УДК 629.7.083 Группа Д18

АВИАЦИОННЫЙ СТАНДАРТ

СРЕДСТВА НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ

ОСТ 1 00137-84

На 7 страницах

Комплекты

Дата введения 1986-01-01

Ключевые слова: средства наземного обслуживания, комплекты средств наземного обслуживания

Издание официальное Перепечатка воспрещена

★

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Головной организацией по стандартизации ФГУП «НИИСУ»

2 УТВЕРЖДЕН Распоряжением Министерства от 21 декабря 1984 г. № 298-65

ЗАРЕГИСТРИРОВАН ГОССТАНДАРТОМ за № 8340638 от 05.02.85 г.

3 ВЗАМЕН ОСТ 1 00137-74

4 ИЗДАНИЕ (июль 2010 г.) с извещениями об изменении 1/13292, 2/13315, введенными в действие в июле 2009 г., июле 2010 г.

II

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на средства наземного обслуживания самолетов (вертолетов) и устанавливает эксплуатационные комплекты (наборы) и номенклатуру средств наземного обслуживания специального применения, поставляемые с самолетами (вертолетами) (далее — комплекты), а также порядок поставки средств наземного обслуживания.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использована ссылка на следующий стандарт:

ОСТ 1 00006-88 Средства наземного обслуживания самолетов и вертолетов. Порядок составления и согласования перечней

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1

средства наземного обслуживания самолетов (вертолетов) (средства наземного обслуживания): Совокупность технических средств, обеспечивающих техническое обслуживание при подготовке к полетам и сохранность самолета (вертолета).

[ГОСТ 22639-77, статья 1]

3.2

средства наземного обслуживания самолетов (вертолетов) общего применения: Средства наземного обслуживания, обеспечивающие техническое обслуживание разных типов самолетов (вертолетов).

[ГОСТ 22639-77, статья 2]

3.3

средства наземного обслуживания самолетов (вертолетов) специального применения: Средства наземного обслуживания, поставляемые вместе с самолетом (вертолетом) и обеспечивающие техническое обслуживание конкретного типа самолета (вертолета).

[ГОСТ 22639-77, статья 3]

3.4

техническое обслуживание (технический уход): Комплекс операций или операция по поддержанию работоспособности или исправности изделия при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании.

[ГОСТ 18322-78, статья 1]

4 Сокращения

В настоящем стандарте применены следующие сокращения:

КД — конструкторская документация;

ОКР — опытно-конструкторская работа;

СНО — средства наземного обслуживания;

СНО СП — средства наземного обслуживания специального применения;

ТО — техническое обслуживание;

ТУ — технические условия;

ЭД — эксплуатационная документация.

5 Комплекты

5.1 В зависимости от назначения устанавливаются следующие комплекты:

- 1ЭН — для технического обслуживания самолетов (вертолетов) силами и средствами экипажей в условиях автономного базирования или поставляемый с каждым самолетом (вертолетом);

- 2ЭН — для технического обслуживания самолетов (вертолетов) силами и средствами инженерно-технического состава авиационных частей (авиационных баз) и подразделений, им приравненных, или эксплуатанта (авиакомпании);

- 3ЭН — для выполнения регламентных, контрольно-восстановительных и ремонтных работ на самолетах (вертолетах) силами и средствами технико-эксплуатационных частей, полковой авиационно-ремонтной мастерской (ПАРМ), войсковой авиационно-ремонтной мастерской (ВАРМ), а также авиационных баз (сервисных центров).

5.2 При поставке комплектов отношение их количества к количеству самолетов (вертолетов) по видам авиации должно соответствовать указанному в таблице 1.

Таблица 1

<table>
<tr><td rowspan="3">Вид авиации</td><td colspan="3">Отношение количества комплектов к количеству самолетов (вертолетов)</td></tr>
<tr><td colspan="3">Комплект</td></tr>
<tr><td>1ЭН</td><td>2ЭН</td><td>3ЭН</td></tr>
<tr><td>Армейская</td><td rowspan="5">1 : 1</td><td>1 : 4</td><td>1 : 10</td></tr>
<tr><td>Фронтовая</td><td>1 : 12</td><td>1 : 30</td></tr>
<tr><td>Дальняя</td><td rowspan="2">1 : 4</td><td rowspan="2">1 : 15</td></tr>
<tr><td>Военно-транспортная</td></tr>
<tr><td>Гражданская</td><td>По согласованию с заказчиком</td><td>–</td></tr>
</table>

5.3 Комплектацию СНО самолетов (вертолетов) корабельного базирования при их наземном обслуживании следует производить согласно таблице 1, а самолетов (вертолетов), базирующихся на кораблях (плавсредствах, морских платформах), — по отдельному перечню, согласованному с военным представительством (Независимой инспекцией, заказчиком).

5.4 Поставка комплектов для одиночных, опытных и специального назначения самолетов (вертолетов), а также для восполнения СНО, отработавших ресурс, создания обменного фонда, укомплектования академий, институтов и училищ устанавливается по согласованию с военным представительством (Независимой инспекцией, заказчиком).

5.5 Рекомендуемый состав комплектов для самолетов (вертолетов) приведен в таблице 2.

6 Порядок поставки средств наземного обслуживания заказчикам (послепродажная поддержка)

6.1 Головной исполнитель ОКР по созданию самолета (вертолета) должен предусмотреть следующий комплекс мероприятий по послепродажной поддержке заказчиков:

- определение потребностей заказчиков в обеспечении их СНО для ТО самолетов (вертолетов);
- формирование пакета заказов для поставки СНО заказчикам;
- заключение контрактов (договоров) с заказчиками и поставщиками на поставку СНО заказчикам;
- обеспечение выполнения контрактов (договоров) на поставку СНО заказчикам;
- выполнение гарантийных обязательств по контрактам (договорам);
- обеспечение заказчиков ЭД по СНО и информирование об изменениях;
- обучение персонала заказчиков правилам применения СНО;
- анализ опыта эксплуатации СНО у заказчиков и разрешение возникающих вопросов.

6.2 В соответствии с 6.1 и по желанию заказчика поставка СНО заказчику может быть осуществлена головным исполнителем ОКР или предприятием – изготовителем самолета (вертолета). Для этого должны быть заключены контракты (договоры) между заказчиком и головным исполнителем ОКР или предприятием – изготовителем самолета (вертолета), а также между головным исполнителем ОКР или предприятием – изготовителем самолета (вертолета) и поставщиками СНО.

Условия, порядок и объем поставки СНО заказчику могут быть оговорены в контракте (договоре) на поставку самолетов (вертолетов), в приложениях к нему или в ТУ.

6.3 Заказчик, исходя из своих потребностей по выполнению необходимых видов ТО самолета (вертолета), может самостоятельно определять состав СНО и закупать их у поставщиков. При этом он должен руководствоваться ЭД самолета (вертолета) и рекомендованными головным исполнителем ОКР перечнями СНО по ОСТ 1 00006.

Для приобретения оригинальных и заимствованных СНО СП заказчик должен руководствоваться перечнем поставщиков этих СНО СП, рекомендованным головным исполнителем ОКР. Поставщики оригинальных СНО СП, изготовленных по КД головного исполнителя ОКР, должны иметь от него соответствующие лицензии на производство и продажу этих СНО.

Таблица 2

Наименование средств	Вид авиации															
	Армейская			Фронтовая			Дальняя			Военно-транспортная			Гражданская			
	Вертолет			Самолет									Самолет		Вертолет	
	Комплект															
	1ЭН	2ЭН	3ЭН	1ЭН	2ЭН	3ЭН	1ЭН	2ЭН	3ЭН	1ЭН	2ЭН	3ЭН	1ЭН	2ЭН	1ЭН	2ЭН
Средства буксировки, удержания и швартовки																
Водила буксировочные	-	+	+	+	-	-	-	+	+	-	+	+	-	+	-	+
Водила ручные	-	+	+	-	+	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	+
Тросы (фалы) буксировочные*	-	+	-	-	+	-	-	+	-	-	-	+	-	+	-	+
Колодки стояночные	+	-	-	+	-	-	+	-	-	+	-	-	+	-	+	-
Средства для удержания при опробовании двигателей*	-	-	+	-	-	+	-	-	+	-	-	+	-	+	-	+
Устройства для швартовки на стоянке	+	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	+	-
Устройства для швартовки лопастей	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-
Средства подъемные																
Гидроподъемники*	-	+	+	-	+	+	-	+	+	-	+	+	-	+	-	+
Домкраты (гидродомкраты)*	+	-	-	-	+	-	+	-	-	+	-	-	-	+	-	+
Страховочные подставки*	-	-	+	-	-	+	-	+	+	-	+	+	-	+	-	+
Несамоходные краны	-	+	+	-	+	+	-	+	+	-	+	+	-	+	-	+
Средства доступа																
Стремянки	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Лестницы	+	-	+	+	-	+	+	-	+	+	+	+	+	+	+	+
Помосты	-	+	+	+	+	+	+	-	+	-	+	+	-	+	-	+

Продолжение таблицы 2

Наименование средств	Вид авиации															
	Армейская			Фронтовая			Дальняя			Военно-транспортная			Гражданская			
	Вертолет			Самолет									Самолет		Вертолет	
	Комплект															
	1ЭН	2ЭН	3ЭН	1ЭН	2ЭН	3ЭН	1ЭН	2ЭН	3ЭН	1ЭН	2ЭН	3ЭН	1ЭН	2ЭН	1ЭН	2ЭН
Средства монтажно-демонтажные																
Траверсы	-	+	+	-	+	+	-	+	+	-	+	+	-	+	-	+
Стропы	-	-	+	-	+	+	-	+	+	-	+	+	-	+	-	+
Съемники	-	-	+	-	+	+	-	+	+	-	+	+	-	+	-	+
Монтажные тележки	-	-	+	-	+	+	-	-	+	-	-	+	-	+	-	+
Транспортировочные тележки	-	+	+	-	+	+	-	+	+	-	+	+	-	+	-	+
Приспособления и подъемники для монтажа (демонтажа) агрегатов	-	+	+	-	+	+	-	+	+	-	+	+	-	+	-	+
Съемное оборудование к тележкам	-	+	+	-	+	+	-	+	+	-	+	+	-	+	-	+
Средства обслуживания систем и агрегатов																
Приспособления для зарядки, стравливания и проверки давления газов	+	-	+	+	-	+	+	-	+	+	+	+	+	-	+	-
Приспособление для консервации	-	-	+	-	-	+	-	-	+	-	-	+	+	-	+	-
Приспособление для слива и заправки жидкостей	-	+	+	-	+	+	-	+	+	-	+	+	-	+	-	+
Прессы и приспособления для запрессовки тормозных парашютов	-	-	-	-	-	+	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-
Приспособления для проверки герметичности систем	-	+	+	-	+	+	-	+	+	-	+	+	-	+	-	+
Кабели аэродромные для подсоединения к аппаратуре внутренней связи	+	-	+	+	-	+	+	-	+	+	-	+	+	-	+	-
Имитаторы конусов заправщиков	-	-	-	-	+	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-
Приспособление для промывки и консервации систем	-	-	+	-	-	+	-	-	+	-	-	+	-	+	-	+
Приспособление для проверки соконусности	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	+	-

Продолжение таблицы 2

Наименование средств	Вид авиации															
	Армейская			Фронтовая			Дальняя			Военно-транспортная			Гражданская			
	Вертолет			Самолет									Самолет		Вертолет	
	Комплект															
	1ЭН	2ЭН	3ЭН	1ЭН	2ЭН	3ЭН	1ЭН	2ЭН	3ЭН	1ЭН	2ЭН	3ЭН	1ЭН	2ЭН	1ЭН	2ЭН
Приспособления для измерения углов отклонения и проверки люфтов	-	+	+	-	+	+	-	+	+	-	+	+	-	+	-	+
Переходники и разъемы для подсоединения СНО к системам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	+	-
Регулировочные устройства, приспособления и фиксаторы положения	-	+	+	-	+	+	-	+	+	-	+	+	-	+	-	+
Приспособления для нивелировки и взвешивания	-	-	+	-	-	+	-	-	+	-	-	+	-	+	-	+
Средства защиты изделий на стоянке																
Заглушки	+	-	-	+	-	-	+	-	-	+	+	-	+	-	+	-
Чехлы*	+	-	-	+	-	-	+	-	-	+	-	-	-	+	-	+
Маты, коврики*	+	-	+	+	-	+	+	-	+	+	-	+	-	+	-	+
Приспособления для заземления	+	-	-	+	-	-	+	-	-	+	-	-	+	-	+	-
Палатки, тенты	-	+	+	-	+	-	-	-	+	-	-	+	-	-	-	-
Средства по технике безопасности																
Устройства для защиты двигателей при их опробывании от попадания посторонних предметов*	-	+	+	-	+	+	-	+	+	-	+	+	-	+	-	+
Устройства для защиты воздухозаборников при работающих двигателях	-	-	-	-	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Струбцины и предохранители (чеки для фонарей, кресел, винтов и органов управления)	+	-	-	+	-	-	+	-	-	+	-	-	+	-	-	+
Приспособление для стопорения шасси	+	-	+	+	-	-	+	-	+	+	-	+	-	+	-	+
Страховочные приспособления*	+	-	+	-	-	+	+	+	+	+	-	+	-	+	-	+
Защитные экраны*	-	-	-	-	+	-	+	-	+	-	-	-	-	+	-	+
Рукава для отвода выхлопных газов перевозимой автомобильной техники	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	+	-	-	-	-

Окончание таблицы 2

Наименование средств	Вид авиации															
	Армейская			Фронтовая			Дальняя			Военно-транспортная			Гражданская			
	Вертолет			Самолет									Самолет		Вертолет	
	Комплект															
	1ЭН	2ЭН	3ЭН	1ЭН	2ЭН	3ЭН	1ЭН	2ЭН	3ЭН	1ЭН	2ЭН	3ЭН	1ЭН	2ЭН	1ЭН	2ЭН
Мат-тележки	-	+	-	-	+	-	-	-	-	-	+	+	-	-	-	-
Вспомогательные средства																
Противни, ведра, воронки	+	-	+	+	-	+	+	-	+	+	-	+	-	+	-	+
Переносные фары	+	-	+	+	-	+	+	-	+	+	-	+	-	+	-	+
Средства контейнирования и пакетирования:																
контейнер СНО индивидуальный	+	+	+	+	+	+	+	-	-	+	+	+	+	-	+	-
контейнер СНО групповой	-	+	+	-	+	+	-	-	-	-	+	+	-	-	-	-

Примечания

1 Знаком "+" обозначены СНО, подлежащие включению в соответствующие комплекты.

2 Знаком "*" в графе «Наименование средств» обозначены СНО, рекомендуемые для включения в комплект 1ЭН при поставке заказчику одного самолета (вертолета), а также в начале эксплуатации нового типа самолета (вертолета).

3 Количество СНО в каждом из комплектов указывается в контракте (договоре) на поставку самолетов (вертолетов), в приложениях к нему или в ТУ.

4 При разработке комплектов СНО на конкретный тип самолета (вертолета) допускается изменение номенклатуры СНО (уменьшение или включение дополнительных средств) с учетом условий эксплуатации по согласованию с военным представительством (Независимой инспекцией, заказчиком).

5 Состав комплектов СНО для вертолетов военно-транспортной и фронтовой авиации соответствует составу комплектов для армейской авиации.

6 Номенклатура и количество средств обслуживания специальных систем, поставляемых с самолетом (вертолетом), приводятся в руководстве по эксплуатации самолета (вертолета).

gost.e-ecolog.ru