УДК 629.735.027.2 Группа Д15

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ОСТ 1 04056-88

УЗЛЫ ДЛЯ ПОДСОЕДИНЕНИЯ БУКСИРОВОЧНОГО ВОДИЛА

Размеры

На 5 страницах

ОКСТУ 7570

Дата введения 01.07.89

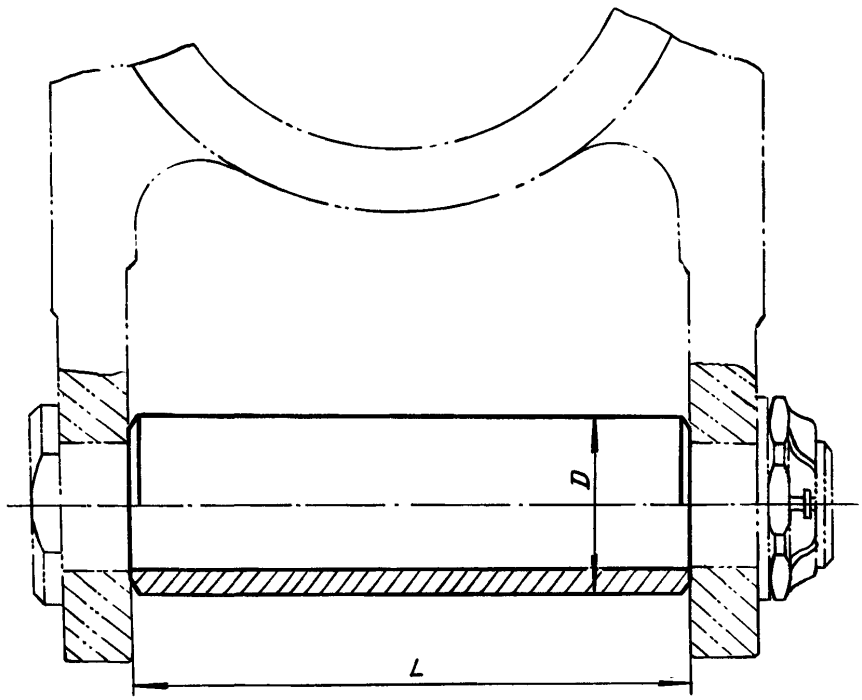
Настоящий стандарт распространяется на узлы передней стойки шасси самолетов (вертолетов) и устанавливает размеры для подсоединения буксировочного водила.

№ изм. № изв. № дубликата № подлинника 5768

Не официальное ★ Перепечатка воспрещена

gost.e-ecolog.ru

1. Присоединительные размеры узлов для подсоединения буксировочного водила должны соответствовать указанным на черт. 1 и в табл. 1.



Черт. 1

Размеры, мм

Таблица 1

Типоразмер	D $-0{,}125$	L		Масса буксируемого самолета (вертолета), т
		Номин.	Пред. откл.	
1	28,5	90	+1,0	До 50
2	38,1	112	+1,5	От 50 до 100 включ.
3	50,8	164	+1,0	100 " 200
4	57,0	182	+2,0	200 " 260
5	63,5	200	+2,0	Св. 260

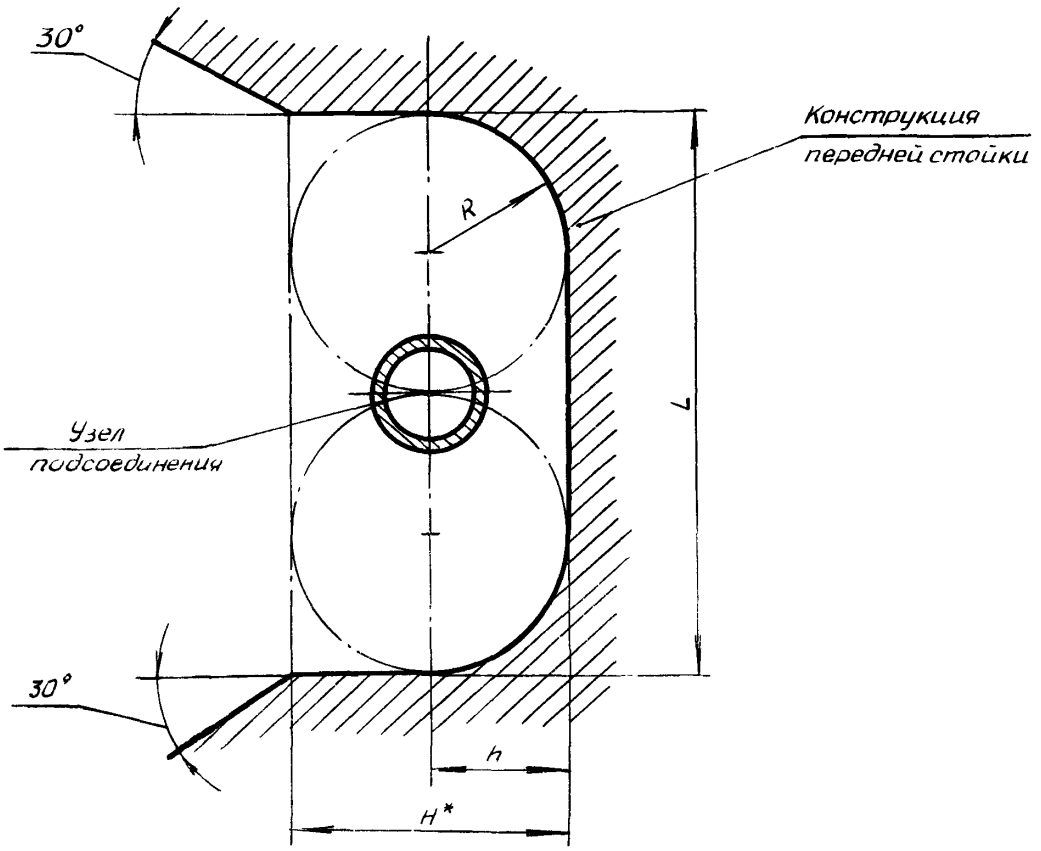
2. Зона свободного подхода к передней стойке шасси для подсоединения буксировочного водила приведена в приложении.

№ изм. № изв.
Инв. № дубликата 5768
Инв. № подлинника

ПРИЛОЖЕНИЕ
Обязательное

ЗОНА СВОБОДНОГО ПОДХОДА К ПЕРЕДНЕЙ СТОЙКЕ ШАССИ ДЛЯ ПОДСОЕДИНЕНИЯ БУКСИРОВОЧНОГО ВОДИЛА

Размеры зоны свободного подхода к передней стойке шасси для подсоединения буксировочного водила приведены на черт. 2. и в табл. 2.



Черт. 2

Таблица 2

мм

Типоразмер	R ±1,0	L		h ±1,0	H*, не более
		Номин.	Пред. откл.		
1	43	170	±3,0	43	85
2	57	228		57	114
3	76	305		76	152
4	85	342	±5,0	85	171
5	95	381		95	190

* Размер для справок.

№ изм. № изв.
Инв № дубликата 5768
Инв № подлинника

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. УТВЕРЖДЕН министерством

ЗАРЕГИСТРИРОВАН ЦГО
за № 19 от 29.09.88

2. ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

№ изм.
№ изв.
Инв. № дубликата
Инв. № подлинника
5768

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Номер изменения	Номер листа (страницы)				Номер документа	Подпись	Дата внесения изм.	Дата введения изм.
	измененного	замененного	нового	аннулированного				

Инв. № дубл. 5768
Инв. № подл. Дата
gost.e-ecolog.ru