УДК 629.7.05(083.96)

Группа ДО1

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

БОРТОВЫЕ РАЗЪЕМЫ САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ И НАКОНЕЧНИКИ СРЕДСТВ НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Порядок составления и согласования протоколов

ОСТ 1 00234-89

На 8 страницах

ОКСТУ 7502

Дата введения 01.07.90

Настоящий стандарт устанавливает порядок составления и согласования протоколов применения бортовых разъемов и наконечников средств наземного обслуживания (СНО) самолетов (вертолетов).

№ изм.

№ изв.

№ дубликата

№ подлинника

5865

Издание официальное

Перепечатка воспрещена

gost.e-ecolog.ru

1. Протокол составляется и согласовывается в соответствии с приложениями 1–3.

2. В протокол следует вносить наименование и обозначение бортового разъема и соответствующего наконечника СНО по соответствующим системам самолетов (вертолетов) в следующем порядке:

1) заправка и слив топлива;

2) заправка и слив масла, консервация двигателей;

3) зарядка газами;

4) заправка систем питьевой водой, дистиллированной водой, спиртом, водоспиртовыми смесями и санитарных узлов;

5) питание и заправка гидросистем;

6) питание электросистем;

7) воздушный запуск, кондиционирование, подогрев и проверка герметичности;

8) опорные узлы и гнезда;

9) подсоединение буксировочного водила;

10) другие системы.

При наличии нестандартных разъемов они должны вноситься в протокол после стандартных.

3. Если стандартом предусмотрено несколько типоразмеров разъемов, то в протоколе должно быть указано обозначение примененного типоразмера (исполнения).

4. В протоколе должна быть указана последовательная нумерация систем, а нумерация бортовых разъемов с соответствующими наконечниками СНО в пределах каждой системы должна состоять из порядкового номера системы и порядкового номера бортового разъема с соответствующим наконечником.

5. Включение в протокол нестандартных разъемов может быть допущено только при отсутствии или невозможности применения соответствующих стандартных разъемов.

6. Техническое обоснование применения нестандартных разъемов должно быть изложено в приложении к протоколу отдельно по каждому разъему.

7. В техническом обосновании применения нестандартных разъемов должны быть приведены:

1) назначение разъема;

2) номер технического задания на разработку разъема;

3) обозначение чертежа общего вида разъема;

4) соответствие присоединительных размеров требованиям действующих стандартов на бортовые разъемы, рекомендациям или стандартам ИСО;

5) обозначение этих стандартов и рекомендаций;

6) обоснование применения.

№ изм. № изв. 5865 Инв. № дубликата Инв. № подлинника

8. Техническое обоснование применения нестандартных разъемов подписывается руководителем (заместителем руководителя) предприятия-разработчика и представителем заказчика на этом предприятии.

9. Протоколы представляются в два этапа:

этап 1 - перед предъявлением макетной комиссии;

этап 2 - перед передачей предприятию-изготовителю;

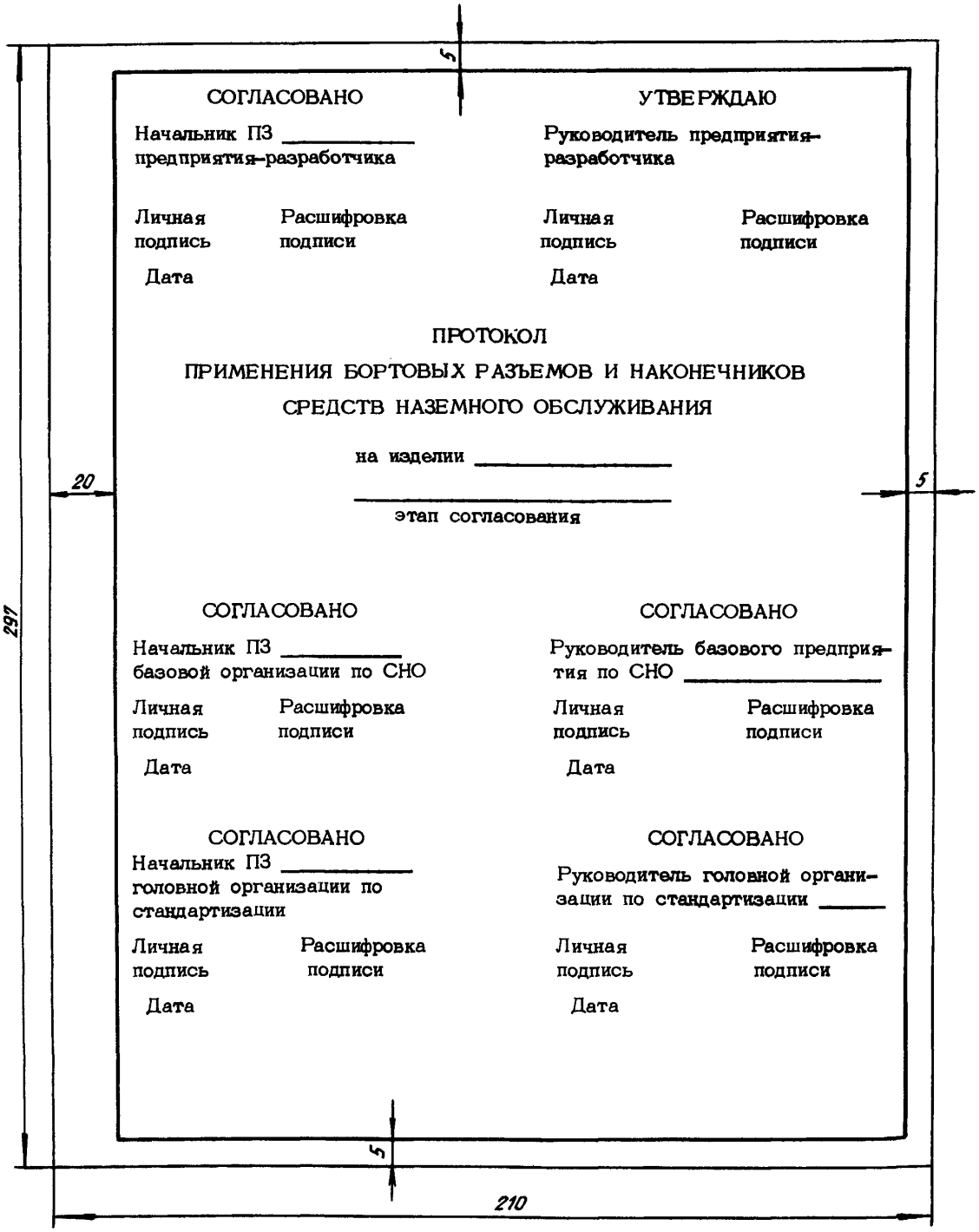
10. Протоколы для этапов 1 и 2 составляются и утверждаются предприятием-разработчиком самолета (вертолета) и согласовываются с представителем заказчика на этом предприятии, с базовой организацией по СНО и представителем заказчика при этой организации, с головной организацией по стандартизации и представителем заказчика при этой организации.

11. Изменения в протоколы в связи с новыми условиями эксплуатации должны вноситься на основании извещения, согласованного в том же порядке.

№ изм. № изв.
Инв. № дубликата Инв. № подлинника 5865

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
Обязательное

ФОРМА ТИТУЛЬНОГО ЛИСТА ПРОТОКОЛА



СОГЛАСОВАНО
Начальник ПЗ _____ предприятия-разработчика
Личная подпись Расшифровка подписи
Дата

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель предприятия-разработчика
Личная подпись Расшифровка подписи
Дата

ПРОТОКОЛ
ПРИМЕНЕНИЯ БОРТОВЫХ РАЗЪЕМОВ И НАКОНЕЧНИКОВ
СРЕДСТВ НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

на изделии _____

_____
этап согласования

СОГЛАСОВАНО
Начальник ПЗ _____ базовой организации по СНО
Личная подпись Расшифровка подписи
Дата

СОГЛАСОВАНО
Руководитель базового предприятия по СНО _____
Личная подпись Расшифровка подписи
Дата

СОГЛАСОВАНО
Начальник ПЗ _____ головной организации по стандартизации
Личная подпись Расшифровка подписи
Дата

СОГЛАСОВАНО
Руководитель головной организации по стандартизации _____
Личная подпись Расшифровка подписи
Дата

№ изм. № изв.
Инв. № дубликата 5865
Инв. № подлинника

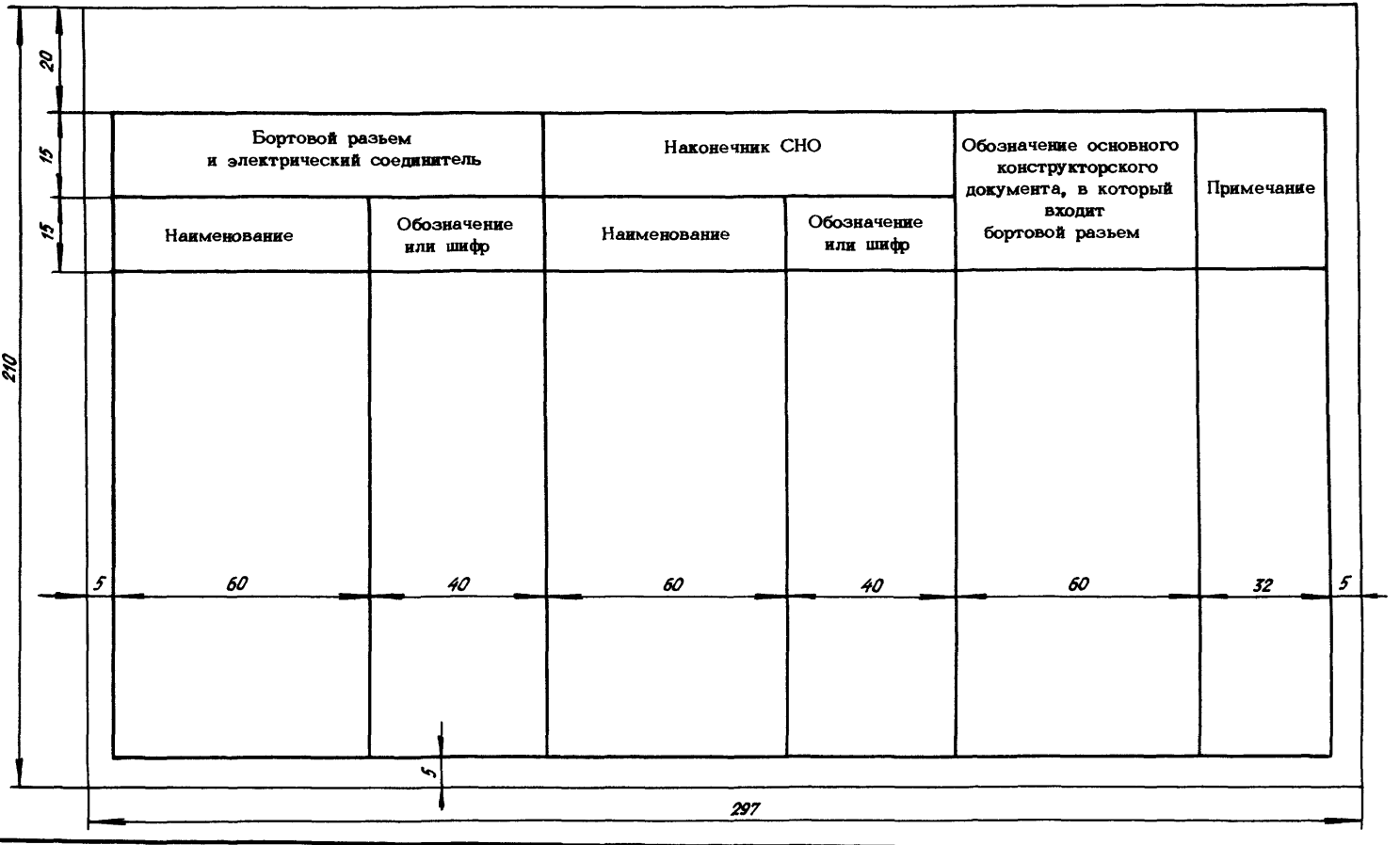
Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	5865

№ изм.											
№ изв.											

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Обязательное

ФОРМА ПЕРВОГО И ПОСЛЕДУЮЩИХ ЛИСТОВ



Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	5865

№ изм.											
№ изв.											

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Обязательное

ФОРМА ПОСЛЕДНЕГО ЛИСТА ПРОТОКОЛА

Бортовой разъем и электрический соединитель		Наконечник СНО		Обозначение основного конструкторского документа, в который входит бортовой разъем	Примечание
Наименование	Обозначение или шифр	Наименование	Обозначение или шифр		

5 | 60 | 40 | 60 | 40 | 60 | 32

20 | 15 | 15 | 210 | 5 | 297

Начальник подразделения предприятия-разработчика (изготовителя)

Личная подпись Расшифровка подписи

Дата

Начальник тематического отдела базового предприятия по средствам наземного обслуживания

Личная подпись Расшифровка подписи

Дата

Начальник тематического отдела головной организации по стандартизации

Личная подпись Расшифровка подписи

Дата

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. УТВЕРЖДЕН Министерством
   ЗАРЕГИСТРИРОВАН ЦГО
   за № 258 от 14.08.89

2. ВЗАМЕН ОСТ 1 00234-77

№ изм. | № изв.
Инв. № дубликата | 5865
Инв. № подлинника

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Номер изменения	Номер листа (страницы)				Номер документа	Подпись	Дата внесения изм.	Дата введения изм.
	измененного	замененного	нового	аннулированного				

Инв. № дубл. | 5865
Инв. № подл. | а
gost.e-ecolog.ru