№ изм. | 1 | 2 | 3
№ изв. | 7760 | 9079 | 12477
Инв. № подлинника | 2437
Инв. № дубликата

УДК 629.7.063/.064

Группа Д15

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ОСТ 1 00160-75

СИСТЕМЫ ТОПЛИВНЫЕ, МАСЛЯНЫЕ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ

Чистота жидкостей

На 5 страницах

Введен впервые

Распоряжением Министерства от 10 марта 1975 г. № 087-16

срок введения установлен с 1 июля 1976 г.

1. Настоящий стандарт распространяется на топливные, масляные и гидравлические системы летательных аппаратов, двигателей, воздушных винтов и винтовентиляторов, редукторов летательных аппаратов, средств наземного обслуживания летательных аппаратов, испытательного оборудования (в дальнейшем изложении – системы), а также агрегаты и приборы, входящие в системы и поставляемые потребителю для этих систем.

Издание официальное ★ ГР 4161 от 25.03.75

Перепечатка воспрещена

gost.e-ecolog.ru

Стандарт устанавливает нормы чистоты рабочей, консервационной и заправочной жидкостей внутренних полостей систем, агрегатов и приборов при проведении приемо-сдаточных испытаний систем, агрегатов и приборов.

2. Классы чистоты жидкостей должны соответствовать указанным в таблице.

Жидкость	Системы, агрегаты и приборы		
	топливные	масляные	гидравлические
	Класс чистоты жидкости по ГОСТ 17216-71, не грубее		
Рабочая для систем, а также агрегатов и приборов при работе в системах	9	13	8
Консервационная и заправочная для систем	8	11	6
Рабочая и консервационная для агрегатов и приборов (до установки в системы)			
Рабочая и консервационная для регуляторов воздушных винтов и винтовентиляторов (до установки в системы)	-	8	-

3. В топливе, заправляемом в емкости летательных аппаратов, массовая доля загрязнений не должна быть более 0,0002 %, массовая доля свободной (эмульсионной) воды не должна быть более 0,0025 %.

4. Для гидравлических систем летательных аппаратов и двигателей разового действия, гидравлических систем торможения колес шасси самолетов и вертолетов, агрегатов и приборов, входящих в эти системы, агрегатов и приборов, не связанных с гидравлической системой летательного аппарата, допускается разработчику системы, агрегата или прибора (по согласованию) устанавливать классы чистоты рабочей, консервационной и заправочной (для систем) жидкостей не грубее 9-го класса по ГОСТ 17216-71.

5. Периодические и ресурсные испытания агрегатов и приборов должны проводиться на испытательном стенде, схема которого должна быть аналогична схеме изделия, на котором предназначается применение данного агрегата или прибора. Чистота жидкости должна обеспечиваться фильтрами, аналогичными или по параметрам соответствующими фильтрам, установленным на изделии.

6. Пояснения к терминам, применяемым в стандарте, приведены в справочном приложении.

№ изм. 1 2
№ изв. 7760 9079
Инв. № подлинника 2437
Инв. № дубликата

ПРИЛОЖЕНИЕ
Справочное

ПОЯСНЕНИЯ К ТЕРМИНАМ, ПРИМЕНЯЕМЫМ В СТАНДАРТЕ

Термин	Пояснение
1. Топливная система летательного аппарата	Система силовой установки летательного аппарата для размещения топлива на летательном аппарате, подачи топлива в двигатели, выработки его в определенном порядке, а также выполнения вспомогательных функций и сигнализации выработки топлива
2. Топливная система двигателя	Система топливоподачи и автоматического управления двигателя, использующая в качестве рабочего тела топливо, поступающее в двигатель
3. Масляная система летательного аппарата	Система, обеспечивающая размещение масла на летательном аппарате, подачу его к двигателям и другим агрегатам, отвод от них масла и охлаждение, сигнализацию выработки масла
4. Масляная система редуктора летательного аппарата	Автономная система смазки редуктора летательного аппарата
5. Масляная система двигателя	Система смазки двигателя, обеспечивающая подвод масла к узлам трения, отвод его и охлаждение, суфлирование масляных полостей, а также использование масла как рабочей жидкости в системах воздушных винтов, винтовентиляторов и гидравлических устройствах двигателя
6. Гидравлическая система летательного аппарата	Система, в которой используются в качестве рабочего тела гидравлические жидкости
7. Гидравлическая система двигателя	Система управления элементами механизации двигателя (створки сопла, направляющий аппарат компрессора), в которой в качестве рабочего тела используются жидкости, отличающиеся от топлива, поступающего в двигатель

№ изм. | 1 | 2 | 3
№ изв. | 7760 | 9079 | 12477
Инв. № подлинника | 2437
Инв. № дубликата

Продолжение

Термин	Пояснение
8. Средства наземного обслуживания летательных аппаратов	Совокупность технических средств, обеспечивающих техническое обслуживание при подготовке к полетам и сохранность летательного аппарата
9. Испытательное оборудование	По ГОСТ 16504-81
10. Приемо-сдаточные испытания	По ГОСТ 16504-81
11. Рабочая жидкость	Жидкость, используемая в качестве рабочего тела в системах, агрегатах и приборах
12. Консервационная жидкость	Жидкость, используемая при консервации систем, агрегатов и приборов и содержащаяся во внутренних полостях систем, агрегатов и приборов
13. Заправочная жидкость	Жидкость, используемая при заправке систем

№ изм. 1 2
№ изв. 7760 9079
Инв. № дубликата
Инв. № подлинника 2437

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

№ изм.	Номера страниц				Номер "Изв. об изм."	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	измененных	замененных	новых	аннулированных				
1	1,2	—	3	—	7760	[illegible]	28.06.79	1.01.81.
2	—	1-5	—	—	9079	[illegible]	15.03.81	1.01.85.
3	1,3	—	—	—	12477	[illegible]	22.04.03	

Инв. № дубли[illegible]а

Инв. № подли[illegible]ка

2437

gost.e-ecolog.ru