№ изм.	6	в	д	1
№ изв.	12721	13057	13145	13214

№ дубликата	
№ подлинника	5401

УДК 629.7.02

Группа Д15

АВИАЦИОННЫЙ СТАНДАРТ

ОСТ 1 02566-85

УЗЛЫ ПОДСОЕДИНЕНИЯ ГИДРОЦИЛИНДРОВ Способы подсоединения

На 3 страницах

Введен впервые

ОКСТУ 7570

Распоряжением Министерства от 10 декабря 1985 г. № 298-65

дата введения 1987-01-01

1. Настоящий стандарт распространяется на узлы подсоединения одноштоковых гидроцилиндров, предназначенные для обеспечения требуемой подвижности гидроцилиндров вспомогательного привода и уборки–выпуска шасси, устанавливаемых на самолетах и вертолетах.

Стандарт не распространяется на узлы подсоединения гидроцилиндров рулевых приводов и агрегатов.

Стандарт устанавливает способы подсоединения гидроцилиндров к силовым деталям и гидравлической системе самолетов и вертолетов.

ие официальное

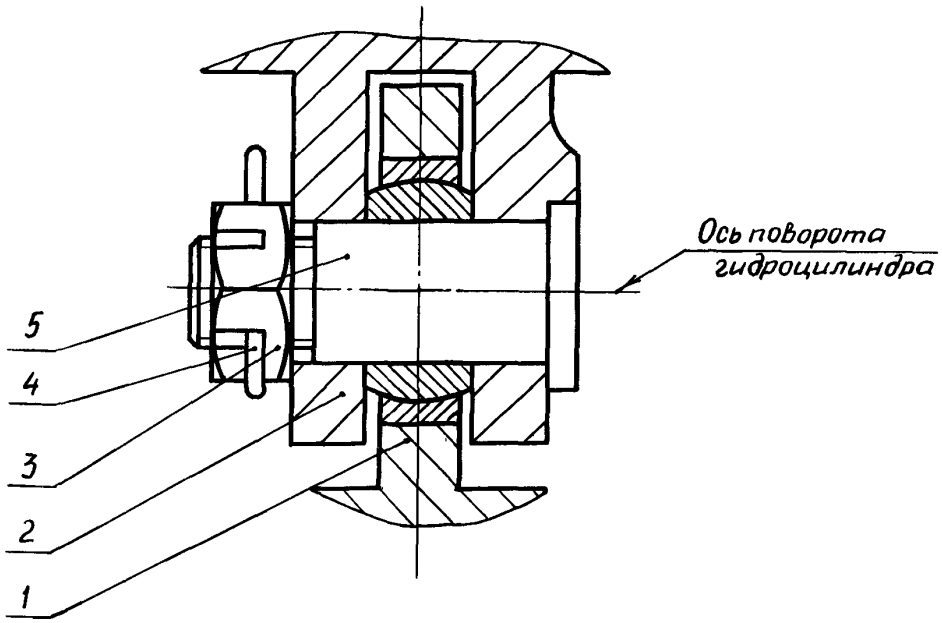
★

ГР 8366766 от 23.12.85

Перепечатка воспрещена

gost.e-ecolog.ru

2. Подсоединение гидроцилиндра к силовым деталям самолета и вертолета должно соответствовать указанному на чертеже.



1 – крышка ушковая с шарнирным подшипником; 2 – вильчатая проушина силовой детали самолета или вертолета; 3 – гайка; 4 – шплинт; 5 – болт

3. Подсоединение гидроцилиндра к гидросистеме самолета и вертолета должно осуществляться:

– рукавами или трубопроводом;

– трубопроводом через однополостные гидравлические шарниры по ОСТ 1 04040-85 или двухполостные гидравлические шарниры по ОСТ 1 04041-85, устанавливаемые на оси поворота гидроцилиндра.

№ изм. № изв.
Инв. № дубликата 5401
Инв. № подлинника

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

№ изм.	Номера страниц				Номер "Изв. об изм."	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	измененных	замененных	новых	аннулированных				

Переиздан с учетом изменений № б, в, д, 1.

Инв. № дубл. | 5401
Инв. № подл. | ка
gost.e-ecolog.ru