УДК 629.7.083:002 Группа Д01

АВИАЦИОННЫЙ СТАНДАРТ

СРЕДСТВА НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ

ОСТ 1 00006-88

На 10 страницах

Порядок составления и согласования перечней

ОКС 49.100

Дата введения 1988-07-01

Ключевые слова: средства наземного обслуживания, перечни средств наземного обслуживания

Издание официальное

★

Перепечатка воспрещена

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Головной организацией по стандартизации ФГУП «НИИСУ»

2 УТВЕРЖДЕН Министерством

ЗАРЕГИСТРИРОВАН ЦГФСТУ за № 8412356 от 02.02.88 г.

3 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

4 ИЗДАНИЕ (июль 2010 г.) с извещениями об изменении 1/13297, 2/13314, введенными в действие в июле 2009 г., июле 2010 г.

II

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на средства наземного обслуживания самолетов (вертолетов) и устанавливает порядок составления и согласования перечней средств наземного обслуживания общего и специального применения.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 2.104-2006 Единая система конструкторской документации. Основные надписи

ОСТ 1 00137-84 Средства наземного обслуживания самолетов и вертолетов. Комплекты

ОСТ 1 00356-85 Средства технического обслуживания самолетов (вертолетов). Классификация

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1

средства наземного обслуживания самолетов (вертолетов) (средства наземного обслуживания): Совокупность технических средств, обеспечивающих техническое обслуживание при подготовке к полетам и сохранность самолета (вертолета).

[ГОСТ 22639-77, статья 1]

3.2

средства наземного обслуживания самолетов (вертолетов) общего применения: Средства наземного обслуживания, обеспечивающие техническое обслуживание разных типов самолетов (вертолетов).

[ГОСТ 22639-77, статья 2]

3.3

средства наземного обслуживания самолетов (вертолетов) специального применения: Средства наземного обслуживания, поставляемые вместе с самолетом (вертолетом) и обеспечивающие техническое обслуживание конкретного типа самолета (вертолета).

[ГОСТ 22639-77, статья 3]

3.4

техническое обслуживание (технический уход): Комплекс операций или операция по поддержанию работоспособности или исправности изделия при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании.

[ГОСТ 18322-78, статья 1]

4 Сокращения

В настоящем стандарте применены следующие сокращения:

СНО — средства наземного обслуживания;

СНО ОП — средства наземного обслуживания общего применения;

СНО СП — средства наземного обслуживания специального применения;

ТО — техническое обслуживание;

ОКР — опытно-конструкторская работа;

ТУ — технические условия;

КД — конструкторская документация;

ЭД — эксплуатационная документация;

СИ — сертификационные испытания.

5 Порядок составления и согласования перечней

5.1 На СНО ОП составляется перечень № 1.

Титульный лист перечня № 1 должен оформляться в соответствии с приложением А, второй и последующие листы перечня — в соответствии с приложением Б.

5.2 На СНО СП составляется перечень № 2.

Титульный лист перечня № 2 должен оформляться в соответствии с приложением В, второй и последующие листы перечня — в соответствии с приложением Г для этапов, указанных в перечислениях а) и б) 5.8, и в соответствии с приложением Д для этапа, указанного в перечислении в) 5.8. Для самолетов (вертолетов) гражданской авиации для этапа, указанного в перечислении в) 5.8, второй и последующие листы перечня № 2 следует оформлять в соответствии с приложением Г.

5.3 Для обслуживания самолетов (вертолетов) корабельного базирования составляется перечень № 3. Средства корабельного обслуживания включают в себя средства, постоянно находящиеся на корабле (постоянный комплект), и средства, необходимость в которых определяется планируемым объемом ТО самолета (вертолета) на корабле (переменный комплект). Титульный лист перечня № 3 должен оформляться в соответствии с приложением Е, второй и последующие листы перечня для постоянного комплекта — в соответствии с приложением Б, а второй и последующие листы перечня для переменного комплекта – в соответствии с приложением Г.

Для самолетов (вертолетов) корабельного базирования при их наземном обслуживании составляются перечни № 1 и № 2.

5.4 Номенклатурный состав СНО, помещаемый в перечни, должен обеспечивать выполнение всех видов ТО, предусмотренных в ЭД самолета (вертолета).

5.5 Последовательность размещения наименований СНО в перечнях должна соответствовать последовательности, приведенной в классификации СНО ОП и СНО СП, определенной ОСТ 1 00356.

5.6 Перечни № 1–3 могут выполняться на русском и на иностранном языках (при необходимости) или на двух языках в одном документе. При переводе на иностранные языки обозначение или шифр СНО российского производства пишутся только на русском языке.

Если изготовителем СНО является иностранное предприятие, то в перечнях обязательно на двух языках (вторым языком является язык, на котором подготовлен перечень) должны указываться наименование СНО, а также наименование поставщика и его код. Обозначение

или шифр СНО, поставляемого иностранным предприятием, пишутся только на языке, используемом в прикладываемой к СНО эксплуатационной документации.

Под наименованием поставщика понимается официальное название предприятия-изготовителя СНО.

5.7 При разработке перечней следует указывать:

а) в перечнях № 2 и № 3 в графе «Вид работ» сокращенное обозначение видов выполняемых работ при техническом обслуживании самолетов (вертолетов), на которых используется указанное СНО: «ОФ» — оперативные формы (работы); «ПФ» — периодические формы (работы); «КВО» — контрольно-восстановительное обслуживание; «КоВР» — контрольно-восстановительные работы, в том числе — ремонт; «ПП» — подготовка к полетам; «ДРнаАТ» — день работы на авиационной технике; «РР» — регламентные работы; «ЦОП» — целевые осмотры и проверки; «СО» — сезонное обслуживание; «ХР» — хранение при перерывах в летной эксплуатации; «ВР» — войсковой ремонт; «РБ» — работы по бюллетеням; «СП» — специальное;

б) в перечнях № 1–3 в графе «Примечание» следующие обозначения: «Б» — СНО, постоянно возимые на борту; «Пр» — СНО, перевозимые на борту (минимальный состав, который берется на борт самолета (вертолета) при перелете на временный аэродром).

При разработке перечней № 2 и № 3 (переменный комплект) при необходимости следует указывать следующие обозначения в графе "Примечание": «У» — для унифицированных СНО; «СТ» — для стандартизованных СНО; «ЗИ» — для СНО, заимствованных из перечней СНО другого самолета (вертолета) с указанием его наименования; «СП» — для вновь разрабатываемых (оригинальных) СНО.

5.8 Перечни № 1–3 разрабатываются вместе с КД на самолет (вертолет) головным исполнителем ОКР на следующих стадиях разработки:

а) эскизный проект самолета (вертолета);

б) технический проект, в том числе электронный макет, самолета (вертолета);

в) передача самолета (вертолета) предприятию-изготовителю.

При необходимости перечни могут уточняться и выпускаться на других промежуточных этапах.

5.9 СНО ОП, стандартизированные и унифицированные СНО СП должны быть сертифицированы в РФ до начала эксплуатации самолета (вертолета). Оригинальные, заимствованные СНО СП и СНО иностранного производства должны быть сертифицированы по результатам их испытаний на этапе предварительных (летно-конструкторских) испытаний или СИ самолета (вертолета).

5.10 Перечни № 1–3 составляются и утверждаются головным исполнителем ОКР и согласовываются с военным представительством (Независимой инспекцией) при головном исполнителе ОКР, с базовым предприятием по СНО и головной организацией по стандартизации для всех этапов, указанных в 5.8.

Для самолетов (вертолетов) гражданской авиации перечни № 1–3 согласовываются только с Независимой инспекцией.

5.11 По результатам предварительных (летно-конструкторских) испытаний или СИ и рассмотрения сертификационными органами перечни № 1–3 при необходимости уточняются, вносятся в ЭД на самолет (вертолет) и рекомендуются заказчикам.

На этапе эксплуатации самолета (вертолета), а также в процессе его модернизации и модификации перечни СНО могут уточняться.

С целью удобства составления комплектов СНО по видам ТО самолета (вертолета) для их поставки и по желанию заказчиков головной исполнитель ОКР может разрабатывать перечни СНО, необходимые для выполнения различных видов ТО самолета (вертолета).

5.12 Если СНО поставляются заказчикам головным исполнителем ОКР или предприятием – изготовителем самолета (вертолета), то условия, порядок и объем поставки СНО заказчику оговариваются в контракте (договоре) на поставку самолетов (вертолетов), в приложениях к нему или в ТУ на поставку. Тогда в ТУ включаются только СНО, поставляемые вместе с самолетами (вертолетами).

Количество СНО в комплекте поставки определяется в соответствии с ОСТ 1 00137.

5.13 При поставке самолетов (вертолетов) иностранным заказчикам перечни СНО, по их желанию, могут разрабатываться по соответствующим международным стандартам (ATA Specification 2200 [АТА Спецификация 2200]).

5.14 Предприятия – изготовители СНО, включаемых в перечни, должны иметь соответствующие государственные сертификаты той страны, где они находятся, или международные сертификаты и обладать производственными условиями, которые обеспечивают стабильность заявленных характеристик (параметров) выпускаемого оборудования, гарантировать качество изготовления, надежность и полноту проводимых испытаний. Поставщики СНО должны иметь соответствующие лицензии от головного предприятия-изготовителя.

Приложение А

(обязательное)

Форма титульного листа перечня № 1

СОГЛАСОВАНО

Начальник ВП МО РФ или руководитель Независимой инспекции при головном исполнителе ОКР

Личная подпись *Расшифровка подписи*

«___» _____ 20 г.

УТВЕРЖДАЮ

Должность руководителя и наименование головного исполнителя ОКР

Личная подпись *Расшифровка подписи*

«___» _____ 20 г.

ПЕРЕЧЕНЬ № 1

СРЕДСТВА НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ОБЩЕГО ПРИМЕНЕНИЯ

для изделия _____

_____

этап разработки

СОГЛАСОВАНО

Должность руководителя и наименование базового предприятия по СНО

Личная подпись *Расшифровка подписи*

«___» _____ 20 г.

СОГЛАСОВАНО

Должность руководителя и наименование головной организации по стандартизации

Личная подпись *Расшифровка подписи*

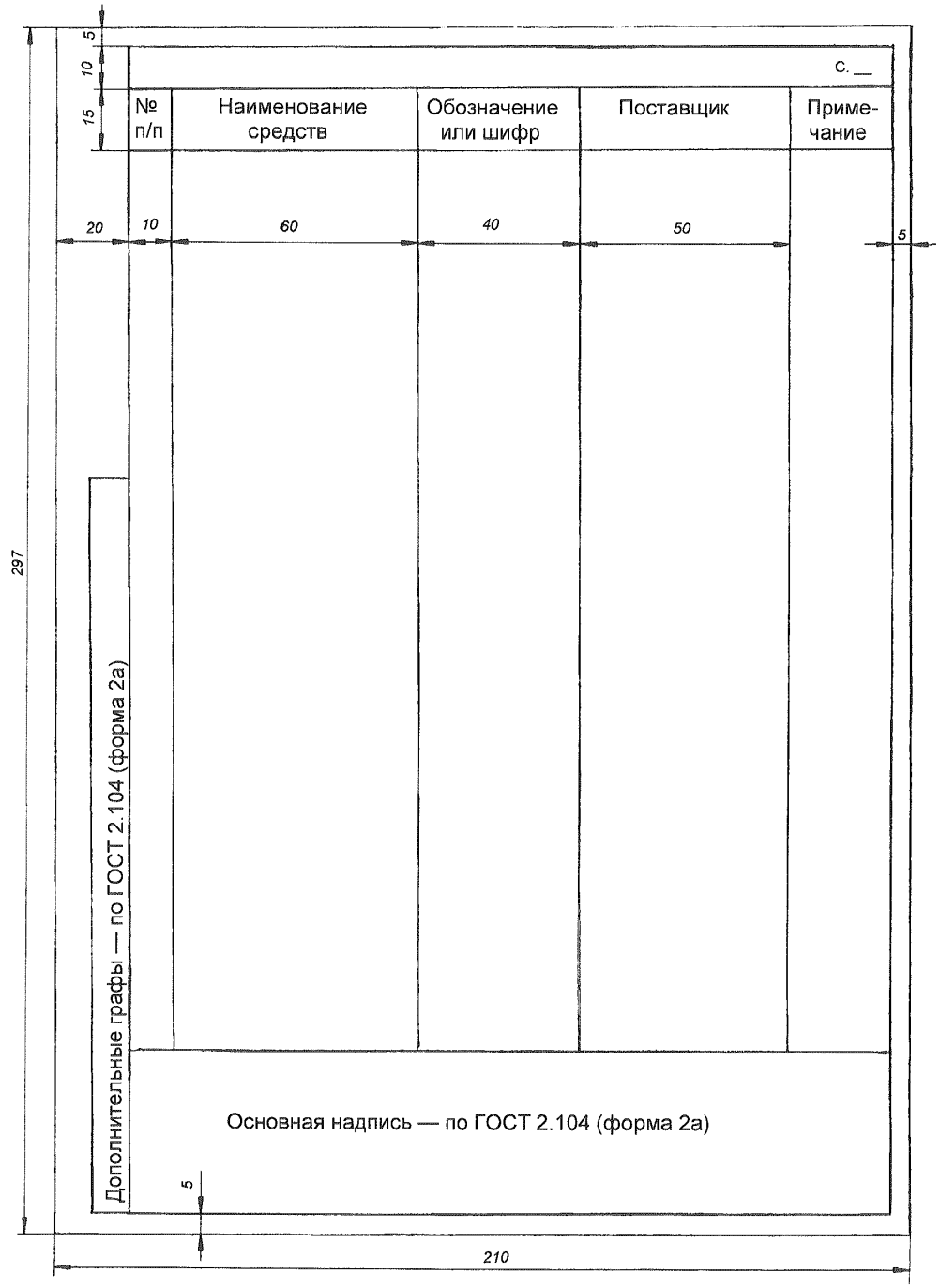
«___» _____ 20 г.

Примечание — Текст, набранный курсивом, при оформлении перечней не печатается.

Приложение Б

(обязательное)

Форма второго и последующих листов перечня № 1



Приложение В

(обязательное)

Форма титульного листа перечня № 2

СОГЛАСОВАНО

Начальник ВП МО РФ или руководитель Независимой инспекции при головном исполнителе ОКР

Личная подпись *Расшифровка подписи*

«___» _____ 20 г.

УТВЕРЖДАЮ

Должность руководителя и наименование головного исполнителя ОКР

Личная подпись *Расшифровка подписи*

«___» _____ 20 г.

ПЕРЕЧЕНЬ № 2

СРЕДСТВА НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

СПЕЦИАЛЬНОГО ПРИМЕНЕНИЯ

для изделия _____

_____

этап разработки

СОГЛАСОВАНО

Должность руководителя и наименование базового предприятия по СНО

Личная подпись *Расшифровка подписи*

«___» _____ 20 г.

СОГЛАСОВАНО

Должность руководителя и наименование головной организации по стандартизации

Личная подпись *Расшифровка подписи*

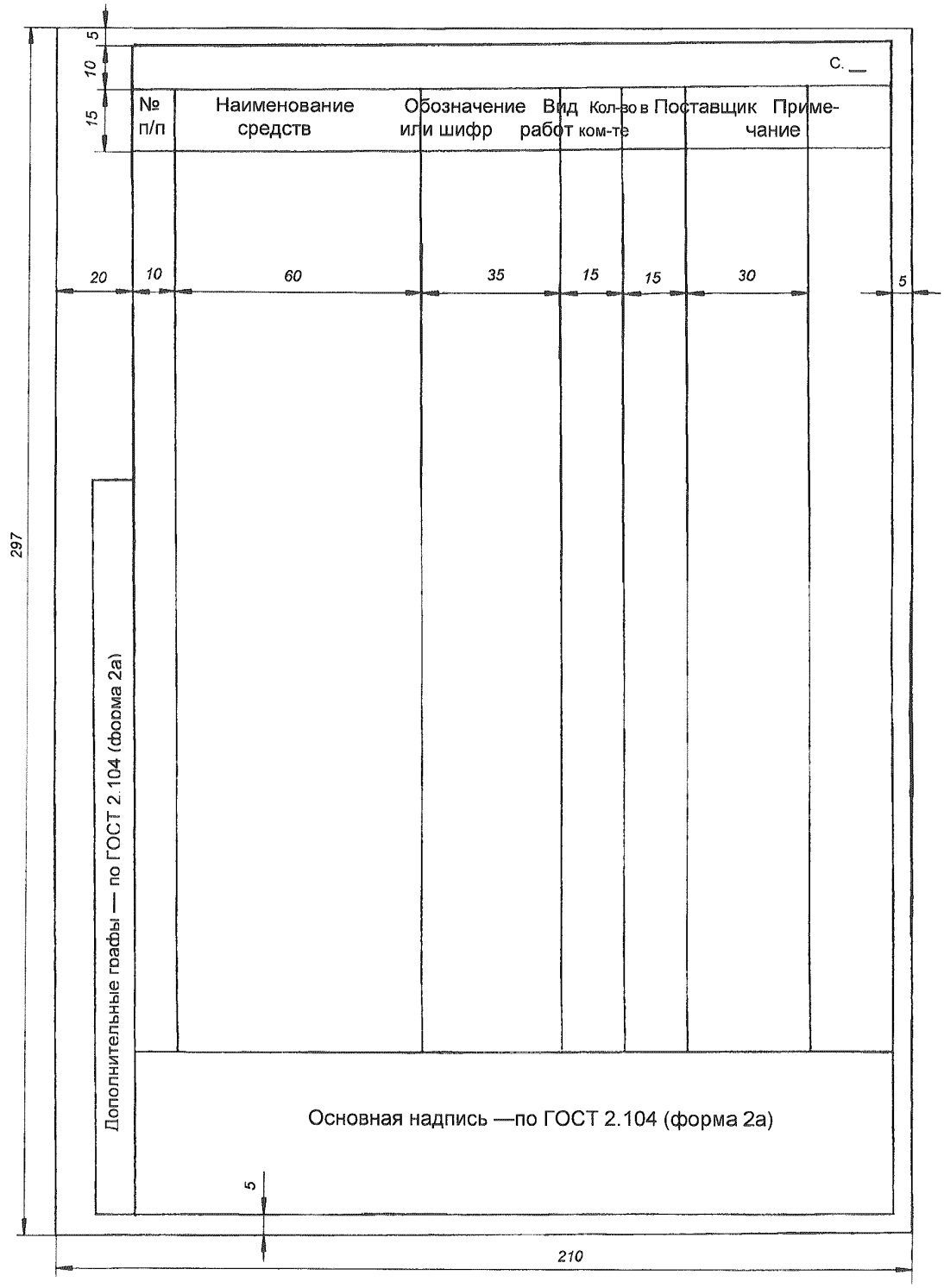
«___» _____ 20 г.

Примечание — Текст, набранный курсивом, при оформлении перечней не печатается.

Приложение Г

(обязательное)

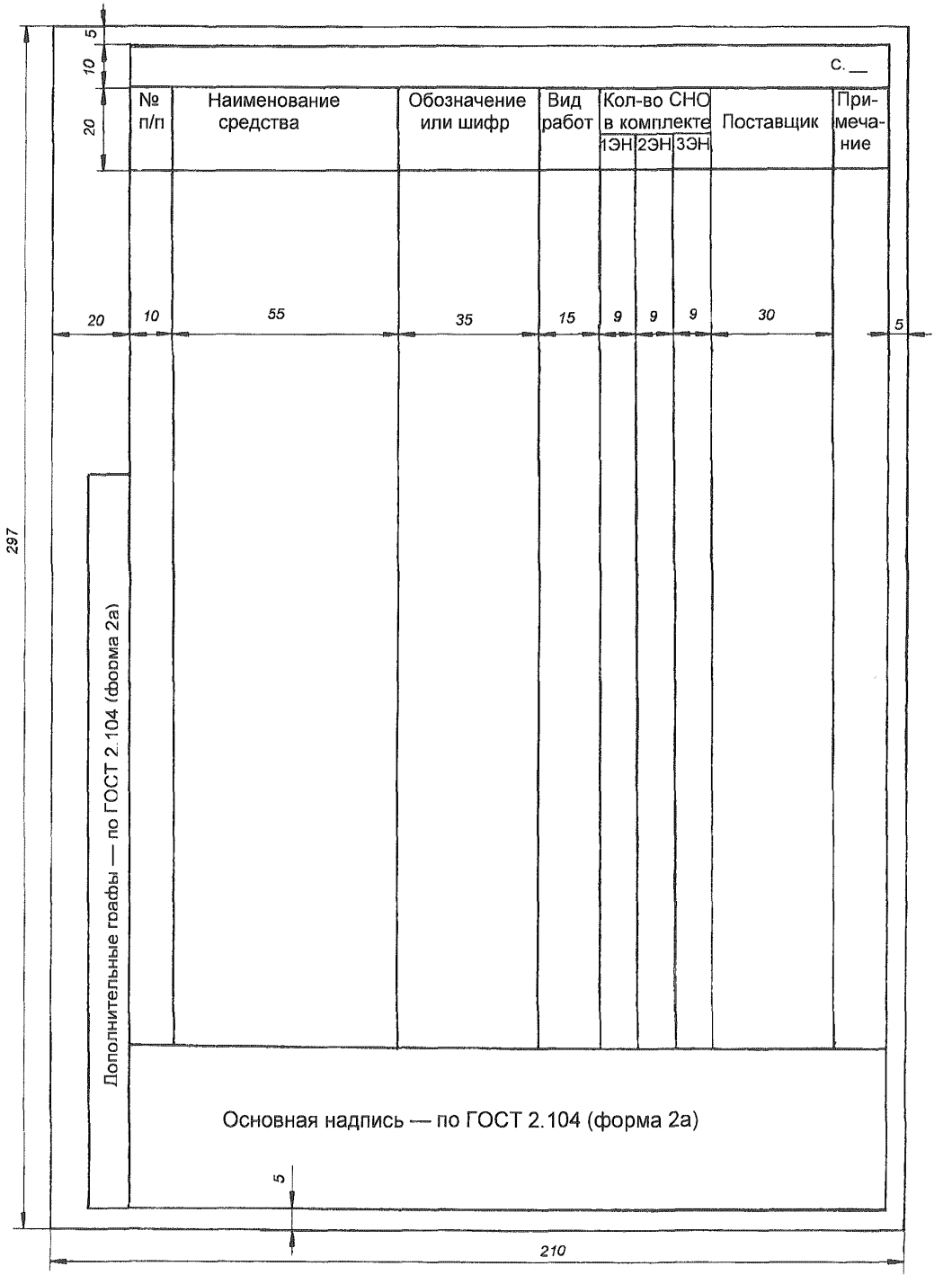
Форма второго и последующих листов перечня № 2



Приложение Д

(обязательное)

Форма второго и последующих листов перечня № 2 для этапа, указанного в перечислении в) 5.8



Приложение Е

(обязательное)

Форма титульного листа перечня № 3

СОГЛАСОВАНО

Начальник ВП МО РФ или руководитель Независимой инспекции при головном исполнителе ОКР

Личная подпись *Расшифровка подписи*

«___» _____ 20 г.

УТВЕРЖДАЮ

Должность руководителя и наименование головного исполнителя ОКР

Личная подпись *Расшифровка подписи*

«___» _____ 20 г.

ПЕРЕЧЕНЬ № 3

СРЕДСТВА КОРАБЕЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПОСТОЯННОГО (ПЕРЕМЕННОГО) КОМПЛЕКТА

для изделия _____

_____

этап разработки

СОГЛАСОВАНО

Должность руководителя и наименование базового предприятия по СНО

Личная подпись *Расшифровка подписи*

«___» _____ 20 г.

СОГЛАСОВАНО

Должность руководителя и наименование головной организации по стандартизации

Личная подпись *Расшифровка подписи*

«___» _____ 20 г.

Примечание — Текст, набранный курсивом, при оформлении перечней не печатается.

gost.e-ecolog.ru