ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

503-1-064.87

Унифицированные технологические
и объемно-планировочные решения подсобных зданий
промышленных предприятий с учетом возможности
их блокировки

Гараж-стоянка на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия

АЛЬБОМ I

Пояснительная записка
Схемы генерального плана. Условия блокировки
Технология производства
Задания на разработку общестроительной части

25644-01

gost.e-ecolog.ru

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

503-1-064.87

Унифицированные технологические и объемно-планировочные решения подсобных зданий промышленных предприятий с учетом возможности их блокировки.

Гараж-стоянка на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия

АЛЬБОМ I

Состав проекта:

Альбом I. Пояснительная записка. Схемы генерального плана. Условия блокировки. Технология производства. Задания на разработку общестроительной части

Альбом II. Спецификация оборудования

Альбом III. Сметы

Разработан
Ростовским филиалом
"Гипроавтотранс"
Главный инженер Э.Я. Левин
Главный инженер проекта А.В. Молчанов
Госхимпроект
Главный инженер Н.Н. Никитин
Гл. архитектор проекта А.А. Васильев

При участии
ЦНИИПромзданий
Зам. директора по научной работе Н.Н. Ким
Рук. темы А.А. Мелихова

Проект утвержден
Минавтотрансом РСФСР
Протокол № 2 от 16.03.87 г.

Рабочая документация введена в действие Минавтотрансом РСФСР
Протокол № ВА-14/359 от 24.04.87 г.

Привязан:

Инв. №

АЛЬБОМ I

Содержание альбома

Лист	Наименование	Стр
1	Содержание	2
1-3	Пояснительная записка	3÷5
	Чертежи марки ГП	
	Общеплощадочные работы гаража-стоянки на 25 автомашин	
1	Схемы генерального плана. Условия блокировки.	6
	Общеплощадочные работы гаража-стоянки на 50 автомашин	
1	Схемы генерального плана. Условия блокировки.	7
	Чертежи марки ТХ	
1	Общие данные. Вариант I, II, III.	8
	Здание гаража-стоянки на 25 автомашин	
2	План расстановки технологического оборудования	9
	Разрез 1-1. Вариант I, II.	
3	План расстановки технологического оборудования	10
	Разрез 1-1. Вариант III.	

продолжение

Лист	Наименование	Стр.
	Здание гаража-стоянки на 50 автомашин	
4	План расстановки технологического оборудования.	11
	Разрез 1-1. Вариант I, II.	
5	План расстановки технологического оборудования	12
	между осями 1-7 и А-Г. Вариант III	
6	План расстановки технологического оборудования	13
	между осями 7-11 и А-Г. Разрез I-I. Вариант III	
	Задания на разработку общестроительной части	
1-4	Технологическое задание на разработку архитек-	14÷17
	турно-строительных решений. Вариант I, II, III.	
1-3	Технологическое задание на разработку	18÷20
	отопления и вентиляции. Вариант I, II, III	
1-3	Технологическое задание на разработку	21÷23
	внутренних водопровода и канализации	
	Вариант I, II, III.	

окончание

Лист	Наименование	Стр
1-5	Технологическое задание на разработку	24÷28
	силового электрооборудования и пожарной	
	сигнализации. Вариант I, II, III.	
1	Технологическое задание на разработку пром-	29
	проводок. Вариант I, II, III.	

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Привязан:

Инв. №

ТП 503-1-064.87

ГИП	Малчанов	
Н. контр.	Салновская	
Нач. отд.	Ненахов	
Гл. спец.	Штепин	
Рук. гр.	Шабельницкий	

Содержание альбома.

Стадия	Лист	Листов
Р		1

Минавтотранс РСФСР
ГИПРОАВТОТРАНС
Ростовский филиал

25644-01 3

АЛЬБОМ I

Общая часть.

Типовые проектные решения технологической части гаража-стоянки на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия выполнены по теме Т3.11.18 „Унифицированные технологические и объемно-планировочные решения подсобных зданий промышленных предприятий с учетом возможности их блокирования" на основании плана типового проектирования Госстроя СССР на 1987 год.

Остальные части проекта разрабатываются при привязке типовых проектных решений согласно технологическим заданиям.

Типовые проектные решения технологической части разработаны для применения их в блоке с другими объектами подсобного назначения промышленных предприятий, имеющих соответствующий парк автомобилей.

Технологической частью предусмотрено проведение ТО, ТР и хранение подвижного состава: автомобили грузовые грузоподъемностью 5,0-6,0т-50%, 6,0-8,0т-30%, автобусы малого и среднего класса-20%.

В гараже-стоянке предусмотрена выполнение следующих работ: ЕО, ТО-1, ТО-2, постовые работы ТР, за исключением окрасочных, участковые работы ТР, за исключением механических, кузнечных, сварочных и деревообрабатывающих; которые выполняются на площадках основного производства. Хранение всего подвижного состава, кроме автобусов, предусматривается на открытых стоянках с воздухоподогревом, хранение автобусов - на закрытых стоянках.

Административно-бытовые помещения, вентпомещения, электрощитовые и другие помещения подсобного назначения будут разрабатываться в составе блока вспомогательных помещений при проектировании комплекса.

Типовые проектные решения гаражей-стоянок разработаны в 3х вариантах для каждой мощности предприятия:

— Вариант I - сетка колонн 12×24
— Вариант II - сетка колонн 12×6
— Вариант III - сетка колонн 18×6

Для выполнения предусмотренной заданием программы принят следующий состав сооружений для 3х вариантов:

— Здание гаража-стоянки;
— Открытая стоянка с воздухоподогревом для грузовых автомобилей;
— эстакада для мойки низа автомобилей.

Капитальный ремонт автомобилей, агрегатов и шин выполняются на соответствующих ремонтных предприятиях.

Показатели характеризующие технический уровень объекта.

Наименование показателей	Единица измерения	Гараж-стоянка на 25 автомашин	Гараж стоянка на 50 автомашин	По заданию: Гараж-стоянка на 25 автомашин	По заданию: Гараж-стоянка на 50 автомашин
Количество подвижного состава	автомоб	25	50	25	50
В т.ч. — автобусы	автомоб	5	10	5	10
— грузовые автомобили	автомоб	20	40	20	40
Общий годовой пробег парка	млн. км.	1.1	2.2	—	—
Численность производственных рабочих на 1 млн км пробега	чел.	5.45	5.45	5,5	5.5
Площадь производственно-складских помещений на единицу подвижного состава по вариантам:	м²				
Вариант I		14.4	13.0	20.0	20.0
Вариант II		14.4	13.0	20.0	20.0
Вариант III		17.3	13.0	20.0	20.0
Количество рабочих постов	пост	2	3	—	—
Количество вспомогательных постов	пост	1	1	—	—
Количество рабочих постов на 1 млн. км. пробега	пост	1.8	1.4	2	2
Уровень механизации	%	9.3	9.3	—	—
Коэффициент сменности работы оборудования	коэф.	1.3	1.3	—	—
Годовой пробег подвижного состава на одного работающего	тыс. км.	20.3	20,9	—	—
Сметная стоимость технологического оборудования	тыс. руб	23.52	38.10	28.53	34.75

Соответствие принятых проектных решений достижениям науки и техники.

В основу принятых технологических решений по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава в объемах предусматриваемых заданием на проектирование заложены прогрессивные разработки специализированных организаций Минавтотранса РСФСР (Центравтотех, НИИАТ, Гипроавтотранс).

Нормативные удельные трудоемкости ТО и ТР подвижного состава приняты по новым „Общесоюзным нормам технологического проектирования" ОНТП-01-86 Минавтотранса РСФСР с учетом кооперации труда рабочих, совмещения профессий, бригадных форм организации труда и механизации технологических процессов.

Кроме того, в соответствии с „Табелем технологического оборудования и специализированного инструмента для АТП, АТО и БЦТО на XII пятилетку", применено прогрессивное технологическое оборудование:

— установка для шланговой мойки автомобилей; камерная установка для мойки агрегатов и узлов „Тайфун-Б" производства ГДР; установка для мойки деталей ОРГ-4990Б; специализированный пост замены агрегатов Р-857 и другое современное высокопроизводительное оборудование.

Перечисленное оборудование улучшает качество ремонтных работ, повышает уровень механизации, производительность труда, снижает расход ремонтных материалов и запасных частей, воды и электроэнергии и соответствует требованиям Постановления Совета Министров СССР от 29.04.84г № 387 и постановления Совета Министров СССР от 22.01.85г № 96.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта А.С. Молчанов.

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

ГИП	Молчанов		
Н.контр.	Синковская		
Нач.отд.	Ненахов		
Исполн.	Штелин		
Рук.гр.	Шабанина		
Ст.инж.	Терочкин		

Привязан

ТП 503-1-064.87 ПЗ

Пояснительная записка

Стадия	Лист	Листов
Р	1	3

Минавтотранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал

25644-01 4

АЛЬБОМ I

Решения по схеме генерального плана

На предложенной схеме генерального плана учтены требования технологии эксплуатации, обслуживания и ремонта подвижного состава, исключающих встречное движение транспорта на площадке, а также требования блокировки гаража-стоянки с другими объектами вспомогательного назначения для строительства в составе промпредприятия.

Размещение здания гаража, открытой стоянки и моечной эстакады на площадке принято исходя из экономного использования территории, при этом соблюдены противопожарные, санитарные и необходимые технологические разрывы.

Прокладка инженерных коммуникаций, расположение очистных сооружений от мойки автомобилей и воздухоподогрев должны решаться при привязке проекта.

Технологические решения.

Заданием на проектирование определены следующие исходные данные:

— списочное количество подвижного состава:

— для гаража-стоянки на 25 автомашин в том числе:

ЗИЛ-130 — 13 единиц
КамАЗ-5320 — 7 единиц
ЛАЗ-695 — 5 единиц

— для гаража-стоянки на 50 автомашин в том числе:

ЗИЛ-130 — 25 единиц
КамАЗ-5320 — 15 единиц
ЛАЗ-695 — 10 единиц

— продолжительность работы подвижного состава в году — 305 дней;

— продолжительность работы подвижного состава за сутки — 10,5 часов;

— среднесуточный пробег единицы подвижного состава — 150 км;

— категория эксплуатации подвижного состава — III.

Режим работы производства

Показатели	Единица измерения	Виды воздействий: ЕО	ТО-1	ТО-2	ТР
Число рабочих дней в году	дни	305	305	305	305
Количество смен работы		межсменное		1	2
в сутки	смена	время			
Продолжительность рабочей смены	час	8	8	8	8
Период выполнения	смена	II	II	I	I, II

Производственная программа и объем работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава

Показатели	Единица измерения	Гараж на 25 а/м: ЗИЛ-130	КамАЗ 5320	ЛАЗ 695	Всего	Гараж на 50 а/м: ЗИЛ-130	КамАЗ 5320	ЛАЗ 695	Всего
Коэффициент технической готовности	коэф	0.939	0.932	0.949		0.939	0.932	0.949	
Общий годовой пробег подвижного состава	тыс. км	—	—	—	1100	—	—	—	2200
Суточное количество воздействий:									
ЕО	ед	—	—	—	23	—	—	—	47
ТО-1	ед	—	—	—	0.8	—	—	—	1,6
ТО-2	ед	—	—	—	0.25	—	—	—	0.5
Годовое количество воздействий:									
ЕО	ед	3723	1990	1447	7160	7160	4264	2894	14318
ТО-1	ед	133	71	41	245	256	152	80	488
ТО-2	ед	42	23	12	77	81	48	25	154
КР	ед	2	1	1	4	4	3	2	9
Годовой объем работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту									
ЕО	чел.час	967	621	372	1860	1860	1116	744	3720
ТО-1	чел.час	652	383	414	1449	1254	821	808	2883
ТО-2	чел.час	815	497	486	1798	1571	1037	1013	3621
ТР	чел.час	2387	1813	1044	5244	4594	3887	2091	10575
Итого:		4821	3214	2316	10351	9279	6861	4659	20799
Годовой объем работ, выполняемых по кооперации на площадках основного производства	чел.час	—	—	—	1790	—	—	—	3594

Состав работающих

Виды работ (специальности)	Группа производственных процессов	Гараж на 25 а/м: Количество работающих: Штатное	в т.ч. по сменам: I	II	Под смена	Гараж на 50 а/м: Количество работающих: Штатное	в т.ч. по сменам: I	II	Под смена
Производственные рабочие									
ЕО	II в	1	—	1	—	2	—	2	—
ТО-1	I в	1	—	1	—	2	—	2	—
ТО-2	I в	1	1	—	—	2	2	—	—
ТР	I в	2	1	1		3	2	1	—
	III а	—	—	—	—	2	1	1	—
	III б	1	1	—	—	1	1	—	—
Итого		6	3	3	—	12	6	6	—
Вспомогательные рабочие	I в	1	1	—	—	2	2	—	—
	II д	1	1	—	—	1	1	—	—
Итого		2	2	—	—	3	3	—	—
Водители	I а	9	5	2	2	16	9	4	3
	I б	33	19	10	4	66	38	19	9
Итого		42	24	12	6	82	47	23	12
Аппарат управления		3	3	—	—	6	4	2	—
Всего		53	32	15	6	103	60	31	12

Краткое описание производственного процесса технического обслуживания и ремонта подвижного состава

Автомобили, возвращающиеся с линии, направляются на пост ожидания, находящийся в здании гаража-стоянки на котором механик гаража совместно с водителем проводит весь комплекс контрольно-осмотровых работ согласно „Положению о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта", 1986 год. Мойка автомобилей проводится на специализированном посту шланговой моечной установкой мод. 1112.

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Привязан

Инв. №

ТП 503-1-064.87 ПЗ

Лист 2

25644-01 5

Домыв автобусов и ополаскивание производится чистой водой с помощью специальной щетки, мод. М-906. Мойка низа автомобилей и двигателя производится на эстакаде с применением установки с подогревом моющего раствора, мод. М-203. Для мойки верха автобусов и автомобилей фургонов на посту предусмотрена площадка вдоль автомобиля на отм. 25 метра.

Регламентные работы ТО и все виды работ по текущему ремонту автомобилей выполняются на одном специализированном посту по замене агрегатов, мод. Р-637 в гараже-стоянке на 25 автомобилей. В гараже стоянке на 50 автомобилей предусмотрен второй универсальный пост, оборудованный осмотровой канавой и канавным подъемником, мод. П-246 А, а так же необходимым оборудованием, приборами и инструментом для проведения всего комплекса работ, предусмотренных программой. Работы по ремонту агрегатов и узлов снятых с автомобиля, а так же ремонт электрооборудования, приборов системы питания (дизельные и карбюраторные) выполняются в мастерской, расположенной в общем зале с постами ТО и ТР. Зарядка аккумуляторов и вулканизационные работы проводятся в изолированных помещениях. Окраска автомобилей, механические, кузнечно-сварочные и деревообрабатывающие работы выполняются на площадках основного производства при наличии соответствующих мощностей для выполнения указанных работ. Рабочие места для указанных работ должны быть оснащены минимально-необходимым комплектом технологического оборудования согласно „Табеля".

Пост окраски автомобилей должен быть оборудован гидрофильтром для очистки выбрасываемого воздуха от паров растворителя.

Габаритные размеры постов и размещение оборудования должны соответствовать п.п. 2.2 и 2.5 „Общесоюзных норм технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта" ОНТП-01-86.

Заезд автомобилей на пост окраски должен осуществляться принудительным способом при неработающем двигателе. В том случае если организовать указанные посты на площадках основного производства не предоставляется возможным, все перечисленные работы должны выполняться по кооперации с другими автотранспортными предприятиями.

Хранение запчастей, агрегатов и материалов производится на общезаводских складах. В гараж-стоянках предусмотрено хранение перечисленных материалов в размере 3-5 дневного запаса.

Подъемно-транспортные операции по снятию, установке и транспортировке агрегатов, узлов и тяжеловесных деталей предусмотрено выполнять электроталью грузоподъемностью 2,0 тс, принятой по весу наиболее тяжелого агрегата автомобиля / силовой агрегат первой комплектности - 1150 кг. Снабжение производства сжатым воздухом предусмотрено от гаражного компрессора установленного в общем зале. В соответствии с заложенной в проекте технологией ТО и ТР по принятым видам работ и оборудованию достигнут уровень механизации 9,8 %.

Мероприятия по охране труда, техники безопасности и пожарной безопасности.

Производственный процесс технического обслуживания и ремонта подвижного состава построен с учетом обязательного выполнения правил техники безопасности и охраны труда. Для предупреждения и снижения производственного травматизма предусмотрены следующие мероприятия:

- ТО и ТР подвижного состава выполняются только на специально оборудованных постах;
- рабочие посты и пост ожидания расположены с учетом обеспечения удобства въезда и выезда и выполнения работ;
- осмотровые канавы оборудованы местным освещением, напряжением 36 В;
- пост проверки и регулировки двигателей оборудован шланговым отсосом;
- для удаления вредных выделений непосредственно с рабочих мест предусмотрены местные вентиляционные отсосы;
- рабочие-мойщики обеспечиваются непромокаемой спецодеждой;
- помещение мастерской и закрытой стоянки оборудованы системой пожарной сигнализации.

Организация труда и система управления производством.

При выезде на линию водитель проверяет наличие охлаждающей жидкости, топлива и смазку. Заправка автомобилей топливом производится на АЗС общего пользования. Контроль технического состояния автомобилей возвращающихся с линии, проводится механикам гаража на посту ожидания в корпусе. Путевые листы водителям выдаются механиком гаража при выезде на линию.

Для производственных рабочих выбор рациональных форм разделения труда определен на основе учета требований НОТ при проектировании технологических процессов ТО и ТР.

В проекте принята следующая форма организации труда:

- индивидуальная - для мойщиков автомобилей;
- коллективная - для всех видов ТО и ТР (комплексная бригада).

Управление производством осуществляется механиком, который планирует работы и осуществляет контроль выполняемых работ.

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Привязан.

Инв. №

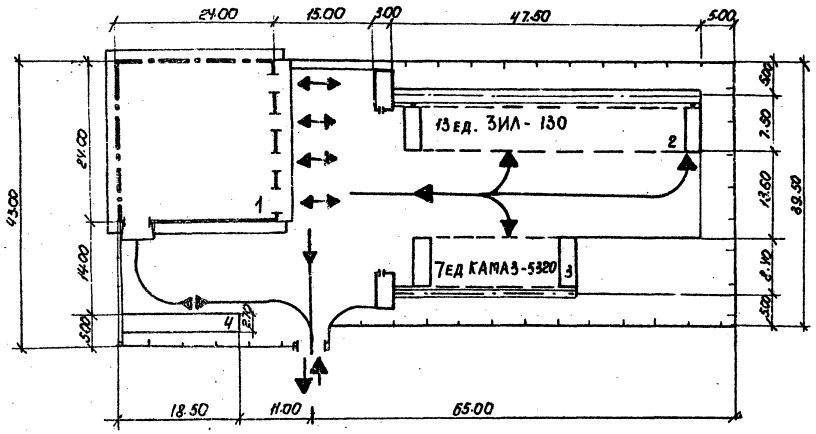
25644-01 б

ТП 503-1.064.87 ПЗ

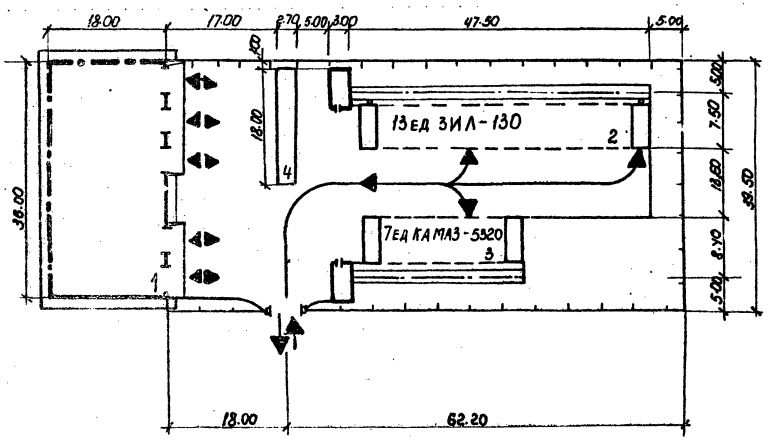
Лист 3

АЛЬБОМ I

Вариант I, II



Вариант III



Экспликация зданий и сооружений

№ по ген-плану	Наименование здания /сооружения/	Координаты угла квадрата стр. сетки	Примечание
1	Здание гаража-стоянки		
	на 25 автомашин		Индивидуальный
2	Открытая стоянка на 13 автомобилей ЗИЛ-130 с воздухоподогревом		т.п. 503-311
3	Открытая стоянка на 7 автомобилей		
	КАМАЗ-5320 с воздухоподогревом		т.п 503-311
4	Эстакада мойки автомобилей ЭТА2		тп 503-4-17А II

Показатели по генплану

Марка поз	Наименование	I, II вариант	III вариант
1	Площадь участка	0.385 га	0,382 га
2	Площадь застройки	1860 м²	1940 м²
3	Плотность застройки	48,3 %	51%

Условные обозначения

— • — • — — места возможной блокировки.

ГИП	Молчанов		
Н. контр.	Сахновский		
Нач. отд.	Куперман		
Гл. конар.	Рубан		
Гл. спец.	Коваленко		
Ст. инж.	Берестнякова		
А рх.	Пугачёва		

Привязан

Инв. №

ТП- 503-1-064.87 ГП

Гараж-стоянка на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия

Общеплощадочные работы гаража-стоянки на 25 автомашин

Схемы генерального плана Условия блокировки

Стадия	Лист	Листов
		1

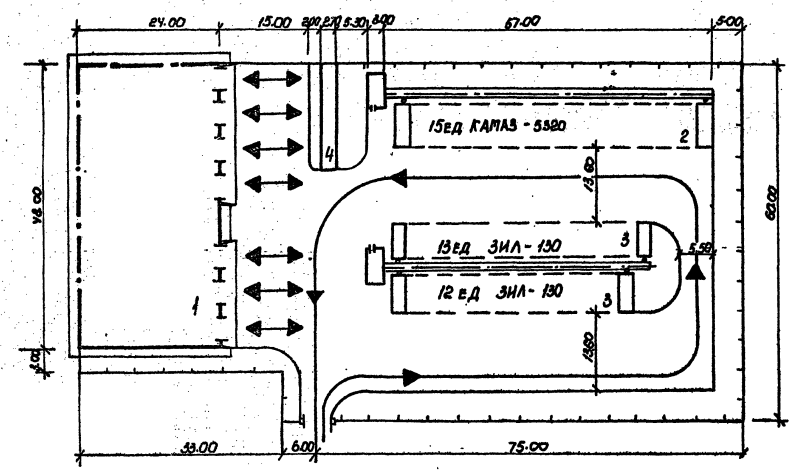
Минавтотранс РСФСР
ГИПРОАВТОТРАНС
Ростовский филиал

25644-01 7

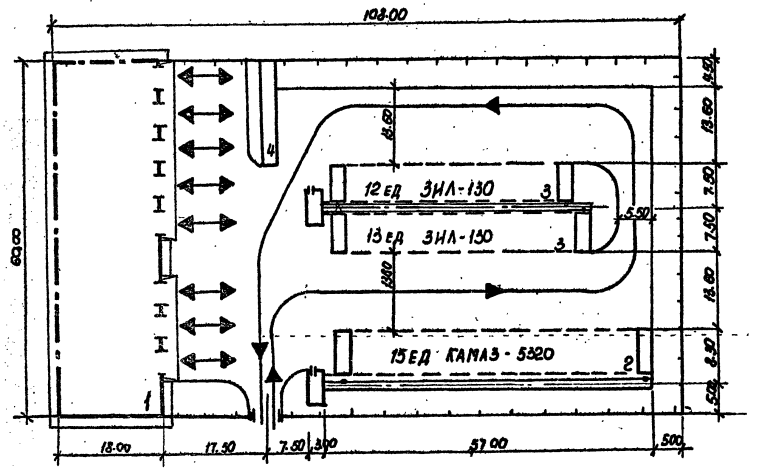
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

АЛЬБОМ I

Вариант I; II.



Вариант III



Экспликация зданий и сооружений

№ по ген-плану	Наименование здания (сооружения)	Координаты угла квадрата стр. сетки	Примечание
1	Здание гаража-стоянки		
	на 50 автомашин		индивидуальный
2	Открытая стоянка на 15 автомобилей		
	КАМАЗ - 5320 с воздухоподогревом		т.п. 503 - 311
3	Открытая стоянка на 25 автомобилей		
	ЗИЛ - 130 с воздухоподогревом		т.п. 503 - 311
4	Эстакада мойки автомобилей ЭТА 2		т.п. 503-4-17АII

Показатели по генплану

Марка поз.	Наименование	I, II - вариант	III вариант
1	Площадь участка	0.654 га	0.648 га
2	Площадь застройки	3570 м²	3495 м²
3	Плотность застройки	55%	54%

Условные обозначения

— — — — — Места возможной блокировки

ГИП	Молчанов		
Н. контр.	Сахновская		
Нач. отд.	Куперман		
Гл. контр.	Рубан		
Гл. спец.	Коваленко		
Ст. инж.	Берестюков		
Арх.	Пугачева		

ТП 503-1-064.87 ГП

Гараж-стоянка на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия.

Общеплощадочные работы гаража-стоянки на 50 автомашин

Стадия	Лист	Листов
		1

Схемы генплана. Условия блокировки

Минавтотранс РСФСР
ГИПРОАВТОТРАНС
Ростовский филиал

25644-01 8

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Здание гаражи-стоянки на 25 автомашин		Здание гаражи-стоянки на 50 автомашин	
		Вариант I, II	Вариант III	Вариант I, II	Вариант III
1	Общие данные	+	+	+	+
2	План расстановки технологического оборудования. Разрез 1-1	+			
3	План расстановки технологического оборудования		+		
4	План расстановки технологического оборудования			+	
5	План расстановки технологического оборудования между осями 1-7 и А-Г				+
6	План расстановки технологического оборудования между осями 7-11 и А-Г. Разрез 1-1.				+

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
-ТХ	Технология производства	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Прилагаемые документы	
т.п. Альбом II	Спецификация оборудования	

Условные обозначения и изображения

Наименование	Обозначение или изображение
Подвод холодной воды	
Подвод холодной воды и отвод в канализацию	
Подвод горячей воды	
Сток в канализацию	
Местный вентиляционный отсос	
Отсос выхлопных газов	
Подвод сжатого воздуха	
Потребитель электроэнергии	
Розетка однофазного переменного тока	
Розетка трехфазного переменного тока	
Машино-место на постах обслуживания (с указанием передней части автомобиля)	
Машино-место на постах ожидания и местах хранения	
Категория производства по взрывной, взрывопожарной и пожарной опасности (в числителе) и класс взрывоопасных и пожароопасных зон по правилам устройства электроустановок (в знаменателе)	
Передвижное оборудование	

Общие указания

1. Монтаж технологического оборудования вести в полном соответствии с ведомственными строительными нормами подрядных строительных организаций.
2. Рабочие чертежи нестандартизированного оборудования заказывать в организациях разработчиках, почтовые адреса которых прилагаются к спецификации оборудования т.п. Альбом II
3. Ведомость основных комплектов рабочих чертежей заполнить при разработке всех частей проекта.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами, и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта А. В. Молчанов

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.

Инв.№

Привязан

ТП 503-1-064.87 ТХ

Гараж-стоянка на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия.

Здания гаражей-стоянок на 25 и 50 автомашин.

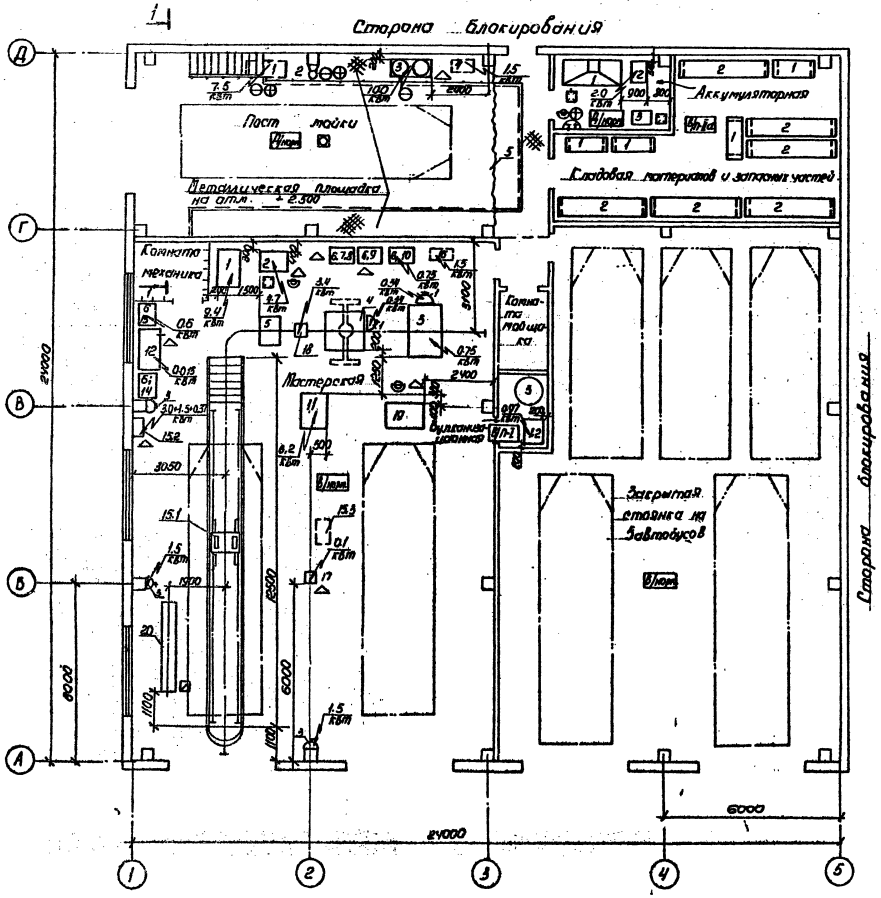
Стадия	Лист	Листов
Р	1	6

Общие данные. Вариант I, II, III.

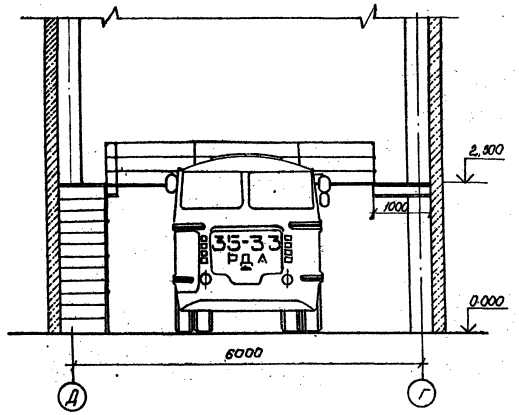
Минавтотранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал

Гип	Молчанов	
Н. контр.	Сахновская	
Нач. отд.	Ненахов	
Гл. спец.	Штепин	
Рук. гр.	Шабельников	
Вед. инж.	Павакова	

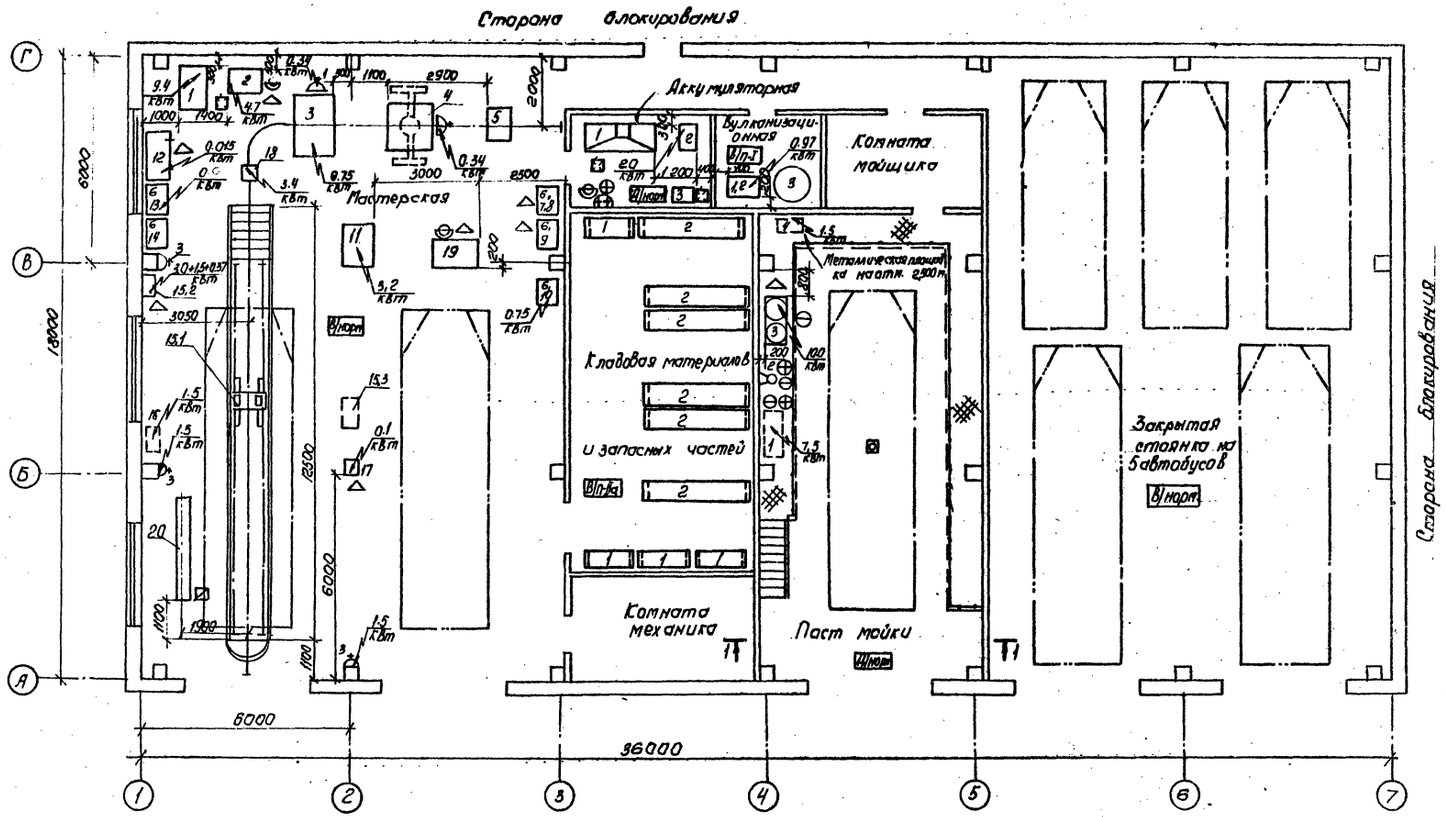
85644-01-9


Сторона блокирования
Пост мойки
Аккумуляторная
Металлическая площадка на отм. +2,300
Складская материалов и запасных частей
Комната механика
Комната мойщика
Мастерская
Закрытая стоянка на 5 автобусов
Сторона блокирования
18000
6000
6000
24000

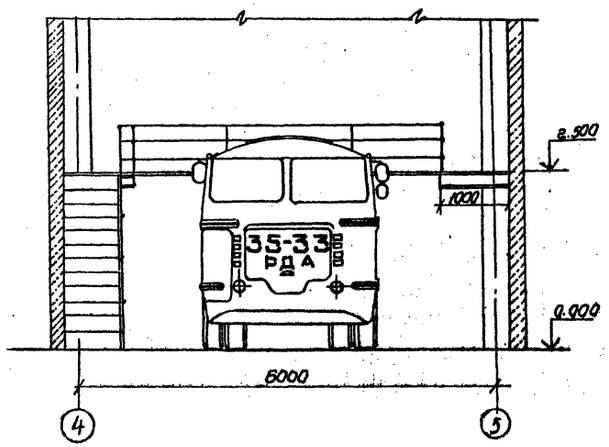
Разрез 1-1


2,900
1000
35-33
РДА
0,000
6000

АЛЬБОМ I

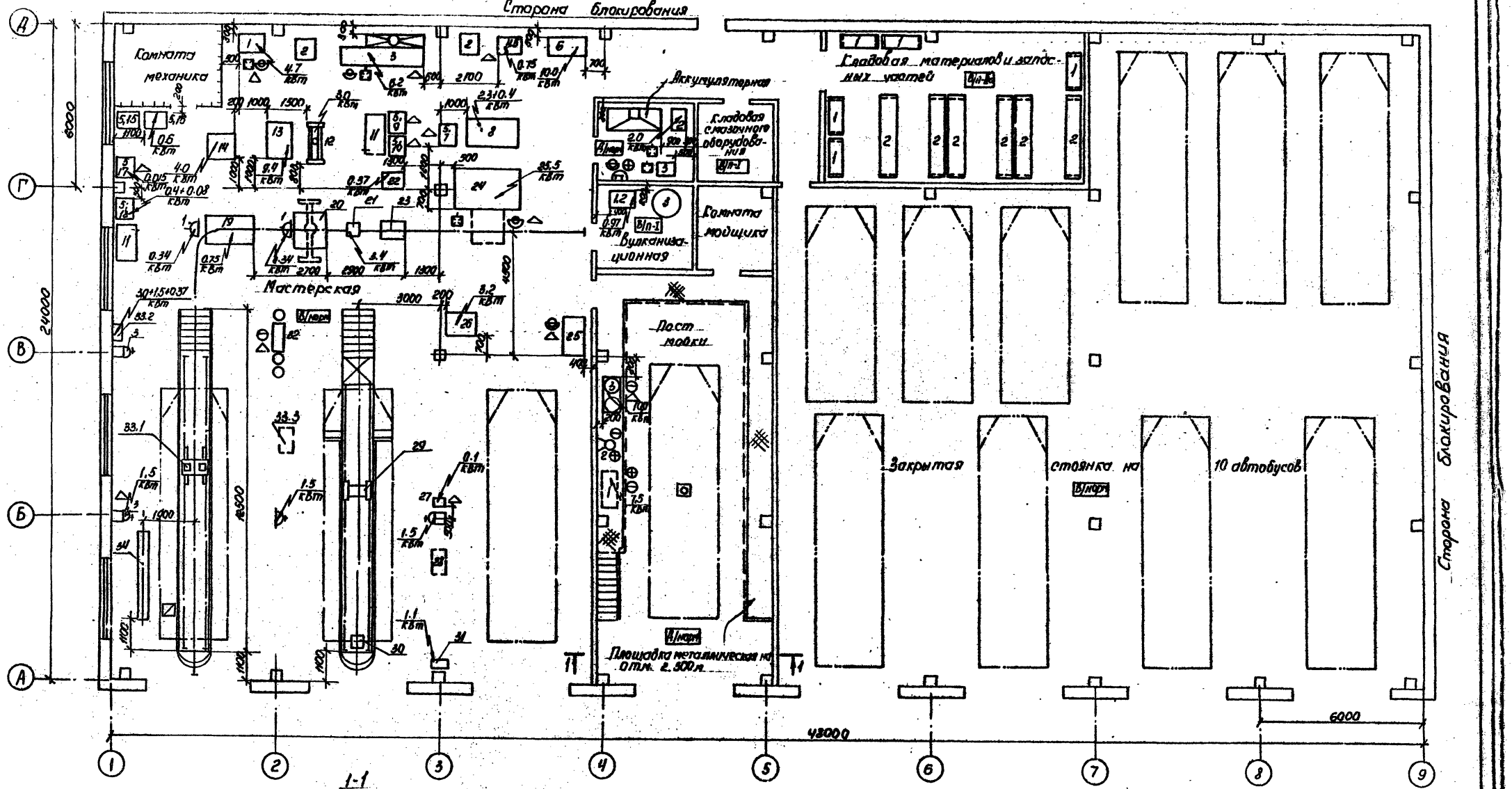

Сторона блокирования
Аккумуляторная
Вулканизационная
Комната мойщика
Мастерская
Кладовая материалов
и запасных частей
Комната механика
Пост мойки
Закрытая стоянка на 5 автобусов
Сторона блокирования
Метлахская плитка на мастике 2500 мм
18000
12000
6000
6000
36000
1
2
3
4
5
6
7
А
Б
В
Г

1-1


2.500
1000
0.000
6000
4
5

| | | |

АЛЬБОМ I

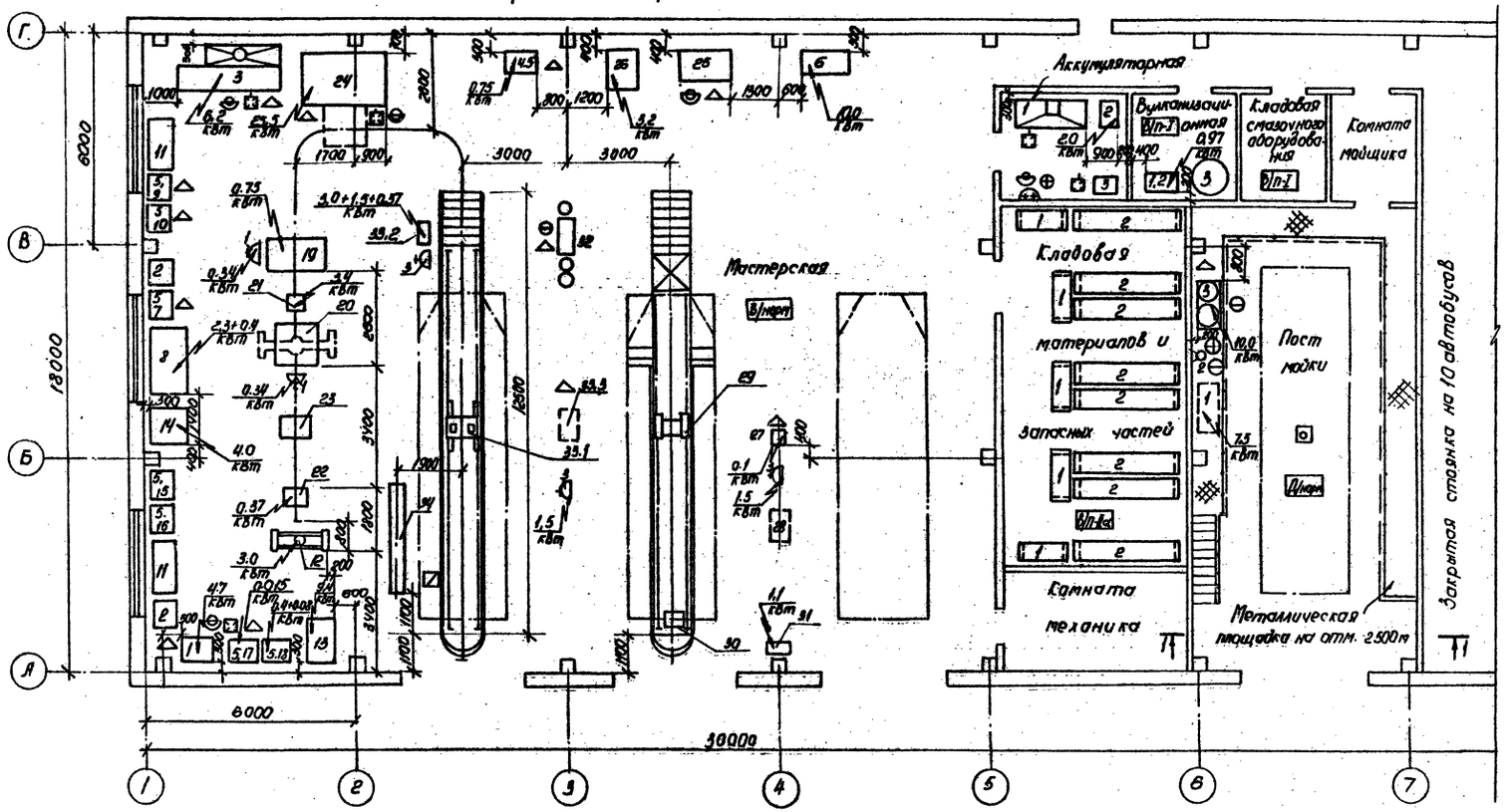


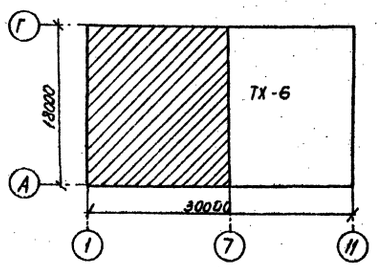
Привязан:	ГИП	Малчанов		III 503-1-064.87 ТХ		
	Н. контр.	Сахновская		Гараж-стоянка на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия		
	Нач. отд.	Ненахов		Здание гаража-стоянки на 50 автомашин	Стадия	Лист	Листов
	Гл. спец.	Штепин			Р	4	
	Рук. гр.	Шабельникова		План расстановки технологического оборудования. Разрез 1-1. Вариант I, II	Минавтотранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал		
Инв. №	Вед. инж.	Гаврилова					

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

25644-01 12

сторона блокирования



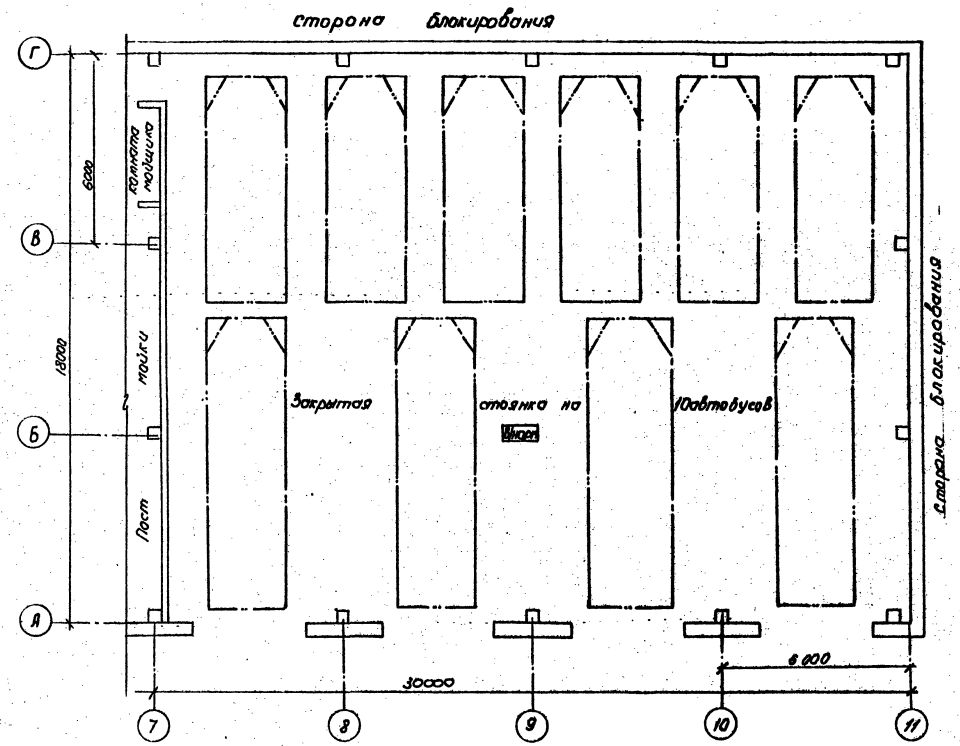


Данный лист смотри совместно с листом ТХ-6.

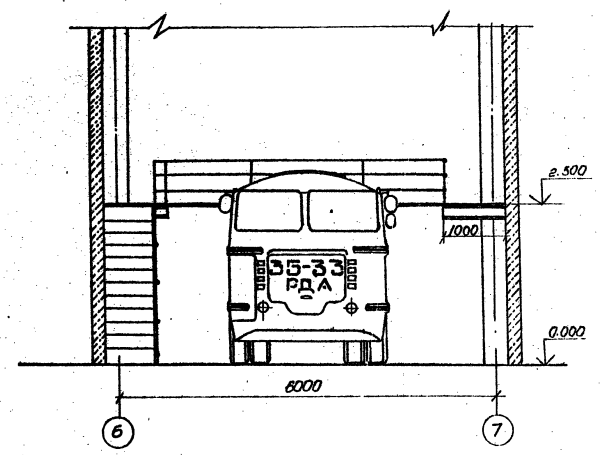
Привязан				ТП 503-1-064.87 ТХ	
	ГИП	Молчанов		Гараж-стоянка на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия	
	Н.контр.	Сахновская		Здание гаража-стоянки на 50 автомашин	Стадия: Р; Лист: 5; Листов:
	Нач.отд.	Менахов		План расстановки технологического оборудования между осями 1-7 и Я-Г. Вариант III	Минавтотранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал
	Гл.спец.	Штепин			
	Рук.гр.	Шуберникий			
	Вед.инж.	Табакова			
Инв.№					

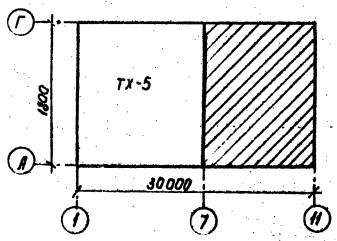
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

АЛЬБОМ I



Разрез 1-1





Привязан				ТП 503-1-064.87 ТХ			
				Гараж-стоянка на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия			
		ГИП	Маливанов	Здание гаража-стоянки на 50 автомашин	Стадия	Лист	Листов
		Н. контр.	Сахновская		Р	6	
		Нач. отд.	Ненахов				
		Гл. спец.	Штепин	План расстановки технологического оборудования между осями 7-11 и А-Г. Разрез 1-1 вариант II.	Минавтотранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал		
Инв. №		Рук. гр.	Шевелинина				
		Вед. инж.	Подвалова				

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

25644-01 14

Исходные данные для проектирования административно-бытовых помещений для гаража-стоянки на 25 автомашин

Группа производственных процессов		Списочное количество работающих			Количество работающих в максимальную смену		Особые требования к оборудованию бытовых помещений	Административно-конторские помещения	
		М	Ж	Всего	М	Ж		Наименование	Кол-во работающих
I	а	9	—	9	5	—	Предусмотреть	1. Диспетчерская	
	б	33	—	33	19	—	шкафчики для		1
	в	5	—	5	3	—	спецодежды	2. Шоферская	10
II	в	—	1	1	—	1 (II сп)	расширенного	3. Комната	
	д	—	1	1	—	1	состава для	техника	1
III	б	1	—	1	1	—	1ro мужчины и		
							2х женщин		
без группы		1	2	3	1	2	сушку одежды		
Всего		49	4	53	29	3	в комнате мойщиков		

Исходные данные для проектирования административно бытовых помещений для гаража-стоянки на 50 автомашин

Группа производственных процессов		Списочное количество работающих			Количество работающих в максимальную смену		Особые требования к оборудованию бытовых помещений	Административно-конторские помещения	
		М	Ж	Всего	М	Ж		Наименование	Кол-во работающих
I	а	16	—	16	9	—	Предусмотреть:	1. Диспетчерская	2
	б	65	1	66	37	1	шкафчики для	2. Шоферская	15
	в	9	—	9	6	—	спецодежды рас	3. Комната тех-	
II	в	—	2	2	—	2 (II сп)	ширенного сос-	ника и норми-	
	д	—	1	1	—	1	тава для 2х	ровщика	2
III	а	2	—	2	1	—	мужчин и 2х жен		
	б	1	—	1	1	—	щин.		
без группы		1	5	6	1	3	Сушку одежды в		
Всего		94	9	103	55	5	комнате мойщиков		

Исходные данные для проектирования строительной части здания гаража-стоянки на 25 и 50 автомашин

Наименование помещений	Категория по взрыво-пожарной опасности		Разряд работ по степени точности по СНиП	Удельная нагрузка на полы от оборудования кг/м²	Нагрузка от автомобилей		Вид уборки пола	Тип пола по ОНТ-01-86	Воздействие агрессивных жидкостей на полы и фундаменты под оборудование			Температурно-влажностный режим	
	по СНиП	по ПУЭ			кг/м²	Кол-во проездов в сутки			Наименование	Температура °С	Интенсивность воздействия	Влажность %	Температура °С
Мастерская	В	норм	IV а	500	2300	2	Влажн.	Бетонные П-9	Нефтепродукты	20	Слабоинтенсивное	40-60	18
Аккумуляторная	Д	норм	VI	200	—	—	мокрая с уклоном к трапу	Керамические кислотоупорные П-56	серная кислота	20	Слабоинтенсивное	40-60	18
Вулканизационная	В	П-I	V а	100	—	—	Влажная	Бетонные П-9	—	—	—	40-60	18
Пост мойки	Д	норм	VI	200	2300	23	Мокрая с уклоном к трапу	Бетонные П-9	Вода от мойки автомобилей с загрязнениями: - взвешенные веществ. - нефтепродукты - тетраэтилсвинец - РН - БПК 20	20	слабоинтенсивное	80-100	18
Закрытая стоянка	В	норм	VIII в	—	2300	10	Влажная	Бетонные П-9	нефтепродукты	5	слабоинтенсивное	40-60	5
Склад материалов и запчастей	В	П-II а	VIII в	500	—	—	—	Бетонные П-9	—			40-60	10
Кладовая смазочного оборудования (только для гаража-стоянки на 50 автомашин)	В	П-I	VIII в	200	—	—	—	Бетонные П-9	нефтепродукты	10	слабоинтенсивное	40-60	10

Технологически необходимая высота до низа строительных конструкций для всех вариантов: мастерская - 6,0 м; Пост мойки - 4,8 м; Закрытая стоянка - 3,6 м; Остальные помещения - 3,0 м.

Размер помещений закрытых стоянок по глубине от ворот до стены должны быть не менее 18,3 м

ГИП	Молчанов		
Н. контр.	Сахновская		
Нач. отд.	Ненахов		
Гл. спец.	Штерин		
Рук. гр.	Шабельник		

ТП 503-1-064.87 ТЗ АС

Гараж-стоянка на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия

Здания гаражей-стоянок на 25 и 50 автомашин

Стадия	Лист	Листов
Р	1	4

Технологическое задание на разработку архитектурно-строительных решений. Вариант I, II, III

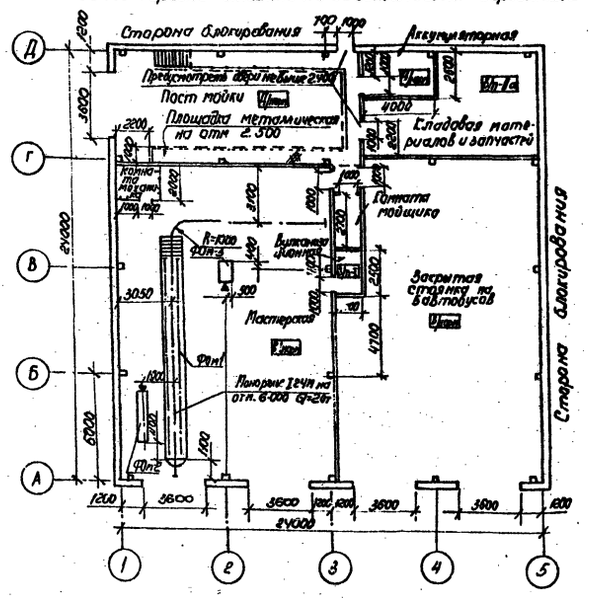
Минавтотранс РСФСР
ГИПРОАВТОТРАНС
Ростовский филиал

25644-01 15

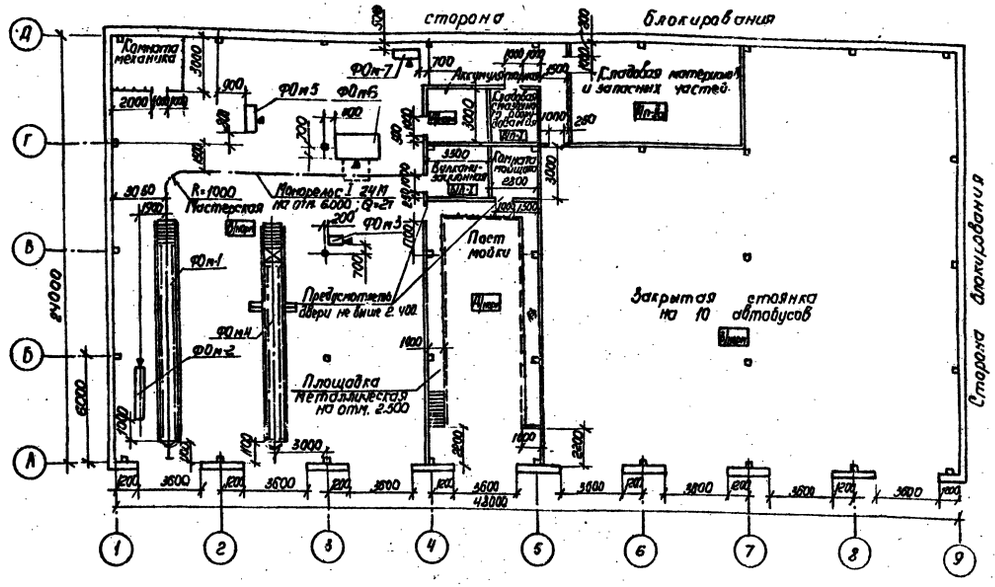
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

АЛЬБОМ I

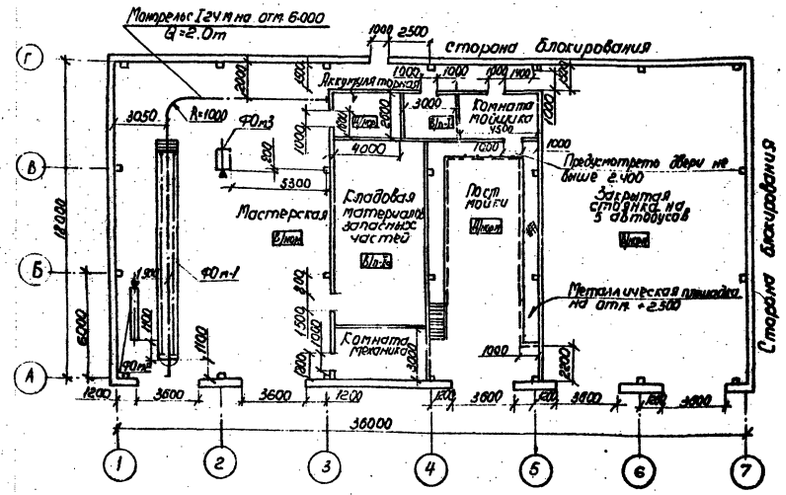
Здание гаража-стоянки на 25 автомашин. Вариант I, II.



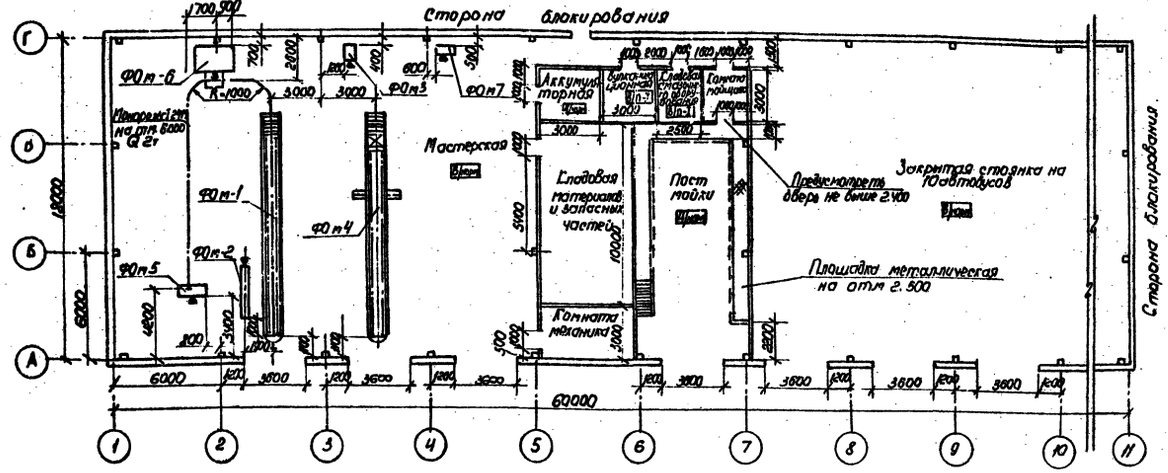
Здание гаража-стоянки на 50 автомашин. Вариант I, II



Здание гаража-стоянки на 25 автомашин. Вариант III



Здание гаража-стоянки на 50 автомашин. Вариант II



Данный лист смотри совместно с листами ТЗ, АС-3, ТЗ, АС-4.
Все ворота принять распашные не механизированные, в мастерской и на посту мойки с минимальной высотой 3,9м, в закрытой стоянке - 3,2м
Фундамент ориентировать по знаку ▼

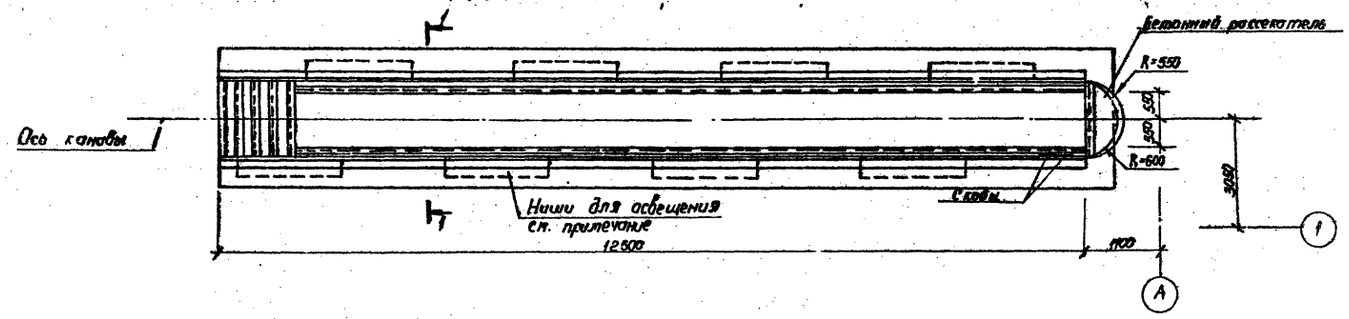
ГИП	Малыханов			ТП 503-1-064.87 ТЗ АС
Н.контр.	Сахновская			Гараж-стоянка на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия
Нач.отд.	Ненахов			Здания гаражей-стоянок на 25 и 50 автомашин — Стадия: Р; Лист: 2; Листов:
Гл.спец.	Штепин			
Рук.гр.	Шабельникова			Технологическое задание на разработку архитектурно-строительных решений. Вариант I, II, III
Гл.инж.	Агеева			Минавтотранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал
Инж.	Великанов			

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№

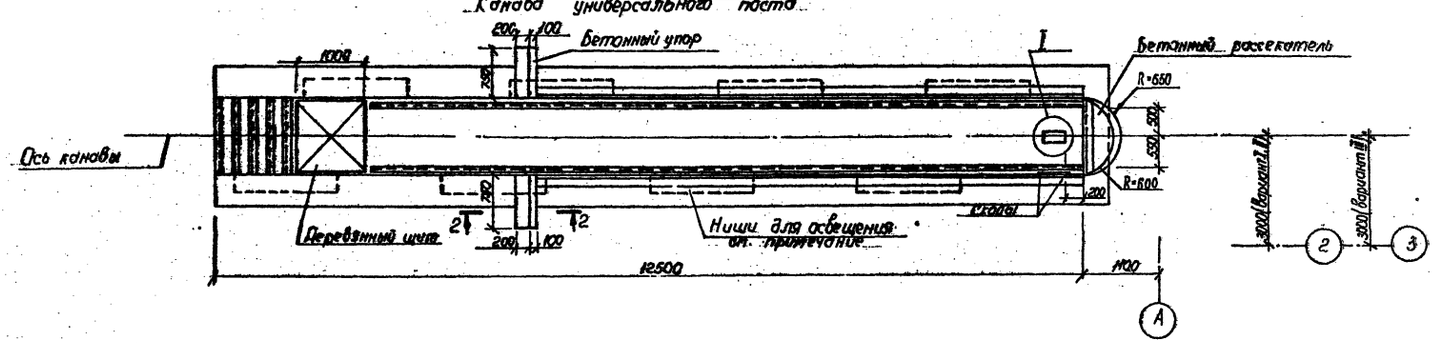
25644-01 16

АЛЬБОМ I

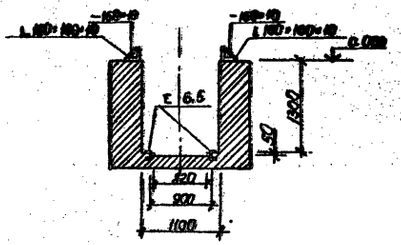
ФОп-1
Пост для замены агрегатов



ФОп-4
Канава универсального поста



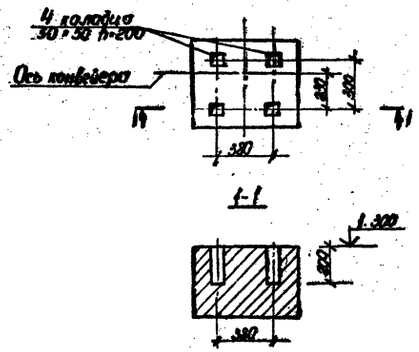
1-1



2-2



I
под насосную станцию П-246А



Данный лист смотри совместно с листом ТЗ. АС-2
Ниши для освещения в канавах показаны ориентировочно, при привязке уточнить по заданию электротехнического отдела

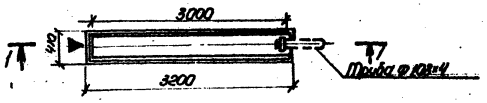
				ТП 503-1-064.87 ТЗ.АС		
				Гараж-стоянка на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия.		
ГИП	Малиновский			Здание гаража-стоянки на 25 и 50 автомашин	Стадия	Лист	Листов
Н.контр.	Сахновская				Р	3	
Нач.отд.	Ненахов			Технологическое задание на разработку архитектурно-строительных решений. Варианты II, III	Минавтотранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал		
Гл.спец.	Штепин						
Рук.гр.	Шабельников						
Инж.	Богословская						

25644-01 14

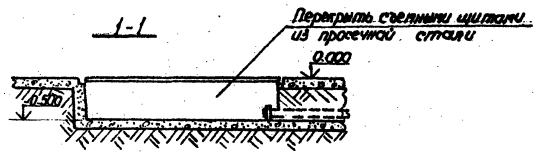
Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

АЛЬБОМ I

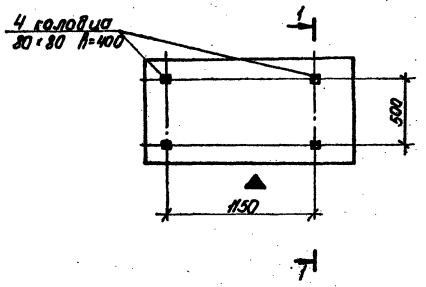
ФОм-2
отсос шланговый 9245 НЭТ



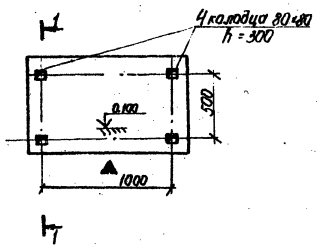
1-1



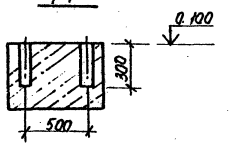
ФОм-5
под пресс Р-337



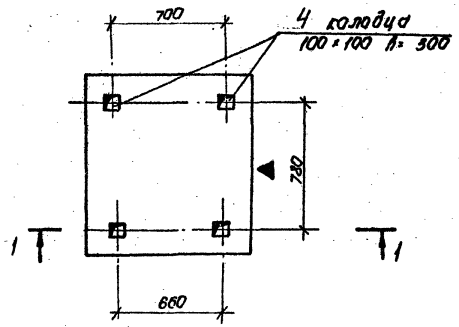
ФОм-7
под компрессор 1101-85



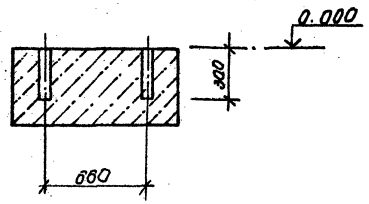
1-1



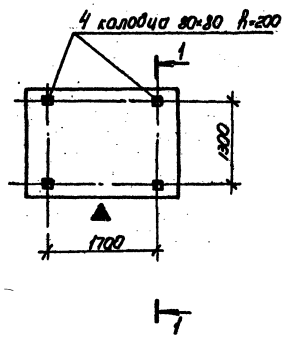
ФОм-3
под стенд ЭГС-1м



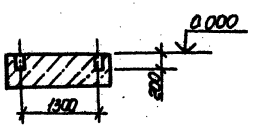
1-1



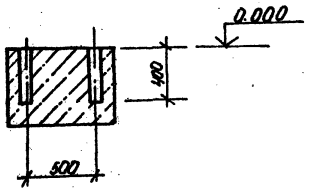
ФОм-6
под моечную машину „Тайфунб"



1-1



1-1



Данный лист смотри совместно с листом ТЗ, АС-2
Фундамент ориентировать по знаку ▼

ГИП	Молчанов		ТП 503-1-064.87 ТЗ. АС	
Н. контр.	Сахновская		Гараж-стоянка на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия	
Нач. отд.	Ненахов		Здания гаражей-стоянок на 25 и 50 автомашин	Стадия: Р; Лист: 4; Листов:
Гл. спец.	Штепин		Технологическое задание на разработку архитектурно-строительных решений Вариант I, II, III	Минавтотранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал
Рук. гр.	Шабельницкий			
Ст. инж.	Молодцова			

25644-01 18

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Исходные данные для проектирования общеобменной вентиляции

Наименование помещений	Категория работ	Количество смен	Наличие постоянных рабочих мест	Тепловыделения от электрооборудования ккал/час	Вредности			Марка автомобиля и тип двигателя	Мощность двигателя в л.с.	Примечание
					Наименование вредностей	Количество вредностей г/час	ПДК мг/м³			
Мастерская	средней тяжести IIб	2	есть	1180	Окись углерода	42	20	КамАЗ-5320 дизельный	210	Вредности указаны вловней (автомобиля в час.
					Окислы азота	16.8	5			
Аккумуляторная	средней тяжести IIб	1	н.т	1720	—	—	—	—	—	—
Вулканизационная	средней тяжести IIб	1	есть	300	Пары бензина	30	300	—	—	
Пост мойки	средней тяжести IIб	1	есть	1000	Окись углерода	126	20	КамАЗ-5320 дизельный	210	Вредности указаны для выезда (автомобилей в час.
					Окислы азота	18.5	5			
Закрытая стоянка	—	1.5	нет	—	Окись углерода	1215	200	Ваз-2105 карбюраторный	150	Вредности указаны для выезда 5 автобусов в час.
					Окислы азота	225	5			
Склад материалов и запчастей	—	2	нет	—	—	—	—	—	—	

Исходные данные для проектирования местных отсосов

Наименование оборудования	Позиция по плану	Количество	Число часов работы в смену / Сутки	Вид укрытия	Вредности		Количество отсасываемого воздуха м³/час	Необходимость блокировки с технологическим оборудованием	Примечание
					Наименование	Количество			
Мастерская									
Установка для мойки деталей ОРГ 4.9906	2	1		Предусмотрено панель равномерного всасывания ТП серия 4.904-1	влаговыделения	1.8 кг/час	350	—	
Отсос шланговый 9245	20	1	0.17 / 0.34		Окись углерода	750 г/час	1100	—	
					Окислы азота	90 г/час			
Аккумуляторная									
Шкаф для заправки аккумуляторов Э409	1	1	3/10	Шкафное укрытие	Аэрозоль серной кислоты	0.39 мг/час	2160	Предусмотрено блокировку с вентиляционным устройством поз. 2	
					водой	0.3 мг/час			
Ванна для приготовления электролита 12721	3	1	3/3	Предусмотрено бортовой отсос	Аэрозоль серной кислоты	6,1 мг/час	1120	—	

Данный лист смотри совместно с листом ТЗ.ОВ-3.

| | | | | | | | | |

АЛЬБОМ I

Исходные данные для проектирования общеобменной вентиляции

Наименование помещений	Категория работ	Количество смен	Наличие постоянных рабочих мест	Тепловыделения от электрооборудования ккал/час	Вредности: Наименование	Вредности: Количество ч/час	Вредности: ПДК	Марка автомобиля и тип двигателя	Мощность двигателя в л.с.	Примечание
Мастерская	средней тяжести IIб	2	есть	1180	Окись углерода	84	20	КамАЗ-5320 дизельный	210	Вредности указаны для выезда 2 автомобилей в час
					Окислы азота	33,6	5			
Аккумуляторная	средней тяжести IIб	1	нет	1720	—	—	—	—	—	—
Вулканизационная	Средней тяжести IIб	1	есть	300	Пары бензина	30	300	—	—	—
Пост мойки	средней тяжести IIб	1	есть	1000	Окись углерода	126	20	КамАЗ-5320 дизельный	210	Вредности указаны для выезда 4 автомобилей в час
					Окислы азота	73,5	5			
Закрытая стоянка	—	1,5	нет	—	Окись углерода	1785	200	Лаз-695 карбюраторный	150	Вредности указаны для выезда 7 автобусов в час
					Окислы азота	7	5			
Склад материалов и запчастей	—	2	нет	—	—	—	—	—	—	—

Исходные данные для проектирования местных отсосов

Наименование помещений	Позиция по плану	Количество	Число часов работы в смену/сутки	Вид укрытия	Вредности: Наименование	Вредности: Количество	Количество отсасываемого воздуха м³/час	Необходимость блокировки с технологическим оборудованием	Примечание
Мастерская									
Установка для мойки деталей ОРГ 4990Б	1	1	1.5/1.5	Предусмотреть панель равномерного всасывания ПБ серия 4.901-37	Влаговыделения	1,6 кг/час	850	—	
Стенд для комплексных работ по ремонту радиаторов 3092	3	1	2/2	Встроенная панель равномерного всасывания	Пары соляной кислоты	5,5 мг/м³	1800	—	
					Аэрозоль свинца	0.005 мг/м³			
Отсос шлангов 9245	34	1	0.17/0.34		Окись углерода	750 г/час	1100	—	
					Окислы азота	90 г/час			
Установка моечная „Тайфун-Б"	24	1	1.5/1.5	Встроенный вытяжной патрубок	Влаговыделения	5 кг/час	1000	—	
Аккумуляторная									
Шкаф для зарядки аккумуляторов 3409	1	1	8/10	Шкафное укрытие	Аэрозоль серной кислоты	0.39 м³/час	2160	Предусмотреть блокировку с выпрямительным устройством	
Ванна для приготовления электролита 1272П	3	1	8/8	Предусмотреть бортовой отсос	Аэрозоль серной кислоты	6,1 мг/час	1120	—	

Данный лист смотри совместно с листом ТЗ. ОВ-3

ГИП	Малинов	
Н. контр.	Сахновская	
Нач. отд.	Ненахов	
Гл. спец.	Штепин	
Рук. гр.	Шабельникова	
Вед. инж.	Назарова	
Инж.	Богославская	

ТП 503-1-064.87 ТЗ.ОВ

Гараж-стоянка на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия.

Здание гаража-стоянки на 50 автомашин

Стадия	Лист	Листов
Р	2	

Технологическое задание на разработку отопления и вентиляции. Вариант I, II, III

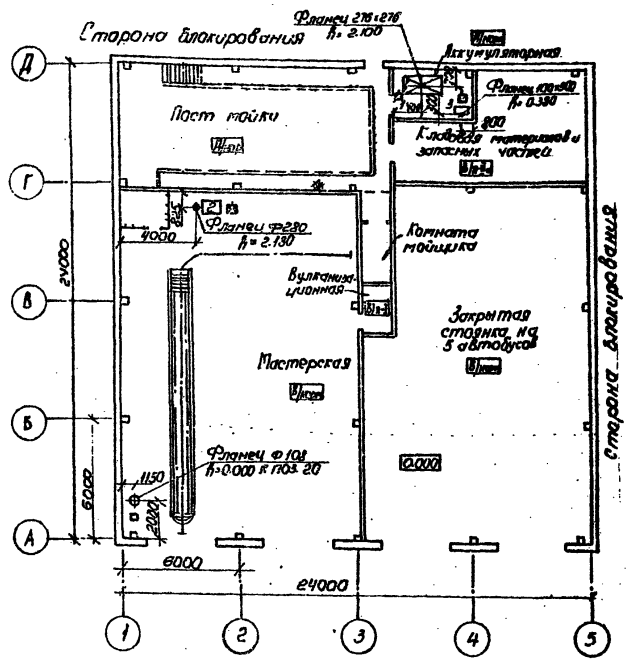
Минавтотранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал

25644-01 20

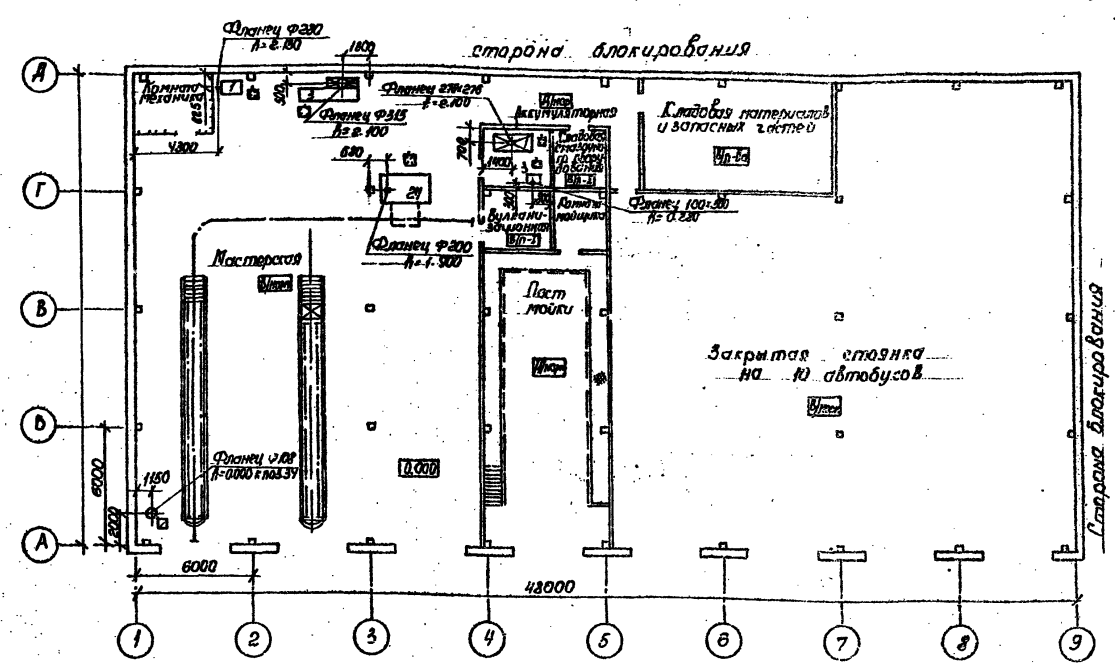
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

АЛЬБОМ I

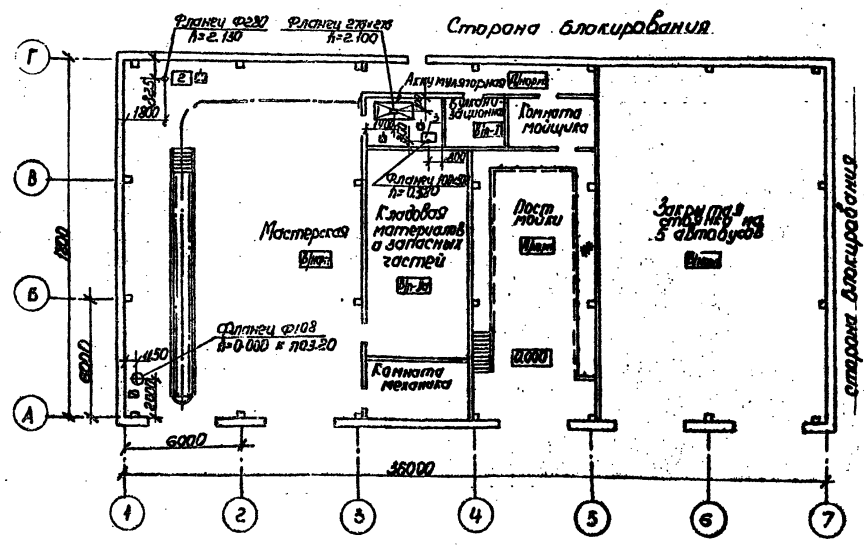
Здание гаража-стоянки на 25 автомашин. Вариант I, II.



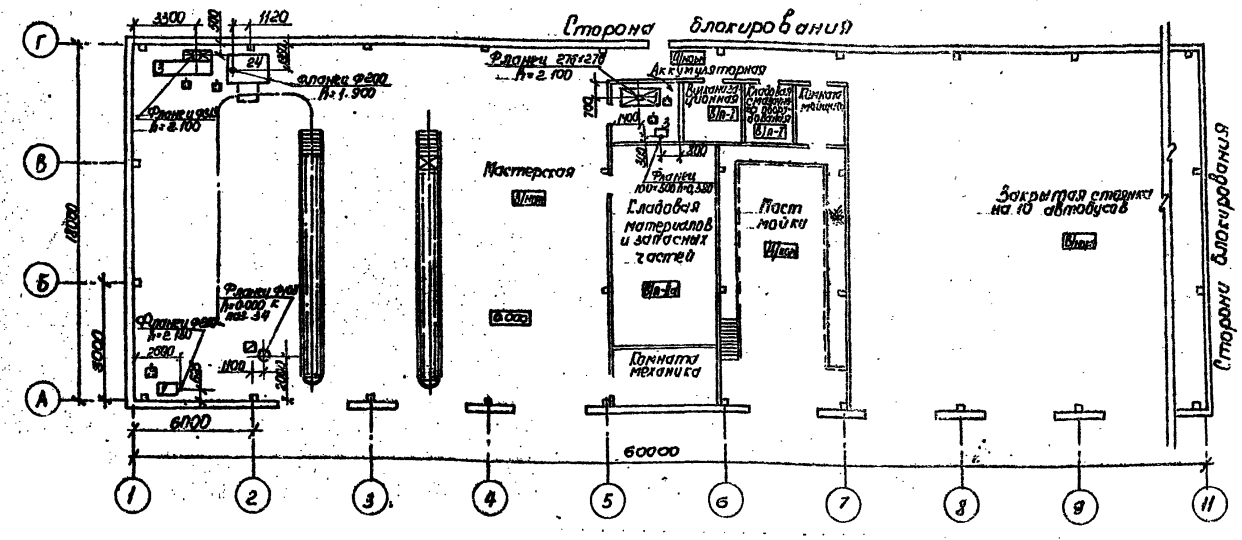
Здание гаража-стоянки на 50 автомашин. Вариант I, II.



Здание гаража-стоянки на 25 автомашин. Вариант III



Здание гаража-стоянки на 50 автомашин. Вариант III.



— Местный вентиляционный отсос

— Отсос выхлопных газов.

Данный лист смотри совместно с листом ТВ. ОВ-1, ТЗ.ОВ-2.

ГИП	Молчанов		
Н. контр.	Сахновская		
Нач. отд.	Ненахов		
Гл. спец.	Штепин		
Рук. гр.	Шабельницкий		
Инж.	Богословская		

ТП 503-1-064.87 ТЗ. ОВ

Гараж-стоянка на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия

Здания гаражей-стоянок на 25 и 50 автомашин

Стадия	Лист	Листов
Р	3	

Технологическое задание на разработку отопления и вентиляции. Вариант I, II, III.

Минавтотранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал

25644-01 21

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Исходные данные для проектирования внутренних сетей водопровода и канализации

№ потребителя по плану	Наименование потребителей	Количество потребителей	Количество часов работы в сутки	Водопотребление: Требования к качеству воды	Водопотребление: Потребный напор у потребителя, м	Водопотребление: Режим водопотребления	Водопотребление: м³/сут	Водопотребление: м³/час	Водопотребление: л/сек	Водоотведение: Характеристика стоков вод	Водоотведение: Режим водоотведения	Водоотведение: Температура	Водоотведение: м³/сут	Водоотведение: м³/час	Водоотведение: л/сек	Водоотведение: Наименование загрязнений	Водоотведение: Концентрация г/л	Водоотведение: Примечание
	Мастерская																	
2	Установка для мойки деталей 49906	1	1,0	Техническая t 5°-40°C	5	Залив 1 раз в две недели за 15 мин	0.08	0.08	0.09	Физико-химические загрязнения	1 раз в две недели	5°-40°C	0.08	0.08	0.09	Лабомид 203 Нефтепродукты Взвешенные вещества	20 5.0 0.05	
						Залив 1 раз в сутки	0.01	0.01	0,09	—	—	—	—	—	—	—	—	Безвозвратные потери
						Промывка 1 раз в две недели	0,02	0.02	0.09			5°-40°C	0.02	0.02	0.09			
19	Ванна для проверки камер 5054	1	1.0	Техническая t 5°-40°C	5	Залив 1 раз в месяц за 10 мин	0.27	0.27	0.45	Механические загрязнения	1 раз в месяц	5°-40°C	0.27	0.27	0.45	Взвешенные вещества	0.4	
						Залив 1 раз в сутки	0.03	0.03					—	—	—	—	—	Безвозвратные потери
	Аккумуляторная																	
–	Раковина для мытья рук	1	2	Свежая вода, t водопроводной сети	5	Периодический	0.1	0.05	0.09	Физико-химические загрязнения	Периодический	5°-40°C	0.1	0.05	0.09	–	–	
				Горячая вода, t 65°	5	Периодический	0.1	0.04	0,09		Периодический	65°C	0.1	0.04	0.09	—	—	
	Смыв полов	—	0,5	Техническая t 5°-40°C	6	2 раза в сутки	0.04	0.02	0.20	Физико-химические загрязнения	2 раза в сутки	5°-40°C	0.04	0.02	0.20	Взвешенные вещества серная кислота	0.02 4.0	Случайные пролив
	Пост мойки																	
1	Установка моечная 1112	1	5	Техническая t 5°-40°C	5	Периодический	11.5	2.5	1.3	Физико-химические загрязнения	Периодический	5°-40°C	10.45	2.25	1.3	Взвешенные вещества Нефтепродукты Тетраэтилсвинец РН БПК 20	1.8 0.06 0.00001 0.008 0.035	Безвозвратные потери 10%
2	Щетка моечная № 906	1	5	Свежая вода, t водопроводной сети	5	Периодический	1.0	0.4	0.7	Физико-химические загрязнения	Периодический	5°-40°C	0.9	0.36	0.63	Взвешенные вещества Нефтепродукты Тетраэтилсвинец РН БПК 20	1.8 0.06 0.00001 0,008 0,035	Безвозвратные потери 10%
3	Установка для мойки двигателей № 203	1	5	Техническая t 5°-40°C	5	Периодический	0.08	0.08	0.7	Физико-химические загрязнения	Периодический	5°-40°C	0.072	0.072	0.63	Лабомид 102 Взвешенные вещества Нефтепродукты	15 10 2	Безвозвратные потери 10%

1. На посту мойки потребление воды различными потребителями (поз. 1, 2, 3) в течение одного часа совпадает, секундное потребление – не совпадает.
2. Состав „Лабомида - 203": синтонол ДТ-7 или ДС-10 - 8%, алкилсульфаты натрия - 2%, триполифосфат натрия - 30%, жидкое стекло - 10%, кальцинированная сода - 50%.
3. Состав „Лабомида - 102"; синтонол ДТ-7 или ДС-10 - 4%, триполифосфат натрия - 20%, метасиликат натрия - 20%, кальцинированная сода - 56%.
4. Данный лист смотри совместно с листом ТЗ. ВК-3.

ГИП	Молчанов	
Н. контр.	Сачковская	
Нач. отд.	Нелахов	
Гл. спец.	Штепин	
Рук. гр.	Шабельников	
Вед. инж.	Назарова	
Инж.	Богословская	

ТП 503-1-064.87 ТЗ.ВК

Гараж-стоянка на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия

Здание гаража-стоянки на 25 автомашин

Стадия	Лист	Листов
Р	1	3

Технологическое задание на разработку внутренних водопровода и канализации вариант I, II, III.

Минавтотранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал

25644-01 22

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

АЛЬБОМ I

Исходные данные для проектирования внутренних сетей водопровода и канализации.

№ потребителя по плану	Наименование потребителей	Количество потребителей	Количество часов работы в сутки	Водопотребление: Требования к качеству воды	Водопотребление: Потребный напор у потребителя м	Водопотребление: Режим водопотребления	Водопотребление: м³/сут	Водопотребление: м³/час	Водопотребление: л/сек	Водоотведение: Характер сточных вод	Водоотведение: Режим водоотведения	Водоотведение: Температура	Водоотведение: м³/сут	Водоотведение: м³/час	Водоотведение: л/сек	Водоотведение: Наименование загрязнений	Водоотведение: Концентрация г/л	Водоотведение: Примечание
	Мастерская																	
1	Установка для мойки деталей 49906	1	1.0	Техническая t°-5°÷40°C	5	Залив один раз в две недели за 15 мин	0.08	0.08	0.09	Физико-химические загрязнения	Один раз в две недели	5°-40°C	0.08	0.08	0.09	Лабомид 203 Нефтепродукты Взвешенные вещества	2.0 0.01 0.05	
						Долив 1 раз в сутки	0.01	0.01	0.09		—	—	—	—	—	—	—	Безвозвратные потери
						Промывка один раз в две недели	0.02	0.02	0.09				0.02	0.02	0.09	Лабомид 203 Нефтепродукты Взвешенные вещества	2 0.001 0.005	
3	Стенд для комплексных работ по ремонту радиаторов 3092	1	1.0	Техническая t°-5°÷40°C	5	Залив один раз в месяц за 10 мин	0.56	0.56	1.0	Физико-химические загрязнения	Один раз в месяц	5°÷40°C	0.56	0.56	1.0	Взвешенные вещества Нефтепродукты ПСС	0,4 0,2 1,0	
						Долив 1 раз в сутки	0.02	0.02	0.09	—	—	—	—	—	—	—	—	Безвозвратные потери
19	Ванна для проверки камер 5054	1	1.0	Техническая t°-5°÷40°C	5	Залив один раз в месяц за 10 мин	0.27	0.27	0.45	Механические загрязнения	Один раз в две недели	5°÷40°C	0.27	0.27	0.45	Взвешенные вещества	0.4	
						Долив 1 раз в сутки	0.03	0.03	0.45		—	—	—	—	—	—	—	Безвозвратные потери
24	Установка для мойки деталей „Тайфун Б"	1	1.0	Техническая t°-5°÷10°	5	Залив один раз в месяц за 10 мин	0.45	0.45	1.0		один раз в месяц	5°-40°C	0.45	0.45	1.0	Лабомид 102 Взвешенные вещества	15	
						долив 1 раз в сутки	0.02	0.02	1.0		—	—	—	—	—	—	—	Безвозвратные потери
32	Установка смазочно-заправочная С-101-3	1	3.0	Питьевая с температурой водопроводной сети	напор водопроводной сети	Периодически	0.05	0.02	0.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Аккумуляторная																	
–	Раковина для мытья рук	1	2	Свежая вода t° водопроводной сети	5	периодический	0.1	0.05	0.09	Физико-химические загрязнения	Периодический	5°-40°C	0.1	0.05	0.09	—	—	
				горячая вода t°-65°C	5	Периодический	0.1	0.04	0.09		Периодический	65°C	0.1	0.04	0.09	—	—	
	Смыв полов	–	0.5	Техническая t°-5°÷40°C	5	2 раза в сутки	0.04	0.02	0.20	Физико-химические загрязнения	2 раза в сутки	5°-40°C	0,04	0.02	0.20	Взвешенные вещества Серная кислота	0.02 4.0	Случайный промыв
	Пост мойки																	
1	Установка моечная М12	1	5	Техническая t°-5°÷40°C	5	Периодический	23	2.5	1.3	Физико-химические загрязнения	Периодический	5°-40°C	20.7	2,25	1.17	Взвешенные вещества Нефтепродукты Тетраэтилсвинец РН БПКго	1.8 0.06 0.00001 0.008 0.035	Безвозвратные потери 10%
2	Щетка моечная М906	1	5	Свежая вода t° водопроводной сети	Напор водопроводной сети	Периодический	1,5	0.4	0.7	Физико-химические загрязнения	Периодический	5°-40°C	1.13	0.36	0.63	Взвешенные вещества Нефтепродукты Тетраэтилсвинец РН БПКго	1.8 0.06 0.00001 0.008 0.035	Безвозвратные потери 10%
3	Установка для мойки двигателей М203	1	5	Техническая t°-5°÷40°C	5	Периодический	0.16	0.08	0.7	Физико-химические загрязнения	Периодический	5°-40°C	0,144	0.072	0.03	Лабомид 102 Взвешенные вещества Нефтепродукты	15 10 2	Безвозвратные потери 10%

1. На посту мойки потребление воды различными потребителями (поз. 1.2.3) в течение одного часа совпадает, оскундное потребление - не совпадает
2. Состав „Лабомида-203": синтанол ДТ-7 или ДС-10-8%, алкилсульфаты натрия-2%, триполифосфат натрия-30%, жидкое стекло-10%, кальцинированная сода-50%
3. Состав „Лабомида-102": синтанол ДТ-7 или ДС-10-4%, триполифосфат натрия-20%, метасиликат натрия-20%, кальцинированная сода-56%
4. Данный лист смотри совместно с листом ТЗ. ВК-3.

ГИП	Малюнов	
Н. контр.	Сахновская	
Нач. отд.	Не нахов	
Гл. спец.	Штерин	
Рук. гр.	Цевельницкий	
Вед. инж.	Назарова	
Инж.	Блюсковская	

ТП 503-1-064.87 ТЗ.ВК

Гараж-стоянка на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия

Здание гаража-стоянки на 50 автомашин

Стадия	Лист	Листов
Р	2	

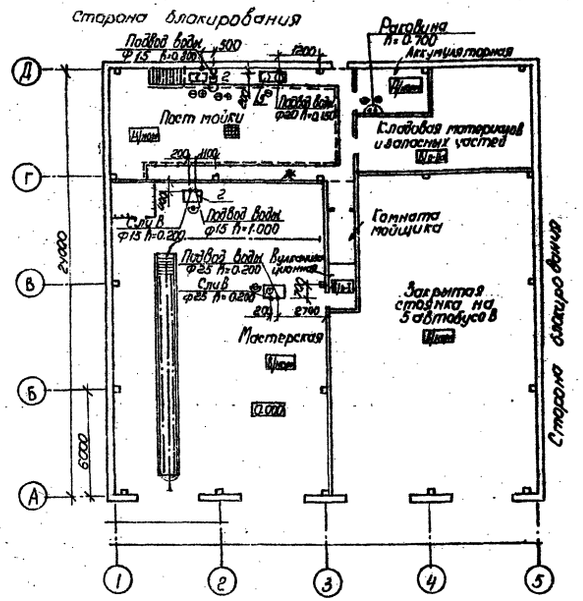
Технологическое задание на разработку внутренних водопровода и канализации. Вариант I, II, III

Минавтотранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал

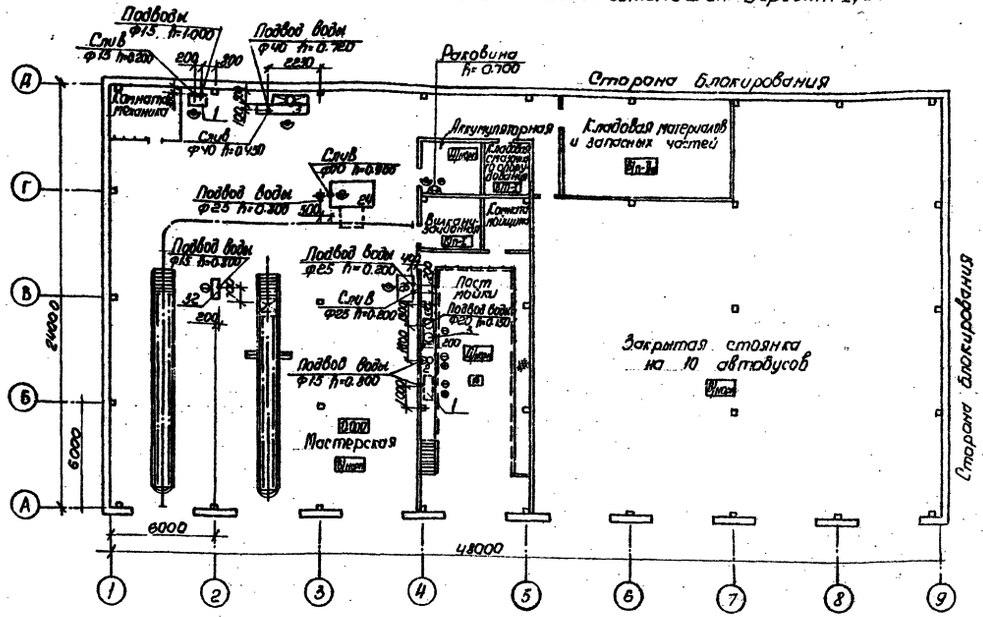
25644-01 23

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

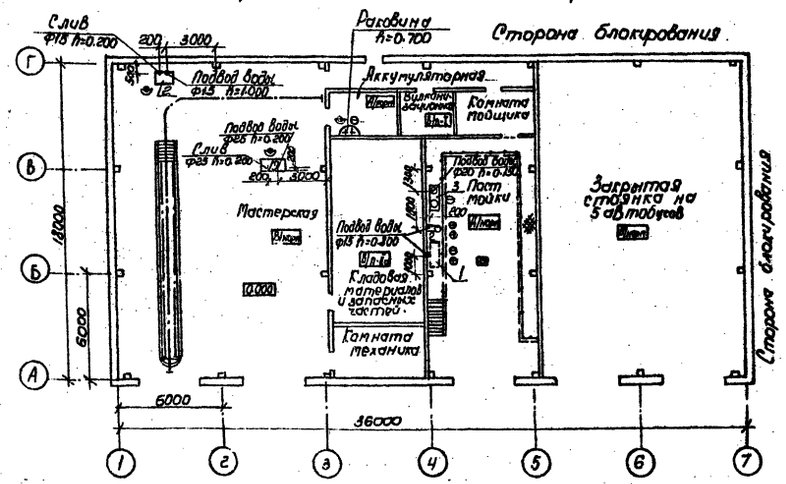
Здание гаража-стоянки на 25 автомашин. Вариант I. II.



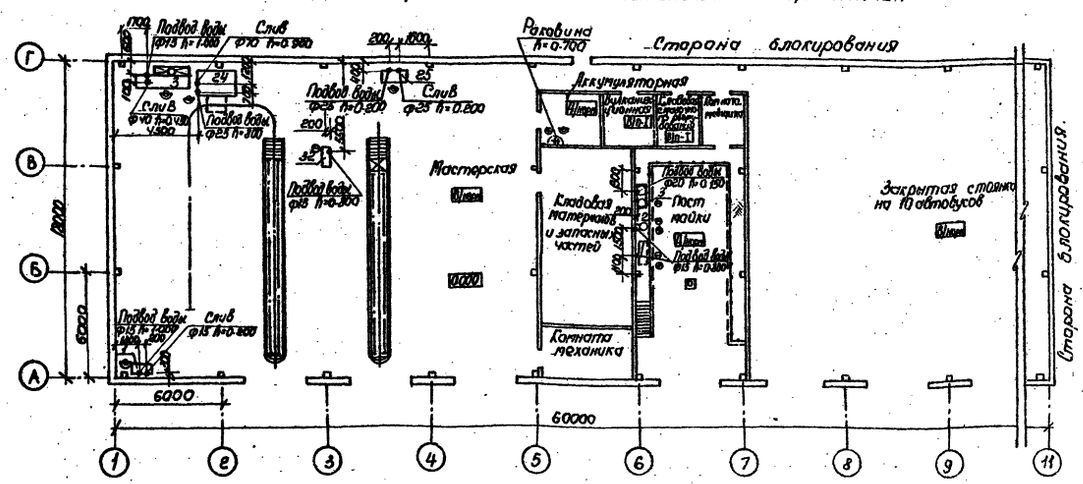
Здание гаража-стоянки на 50 автомашин. Вариант I, II.



Здание гаража-стоянки на 25 автомашин. Вариант III.



Здание гаража-стоянки на 50 автомашин. Вариант III.



⊖ — Подвод холодной воды и отвод в канализацию
⊕ — Подвод горячей воды
⊖ — Подвод холодной воды
▣ — Отвод в канализацию.

Данный лист смотри совместно с листом ТЗ. ВК-1, ТЗ. ВК-2.

				ТП 503-1-064.87 ТЗ.ВК	
				Гараж-стоянка на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия	
ГИП	Молчанов			Здания гаражей-стоянок на 25 и 50 автомашин	Стадия: Р; Лист: 3; Листов:
Н.контр.	Сыновская				
Нач. отд.	Ненахов				
Гл. спец.	Штепин			Технологическое задание на разработку внутренних водопровода и канализации. Вариант I, II, III	Минавтотранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал
Рук. гр.	Шабельников				

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

25644-01 24

Исходные данные для проектирования силового электрооборудования

№ по плану	Наименование оборудования	Количество	Тип электроприемника	Установленная мощность, кВт	Коэффициент загрузки	Род тока и напряжение	Режим работ	Число часов работы в году	Категория надежности электроснабжения по ПУЭ	Комплектность поставки с пусковой аппаратурой	Требования к блокировке и автоматике	Среда взрыво-пожароопасности по ПУЭ
	Мастерская											
1	Стенд для испытания и регулировки топливной дизельной аппаратуры КИ 2220А	1	эл. дв.	9.4	0.15	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	300	III	комплектно	нет	норм.
2	Установка для мойки деталей ОРГ 4990Б	1	ТЭН и эл. дв	4.7	0.6	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	300	III	комплектно	нет	норм.
3	Стенд для сборки и разборки двигателя Р 770	1	эл. дв	0.75	0.1	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	400	III	комплектно	нет	норм.
10	Станок точильно-шлифовальный 3К 631	1	эл. дв.	0.75	0.12	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	300	III	Комплектно	нет	норм
11	Стенд для демонтажа шин ЭГС-1М	1	эл. дв	2.2	0.12	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	300	III	Комплектно	нет	норм.
13	Станок вертикально-сверлильный 2М 112	1	эл. дв.	0.6	0.12	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	100	III	Комплектно	нет	норм.
15	Пост замены агрегатов и узлов Р 631	1	эл. дв.	4.87	0.4	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	1500	III	Комплектно	нет	норм
16	Компрессор воздушный С 412	1	эл. дв	1.5	0,6	Переменный 220 В	Одна смена, повторно-кратковременный	3000	II	Комплектно	нет	норм
17	Колонка воздухораздаточная С 413	1	эл. дв.	0.1	0.1	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	300	III	Комплектно	нет	норм.
18	Таль подвесная электрическая ТЭ200-51120-00	1	эл. дв	3,4	0.2	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	800	II	Комплектно	нет	норм.
–	Комплект изделий для очистки и проверки свечей зажигания 3-203	1	–	0.015	0.1	Переменный 220 В	Одна смена, повторно-кратковременный	150	II	Комплектно	нет	норм.
–	Гайковерт электрический ИЭ 3113 А	2	эл. дв.	0.34	0.6	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	600	II	Комплектно	нет	норм.
–	Нагнетатель смазки С 321	1	эл. дв	0.55	0.1	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	100	III	Комплектно	нет	норм.
–	Гайковерт И-319	1	эл. дв	1.5	0,2	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	600	II	Комплектно	нет	норм.
	Аккумуляторная											
2	Устройство выпрямительное ВУТ 31/60	1	эл. дв.	2.0	0.6	Переменный 380 В	Непрерывный	3050	III	Комплектно	Блокировка с вытяжкой; Вентиляция со сблокированностью ПВ-1	норм.
	Вулканизационная											
2	Электровулканизатор для ремонта покрышек и камер шин 6.00	1	эл. нагреватель	0.97	0.15	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	300	II	Комплектно	нет	П-I

продолжение

№ по плану	Наименование оборудования		Тип электроприемника	Установленная мощность, кВт	Коэффициент загрузки	Род тока и напряжение	Режим работ	Число часов в году	Категория надежности электроснабжения по ПУЭ	Комплектность поставки с пусковой аппаратурой	Требования к блокировке и автоматике	Среда взрыво-пожароопасности по ПУЭ
	Пост мойки											
1	Установка моечная ЦЕВ 112	1	эл. дв.	7.5	0.7	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	2100	III	Комплектно	нет	норм.
3	Установка для мойки двигателей М 208	1	ТЭН	10.0	0.7	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	1200	III	Комплектно	нет	норм
4	Компрессор воздушный С 412	1	эл. дв.	1.5	0.6	Переменный 380 В	Непрерывный	3000	III	Комплектно	нет	норм.

Исходные данные для проектирования пожарной сигнализации

Наименование помещений или отдельного технологического оборудования подлежащего защите (оси ряды и номера чертежей)	Характеристика защищаемого помещения: Защищаемая площадь, м²	Высота, м	Категория взрывоопасности помещения по НПБ	Класс взрывоопасной зоны по ПУЭ	Относительная влажность воздуха, %	Предел температур, °С	Тип вентиляции	Скорость движения воздуха, м/с	Предел частоты колебаний, вибрации	Наличие взрывоопасных концентраций, оповещение о них	Численность работающих в смену, на участке	Освещенность на месте установки аппаратуры	Характеристика пожароопасных материалов: Наличие веществ, оборудования	Первичный признак пожара (тепло, дым, пламя)
Мастерская			В	норм						—	2		автомобили заправленные	тепло
													бензин и дизтопливо	дым пламя
Закрытая стоянка			В	норм						—	15		автомобили заправленные	тепло
													бензин и дизтопливо	дым пламя

1. На постоянных рабочих местах над слесарными верстаками предусмотреть местное освещение.
2. Исходные данные для проектирования пожарной сигнализации следует рассматривать в увязке с заданиями архитектурно-строительных и санитарно-технических решений, разрабатываемыми при привязке проекта.
3. В комнате механика предусмотреть автоматическую телефонную связь.
4. Данный лист смотри совместно с листом ТЗ. ЭМ-2

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

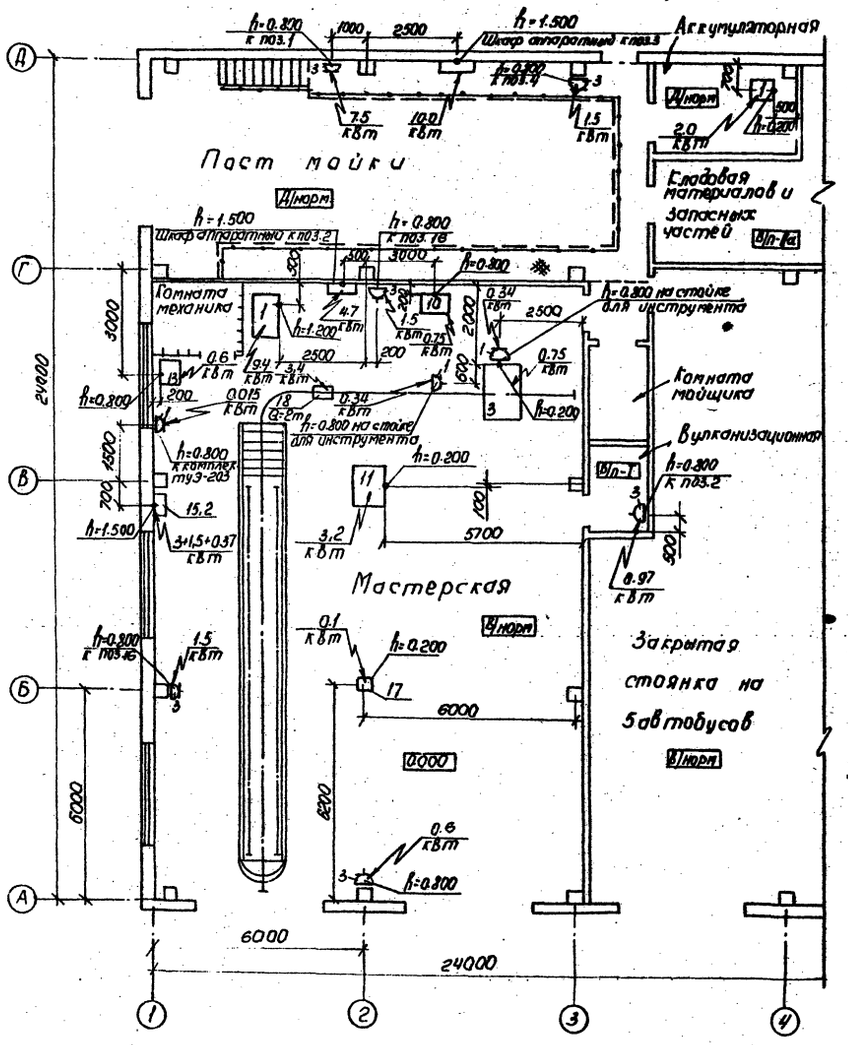
ТП 503-1-064.87 ТЗ.ЭМ.ПС			
Гараж-стоянка на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия.			
Задание гаража-стоянки на 25 автомашин.	Стадия	Лист	Листов
	Р	1	5
Технологическое задание на разработку силового электрооборудования и пожарной сигнализации 1 вариант I, II, III.	Минавтотранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал		

ГИП	Молчанов	
Н.контр.	Сенковская	
Нач. отд.	Ненахов	
Гл. спец.	Штепин	
Рук. гр.	Шевченко	
Инж.	Богославская	

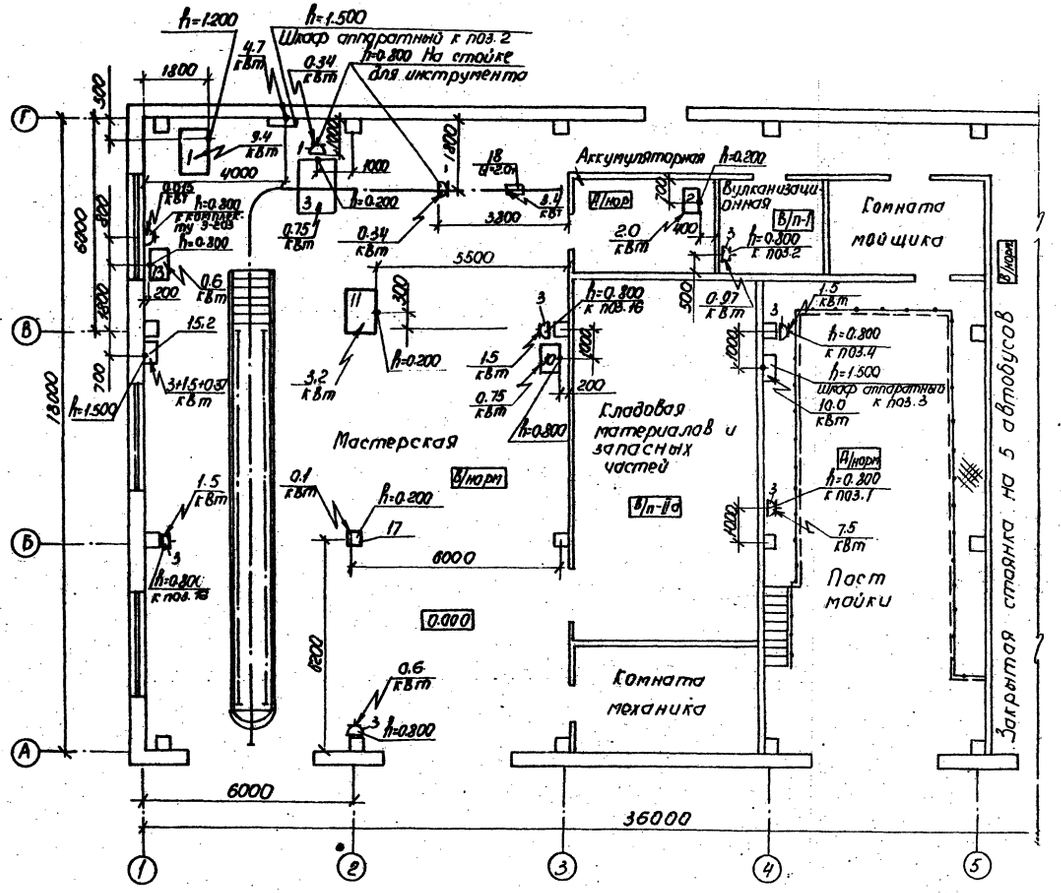
25644-01 ЭС

АЛЬБОМ I

Вариант I, II



Вариант III



Данный лист смотри совместно с листом ТЗ.ЭМ ПС-1

				ТП 503-1-064.87 ТЗ.ЭМ			
				Гараж-стоянка на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия			
ГИП	Молчанов			Здание гаража-стоянки на 25 автомашин	Стадия	Лист	Листов
Н.контр.	Сахновская				Р	2	
Нач.отд.	Ненахов			Технологическое задание на разработку силового электрооборудования. Вариант I, II, III.	Минавтотранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал		
Гл.спец.	Штепин						
Рук.гр.	Шабельникова						
Инж.	Богословская						

25644-01 26

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№

Исходные данные для проектирования силового электрооборудования

№ по плану	Наименование оборудования	Кол-во	Тип электро-приемника	Установлен-ная мощность кВт	Коэффициент загрузки	Род тока и напряжение	Режим работы	Число часов работы в году	Категория электроснабжения по ПУЭ	Комплектность поставки с высоковольтной аппаратурой	Требования к блокировке и автоматике	Среда взрывоопасности по ПУЭ
	Мастерская											
1	Установка для мойки деталей ОРГ 4990Б	1	ТЭН, эл. дв.	4.7	0.6	Переменный 380В	Одна смена, повторно-кратковременный	900	II	Комплектно	нет	норм.
3	Стенд для комплексных работ по ремонту радиаторов 3092	1	ТЭН, эл. дв.	6.2	0.15	Переменный 380В	Одна смена, повторно-кратковременный	900	II	Комплектно	нет	норм.
4	Станок точильно-шлифовальный 3К631	1	эл. дв.	0.75	0.12	Переменный 380В	Одна смена, повторно-кратковременный	900	II	Комплектно	нет	норм.
6	Компрессор 1101В5	1	эл. дв	10.0	0.6	Переменный 380В	Непрерывный	3000	I	Комплектно	нет	норм.
8	Установка для расточки тормозных барабанов РМ4	1	эл. дв.	2.3+0.4	0.12	Переменный 380В	Одна смена, повторно-кратковременный	150	III	Комплектно	нет	норм.
12	Пресс Р337	1	эл. дв	3.0	0.12	Переменный 380В	Одна смена повторно-кратковременный	150	III	Комплектно	нет	норм.
13	Стенд для испытания и регулировки топливной аппаратуры КИ 22201А	1	эл. дв	9.4	0.15	Переменный 380В	Одна смена повторно-кратковременный	300	III	Комплектно	нет	норм.
14	Стенд для проверки электрооборудования 532-2м	1	эл. дв.	4.0	0.1	Переменный 380В	Одна смена, повторно-кратковременный	150	III	Комплектно	нет	норм.
16	Станок вертикально-сверлильный 2М 112	1	эл. дв	0.6	0.12	Переменный 380В	Одна смена, повторно-кратковременный	100	II	Комплектно	нет	норм
17	Комплект изделий обслуживания свечей зажигания э-203	1	-	0.015	0.1	Переменный 220В	Одна смена, повторно-кратковременный	150	III	Комплектно	нет	норм.
18	Станок для проточки ЦКБ-105	1	эл. дв	0.4+0.08	0.12	Переменный 380В	Одна смена, повторно-кратковременный	150	II	Комплектно	нет	норм.
19	Стенд для разборки и сборки двигателей Р770	1	эл. дв	0.75	0.1	Переменный 380В	Одна смена, повторно-кратковременный	300	III	Комплектно	нет	норм.
21	Таль электрическая ТЭ 200-51120-00	1	эл. дв	3.4	0.2	Переменный 380В	Одна смена, повторно-кратковременный	300	II	Комплектно	нет	норм.
22	Стенд для разборки и сборки редуктора Р640.	1	эл. дв.	0.57	0.15	Переменный 380В	Одна смена, повторно-кратковременный	150	II	Комплектно	нет	норм.
24	Установка для мойки деталей „Тайфун Б"	1	ТЭН и эл. дв	25.5	0.7	Переменный 380В	Одна смена, повторно-кратковременный	305	II	Комплектно	нет	норм.
26	Стенд для демонтажа шин ЭГС-1м.	1	эл. дв.	3.2	0.4	Переменный 380В	Одна смена, повторно-кратковременный	300	II	Комплектно	нет	норм.

продолжение

№ на плане	Наименование оборудования	Кол-во	Тип электро-приемника	Установлен-ная мощность кВт	Коэффициент загрузки	Род тока и напряжение	Режим работы	Число часов работы в году	Категория электроснабжения по ПУЭ	Комплектность поставки с высоковольтной аппаратурой	Требования к блокировке и автоматике	Среда взрывоопасности по ПУЭ
27	Колонка воздухораздаточная С-413	1	эл. дв	0.1	0.1	Переменный 380В	Одна смена, повторно-кратковременный	300	III	Комплектно	нет	норм.
29	Подъемник канавный П246А	1	эл. дв.	1.1	0.7	Переменный 380В	Одна смена, повторно-кратковременный	600	II	Комплектно	нет	норм.
33	Пост заправки агрегатов и узлов Р687	1	эл. дв.	4.87	0.4	Переменный 380В	Одна смена повторно кратковременный	600	III	Комплектно	нет	норм.
—	Нагнетатель смазки С321	1	эл. дв.	0.55	0.1	Переменный 380В	Одна смена, повторно-кратковременный	100	III	Комплектно	нет	норм.
—	Гайковерт И319	1	эл. дв.	1.5	0.2	Переменный 380В	Одна смена повторно кратковременный	600	III	Комплектно	нет	норм.
—	Гайковерт электрический ударный ИЭ-5113А	2	эл. дв	0.34	0.6	Переменный 220В	Одна смена, повторно-кратковременный	600	II	Комплектно	нет	норм.
	Аккумуляторная											
2	Устройство выпрямительное ВУТ 31/60	1	эл. дв.	2.0	0.6	Переменный 380В	Непрерывный	3050	II	Комплектно	блокировка выключения ушлотнения от шкафа пит.	норм.
	Вулканизационная											
2	Электровулканизатор для ремонта покрышек и камер шин 8140	1	эл. нагреватель	0.97	0.15	Переменный 380В	Одна смена повторно кратковременный	300	III	Комплектно	нет	П-1
	Пост мойки											
1	Установка моечная ЦКБ 1112	1	эл. дв	7.5	0.7	Переменный 380В	Одна смена, повторно-кратковременный	2100	III	Комплектно	нет	норм
3	Установка для мойки двигателей М203.	1	ТЭН	10.0	0.7	Переменный 380В	Одна смена, повторно-кратковременный	1200	III	Комплектно	нет	норм.

На постоянных рабочих местах над слесарными верстаками предусмотреть местное освещение.

В комнате механика предусмотреть автоматическую телефонную связь.

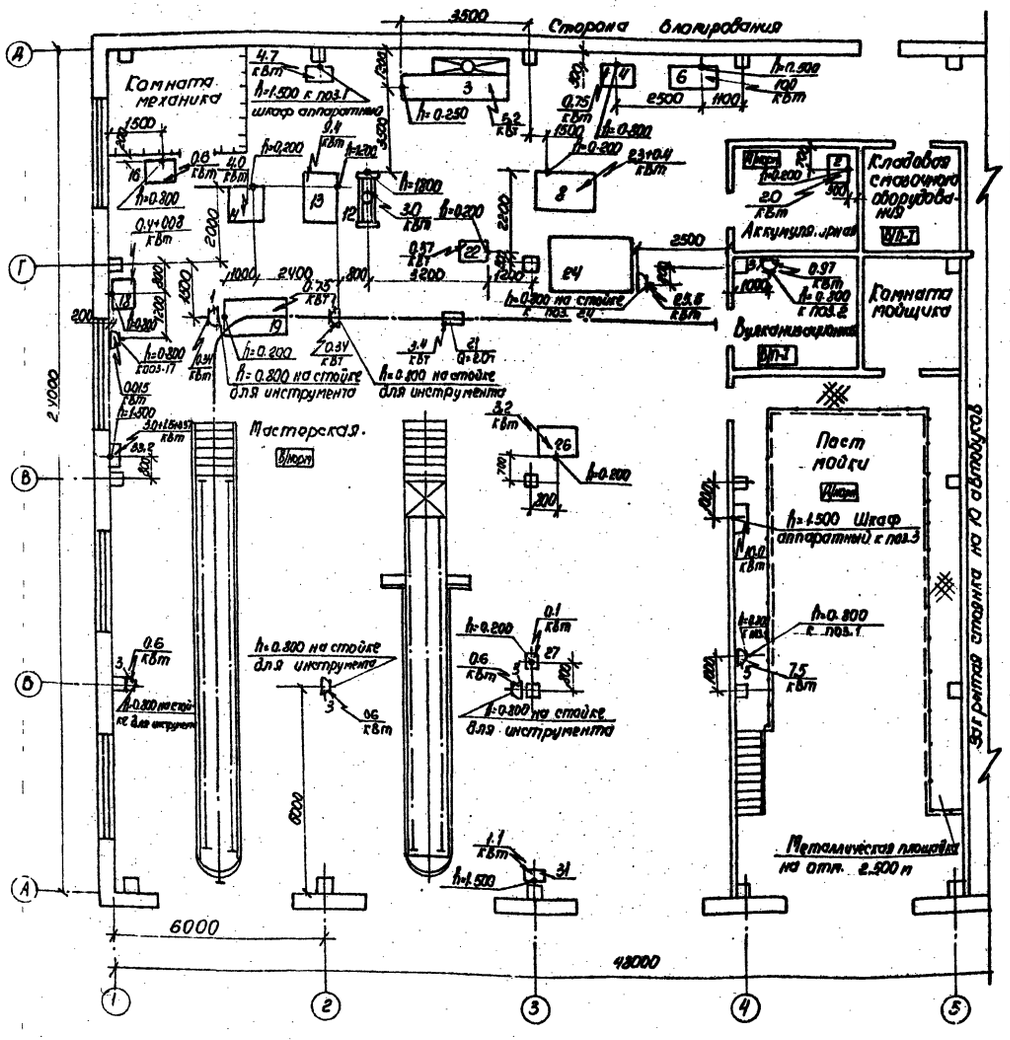
Данный лист смотри совместно с листами ТЗ. ЭМ-4, ТЗ. ЭМ-5.

				ТП 503-1-064.87	ТЗ.ЭМ
				Гараж-стоянка на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия	
ГИП	Маланов			Здание гаража-стоянки на 50 автомашин	Стадия: Р; Лист: 6; Листов:
Н.контр.	Сытовская				
Нач.отд.	Ненахов				
Гл.спец.	Штепин			Технологическое задание на разработку силового электрооборудования. Вариант I, II, III.	Минавтотранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал
Рук.гр.	Шевченко				
Инж.	Богословская				

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

АЛЬБОМ I

Вариант I.I.



Исходные данные для проектирования пожарной сигнализации.

Наименование помещений или отделочного технологического оборудования подлежащего защите (оси, ряды и номера чертежей)	Характеристика защищаемого помещения											Характеристика пожароопасных материалов	
	Категория помещения по взрывной, взрывопожарной и пожарной опасности	Высота, м	Категория взрывоопасной зоны помещения по ПУЭ	Класс взрывоопасной зоны помещения по ПУЭ	Относительная влажность воздуха, %	Температура воздуха, °С	Тип вентиляции	Характеристика атмосферы помещения по ГОСТ 15150-69	Пределы регулирования температуры воздуха, °С	Наличие источников помех	Смежность помещения по высоте	Освещенность на месте установки аппаратуры.	Наличие веществ, оборудования	Первичный признак пожара (тепло, дым, пламя)
Мастерская			В	III					—		2		автомобили	Тепло
													заправленные	дым
													бензином и дизтопливом	Пламя
Закрытая стоянка			В	III					—		1.5		То же	То же

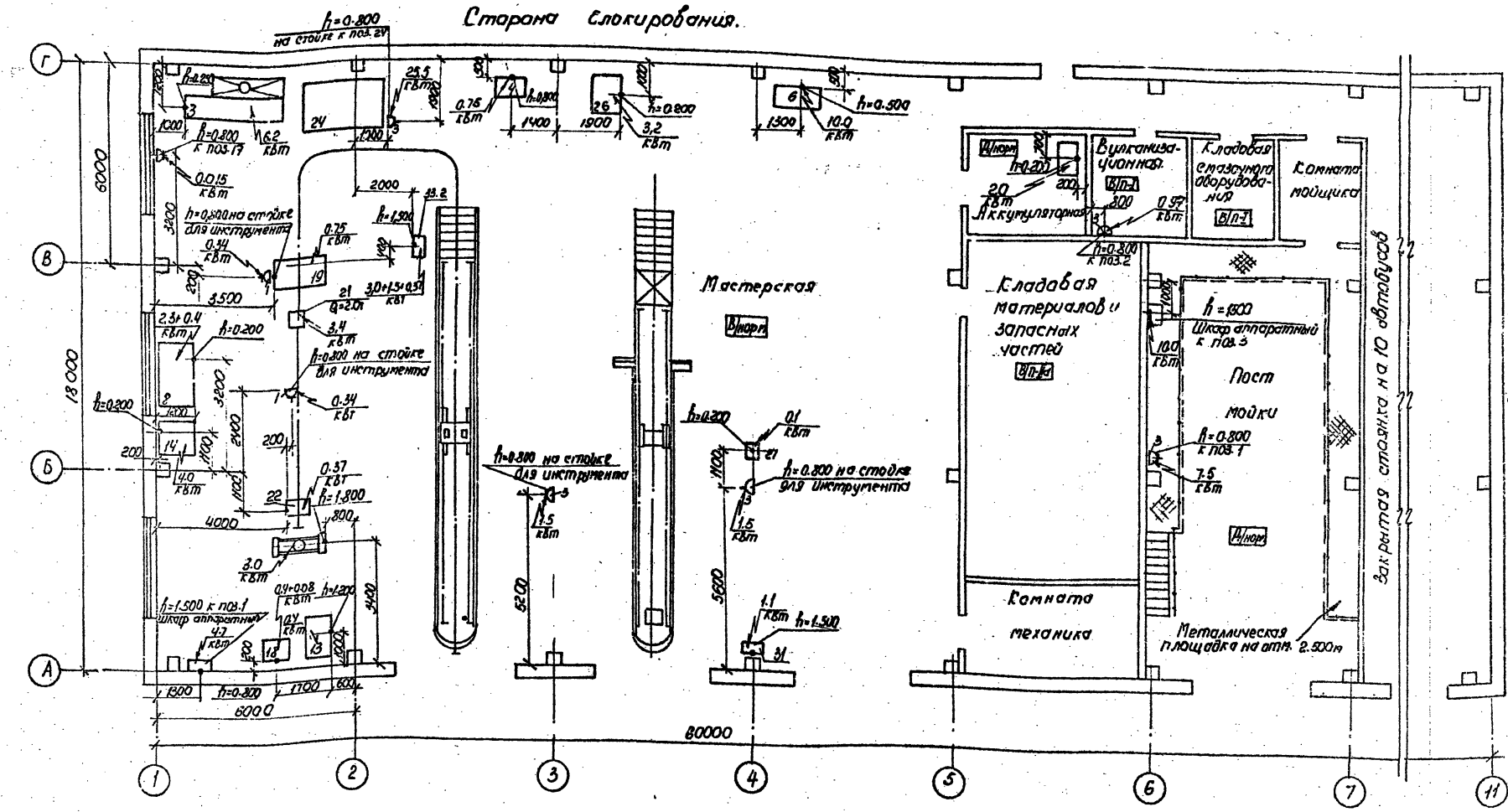
1. Исходные данные для проектирования пожарной сигнализации следует рассматривать в увязке с заданиями архитектурно-строительных и санитарно-технических решений, разрабатываемыми при привязке проекта.
2. Данный лист смотри совместно с листом ТЗ. ЭМ-3.

ТП 503-1-064.87 ТЗ.ЭМ.ПС			
Гараж-стоянка на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия			
Здание гаража стоянки на 50 автомашин.	Стадия	Лист	Листов
	Р	4	
Техническое задание на разработку силового электрооборудования и пожарной сигнализации вариант I.I.	Минавтотранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал		
ГИП Малыхов; Н. контр. Сычовская; Нач. отд. Ненахов; Гл. спец. Штерин; Рук. гр. Шабельник; Инж. Богословская			

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

25644-01 28

Вариант III



Данный лист смотри совместно с листом ТЗ.ЭМ-3.

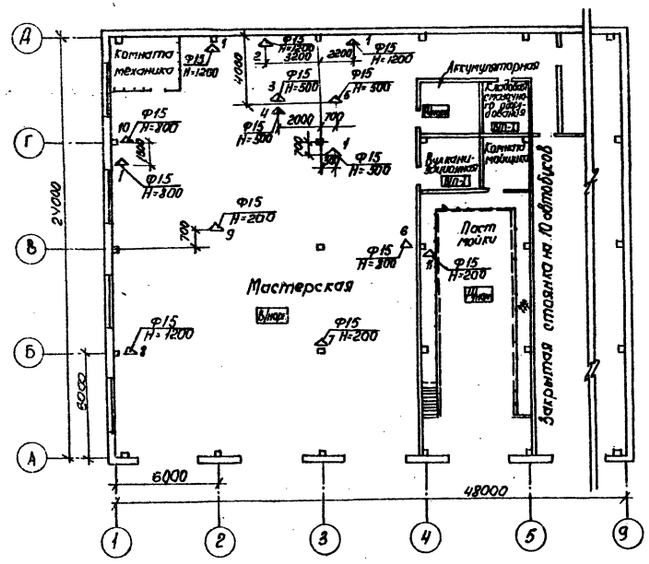
ГИП	Молчанов		ТП 503-1-064.87	ТЗ.ЭМ
Н. контр.	Сахновская		Гараж-стоянка на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия	
Нач. отд.	Ненадов		Здание гаража-стоянки на 50 автомашин	Стадия: Р; Лист: 5; Листов:
Гл. спец.	Штепин		Технологическое задание на разработку силового электрооборудования. Вариант III	Минавтотранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал
Рук. гр.	Щавельницкий			
Инж.	Богословская			

25644-01 29

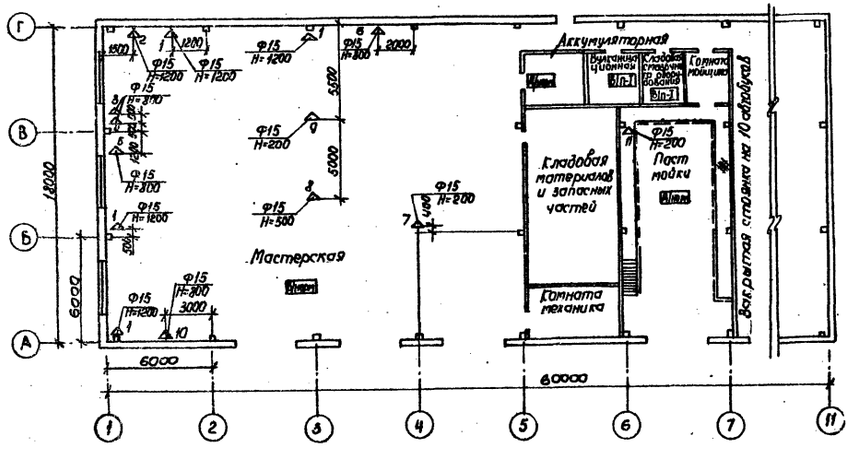
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

АЛЬБОМ I

Вариант I, II



Вариант III



△ Точка подвода сжатого воздуха.

Исходные данные для проектирования сжатого воздуха

№ точек	Наименование потребителей	Количество точек	Расход воздуха на единицу оборудования м³/мин	Коэффициент спроса	Расход воздуха м³/мин
1	Для обдува деталей	4	0,4	0,05	0,06
2	Стенд для комплексных работ по ремонту радиатора В 3092	1	0,4	0,05	0,02
3	Стенд Р724 для разборки и сборки сцепления автомобилей с дизельными двигателями	1	0,02	0,15	0,003
4	Стенд для разборки и сборки сцепления автомобилей с карбюраторными двигателями Р207	1	0,02	0,15	0,003
5	Пресс для клепки фрикционных накладок тормозных колодок Р 335	1	0,6	0,1	0,06
6	Ванна для проверки камер автомобилей 5054	1	0,15	0,1	0,015
7	Воздухораздаточная колонка С-413	1	0,15	0,2	0,03
8	Пневмогайковерт НП 3113А	1	0,6	0,15	0,09
9	Смазочно-заправочная установка С 101-3	1	0,15	0,2	0,03
10	Комплект изделий для обслуживания свечей зажигания Э 203П	1	0,4	0,1	0,04
11	Установка моечная для двигателей М 203	1	0,1	0,15	0,015
	Итого:				0,5

ГИП	Молчанов		
Н. контр.	Сахновская		
Нач. отд.	Ненахов		
Гл. спец.	Штепин		
Рук. гр.	Шабельницкий		
Вед. инж.	Забакова		

ТП 503-1-064.87 ТЗ ПП

Гараж-стоянка на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия

Здание гаража-стоянки на 50 автомашин

Стадия	Лист	Листов
Р	1	1

Технологическое задание на разработку промпроводок Вариант I, II, III.

Минавтотранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал

25644-01 (30)

Подп. | Подпись и дата | Взам. инв. №

gost.e-ecolog.ru