УДК 629.7.004:002

Группа

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ОСТ 1 00357-92

САМОЛЕТЫ И ВЕРТОЛЕТЫ
Номенклатура предъявительских документов

На 23 страницах

ОКСТУ 7520

Дата введения 01.01.93

Настоящий стандарт устанавливает номенклатуру предъявительских документов, предназначенных для предъявления и оформления приемки самолетов и вертолетов (далее по тексту - самолетов (вертолетов)) представителем заказчика на предприятиях-изготовителях.

№ изм.
№ изм
6096
Инв. № дубликата
Инв. № подлинника

Издание официальное
★

Перепечатка воспрещена

gost.e-ecolog.ru

1. Предъявительские документы и их назначение приведены в таблице.

Наименование документа	Назначение документа
Извещение о предъявлении самолета (вертолета) на приемо-сдаточные испытания	Предназначено для предъявления в представительство заказчика от бюро технического контроля (БТК) подразделений предприятия-изготовителя самолета (вертолета) на различные этапы и виды приемо-сдаточных испытаний. После оформления приемки самолета (вертолета) или отклонения его от приемки по какому-либо этапу (виду) приемо-сдаточных испытаний квитанция извещения возвращается в БТК с изложением на оборотной стороне извещения причин возврата самолета (вертолета). Повторное предъявление самолета (вертолета) на приемо-сдаточные испытания производится извещением с надписью "Вторичное"
Ведомость дефектов	Предназначена для оформления представителем заказчика дефектов при возврате предъявленного самолета (вертолета); составляется в случае, когда количество строк в извещении, отведенных для перечисления причин возврата самолета (вертолета), недостаточно, и в случае отклонения самолета (вертолета) от приемки по "готовности к эксплуатации". Ведомость составляет представитель заказчика и вручает ее БТК вместе с квитанцией извещения (предъявления). После устранения дефектов ведомость прилагается к извещению на повторные предъявительские испытания самолета (вертолета)
Протокол предъявительских испытаний самолета (вертолета)	Предназначен для оформления результатов наземных предъявительских испытаний самолета (вертолета); прилагается к извещению для предъявления самолета (вертолета) на наземные приемо-сдаточные испытания

№ изм. | № изв
6096
Инв. № дубликата | Инв. № подлинника

Продолжение

Наименование документа	Назначение документа
Формуляр самолета (вертолета)	Является эксплуатационным документом, отражающим техническое состояние самолета (вертолета) после его изготовления, в процессе эксплуатации и ремонта; прилагается к извещению для предъявления самолета (вертолета) на летные приемо-сдаточные испытания
Протокол приемо-сдаточных испытаний самолета (вертолета)	Предназначен для оформления результатов наземных приемо-сдаточных испытаний; является приложением к заключению
Акт об анализе и устранении дефектов и их причин и перепроверке БТК самолета (вертолета), возвращенного представителем заказчика	Предназначен для изложения причин дефектов самолета (вертолета), выявленных при испытаниях, и принятых на предприятии-изготовителе мер по их устранению; является приложением к извещению при повторных предъявлениях самолета (вертолета) на приемо-сдаточные испытания; предъявляется при повторных периодических испытаниях самолета (вертолета). Примечание. На предприятии-изготовителе по согласованию с представителем заказчика может разрабатываться иной документ аналогичного содержания
Полетный лист на испытательный полет	Предназначен для выдачи разрешения и задания на испытательный полет. Полетный лист на полет экипажа предприятия-изготовителя при проведении летных предъявительских испытаний подписывает начальник летно-испытательной станции (ЛИС). Полетный лист на полет экипажа заказчика при проведении летных приемо-сдаточных испытаний подписывает представитель заказчика на ЛИС. К полетному листу должен быть приложен лист готовности самолета (вертолета) к полету
Ведомость замечаний, выявленных экипажем в полете	Предназначена для записи замечаний, выявленных на самолете (вертолете) во время испытательного полета; является приложением к полетному листу на испытательный полет

№ изм. | № изв
6096
Инв. № дубликата | Инв. № подлинника

Продолжение

Наименование документа	Назначение документа
Предъявление самолета (вертолета) к приемке по "готовности к эксплуатации"	Предназначено для оформления приемки окончательно изготовленного самолета (вертолета) после завершения на нем полного цикла приемо-сдаточных испытаний, предусмотренных утвержденной программой. В понятие "готовность к эксплуатации" входит следующее: 1) самолет (вертолет) полностью завершен производством, прошел весь цикл приемо-сдаточных испытаний, предусмотренных утвержденной программой, и готовность его приемки подтверждена предыдущими периодическими испытаниями; 2) документация, прикладываемая к самолету (вертолету), полностью ему соответствует и удовлетворяет всем требованиям государственных, отраслевых стандартов и другой нормативно-технической документации. Начальник ЛИС подписывает все части предъявления при его выписке, начальник БТК ЛИС - после приемки самолета (вертолета) от производства контрольным мастером, представитель заказчика - после окончательной приемки самолета (вертолета). Предъявление не должно разрезаться на части до полного его оформления. На оборотной стороне предъявления разрешается делать особые отметки. При отклонении самолета (вертолета) от приемки из-за наличия в нем дефектов представитель заказчика передает БТК ЛИС ведомость дефектов, при этом оформление предъявления по "готовности к эксплуатации" откладывается до полного устранения перечисленных в ведомости дефектов
Генеральное извещение на самолет (вертолет)	Предназначено для предъявления начальнику представительства заказчика самолета (вертолета), окончательно изготовленного производством, прошедшего полный цикл приемо-сдаточных испытаний

№ изм | № изв
Инв. № дубликата | Инв. № подлинника | 6096

Продолжение

Наименование документа	Назначение документа
	по утвержденной программе и полностью укомплектованного необходимым имуществом согласно договору на поставку самолета (вертолета). При отклонении самолета (вертолета) от приемки генеральное извещение возвращается предприятию-изготовителю с письменным изложением причин отклонения самолета (вертолета) от приемки
Генеральное извещение на имущество, прикладываемое к самолету (вертолету)	Предназначено для предъявления начальнику представительства заказчика имущества, изготовленного по договору
Удостоверение	Предназначено для удостоверения момента окончательной приемки самолета (вертолета) начальником представительства заказчика
Протокол периодических испытаний самолета (вертолета)	Предназначен для оформления результатов наземных периодических испытаний самолета (вертолета)
Акт (отчет) о результатах периодических испытаний самолета (вертолета)	Является итоговым документом по результатам периодических испытаний; к акту (отчету) прикладывается протокол периодических испытаний
Перечень дефектов, обнаруженных при периодических испытаниях самолета (вертолета), и мероприятий по устранению дефектов и их причин	Предназначен для изложения дефектов, обнаруженных при периодических испытаниях самолета (вертолета), их причин и мероприятий по устранению дефектов

2 Форма извещения о предъявлении самолета (вертолета) на приемо-сдаточные испытания и форма оборотной стороны извещения о предъявлении самолета (вертолета) на приемо-сдаточные испытания приведены в приложении 1.

Форма извещения о повторном предъявлении самолета (вертолета) на приемо-сдаточные испытания и форма оборотной стороны извещения о повторном предъявлении самолета (вертолета) на приемо-сдаточные испытания приведена в приложении 2.

№ изм | № изв
Инв. № дубликата | Инв. № подлинника | 6096

Форма ведомости дефектов приведена в приложении 3.

Форма протокола предъявительских испытаний самолета (вертолета) – по действующей в отрасли документации.

Требования к построению, изложению, оформлению и содержанию формуляра самолета (вертолета) – по ГОСТ 27692.

Форма протокола приемо-сдаточных испытаний самолета (вертолета) приведена в приложении 4.

Форма акта об анализе и устранении дефектов и их причин и перепроверке БТК самолета (вертолета), возвращенного представителем заказчика, приведена в приложении 5.

Оформление полетного листа на испытательный полет и ведомости замечаний, выявленных экипажем в полете, производится в соответствии с требованиями действующих документов, регламентирующих проведение испытательных полетов.

Форма листа готовности самолета (вертолета) к полету – по согласованию с представителем заказчика.

Форма предъявления самолета (вертолета) к приемке "по готовности к эксплуатации" приведена в приложении 6.

Форма генерального извещения на самолет (вертолет) приведена в приложении 7.

Форма генерального извещения на имущество, прикладываемое к самолету (вертолету), приведена в приложении 8.

Форма удостоверения – по согласованию с представителем заказчика.

Форма протокола периодических испытаний самолета (вертолета) приведена в приложении 9.

Форма акта (отчета) о результатах периодических испытаний самолета (вертолета) приведена в приложении 10.

Форма перечня дефектов, обнаруженных при периодических испытаниях самолета (вертолета), и мероприятий по устранению дефектов и их причин приведена в приложении 11.

3. Бланки форм предъявительских документов должны быть выполнены типографским, электрографическим или офсетным способом.

Расстояние между строками и количество незаполненных строк во всех документах могут быть изменены по согласованию с представителем заказчика.

4. Генеральное извещение на самолет (вертолет) и генеральное извещение на имущество оформляются в двух экземплярах каждое (один экземпляр – начальнику представительства заказчика, второй – предприятию-изготовителю).

Удостоверение оформляется в двух экземплярах (один – начальнику представительства заказчика, второй – предприятию-изготовителю). По согласованию с представителем заказчика количество экземпляров удостоверения может быть изменено.

№ изм | № изв
Инв. № дубликата | Инв. № подлинника | 6096

5. Оформление документов, относящихся к сдаточно-приемочной документации, но не приведенных в настоящем стандарте, выполнять:

1) платежную документацию (счет, платежное требование) - в соответствии с действующей государственной документацией;

2) товарно-сопроводительную документацию (накладная, опись или перечень, упаковочный лист, приемо-сдаточный акт) - в соответствии с действующей на предприятии-изготовителе документацией, согласованной с представителем заказчика.

№ изм. | № изв
Инв. № дубликата | 6096
Инв. № подлинника

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
Обязательное

ФОРМА ИЗВЕЩЕНИЯ О ПРЕДЪЯВЛЕНИИ САМОЛЕТА (ВЕРТОЛЕТА) НА ПРИЕМО-СДАТОЧНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

Остается в БТК

_____
подразделение предприятия-изготовителя

ИЗВЕЩЕНИЕ № _____
о предъявлении самолета (вертолета)
на приемо-сдаточные испытания

Дата предъявления _____
число, месяц, год

Представителю заказчика предъявлен _____
шифр и номер

_____
самолета (вертолета)

_____
этап и вид приемо-сдаточных испытаний

Начальник _____ Личная подпись Расшифровка подписи
подразделение предприятия-изготовителя

Начальник БТК Личная подпись Расшифровка подписи

Извещение получил

Время поступления _____
часы, минуты

Дата поступления _____
число, месяц, год

Представитель заказчика Личная подпись Расшифровка подписи

Линия отреза

Остается в представительстве заказчика

_____
подразделение предприятия-изготовителя

ИЗВЕЩЕНИЕ № _____
о предъявлении самолета (вертолета)
на приемо-сдаточные испытания

Дата предъявления _____
число, месяц, год

Настоящим извещением предъявляется _____
шифр и номер

_____
самолета (вертолета)

_____
этап и вид приемо-сдаточных испытаний

Указанный самолет (вертолет) проверен и принят БТК

_____, укомплектован, соответствует требованиям действующих ТУ.
подразделение предприятия-изготовителя

Предъявляются документы:

1) протоколы предъявительских испытаний самолета (вертолета) № _____ от _____ 19 г. (для наземных приемо-сдаточных испытаний);
2) формуляр самолета (вертолета) с письменным заключением о годности самолета (вертолета) к летным приемо-сдаточным испытаниям (для летных приемо-сдаточных испытаний).

Начальник _____ Личная подпись Расшифровка подписи
подразделение предприятия-изготовителя

Начальник БТК Личная подпись Расшифровка подписи

Линия отреза

Возвращается в дело самолета (вертолета)

_____
подразделение предприятия-изготовителя

ИЗВЕЩЕНИЕ № _____
о предъявлении самолета (вертолета)
на приемо-сдаточные испытания

КВИТАНЦИЯ

Дата предъявления _____
число, месяц, год

Настоящим извещением предъявляется _____
шифр и номер

_____
самолета (вертолета)

_____
этап и вид приемо-сдаточных испытаний

Указанный самолет (вертолет) проверен и принят БТК

_____ укомплектован, соответствует требованиям действующих ТУ.
подразделение предприятия-изготовителя

Предъявляются документы:

1) протоколы предъявительских испытаний самолета (вертолета) № _____ от _____ 19 г. (для наземных приемо-сдаточных испытаний);
2) формуляр самолета (вертолета) с письменным заключением о годности самолета (вертолета) к летным приемо-сдаточным испытаниям (для летных приемо-сдаточных испытаний).

Начальник _____ Личная подпись Расшифровка подписи
подразделение предприятия-изготовителя

Начальник БТК Личная подпись Расшифровка подписи

№ изм | № изв
6096
Инв. № дубликата | Инв. № подлинника

ФОРМА ОБОРОТНОЙ СТОРОНЫ ИЗВЕЩЕНИЯ О ПРЕДЪЯВЛЕНИИ САМОЛЕТА (ВЕРТОЛЕТА) НА ПРИЕМО-СДАТОЧНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

представительства заказчика

Предъявленный по настоящему извещению _____
шифр и номер

_____
самолета (вертолета)

_____
этап и вид приемо-сдаточных испытаний

принят как удовлетворяющий требованиям ТУ.

Предъявленный по настоящему извещению _____
шифр и номер

_____
самолета (вертолета)

_____
этап и вид приемо-сдаточных испытаний

от приемки отклонен по причинам: _____

_____

_____
конкретные причины возврата самолета (вертолета)

Основание:

- протокол приемо-сдаточных испытаний № _____ от "_____" _____ 19 г. (для наземных приемо-сдаточных испытаний);
- заключение экипажа заказчика о результатах приемо-сдаточных испытаний (для летных приемо-сдаточных испытаний).

Представитель заказчика Личная подпись Расшифровка подписи

Дата составления заключения _____
число, месяц, год

Время составления заключения _____
часы, минуты

ОЗНАКОМЛЕН

Начальник БТК Личная подпись Расшифровка подписи

Дата

Линия отреза

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

представительства заказчика

Предъявленный по настоящему извещению _____
шифр и номер

_____
самолета (вертолета)

_____
этап и вид приемо-сдаточных испытаний

принят как удовлетворяющий требованиям ТУ.

Предъявленный по настоящему извещению _____
шифр и номер

_____
самолета (вертолета)

_____
этап и вид приемо-сдаточных испытаний

от приемки отклонен по причинам: _____

_____

_____
конкретные причины возврата самолета (вертолета)

Основание:

- протокол приемо-сдаточных испытаний № _____ от "_____" _____ 19 г. (для наземных приемо-сдаточных испытаний);
- заключение экипажа заказчика о результатах приемо-сдаточных испытаний (для летных приемо-сдаточных испытаний).

Представитель заказчика Личная подпись Расшифровка подписи

Дата составления заключения _____
число, месяц, год

Время составления заключения _____
часы, минуты

ОЗНАКОМЛЕН

Начальник БТК Личная подпись Расшифровка подписи

Дата

№ изм. № изв. 6096 Инв. № дубликата Инв. № подлинника

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
Обязательное

ФОРМА ИЗВЕЩЕНИЯ О ПОВТОРНОМ ПРЕДЪЯВЛЕНИИ САМОЛЕТА (ВЕРТОЛЕТА) НА ПРИЕМО-СДАТОЧНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

Остается в БТК

"Вторичное"

_____
подразделение предприятия-изготовителя

ИЗВЕЩЕНИЕ № _____

о повторном предъявлении самолета (вертолета) на приемо-сдаточные испытания

Дата предъявления _____
число, месяц, год

Представителю заказчика повторно предъявлен _____
шифр

_____
и номер самолета (вертолета)

_____
этап и вид приемо-сдаточных испытаний

Руководитель предприятия _____ Личная подпись _____ Расшифровка подписи
Главный инженер

Начальник ОТК Личная подпись _____ Расшифровка подписи

Извещение получил

Время поступления _____
часы, минуты

Дата поступления _____
число, месяц, год

Представитель заказчика Личная подпись _____ Расшифровка подписи

Линия отреза

Остается в представительстве заказчика

"Вторичное"

_____
подразделение предприятия-изготовителя

ИЗВЕЩЕНИЕ № _____

о повторном предъявлении самолета (вертолета) на приемо-сдаточные испытания

Дата предъявления _____
число, месяц, год

Настоящим извещением повторно предъявляется _____
шифр

_____
и номер самолета (вертолета)

_____
этап и вид приемо-сдаточных испытаний

Все дефекты устранены, указанный самолет (вертолет) проверен и повторно принят БТК _____
подразделение

_____, укомплектован, соответствует требованиям действующих ТУ.
предприятия-изготовителя

Предъявляются документы:

1) протоколы предъявительских испытаний самолета (вертолета) № _____ от "____" _____ 19 г. (для наземных приемо-сдаточных испытаний);
2) формуляр самолета (вертолета) с письменным заключением о годности самолета (вертолета) к летным приемо-сдаточным испытаниям (для летных приемо-сдаточных испытаний);
3) акт № _____ от "____" _____ 19 г. об анализе и устранении дефектов и повторной проверке БТК самолета (вертолета), возвращенного представителем заказчика.

Руководитель предприятия _____ Личная подпись _____ Расшифровка подписи
Главный инженер

Начальник ОТК Личная подпись _____ Расшифровка подписи

Линия отреза

Возвращается в дело самолета (вертолета)

"Вторичное"

_____
подразделение предприятия-изготовителя

ИЗВЕЩЕНИЕ № _____

о повторном предъявлении самолета (вертолета) на приемо-сдаточные испытания

КВИТАНЦИЯ

Дата предъявления _____
число, месяц, год

Настоящим извещением повторно предъявляется _____
шифр

_____
и номер самолета (вертолета)

_____
этап и вид приемо-сдаточных испытаний

Все дефекты устранены, указанный самолет (вертолет) проверен и повторно принят БТК _____
подразделение

_____, укомплектован, соответствует требованиям действующих ТУ.
предприятия-изготовителя

Предъявляются документы:

1) протоколы предъявительских испытаний самолета (вертолета) № _____ от "____" _____ 19 г. (для наземных приемо-сдаточных испытаний);
2) формуляр самолета (вертолета) с письменным заключением о годности самолета (вертолета) к летным приемо-сдаточным испытаниям (для летных приемо-сдаточных испытаний);
3) акт № _____ от "____" _____ 19 г. об анализе и устранении дефектов и повторной проверке БТК самолета (вертолета), возвращенного представителем заказчика.

Руководитель предприятия _____ Личная подпись _____ Расшифровка подписи
Главный инженер

Начальник ОТК Личная подпись _____ Расшифровка подписи

№ изм | № изв

Инв № дубликата | Инв № подлинника | 6096 /

ФОРМА ОБОРОТНОЙ СТОРОНЫ ИЗВЕЩЕНИЯ О ПОВТОРНОМ ПРЕДЪЯВЛЕНИИ САМОЛЕТА (ВЕРТОЛЕТА) НА ПРИЕМО-СДАТОЧНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

представительства заказчика

Дефекты устранены. Повторно предъявленный по настоящему извещению _____
шифр и номер самолета (вертолета)

_____
этап и вид приемо-сдаточных испытаний

принят как удовлетворяющий требованиям ТУ.

Повторно предъявленный по настоящему извещению _____
шифр

_____
и номер самолета (вертолета)

_____
этап и вид приемо-сдаточных испытаний

от приемки вновь отклонен по причинам: _____

_____

_____

_____
конкретные причины возврата самолета (вертолета)

Основание:

- протокол приемо-сдаточных испытаний № _____ от "_____" _____ 19 г. (для наземных приемо-сдаточных испытаний);
- заключение экипажа заказчика о результатах приемо-сдаточных испытаний (для летных приемо-сдаточных испытаний).

Представитель заказчика Личная подпись Расшифровка подписи

Дата составления заключения _____
число, месяц, год

Время составления заключения _____
число, минуты

ОЗНАКОМЛЕН

Начальник ОТК Личная подпись Расшифровка подписи

Дата

Линия отреза

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

представительства заказчика

Дефекты устранены. Повторно предъявленный по настоящему извещению _____
шифр и номер самолета (вертолета)

_____
этап и вид приемо-сдаточных испытаний

принят как удовлетворяющий требованиям ТУ.

Повторно предъявленный по настоящему извещению _____
шифр

_____
и номер самолета (вертолета)

_____
этап и вид приемо-сдаточных испытаний

от приемки вновь отклонен по причинам: _____

_____

_____

_____
конкретные причины возврата самолета (вертолета)

Основание:

- протокол приемо-сдаточных испытаний № _____ от "_____" _____ 19 г. (для наземных приемо-сдаточных испытаний);
- заключение экипажа заказчика о результатах приемо-сдаточных испытаний (для летных приемо-сдаточных испытаний).

Представитель заказчика Личная подпись Расшифровка подписи

Дата составления заключения _____
число, месяц, год

Время составления заключения _____
часы, минуты

ОЗНАКОМЛЕН

Начальник ОТК Личная подпись Расшифровка подписи

Дата

№ изм
№ изв
6096
Инв № дубликата
Инв № подлинника

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Рекомендуемое

ФОРМА ВЕДОМОСТИ ДЕФЕКТОВ

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

к извещению № _____ о предъявлении самолета (вертолета) на приемо-сдаточные испытания

к предъявлению № _____ самолета (вертолета) к приемке "по готовности к эксплуатации"

На предъявленном _____ № _____

шифр самолета (вертолета) номер самолета (вертолета)

Содержание дефекта	Метод устранения дефекта	Анализ дефекта			Дефект устранен		
					Подпись, дата		
		Причина дефекта	Повторяемость	Принятые меры	представителя производства	представителя БТК	представителя заказчика

Ведомость получил _____

Дата поступления _____

число, месяц, год

Начальник БТК Личная подпись Расшифровка подписи

Дата

Представитель заказчика Личная подпись Расшифровка подписи

Дата

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Рекомендуемое

ФОРМА ПРОТОКОЛА ПРИЕМО-СДАТОЧНЫХ ИСПЫТАНИЙ САМОЛЕТА (ВЕРТОЛЕТА)

ПРОТОКОЛ № _____

приемо-сдаточных испытаний _____ № _____
шифр самолета (вертолета) номер самолета (вертолета)

Наименование параметра	Шифр документа, номер пункта		Значение параметра		Данные испытаний, контроля	Подпись представителя заказчика	Дата
	технич. требов.	метода испытания	номин.	пред. откл.			

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Самолет _____ за № _____ соответствует (не соответствует)
шифр самолета (вертолета) номер самолета (вертолета)

требованиям _____, принят (подлежит возврату БТК) (ненужное зачеркнуть).
обозначение документов

Представитель заказчика Личная подпись Расшифровка подписи

Дата

Примечание. Образец заполнения протокола до графы "Данные испытаний, контроля" может устанавливаться по согласованию с представителем заказчика.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

Рекомендуемое

ФОРМА АКТА ОБ АНАЛИЗЕ И УСТРАНЕНИИ ДЕФЕКТОВ И ИХ ПРИЧИН И ПЕРЕПРОВЕРКЕ БТК САМОЛЕТА (ВЕРТОЛЕТА), ВОЗВРАЩЕННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЕМ ЗАКАЗЧИКА

АКТ

об анализе и устранении дефектов и их причин и перепроверке БТК самолета (вертолета), возвращенного представителем заказчика

Настоящий акт составлен _____ начальником _____
число, месяц, год подразделение

_____ _____, начальником БТК
предприятия-изготовителя фамилия, имя, отчество

_____ в том, что возвращенный представителем заказчика са-
фамилия, имя, отчество

молет (вертолет) по извещению № _____ от _____ _____
число, месяц, год шифр самолета

_____ № _____ перепроверен БТК.
(вертолета) номер самолета (вертолета)

Установленные при первом предъявлении дефекты _____

_____

дефекты, выявленные представителем заказчика

_____

подтвердились, и выявлены дополнительные дефекты: _____

_____

_____

дополнительные дефекты, обнаруженные при перепроверке БТК

Результаты анализа с указанием причин дефектов и их характерности (нехарактерности) для ранее выпущенных самолетов (вертолетов) с учетом повторяемости выявленных дефектов _____

_____

_____

Предприятием приняты меры предупреждения дефектов и проведены следующие мероприятия: _____

_____

_____

Главный инженер	Личная подпись	Расшифровка подписи
	Дата	
Начальник _____ подразделение предприятия-изготовителя	Личная подпись	Расшифровка подписи
	Дата	
Начальник БТК	Личная подпись	Расшифровка подписи
	Дата	
СОГЛАСОВАНО		
Представитель заказчика	Личная подпись	Расшифровка подписи
	Дата	

№ изм | № изв

Инв № дубликата | Инв № подлинника | 6096

Инв. № дубликата		№ изм.											
Инв. № подлинника	6096	№ изв											

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

Обязательное

ФОРМА ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ САМОЛЕТА (ВЕРТОЛЕТА) К ПРИЕМКЕ ПО "ГОТОВНОСТИ К ЭКСПЛУАТАЦИИ"

Остается в БТК

_____

подразделение предприятия–изготовителя

ПРЕДЪЯВЛЕНИЕ № _____

самолета (вертолета) к приемке

по "готовности к эксплуатации"

Самолет (вертолет) _____

шифр и номер самолета

_____

(вертолета)

с двигателями _____

№ _____

№ _____

№ _____

№ _____

_____

Начальник ЛИС Личная подпись Дата

Самолет (вертолет) принят

Контрольный мастер Личная подпись Дата

Начальник БТК ЛИС Личная подпись Дата

Представитель заказчика Личная подпись Дата

Линия отреза

Остается у представителя заказчика

_____

подразделение предприятия–изготовителя

ПРЕДЪЯВЛЕНИЕ № _____

самолета (вертолета) к приемке

по "готовности к эксплуатации"

Самолет (вертолет) _____

шифр и номер самолета

_____

(вертолета)

с двигателями _____

№ _____

№ _____

№ _____

№ _____

_____

Начальник ЛИС Личная подпись Дата

Самолет (вертолет) принят

Контрольный мастер Личная подпись Дата

Начальник БТК ЛИС Личная подпись Дата

Представитель заказчика Личная подпись Дата

Линия отреза

Вкладывается в дело самолета (вертолета)

_____

подразделение предприятия–изготовителя

ПРЕДЪЯВЛЕНИЕ № _____

самолета (вертолета) к приемке

по "готовности к эксплуатации"

КВИТАНЦИЯ

Самолет (вертолет) _____

шифр и номер самолета

_____

(вертолета)

с двигателями _____

№ _____

№ _____

№ _____

№ _____

_____

Начальник ЛИС Личная подпись Дата

Самолет (вертолет) принят

Контрольный мастер Личная подпись Дата

Начальник БТК ЛИС Личная подпись Дата

Представитель заказчика Личная подпись Дата

ПРИЛОЖЕНИЕ 7
Обязательное

ФОРМА ГЕНЕРАЛЬНОГО ИЗВЕЩЕНИЯ НА САМОЛЕТ (ВЕРТОЛЕТ)

_____
наименование предприятия-изготовителя

ГЕНЕРАЛЬНОЕ ИЗВЕЩЕНИЕ № _____

представителю заказчика

Предъявляется _____,
наименование, шифр и серийный номер самолета (вертолета)

_____
тип и количество двигателей, их серийный номер

_____

Предъявленный самолет (вертолет) прошел испытание по утвержденной программе, полностью удовлетворяет требованиям конструкторской документации на 19 ___ г., укомплектован имуществом согласно договору № _____ от от _____ и признан годным к эксплуатации.
число, месяц, год

Указанный самолет (вертолет) вместе с комплектом имущества с момента получения от Вас удостоверения считается принятым предприятием-изготовителем на ответственное хранение.

Приложения:
1) предъявление к приемке самолета (вертолета) по "готовности к эксплуатации";
2) заключение представительства заказчика о приемке имущества, прикладываемого к указанному самолету (вертолету) (оборотная сторона извещения, приложения 1, 2).

Руководитель предприятия	Личная подпись	Расшифровка подписи
	Дата	
М.П.		
Начальник ОТК	Личная подпись	Расшифровка подписи
	Дата	

Генеральное извещение получил

Начальник представительства заказчика	Личная подпись	Расшифровка подписи
	Дата	

№ изм. № изв
6096
Инв. № дубликата Инв. № подлинника

ПРИЛОЖЕНИЕ 8

Обязательное

ФОРМА ГЕНЕРАЛЬНОГО ИЗВЕЩЕНИЯ НА ИМУЩЕСТВО, ПРИКЛАДЫВАЕМОЕ К САМОЛЕТУ (ВЕРТОЛЕТУ)

_____

наименование предприятия-изготовителя

ГЕНЕРАЛЬНОЕ ИЗВЕЩЕНИЕ № _____

представителю заказчика

Предъявляется _____

наименование имущества, номер комплекта, тип

_____

_____

_____

производства предприятия _____ ,

наименование предприятия-изготовителя

изготовленное по конструкторской документации договора (дополнительного соглашения) № _____ от _____ .

число, месяц, год

Указанное имущество с момента получения от Вас удостоверения считается принятым предприятием-изготовителем на ответственное хранение.

Приложение. Заключение представительства заказчика о приемке имущества, прикладываемого к указанному самолету (вертолету) (оборотная сторона извещения, приложения 1, 2).

Руководитель предприятия — Личная подпись — Расшифровка подписи

Дата

М.П.

Начальник ОТК — Личная подпись — Расшифровка подписи

Дата

Генеральное извещение получил

Начальник представительства заказчика — Личная подпись — Расшифровка подписи

Дата

№ изм. | № изв | 6096 | Инв. № дубликата | Инв. № подлинника

ПРИЛОЖЕНИЕ 9

Рекомендуемое

ФОРМА ПРОТОКОЛА ПЕРИОДИЧЕСКИХ ИСПЫТАНИЙ САМОЛЕТА (ВЕРТОЛЕТА)

ПРОТОКОЛ № _____

периодических испытаний _____ (шифр самолета (вертолета)) № _____ (номер самолета (вертолета))

Наименование параметра	Шифр документа, номер пункта: технич. требов.	Шифр документа, номер пункта: метода испытания	Значение параметра: номин.	Значение параметра: пред. откл.	Данные испытаний, контроля	Подпись представителя заказчика	Дата

Вывод 1. . . .

Вывод 2. . . .

(Необходимость выводов по каждому этапу и виду испытаний устанавливается по согласованию с представителем заказчика.)

Вывод: _____

Начальник представительства заказчика — Личная подпись — Расшифровка подписи — Дата

Начальник ОТК — Личная подпись — Расшифровка подписи — Дата

Примечания:

1. При проведении испытаний в организации заказчика и (или) на предприятии промышленности, не являющемся изготовителем самолета (вертолета), протокол подписывают ответственные лица от предприятия-изготовителя, представитель заказчика на предприятии-изготовителе и представители организации или предприятия, проводящего испытания.

2. Образец заполнения протокола до графы "Данные испытаний, контроля" может устанавливаться по согласованию с представителем заказчика.

ПРИЛОЖЕНИЕ 10
Рекомендуемое

ФОРМА АКТА (ОТЧЕТА) О РЕЗУЛЬТАТАХ ПЕРИОДИЧЕСКИХ ИСПЫТАНИЙ САМОЛЕТА (ВЕРТОЛЕТА)

УТВЕРЖДАЮ		УТВЕРЖДАЮ	
Начальник представительства заказчика на предприятии-изготовителе		Руководитель (главный инженер) предприятия-изготовителя	
Личная подпись	Расшифровка подписи	Личная подпись	Расшифровка подписи
Дата		Дата	

АКТ (ОТЧЕТ)

о результатах периодических испытаний самолета (вертолета)

_____ за № _____,
наименование и индекс самолета (вертолета) номер самолета (вертолета)

изготовленный _____.
наименование предприятия-изготовителя

Данные результаты периодических испытаний распространяются на самолеты (вертолеты), выпускаемые до _____, или на самолеты (вертолеты) _____
месяц, год

_____.
количество самолетов (вертолетов)

Начало испытаний _____. Окончание испытаний _____.
число, месяц, год число, месяц, год

Место проведения испытаний _____

_____

1. Цели испытаний _____

_____

2. Результаты испытаний _____
положительные или отрицательные результаты

_____
в целом; при отрицательных результатах перечисляют выявленные дефекты

_____
или делают ссылку на перечень дефектов

3. Заключение _____
выдержал или не выдержал самолет (вертолет)

_____
периодические испытания

_____

_____

4. Предложения _____

_____

_____

№ изм | № изв
Инв. № дубликата | Инв. № подлинника | 6096

5. Основание: протоколы периодических испытаний самолета (вертолета) № _____ от "____" _____ 19 г., № _____ от "____" _____ 19 г.

Представитель заказчика		Представитель предприятия-изготовителя	
Личная подпись	Расшифровка подписи	Личная подпись	Расшифровка подписи
Дата		Дата	
		Начальник ОТК	
		Личная подпись	Расшифровка подписи
		Дата	

Примечания:

1. При проведении испытаний в организации заказчика акт (отчет) подписывают:
   - представители организации, проводящей испытания;
   - представители предприятия-изготовителя;
   - представитель заказчика на предприятии-изготовителе.

Акт (отчет) утверждает заказчик (или по его указанию руководитель организации заказчика).

2. При проведении испытаний на предприятии промышленности, не являющемся изготовителем самолета (вертолета), акт (отчет) подписывают:
   - представитель предприятия промышленности, проводящего испытания;
   - представитель заказчика на предприятии промышленности (при наличии);
   - представители предприятия-изготовителя;
   - представитель заказчика на предприятии-изготовителе.

Акт (отчет) утверждает заказчик.

№ изм. | № изв | Инв. № дубликата | Инв. № подлинника | 6096

ПРИЛОЖЕНИЕ 11

Рекомендуемое

ФОРМА ПЕРЕЧНЯ ДЕФЕКТОВ, ОБНАРУЖЕННЫХ ПРИ ПЕРИОДИЧЕСКИХ ИСПЫТАНИЯХ САМОЛЕТА (ВЕРТОЛЕТА), И МЕРОПРИЯТИЙ ПО УСТРАНЕНИЮ ДЕФЕКТОВ И ИХ ПРИЧИН

ПЕРЕЧЕНЬ

дефектов, обнаруженных при периодических испытаниях,

и мероприятий по устранению дефектов и их причин

_____

шифр самолета (вертолета)

Номер самолета (вертолета)	Описание обнаруженного дефекта	Когда и при каких испытаниях обнаружен дефект	Причины дефекта	Мероприятия по устранению дефекта и его причин

Представитель заказчика — Личная подпись — Расшифровка подписи

Дата

Главный инженер — Личная подпись — Расшифровка подписи

Дата

Начальник ОТК — Личная подпись — Расшифровка подписи

Дата

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. УТВЕРЖДЕН и ЗАРЕГИСТРИРОВАН
   в ТК по стандартизации № 323
   за № 858 от 18.06.92

2. ВЗАМЕН ОСТ 1 00357-79

3. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 27692-88	2

№ изм.
№ изв.
Инв. № дубликата
Инв. № подлинника
6096

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Номер изменения	Номер листа (страницы)				Номер документа	Подпись	Дата внесения изм.	Дата введения изм.
	измененного	замененного	нового	аннулированного				

Инв. N дубликата 6696
Инв N подлинника
gost.e-ecolog.ru