УДК 629.7.051.06:002 Группа Д15

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ПОРЯДОК СОСТАВЛЕНИЯ, СОГЛАСОВАНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ ПЕРЕЧНЯ НАЗЕМНЫХ СРЕДСТВ КОНТРОЛЯ САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ

ОСТ 1 00113-74

На 11 страницах

Введен впервые

Проверено в 1986 г.

Распоряжением Министерства от 1 августа 1974 г. № 087-16

срок введения установлен с 1 июля 1975 г.

Настоящий стандарт устанавливает порядок составления, согласования и изменения перечня наземных (палубных) средств эксплуатационного контроля самолетов и вертолетов, входящего в "Технические условия на поставку и приемку самолетов (вертолетов).

1. В перечень наземных средств контроля (в дальнейшем изложении - перечень) вносятся:

- автоматизированные средства контроля;
- передвижные станции технического обслуживания и контроля;
- контрольно-проверочная аппаратура;
- средства измерений общего назначения, разрешенные для применения в эксплуатирующих организациях.

Лит.изм. 1 № изв. 10338

Инв. № дубликата 1961 Инв. № подлинника

gost.e-ecolog.ru

ие официальное ★

Перепечатка воспрещена

2. Перечень должен состоять из следующих разделов:

– наземные средства контроля для обслуживания самолета (вертолета) и двигателя;

– наземные средства контроля для обслуживания авиационного вооружения;

– наземные средства контроля для обслуживания авиационного оборудования;

– наземные средства контроля для обслуживания радиоэлектронного оборудования.

Наименование раздела перечня указывается на отдельном листе.

Каждый раздел перечня необходимо начинать с первого листа перечня.

В случае небольшого количества наземных средств контроля (не более 10 наименований), применяемых для обслуживания бортовой системы, разрешается эти средства заносить не на отдельных листах, а на одном листе с обязательным указанием бортовой системы, которую они обслуживают, до перечисления этих средств.

Допускается дополнительно вводить разделы для отдельных комплексов и систем.

3. В перечень должны вноситься все комплектующие изделия, входящие в комплект наземных средств контроля: установки, пульты, блоки, приборы общего назначения, переходные жгуты и т.п., отвечающие требованиям по их применению в эксплуатирующих организациях. Количество однотипных средств контроля, отличающихся диапазонами измерения параметров, должно быть минимальным.

4. Средства наземного контроля, применяемые для обслуживания бортовой системы, заносятся в перечень в следующем порядке:

- средства наземного контроля специального назначения;
- средства наземного контроля общего назначения.

5. Перечень составляется предприятием-разработчиком самолета (вертолета) согласно обязательному приложению к настоящему стандарту, формат листов А4 (210 х 297) по ГОСТ 2.301-68 и представляется:

- с техническим проектом (макетом) самолета (вертолета);
- с самолетом (вертолетом) на государственные испытания;
- с эксплуатационной документацией на самолет (вертолет) серийному предприятию-изготовителю.

6. При предъявлении самолета (вертолета) макетной комиссии перечень средств наземного контроля утверждается руководителем предприятия-разработчика и согласовывается со старшим представителем заказчика на предприятии.

7. При предъявлении самолета (вертолета) на государственные испытания и передаче документации на самолет (вертолет) серийному предприятию-изготовителю перечень утверждается руководителем предприятия-разработчика, согласовы-

Инв. № дубликата | Инв. № подлинника | 1961 | Лит.изм. 1 | № изв. 10338

вается с головной организацией по стандартизации и со старшим представителем заказчика на предприятии-разработчике.

8. На основании перечня предприятия-разработчика самолета (вертолета), уточненного по результатам государственных испытаний серийным предприятием-изготовителем при составлении технических условий на поставку самолета (вертолета), составляется перечень наземных средств контроля с указанием поставщика в эксплуатирующие организации и рекомендациями по комплектации. Этот перечень прикладывается к техническим условиям на поставку самолета (вертолета).

Перечень подписывается руководителем серийного предприятия-изготовителя, согласовывается с представителем заказчика на предприятии-изготовителе, с предприятием-разработчиком самолета (вертолета), с в/ч 73855, в/ч 73801, в/ч 25966-А, в/ч 25966-Б, в/ч 25966-Р и утверждается командиром в/ч 25966, заместителями руководителей организаций п/я В-2512, М-5804, А-1457 и Г-4295.

Перечень составляется предприятием-изготовителем согласно обязательному приложению к настоящему стандарту.

9. Изменения в перечень должны вноситься его составителем в случаях:

- замены бортовых систем самолета (вертолета);
- замены наземных средств контроля;
- модификации наземных средств контроля;
- снятия с производства или эксплуатации устаревших наземных средств контроля;
- изменения комплектации наземных средств контроля.

10. Изменения, вносимые в перечень, составленный предприятием-разработчиком самолета (вертолета), согласовываются с головной организацией по стандартизации и со старшим представителем заказчика на предприятии-разработчике.

11. Изменения, вносимые в перечень, составленный серийным предприятием-изготовителем, влекущие за собой изменение регламента технического обслуживания самолета (вертолета) или связанные с изменением порядка поставки наземных средств контроля и решения об изменении перечня, согласовываются со старшим представителем заказчика на предприятии-изготовителе, с предприятием-разработчиком самолета (вертолета), в/ч 73855 и в/ч 73801 и утверждаются в/ч 25966, организацией п/я В-2512, министерством-разработчиком и министерством-изготовителем наземных средств контроля.

Изменения, вносимые в перечень, составленный серийным предприятием-изготовителем, не влекущие за собой изменение регламента технического обслуживания самолета (вертолета) или не связанные с изменением порядка поставки наземных средств контроля, рассматривает предприятие - держатель подлинников. Изменения вносятся в перечень после их согласования с предприятием-разработчиком самолета (вертолета) и старшим представителем заказчика на предприятии - изготовителе самолета (вертолета).

№ изм. 1
№ изв 10338
Инв. № дубликата
Инв. № подлинника 1961

12. Переиздание перечня, составленного серийным предприятием-изготовителем, производится после проведения эксплуатационных (войсковых) испытаний самолета (вертолета), а впоследствии по требованию заказчика, но не ранее чем через два года после предыдущего переиздания.

13. Перечень должен быть оформлен на материале, допускающем многократное воспроизведение копий.

Инв. № дубликата
Инв. № подлинника
1961
Лит. изм.
№ изв.

СОГЛАСОВАНО

Ст. представитель заказчика

_____ /_____/

"___" _____ 19 г.

Руководитель головной организации
по стандартизации

_____ /_____/

"___" _____ 19 г.

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель предприятия п/я _____

_____ /_____/

"___" _____ 19 г.

ПЕРЕЧЕНЬ № _____

наземных средств контроля

для обслуживания изделия _____

_____

стадия представления

19____

Титульный лист перечня предприятия-разработчика

ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕЧНЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ
Обязательное

Наземные средства контроля

наименование или обозначение бортовой системы

Лист

Наименование и код ОКП	Обозначение	Предприятие-разработчик	Предприятие-изготовитель	Поставщик в эксплуатирующие организации / Заказчик	Вид подготовки: Предварительная	Предполетная	Периодический осмотр	Регламентные работы	Комплектация к самолету (вертолету)	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
94	40	25	25	25	10	10	10	10	18	20

Примечания:

1. Для наземных средств контроля общего назначения в графах 4 и 10 ставится прочерк.

2. В графе 11 указываются наземные средства контроля, которые используются только для поиска неисправностей (ПН) и текущего ремонта (ТР).

Первый лист перечня предприятия-разработчика и предприятия-изготовителя

Начальник отдела _____ (_____)

Начальник бригады _____ (_____)

Исполнитель _____ (_____)

(по числу необходимых отделов)

СОГЛАСОВАНО

Главный метролог _____ (_____)

Последний лист перечня предприятия-разработчика

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	1961

№ изм.	1
№ изв.	10338

СОГЛАСОВАНО

Командир в/ч 73855
_____(_____)
"__"_____19 г.

Командир в/ч 73801
_____(_____)
"__"_____19 г.

Командир в/ч 25966-А
_____(_____)
"__"_____19 г.

Командир в/ч 25966-Б
_____(_____)
"__"_____19 г.

Командир в/ч 25966-Р
_____(_____)
"__"_____19 г.

Руководитель организации п/я Р-6597
_____(_____)
"__"_____19 г.

УТВЕРЖДАЮ

Командир в/ч -25966
_____(_____)
"__"_____19 г.

Зам. руководителя организации п/я М-5804
_____(_____)
"__"_____19 г.

Зам. руководителя организации п/я В-2512
_____(_____)
"__"_____19 г.

Зам. руководителя организации п/я А-1457
_____(_____)
"__"_____19 г.

Зам. руководителя организации п/я Г-4295
_____(_____)
"__"_____19 г.

ПЕРЕЧЕНЬ № _____
наземных средств контроля
для обслуживания изделия _____
(действителен _____)

19___

Титульный лист перечня предприятия-изготовителя

Инв. № дубликата		№ изм.	1										
Инв. № подлинника	1961	№ изв	10338										

Руководитель предприятия _____ (_____)

Начальник отдела _____ (_____)

Начальник бригады _____ (_____)

Исполнитель _____ (_____)

СОГЛАСОВАНО

Старший представитель заказчика № ___ _____ (_____)

Зам. руководителя предприятия п/я ____ _____ (_____)
(разработчик изделия)

Последний лист перечня предприятия-изготовителя

Лист регистрации изменений перечня

№ изм.	Номера страниц				Подпись	Дата
	измененных	замененных	новых	анулированных		
1	1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 Изв. 10338	—	—	—	Кузнецов	27.04.87

№ изм 1
№ изв 10338
1961
Инв. № дубликата
Инв. № подлинника
gost.e-ecolog.ru