ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

# БЕЗОПАСНОСТЬ КОНСТРУКЦИИ ПАНЕЛЕЙ ПРИБОРОВ АВТОБУСОВ И ТРОЛЛЕЙБУСОВ

Технические требования

**ОСТ 37.001. 020—71**

**Утвержден 11/V 1971 г.**

**Срок введения установлен с 1/I 1972 г.**

1. Настоящий отраслевой стандарт устанавливает требования безопасности, предъявляемые к панелям приборов автобусов и троллейбусов всех типов.

2. Расположение рычагов, переключателей и кнопок органов управления всех типов автобусов, за исключением автобусов малой вместимости, должно отвечать требованиям ГОСТ 12024—66.

3. Поверхность панелей приборов в зоне возможного удара* не должна иметь острых углов и выступающих кромок, могущих увеличить тяжесть последствий удара.

4. Поверхности всех находящихся в поле зрения водителя деталей, расположенных на панели приборов, и поверхность самой панели не должны давать бликов.

5. Нижний край панели приборов, если он не выполнен из энергопоглощающего материала, должен быть закругленным с радиусом закругления не менее 19 мм.

6. Рычаги, переключатели, кнопки и другие детали, расположенные на панели приборов в зоне возможного удара и выступающие над поверхностью панели приборов до 9,5 мм ($^3/_8$ дюйма), должны иметь широкие головки с закругленными краями; сечение, проведенное на расстоянии не более 2,5 мм от наиболее выступающей точки, должно иметь площадь не менее 200 мм$^2$, а минимальный радиус скругления краев должен составлять 2,5 мм.

* Определение термина «зона возможного удара» для данного стандарта приведено в приложении.



gost.e-ecolog.ru

Если эти детали выступают над поверхностью панели приборов более чем на 9,5 мм ($^3/_8$ дюйма), они должны утапливаться, выступая не более чем на 9,5 мм, отгибаться или отсоединяться под воздействием усилия в 38 кгс, приложенного в направлении возможного удара; в последнем случае не должно оставаться опасных выступов.

Примечание. Величина возвышения над поверхностью панели приборов для рычагов, переключателей и кнопок, расположенных на плоской, выпуклой или вогнутой части панели с радиусом кривизны более чем 82,5 мм, измеряется от плоскости, касательной к панели в точке закрепления рычага, переключателя или кнопки; для рычагов, переключателей и кнопок, расположенных в углублениях панели, — от сферической поверхности радиусом 82,5 мм. касательной к краям углубления.

7. Рычаги, переключатели и кнопки, за исключением педалей, находящиеся под панелью приборов и расположенные так, что о них можно удариться при резком замедлении движения или аварии, должны удовлетворять требованиям п. 6.

8. Освещение панели приборов не должно оказывать «ослепляющего» действия на водителя. При этом максимальная освещенность (подсвет) шкал приборов должна отвечать требованиям ОН 025 313—68.

9. Освещение шкал приборов должно быть равномерным, а степень освещения — регулироваться.

10. Освещение шкал контрольно-измерительных приборов осуществляется светом с зеленым или синим оттенком.

11. Аппаратура освещения не должна затруднять видимость контрольно-измерительных приборов и приборов световой сигнализации.

12. Приборы световой сигнализации, располагаемые на панели приборов, должны группироваться по степени важности передаваемой информации.

Приборы световой сигнализации, передающие наиболее важную информацию, должны располагаться в удобно просматриваемых водителем зонах верхней части панели приборов.

13. Шкалы приборов должны иметь четкие цифровые обозначения, хорошо различаемые водителем с нормальной остротой зрения при естественном и искусственном освещении.

*ПРИЛОЖЕНИЕ*

| Термин | Определение | Примечание |
|---|---|---|
| Зона возможного удара | 1. Поверхность панели приборов, за исключением:<br>а) части поверхности панели приборов, ограниченной проекцией рулевого колеса в направлении, параллельном оси рулевой колонки, и уширенной периферийной полосой в 127 мм;<br>б) части поверхности панели приборов шириной 127 мм, прилежащей к боковой стенке кузова со стороны, противоположной рулевому управлению<br>2. Пространство под определенной в п. 1 настоящего приложения частью поверхности панели приборов | Относится к автобусам, имеющим вынесенный вперед пост управления |

gost.e-ecolog.ru