№ изм. 1
№ изв. 9192
Инв. № дубликата
Инв. № подлинника 3629

УДК 629.7.064.3:684.433 Группа Д16

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

КРЕСЛА АВИАЦИОННЫЕ. МЕХАНИЗМ ОТКЛОНЕНИЯ И ФИКСАЦИИ СПИНКИ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ

Типы, основные параметры и технические требования

ОСТ 1 03901-78

На 4 страницах

Взамен ОСТ 1 00638-73

Проверено в 1984 г.

Срок действия продлен до 01.07.90

Распоряжением Министерства от 31 марта 1978 г. № 087-16

срок введения установлен с 1 января 1979 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт распространяется на гидравлический механизм (в дальнейшем изложении – механизм), предназначенный для плавного, бесступенчатого отклонения спинки кресла, фиксации ее под любым промежуточным углом наклона и возврата в исходное положение.

Механизм устанавливается на пассажирские кресла, кресла пилотов и других членов экипажа пассажирских и транспортных самолетов и вертолетов.

Издание официальное ГР 8069012 от 18.04.78 Перепечатка воспрещена

★

gost.e-ecolog.ru

1. ТИПЫ И ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

1.1. Стандарт устанавливает два типа механизмов:

- тип 1 – одностороннего действия (сжатие);
- тип 2 – двустороннего действия (сжатие и растяжение).

1.2. Основные параметры механизма при нормальных климатических условиях должны соответствовать указанным в табл. 1.

Таблица 1

Наименование параметра	Норма для типа	
	1	2
Рабочий ход механизма, мм	10, 20, 30	30
Усилие открытия клапана, кгс, не более	5	
Масса, кг, не более	0,400	0,600

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

2.1. Механизм должен разрабатываться в соответствии с требованиями настоящего стандарта и изготовляться по технической документации, утвержденной в установленном порядке.

2.2. Конструкция механизма должна обеспечивать:

- плавное, бесступенчатое отклонение спинки кресла;
- фиксацию спинки кресла в любом промежуточном положении;
- возврат спинки в исходное положение;
- работоспособность независимо от расположения в пространстве;
- прочность (выдерживать нагрузки, приходящиеся на него от спинки кресла).

2.3. Механизм должен быть прочным (стойким) и устойчивым к внешним воздействующим факторам, указанным в табл. 2.

Таблица 2

Внешний воздействующий фактор и код	Характеристика внешнего воздействующего фактора		Максимальное значение внешнего воздействующего фактора, предъявляемое требование
	Наименование и обозначение	Код	
Повышенная температура среды, 2210	Рабочая, °С	2211	+45
	Предельная, °С	2213	+60

№ изм. | № изв. | 3629 | Инв. № дубликата | Инв. № подлинника

Продолжение табл. 2

Внешний воздействующий фактор и код	Характеристика внешнего воздействующего фактора		Максимальное значение внешнего воздействующего фактора, предъявляемое требование
	Наименование и обозначение	Код	
Пониженная температура среды, 2220	Рабочая, °С Предельная, °С	2221 2223	-20* -60
Повышенная влажность, 2310	Относительная предельная влажность при температуре +35°С, %	2311	98, стойкость
Атмосферное пониженное давление, 2120	Предельное давление, Па (мм рт.ст.)	2123	$2{,}66 \cdot 10^4$ (200), стойкость

* Допускается нарушение плавности хода отклонения спинки кресла и возврата ее в исходное положение.

2.4. Герметичность - группа 1-2 ОСТ 1 00128-74.

2.5. Рабочая жидкость для механизма - масло АМГ-10 по ГОСТ 6794-75.

2.6. Чистота рабочей жидкости - по ГОСТ 17216-71, класс 6.

2.7. Показатели надежности механизма и их значения должны соответствовать указанным в табл. 3.

Таблица 3

Наименование показателя	Значение показателя
Назначенный ресурс, летные часы	24000
Назначенный срок службы, год	18
Срок сохраняемости, год	4

Пример записи в технической документации гидравлического механизма отклонения и фиксации спинки типа 1:

Механизм 1-ОСТ 1 03901-78

№ изм. 1 | № изв. 9182
Инв. № дубликата | Инв. № подлинника 3629

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

ОСТ 1 03901-78

КРЕСЛА АВИАЦИОННЫЕ. МЕХАНИЗМ ОТКЛОНЕНИЯ И ФИКСАЦИИ СПИНКИ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ

Типы, основные параметры и технические требования

№ изм.	Номера страниц				Номер "Изв. об изм."	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	Измененных	Замененных	Новых	Аннулированных				
1	1.3	—	—	—	9192		11.03.85	01.07.85

gost.e-ecolog.ru