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода обыкновенный	
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина, мм.	33843
Радиус бокового пути, мм.	300000
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	245
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	180
по боковому пути	50
Нормативный ресурс до снятия, млн. т.,	
стрелки	320
крестовины	320
Максимальная масса отгрузочного места, т.	2,705
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	12500
Масса (без брусьев), т. не более	15

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельсы длиной, мм.	
6246	4
8094	1
8147	1
8744	1
8835	1
12500	1
Накладка1Р65 ГОСТ8193-73, шт.	22
Накладка2Р65 ГОСТ8193-73, шт.	2
Подкладки СД65 ГОСТ8194-75, шт.	126
Пакет подкладок переводу, шт.	1
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ОП478, шт.	2
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	368
Костыль 1.165 ГОСТ5812-82, шт.	650
Электропривод с гарнитурами для его установки, комплект	2
по	
Брусья деревянные комплект А3 ГОСТ 8816-70,	1

Форма отгрузки.
В полувагоне от 1 до 5 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65 м.1/11, 2561.00.000**

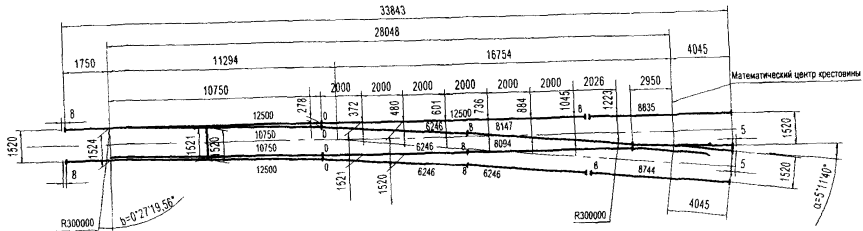
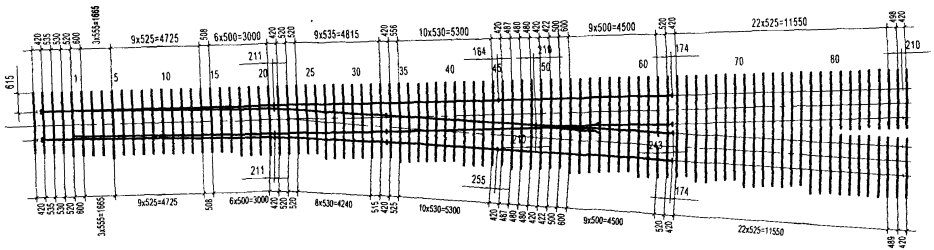


Схема укладки стрелочного перевода **Р65 м.1/11, 2561.00.000**



Стрелочный перевод
Тип Р65 м.1/11, пр.2759.00.000

Перевод предназначен для перевода подвижного состава с одного пути на другой.
Применяется в кривых участках железнодорожных линий.
Крестовина сборная – литой сердечник соединён с рельсовыми усовиками.
Контррельс выполнен из прокатного профиля РК.
Перевод выполнен на подкладках с высокими ребордами.
Перевод выполнен с радиусом по основному пути
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.

Технические характеристики:

Вид стрелочного перевода	криволинейный односторонний
Ширина колеи, мм	1520
Полная длина стрелочного перевода, мм	33350
Радиус основного пути, мм	600000
Радиус бокового пути, мм	200000
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН	245
Максимальная скорость движения, км/ч	
по основному пути	70
по боковому пути	40
Нормативный ресурс до снятия, млн. т	
стрелки	320
крестовины	90
Максимальная длина отгрузочного места, мм	12500
Масса (без брусьев), т не более	16

Комплект поставки:

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм	
L9735	1
L7069	1
L8355	1
L9639	1
L8173	1
L7069	1
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Подкладки СК65 ГОСТ16277-93, шт.	190
Накладки 1Р65 ГОСТ8193-73, шт.	20
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	2

В комплект поставки не включены:

Гарнитура электропривода 16737-00-00, комплект	1*
Электропривод СП6, комплект	1
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	1108
Брусья деревянные А3 ГОСТ8816-70, комплект	1

** возможна поставка по отдельному заказу.*

Форма отгрузки:
В полувагоне от 1 до 5 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65 м.1/11, 2759.00.000**

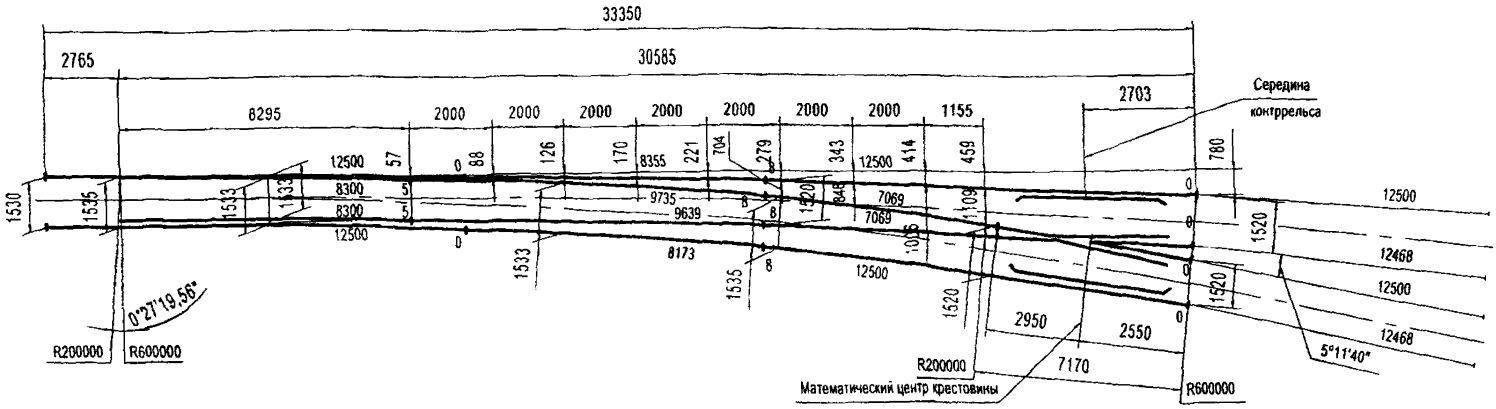
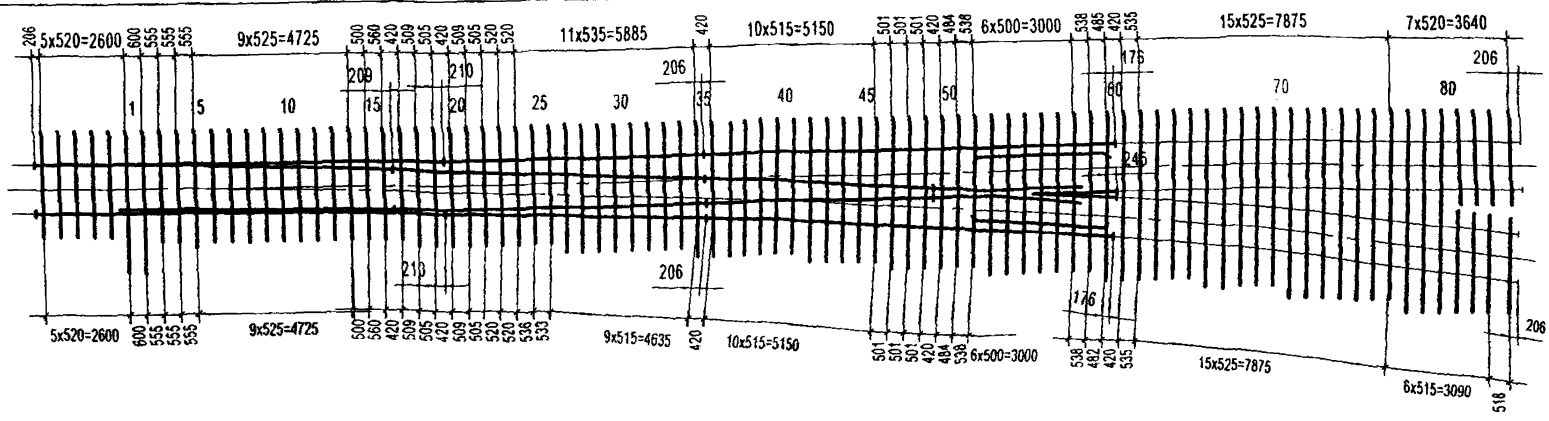


Схема укладки стрелочного перевода **Р65 м.1/11, 2759.00.000**



Стрелочный перевод
Тип Р65 м.1/11, пр.2802.00.000

Перевод предназначен для перевода подвижного состава с одного пути на другой.
Применяется в кривых участках железнодорожных линий.
В переводе применены гибкие остряки.
Крестовина сборная – литой сердечник соединён с рельсовыми усовиками.
Контррельс не связан с путевым рельсом
Перевод выполнен на подкладках с высокими ребордами.
Перевод выполнен с радиусом по основному пути.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.

Технические характеристики:

Вид стрелочного перевода	криволинейный односторонний
Ширина колеи, мм	1520
Полная длина стрелочного перевода, мм	33348
Радиус основного пути, мм	600000
Радиус бокового пути, мм	350000
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН	245
Максимальная скорость движения, км/ч	
по основному пути	70
по боковому пути	40
Нормативный ресурс до снятия, млн.т.,	
стрелки	320
крестовины	90
Максимальная длина отгрузочного места, мм	12500
Масса (без брусьев), т не более	16

Комплект поставки:

Рельс рамный основного пути с остряком	1
Рельс рамный бокового пути с остряком	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм	
L8204	1
L7069	1
L8355	1
L8307	1
L8153	1
L7069	1
Пакет подкладок к переводу, пак	1
Подкладки СК65 ГОСТ16277-93, шт.	174
Накладки 1Р65 ГОСТ8193-73, шт.	20
Накладки 2Р65 ГОСТ8193-73, шт.	2
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	2

В комплект поставки не включены:

Гарнитура электропривода 17549-00-00, комплект	1*
Электропривод СП6, комплект	1
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ 809-71, шт.	1108
Брусья деревянные А3 ГОСТ 8816-70, комплект	1

* *возможна поставка по отдельному заказу.*

Форма отгрузки:
В полувагоне от 1 до 5 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65 м.1/11, 2802.00.000**

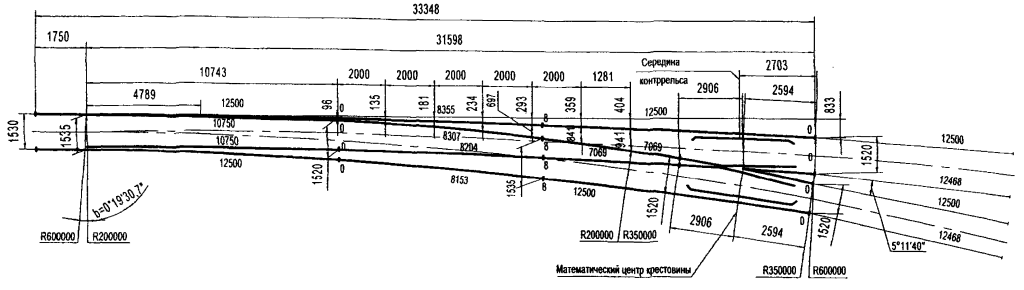
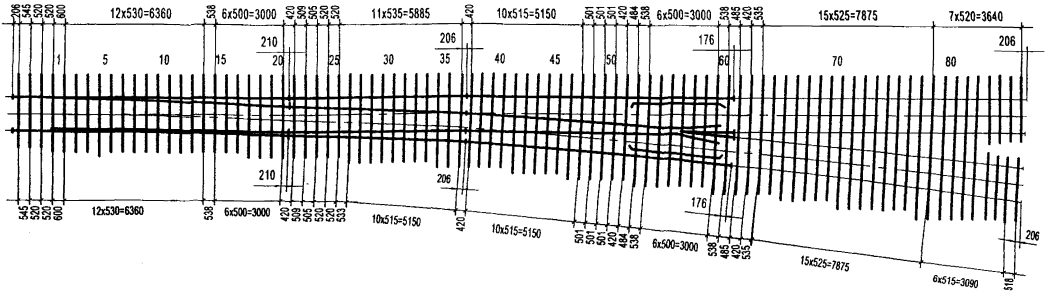


Схема укладки стрелочного перевода **Р65 м.1/11, 2802.00.000**



Стрелочный перевод
Тип Р65 м.1/11, пр.2851.00.000

Перевод предназначен для перевода подвижного состава с одного пути на другой.
Применяется в кривых участках железнодорожных линий.
В переводе применены гибкие остряки.
Крестовина сборная – литой сердечник соединён с рельсовыми усовиками.
Контррельс не связан с путевым рельсом.
Перевод выполнен на подкладках с высокими ребордами.
Перевод выполнен с радиусом по основному пути.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.

Технические характеристики:

Вид стрелочного перевода	криволинейный односторонний
Ширина колеи, мм	1520
Полная длина стрелочного перевода, мм	33356
Радиус основного пути, мм	900000
Радиус бокового пути, мм	430000
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН	245
Максимальная скорость движения, км/ч	
по основному пути	90
по боковому пути	40
Нормативный ресурс до снятия, млн. т	
стрелки	320
крестовины	90
Максимальная длина отгрузочного места, мм	12500
Масса (без брусьев), т не более	16

Комплект поставки:

Рельс рамный основного пути с остряком	1
Рельс рамный бокового пути с остряком	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм	
L8312	1
L7069	1
L8355	1
L8227	1
L8184	1
L7069	1
Пакет подкладок к переводу, пак	1
Подкладки СК65 ГОСТ16277-93, шт.	174
Накладки 1Р65 ГОСТ8193-73, шт.	20
Накладки 2Р65 ГОСТ8193-73, шт.	2
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	2
Ящик к электрогарнитуре, шт.	1
Пакет тяг электрогарнитуры, пак	1

В комплект поставки не включены:

Брусья деревянные комплект А3 ГОСТ 8816-70,	1
Шурупы путевые 24х170 ГОСТ809-71,шт.	1108
Электропривод СП6, шт.	1

Форма отгрузки:
В полувагоне то 1 до 5 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65 м.1/11, 2851.00.000**

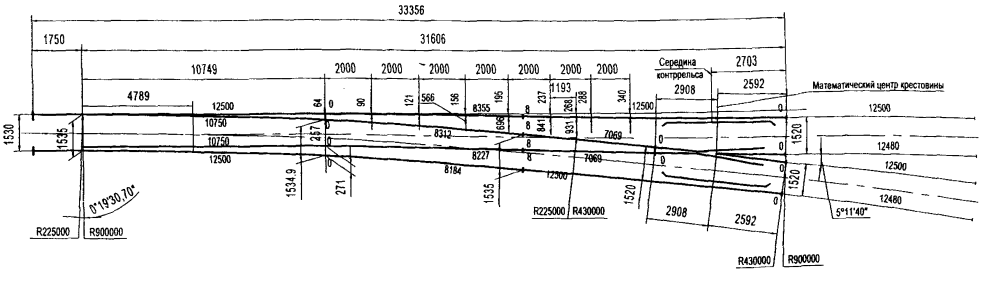
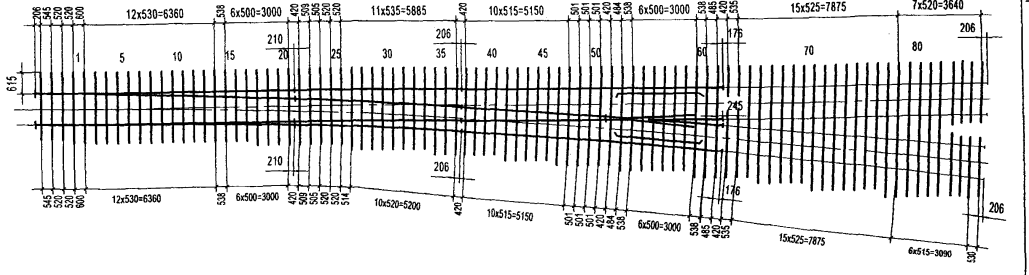


Схема укладки стрелочного перевода **Р65 м.1/11, 2851.00.000**



Стрелочный перевод
Тип Р65 м.1/11, пр.53101.00.000

Перевод предназначен для перевода подвижного состава с одного пути на другой. Применяется в кривых участках железнодорожных линий.
В переводе применены гибкие остряки.
Крестовина сварной конструкции - к сердечнику из высокомарганцовистой стали приваривается рельсовое окончание.
Контррельс не связан с путевым рельсом.
Перевод выполнен на подкладках с высокими ребордами.
Перевод выполнен с радиусом по основному пути.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.

Технические характеристики:

Вид стрелочного перевода	криволинейный односторонний
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина стрелочного перевода, мм.	34858±25
Радиус основного пути, мм.	600000
Радиус бокового пути:	
стрелки и переводной кривой, мм.	200000
крестовины, мм.	350000
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	245
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по основному пути	70
по боковому пути	40
Нормативный ресурс до снятия, млн.т.,	
стрелки	320
крестовины	90
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	18770
Максимальная масса отгрузочного места, т.	3,5
Масса (без брусьев), т. не более	16

Комплект поставки:

Рельс рамный основного пути с остряком	1
Рельс рамный бокового пути с остряком	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм	
11796	1
11639	1
Пакет подкладок к переводу, шт.	16
Накладки 1Р65 ГОСТ8193-73, шт.	20
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	3
Ящик к гарнитуре электропривода 17564-00-00, шт.	1
Пакет тяг к гарнитуре электропривода, комплект	1

В комплект поставки не включены:

Подкладки КБ65 ГОСТ16277-93, шт.	46*
Скоба изолирующей втулки КБ ЦП138, шт.	614*
Втулка изолирующая КБ ЦП142, шт.	614*
Прокладки ПБР 65х8, ЦП143, шт.	46*
Болты М22-8gх175,36 ГОСТ16017-79 с шайбами и гайками, шт. по	542*
Болты М22-8gх75,36 ГОСТ16016-79 с клеммами ПК, шайбами и гайками, шт. по	400*
Электропривод СПб, шт.	1
Брусья железобетонные по проекту ВНИИЖТ 2002-08, комплект	1

*Возможна поставка по отдельному заказу

Форма отгрузки:
Сцеп из полувагона и двух платформ от 1 до 4 компл.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65 м.1/11, 53101.00.000**

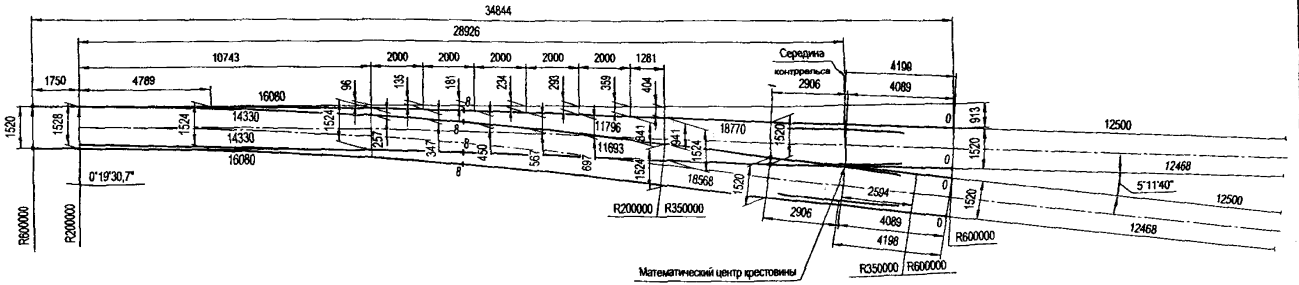
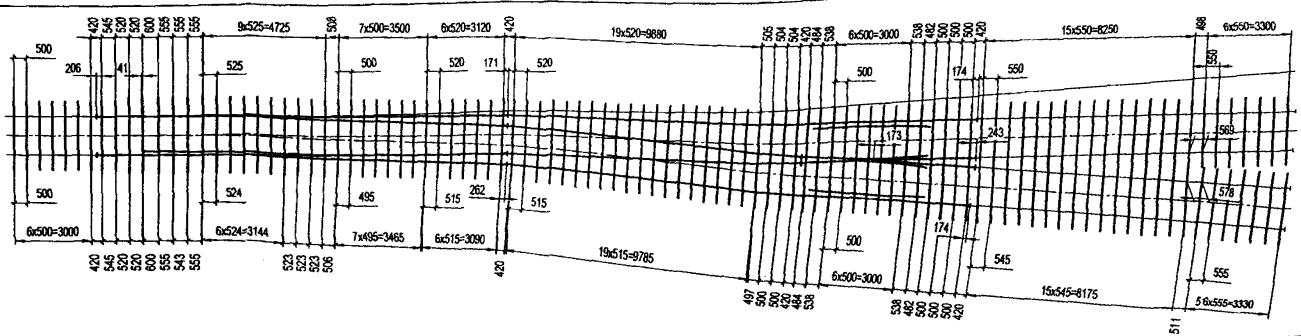


Схема укладки стрелочного перевода **Р65 м.1/11, 53101.00.000**



Съезд одиночный

Тип Р65 м.1/11, пр.2799.00.000-02/03

Предназначен для перевода подвижного состава с одного из параллельных путей на другой. Применяется на железнодорожных линиях 1 и 2 класса со смешанным грузопассажирским движением поездов.
Съезд выполнен на основе стрелочных переводов проекта 2750.
В стрелке применены: гибкие остряки с приварными рельсовыми окончаниями и клеммы упругого крепления рамных рельсов.
Крестовина сварной конструкции - к сердечнику из высокомарганцовистой стали приваривается рельсовое окончание.
Контррельс не связан с путевым рельсом.
Все подкладки с высокими ребордами.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.

Технические характеристики.

Вид съезда			одиночный
Ширина колеи, мм.			1520
Ширина межпутья, мм. (на схеме L)			
00/01	4100	**02/03**	4497
04/05	4805	**06/07**	4188
08/09	4320	**10/11**	4408
12/13	4629	**14/15**	4982
16/17	5114	**18/19**	5202
20/21	5290		
Полная длина съезда, мм.			
00/01	73218	**02/03**	77583
04/05	80978	**06/07**	74188
08/09	75643	**10/11**	76613
12/13	79038	**14/15**	82918
16/17	84373	**18/19**	85343
20/21	86313		

Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	245
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	140
по боковому пути	40
Нормативный ресурс до снятия, млн. т.,	
стрелки	320
крестовины	90
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	20085
Масса (без брусьев), т. не более	35

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	2
Рельс рамный кривой с остряком прямым	2
Крестовина	2
Рельс крестовины с контррельсом	4

Рельсы длиной, мм. для исполнения

00/01		**02/03**	
11770	2	11823	2
11823	2	11770	2
2764	4(l1;l2)	3788	2(l1)
4275	2(l2)		
04/05		**06/07**	
11823	2	11770	2
11770	2	11823	2
5736	4(l1;l2)	3251	2(l1;l2)
08/09		**10/11**	
11770	2	11823	2
11823	2	11770	2
2814	2(l2)	3301	2(l2)
3301	2(l1)	3788	2(l1)
12/13		**14/15**	
11823	2	11770	2
11770	2	11823	2
4762	4(l1;l2)	6710	4(l1;l2)

16/17		**18/19**	
11823	2	11823	2
11770	2	11770	2
7197	2(l2)	8171	2(l1)
7684	2(l1)	7684	2(l2)

20/21	
11823	2
11770	2
8658	2(l1)
8171	2(l2)

l1;l2-обозначение на схеме

Накладка 1Р65 ГОСТ8193-73, шт.	40
Пакет планок, шт.	2
для исполнения 01/02, 06/07, 08/09, 10/11	1
Пакет подкладок к съезду, шт.	1
Ящик с деталями съезда, шт.	3
Ящик к электрогарнитуре 17425-00.00, шт.	2
Пакет тяг к электрогарнитуре 17425-00.00, шт.	2

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ЦП501, шт.	2
* ЦП138 скоба для изолирующей втулки КБ, шт. для исполнения	
00/01	64
02/03	60
04/05	32
06/07	72
08/09	76
10/11	68
12/13	48
14/15	16
16/17	4
* ЦП142 втулка изолирующая КБ, шт. для исполнения	
00/01	64
02/03	60
04/05	32
06/07	72
08/09	76
10/11	68
12/13	48
14/15	16
16/17	4
* Болт М22-8gх175, 48 с шайбами и гайками, шт. для исполнения по	
00/01	64
02/03	60
04/05	32
06/07	72
08/09	76
10/11	68
12/13	48
14/15	16
16/17	4

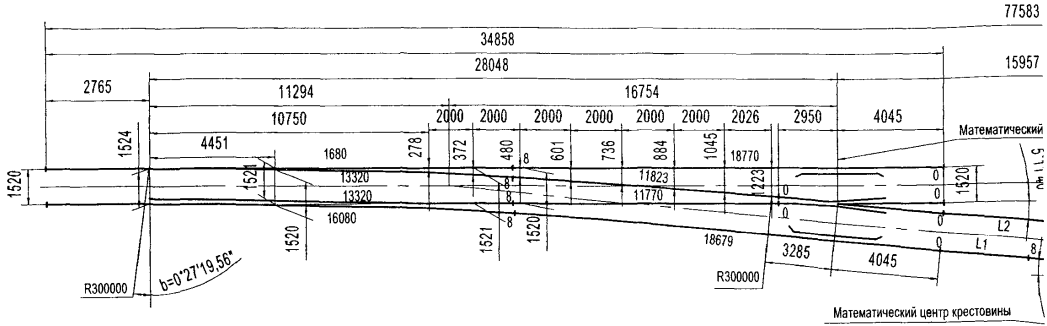
Брусья железобетонные по проекту ВНИИЖТ объект№99-01, комплект 1

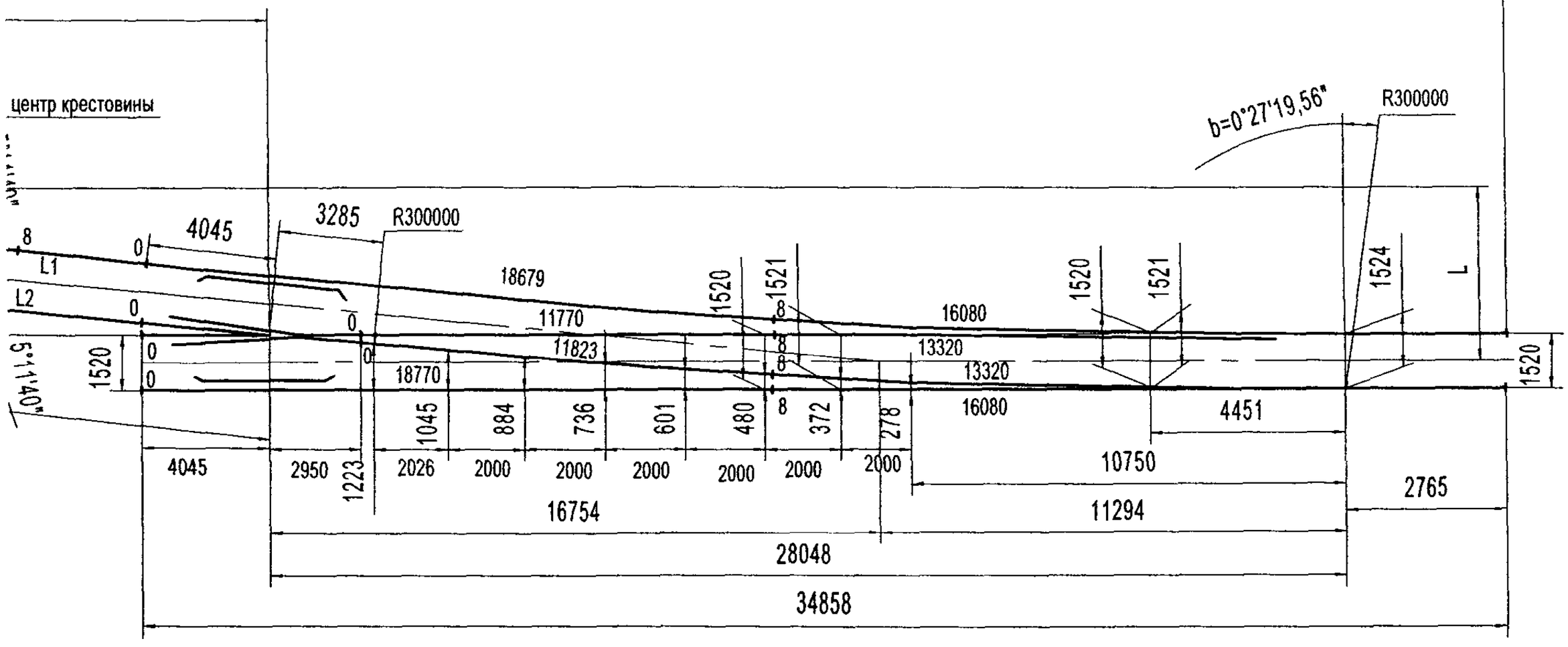
** возможна поставка по отдельному заказу.*

Форма отгрузки.

Сцеп из полувагона и двух платформ 1-2 комплекта.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65 м.1/11, 2799.00.000-02/03**




центр крестовины
b=0°27'19,56"
R300000
4045
3285
R300000
18679
11770
11823
18770
16080
13320
13320
16080
L1
L2
1520
1521
1520
1521
1524
L
1520
5°11'40"
1045
884
736
601
480
372
278
4451
4045
2950
1223
2026
2000
2000
2000
2000
2000
2000
10750
2765
16754
11294
28048
34858

Стрелочный перевод
Тип Р65 м.1/9, пр.2769.00.000

Предназначен для перевода железнодорожного состава с одного пути на другой.
Взаимозаменяем со стрелочным переводом проекта 2215.
Стрелочный перевод на железобетонных брусьях, на подкладках с высокими ребордами и упругим скреплением.
В стрелке применена новая конструкция корневого вкладыша.
Контррельс не связан с путевым рельсом.
Крестовина сборная с улучшенным сопряжением литой и рельсовой частей.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.
В стрелке применена усиленная конструкция корневого узла.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода	обыкновенный
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина, мм.	31035
Радиус бокового пути, мм.	
стрелки	300000
переводной кривой	200060
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	265
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	100
по боковому пути	40
Нормативный ресурс до снятия, млн. т.,	
стрелки	320
крестовины	75
Максимальная масса отгрузочного места, т.	2,114
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	12500
Масса (без брусьев), т. не более	14,3

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
7994	2
6027	1
7373	1
7433	1
5912	1
Накладка, шт.	20
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	3

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ОП478, шт.	2
ЦП138 скоба для изолирующей втулки КБ, шт.	597*
ЦП142 втулка изолирующая КБ, шт.	597*
ЦП143 прокладкаПБР65+8, шт.	208*
Подкладка КБ65 ГОСТ16277-93,шт.	208*
Болт М22-8 g+175, 48 с шайбами и гайками, шт. по	529 *
Болт М22-8 g+75, 48 с шайбами и гайками и клеммами ПК, шт. по	416*
Гарнитура электропривода 16762-00-00, комплект	1 *
Электропривод СП6, комплект	1
Комплект прокладок СП812, комплект	1
Брусья железобетонные по проекту ВНИИЖТ объект№92-03, комплект	1

** возможна поставка по отдельному заказу.*

Форма отгрузки.
В полувагоне от 1 до 5 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65 м.1/9, 2769.00.000**

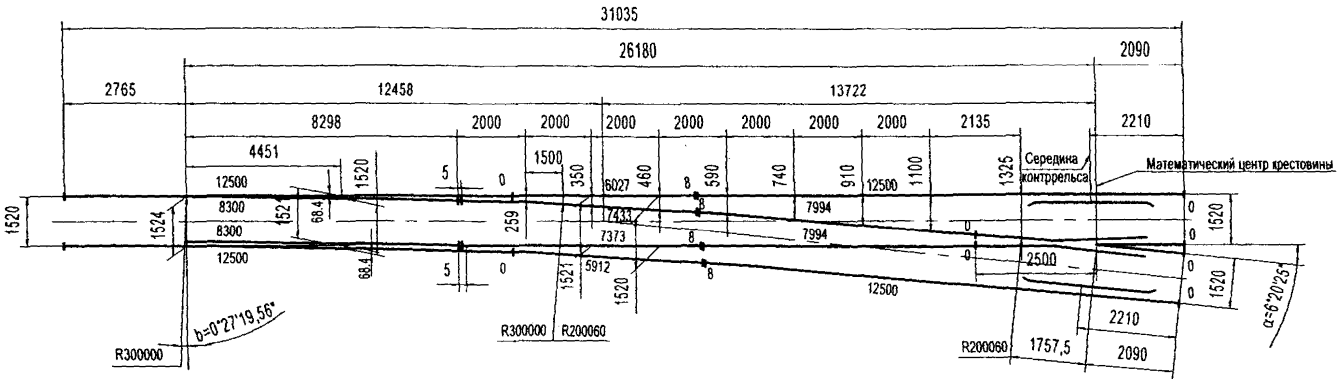
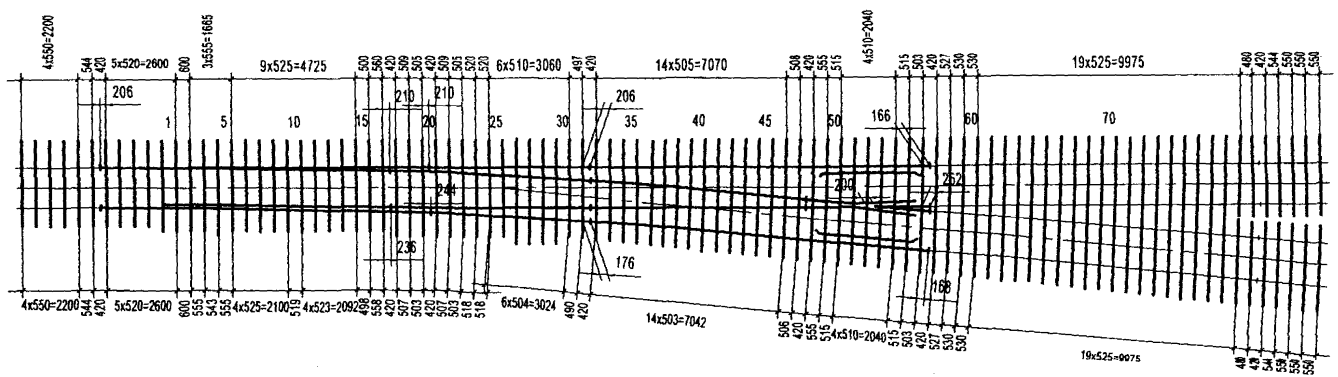


Схема укладки стрелочного перевода **Р65 м.1/9, 2769.00.000**



Стрелочный перевод
Тип Р65 м.1/9, пр.2766.00.000

Предназначен для перевода железнодорожного состава с одного пути на другой.
Взаимозаменяем со стрелочным переводом проекта 2434.
В стрелке применена усиленная конструкция корневого узла.
Крестовина сборная с улучшенным сопряжением литой и рельсовой частей.
Контррельс не связан с путевым рельсом.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода	обыкновенный
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина, мм.	31035
Радиус бокового пути, мм.	300000
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	265
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	120
по боковому пути	40
Нормативный ресурс до снятия, млн. т.,	
стрелки	320
крестовины	85
Максимальная масса отгрузочного места, т.	2,193
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	12500
Масса (без брусьев), т. не более	14

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
7994	2
6027	1
7373	1
7433	1
5912	1
Накладка 1Р65 ГОСТ8193-73, шт.	20
Пакет подкладок к переводу, шт. 1	
Подкладка СК65 ГОСТ16277-93, шт.	96
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ОП478-01, шт.	2
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	922
Гарнитура электропривода 16737-00-00, комплект	1
Электропривод СП6, комплект	1
Брусья деревянные комплект А4 ГОСТ 8816-70,	1

Форма отгрузки.
В полувагоне от 1 до 5 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65 м.1/9, 2766.00.000**

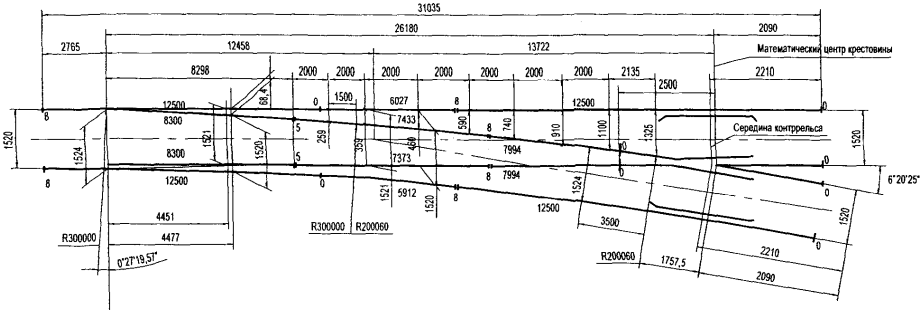
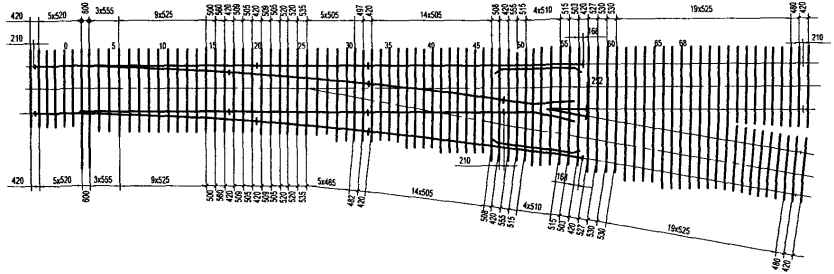


Схема укладки стрелочного перевода **Р65 м.1/9, 2766.00.000**



Стрелочный перевод
Тип Р65 м.1/9, пр.2772.00.000

Предназначен для перевода железнодорожного состава с одного пути на другой.
В стрелке применены гибкие остряки, и клеммы упругого крепления рамных рельсов.
Крестовина сборная с улучшенным сопряжением литой и рельсовой частей.
Контррельс не связанный с путевым рельсом.
Все подкладки с высокими ребордами.
Перевод взаимозаменяем со стрелочным переводом проекта 2244.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода	обыкновенный
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина, мм.	30020
Радиус бокового пути, мм.	
стрелки	300000
переводной кривой	200060
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	265
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	120
по боковому пути	40
Нормативный ресурс до снятия, млн. т.,	
стрелки	320
крестовины	85
Максимальная масса отгрузочного места, т.	2,65
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	12500
Масса (без брусьев), т. не более	13,175

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
4897	1
4928	1
4988	1
5012	1
7994	2
Накладка 1Р65 ГОСТ8193-73, шт.	20
Накладка 2Р65 ГОСТ8193-73, шт.	2
Подкладки СК65 ГОСТ16277-93, шт.	102
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ОП478, шт.	2
Гарнитура электропривода 16739-00-00, комплект	1*
Электропривод СП6, комплект	1
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	858
Брусья деревянные комплект А4 ГОСТ8816-70,	1

Форма отгрузки.
В полувагоне от 2 до 5 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65 м.1/9, 2772.00.000**

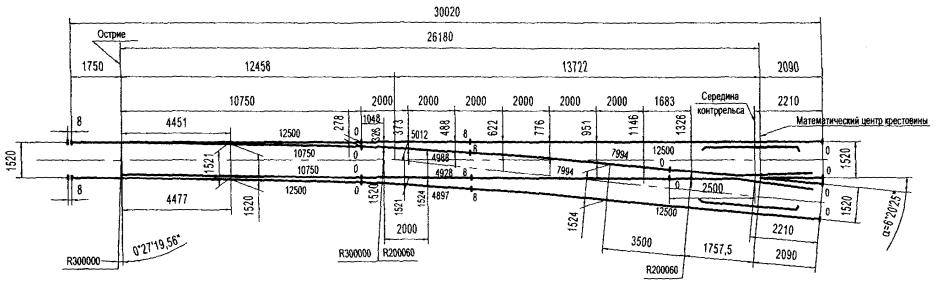
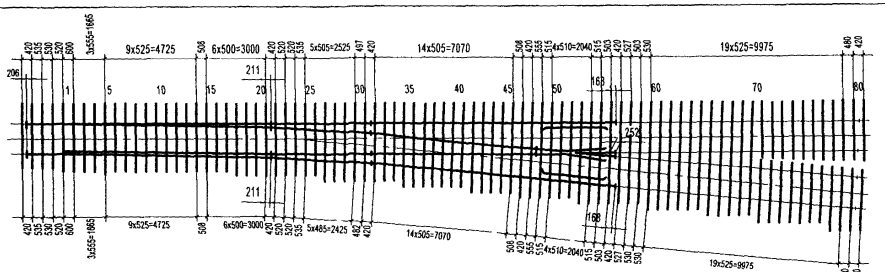


Схема укладки стрелочного перевода **Р65 м.1/9, 2772.00.000**



Стрелочный перевод
Тип Р65 м.1/9, пр.2721.00.000

Предназначен для перевода железнодорожного состава с одного пути на другой.
Перевод взаимозаменяем со стрелочным переводом проекта 2434.
В стрелке применены гибкие остряки, клеммы упругого крепления рамных рельсов.
Рамные рельсы имеют увеличенный передний вылет.
Крестовина сборная с улучшенным сопряжением литой и рельсовой частей.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода	обыкновенный
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина, мм.	31035
Радиус бокового пути, мм.	
стрелки	300000
переводной кривой	200060
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	245
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	120
по боковому пути	40
Нормативный ресурс до снятия, млн. т.,	
стрелки	320
крестовины	85
Максимальная масса отгрузочного места, т.	2,743
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	12500
Масса (без брусьев), т. не более	15

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
7994	2
4897	1
4928	1
4988	1
5012	1
Накладка 1Р65 ГОСТ8193-73, шт.	20
Накладка 2Р65 ГОСТ8193-73, шт.	2
Подкладка СК65 ГОСТ16277-93, шт.	104
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ОП478, шт.	2
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	878
Брусья деревянные, комплект	1
Гарнитура электропривода 16739-00-00, комплект	1*
Электропривод СП6, комплект	1

** возможна поставка по отдельному заказу.*

Форма отгрузки.
В полувагоне от 1 до 5 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65 м.1/9, 2721.00.000**

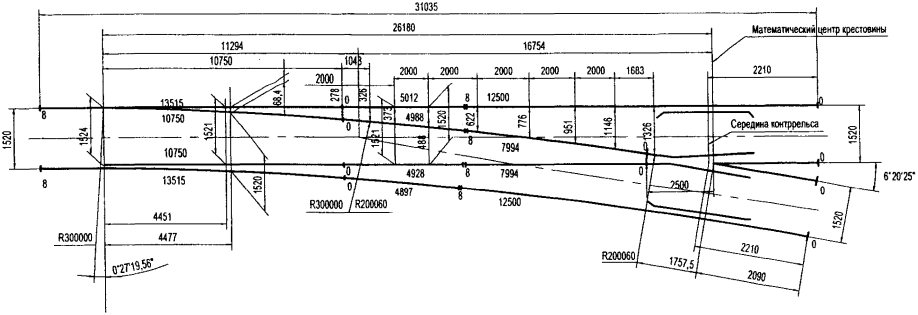
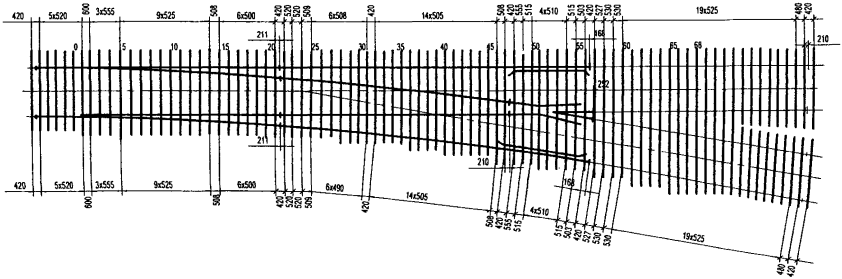


Схема укладки стрелочного перевода **Р65 м.1/9, 2721.00.000**



Стрелочный перевод
Тип Р65 м.1/9, пр.2434.00.000

Предназначен для перевода железнодорожного состава с одного пути на другой.
Крестовина сборная – литой сердечник соединён с рельсовыми усовиками.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.
Возможна поставка на подкладках с высокими ребордами.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода	обыкновенный
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина, мм.	31035
Радиус бокового пути, мм.	
стрелки	300000
переводной кривой	200060
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	245
Максимальная скорость движения, км/ч	
по прямому пути	100
по боковому пути	40
Нормативный ресурс до снятия, млн. т.,	
стрелки	320
крестовины	85
Максимальная масса отгрузочного места, т.	2,252
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	12500
Масса (без брусьев), т. не более	14,3

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
7994	2
5912	1
6027	1
7373	1
7433	1
Накладка 1Р65 ГОСТ8193-73, шт.	20
Подкладка СД65 ГОСТ8194-75, шт.	88
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ОП478, шт.	2
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ 809-71, шт.	486
Брусья деревянные комплект А4 ГОСТ8816-70	1
Костыль 165 ГОСТ5812-82	520
Гарнитура электропривода 16739-00-00, комплект	1*
Электропривод СП6, комплект	1

Форма отгрузки.
В полувагоне от 1 до 5 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65 м.1/9, 2434.00.000**

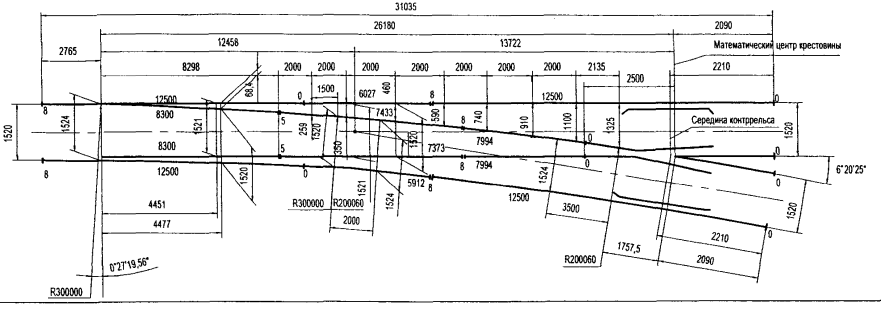
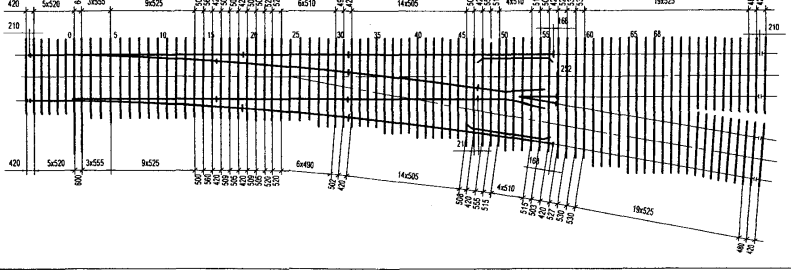


Схема укладки стрелочного перевода **Р65 м.1/9, 2434.00.000**



Стрелочный перевод
Тип Р65 м.1/9, пр.2215.00.000

Перевод стрелочный предназначен для перевода железнодорожного состава с одного пути на другой.
Крестовина сборная – литой сердечник соединён с рельсовыми усовиками.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода обыкновенный	
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина, мм.	31035
Радиус бокового пути, мм.	
стрелки	300000
переводной кривой	200060
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	245
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	100
по боковому пути	40
Нормативный ресурс до снятия, млн. т.,	
стрелки	320
крестовины	85
Максимальная масса отгрузочного места, т.	2,21
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	12500
Масса (без брусьев), т. не более	13,675

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
7994	2
6027	1
7373	1
7433	1
5912	1
Накладка 1Р65 ГОСТ8193-73, шт.	20
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ОП478, шт.	2
ЦП138 скоба для изолирующей втулки КБ, шт.	535*
ЦП142 втулка изолирующая КБ, шт.	535*
ЦП143 прокладкаПБР65х8, шт.	172*
ЦП328 прокладка КБ-10,шт.	158*
Болт М22-8 gх175,48 с шайбами и гайками, шт. по	467 *
Болт М22-8 gх75,48 с шайбами и гайками и клеммами ПК, шт. по	344*
Гарнитура электропривода 16762-00-00, комплект	1 *
Электропривод СП6, комплект	1
Брусья железобетонные по проекту	
ВНИИЖТ объект№92-03, комплект	1

* *возможна поставка по отдельному заказу.*

Форма отгрузки.
В полувагоне от 1 до 5 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65 м.1/9, 2215.00.000**

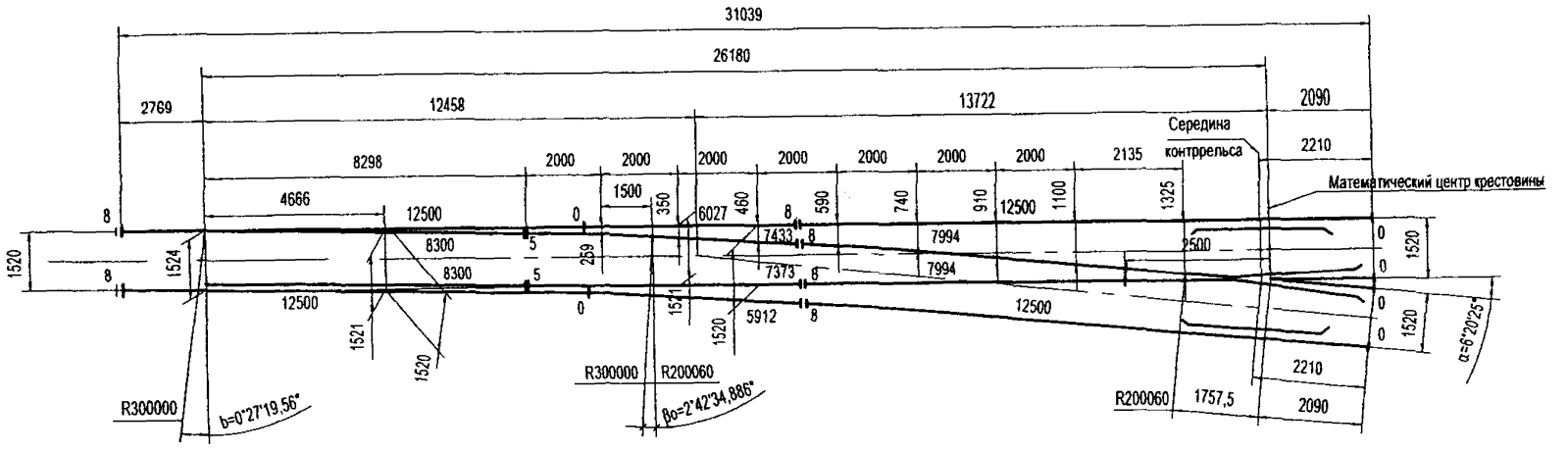
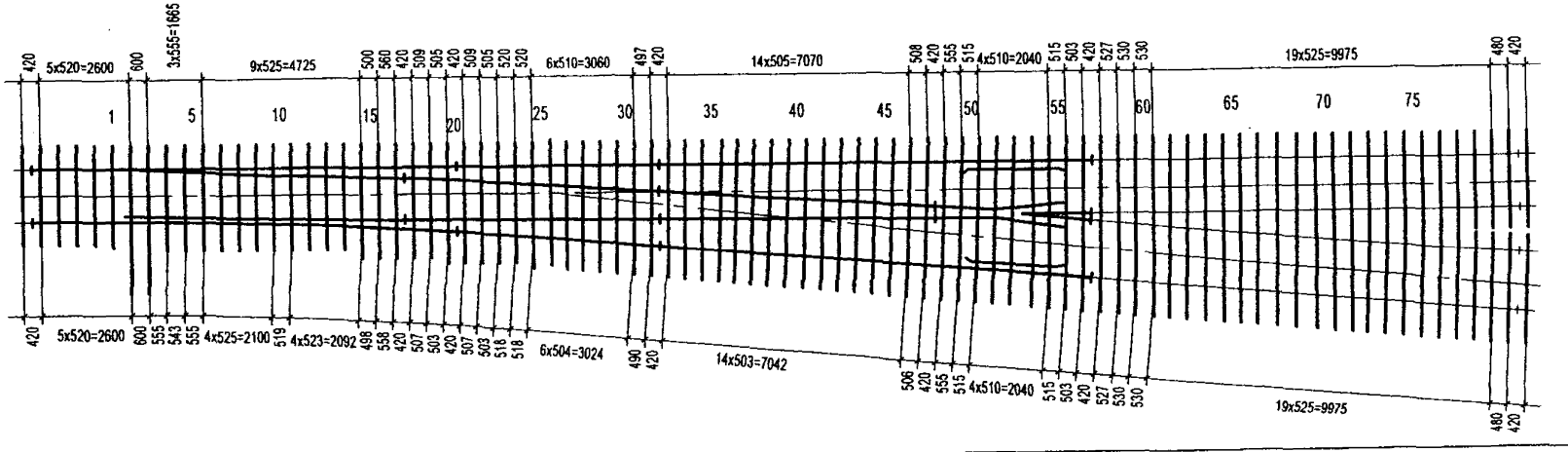


Схема укладки стрелочного перевода **Р65 м.1/9, 2215.00.000**



Стрелочный перевод
Тип Р65 м.1/9, пр.2244.00.000

Предназначен для перевода железнодорожного состава с одного пути на другой.
В стрелке применены гибкие остряки.
Крестовина сборная – литой сердечник соединён с рельсовыми усовиками
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода обыкновенный	
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина, мм.	30020
Радиус бокового пути, мм.	
стрелки	300000
переводной кривой	200060
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	265
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	120
по боковому пути	40
Нормативный ресурс до снятия, млн. т.,	
стрелки	320
крестовины	90
Максимальная масса отгрузочного места, т.	2,65
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	12500
Масса (без брусьев), т. не более	13,175

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
4897	1
4928	1
4988	1
5012	1
7994	2
Накладка 1Р65 ГОСТ8193-73, шт.	20
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1
Подкладки СД65 ГОСТ8194-75, шт.	104

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующийОП478, шт.	2
Костыли 1.165 ГОСТ5812-82, шт.	500
Шурупы путевые 24х170 ГОСТ809-71, шт.	438
Гарнитура электропривода 16739-00-00, комплект	1*
Электропривод СП6, комплект	1
Брусья деревянные комплект А4 ГОСТ8816-70, комплект	1

** возможна поставка по отдельному заказу.*

Форма отгрузки

В полувагоне от 1 до 5 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65 м.1/9, 2244.00.000**

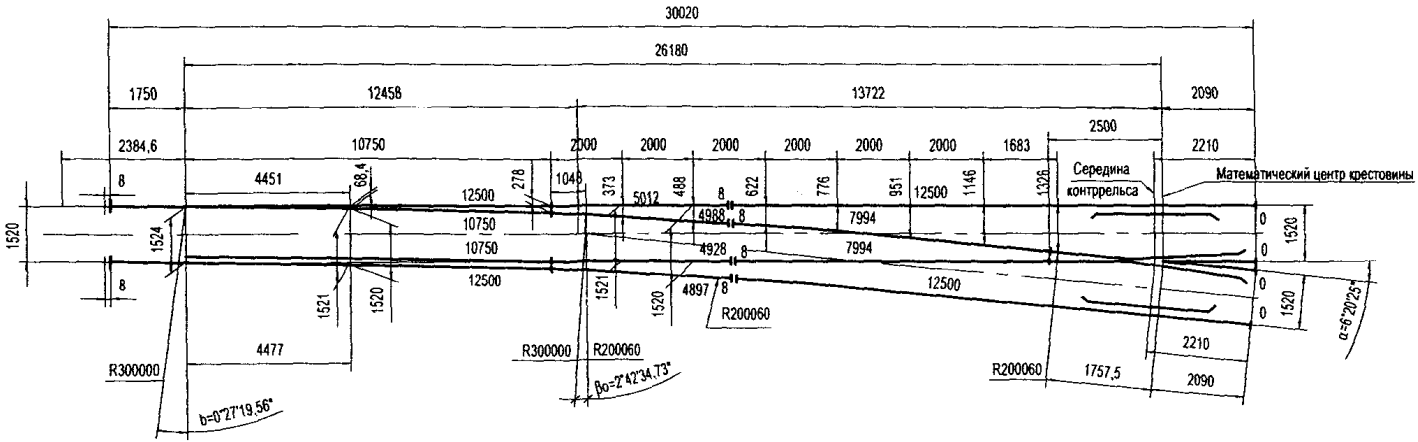
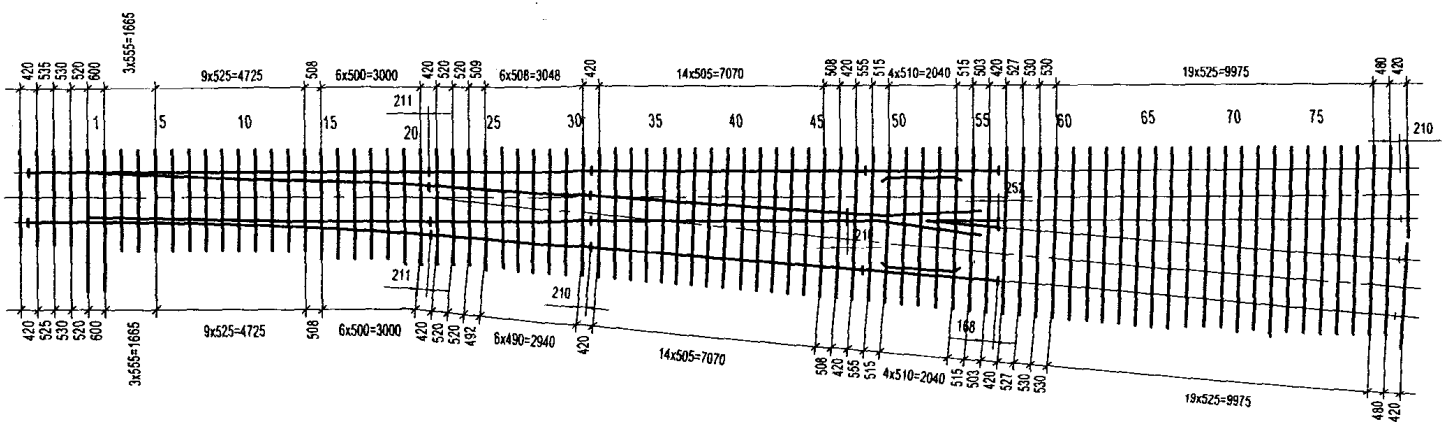


Схема укладки стрелочного перевода **Р65 м.1/9, 2244.00.000**



Двойной перекрестный стрелочный перевод Тип Р65 м.1/9, пр.1580.00.000

Предназначен для перевода железнодорожного состава с одного пути на другой и для прохождения подвижного состава по прямому или боковому направлению на железнодорожных линиях.
Его применение особенно выгодно в стесненных условиях, на тупиковых пассажирских станциях.
Острая крестовина сборная – литой сердечник соединён с рельсовыми усовиками.
Тупая крестовина-цельнолитая
Рамные рельсы и остряки закалены на ТВЧ.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода	двойной перекрестный
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина, мм.	47684
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	245
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	70
по боковому пути	40
Нормативный ресурс до снятия, млн. т.,	
стрелки	250
крестовины тупой	60
крестовины острой	70
Максимальная масса отгрузочного места, т.	2,4
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	12500
Масса (без брусьев), т. не более	24,03

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	4
Рельс рамный кривой с остряком прямым	4
Крестовина тупая	2
Крестовина острая	2
Рельс крестовины с контррельсом	4
Рельсы длиной, мм.	
8009	4
Накладка 2Р65 ГОСТ8193-73, шт.	16
Подкладки СД65 ГОСТ8194-75, шт.	116
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ОП478, шт.	4
Гарнитура электропривода, комплект	2
Электропривод СП6, комплект	2
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	992
Костыль 1.165 ГОСТ5812-82, шт.	580
Брусья деревянные комплект В ГОСТ8816-70	1

Форма отгрузки.
В полувагоне от 1 до 2 комплекта.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65 м.1/9, 1580.00.000**

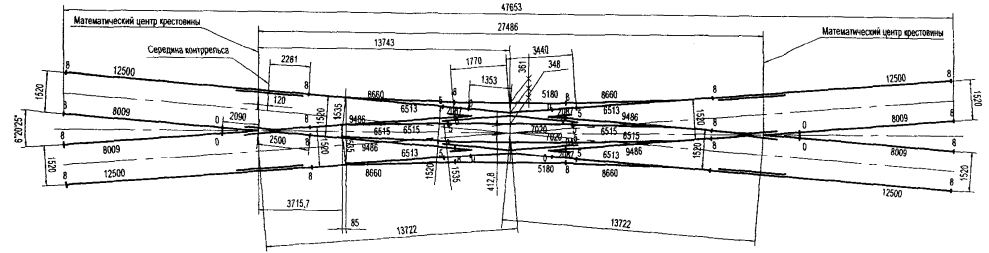
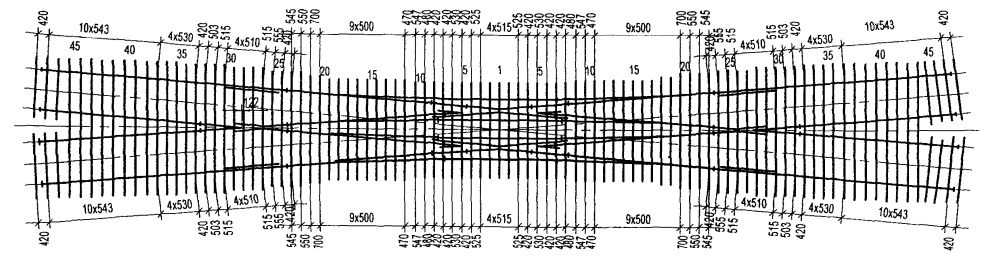


Схема укладки стрелочного перевода **Р65 м.1/9, 1580.00.000**



Двойной перекрестный стрелочный перевод Тип Р65 м.1/9, пр.2843.00.000

Предназначен для перевода железнодорожного состава с одного пути на другой и для прохождения подвижного состава по прямому или боковому направлению на железнодорожных линиях.
Применение перевода выгодно в стесненных условиях.
Острая крестовина сварной конструкции - к сердечнику из высокомарганцовистой стали приваривается рельсовое окончание.
Тупая крестовина-цельнолитая из высокомарганцовистой стали.
Контррельс не связан с путевым рельсом.
Все подкладки с высокими ребордами.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода	двойной перекрестный
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина, мм.	47685
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	245
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	70
по боковому пути	40
Нормативный ресурс до снятия, млн. т.,	
стрелки	250
крестовины тупой	60
крестовины острой	70
Максимальная масса отгрузочного места, т.	2,4
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	12500
Масса (без брусьев), т. не более	32

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	4
Рельс рамный кривой с остряком прямым	4
Крестовина тупая	2
Крестовина острая	2
Рельс крестовины с контррельсом	4
Рельсы длиной, мм.	
6419	4
Накладка 2Р65 ГОСТ8193-73, шт.	32
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	7

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ОП478-01, шт.	4
Подкладки КБ65 ГОСТ16277-93, шт.	120 *
Гарнитура электропривода 16532-00-00, комплект	2 *
Электропривод СП 6, комплект	2
Брусья железобетонные по проекту ВНИИЖТ объект № 2001-08, комплект	1

* *возможна поставка по отдельному заказу.*

Форма отгрузки.
В полувагоне от 1 - 2 комплекта.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65 м.1/9, 2843.00.000**

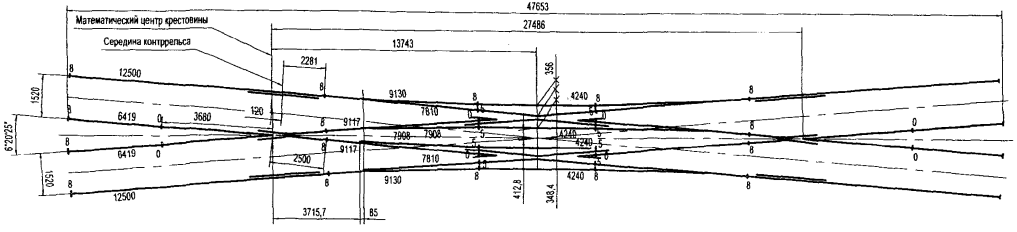
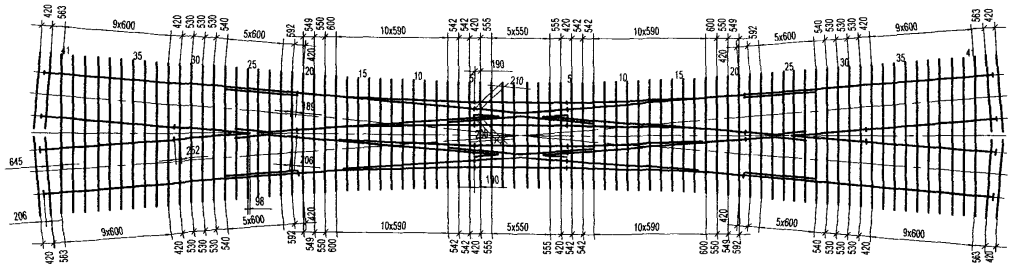


Схема укладки стрелочного перевода **Р65 м.1/9, 2843.00.000**



Двойной перекрестный стрелочный перевод Тип Р65 м.1/9, пр.2869.00.000

Предназначен для перевода железнодорожного состава с одного пути на другой и для прохождения подвижного состава по прямому или боковому направлению на железнодорожных линиях.
Применение перевода выгодно в стесненных условиях.
Взаимозаменяем с переводом проекта 1580.
Острая крестовина сварной конструкции - к сердечнику из высокомарганцовистой стали приваривается рельсовое окончание.
Тупая крестовина-цельнолитая из высокомарганцовистой стали.
Контррельс не связан с путевым рельсом.
Все подкладки с высокими ребордами.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода	двойной перекрестный
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина, мм.	47685
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	245
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	70
по боковому пути	40
Нормативный ресурс до снятия, млн. т.,	
стрелки	250
крестовины тупой	60
крестовины острой	70
Максимальная масса отгрузочного места, т.	2,4
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	12500
Масса (без брусьев), т. не более	32

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	4
Рельс рамный кривой с остряком прямым	4
Крестовина тупая	2
Крестовина острая	2
Рельс крестовины с контррельсом	4
Рельсы длиной, мм.	
6419	4
Накладка 1Р65 ГОСТ8193-73, шт.	32
Подкладки СК65 ГОСТ16277-93, шт.	112
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	3

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ОП478-01, шт.	4
Гарнитура электропривода 17561-00-00, комплект	2 *
Электропривод СП6, комплект	2
Брусья деревянные комплект В ГОСТ 8816-70	1
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	1220
Шуруп путевой 24х200 ГОСТ 809-71, шт.	52

* *возможна поставка по отдельному заказу.*

Форма отгрузки.

В полувагоне от 1 - 2 комплекта.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65 м.1/9, 2869.00.000**

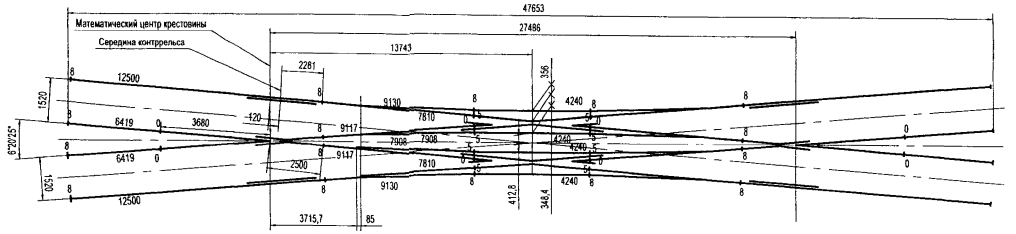
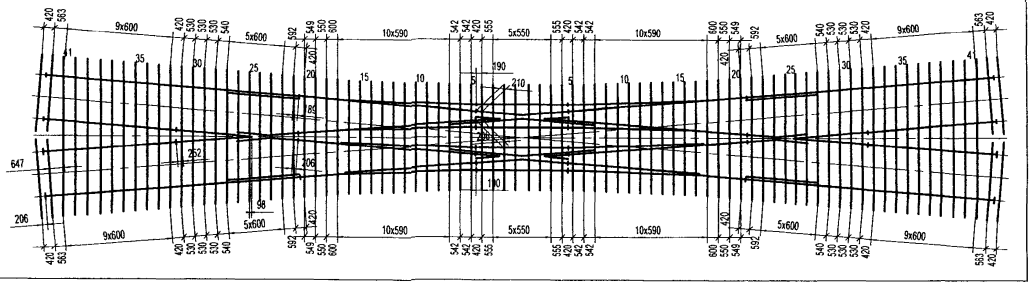


Схема укладки стрелочного перевода **Р65 м.1/9, 2869.00.000**



Стрелочный перевод
Тип Р65 м.1/6, пр.8307.00.000

Предназначен для работы на горочных путях сортировочных станций.
Остряк с улучшенным укрытием.
Крестовина сборная с улучшенным сопряжением литой и рельсовой частей.
Контррельс не связан с путевым рельсом.
Все подкладки с высокими ребордами.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.

Технические характеристики:

Вид стрелки	симметричная
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина, мм.	17538
Радиус бокового пути, мм.	200770
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН	245
Максимальная скорость движения, км/ч.	40
Нормативный ресурс до снятия, млн. т.	
стрелки	320
крестовины	60
Максимальная масса отгрузочного места, т	1,6
Максимальная длина отгрузочного места, мм	10500
Масса (без брусьев), т не более	8,5

Комплект поставки

Рельс рамный с остряком	2
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
4500	2
3328	2
Подкладка СК65 ГОСТ16277-93, шт.	82
Накладка 1Р65 ГОСТ8193-73, шт.	10
Накладка 2Р65 ГОСТ8193-73, шт.	4
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	2

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ЦП478, шт.	2
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	578
Гарнитура электропривода 16743-00-00, комплект	1 *
Электропривод СП6, комплект	1
Брусья деревянные комплект А3 ГОСТ8816-70,	1

* *возможна поставка по отдельному заказу.*

Форма отгрузки

В полувагоне от 1 до 8 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65 м.1/6, 8307.00.000**

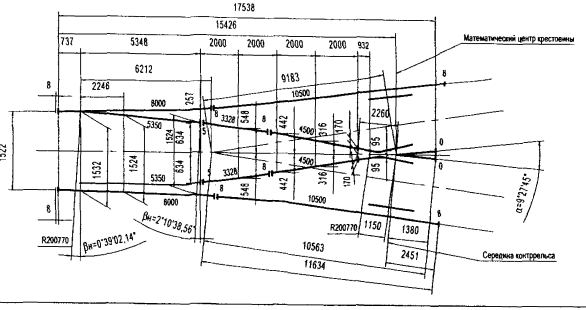
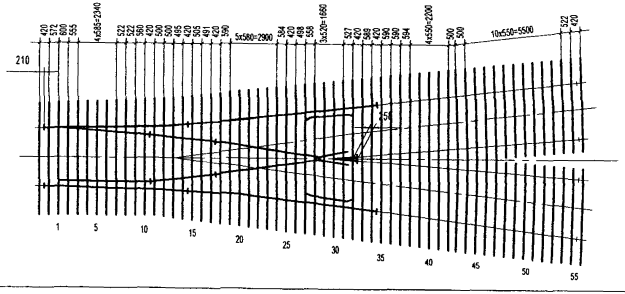


Схема укладки стрелочного перевода **Р65 м.1/6, 8307.00.000**



Стрелочный перевод
Тип Р65 м.1/6, пр.2628.00.000

Перевод стрелочный предназначен для работы на горочных и приемоотправочных путях.
Крестовина сборная – литой сердечник соединён с рельсовыми усовиками.
Все подкладки с высокими ребордами.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.

Технические характеристики:

Вид стрелки	симметричная
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина, мм.	17538
Радиус бокового пути, мм.	200770
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН	245
Максимальная скорость движения, км/ч.	40
Нормативный ресурс до снятия, млн. т.	
стрелки	385
крестовины	85
Максимальная масса отгрузочного места, т	1,446
Максимальная длина отгрузочного места, мм	10500
Масса (без брусьев), т не более	8,2

Комплект поставки

Рельс рамный с остряком	2
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
4500	2
3328	2
Накладка 1Р65 ГОСТ8193-73, шт.	8
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	2

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ОП478, шт.	2
Прокладка СП717, шт.	30*
Прокладка СП717-01,шт.	13*
ЦП138 скоба для изолирующей втулки КБ, шт.	317 *
ЦП142 втулка изолирующая КБ, шт.	317*
ЦП143 прокладкаПБР65+8, шт.	126*
ЦП328 прокладкаКБ-10, шт.	150*
Подкладка КБ65 ГОСТ16277-93,шт.	126*
Болт М22-8gх175, 36 с шайбами и гайками, шт. по	252 *
Болт М22-8gх75, 36 с шайбами и гайками и клеммами ПК, шт. по	273*
Гарнитура электропривода 16873-00-00, комплект	1 *
Электропривод СП6, комплект	1
Брусья железобетонные по проекту ВНИИЖТ, объект №92-05, комплект	1

** возможна поставка по отдельному заказу.*

Форма отгрузки

В полувагоне от 1 до 8 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65 м.1/6, 2628.00.000**

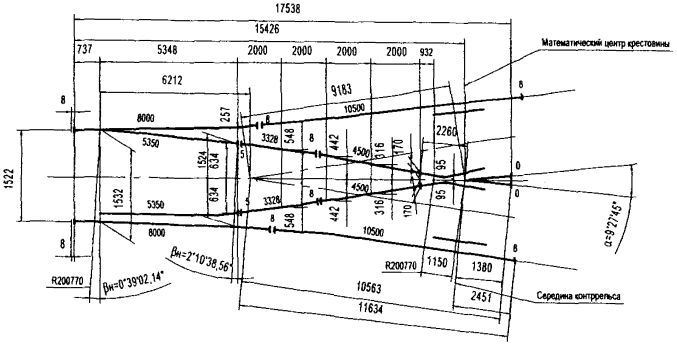
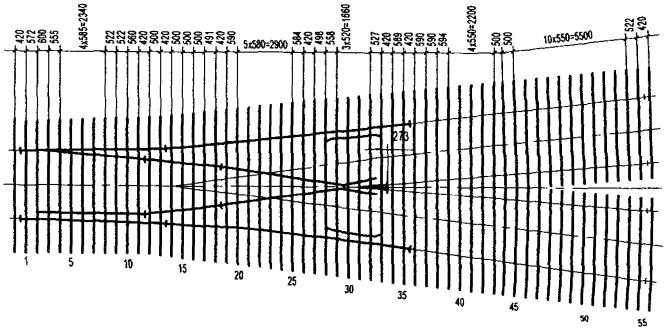


Схема укладки стрелочного перевода **Р65 м.1/6, 2628.00.000**



Стрелочный перевод
Тип Р65 м.1/6, пр.2307.00.000

Предназначен для работы на горочных путях сортировочных станций.
Имеет крестовину с улучшенной конструкцией сопряжения литой и рельсовой частей, что повышает стабильность и дефектостойкость перевода.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.

Технические характеристики:

Вид стрелки симметричная	
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина, мм.	17538
Радиус бокового пути, мм.	200770
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН	265
Максимальная скорость движения, км/ч.	40
Нормативный ресурс до снятия, млн. т.	
стрелки	300
крестовины	60
Максимальная масса отгрузочного места, т	1,536
Максимальная длина отгрузочного места, мм	10500
Масса (без брусьев), т не более	8,23

Комплект поставки

Рельс рамный с остряком	2
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
4500	2
3328	2
Подкладка СД65 ГОСТ8194-75, шт.	58
Накладка 1Р65 ГОСТ8193-73, шт.	8
Накладка 2Р65 ГОСТ8193-73, шт.	4
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ОП478, шт.	2
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	298
Гарнитура электропривода 16743-00-00, комплект	1
Электропривод СП6, комплект	1
Костыль 1.165 ГОСТ5812-82, шт.	268
Брусья деревянные комплект А3 ГОСТ 8816-70,	1

Форма отгрузки
В полувагоне от 1 до 8 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65 м.1/6, 2307.00.000**

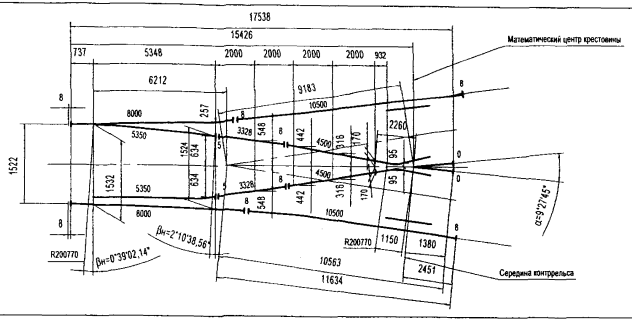
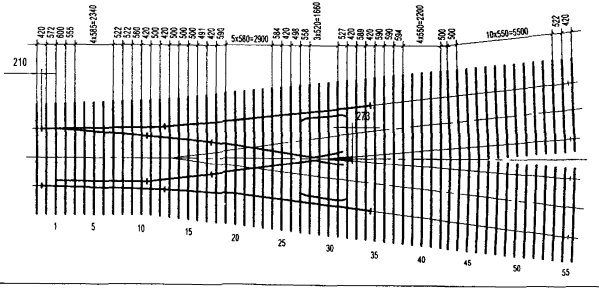


Схема укладки стрелочного перевода **Р65 м.1/6, 2307.00.000**



Стрелочный перевод

Тип Р50 м.1/11, пр.2642.00.000

Предназначен для перевода железнодорожного состава с одного пути на другой.
Крестовина с уменьшенной врезкой, что позволяет исключить выкрашивание металла в зоне сопряжения усовика и сердечника.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода	обыкновенный
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина, мм.	33525
Радиус бокового пути, мм.	297259
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	235
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	100
по боковому пути	40
нормативный ресурс до снятия, млн.т.	
стрелки	250
крестовины	70
Максимальная масса отгрузочного места, т.	2,6
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	12500
Масса (без брусьев), т. не более	12

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
7619	2
8428	1
8517	1
10105	1
10159	1
Накладка 1Р50 ГОСТ19128-73, шт.	20
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Подкладка СД50 ГОСТ12135-75, шт.	128
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ОП480, шт.	2
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	388
Костыль 1.165 ГОСТ5812-82, шт.	756
Гарнитура электропривода 16738-00-00, комплект	1
Электропривод СП6, комплект	1
Брусья деревянные комплект Б1 ГОСТ8816-70	1

Форма отгрузки.
В полувагоне от 1 до 5 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р50 м.1/11, 2642.00.000**

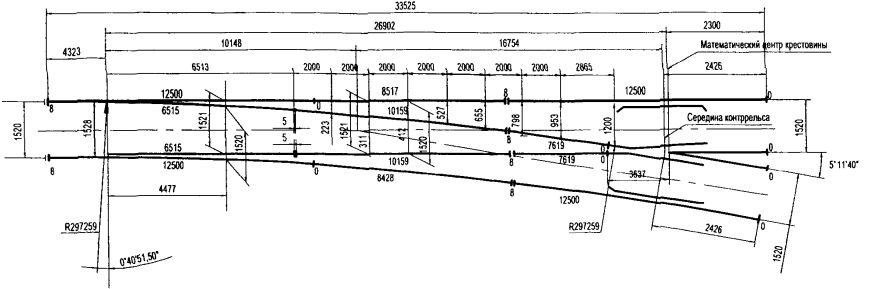
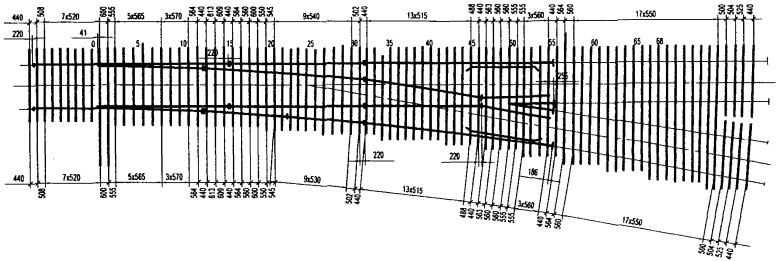


Схема укладки стрелочного перевода **Р50 м.1/11, 2642.00.000**



Стрелочный перевод
Тип Р50 м.1/9, пр.2498.00.000

Предназначен для перевода железнодорожного состава с одного пути на другой.
Крестовина сборная – литой сердечник соединён с рельсовыми усовиками.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.
Возможна поставка на подкладках с высокими ребордами.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода	обыкновенный
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина, мм.	31057
Радиус бокового пути, мм.	
стрелки	297259
переводной кривой	200000
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	265
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	100
по боковому пути	40
Нормативный ресурс до снятия, млн.т.	
стрелки	250
крестовины	60
Максимальная масса отгрузочного места, т.	3,1
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	12500
Масса (без брусьев), т. не более	12

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
7622	1
7684	1
5936	1
6049	1
8619	2
Накладка 1Р50 ГОСТ19128-73, шт.	18
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Подкладка СД50 ГОСТ12135-75, шт.	116
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ОП480, шт.	2
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	348
Костыль 1.165 ГОСТ5812-82 шт.	728
Гарнитура электропривода 16738-00-00, комплект	1 *
Электропривод СП6, комплект	1
Брусья деревянные комплект Б 2 ГОСТ8816-70	1

* *возможна поставка по отдельному заказу.*

Форма отгрузки.
В полувагоне от 1 до 5 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р50 м.1/9, 2498.00.000**

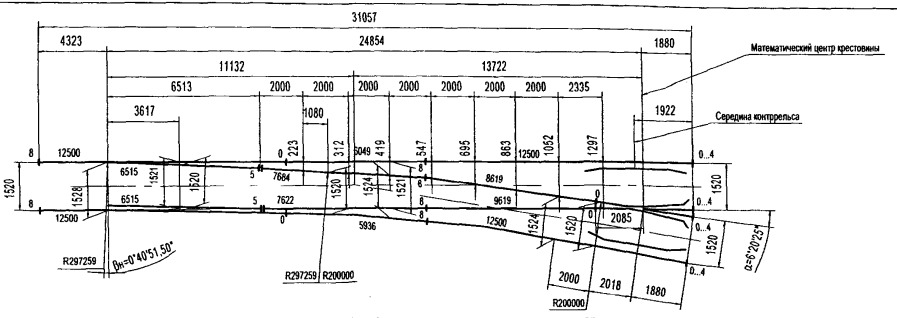
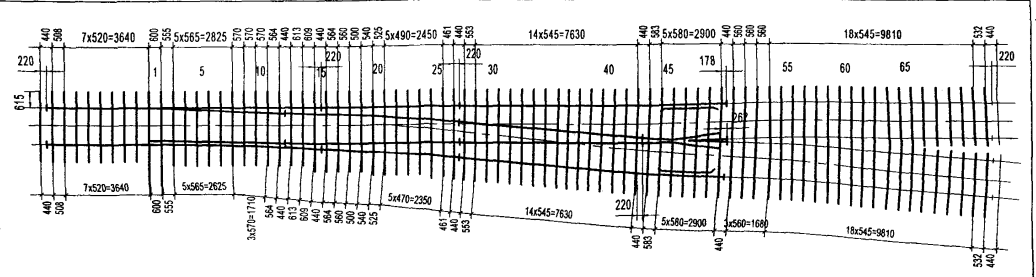


Схема укладки стрелочного перевода **Р50 м.1/9, 2498.00.000**



Двойной перекрестный стрелочный перевод

Тип Р50 м.1/9, пр.1623.00.000

Предназначен для перевода железнодорожного состава с одного пути на другой и для прохождения подвижного состава по прямому или боковому направлению на железнодорожных линиях.
Его применение особенно выгодно в стесненных условиях, на тупиковых пассажирских станциях.
Острая крестовина сборная – литой сердечник соединён с рельсовыми усовиками.
Тупая крестовина-цельнолитая из высокомарганцовистой стали.
Рамные рельсы и остряки закалены ТВЧ.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода	двойной перекрестный
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина, мм.	47642
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	245
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	70
по боковому пути	40
Нормативный ресурс до снятия, млн. т.,	
стрелки	250
крестовины тупой	60
крестовины острой	50
Максимальная масса отгрузочного места, т.	2,1
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	12500
Масса (без брусьев), т. не более	24,03

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	4
Рельс рамный кривой с остряком прямым	4
Крестовина тупая	2
Крестовина острая	2
Рельс крестовины с контррельсом	4
Рельсы длиной, мм.	
8219	4
Накладка 1Р50 ГОСТ19128-73, шт.	16
Подкладки СД50 ГОСТ12135-75, шт.	28
Пакет подкладок к переводу, шт.	2
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ОП480, шт.	4
Гарнитура электропривода 16752-00-00, комплект	2 *
Электропривод СП6, комплект	2
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	920
Костыль 1.165 ГОСТ5812-82, шт.	140
Брусья деревянные комплект В ГОСТ8816-70	1

** возможна поставка по отдельному заказу.*

Форма отгрузки.

В полувагоне от 1 до 2 комплекта.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р50 м.1/9, 1623.00.000**

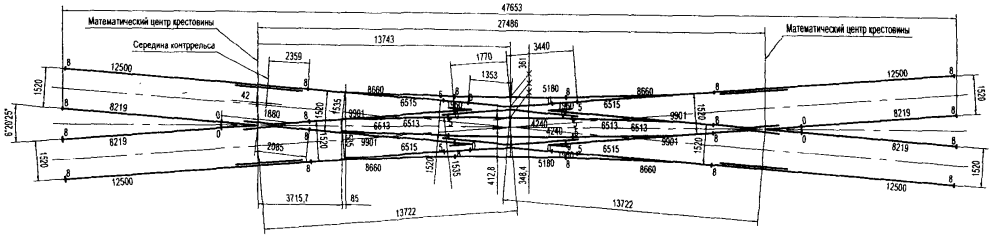
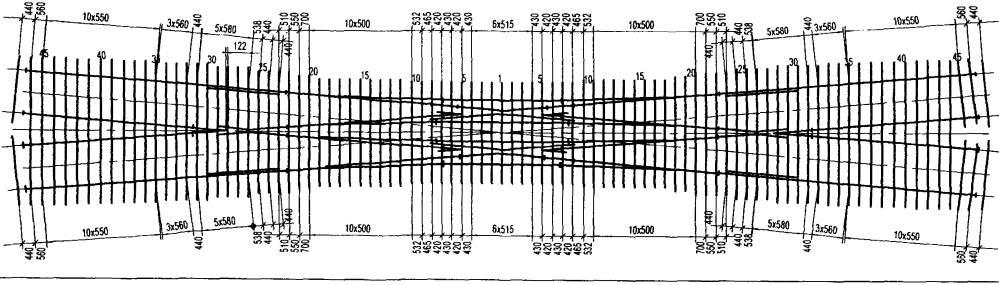


Схема укладки стрелочного перевода **Р50 м.1/9, 1623.00.000**



Стрелочный перевод
Тип Р50 м.1/6, пр.1581.00.000

Предназначен для перевода железнодорожного состава с одного пути на другой и для формирования составов на горках железнодорожных станций. Крестовина сборная – литой сердечник соединён с рельсовыми усовиками. Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода	симметричный
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина, мм.	17542
Радиус бокового пути, мм.	200770
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	245
Максимальная скорость движения, км/ч.	40
Нормативный ресурс до снятия, млн.т.	
стрелки	300
крестовины	70
Максимальная масса отгрузочного места, т.	1,7
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	12500
Масса (без брусьев), т. не более	6,565

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком	
Крестовина	2
Рельс крестовины с контррельсом	1
Рельсы длиной, мм.	2
4338	
4500	2
Накладка 1Р50 ГОСТ19128-73шт.	2
Пакет подкладок к переводу, шт.	6
Подкладка СД50 ГОСТ12135-75, шт.	1
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	54
	1

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ЦП480, шт.	2
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	282
Костыли 1.165 ГОСТ5812-82, шт.	270
Гарнитура электропривода 16755-00-00, комплект	1*
Электропривод СП6, комплект	1
Брусья деревянные комплект А4 ГОСТ8816-70,	1

** возможна поставка по отдельному заказу.*

Форма отгрузки.

В полувагоне от 5 до 10 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р50 м.1/6, 1581.00.000**

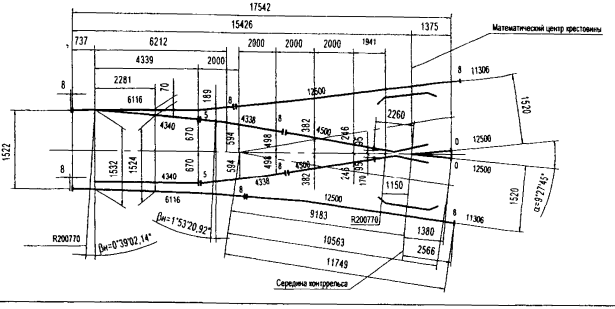
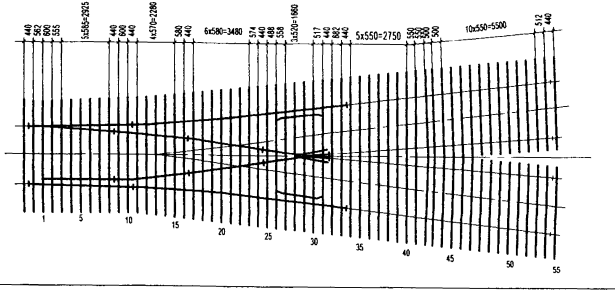


Схема укладки стрелочного перевода **Р50 м.1/6, 1581.00.000**



Стрелочный перевод
Тип Р50 м.1/6, пр.2212.00.000

Предназначен для соединения и разветвления приемоотправочных путей железнодорожных путей.
Крестовина сборная – литой сердечник соединён с рельсовыми усовиками.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.

Технические характеристики:

Вид перевода	симметричный
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина, мм.	20534
Радиус бокового пути, мм	
стрелки	276000
переводной кривой	200000
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН	245
Максимальная скорость движения, км/ч.	40
Нормативный ресурс до снятия, млн. т.	
стрелки	250
крестовины	70
Максимальная масса отгрузочного места, т	3,46
Максимальная длина отгрузочного места, мм	12500
Масса (без брусьев), т не более	7,2

Комплект поставки

Рельс рамный с остряком	2
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
4415	2
4680	2
Накладка 1Р50 ГОСТ19128-73, шт.	16
Подкладка СД50 ГОСТ12135-75, шт.	74
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1

Комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ЦП480, шт.	2
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	262
Костыль 1.165 ГОСТ5812-82, шт.	406
Гарнитура электропривода 16756-00-00, комплект	1
Электропривод СП6, комплект	1
Брусья деревянные ГОСТ 8816-70, комплект	1

Форма отгрузки.
В полувагоне от 1 до 5 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р50 м.1/6, 2212.00.000**

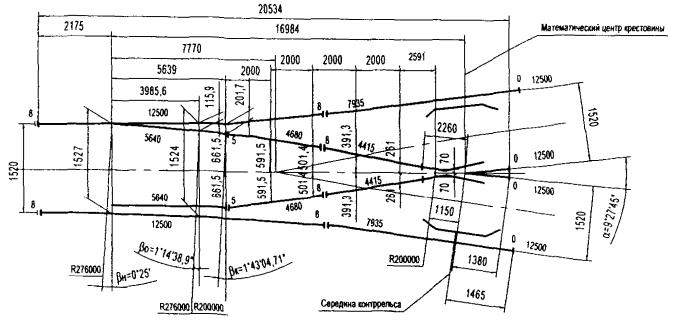
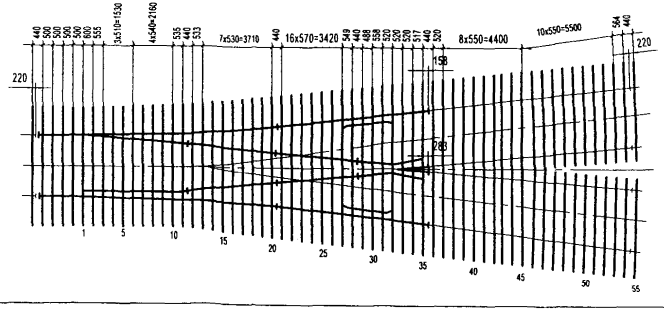


Схема укладки стрелочного перевода **Р50 м.1/6, 2212.00.000**



Стрелка сбрасывающая
Тип Р65, пр.2663.00.000

Предназначена для устранения возможных случайных выходов подвижного состава на пути, по которым осуществляется организованное движение поездов.
Применяется на железнодорожных линиях со смешанным грузопассажирским движением поездов.

Технические характеристики:

Вид стрелки	*сбрасывающая*
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина, мм.	8000
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН	250
Максимальная скорость движения, км/ч.	40
Нормативный ресурс до снятия, млн. т.	300
Максимальная масса отгрузочного места, т	2,25
Максимальная длина отгрузочного места, мм	8000
Масса (без брусьев), т не более	4

Комплект поставки

Рельс рамный с остряком	1
Рельс длинной, мм. 8000	1
Подкладка СД65 ГОСТ8194-75 , шт.	14
Накладка 2Р65 ГОСТ8193-73, шт.	6
Ящик с деталями стрелки, шт.	1
Ящик к электрогарнитуре 16758-00-00, шт.	1
Пакет тяг к электрогарнитуре 16758-00-00, шт.	1

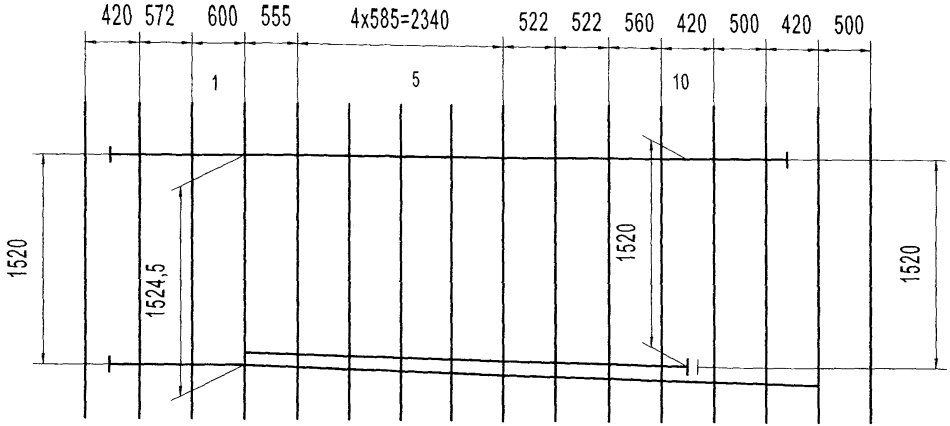
В комплект поставки не включены:

Костыль ГОСТ5812-82, шт.	75
Шуруп путевой М24х170 ГОСТ809-71, шт.	66
Брусья деревянные, комплект	1
Электропривод СП6, комплект	1

Форма отгрузки

В полувагоне по 10 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65, 2663.00.000**



Стрелка сбрасывающая
Тип Р65, пр.2884.00.000

Предназначена для устранения возможных случайных выходов подвижного состава на пути, по которым осуществляется организованное движение поездов.
Применяется на железнодорожных линиях со смешанным грузопассажирским движением поездов.

Технические характеристики:

Вид стрелки	сбрасывающая
Ширина колеи, мм	1520
Полная длина, мм	8000
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН	250
Максимальная скорость движения, км/ч	50
Нормативный ресурс до снятия, млн. т	300
Максимальная масса отгрузочного места, т	2,5
Максимальная длина отгрузочного места, мм	8000
Масса (без брусьев), т не более	4

Комплект поставки

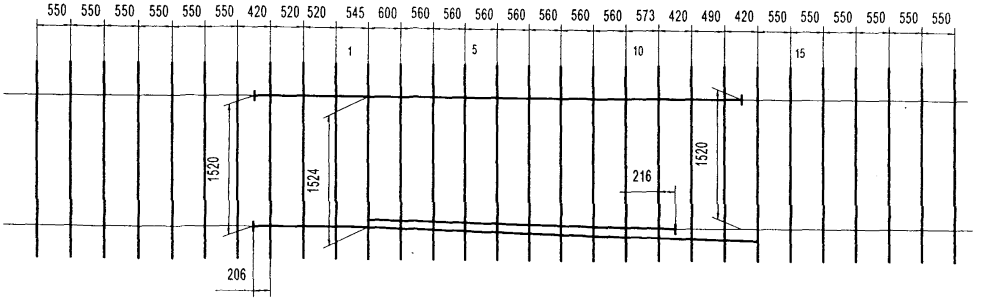
Рельс рамный с остряком	2
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
4415	2
4680	2
Накладка 1Р50 ГОСТ19128-73, шт.	16
Подкладка СД50 ГОСТ12135-75, шт.	74
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1

Комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ЦП480, шт.	2
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	262
Костыль 1.165 ГОСТ5812-82, шт.	406
Гарнитура электропривода 16756-00-00, комплект	1
Электропривод СП6, комплект	1
Брусья ~~деревянные~~ ~~ГОСТ 8816-70;~~ комплект	1

Форма отгрузки.
В полувагоне от 1 до 5 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65, 2884.00.000**



Пересечение глухое
Тип Р65 м.2/11, пр.1683.00.000

Предназначена для пропуска подвижного состава по двум взаимно пересекающимся в одном уровне путям.
Острые крестовины сборные – литой сердечник соединён с рельсовыми усовиками.
Тупые крестовины цельнолитые из высокомарганцовистой стали.

Технические характеристики.

Вид пересечения	косоугольное
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина, мм.	36364
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	245
Максимальная скорость движения, км/ч.	40
Максимальная масса отгрузочного места, т.	2,01
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	12500
Масса (без брусьев), т. не более	15

Комплект поставки.

Крестовина тупая	2
Крестовина острая	2
Рельс крестовины с контррельсом	4
Рельсы длиной, мм.	
4142	8
8352	4
Накладка 1Р65 ГОСТ8193-73, шт.	8
Подкладки СД65 ГОСТ8194-75, шт.	208
Пакет подкладок к пересечению, шт.	1
Ящик с деталями пересечения, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ОП478, шт.	4
Шуруп путевой М24х170 ГОСТ809-71, шт.	220
Костыль 1.65 ГОСТ5812-82,шт.	980
Брусья деревянные, комплект	1

Форма отгрузки.
В полувагоне от 1 до 4 комплектов.

Схема геометрических размеров пересечения глухого **Р65 м.2/11, 1683.00.000**

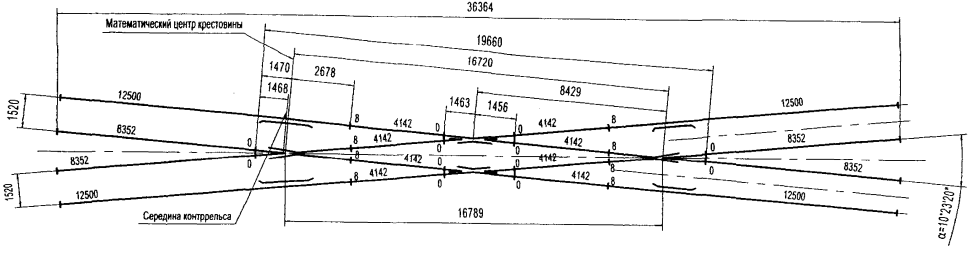
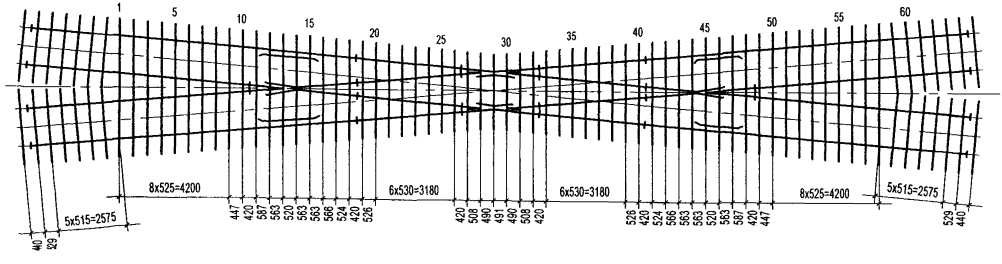


Схема укладки пересечения глухого **Р65 м.2/11, 1683.00.000**



Пересечение глухое
Тип Р65 м.2/9, пр.1684.00.000

Предназначена для пропуска подвижного состава по двум взаимно пересекающимся в одном уровне путям.
Острые крестовины сборные – литой сердечник соединён с рельсовыми усовиками.
Тупые крестовины цельнолитые из высокомарганцовистой стали.

Технические характеристики.

Вид пересечения	косоугольное
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина, мм.	34606
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	245
Максимальная скорость движения, км/ч.	40
Максимальная масса отгрузочного места, т.	2,01
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	12500
Масса (без брусьев), т. не более	15

Комплект поставки.

Крестовина тупая	2
Крестовина острая	2
Рельс крестовины с контррельсом	4
Рельсы длиной, мм.	
3336	8
9163	4
Накладка 1Р65 ГОСТ8193-73, шт.	8
Подкладки СД65 ГОСТ8194-75, шт.	200
Пакет подкладок к пересечению, шт.	1
Ящик с деталями пересечения, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ОП478, шт.	4
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	188
Костыль 1.65 ГОСТ5812-82,шт.	940
Брусья деревянные, комплект	1

Форма отгрузки.
В полувагоне от 1 до 4 комплектов.

Схема геометрических размеров пересечения глухого **Р65 м.2/9, 1684.00.000**

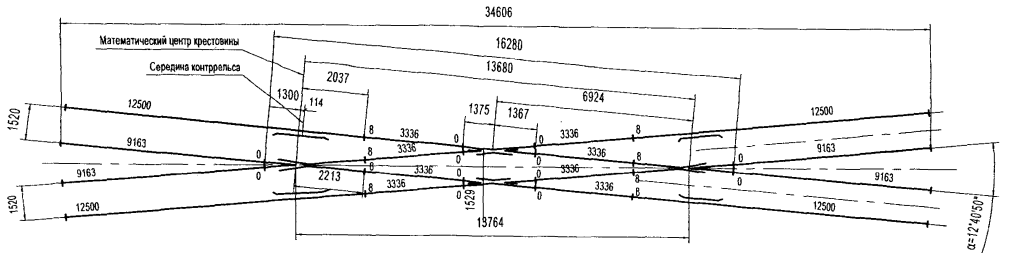
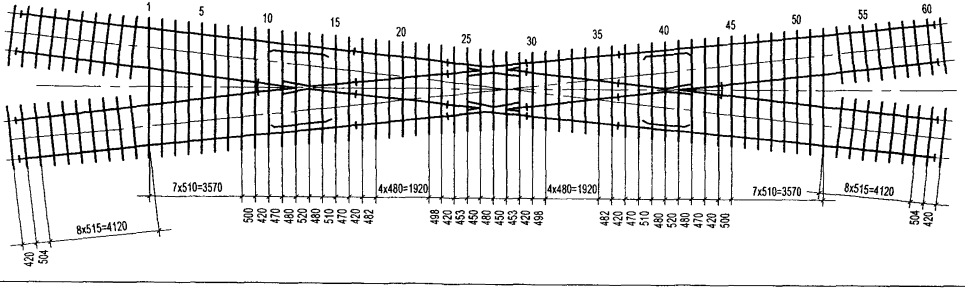


Схема укладки пересечения глухого **Р65 м.2/9, 1684.00.000**



Пересечение глухое
Тип Р65, пр. МСЗ.8319

Технические характеристики

Вид пересечения	косоугольное
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина, мм.	*7685*
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	245
Максимальная скорость движения, км/ч.	10
Максимальная масса отгрузочного места, т.	1,6
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	6232
Масса (без брусьев), т. не более	5,5

Комплект поставки

Крестовина тупая	2
Крестовина острая	2
Пакет стыковых накладок с болтами и шайбами, шт.	8

В комплект поставки не включены

Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	256
Брусья деревянные, комплект	1

Форма отгрузки

В полувагоне по 10 комплектов.

Схема геометрических размеров пересечения глухого **Р65, пр. МСЗ.8319**

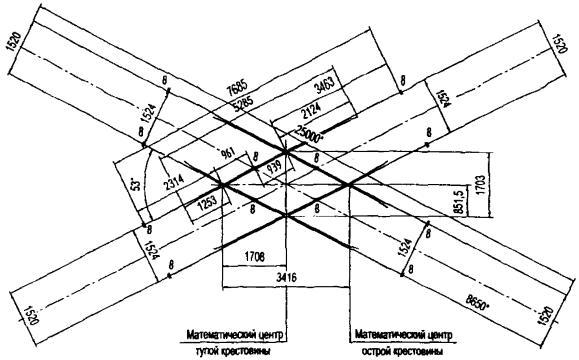
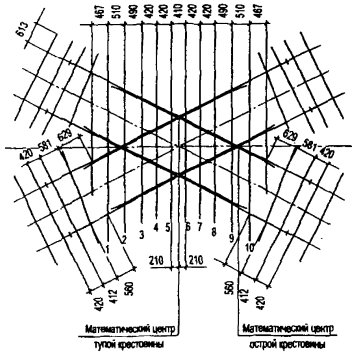


Схема укладки пересечения глухого **Р65, пр. МСЗ.8319**



Пересечение глухое
Тип Р50 м.2/9, пр.1686.00.000

Предназначена для пропуска подвижного состава по двум взаимно пересекающимся в одном уровне путям.
Острые крестовины сборные – литой сердечник соединён с рельсовыми усовиками.
Тупые крестовины цельнолитые из высокомарганцовистой стали.

Технические характеристики.

Вид пересечения	косоугольное
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина, мм.	34866
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	245
Максимальная скорость движения, км/ч.	40
Максимальная масса отгрузочного места, т.	2,01
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	12500
Масса (без брусьев), т. не более	12

Комплект поставки.

Крестовина тупая	2
Крестовина острая	2
Рельс крестовины с контррельсом	4
Рельсы длиной, мм.	
3596	8
9558	4
Накладка 1Р50 ГОСТ19128-73, шт.	8
Подкладки СД50 ГОСТ12135-75, шт.	200
Пакет подкладок к пересечению, шт.	1
Ящик с деталями пересечения, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ОП480, шт.	4
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	232
Костыль 1.65 ГОСТ5812-82,шт.	952
Брусья деревянные ГОСТ8816-70 тип2, комплект	1

Форма отгрузки.
В полувагоне от 1 до 4 комплектов.

Схема геометрических размеров пересечения глухого **Р50 м.2/9, 1686.00.000**

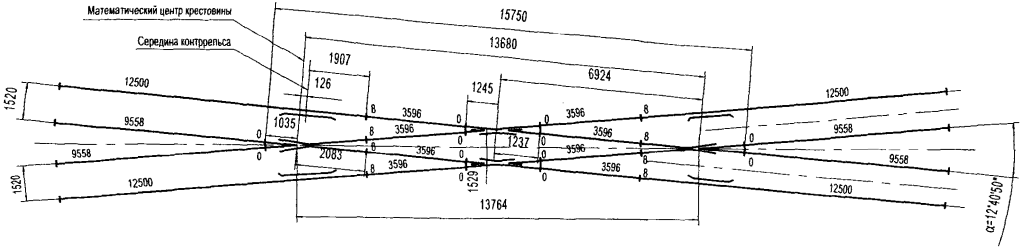
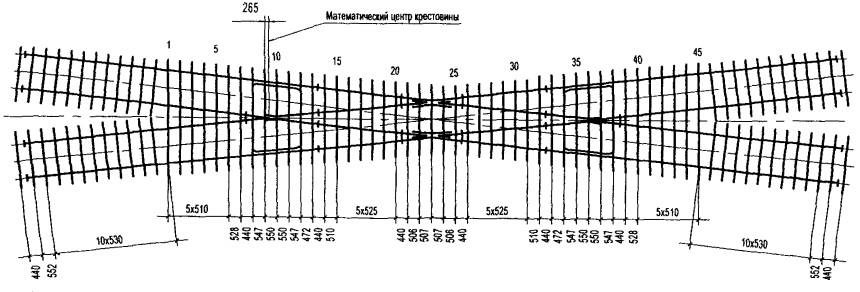


Схема укладки пересечения глухого **Р50 м.2/9, 1686.00.000**



Башмакосбрасыватель
Тип Р65 пр.1704.00.000

Предназначен для сбрасывания с рельсов типа Р65 двубортных башмаков на железнодорожных путях подгорочного парка.
Снабжен приспособлением для сброса башмаков на межпутье.

Технические характеристики.

Вид башмакасбрасывателя	типа полукрестовина
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина, мм.	6246
Максимальная масса отгрузочного места, т.	1,06
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	6246
Масса (*без брусьев*), *т. не более*	1,94

Комплект поставки.

Башмакасбрасыватель, комплект	1
Рельс башмакасбрасывателя с контррельсом, комплект	1
Подкладка СД65 ГОСТ8194-75, шт.	11

В комплект поставки не включены:

Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	88
Брусья деревянные, комплект	1

Форма отгрузки.
В полувагоне по 24 комплекта.

Схема геометрических размеров башмакосбрасывателя **Р65, 1704.00.000**

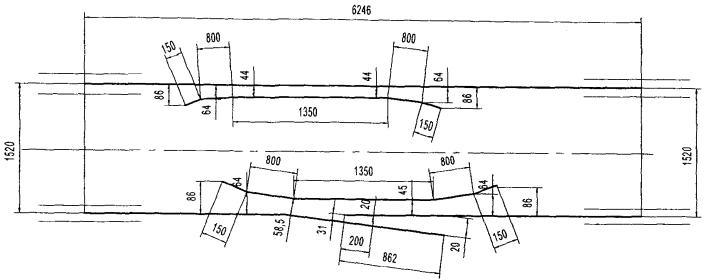
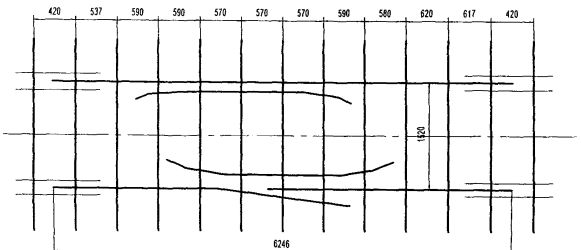


Схема укладки башмакосбрасывателя **Р65, 1704.00.000**



Башмакосбрасыватель
Тип Р50, пр.1703.00.000

Предназначен для сбрасывания с рельсов типа Р50 двубортных башмаков на железнодорожных путях подгорочного парка.
Снабжен приспособлением для сброса башмаков на межпутье.

Технические характеристики.

Вид башмакасбрасывателя	типа полукрестовина
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина, мм.	6246
Максимальная масса отгрузочного места, т.	0,9
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	6246
Масса (без брусьев), т. не более	1,63

Комплект поставки.

Башмакасбрасыватель, комплект	1
Рельс башмакасбрасывателя с контррельсом, комплект	1
Подкладка СД50 ГОСТ12135-75, шт.	11

В комплект поставки не включены:

Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	88
Брусья деревянные, комплект	1

Форма отгрузки.
В полувагоне по 24 комплекта.

Схема геометрических размеров башмакосбрасывателя **Р50, 1703.00.000**

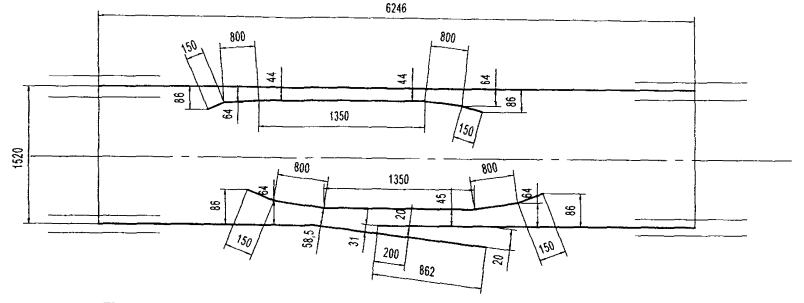
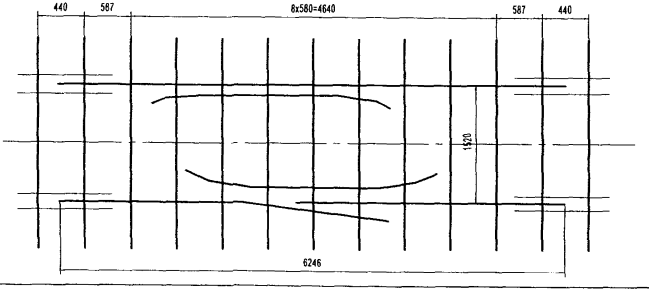


Схема укладки башмакосбрасывателя **Р50, 1703.00.000**



Стрелочный перевод
Тип Р50 м.1/9, пр.2891.00.000

Предназначен для перевода железнодорожного состава с одного пути на другой.
Применяется на железнодорожных путях метрополитенов.
Крестовина сборная – литой сердечник соединён с рельсовыми усовиками.
Контррельс не связан с путевым рельсом.
Все подкладки с высокими ребордами.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода	обыкновенный
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина, мм.	31057
Радиус бокового пути, мм.	
стрелки	297259
переводной кривой	200000
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	235
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	100
по боковому пути	40
Нормативный ресурс до снятия, млн.т.	
стрелки	250
крестовины	70
Максимальная масса отгрузочного места, т.	2,6
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	12500
Масса (без брусьев), т. не более	12

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
5936	1
6049	1
7622	1
7684	1
8619	2
Накладка 1Р50 ГОСТ19128-73, шт.	18
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Подкладка ОП 779-68, шт.	121
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	2

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ОП480, шт.	2
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	976
Гарнитура электропривода 16754-00-00, комплект	1
Электропривод СП6, комплект	1
Брусья деревянные комплект Б2 ГОСТ8816-70,	1

Форма отгрузки.
В полувагоне от 1 до 6 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р50 м.1/6, 2891.00.000**

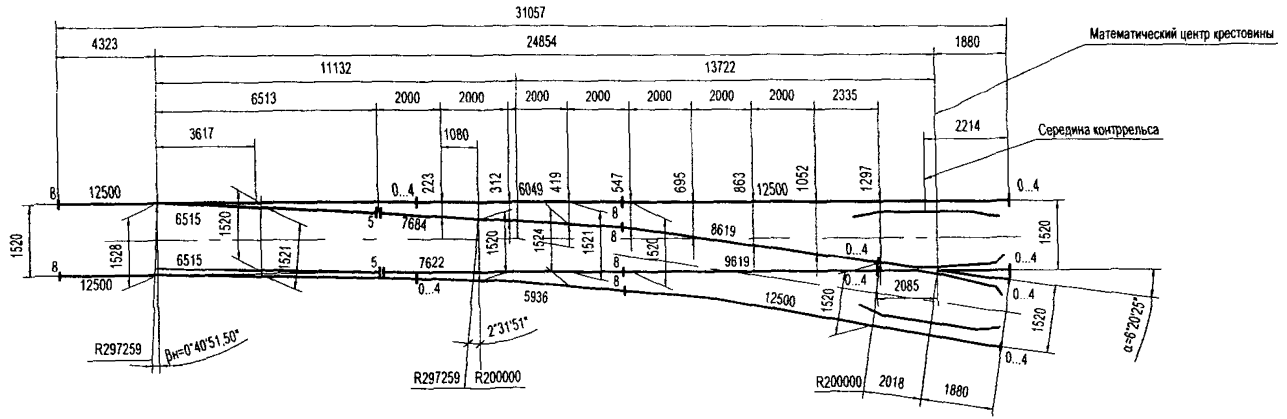
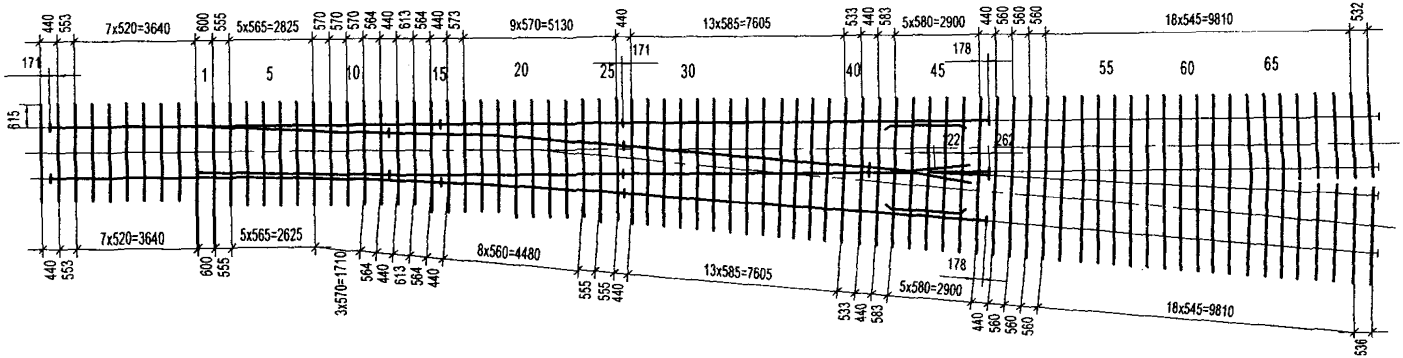


Схема укладки стрелочного перевода **Р50 м.1/6, 2891.00.000**



Стрелочный перевод
Тип Р50 м.1/5, пр.1909.00.000

Перевод предназначен для укладки на парковых путях метрополитенов.
Обеспечивает надежную работу депо метрополитенов в стесненных условиях.
Крестовина цельнолитая.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода	обыкновенный
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина, мм.	19911
Радиус бокового пути, мм.	93098
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	245
Максимальная скорость движения, км/ч.	15
Нормативный ресурс до снятия, млн.т.	
стрелки	250
крестовины	70
Максимальная масса отгрузочного места, т.	1,08
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	12500
Масса (без брусьев), т. не более	6,565

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
3226	1
3431	1
4314	1
4425	1
4522	2
Накладка 1Р50 ГОСТ19128-73, шт.	20
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Подкладка СШ50, шт.	88
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ЦП480, шт.	2
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ 809-71, шт.	560
Гарнитура электропривода, комплект	1
Электропривод СП6, комплект	1
Брусья деревянные ГОСТ8816-70, комплект	1

Форма отгрузки.
В полувагоне от 5 до 10 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р50 м.1/5, 1909.00.000**

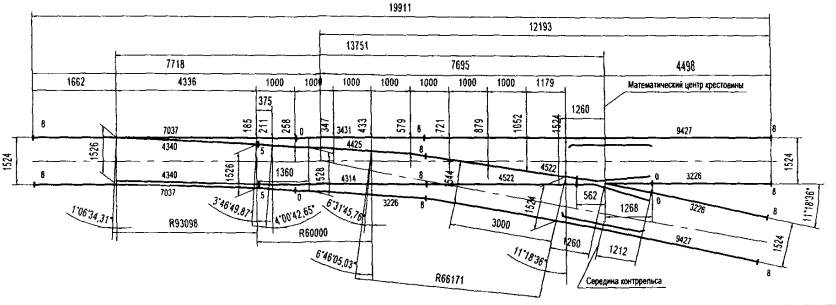
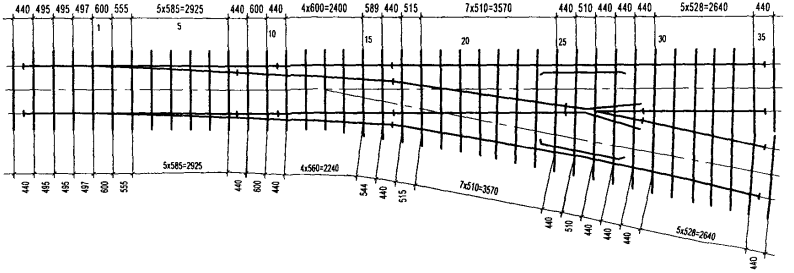


Схема укладки стрелочного перевода **Р50 м.1/5, 1909.00.000**



Съезд двойной перекрестный
Тип Р50 м.2/9, пр.2099.00.000

Предназначен для перевода железнодорожного состава с одного пути на другой и для прохождения подвижного состава по прямому или боковому направлению.
Крестовина острая сборная – литой сердечник соединён с рельсовыми усовиками.
Крестовина тупая-цельнолитая из высокомарганцовистой стали.

Технические характеристики.

Вид съезда	*перекрестный*
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина, мм.	64178
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	245
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	70
по боковому пути	40
Максимальная масса отгрузочного места, т.	3,1
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	12500
Масса (без брусьев), т. не более	39,8

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	4
Рельс рамный кривой с остряком прямым	4
Крестовина тупая	2
Крестовина острая	6
Рельс крестовины с контррельсом	8
Рельсы длиной, мм.	
1306	4
4104	2
4716	2
5363	2
5767	2
6146	2
6169	4
6964	2
7073	2
7682	2
7810	2
8736	2
8800	2
Накладка 1Р50 ГОСТ19128-73, шт.	52
Подкладки СД50 ГОСТ12135-75, шт.	48
Пакет подкладок съезда, шт.	2
Ящик с деталями съезда, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ЦП480-01, шт.	12
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ 809-71, шт.	2872
Болт М22-8gх75, 48 , шт.	736*
Гайка М22-7Н5, шт.	736*
Клемма ПК, шт.	704*
Шайба двухвитковая 25, шт.	736*
Электропривод СП6, комплект	4
Гарнитура электропривода 16754-00-00, комплект	4
Подкладка СК50, шт.	368*
Брусья деревянные комплект типа 2А ГОСТ 8816-70	1

** возможна поставка по отдельному заказу.*

Форма отгрузки.

В полувагоне 1 комплект.

Схема геометрических размеров съезда двойного перекрестного **Р50 м.2/9, 2099.00.000**

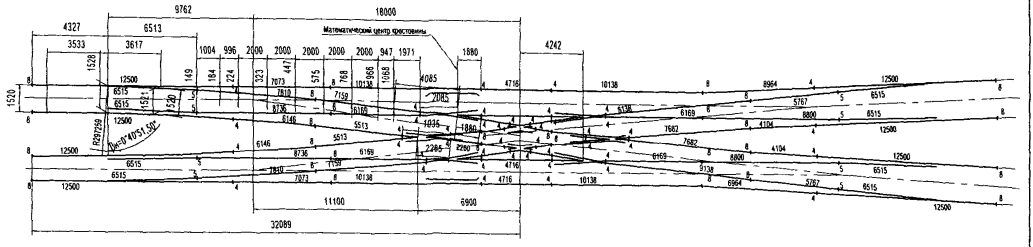
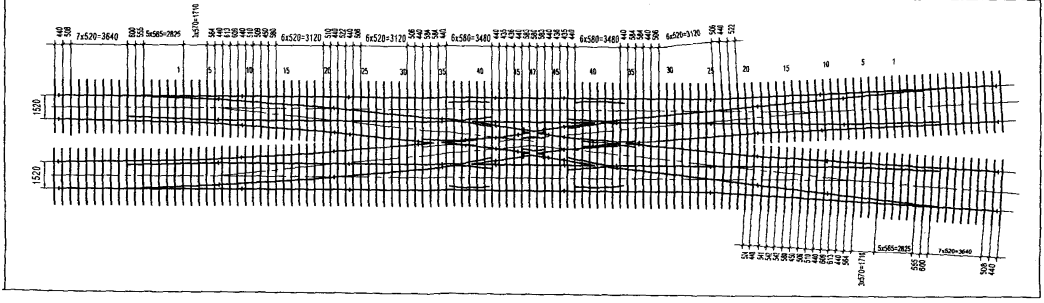


Схема укладки съезда двойного перекрестного **Р50 м.2/9, 2099.00.000**



Пересечение глухое
Тип Р50 м.2/9, пр.2892.00.000

Пересечение глухое предназначено для пропуска подвижного состава по прямым путям, расположенным под углом в одном уровне.
Применяется на железнодорожных путях метрополитенов.
Крестовина острая сборная – литой сердечник соединён с рельсовыми усовиками.
Крестовина тупая – цельнолитая из высокомарганцовистой стали.
Все подкладки с высокими ребордами.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.

Технические характеристики.

Вид пересечения	косоугольное
Ширина колеи, мм.	1520
Полная длина, мм.	34581
Максимальная скорость движения, км/ч.	30
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	235
Максимальная масса отгрузочного места, т.	1,0
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	12500
Масса (без брусьев), т. не более	14

Комплект поставки.

Крестовина острая	2
Крестовина тупая	2
Рельс крестовины с контррельсом	4
Рельсы длиной, мм.	
3553	4
3836	4
9374	4
Накладка 1Р50 ГОСТ19128-73, шт.	24
Пакет подкладок к пересечению, шт.	1
Подкладка ОП 779-68, шт.	160
Ящик с деталями пересечения, шт.	2

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ЦП480, шт.	4
Шуруп путевой М4х170 ГОСТ809-71, шт.	980
Брусья деревянные тип 2 ГОСТ8816-70, комплект	1

Форма отгрузки.
В полувагоне от 1 до 4 комплектов.

Схема геометрических размеров пересечения глухого **Р50 м.2/9, 2892.00.000**

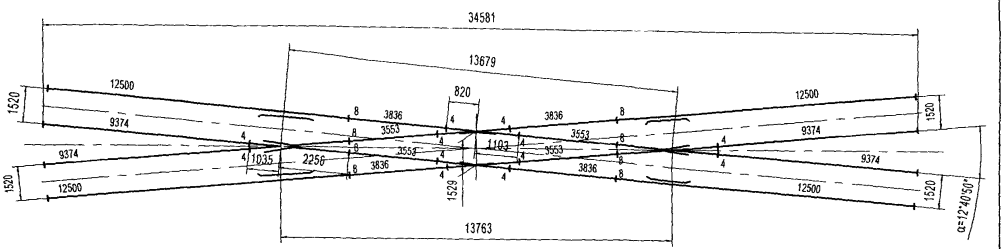
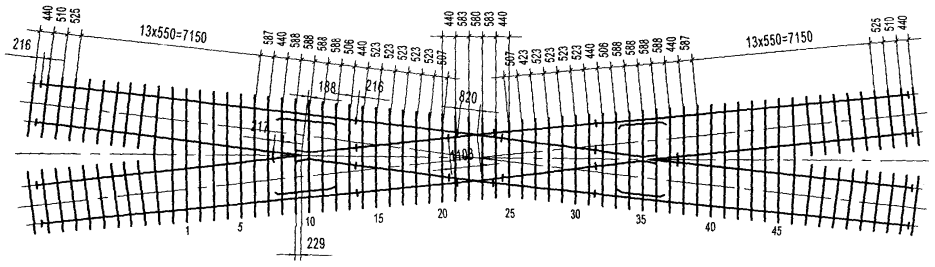
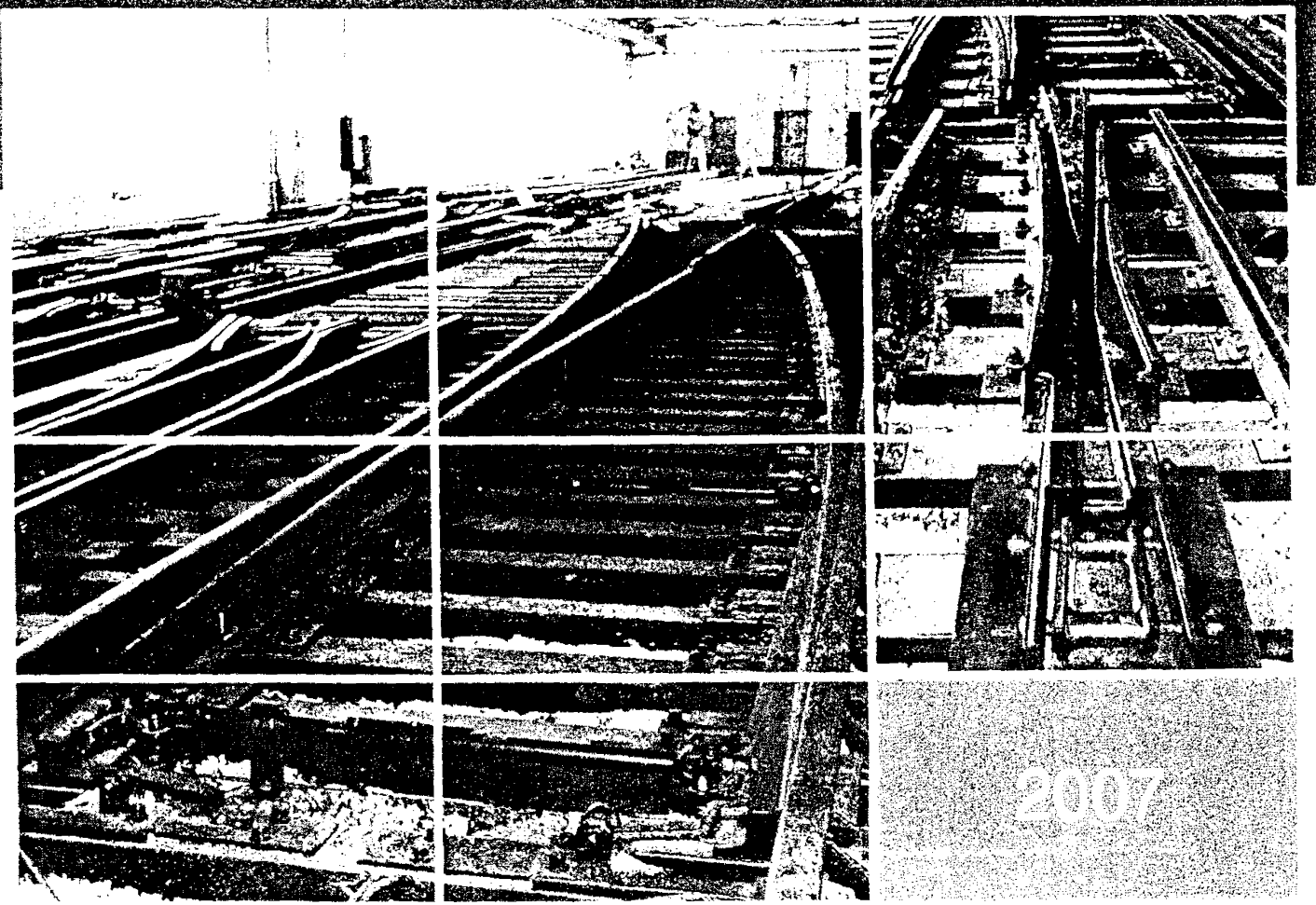


Схема укладки пересечения глухого **Р50 м.2/9, 2892.00.000**



ПЕРЕВОДЫ ДЛЯ ПУТЕЙ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

КАТАЛОГ



2007

Стрелочный перевод
Тип Р65 м.1/9, пр. ЛПТП 665121.100

Стрелочный перевод, сконструированный специально для предприятий угольной промышленности.
Крестовина перевода унифицирована с крестовиной, используемой на железных дорогах России: литой сердечник соединён с рельсовыми усовиками.
Контррельс выполнен из профиля РК.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода	обыкновенный
Ширина колеи, мм.	1524
Полная длина, мм.	31271
Радиус бокового пути, мм.	200000
Стрелки	250000-300000
переводной кривой	*300000-200000*
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	320
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	50
по боковому пути	40
Нормативный ресурс до снятия стрелочного перевода, млн.т.	70
Максимальная масса отгрузочного места, т.	*2,32*
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	12500
Масса (без брусьев), т. не более	13,2

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
6145	1
6259	1
6456	2
9370	1
9431	1
Накладка 1Р65 ГОСТ8193-73, шт.	24
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Подкладка СД65 ГОСТ8194-75, шт.	69
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ЦП217, шт.	2
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	326
Костыли 1.165 ГОСТ5812-82, шт.	345
Гарнитура электропривода 16743-00-00, комплект	1
Электропривод СП6, комплект	1
Брусья деревянные комплект А4 ГОСТ 8816-70,	1

Форма отгрузки.
В полувагоне от 1 до 5 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65 м.1/9, ЛПТП 665121.100**

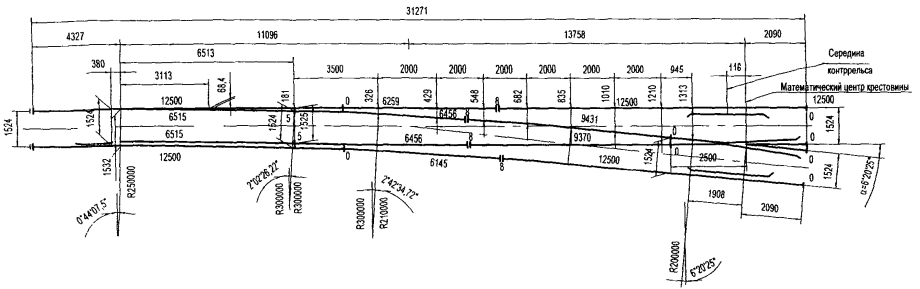
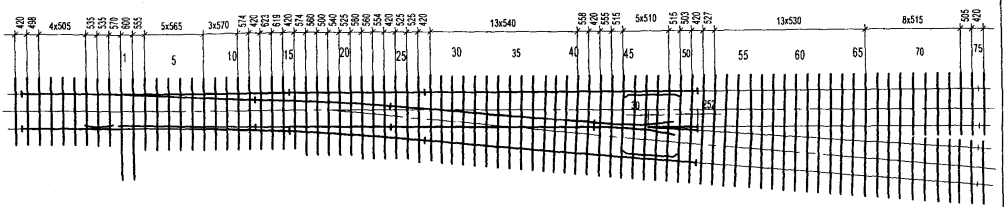


Схема укладки стрелочного перевода **Р65 м.1/9, ЛПТП 665121.100**



Стрелочный перевод
Тип Р65 м.1/9, пр. ЛПТП 665121.101

Стрелочный перевод для горно-обогатительных комбинатов.
Имеет высокую надежность при эксплуатации с большими нагрузками на ось подвижного состава.
Крестовина цельнолитая из высокомарганцовистой стали.
Контррельс выполнен из рельсового проката.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода	обыкновенный
Ширина колеи, мм.	1524
Полная длина, мм.	29643
Радиус бокового пути, мм.	
стрелки	300000
переводной кривой	200000
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	320
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	50
по боковому пути	40
Нормативный ресурс до снятия стрелочного перевода, млн.т.	70
Максимальная масса отгрузочного места, т.	2,305
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	12500
Масса (без брусьев), т. не более	12,8

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
6144	1
6089	1
8931	1
9046	1
10682	2
Накладка 1Р65 ГОСТ8193-73, шт.	20
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Подкладка СД65 ГОСТ8194-75, шт.	113
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ЦП217, шт.	2
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	316
Костыли 1.165 ГОСТ5812-82, шт.	555
Гарнитура электропривода 16743-00-00, комплект	1
Электропривод СП6, комплект	1
Брусья деревянные комплект А4 ГОСТ 8816-70,	1

Форма отгрузки.
В полувагоне от 1 до 5 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65 м.1/9, ЛПТП 665121.101**

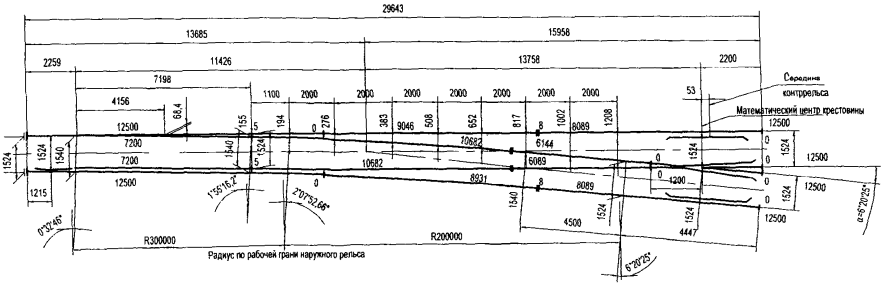
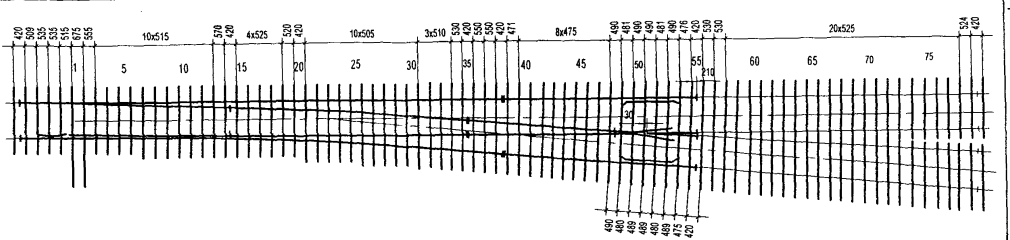


Схема укладки стрелочного перевода **Р65 м.1/9, ЛПТП 665121.101**



Стрелочный перевод
Тип Р65 м.1/9, пр. ЛПТП 665121.101М

Стрелочный перевод для горно-обогатительных комбинатов.
Имеет высокую надежность при эксплуатации с большими нагрузками на ось подвижного состава.
Крестовина цельнолитая из высокомарганцовистой стали.
Контррельс выполнен из рельсового проката.
Перевод выполнен на подкладках с высокими ребордами.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода	обыкновенный
Ширина колеи, мм.	1524
Полная длина, мм.	29643
Радиус бокового пути, мм.	
стрелки	300000
переводной кривой	200000
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	320
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	50
по боковому пути	40
нормативный ресурс до снятия стрелочного перевода, млн.т.	70
Максимальная масса отгрузочного места, т.	2,305
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	12500
Масса (без брусьев), т. не более	12,8

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
6144	1
6089	1
8931	1
9046	1
10682	2
Накладка 1Р65 ГОСТ8193-73, шт.	20
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Подкладка СД65 ГОСТ8194-75, шт.	111
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ЦП217, шт.	2
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	316
Костыли 1.165 ГОСТ5812-82, шт.	555
Гарнитура электропривода 16743-00-00, комплект	1
Электропривод СП6, комплект	1
Брусья деревянные комплект А4 ГОСТ 8816-70,	1

Форма отгрузки.
В полувагоне от 1 до 5 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65 м.1/9, ЛПТП 665121.101М**

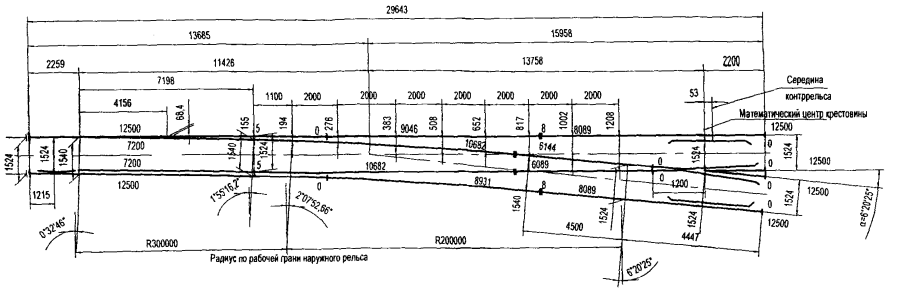
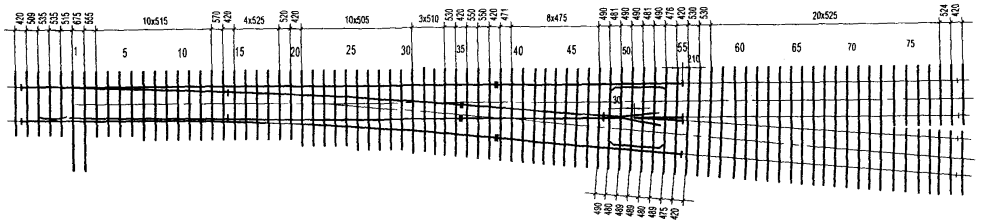


Схема укладки стрелочного перевода **Р65 м.1/9, ЛПТП 665121.101М**



Стрелочный перевод
Тип Р65 м.1/9, пр. ЛПТП 665121.102

Стрелочный перевод предназначен для использования на металлургических предприятиях.
Крестовина цельнолитая из высокомарганцовистой стали.
Контррельс выполнен из рельсового проката.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода	обыкновенный
Ширина колеи, мм.	1524
Полная длина, мм.	26039
Радиус бокового пути, мм.	
стрелки	208300
переводной кривой	200000
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	320
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	50
по боковому пути	40
Нормативный ресурс до снятия стрелочного перевода, млн.т.	70
Максимальная масса отгрузочного места, т.	1,684
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	12500
Масса (без брусьев), т. не более	11,5

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
5332	2
5366	1
5442	1
8812	1
8843	1
Накладка 1Р65 ГОСТ8193-73, шт.	20
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Подкладка СД65 ГОСТ8194-75, шт.	122
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ЦП217, шт.	2
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	264
Костыли 1.165 ГОСТ5812-82, шт.	550
Гарнитура электропривода 16743-00-00, комплект	1
Электропривод СП6, комплект	1
Брусья деревянные комплект А4 ГОСТ 8816-70,	1

Форма отгрузки.
В полувагоне от 1 до 5 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65 м.1/9, ЛПТП 665121.102**

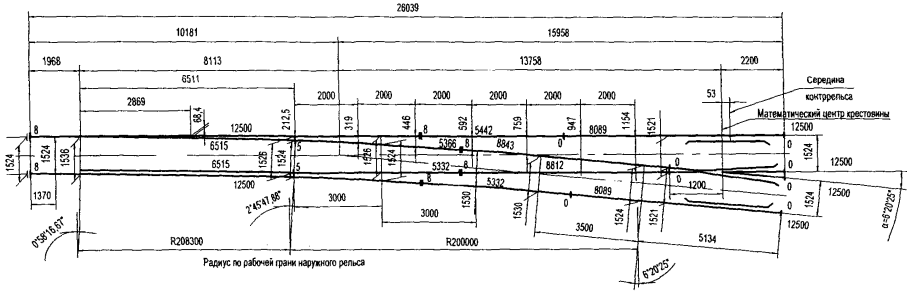
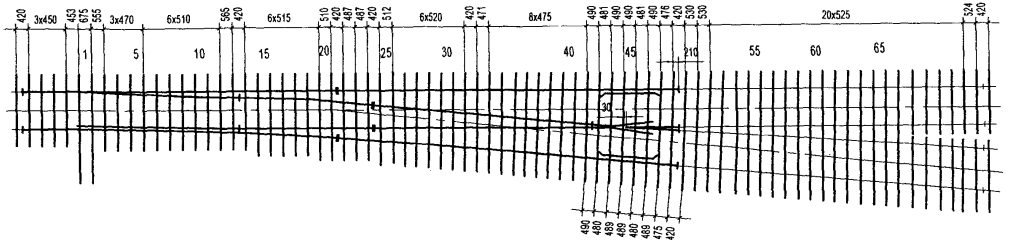


Схема укладки стрелочного перевода **Р65 м.1/9, ЛПТП 665121.102**



Стрелочный перевод
Тип Р65 м.1/9, пр. ЛПТП 665121.102М

Стрелочный перевод предназначен для использования на металлургических предприятиях.
Крестовина цельнолитая из высокомарганцовистой стали.
Контррельс выполнен из рельсового проката.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.
Перевод выполнен на подкладках с высокими ребордами.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода	обыкновенный
Ширина колеи, мм.	1524
Полная длина, мм.	26039
Радиус бокового пути, мм.	
стрелки	208300
переводной кривой	200000
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	320
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	50
по боковому пути	40
Нормативный ресурс до снятия стрелочного перевода, млн.т.	70
Максимальная масса отгрузочного места, т.	1,684
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	12500
Масса (без брусьев), т. не более	11,5

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
5332	2
5366	1
5442	1
8812	1
8843	1
Накладка 1Р65 ГОСТ8193-73, шт.	20
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Подкладка СД65ГОСТ8194-75, шт.	110
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ЦП217, шт.	2
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	264
Костыли 1.165 ГОСТ5812-82, шт.	550
Гарнитура электропривода 16743-00-00, комплект	1
Электропривод СП6, комплект	1
Брусья деревянные комплект А4 ГОСТ 8816-70, комплект	1

Форма отгрузки.
В полувагоне от 1 до 5 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65 м.1/9, ЛПТП 665121.102М**

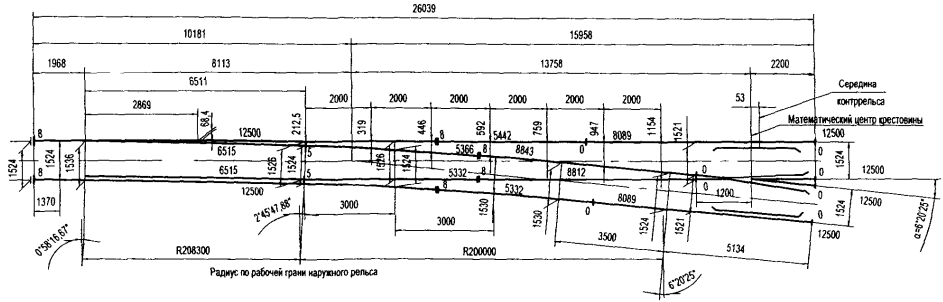
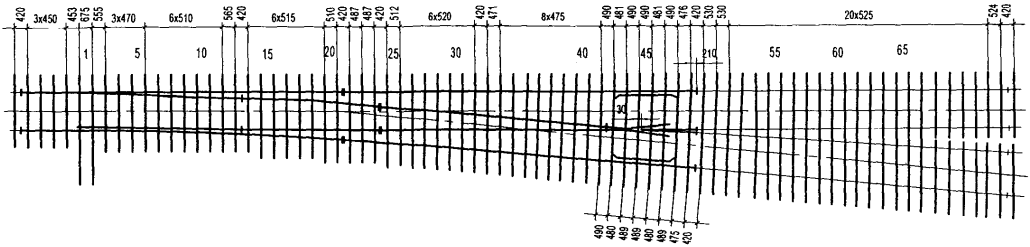


Схема укладки стрелочного перевода **Р65 м.1/9, ЛПТП 665121.102М**



Стрелочный перевод
Тип Р65 м.1/9, пр. ЛПТП 665121.107

Стрелочный перевод применяется на путях промышленных предприятий.
Крестовина выполнена с отбойными поверхностями, что исключает использование контррельсов.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода	обыкновенный
Ширина колеи, мм.	1524
Полная длина, мм.	26039
Радиус бокового пути, мм.	
стрелки	208300
переводной кривой	200000
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	320
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	50
по боковому пути	40
Нормативный ресурс до снятия стрелочного перевода, млн.т.	70
Максимальная масса отгрузочного места, т.	1,684
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	12500
Масса (без брусьев), т. не более	11,5

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельсы длиной, мм.	
5332	2
5366	1
5442	1
8812	1
8843	1
8089	2
Накладка 1Р65 ГОСТ8193-73, шт.	20
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Подкладка СД65 ГОСТ8194-75, шт.	110
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ЦП217, шт.	2
Шуруп путевой М24х170 ГОСТ809-71, шт.	208
Костыли 1.165 ГОСТ5812-82, шт.	620
Гарнитура электропривода 16743-00-00, комплект	1
Электропривод СП6, комплект	1
Брусья деревянные комплект А4 ГОСТ 8816-70,	1

Форма отгрузки.
В полувагоне от 1 до 5 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65 м.1/9, ЛПТП 665121.107**

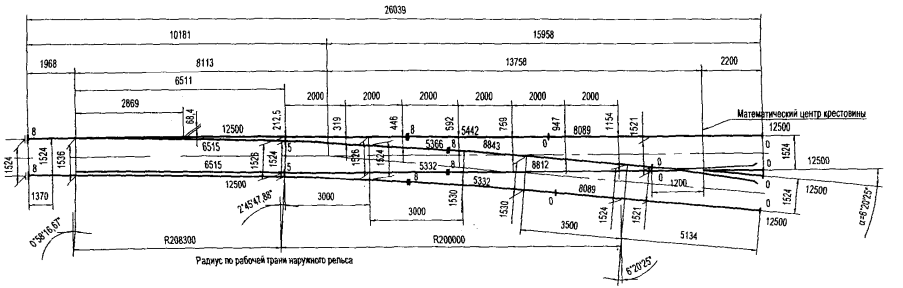
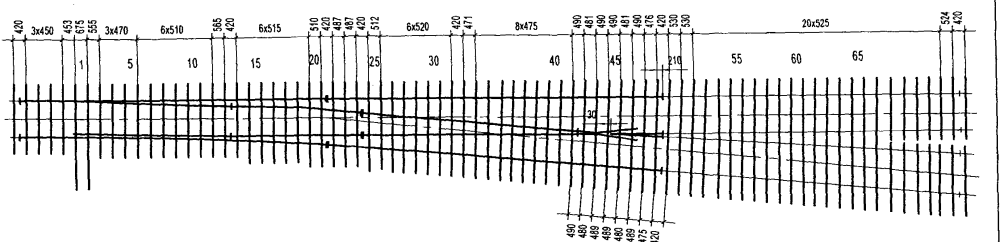


Схема укладки стрелочного перевода **Р65 м.1/9, ЛПТП 665121.107**



Стрелочный перевод
Тип Р65 м.1/7, пр. ЛПТП 665121.103

Стрелочный перевод предназначен для использования на металлургических предприятиях.
Крестовина цельнолитая из высокомарганцовистой стали.
Контррельс выполнен из рельсового проката.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода	обыкновенный
Ширина колеи, мм.	1524
Полная длина, мм.	22425
Радиус бокового пути, мм.	
стрелки	159500
переводной кривой	123000
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	320
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	50
по боковому пути	40
Нормативный ресурс до снятия стрелочного перевода, млн.т.	70
Максимальная масса отгрузочного места, т.	1,948
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	12500
Масса (без брусьев), т. не более	8,2

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
6246	2
6554	1
6634	1
Накладка 1Р65 ГОСТ8193-73, шт.	16
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Подкладка СД65 ГОСТ18194-75, шт.	96
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ЦП217, шт.	2
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	220
Костыли 1.165 ГОСТ5812-82, шт.	500
Гарнитура электропривода 16743-00-00, комплект	1
Электропривод СП6, комплект	1
Брусья деревянные комплект А4 ГОСТ 8816-70,	1

Форма отгрузки.
В полувагоне от 1 до 5 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65 м.1/7, ЛПТП 665121.103**

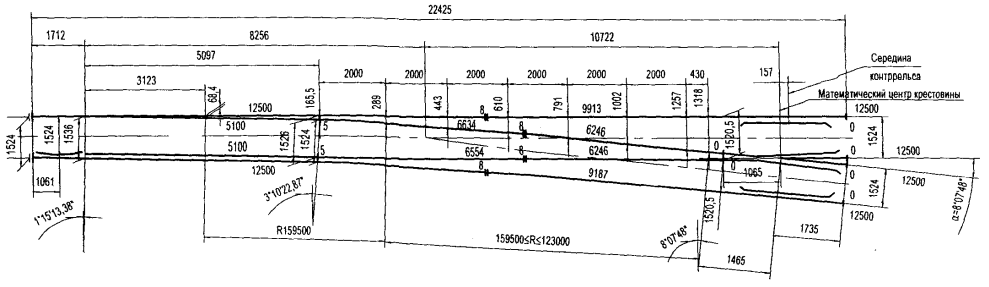
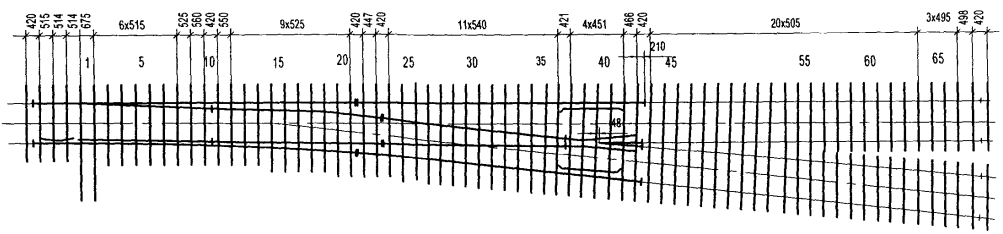


Схема укладки стрелочного перевода **Р65 м.1/7, ЛПТП 665121.103**



Стрелочный перевод
Тип Р65 м.1/7, пр. ЛПТП 665121.103М

Стрелочный перевод предназначен для использования на металлургических предприятиях.
Крестовина цельнолитая из высокомарганцовистой стали.
Контррельс выполнен из рельсового проката.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.
Перевод выполнен на подкладках с высокими ребордами.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода	обыкновенный
Ширина колеи, мм.	1524
Полная длина, мм.	22425
Радиус бокового пути, мм.	
стрелки	159500
переводной кривой	123000
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	*320*
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	50
по боковому пути	40
Нормативный ресурс до снятия стрелочного перевода, млн.т.	70
Максимальная масса отгрузочного места, т.	1,948
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	12500
Масса (без брусьев), т. не более	8,2

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
6246	2
6554	1
6634	1
Накладка 1Р65 ГОСТ8193-73, шт.	16
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Подкладка СД65 ГОСТ8194-75, шт.	71
Подкладка СК65 ГОСТ16277-93, шт.	23
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ЦП217, шт.	2
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	220
Костыли 1.165 ГОСТ5812-82, шт.	500
Гарнитура электропривода 16743-00-00, комплект	1
Электропривод СП6, комплект	1
Брусья деревянные комплект А4 ГОСТ 8816-70,	1

Форма отгрузки.
В полувагоне от 1 до 5 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65 м.1/7, ЛПТП 665121.103М**

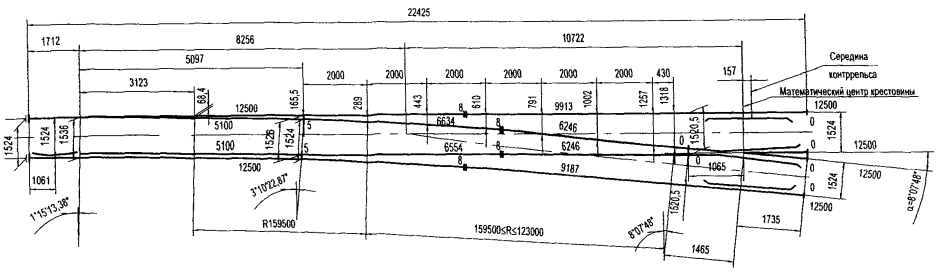
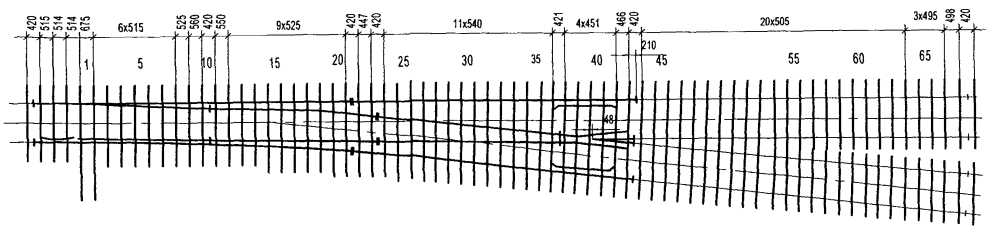


Схема укладки стрелочного перевода **Р65 м.1/7, ЛПТП 665121.103М**



Стрелочный перевод
Тип Р65 м.1/7, пр. ЛПТП 665121.106

Стрелочный перевод применяется на путях промышленных предприятий.
Крестовина выполнена с отбойными поверхностями, что исключает использование контррельсов.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода	обыкновенный
Ширина колеи, мм.	1524
Полная длина, мм.	22425
Радиус бокового пути, мм.	
стрелки	159000
переводной кривой	123000
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	320
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	50
по боковому пути	40
Нормативный ресурс до снятия стрелочного перевода, млн.т.	70
Максимальная масса отгрузочного места, т.	1,948
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	12500
Масса (без брусьев), т. не более	8,2

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельсы длиной, мм.	
6246	2
6554	1
6634	1
9787	1
9913	1
Накладка 1Р65 ГОСТ8193-73, шт.	16
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Подкладка СД65 ГОСТ8194-75, шт.	112
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ЦП217, шт.	2
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	220
Костыли 1.165 ГОСТ5812-82, шт.	500
Гарнитура электропривода 16743-00-00, комплект	1
Электропривод СП6, комплект	1
Брусья деревянные комплект А4 ГОСТ 8816-70,	1

Форма отгрузки.
В полувагоне от 1 до 5 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р65 м.1/7, ЛПТП 665121.106**

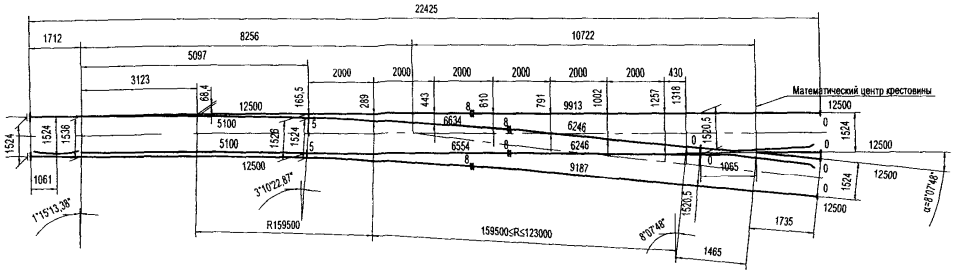
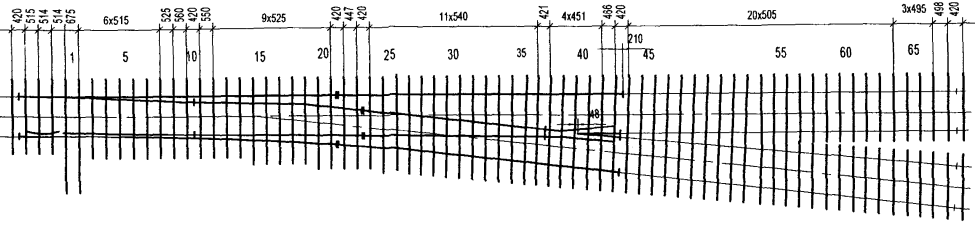


Схема укладки стрелочного перевода **Р65 м.1/7, ЛПТП 665121.106**



Стрелочный перевод
Тип Р50 м.1/9, пр. ЛПТП 665121.105

Стрелочный перевод предназначен для использования на промышленных предприятиях.
Крестовина цельнолитая из высокомарганцовистой стали.
Контррельс выполнен из рельсового проката.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода	обыкновенный
Ширина колеи, мм.	1524
Полная длина, мм.	26039
Радиус бокового пути, мм.	200000
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	250
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	50
по боковому пути	40
Нормативный ресурс до снятия стрелочного перевода, млн.т.	70
Максимальная масса отгрузочного места, т.	1,604
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	12500
Масса (без брусьев), т. не более	9,9

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
5332	2
5366	1
5442	1
8812	1
8843	1
Накладка 1Р50 ГОСТ19128-73, шт.	20
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Подкладка СД50 ГОСТ12135-75, шт.	108
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ЦП480, шт.	2
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	264
Костыли 1.165 ГОСТ5812-82, шт.	540
Гарнитура электропривода 16743-00-00, комплект	1
Электропривод СП6, комплект	1
Брусья деревянные А4 ГОСТ8816-70, комплект	1

Форма отгрузки.
В полувагоне от 1 до 6 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р50 м.1/9, ЛПТП 665121.105**

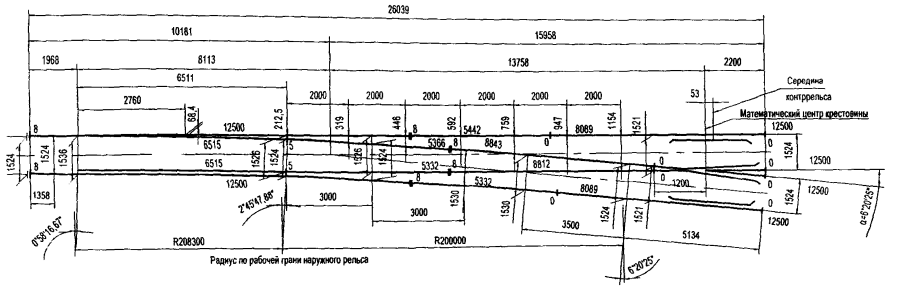
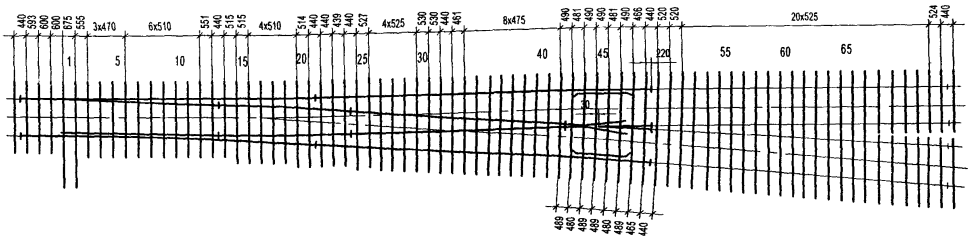


Схема укладки стрелочного перевода **Р50 м.1/9, ЛПТП 665121.105**



Стрелочный перевод
Тип Р50 м.1/5, пр. 2673.00.000

Стрелочный перевод предназначен для перевода специального транспорта с одного пути на другой.
Небольшие габариты позволяют использовать его в стесненных условиях.
Крестовина цельнолитая.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода	обыкновенный
Ширина колеи, мм.	750
Полная длина, мм.	9257
Радиус бокового пути, мм.	
стрелки	80375
переводной кривой	20375
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	147
Максимальная скорость движения, км/ч.	15
Максимальная масса отгрузочного места, т.	0,849
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	5017
Масса (без брусьев), т. не более	4,6

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
3145	1
3195	1
3824	2
4161	2
Накладка 1Р50 ГОСТ19128-73, шт.	20
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Подкладка СД50 ГОСТ12135-75, шт.	42
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	2

В комплект поставки не включены:

Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	136
Костыль 1.165 ГОСТ5812-82, шт.	282
Механизм переводной 1709, комплект	1*
Брусья деревянные ГОСТ8816-70, комплект	1

** возможна поставка по отдельному заказу.*

Форма отгрузки.
В полувагоне от 5 до 10 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р50 м.1/5, 2673.00.000**

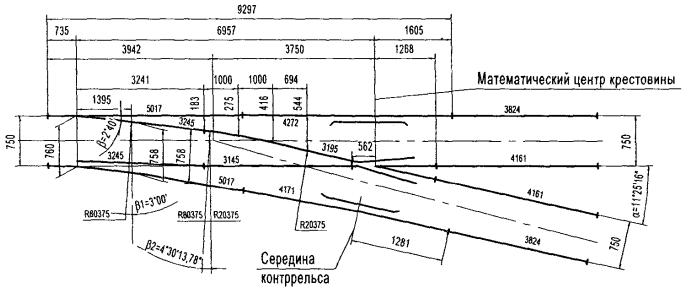
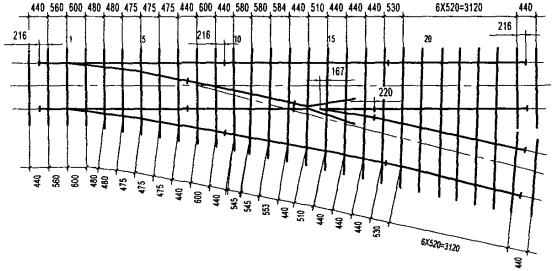


Схема укладки стрелочного перевода **Р50 м.1/5, 2673.00.000**



Стрелочный перевод
Тип Р50 м.1/5, пр. 2675.00.000

Стрелочный перевод предназначен для перевода специального транспорта с одного пути на другой.
Крестовина цельнолитая.
Остряки и рамные рельсы закалены ТВЧ.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода	обыкновенный
Ширина колеи, мм.	900
Полная длина, мм.	10420
Радиус бокового пути, мм.	
стрелки	80375
переводной кривой	30450
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	147
Максимальная скорость движения, км/ч.	15
Максимальная масса отгрузочного места, т.	1,257
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	5935
Масса (без брусьев), т. не более	5,9

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
3809	2
4253	1
4314	1
4161	2
Накладка 1Р50 ГОСТ19128-73, шт.	20
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Подкладка СД50 ГОСТ12135-75, шт.	50
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	136
Костыль 1.165 ГОСТ5812-82, шт.	306
Механизм переводной 1709, комплект	1*
Брусья деревянные ГОСТ8816-70, комплект	1

* *возможна поставка по отдельному заказу.*

Форма отгрузки.
В полувагоне от 5 до 10 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р50 м.1/5, 2675.00.000**

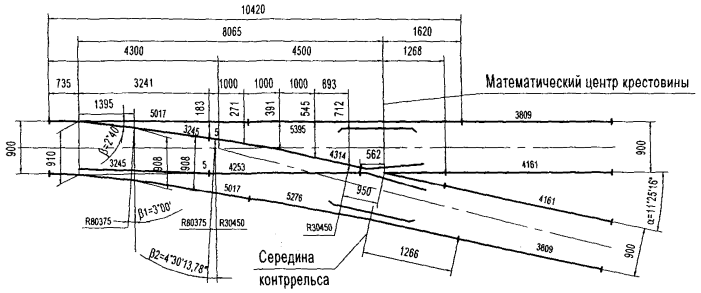
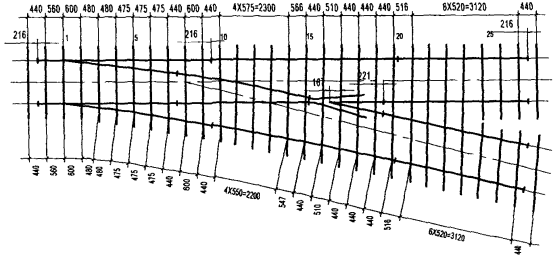


Схема укладки стрелочного перевода **Р50 м.1/5, 2675.00.000**



Пересечка стапельного пути

Тип Р50, пр.501-183.000

Применяется на судоремонтных предприятиях.
Конструкция сборная, зона пересечения цельнолитая из высокомарганцовистой
стали.

Технические характеристики.

Ширина колеи, мм.	1524
Полная длина, мм.	3160
Угол пересечения, град.	90
Максимальная статическая нагрузка на рельс, кН.	200
Максимальная скорость движения, км/ч.	5
Максимальная масса отгрузочного места, т.	0,261
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	1980
Масса (без брусьев), т. не более	1,148

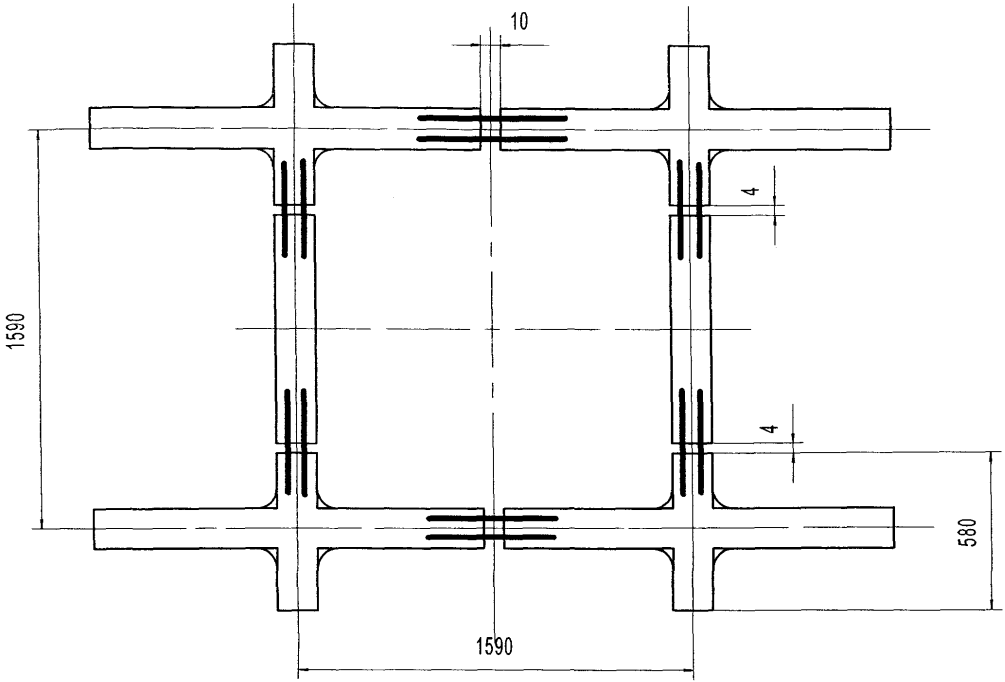
Комплект поставки.

Пересечка стапельного пути	4
Рельсы длиной, мм. 1002	2

В комплект поставки не включены.

Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	16
Брусья деревянные, комплект	1

Форма отгрузки.
В полувагоне по 30, 40 комплектов.


10
4
4
1590
580
1590

Стрелочный перевод
Тип Р33 м.1/5, пр. 6335.00.000

Узкоколейный перевод, предназначенный для использования в шахтах, на предприятиях лесной и торфяной промышленности.
Остряк выполнен из рельсового проката.
Крестовина цельнолитая из марганцовистой стали.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода	обыкновенный
Ширина колеи, мм.	600
Полная длина, мм.	8555
Радиус бокового пути, мм.	20300
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	9
по боковому пути	6
Максимальная масса отгрузочного места, т.	0,570
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	5300
Масса (без брусьев), т. не более	2,11

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
3422	1
3385	1
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Шуруп путевой 24х140 ГОСТ809-71	46
Костыль	120
Брусья деревянные по ГОСТ8992-75,	1 комплект

Форма отгрузки
В полувагоне 10-25 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р33 м.1/5, 6335.00.000**

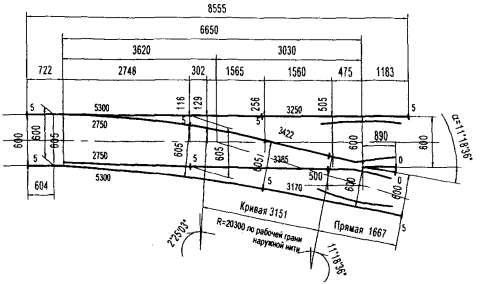
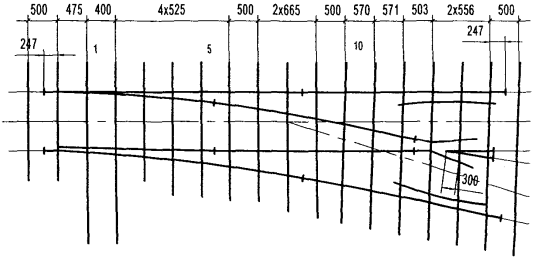


Схема укладки стрелочного перевода **Р33 м.1/5, 6335.00.000**



Стрелочный перевод
Тип Р33 м.1/5, пр. 7335.00.000

Узкоколейный перевод, предназначенный для использования в шахтах, на предприятиях лесной и торфяной промышленности.
Остряк выполнен из рельсового проката.
Крестовина цельнолитая из марганцовистой стали.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода	обыкновенный
Ширина колеи, мм.	750
Полная длина, мм.	9367
Радиус бокового пути, мм.	20375
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	9
по боковому пути	6
Максимальная масса отгрузочного места, т.	0,570
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	5300
Масса (без брусьев), т. не более	2,17

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
4251	1
4198	1
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Шуруп путевой 24х140 ГОСТ809-71	46
Костыль	136
Брусья деревянные по ГОСТ8992-75,	1 комплект

Форма отгрузки

В полувагоне 10-25 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р33 м.1/5, 7335.00.000**

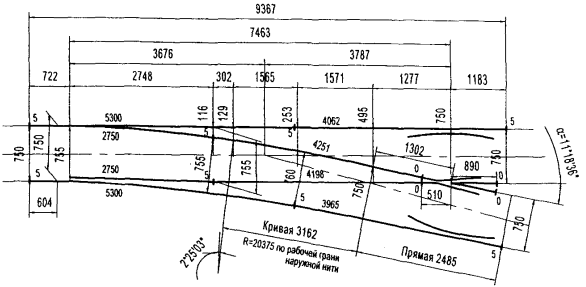
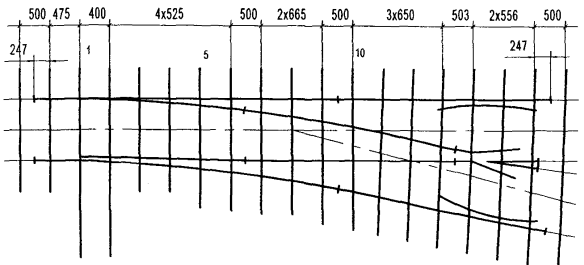


Схема укладки стрелочного перевода **Р33 м.1/5, 7335.00.000**



Стрелочный перевод
Тип Р33 м.1/5, пр. 9335.00.000

Узкоколейный перевод, предназначенный для использования в шахтах, на предприятиях лесной и торфяной промышленности.
Остряк выполнен из рельсового проката.
Крестовина цельнолитая из марганцовистой стали.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода	обыкновенный
Ширина колеи, мм.	900
Полная длина, мм.	10063
Радиус бокового пути, мм.	20450
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	9
по боковому пути	6
Максимальная масса отгрузочного места, т.	0,624
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	5300
Масса (без брусьев), т. не более	2,288

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
4960	1
4893	1
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Шуруп путевой 24х140 ГОСТ809-71	46
Костыль	152
Брусья деревянные по ГОСТ8992-75,	1 комплект

Форма отгрузки
В полувагоне 10-25 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р33 м.1/5, 9335.00.000**

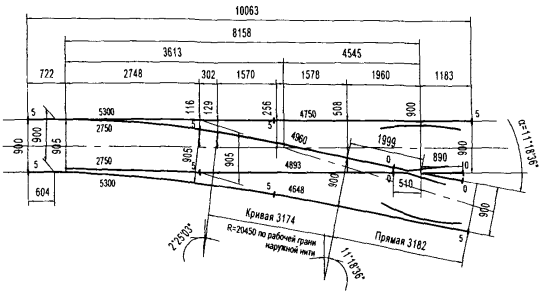
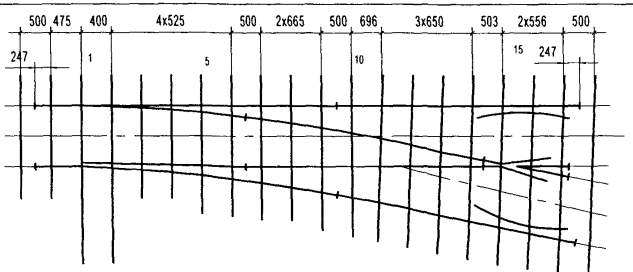


Схема укладки стрелочного перевода **Р33 м.1/5, 9335.00.000**



Стрелочный перевод
Тип Р33 м.1/4, пр. 6334.00.000

Узкоколейный перевод, предназначенный для использования в шахтах, на предприятиях лесной и торфяной промышленности.
Остряк выполнен из рельсового проката.
Крестовина цельнолитая из марганцовистой стали.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода	обыкновенный
Ширина колеи, мм.	600
Полная длина, мм.	7879
Радиус бокового пути, мм.	12300
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	9
по боковому пути	6
Максимальная масса отгрузочного места, т.	0,624
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	5300
Масса (без брусьев), т. не более	2,1

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
2755	1
2711	1
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Шуруп путевой 24х140 ГОСТ809-71	46
Костыль	104
Брусья деревянные по ГОСТ8992-75,	1 комплект

Форма отгрузки
В полувагоне 10-25 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р33 м.1/4, 6334.00.000**

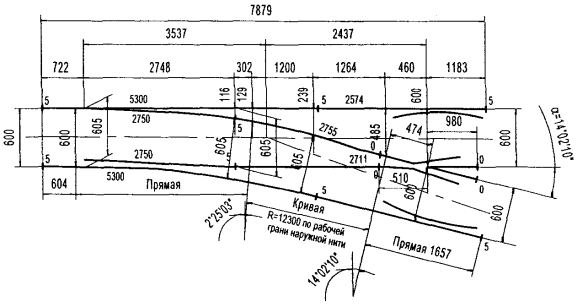
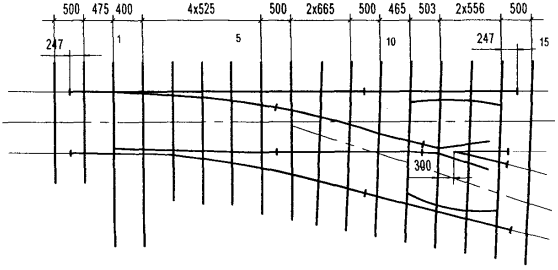


Схема укладки стрелочного перевода **Р33 м.1/4, 6334.00.000**



Стрелочный перевод
Тип Р33 м.1/4, пр. 7334.00.000

Узкоколейный перевод, предназначенный для использования в шахтах, на предприятиях лесной и торфяной промышленности.
Остряк выполнен из рельсового проката.
Крестовина цельнолитая из марганцовистой стали.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода	обыкновенный
Ширина колеи, мм.	750
Полная длина, мм.	8484
Радиус бокового пути, мм.	12375
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	9
по боковому пути	6
Максимальная масса отгрузочного места, т.	0,624
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	5300
Масса (без брусьев), т. не более	2,1

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
3380	1
3314	1
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Шуруп путевой 24х140 ГОСТ809-71	46
Костыль	120
Брусья деревянные по ГОСТ8992-75,	1 комплект

Форма отгрузки
В полувагоне 10-25 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р33 м.1/4, 7334.00.000**

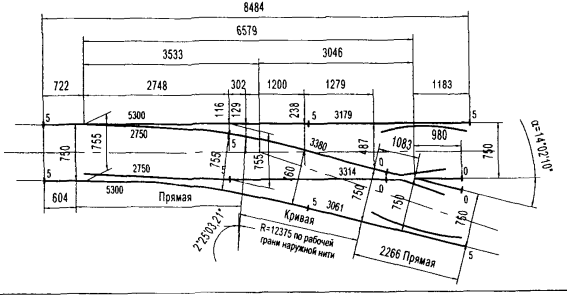
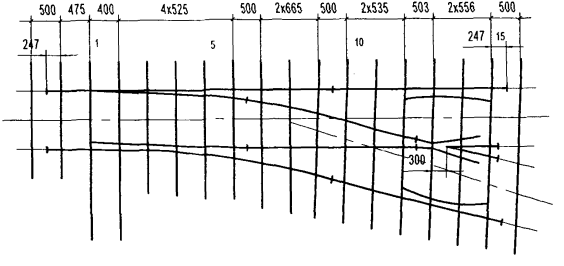


Схема укладки стрелочного перевода **Р33 м.1/4, 7334.00.000**



Стрелочный перевод
Тип Р33 м.1/4, пр. 9334.00.000

Узкоколейный перевод, предназначенный для использования в шахтах, на предприятиях лесной и торфяной промышленности.
Остряк выполнен из рельсового проката.
Крестовина цельнолитая из марганцовистой стали.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода	обыкновенный
Ширина колеи, мм.	900
Полная длина, мм.	9089
Радиус бокового пути, мм.	12450
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	9
по боковому пути	6
Максимальная масса отгрузочного места, т.	0,624
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	5300
Масса (без брусьев), т. не более	2,213

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
4002	1
3919	1
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Шуруп путевой 24х140 ГОСТ809-71	46
Костыль	136
Брусья деревянные по ГОСТ8992-75,	1 комплект

Форма отгрузки
В полувагоне 10-25 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р33 м.1/4, 9334.00.000**

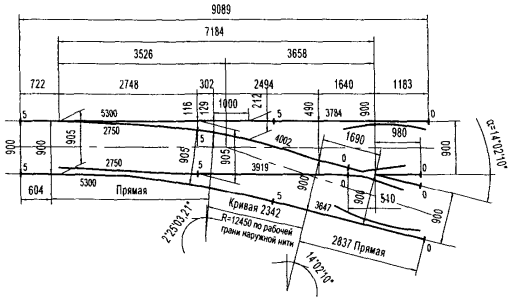
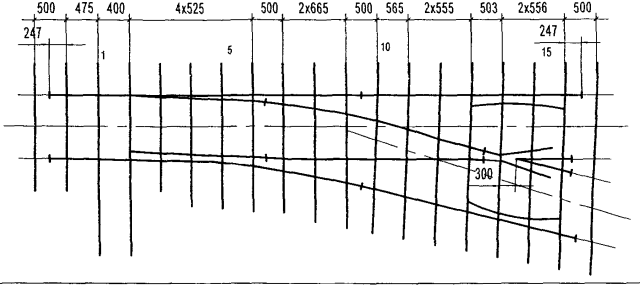


Схема укладки стрелочного перевода **Р33 м.1/4, 9334.00.000**



Стрелочный перевод
Тип Р24 м.1/5, пр. 6245.00.000

Узкоколейный перевод, предназначенный для использования в шахтах, на предприятиях лесной и торфяной промышленности.
Остряк выполнен из рельсового проката.
Крестовина цельнолитая из марганцовистой стали.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода	обыкновенный
Ширина колеи, мм.	600
Полная длина, мм.	8251
Радиус бокового пути, мм.	20300
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	9
по боковому пути	6
Максимальная масса отгрузочного места, т.	0,372
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	5000
Масса (без брусьев), т. не более	1,48

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
3404	1
3367	1
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Шуруп путевой 24х140 ГОСТ809-71	46
Костыль	120
Брусья деревянные по ГОСТ8992-75,	1 комплект

Форма отгрузки
В полувагоне 10-25 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р24 м.1/5, 6245.00.000**

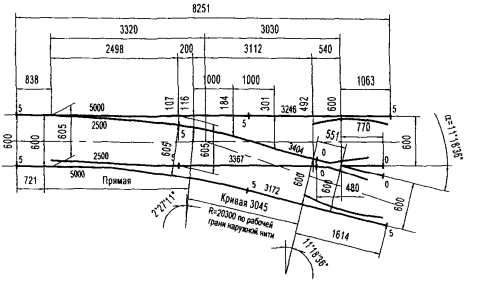
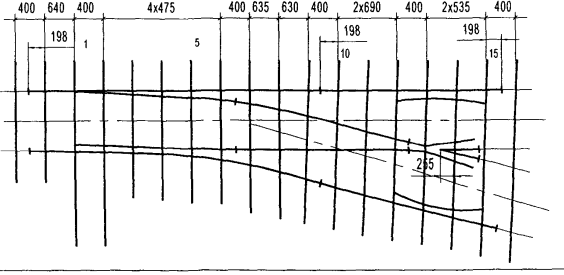


Схема укладки стрелочного перевода **Р24 м.1/5, 6245.00.000**



Стрелочный перевод
Тип Р24 м.1/5, пр. 7245.00.000

Узкоколейный перевод, предназначенный для использования в шахтах, на предприятиях лесной и торфяной промышленности.
Остряк выполнен из рельсового проката.
Крестовина цельнолитая из марганцовистой стали.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода	обыкновенный
Ширина колеи, мм.	750
Полная длина, мм.	9008
Радиус бокового пути, мм.	20375
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	9
по боковому пути	6
Максимальная масса отгрузочного места, т.	0,372
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	5000
Масса (без брусьев), т. не более	1,533

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
4175	1
4122	1
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Шуруп путевой 24х140 ГОСТ809-71	46
Костыль	160
Брусья деревянные по ГОСТ8992-75,	1 комплект

Форма отгрузки
В полувагоне 10-25 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р24 м.1/5, 7245.00.000**

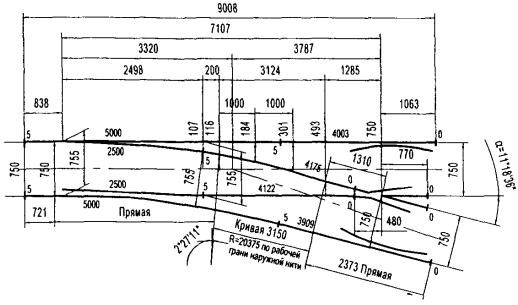
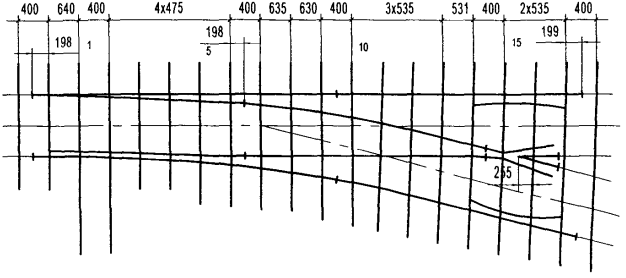


Схема укладки стрелочного перевода **Р24 м.1/5, 7245.00.000**



Стрелочный перевод
Тип Р24 м.1/5, пр. 9245.00.000

Узкоколейный перевод, предназначенный для использования в шахтах, на предприятиях лесной и торфяной промышленности.
Остряк выполнен из рельсового проката.
Крестовина цельнолитая из марганцовистой стали.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода	обыкновенный
Ширина колеи, мм.	900
Полная длина, мм.	9764
Радиус бокового пути, мм.	20450
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	9
по боковому пути	6
Максимальная масса отгрузочного места, т.	0,372
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	5000
Масса (без брусьев), т. не более	1,584

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
4946	1
4878	1
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Шуруп путевой 24х140 ГОСТ809-71	46
Костыль	168
Брусья деревянные по ГОСТ8992-75,	1 комплект

Форма отгрузки

В полувагоне 10-25 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р24 м.1/5, 9245.00.000**

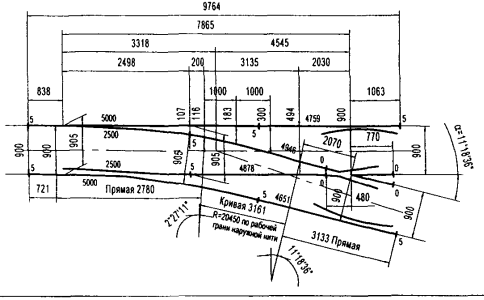
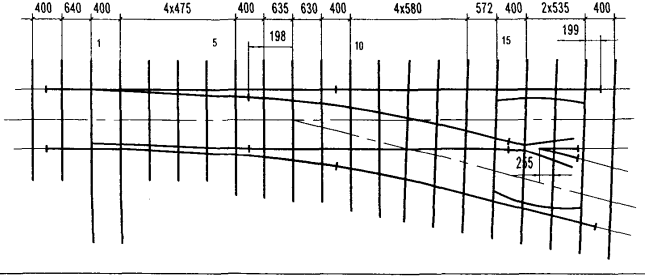


Схема укладки стрелочного перевода **Р24 м.1/5, 9245.00.000**



Стрелочный перевод
Тип Р24 м.1/4, пр. 6244.00.000

Узкоколейный перевод, предназначенный для использования в шахтах, на предприятиях лесной и торфяной промышленности.
Остряк выполнен из рельсового проката.
Крестовина цельнолитая из марганцовистой стали.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода	обыкновенный
Ширина колеи, мм.	600
Полная длина, мм.	7027
Радиус бокового пути, мм.	12300
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	9
по боковому пути	6
Максимальная масса отгрузочного места, т.	0,372
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	5000
Масса (без брусьев), т. не более	1,416

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
2719	1
2673	1
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Шуруп путевой 24х140 ГОСТ809-71	40
Костыль 1	12
Брусья деревянные по ГОСТ8992-75,	1 комплект

Форма отгрузки
В полувагоне 10-25 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р24 м.1/4, 6244.00.000**

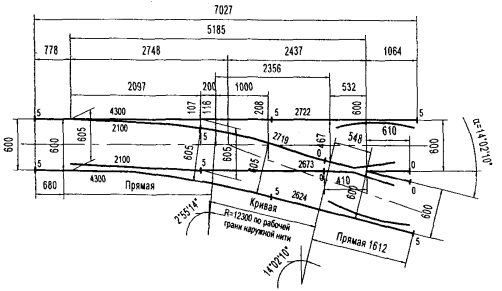
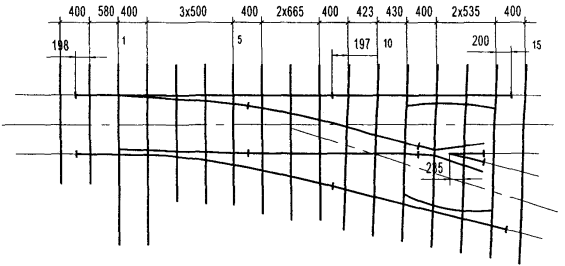


Схема укладки стрелочного перевода **Р24 м.1/4, 6244.00.000**



Стрелочный перевод
Тип Р24 м.1/4, пр. 7244.00.000

Узкоколейный перевод, предназначенный для использования в шахтах, на предприятиях лесной и торфяной промышленности.
Остряк выполнен из рельсового проката.
Крестовина цельнолитая из марганцовистой стали.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода	обыкновенный
Ширина колеи, мм.	750
Полная длина, мм.	7630
Радиус бокового пути, мм.	12375
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	9
по боковому пути	6
Максимальная масса отгрузочного места, т.	0,372
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	5000
Масса (без брусьев), т. не более	1,469

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым	1
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
3340	1
3273	1
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Шуруп путевой 24х140 ГОСТ 809-71	40
Костыль	136
Брусья деревянные по ГОСТ8992-75,	1 комплект

Форма отгрузки

В полувагоне 10-25 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р24 м.1/4, 7244.00.000**

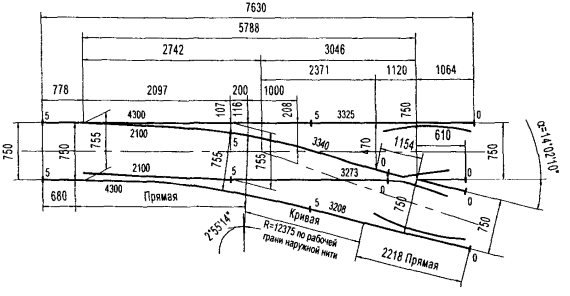
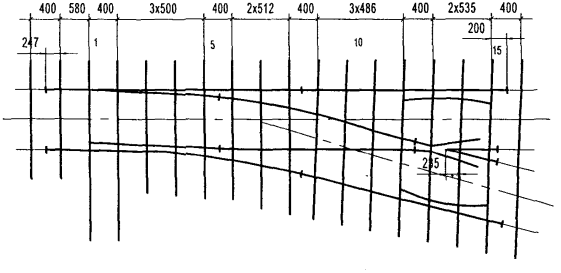


Схема укладки стрелочного перевода **Р24 м.1/4, 7244.00.000**



Стрелочный перевод
Тип Р24 м.1/4, пр. 9244.00.000

Узкоколейный перевод, предназначенный для использования в шахтах, на предприятиях лесной и торфяной промышленности.
Остряк выполнен из рельсового проката.
Крестовина цельнолитая из марганцовистой стали.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода	обыкновенный
Ширина колеи, мм.	900
Полная длина, мм.	8236
Радиус бокового пути, мм.	12450
Максимальная скорость движения, км/ч.	
по прямому пути	9
по боковому пути	6
Максимальная масса отгрузочного места, т.	0,372
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	5000
Масса (без брусьев), т. не более	1,505

Комплект поставки.

Рельс рамный прямой с остряком кривым	1
Рельс рамный кривой с остряком прямым 1	
Крестовина	1
Рельс крестовины с контррельсом	2
Рельсы длиной, мм.	
3965	1
3879	1
Пакет подкладок к переводу, шт.	1
Ящик с деталями стрелочного перевода, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Шуруп путевой 24х140 ГОСТ809-71	40
Костыль	160
Брусья деревянные по ГОСТ8992-75,	1 комплект

Форма отгрузки
В полувагоне 10-25 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода **Р24 м.1/4, 9244.00.000**

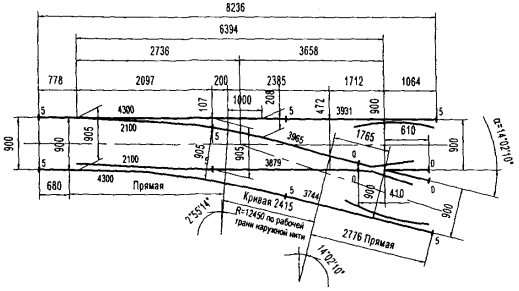
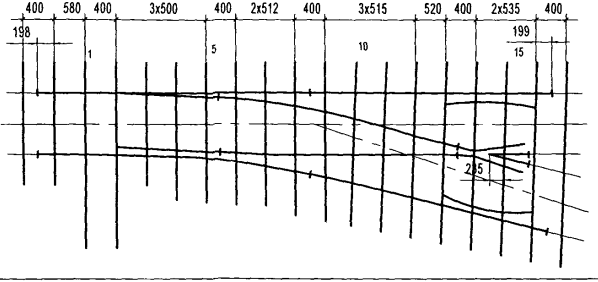
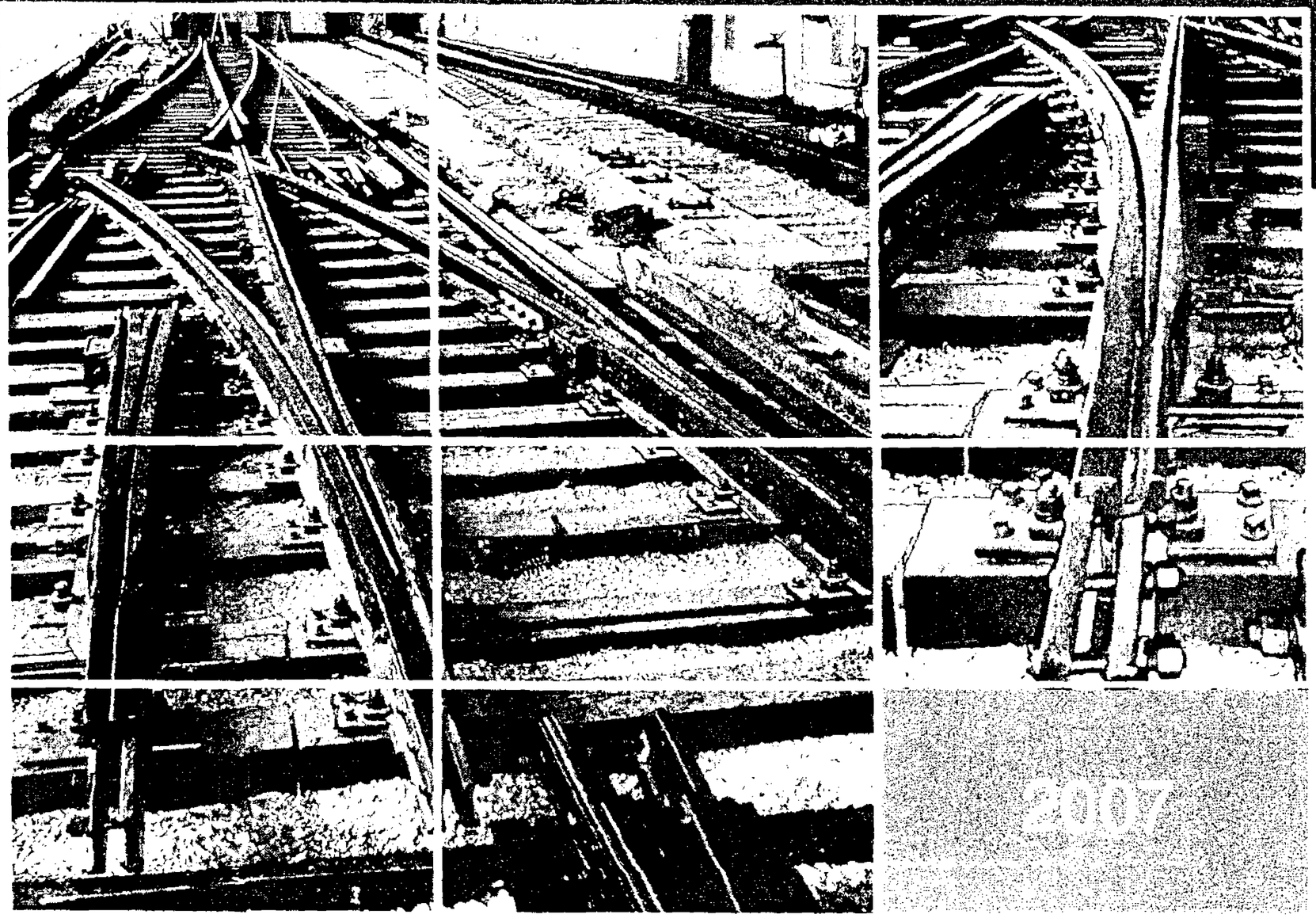


Схема укладки стрелочного перевода **Р24 м.1/4, 9244.00.000**



ТРАМВАЙНАЯ ПРОДУКЦИЯ

КАТАЛОГ



2007

Стрелочный перевод
Трамвайный пр. ПСТ 30.000.00

Предназначен для перевода трамваев с одного пути на другой.
Стрелка и крестовина выполнена из высокомарганцовистой стали.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода	*обыкновенный*
Ширина колеи, мм.	1524
Полная длина, мм.	11002
Радиус бокового пути, мм.	
стрелки	30000
переводной кривой	31683
крестовины	28424
Максимальная скорость движения, км/ч.	
По прямому пути	40
по боковому пути	10
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	*4000*

Комплект поставки.

Стрелка трамвайная, комплект	
Крестовина	1
Пакет подкладок, шт.	1
Тяга трамвайная 501-137.00.00.00.,шт.	1
Стяжки, шт.	1
	2

В комплект поставки не включены:

Рельсы длиной, мм.	
4565	
4712	1
5295	1
7002	1
Стяжки, шт.	1
Костыль 165 ГОСТ5812-82, шт.	3*
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	220
	68

* *возможна поставка по отдельному заказу.*

Форма отгрузки.

В полувагоне по 18 или 36 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода трамвайного **ПСТ 30.000.00**

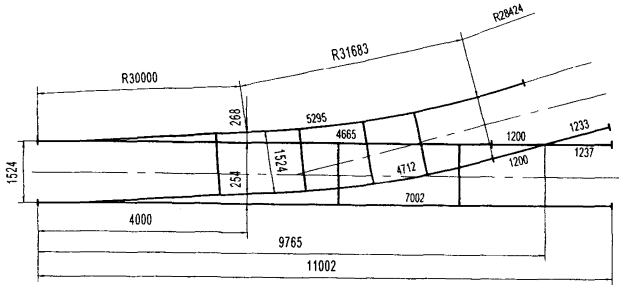
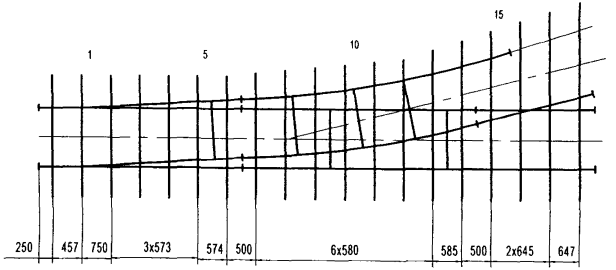


Схема укладки стрелочного перевода трамвайного **ПСТ 30.000.00**



Стрелочный перевод
Трамвайный пр. ПСТ 50.000.00

Предназначен для перевода трамваев с одного пути на другой.
Стрелка и крестовина выполнена из высокомарганцовистой стали.

Технические характеристики.

Вид стрелочного перевода	обыкновенный
Ширина колеи, мм.	1524
Полная длина, мм.	13873
Радиус бокового пути, мм.	
стрелки	51524
переводной кривой	55969
крестовины	54948
Максимальная скорость движения, км/ч.	
По прямому пути	40
по боковому пути	10
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	4000

Комплект поставки.

Стрелка трамвайная, комплект	1
Крестовина	1
Пакет подкладок, шт.	1
Тяга трамвайная 501-137.00.00.00.,шт.	1
Стяжки, шт.	2

В комплект поставки не включены:

Рельсы длиной, мм.	
6873	1
6989	1
8300	1
9873	1
Стяжки, шт.	3*
Костыль 165 ГОСТ5812-82, шт.	220
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	68

* *возможна поставка по отдельному заказу.*

Форма отгрузки.
В полувагоне по 18 или 36 комплектов.

Схема геометрических размеров стрелочного перевода трамвайного **ПСТ 50.000.00**

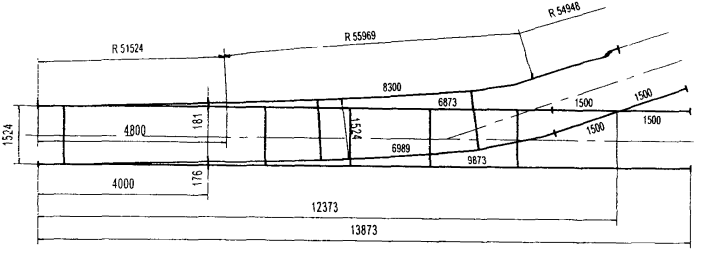
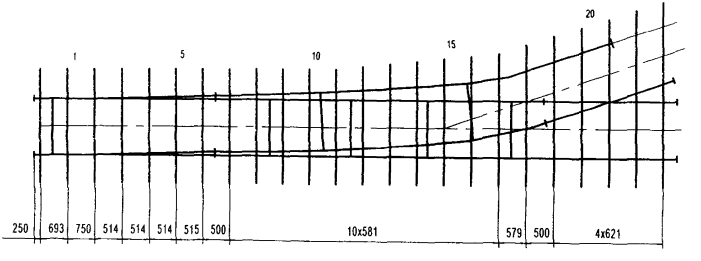


Схема укладки стрелочного перевода трамвайного **ПСТ 50.000.00**



Механизм переводной пр.1709.000

Предназначен для ручного перевода нецентрализованных стрелок типа Р50 и Р65.
В целях снижения усилия, необходимого для перевода стрелки, переводной механизм снабжен противовесом.

Технические характеристики.

Максимальный шаг аппаратной тяги, мм.	220
Максимальная масса отгрузочного места, т.	0,115
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	2255
Масса (без брусьев), т. не более	0,14

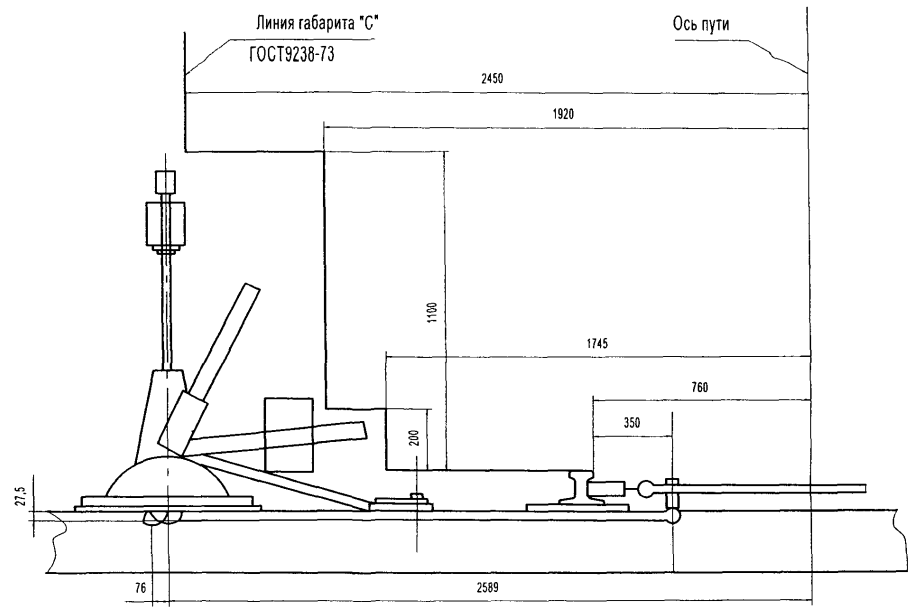
Комплект поставки.

Механизм переводной, комплект	1
Тяги, комплект.	1

В комплект поставки не включены:

Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	8

Схема установки механизма переводного **1709.000**



Механизм переводной
Узкоколейный пр. МПУ.000

Предназначен для перевода узкоколейных стрелок типа Р33 и Р24.
В целях снижения усилия, необходимого для перевода стрелки, переводной механизм снабжен противовесом.

Технические характеристики.

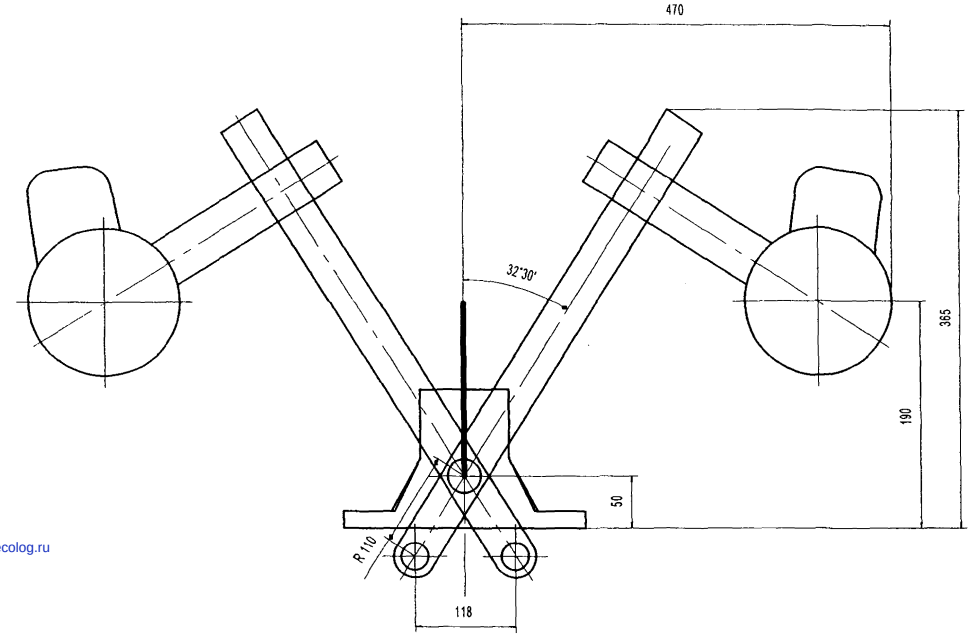
Максимальный шаг аппаратной тяги, мм.	118
Максимальная масса отгрузочного места, т.	0,01
Максимальная длина отгрузочного места, мм.	1930
Масса (без брусьев), т. не более	0,053

Комплект поставки.

Механизм переводной, комплект	1
Тяга аппаратная, шт.	1

В комплект поставки не включены:

Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71, шт.	8



gost.e-ecolog.ru