ВЕДОМСТВЕННЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ

ИНСТРУКЦИЯ О СОСТАВЕ, ПОРЯДКЕ РАЗРАБОТКИ, СОГЛАСОВАНИЯ И УТВЕРЖДЕНИЯ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ НА СТРОИТЕЛЬСТВО СКВАЖИН НА НЕФТЬ И ГАЗ

ВСН 39-86

Миннефтепром СССР

ИЗДАНИЕ ОФИЦИАЛЬНОЕ

Министерство нефтяной промышленности СССР

Министерство газовой промышленности СССР

Министерство геологии СССР

Москва ВНИИОЭНГ 1987

gost.e-ecolog.ru

ВЕДОМСТВЕННЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ

ИНСТРУКЦИЯ О СОСТАВЕ, ПОРЯДКЕ РАЗРАБОТКИ, СОГЛАСОВАНИЯ И УТВЕРЖДЕНИЯ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ НА СТРОИТЕЛЬСТВО СКВАЖИН НА НЕФТЬ И ГАЗ

ВСН 39-86

Миннефтепром СССР

Издание официальное

Министерство нефтяной промышленности СССР

Министерство газовой промышленности СССР

Министерство геологии СССР

Москва ВНИИОЭНГ 1987

РАЗРАБОТАНА ВНИИОЭНГ Миннефтепрома СССР (к.э.н. Б.С. Лазарян, инж. В.А. Блинков).

ВНЕСЕНА Главбурнефтью Миннефтепрома СССР.

ПОДГОТОВЛЕНА К УТВЕРЖДЕНИЮ ВНИИОЭНГ Миннефтепрома СССР (Б.С. Лазарян, В.А. Блинков), Главбурнефтью Миннефтепрома СССР (Д.Д. Пастухова), Главоргпроектом (Ю.Т. Комаров, Н.М. Ширяев) и Главным управлением экономики и совершенствования хозяйственного механизма Госстроя СССР (А.Д. Бобров, А.А. Селищев).

С введением в действие ВСН 39-86 Миннефтепром СССР "Инструкция о составе, порядке разработки, согласования и утверждения проектно-сметной документации на строительство скважин на нефть и газ" утрачивает силу "Инструкция по составлению проектно-сметной документации на строительство нефтяных и газовых скважин" (М., 1964).

Согласовано Госстроем СССР 3 июня 1986 г. № ИИ-3321-2/2.

© Всесоюзный научно-исследовательский институт организации, управления и экономики нефтегазовой промышленности (ВНИИОЭНГ), 1987

Министерство нефтяной промышленности СССР (Миннефтепром СССР) Министерство газовой промышленности СССР (Мингазпром СССР) Министерство геологии СССР (Мингео СССР)	Ведомственные строительные нормы	ВСН 39-86 Миннефтепром СССР
	Инструкция о составе, порядке разработки, согласования и утверждения проектно-сметной документации на строительство скважин на нефть и газ	Взамен Инструкции по составлению проектно-сметной документации на строительство нефтяных и газовых скважин (М., 1964)

1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1.1. Настоящая Инструкция содержит положения, регламентирующие состав, порядок разработки, согласования и утверждения проектно-сметной документации на строительство скважин на нефть и газ на суше и в морских условиях, а также на строительство специальных скважин станками нефтяного ряда, к которым отнесены скважины для сброса промысловых и сточных вод, отработанного бурового раствора; водозаборных скважин; скважин, бурящихся на йод, бром, щелочные, термальные воды; для водоснабжения, шахтоосушения, вентиляции, искусственного закрепления грунтов; для целей газохранений и других технических целей[1].

[1] В дальнейшем именуются "скважины".

Внесены Главбурнефтью Миннефтепрома СССР	Утверждены приказом Министерства нефтяной промышленности СССР от 6 августа 1986 г. № 443, приказом Министерства газовой промышленности СССР от 4 декабря 1986 г. № 275, приказом Министерства геологии СССР от 31 декабря 1986 г. № 705	Срок введения в действие с 1 января 1987 г.

Издание официальное

Проектно-сметная документация на строительство скважин, сооружаемых на основе компенсационных соглашений и контрактов с фирмами капиталистических стран, разрабатывается, согласовывается и утверждается в порядке, установленном Госстроем СССР. Проектирование строительства скважин за границей осуществляется в установленном порядке.

1.2. Инструкция составлена в соответствии с положениями Инструкции о составе, порядке разработки, согласования и утверждения проектно-сметной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений и отражает специфику строительства скважин.

1.3. Разъяснения по применению настоящей Инструкции производятся ВНИИ организации, управления и экономики нефтегазовой промышленности (ВНИИОЭНГ) Миннефтепрома СССР.

1.4. Проектно-сметная документация на строительство скважин разрабатывается всесоюзными (территориальными) научно-исследовательскими и проектными институтами, а также проектно-сметными подразделениями[1] промышленных, производственных, производственных геологических объединений[2] в зависимости от решения министерства.

1.5. Проектирование строительства скважин осуществляется в одну стадию – рабочий проект.

1.6. При разработке проектно-сметной документации необходимо руководствоваться законами СССР, указами Президиума Верховного Совета СССР, решениями Правительства СССР, другими нормативными актами по проектированию и строительству скважин, в том числе:

нормативными документами по проектированию строительства скважин, утвержденными Госстроем СССР, нормативными документами, связанными с проектированием и строительством скважин, утвержденными Миннефтепромом СССР, Мингазпромом СССР, Мингео СССР, органами государственного надзора и другими организациями по согласованию с Госстроем СССР;

[1] В дальнейшем именуются "проектная организация".
[2] В дальнейшем именуются "объединение".

государственными стандартами;

едиными техническими правилами ведения работ при строительстве скважин на нефтяных, газовых и газоконденсатных месторождениях, утвержденными в установленном порядке;

другими нормативными актами, действующими в Миннефтепроме СССР, Мингазпроме СССР и Мингео СССР, по вопросам проектирования, техники, технологии и организации строительства скважин на нефть и газ;

техническими и технологическими регламентами на этапы и комплексы работ, утвержденными в порядке, установленном министерством;

требованиями по научной организации труда и управления производством при строительстве скважин.

1.7. Проектные и изыскательские организации должны предусматривать в проектно-сметной документации повышение эффективности капитальных вложений в строительство скважин, обеспечение прироста запасов нефти и газа и укоренной подготовки нефтяных и газовых месторождений к промышленной разработке на основе:

сокращения сроков ввода в действие проектируемых производственных мощностей (скважин) по добыче нефти и газа;

высоких технико-экономических показателей строительства скважин;

снижения материалоемкости, трудоемкости и сметной стоимости строительства;

реализации новейших достижений отечественной и зарубежной науки и техники, внедрения прогрессивных материалов, укрупненных монтажных блоков оборудования, строительных конструкций и изделий высокой заводской готовности и монтажеспособности, передового опыта организации производства и труда;

наиболее экономичных транспортных схем завоза материалов, конструкций и оборудования на скважину;

рационального использования земли, эффективных средств охраны окружающей природной среды, исключающих загрязнение атмосферы, морей, водоемов и почвы вредными выбросами и стоками;

обеспечение сейсмостойкости, взрыво- и пожаробезопасности;

улучшения условий труда и быта работающих;

автоматизации систем управления технологическими процессами;

использования изобретений и рационализаторских предложений в области техники и технологии строительства скважин.

Разработанная проектно-сметная документация подлежит оценке в соответствии с Основными положениями системы оценки качества и технического уровня рабочего проекта на строительство скважин.

1.8. Важнейшими направлениями в проектировании должны быть прогрессивность строительных, технических и технологических решений и обеспечение их единства, унификация строительных и монтажных работ, а также широкое применение технических и технологических регламентов на все этапы и комплексы работ строительства скважин.

Проектирование строительства скважин осуществляется с учетом технических условий производства работ, наличия соответствующих производственных баз, техники и материальных ресурсов у генерального подрядчика[1] и субподрядных организаций и перспективы их материально-технического обеспечения.

1.9. Технические средства, материалы и технологические процессы, впервые разработанные в рабочем проекте, подлежат проверке проектной организацией на патентность и патентную чистоту, по результатам которой в установленном порядке должен быть составлен патентный формуляр. В случаях, когда в проектных решениях используются впервые применяемые изобретения, в подразделе "Список нормативно-справочных и инструктивно-методических материалов, используемых при принятии проектных решений и

---

[1] Генеральным подрядчиком (генеральной подрядной организацией) именуются Управление буровых работ (УБР), Управление разведочного бурения (УРБ), экспедиция и другие предприятия (организации), осуществляющие бурение, крепление и испытание скважин.

строительстве скважин необходимо указывать номера авторских свидетельств и заявок на используемые изобретения, по которым принято решение о выдаче авторских свидетельств.

1.10. Проектные и изыскательские работы выполняются на основании договора, заключенного заказчиком с проектной организацией – генеральным проектировщиком в соответствии с Правилами о договорах на выполнение проектных и изыскательских работ, или заказа-наряда в установленном министерством порядке. Для разработки проектно-сметной документации генеральный проектировщик может привлекать на договорных началах специализированные проектные организации и научно-исследовательские институты.

1.11. Выбор площадки (трассы) для строительства скважин, коммуникаций, линий электропередачи, а также подъездных путей к скважинам осуществляется при составлении проектов геологоразведочных работ или технологических схем (проектов) разработки площадей (месторождений). В случаях, когда при составлении проектов геологоразведочных работ или технологических схем (проектов) разработки площадей (месторождений) выбор площадки (трассы) для строительства не осуществлялся, ее выбор производится согласно требованиям приложения 1.

1.12. Задание на проектирование строительства скважин составляется заказчиком рабочего проекта с участием проектной организации – генерального проектировщика на основе утвержденных проектов геологоразведочных работ по площадям в разведочном бурении и технологических схем (проектов) разработки площадей (месторождений) – в эксплуатационном бурении – и на основе требований Основных положений системы оценки качества и технического уровня рабочего проекта на строительство скважин.

В задании на проектирование заказчик рабочего проекта должен устанавливать требования по внедрению новой техники и технологии, передового опыта, показатели по эффективности капитальных вложений, снижению материалоемкости, трудоемкости и росту производительности труда строительства скважин.

Генеральный проектировщик по поручению заказчика направляет задание на проектирование на согласование гене-

раньной подрядной организации. Порядок и сроки согласования задания на проектирование, устранение разногласий между заинтересованными сторонами, внесение изменений устанавливаются министерством. Задание на проектирование утверждается объединением. Состав данных и требований, приведенных в задании на проектирование, устанавливается в соответствии с приложением 2.

2. РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

2.1. Рабочий проект разрабатывается в целом на строительство отдельной скважины (индивидуальный рабочий проект), на усредненную скважину для строительства группы скважин одной площади (групповой рабочий проект) или нескольких площадей (зональный рабочий проект).

2.2. Строительство первых поисковых скважин производится по индивидуальным и зональным рабочим проектам.

Строительство опорных, параметрических и опорно-технологических скважин производится только по индивидуальным рабочим проектам.

Строительство скважин на кустовой площадке (суша) производится по рабочему проекту, составляемому с включением работ по сооружению основания под кустовую площадку. На строительство морских оснований (отдельных платформ, эстакад) и на их последующее расширение составляется в установленном порядке отдельный рабочий проект, не включаемый в состав проектно-сметной документации на строительство скважин.

Строительство скважин на воду для целей водоснабжения разведочных и других скважин осуществляется по отдельно разработанным проектам. При выполнении этих работ станками нефтяного ряда строительство осуществляется по рабочему проекту, разработанному в соответствии с требованиями настоящей Инструкции.

Примечание. При строительстве скважин другими станками разработка проекта осуществляется в установленном порядке.

2.3. Разработка рабочих проектов на строительство скважин в разведочном бурении осуществляется на основе

утвержденных в установленном порядке проектов геологоразведочных работ по площадям, а в эксплуатационном бурении – на основе технологических схем (проектов) разработки площадей (месторождений), материалов по выбору площадки (трассы) для строительства и в соответствии с заданием на проектирование.

2.4. Рабочие проекты должны разрабатываться без излишней детализации, в минимальном объеме и составе, достаточном для выполнения проектных решений, определения объемов работ, потребности в оборудовании, конструкциях и материалах, сметной стоимости строительства скважин.

Разделы рабочего проекта должны характеризовать проектные решения и излагаться в четкой и лаконичной форме, а приведенные в них показатели и результаты инженерных расчетов – оформляться в виде таблиц.

В состав проектно-сметной документации, передаваемой заказчику, не должны включаться инженерные расчеты, а также материалы инженерных изысканий.

Проектно-сметная документация, разработанная субподрядными проектными организациями, используется генеральной проектной организацией при составлении общей пояснительной записки и других разделов рабочего проекта, представляемого на экспертизу и утверждение, и включается в состав материалов, передаваемых заказчику.

Проектная организация – генеральный проектировщик несет ответственность за качество, технико-экономический уровень рабочего проекта в целом и единство изложения и оформления материалов всех разделов рабочего проекта в соответствии с требованиями настоящей Инструкции. Субподрядная проектная организация несет ответственность за качество и технико-экономический уровень разрабатываемых ею проектных решений.

В случаях выполнения научно-исследовательских и опытно-экспериментальных работ в процессе проектирования и строительства в материалах проекта должен приводиться их перечень.

Все материалы рабочего проекта с проектом акта оценки качества проектно-сметной документации передаются заказчику проектной организацией – генеральным проектировщиком в четырех экземплярах, а субподрядной проектной ор-

ганизацией – генеральному проектировщику в пяти экземплярах.

При наличии технической возможности генеральный проектировщик может выдавать по просьбе заказчика дополнительное число экземпляров рабочего проекта сверх установленного настоящей Инструкцией.

2.5. Рабочий проект на строительство скважин включает следующие разделы:

Общая пояснительная записка;

Организация строительства;

Охрана окружающей природной среды;

Сметная документация;

Паспорт рабочего проекта.

Составной частью рабочего проекта является рабочая документация.

Состав и содержание разделов рабочего проекта установлены в приложениях 3–7.

2.6. Проектная организация – генеральный проектировщик при разработке групповых и зональных рабочих проектов группирует скважины и производит усреднение показателей при наличии общности следующих факторов:

назначения скважин (поисковые, разведочные, эксплуатационные и специальные);

цели бурения (эксплуатационное, разведочное);

глубин. Допускается включение скважин, имеющих отклонение по стволу от средней глубины по рабочему проекту в пределах ±250 м (для наклонно направленного бурения ±500 м);

конструкции скважин – одинаковые диаметры обсадных колонн и число колонн, не считая направления. Отклонение длины колонн от предусмотренной в рабочем проекте не должно превышать ±250 м (для наклонно направленного бурения отклонение по длине эксплуатационной колонны ±500 м);

плотность бурового раствора отличается от предусмотренной в рабочем проекте в пределах ±0,2 г/см^3;

горно-геологических условий проводки скважин;

расположения площадок для строительства скважин (суша, отдельные морские основания, эстакады, связанные и

не связанные с материком, плавучие буровые установки, буровые суда).

В групповые и зональные рабочие проекты допускается включение скважин при различии следующих факторов:

а) объемов подготовительных работ к строительству, рекультивации земель, строительства скважины на воду, топографо-геодезических работ;

б) комплектов бурового оборудования и вида строительства (первичный, повторный и передвижки);

в) вида привода (электрический, двигатель внутреннего сгорания (ДВС), газотурбинный и др.);

г) установок, применяемых при испытании скважин (буровая установка или специализированный агрегат);

д) вида бурения (вертикальный, наклонно направленный, разветвленно-горизонтальный и др.);

е) расстояния до скважины (отклонение расстояния транспортировки одноименных грузов и вахт по видам транспорта от среднего расстояния, предусмотренного в зональном рабочем проекте, превышает 30 км).

В этих случаях составляются соответствующие варианты проектных решений и сметной документации. Варианты могут не составляться при различии факторов, определенных пунктом а.

В групповые и зональные рабочие проекты допускается включение скважин, строительство которых производится разными генеральными подрядными организациями на территории одного района строительства.

В отдельных случаях с разрешения объединения в групповые и зональные рабочие проекты (кроме наклонно направленного бурения) допускается включение скважин с отклонением по стволу от средней глубины по рабочему проекту и по длине колонн ± 500 м и плотности бурового раствора от предусмотренной в рабочем проекте в пределах $\pm 0{,}4$ г/см^3. При этом составляются соответствующие варианты проектных решений и сметной документации, учитывающие отклонения глубин и длин колонн конкретных скважин от средних показателей по соответствующему варианту до 250 м в сторону увеличения или уменьшения, а плотности бурового раствора – в пределах $\pm 0{,}2$ г/см^3.

2.7. Решение о повторном применении индивидуальных, групповых и зональных рабочих проектов в качестве проектно-сметной документации для строительства последующих скважин принимается инстанцией, ранее утвердившей рабочий проект, по представлению заказчика при наличии согласования с проектной организацией – генеральным проектировщиком. Повторное применение рабочих проектов допускается при условиях, предусмотренных в п.2.6 настоящей Инструкции, и при этом технико-экономический уровень проектных решений отвечает требованиям Основных положений системы оценки качества и технического уровня рабочих проектов на строительство скважин.

Возможность повторного применения рабочих проектов рассматривается проектной организацией – генеральным проектировщиком по поручению заказчика.

Примечание. На вновь открытых месторождениях с разрешения инстанции, утвердившей рабочий проект, допускается повторное применение индивидуальных, групповых и зональных рабочих проектов на строительство поисковых скважин для строительства первых трех разведочных скважин.

2.8. Не допускается строительство скважин по рабочим проектам, когда технико-экономический уровень проектных решений не отвечает требованиям Основных положений системы оценки качества и технического уровня рабочих проектов на строительство скважин. В этом случае рабочие проекты должны быть пересмотрены проектной организацией – генеральным проектировщиком по поручению заказчика.

2.9. В процессе строительства скважин рабочий проект пересматривается проектной организацией – генеральным проектировщиком по поручению заказчика при изменении цели бурения (разведочное на эксплуатационное и наоборот).

Рабочий проект разрешается пересматривать в случаях, указанных в п. 6.7. Решение о пересмотре принимается заказчиком рабочего проекта по представлению генерального подрядчика при наличии согласования проектной организации – генерального проектировщика.

2.10. При пересмотре рабочих проектов проектная организация – генеральный проектировщик должна внести в эти рабочие проекты изменения, связанные с введением в действие новых нормативных документов.

При пересмотре рабочих проектов в процессе строительства скважин указанные изменения должны быть учтены в части объемов, подлежащих выполнению.

Примечание. В действующих и повторно применяемых рабочих проектах, разрешение на применение которых принято без их пересмотра, изменения, связанные с введением в действие новых нормативных документов, не предусматриваются.

2.11. Материалы рабочего проекта должны быть подписаны:

раздел Общая пояснительная записка – директором (главным инженером) проектной организации, главным инженером проекта, начальником отдела, лицом, осуществляющим нормоконтроль, и исполнителями;

другие разделы рабочего проекта – главным инженером проекта, начальником отдела, лицом, осуществляющим нормоконтроль, и исполнителями;

геолого-технический наряд – главным инженером проекта, начальником отдела и исполнителями;

сметная документация – должностными лицами, указанными в соответствующих формах этих документов.

3. РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

3.1. Рабочая документация разрабатывается в целом на строительство скважин. В состав рабочей документации должны входить:

рабочие схемы;

сметные расчеты, составляемые в порядке, установленном настоящей Инструкцией;

ведомости потребности в материалах, составляемые по ГОСТ 21.109-80 (Ведомости потребности в материалах).

3.2. Разработка рабочих схем осуществляется в следующем составе:

план площадки для строительства скважины;

план кустовой площадки для строительства скважин;

план площадки для строительства вертодрома (аэродрома) на скважине;

схемы, разрезы и профили подъездных путей (дорог) к площадке скважины, оснований для кустовых площадок;

схемы трассы для транспортировки (перетаскивания) буровых установок;

схемы и разрезы внешних коммуникаций к площадке для строительства скважины (трубопроводы различного назначения, линии связи и электропередачи);

схемы расположения фундаментов под буровую установку, дополнительное оборудование и привышечные сооружения;

схемы расположения (монтажа) бурового оборудования и привышечных сооружений;

схемы расположения (монтажа) коммуникаций бурового оборудования;

схема расположения оборудования при цементировании скважины;

схемы обвязки устья скважины при бурении и испытании;

схемы расположения (монтажа) оборудования для испытания скважин на продуктивность;

схемы расположения фундаментов под оборудование для испытания скважин на продуктивность;

схемы профиля наклонно направленной скважины;

геолого-технический наряд. Форма геолого-технического наряда приведена в приложении 8.

При наличии у подрядной организации указанных схем, утвержденных в установленном порядке, в составе рабочей документации эти схемы не приводятся. При этом в рабочей документации приводятся ссылки на соответствующие схемы и даты их утверждения.

4. СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

4.1. Для определения сметной стоимости строительства скважины в составе рабочего проекта составляется сводный сметный расчет стоимости строительства. В составе рабочей документации составляются сметные расчеты и интервальная шкала сметной стоимости 1 м бурения. В составе рабочего проекта могут предусматриваться несколько ва-

риантов сводных сметных расчетов, а в составе рабочей документации – несколько вариантов сметных расчетов, учитывающих особенности строительства отдельных скважин.

4.2. Сметная стоимость строительства скважины определяется сводным сметным расчетом. Утвержденная сметная стоимость является лимитом на весь период строительства.

4.3. Сметная стоимость строительства скважин должна определяться с применением, как правило, укрупненных показателей стоимости строительства (УПСС), других укрупненных сметных нормативов, обеспечивающих необходимую достоверность подсчета и сокращение объема сметной документации, а при их отсутствии – по расценкам сборников ЕРЕР на строительство скважин, а также по сметным ценам или оптовым ценам (калькуляциям) на материалы, конструкции и изделия, калькуляциям транспортных расходов. При отсутствии расценок в сборниках ЕРЕР на строительство скважин разрешается применять другие сборники ЕРЕР с необходимыми поправками по территориальным районам. Порядок определения сметной стоимости материальных ресурсов и услуг приведен в приложении 9.

4.4. При строительстве скважин подрядными организациями одного района строительства скважины на территории другого района сметная стоимость определяется по расценкам, установленным для района, в котором ведется строительство. В случаях, когда обеспечение материалами, оборудованием, машинами и механизмами, услугами и др. осуществляется объединением генерального подрядчика (субподрядчика), ведущего работы в другом районе, сметная стоимость этих затрат и услуг с разрешения министерства определяется по расценкам, действующим в районе базирования генерального подрядчика (субподрядчика). Предусматриваются также затраты по транспортировке вахт и грузов из района базирования в район строительства скважины.

При вахтовом методе строительства скважин, кроме того, в сводном сметном расчете учитываются дополнительные затраты, связанные с этим методом работ.

4.5. Сметная документация на строительство скважин на суше составляется на первичное, повторное строительство и передвижки.

4.6. При строительстве скважин на кустовых площадках (морских основаниях) сметная документация может составляться на:

первичное (повторное) строительство первой скважины на кустовой площадке, учитывающее строительство привышечных сооружений, монтаж буровой установки, оборудования и металлоконструкций;

строительство последующих скважин на кустовой площадке в нескольких вариантах в зависимости от расстояния передвижки буровой установки до 5 м; на 15-20 и 40-50 м и др.;

строительство последней скважины на кустовой площадке с учетом соответствующей передвижки буровой установки перед началом бурения этой скважины, а также первичного (повторного) демонтажа в зависимости от вида строительства первой скважины;

строительство скважин, начинаемое с наклона вышки без передвижки бурового оборудования.

4.7. К сметной документации в составе утверждаемого рабочего проекта прилагаются пояснительная записка, в которой приводится перечень сметных нормативных документов, принятых для составления сметной документации, и необходимые расчеты. Если при расчете затрат имеются ссылки на отчетные данные подрядных и других организаций, должна быть приложена справка, подтверждающая эти затраты. При необходимости приводятся другие сведения о порядке определения сметной стоимости, а также данные о наличии специальных решений Совета Министров СССР, Госстроя СССР, министерств и ведомств по ценообразованию и льготам для строительства.

4.8. В сводном сметном расчете стоимости строительства скважины, составляемом по форме, приведенной в приложении 10, средства распределяются по следующим главам:

1. Подготовительные работы к строительству скважины.

2. Строительство и разборка (передвижка) вышки, привышечных сооружений, монтаж и демонтаж бурового оборудования; монтаж и демонтаж установки для испытания скважины.

3. Бурение и крепление скважины.

4. Испытание скважины на продуктивность.

5. Промыслово-геофизические работы.

6. Дополнительные затраты при строительстве скважины в зимнее время.

7. Накладные расходы.

8. Плановые накопления.

9. Прочие работы и затраты.

10. Авторский надзор.

11. Проектные и изыскательские работы.

12. Резерв на непредвиденные работы и затраты.

Примечание. Дополнительные средства на возмещение затрат подрядной организации, выявившихся после утверждения рабочего проекта в связи с введением по решениям правительства повышающих коэффициентов, льгот, компенсаций и т.п., должны включаться в сводный сметный расчет отдельной строкой (после главы 12) с последующим изменением итоговых показателей стоимости строительства и с утверждением произведенных уточнений инстанцией, утвердившей рабочий проект.

4.9. В сводном сметном расчете отдельной строкой (глава 12) предусматривается резерв средств на непредвиденные работы и затраты, возникающие при строительстве скважин по причинам, не зависящим от исполнителя работ и не предусмотренных рабочим проектом, в размере 5 % итога по главам 1-11 за вычетом следующих затрат, учитываемых в главе 9:

а) доставка вахт и грузов авиатранспортом;

б) разница в стоимости оборудования и инструмента;

в) аренда оборудования и средств.

Резерв средств может расходоваться только на строительство скважины, предусмотренной утвержденным проектом или повторно применяемым. При этом часть резерва в размере до 2 % итога по главам 1-11 за вычетом затрат, указанных в пп. а, б, в передается в распоряжение генерального подрядчика путем увеличения стоимости выполненного объема работ на величину указанного резерва и

предназначена для возмещения затрат, не предусмотренных рабочим проектом и возникающих при строительстве скважин по причинам, не зависящим от испонителя работ. Норматив резерва в пределах до 2 % и перечень работ и затрат, подлежащих возмещению, утверждаются объединению по цепям бурения министерством. При изменении условий строительства скважин для вновь составляемой проектно-сметной документации норматив и перечень работ и затрат переутверждаются в установленном порядке.

4.10. В сводном сметном расчете после главы 12 показывается общий итог "Всего по сводному сметному расчету". За итогом сводного сметного расчета указываются возвратные суммы.

4.11. Позиции сводного сметного расчета стоимости строительства скважины должны иметь ссылку на номер сметного расчета или на соответствующие нормативные источники. При отсутствии работ и затрат, предусматриваемых соответствующей главой, эта глава пропускается без изменения нумерации последующих глав.

4.12. В сметных расчетах стоимости предусмотрены прямые затраты без накладных расходов и плановых накоплений, а также других лимитированных затрат (зимнее удорожание работ, премии, выплаты, полевое довольствие и др.). Состав и формы сметных расчетов приведены в приложении 11.

Примечание. При строительстве скважин в морских условиях формы, состав и содержание сметных расчетов на подготовительные работы к строительству скважин, строительные и монтажные работы, услуги морского транспорта устанавливаются министерством.

4.13. Сметная документация на строительство скважин, финансируемых по элементам затрат, составляется по форме, приведенной в приложении 11.

4.14. Содержание глав сводного сметного расчета стоимости строительства и сметных расчетов приведено в приложении 12. В сводном сметном расчете и сметных расчетах стоимости строительства скважин по решению министерства может быть предусмотрен показатель "Нормативная

трудоемкость, человеко-час". Порядок расчета и выделения нормативной трудоемкости (затраты труда рабочих, занятых в строительстве скважин) устанавливается министерством.

4.15. Сметная документация на проектные и изыскательские работы составляется по формам, приведенным в Инструкции о порядке составления смет на проектные и изыскательские работы для строительства.

4.16. При выполнении работ и оказании услуг генеральному подрядчику сторонними организациями[1] затраты определяются в порядке, установленном для этих организаций, и отражаются в главе 9 сводного сметного расчета.

4.17. При применении новых или не предусмотренных сборниками ЕРЕР на строительство скважин типов (марок) оборудования, инструмента, металлоконструкций, привышечных сооружений и т.д. сметная документация составляется в следующем порядке:

стоимость монтажа оборудования (металлоконструкций), отличного по массе от предусмотренного расценками, но аналогичного по технической характеристике и сложности монтажа, определяется проектной организацией в соответствии с установленным ею аналогом этого оборудования, исходя из технических характеристик и сложности монтажа; в остальных случаях разрабатываются временные сметные нормы и расценки, которые подвергаются экспертизе и утверждаются министерством сроком действия на 2 года с последующим утверждением их Госстроем СССР.

4.18. Укрупненные сметные нормы и укрупненные расценки на строительство скважин, разработанные на основе элементных сметных норм и единичных расценок, подвергаются экспертизе и утверждаются министерством, УПСС утверждаются министерством по согласованию с Госстроем СССР.

4.19. Исполнительные сметные расчеты (ИСР) составляются на непредвиденные работы и затраты, возникающие при строительстве скважин по причинам, не зависящим от

---

[1] Сторонними организациями именуются подрядные строительно-монтажные и другие организации, не входящие в состав подрядных буровых организаций.

исполнителя работ, и не предусмотренные рабочим проектом. ИСР являются дополнительной сметной документацией, не включенной в рабочий проект, и составляются в соответствии с требованиями настоящей Инструкции. Накладные расходы, плановые накопления, а также другие лимитированные и прочие затраты начисляются в том же порядке и размере, что и при определении сметной стоимости строительства.

ИСР не составляются на непредвиденные работы и затраты, возмещаемые за счет части резерва средств сводного сметного расчета, переданных в распоряжение генерального подрядчика.

ИСР разрешается не составлять в случаях:

а) при увеличении объемов работ в пределах номенклатуры сметных расчетов рабочего проекта (увеличение протяженности дорог, трубопроводов, линий электропередач, изменения продолжительности испытания первого и последующих объектов, изменения уровня затрат, зависящих от объема работ, при испытании), в этом случае стоимость единицы работ принимается по соответствующим расценкам сметного расчета;

б) при применении обсадных труб более дорогостоящих, чем предусмотрено в сметной документации на строительство скважин по причинам, не зависящим от исполнителя работ. Разница в стоимости обсадных труб определяется на основании бухгалтерской справки и сметной документации рабочего проекта;

в) при увеличении глубины скважины против глубины, предусмотренной рабочим проектом.

Основанием для составления ИСР являются двухсторонние акты производства непредвиденных работ и затрат, подписанные представителями генерального подрядчика и заказчика. К актам прилагаются справки, подтверждающие расход материалов, машин и механизмов, спецтехники, затраченное время на производство работ и затрат, подписанные начальником планового отдела и главным (старшим) бухгалтером генерального подрядчика.

ИСР являются основанием для оплаты непредвиденных работ и затрат, возникающих при строительстве скважины по причинам, не зависящим от исполнителя работ, и не предусмотренных рабочим проектом, за счет общего лимита

сметной стоимости строительства скважины. При недостатке общего сметного лимита проектно-сметная документация переутверждается в порядке, установленном п. 6.7 настоящей Инструкции.

Примечание. ИСР на перебазирование в новые районы подрядных организаций и организаций, обслуживающих строительство скважин, являются основанием для оплаты этих затрат за счет ассигнований на бурение.

Примерный перечень непредвиденных работ и затрат, на которые составляются ИСР, приведен в приложении 13.

4.20. Сметная документация составляется с округлением до рубля, а стоимость единицы объема работ и затрат - в рублях и копейках.

5. ПРОЕКТНАЯ ЗАПИСКА СО СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ

5.1. Проектная записка со сметной документацией (заменяющие рабочий проект) составляется на работы и затраты, связанные с:

а) организацией бурения на новых площадях[1], впервые вводимых в разведку, а также на эксплуатационных площадях (месторождениях) при опережающем строительстве скважин;

б) содержанием в межсезонный период СПБУ, ППБУ, БС и судов обеспечения, занятых на строительстве скважин в морских условиях в разведочном бурении.

5.2. Проектная записка со сметной документацией составляется как самостоятельная проектно-сметная документация и является основанием для оплаты предусмотренных работ и затрат за счет общих ассигнований на бурение в зависимости от его цели, утверждается в порядке, предусмотренном п. 6.4.

---

[1] Под новой площадью понимается вновь вводимая в разведку площадь, а также площадь, на которой скважины закладываются с целью разведки нижележащих отложений.

5.3. Организация бурения на новых площадях, впервые вводимых в разведку, а также на эксплуатационных площадях (месторождениях) при опережающем строительстве скважин.

5.3.1. В проектной записке приводятся следующие данные: основание для проектирования (дата и номер приказа о вводе площади); планируемое количество одновременно работающих буровых установок на площади; наименование генерального подрядчика на строительство скважин на площади; перечень, характеристика и количество временных зданий и сооружений, подлежащих строительству; продолжительность организационного периода, схемы транспортировки оборудования, инструмента, привозных и местных материалов.

5.3.2. В сметной документации могут предусматриваться следующие затраты на:

транспортировку на базу бурового оборудования, металлоконструкций, емкостей, бурильных труб, инструмента и инвентаря буровых организаций, оборудования и инструмента мастерских и гаража, материалов и пр.;

отвод земельного участка;

лесопорубочный билет;

возмещение землепользователям убытков, причиненных временным занятием земельных участков;

строительство коммуникаций: подъездных путей, сооружений для производственного и бытового водоснабжения, линий передачи, погрузо-разгрузочных площадок, причалов, складских помещений, линий связи, водопроводов, газовых, тепловых, электросетей и пр.;

строительство зданий и сооружений производственного назначения: временные здания и сооружения для баз производственного обслуживания; цехи проката оборудования и инструмента; склады для горюче-смазочных материалов, оборудования; кернохранилища; противопожарные сооружения и водоемы; гаражи, тепло- паропроводы; обустройство территории баз производственного обслуживания, производственных зданий; затраты, связанные с организацией и обустройством карьеров по добыче глины, песка, гравия и камня и с их ликвидацией; строительство временных вертолетных площадок и аэродромов на базах и подбазах;

строительство жилых и коммунально-бытовых объектов (жилые здания, общежития, медицинские пункты, столовые, хлебопекарни, бани-душевые, детские сады и ясли, овощехранилища, магазины и склады для них, красные уголки, библиотечные пункты и другие жилищно-коммунальные объекты), включая затраты по монтажу оборудования;

строительство объектов подсобного хозяйства;

переезд к месту работы рабочих и полевое довольствие согласно действующему положению;

проектные и изыскательские работы.

Накладные расходы предусматриваются в установленном для генерального подрядчика размере, а плановые накопления - в размере 8 %.

5.3.3. При повторном использовании ранее построенных зданий в сметную документацию включаются затраты по их разборке, транспортировке и сборке на новом месте и ремонтно-восстановительные работы.

5.3.4. При экономической целесообразности строительства временных зданий и сооружений, предназначенных для обслуживания ряда близко расположенных разведочных площадей, и при опережающем строительстве скважин на эксплуатационных площадях допускается строительство этих сооружений в одном пункте при наличии утвержденного в установленном порядке титульного списка.

5.3.5. Стоимость работ и затрат, связанных с организацией бурения на новых площадях, впервые вводимых в разведку, а также на эксплуатационных площадях при опережающем строительстве скважин определяется по сборнику ЕРЕР на строительство скважин, а при отсутствии в нем соответствующих расценок - по другим действующим сметным нормативам. При выполнении работ сторонними организациями затраты определяются в установленном порядке.

5.4. Содержание в межсезонный период СПБУ, ППБУ, БС и судов обеспечения, занятых на строительстве скважин в разведочном бурении (море). Состав и содержание проектной записки со сметной документацией устанавливаются министерством.

6. СОГЛАСОВАНИЕ И УТВЕРЖДЕНИЕ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

6.1. Проектно-сметная документация на строительство скважин, разработанная в соответствии с нормами, правилами, инструкциями и государственными стандартами (что должно быть удостоверено соответствующей записью главного инженера проекта в материалах рабочего проекта), а также рабочие схемы, разработанные в составе рабочей документации в соответствии с утвержденным рабочим проектом, не подлежат согласованию с органами государственного надзора.

Документация, выполненная с обоснованными отступлениями от действующих норм, правил и инструкций, подлежит согласованию в части этих отступлений с органами государственного надзора и организациями, утвердившими эти нормы, правила и инструкции.

В отдельных обоснованных случаях при изменении в процессе проектирования согласованных решений при выборе площадки (трассы) строительства, а также при отступлении от условий на присоединение к инженерным сетям и коммуникациям заказчик с участием генерального проектировщика и субподрядных проектных организаций согласовывает с соответствующими органами государственного надзора и заинтересованными организациями эти изменения и отступления в проектных решениях.

Согласование проектных решений организациями государственного надзора и заинтересованными организациями должно производиться в одной инстанции данного органа в срок до 15 дней, а в отдельных случаях – до 30 дней.

6.2. Заказчик проекта согласовывает с генеральной подрядной организацией раздел рабочего проекта "Организация строительства", а также сметную документацию (сводный сметный расчет и сметные расчеты). По разделу рабочего проекта "Общая пояснительная записка" генеральная подрядная организация дает заключение.

Генеральная подрядная организация рассматривает с привлечением субподрядных организаций указанные материалы и замечания по ним представляет заказчику в срок не более 45 дней со дня их получения. При неполучении замечаний в

этот срок проектно-сметная документация считается согласованной и может быть представлена заказчиком на утверждение.

По поручению заказчика проектная организация - генеральный проектировщик вносит в проектно-сметную документацию изменения, вытекающие из принятых заказчиком замечаний генеральной подрядной организации, в срок не более 30 дней с момента поручения заказчика.

6.3. Порядок и сроки согласования и экспертизы, устранения разногласий между заинтересованными сторонами, внесения изменений проектной организацией - генеральным проектировщиком по замечаниям генеральной подрядной организации и по заключению экспертизы в проектно-сметную документацию на строительство скважин устанавливаются министерством.

6.4. Проектно-сметная документация (рабочий проект) на строительство скважин подвергается экспертизе и утверждается:

а) по скважинам сметной стоимостью 4 млн руб. и выше - союзными и союзно-республиканскими министерствами;

б) по скважинам сметной стоимостью менее 4 млн руб. - в порядке, установленном союзным или союзно-республиканским министерством.

6.5. Пересмотренные рабочие проекты утверждаются в порядке, установленном для вновь разработанных рабочих проектов.

6.6. ИСР на непредвиденные работы и затраты, возникающие при строительстве скважин по причинам, не зависящим от исполнителя работ, и не предусмотренные рабочим проектом, подвергаются экспертизе[1] и утверждаются заказчиком проекта по представлению генеральной подрядной организации.

---

[1] В системе Миннефтепрома СССР и Мингазпрома СССР предусматривается экспертиза объединений, а в системе Мингео СССР - экспертиза территориальных партий.

Примечание. ИСР на перебазирование в новые районы подрядных организаций и организаций, обслуживающих строительство скважин, утверждаются инстанцией, давшей разрешение на перебазирование.

6.7. Переутверждение проектно-сметной документации на строительство скважин в связи с увеличением сметной стоимости на строительство скважин, вызванным уточнением горно-геологических условий их проводки, заменой отечественного оборудования, специальной техники, инструмента и материалов на импортные, проведением консервации, реконсервации и пробной эксплуатации скважин, производится в порядке, установленном для вновь разработанных рабочих проектов.

Приложение 1

УКАЗАНИЯ ПО ВЫБОРУ ПЛОЩАДКИ (ТРАССЫ) ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

1. Ответственность за выбор площадки (трассы) для строительства скважин, коммуникаций, линий электропередачи, а также подъездных путей к скважинам, согласование с землепользователем трассы транспортировки (перетаскивания) буровых установок с учетом предложений генерального подрядчика, подготовку необходимых материалов для передачи генеральному проектировщику и полноту намечаемых решений несет заказчик рабочего проекта.

2. Площадка (трасса) для строительства выбирается в соответствии с Основами земельного, водного законодательства СССР и союзных республик, другим законодательством, а трассы - с учетом также общесоюзных и региональных схем развития соответствующих коммуникаций и сетей, железных и автомобильных дорог, нефте- и газопроводов, энергосистем, сетей связи и др.

3. Ходатайство о выборе площадки (трассы) для строительства возбуждается заказчиком в порядке, предусмотренном земельным, водным и другим законодательством союзной республики, на территории которой намечается строительство.

4. Заказчик рабочего проекта с участием проектной организации - генерального проектировщика, а в необходимых случаях - специализированных проектных, изыскательских и других организаций, осуществляет:

проведение проектных и изыскательских работ на строительство скважин, в том числе на разработку песчано-гравийных карьеров для строительства подъездных путей и площадок, исследований грунтов;

разработку необходимых дополнительных материалов и обосновывающих расчетов на основе утвержденных в установленном порядке проектов геолого-разведочных работ по площадям, технологических схем (проектов) разработки площадей (месторождений), других проектных документов;

подготовку предложений по рациональному выбору площадки (трассы) для строительства.

Указанные материалы и обосновывающие расчеты по ре-

комендуемой площадке (трассе) заказчик направляет на заключение заинтересованным организациям и органам государственного надзора, которые должны принимать участие в выборе площадки (трассы) для строительства. Заключение по указанной документации должно быть представлено в 15-дневный срок. При наличии разногласий между заказчиком и заинтересованными организациями, органами государственного надзора или при предъявлении ими дополнительных требований, противоречащих положениям действующего законодательства, решения в этих случаях принимаются в установленном порядке.

5. Заказчик рабочего проекта с участием проектной организации – генерального проектировщика согласовывает с соответствующими органами и организациями намечаемые решения, разработанные с учетом полученных заключений, по выбранной площадке (трассе) в части: места, расположения и размеров площадки (трассы) для строительства; вырубки леса на площадке (трассе); подключения к источникам электро-, газо-, тепло-, водоснабжения, телефонизации, инженерным сетям и коммуникациям, места спуска сточных вод; условий работ в зоне воздушных линий электропередачи и линий связи; мероприятий по охране окружающей природной среды; приведения площадки (трассы) в состояние, пригодное для использования по назначению. В случае необходимости осуществляется также согласование решений, обеспечивающих безопасность полетов воздушных судов (при размещении площадки (трассы) в районе специальных сооружений) и других особых условий.

6. Для выбора площадки (трассы) для строительства объединением создается комиссия из представителей заказчика рабочего проекта, генерального проектировщика, субподрядных проектных и изыскательских организаций (в необходимых случаях); исполкомов местных Советов народных депутатов; генерального подрядчика; территориальных и местных органов государственного надзора; штабов военных округов и штабов гражданской обороны и других заинтересованных организаций.

Комиссия составляет акт о выборе площадки (трассы) для строительства, который оформляется подписями всех ее членов.

Акт о выборе площадки (трассы) для строительства утверждается объединением в установленном законодательством порядке и является документом о согласовании принятых решений и условий на присоединение к источникам электро-, газо-, тепло-, водоснабжения, телефонизации, инженерным сетям и коммуникациям, а также намечаемых решений, мероприятий по охране окружающей природной среды.

Приложение 2

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Задание на проектирование должно содержать следующие основные данные и требования.

1. Номер скважины, на которую должен быть составлен индивидуальный рабочий проект, номера скважин, на строительство которых должен быть разработан групповой рабочий проект, или номера скважин - наименования площадей, на которые должен быть разработан зональный рабочий проект.

2. Площадь или специально присвоенное название площадке для строительства скважины.

3. Основание для проектирования.

4. Республика, область, район строительства скважины.

5. Назначение скважины и цель бурения.

6. Горизонт.

7. Глубина скважины по вертикали и стволу, отклонение от вертикали при наклонно направленном бурении.

8. Геолого-техническая информация.

9. Объем подготовительных работ к строительству скважин.

10. Тип (шифр) буровой установки, вид строительства (первичное, повторное, передвижка).

11. Источники электро-, газо-, тепло-, водоснабжения, связи и местных материалов.

12. Транспортная схема и виды применяемого транспорта включая спецтранспорт, тарифная группа судов; характеристика дорог и подъездных путей, наличие аэродромов, вертодромов и взлетных площадок.

13. Данные о базах снабжения, наличие подбаз и баз производственного обслуживания, вышкомонтажных, тампонажных, геофизических и других предприятий, обслуживающих бурение.

14. Перечень интервалов, подлежащих испытанию и опробованию, объем и интервалы отбора керна, данные о количестве, глубинах спуска и диаметрах колонн НКТ.

15. Исходные положения для разработки мероприятий по защите окружающей среды, рекультивации (восстановлению) земельного участка и приведению его в состояние, пригодное для дальнейшего использования.

16. Задание по использованию в рабочем проекте достижений науки и техники, образцов новой техники, технологии и прогрессивных материалов.

17. Требования по механизации и автоматизации технологических процессов, автоматизации управления технологическими процессами.

18. Базовые значения технико-экономических показателей и базовые качественные характеристики для оценки качества проектно-сметной документации. Базовые значения технико-экономических показателей строительства скважин определяются на основе утвержденных в установленном порядке прогрессивных удельных показателей, в том числе по стоимости и материалоемкости.

19. Наименование проектной организации - генерального проектировщика.

20. Наименование подрядной организации - генерального подрядчика.

Вместе с утвержденным заданием на проектирование заказчик выдает проектной организации - генеральному проектировщику:

утвержденный акт о выборе площадки (трассы) для строительства скважины с материалами согласования намечаемых решений;

основные технические данные по площадке (трассе), сведения о существующей застройке, подъездных и наземных сооружениях, коммуникациях и др.;

материалы инвентаризации, оценочные акты и решение исполкома местного Совета народных депутатов о сносе и характере компенсации за сносимые строения и жилье;

рекомендации по совершенствованию техники, технологии и организации строительства скважин; данные, полученные от организаций государственного надзора о состоянии водоемов, атмосферного воздуха и почвы; данные обмеров существующих на участке зданий, сооружений, подземных и наземных коммуникаций и др. Заказчик проекта несет ответственность за своевременную выдачу в полном объеме исходных данных для проектирования.

Генеральная подрядная организация по поручению заказчика в порядке, установленном министерством, передает генеральной проектной организации необходимые исходные данные для проектирования.

Примечание. Состав задания на проектирование может уточняться применительно к особенностям проектируемых скважин и условий их строительства.

Приложение 3

СОСТАВ И СОДЕРЖАНИЕ ОБЩЕЙ ПОЯСНИТЕЛЬНОЙ ЗАПИСКИ

Общая пояснительная записка рабочего проекта на строительство скважин должна состоять из следующих подразделов:

1. Сводные технико-экономические данные.
2. Основание для проектирования.
3. Общие сведения.
4. Геологическая характеристика скважины.
5. Конструкция скважины.
6. Профиль ствола скважины.
7. Буровые растворы.
8. Углубление скважины.
9. Крепление скважины.
10. Испытание скважины.
11. Дефектоскопия и опрессовка.
12. Строительные и монтажные работы.
13. Продолжительность строительства скважины.
14. Механизация и автоматизация технологических процессов, средства контроля и диспетчеризации.

15. Техника безопасности, противофонтанные мероприятия, промышленная санитария и противопожарная техника.

16. Список нормативно-справочных и инструктивно-методических материалов, используемых при принятии проектных решений и строительстве скважин.

1. Сводные технико-экономические данные

Материалы подраздела содержат результаты выполненных экономических расчетов и оценку эффективности капитальных вложений и использованных в проекте достижений науки и техники, образцов новой техники, технологии и прогрессивных материалов, передового опыта организации строительства; показатели бурения и заканчивания скважины в сравнении с показателями лучших отечественных и зарубежных аналогов; мероприятия по снижению материалоемкости, трудоемкости и сметной стоимости строительства скважины; номер района строительства скважины, морской район, номера скважин, строящихся по данному рабочему проекту, площадь (месторождение), расположение (суша, море), глубина моря на точке бурения, цель бурения, назначение скважины, проектный горизонт, проектная глубина по вертикали и стволу, количество объектов испытания в колонне и открытом стволе, вид скважины (вертикальная, наклонно направленная, кустовая); тип профиля, азимут бурения (градус), максимальный зенитный угол (градус), максимальная интенсивность изменения зенитного угла (град/10 м), глубина по вертикали кровли продуктивного (базисного) пласта (м), отклонение от вертикали точки входа в кровлю продуктивного (базисного) пласта (м), допустимое отклонение заданной точки входа в кровлю продуктивного (базисного) пласта от принятого положения (радиус круга допуска, м), категория скважины, металлоемкость конструкции скважины (кг/м); вид и способ бурения; вид привода; вид строительства (первичный, повторный и передвижка); тип буровой установки; тип вышки; наличие механизмов АСП; максимальная масса колонны (т): обсадной, бурильной, суммарная (при спуске секции); коэффициент оборачиваемости комплекта бурильных труб при строительстве скважин на кустовой площадке; тип установки для испытания, продолжительность цикла строительства скважины (сут-

ки), в том числе продолжительность строительно-монтажных работ, подготовительных работ к бурению, бурения и крепления, испытания в открытом стволе и эксплуатационной колонне; проектная скорость бурения; сметная стоимость строительства скважины и стоимость возврата материалов; общие сведения о конструкции скважины; категория УБР (УРБ) и др.; наличие и характеристика центральной базы производственного обслуживания (ЦБПО); перевалочные базы, подбазы; наличие и мощность труборемонтных баз и площадок, тампонажной конторы (цеха); среднегодовое количество работающих в УБР (УРБ, экспедиции и др.) станков в бурении и испытании, рассчитанное исходя из проектных скоростей бурения по рабочим проектам на строительство скважин в данном году, с выделением станков турбинного бурения (в случаях, когда одна база одновременно обслуживает две и более буровых организаций, оказывая им услуги по содержанию бурового оборудования, турбобуров и бурильных труб, приводятся данные об общем количестве работающих станков в бурении и испытании, обслуживаемых данной базой); время пребывания турбобура на забое (в процентах) и время механического бурения (долблений) в интервалах работы на воде (в процентах); продолжительность дежурства трактора на буровой (час), работы бульдозера для планирования площадки под цементировочную технику; содержание полевой лаборатории по контролю параметров бурового раствора в интервалах бурения и испытания скважины; форма оплаты труда буровой бригады; количество рабочих, занятых заготовкой и обработкой бурового раствора, и рабочих по обслуживанию буровых (слесари и электромонтеры), режим их работы; аэродромы (вертодромы) и аренда канала связи, объемы вывоза, захоронения и сброса отходов бурения (отработанный раствор, шлам, сточные воды, нефтепродукты, другие отходы).

Для скважин, переводимых в эксплуатацию, указываются способы эксплуатации на всех стадиях ее работы (фонтанный, ШГН, ЭЦН, газлифтный, период от начала эксплуатации, год); срок перевода в нагнетательную от начала эксплуатации (год); глубина и максимальные габариты (диаметр, мм) спускаемых инструментов и приборов при освоении и эксплуатации скважины; вид коррозии (сероводородная, сульфид-

ная и др.) и коррозионная активность пластового флюида (мм/год); глубина установки пакера (м); жидкость за НКТ (тип и плотность, г/см^3); номера скважин, подлежащих ликвидации или консервации (на срок до 3 мес, от 3 до 12 мес, свыше одного года).

2. Основание для проектирования

Приводится перечень документов, являющихся основанием для проектирования (проект геолого-разведочных работ, технологическая схема (проект) разработки, задание на проектирование).

3. Общие сведения

Площадь (месторождение); блок (номер или название); административное расположение района строительства скважины (республика, область (край), район); год ввода площади (месторождения) в эксплуатацию; температура воздуха, О ^{o}С (среднегодовая, максимальная летняя, минимальная зимняя); среднегодовое количество осадков (мм); максимальная глубина промерзания грунта (м); продолжительность отопительного периода в году (сутки), продолжительность зимнего периода в году (сутки); азимут преобладающего направления ветра (градус); наибольшая скорость ветра (м/с); метеорологический пояс (при работе в море); количество штормовых дней (при работе в море); интервал залегания многолетнемерзлой породы (м) (кровля, подошва); сведения о площадке строительства и подъездных путях (рельеф и состояние местности, толщина (см) снежного покрова и почвенного слоя, растительный покров, классификация, группа и состояние грунтов); характеристика подъездных дорог (протяженность (км), характер покрытия (гравийное и др.), высота насыпи (см); сведения о магистральных дорогах и водных транспортных путях (наличие, название, расстояние до скважины (м)); размеры отводимых во временное пользование земельных участков для строительства скважин, коммуникаций, линий электропередачи, а также подъездных путей к скважинам; источники и характеристики водо- и энергоснабжения, связи и местных строительных материалов. Перечисленные сведения формируются главным инженером проекта.

4. Геологическая характеристика скважины

Профильный геологический разрез скважины и вся необходимая для проектирования геологическая информация, привязанная по глубине к точке заложения проектируемой скважины или типовому разрезу, характеризующему группу скважин. Данные по разрезу скважины: литолого-стратиграфическая характеристика, физико-механические свойства горных пород, геокриологическая характеристика, нефтеносность, газоносность, гидрогеологическая характеристика, давления (поровое, пластовое, гидроразрыва) и температурные характеристики, возможные осложнения при бурении, креплении и испытании скважины (поглощения бурового раствора, осыпи и обвалы стенок скважины, нефтегазоводопроявления, прихватоопасные зоны, текучесть породы и прочие возможные осложнения). Отбор керна, шлама и грунтов.

Комплекс промыслово-геофизических исследований и при необходимости дополнительные исследования. Приводится классификация скважинной аппаратуры и приборов по группам сложности с указанием типов скважинных приборов и аппаратуры и работ, выполняемых с их применением. Содержание и дежурство промыслово-геофизических партий.

Указываются объемы испытания и состав этих работ в процессе бурения и после крепления эксплуатационной колонной, а также условия их проведения. Приводятся данные по составу работ при интенсификации притока и в случае необходимости параметры нагнетания жидкости в пласт. Состав работ по испытанию скважин устанавливается в соответствии с технологическим регламентом, утвержденном в установленном порядке.

5. Конструкция скважины

Характеристика и устройство шахтного направления (диаметр труб, их длина, масса); глубины спуска обсадных колонн и раздельно спускаемых частей колонн; их название, диаметры, толщины стенок, группа исполнения и масса обсадных труб и диаметр ствола скважины, типы соединений обсадных труб, высота подъема цемента за колоннами и

другие данные; технико-технологические мероприятия, предусмотренные при строительстве скважины по проектной конструкции, максимально допустимые гидродинамические давления в открытом стволе скважины при проведении технологических операций.

Примечания: 1. Интервалы и глубины скважин указываются по стволу скважины.
2. Глубины скважин определяются от поверхности стола ротора.

6. Профиль ствола скважины

Профиль ствола определяется для наклонно направленных скважин. При кустовом методе строительства расчет профиля осуществляется на среднее отклонение.

7. Буровые растворы

Типы и параметры; компонентный состав с характеристиками компонентов; нормы расхода раствора и его компонентов, гарантирующих получение необходимых показателей (свойств); потребность в растворе и компонентах для его обработки и утяжеления по интервалам глубин; оборудование для приготовления и очистки буровых растворов (название, типоразмер, ступенчатость очистки по интервалам глубин).

Примечания: 1. Расход бурового раствора определяется с учетом его объема в шахтном направлении, а при работе в морских условиях – с учетом его объема в водоразделяющих колоннах (морском стояке).
2. При строительстве скважин вахтовым методом нормы расхода бурового раствора принимаются по району (республике, области) ведения работ, а расход компонентов бурового раствора рассчитывается по нормам и регламентам, утвержденным для данного района объединением, ведущим работы вахтовым методом.

8. Углубление скважины

Приводятся способы, режимы бурения; расширки, проработки, калибровки ствола скважины; интервалы отбора керна; разбуривание цементного стакана; скорости выполнения технологических операций; применяемые компоновки низа бурильной колонны (КНБК); потребное количество элементов КНБК, суммарная масса элементов КНБК; применяемые компоновки бурильной колонны, результаты расчета бурильных колонн и потребности в бурильных трубах; оснастка талевой системы; режим работы буровых насосов; распределение потерь давления в циркуляционной системе; гидравлические показатели промывки.

Примечания:
1. В КНБК включаются все элементы, установленные от забоя скважины до бурильных труб, в том числе: долота, бурильные головки, забойные двигатели, калибраторы, стабилизаторы, маховики, расширители, центраторы, утяжеленные бурильные трубы (УБТ), отклонители, бурильные трубы специального назначения и т.д.
2. Масса труб рассчитывается исходя из действующих ГОСТов на трубы нефтяного сортамента (бурильные, обсадные, насосно-компрессорные (НКТ) и др.).
3. Расход долот рассчитывается от начала интервала первого долбления.

9. Крепление скважин

Приводятся результаты расчета обсадных колонн на прочность, включая данные о способах расчета наружных давлений и опрессовке обсадных колонн; распределение избыточных давлений по длинам колонн, номенклатуре труб, используемых при расчете; данные по характеристикам равнопрочных секций обсадных колонн и суммарная масса обсадных труб; технологическая оснастка обсадных колонн, включая параметры элементов оснастки и интервалы их установки,

а также общая потребность по каждой колонне; режимы спуска обсадных колонн и средства уплотнения резьбовых соединений; результаты расчета опрессовки обсадных колонн. По цементированию обсадных колонн указывается способ, схема обвязки, ступенчатость с глубиной установки муфты, высота подъема цемента за каждой раздельно цементируемой секцией и высота цементного стакана, характеристика жидкости для цементирования и составляющие ее компоненты, включая буферную, тампонажную и продавочную жидкость, нормы расхода компонентов для их приготовления, время схватывания и ожидания затвердения цемента (ОЗЦ), технологические операции при цементировании и режимы работы цементировочных агрегатов, продолжительность их работы, потребное количество цементировочной техники и материалов; спецификация оборудования устья скважины с указанием допустимого рабочего давления и давления опрессовки.

Примечание. Масса обсадных труб рассчитывается с учетом п.2 примечания подраздела "Углубление скважины".

10. Испытание

Приводятся данные о продолжительности и режиме работы пластоиспытателя, спускаемого на трубах при работе в открытом стволе, включая объект испытания (номер, глубина нижней границы, м), количество одновременно испытываемых объектов, виды операций, характеристику пластоиспытателя, состав компоновки, подготовительно-заключительные работы (ПЗР), количество проб и циклов промывки, интервал, скорость и способ проработки, продолжительность испытания объекта и по всем объектам, рассчитанная для буровой бригады и партий по испытанию (опробованию) скважин пластоиспытателями, режим работы пакера, режимы испытания объекта, параметры зумпфа и хвостовика, данные о продолжительности работы опробователя пластов, спускаемого на кабеле в открытом стволе скважины (номер объекта, интервал запегания объекта, количество отбираемых проб (шт.), продолжительность (сутки)).

Приводятся данные по испытанию (освоению) и интенсификации продуктивных горизонтов в эксплуатационной колон-

не для каждого объекта, параметры НКТ, включая глубины установки и характеристики равнопрочных секций труб, их потребность, интервалы глубин и характеристики жидкости для установки цементных мостов, потребное количество цементировочной техники и материалов для установки цементных мостов; результаты расчета продолжительности испытания по объектам; продолжительность работы агрегатов и количество вызовов, потребное количество материалов для испытания в эксплуатационной колонне по объектам.

Примечание. Масса НКТ рассчитывается с учетом п. 2 примечания подраздела "Углубление скважины".

При испытании газовых и газоконденсатных скважин, когда в установленном порядке предусматривается отработка скважины на факел, приводится время отработки, установленное в соответствии с Правилами разработки газового и газоконденсатного месторождений, а также расход газа за это время. Расход воды для установления приемистости пласта и расход материалов определяется исходя из местных норм на пробную закачку воды в пласт и продолжительности этих работ.

11. Дефектоскопия и опрессовка

Указываются виды операций контроля, объемы работ по дефектоскопии оборудования и инструмента, проводимые с применением передвижной дефектоскопической лаборатории, объемы работ, режимы и техника опрессовки бурильного инструмента.

12. Строительные и монтажные работы

Виды и объемы подготовительных работ. В состав подготовительных работ к строительству скважин входят земляные работы, строительство амбаров для технологических нужд, буровзрывные работы, лесорубные работы, строительство подъездных путей, переездов, мостов, вертолетных площадок, трубопроводов (протяженность трубопроводов от источника снабжения до скважины определяется до условной точки (колодец) на площадке буровой, расположенной на расстоянии до 30 м от скважины); установка гидрантов,

задвижек, компенсаторов, колодцев; изоляция трубопроводов; строительство линий связи, низко- и высоковольтных, воздушных или кабельных линий электропередач (предусматриваются работы по строительству подводящих ЛЭП от распределительных подстанций или близко проходящих линий ЛЭП); строительство трасс для перетаскивания оборудования и металлоконструкций, водоводов от центральных линий или от индивидуальных источников водоснабжения (скважины на воду), а также другие виды работ, обусловленные конкретными условиями строительства.

В групповом (зональном) рабочем проекте по каждому виду подготовительных работ принимаются средние показатели на одну скважину. Если в групповой (зональный) проект включены скважины, при строительстве которых применяются различные виды энергии главного привода буровых установок, то принимаются усредненные данные об объемах подготовительных работ с учетом различных видов энергии.

Топографо-геодезические работы.

Вид строительства (первичный или повторный, передвижка).

Выбор комплекта бурового оборудования, дополнительного к нему оборудования, вышки и соответствующих им конструктивных узлов привышечных сооружений производится в соответствии с требованиями технологии бурения и крепления скважин в зависимости от вида энергии, глубины и конструкции скважины и инженерно-геологических изысканий. Объемы строительно-монтажных работ принимаются для каждого варианта при включении в групповой (зональный) рабочий проект скважин, имеющих различные комплекты буровых установок, дополнительное оборудование, конструктивные узлы привышечных сооружений, виды энергии, специальные установки для испытания.

При строительстве скважин на кустовой площадке (морском основании) объемы строительно-монтажных работ могут приниматься для первой скважины (первичный и повторный монтаж), для последней (передвижка на 5 м с первичным или повторным демонтажом) и для скважин, строительство которых начинается с передвижки оборудования (передвижка до 5 м на 15-20 и 40-50 м), а также для скважин, строительство которых начинается с наклона вышки без передвижки бурового оборудования.

При необходимости принимается специальная установка, объемы работ, оборудование, конструктивные узлы привышечных сооружений для испытания скважины.

Принятые объемы подготовительных работ к строительству скважин, строительных и монтажных работ указываются в табл. 1–4 и соответствующих сметных расчетах. При применении укрупненных сметных нормативов объемы подготовительных работ к строительству скважин, строитель-

Таблица 1

Объемы подготовительных работ к строительству скважины (скважин) № _____
на площади _____

№ п/п	Наименование работ (с указанием шифра или характеристики)	Единица	Количество	Примечание
1	2	3	4	5

Таблица 2

Объемы строительных и монтажных работ для строительства скважины (скважин) № _____
на площади _____
Вид энергии _____
Вид строительства _____
первичное, повторное или передвижка

№ п/п	Наименование работ (с указанием шифра или характеристики)	Единица	Количество	Способ и вид транспортировки (волоком, на тягачах, автотранспортом, трактором и т.п.)	Примечание
1	2	3	4	5	6

1. Комплект буровой установки
2. Конструктивные узлы вышки и привышечных сооружений к комплекту
3. Фундаменты под комплект (и вышку)
4. Дополнительное оборудование
5. Конструктивные узлы привышечных сооружений для дополнительного оборудования
6. Фундаменты под дополнительное оборудование
7. Теплофикационная котельная установка
8. Конструктивные узлы привышечных сооружений для теплофикационной котельной установки

Примечания: 1. Работы по установке вышки предусматриваются отдельно, если она не входит в состав комплекта буровой установки.
2. Принятые объемы строительно-монтажных работ при использовании для испытания специальной установки приводятся в табл. 3 по форме табл. 2.
3. В гр. 6 (примечание) табл. 2 приводится перечень оборудования, исключаемого при испытании первого и последующего объектов.

ных и монтажных работ, включенные в эти расценки, в рабочем проекте (таблицах), в том числе сметной документации, не приводятся.

Приводится характеристика геплофикационной когельной установки по форме табл. 4.

Таблица 4

Теплофикационная котельная установка

Номер скважины	Количество котлов	Тип котла	Вид топлива	Конструкция здания котельной	Количество скважин, одновременно обслуживаемых котельной
1	2	3	4	5	6

При выполнении подготовительных работ к строительству скважин и строительно-монтажных работ сторонними организациями в настоящем подразделе предусматриваются объемы работ этих организаций.

13. Продолжительность строительства скважины

13.1. Проектная продолжительность строительства скважин включает продолжительность строительно-монтажных работ, подготовительных работ к бурению, бурения и крепления, испытания в процессе бурения и после крепления в эксплуатационной колонне, а также работы по интенсификации притока из пласта. Продолжительность строительства скважин определяется в сутках с точностью до одного знака после запятой.

13.2. При расчете проектной продолжительности строительства скважин применяются действующие нормативные документы:

Единые нормы времени на монтаж и демонтаж вышек и оборудования для бурения (ЕНВ);

Единые нормы времени на бурение скважин на нефть и газ и другие полезные ископаемые;

Единые нормы времени на опробование (испытание) разведочных и эксплуатационных скважин;

Сметные нормы времени на испытание нефтяных, газовых, газоконденсатных, гидрогеологических объектов в разведочных, опорных, параметрических, поисковых скважинах и освоение объектов в эксплуатационных скважинах[1];

Сметные нормы времени на подготовительно-заключительные работы к строительству скважин с плавучих буровых установок (СПБУ, ППБУ) и буровых судов (БС)[2];

Укрупненные сметные нормы времени на промыслово-геофизические исследования в скважине;

Единые нормы времени на промыслово-геофизические исследования в скважине;

Нормы продолжительности испытания пластов в процессе бурения испытателем пластов на бурильных трубах и на кабеле, а также отбора проб и испытания скважин в колонне с применением испытателя пластов на насосно-компрессорных трубах;

Местные нормы на технологические процессы и операции бурения, крепления и испытания скважин на продуктивность, утвержденные в установленном порядке.

При определении проектной продолжительности строительства скважины местные нормы времени на строительно-монтажные работы, технологические процессы и операции бурения, крепления, испытания, вспомогательные и другие работы принимаются с коэффициентом 0,9, кроме норм на механическое бурение.

При замене нормативных документов применяются вновь введенные в установленном порядке.

---

[1] В дальнейшем именуются "Сборник сметных норм времени на испытание".

[2] В дальнейшем именуются "Сметные нормы времени на подготовительно-заключительные работы".

13.3. Проектная продолжительность строительно-монтажных работ по сооружению вышки, привышечных сооружений, монтажу, демонтажу бурового оборудования и разборке привышечных сооружений определяется по действующим единым нормам времени на строительно-монтажные работы (ЕНВ), исходя из объема работ, обоснованного в рабочем проекте. На работы, отсутствующие в ЕНВ, принимаются местные нормы, утвержденные объединением.

Проектная продолжительность строительно-монтажных работ для расчета цикла строительства скважины, а также стоимости эксплуатации и амортизации вагонов-домиков и передвижных электростанций определяется исходя из трудоемкости этих работ ($T_{вмр}$) и численного состава вышкомонтажной бригады ($N_{бр}$) по следующим формулам.

При пятидневном графике работы в одну смену:

$$t_{вмр} = \frac{0{,}18\ T_{вмр}}{N_{бр}}, \text{ сут;} \qquad (1)$$

при работе в две смены:

$$t_{вмр} = \frac{0{,}12\ T_{вмр}}{N_{бр}}, \text{ сут;} \qquad (2)$$

при 12-часовой работе:

$$t_{вмр} = \frac{0{,}09\ T_{вмр}}{N_{бр}}, \text{ сут;} \qquad (3)$$

при работе в три смены:

$$t_{вмр} = \frac{0{,}06\ T_{вмр}}{N_{бр}}, \text{ сут,} \qquad (4)$$

где $T_{вмр}$ – трудоемкость строительно-монтажных работ, рассчитанная на основе ЕНВ и местных норм времени без переходного коэффициента от производственных норм к сметным, равного 1,05 чел.-ч;

$N_{бр}$ – численный состав бригады, чел.

Календарная продолжительность строительно-монтажных работ для транспортировки вышкомонтажных бригад определяется при 5-дневном графике работы в одну смену - по формуле (2); при 12-часовой работе - по формуле (1); при работе в две смены - по формуле (4); при работе в три смены - по формуле

$$t_{вмр} = \frac{0{,}04\ T_{вмр}}{N_{бр}}, \text{ сут.} \qquad (5)$$

При 7-дневном графике работы независимо от числа смен следует пользоваться формулой (1).

Примечание. В коэффициентах формул (1-5) учтен коэффициент 1,05.

13.4. Проектная продолжительность подготовительных работ к бурению принимается для скважин глубиной:

до 1500 м (включительно) - 2 дня;

до 2500 м (включительно) - 3 дня;

до 3500 м (включительно) - 4 дня;

свыше 3500 м - 6 дней.

При строительстве второй и последующих скважин на кустовой площадке (морском основании) к продолжительности подготовительных работ к бурению применяется коэффициент 0,3.

При строительстве скважины в морских условиях к продолжительности подготовительных работ к бурению следует применять коэффициент непогоды, определяемый в установленном порядке.

Продолжительность подготовительно-заключительных работ по установке СПБУ, ППБУ и БС на точке бурения и подготовки к бурению определяется по Сметным нормам времени на подготовительно-заключительные работы.

13.5. Проектная продолжительность бурения и крепления скважин и проектная скорость бурения рассчитывается исходя из прогрессивных технических, технологических, конструктивных и организационных решений, принятых в рабочем проекте, на основе действующих единых норм времени на бурение (ЕНВ), а на работы, нормы времени на выполнение которых отсутствуют в ЕНВ, - по местным нормам

времени. При отсутствии местных норм могут приниматься нормы времени для аналогичных работ. Продолжительность вспомогательных работ рассчитываются по элементным нормам.

Допускается определять продолжительность промыслово-геофизических исследований по укрупненным сметным нормам.

Продолжительность бурения и крепления определяется с разбивкой по интервалам глубин; при этом первоначально производится разбивка интервалов по количеству колонн, а затем разбивка проходки в пределах интервала бурения под каждую колонну по признаку однородности геолого-технических условий проводки скважины (диаметр долота, обработка раствора химреагентами, применение утяжелителей и др.). При бурении забойными двигателями определяется продолжительность бурения секционными турбобурами и электробурами по интервалам глубин. Продолжительность бурения и крепления скважины с учетом ремонтных работ корректируется на поправочный коэффициент, утвержденный объединением (трестом) для генеральной подрядной (буровой) организации по цепям бурения. Указанный коэффициент рассчитывается путем дифференциации коэффициента, утвержденного министерством для объединения по эксплуатационному и разведочному бурению. Этот коэффициент учитывает перерывы в работе по независящим от исполнителя работ причинам, а также связанные с ликвидацией аварий, происшедших не по вине исполнителей работ.

Коэффициент рассчитывается по цепям бурения на основании данных статистического отчета по форме 32-ТП (квартальная) о балансе календарного времени бурения и статистического отчета по форме 32-ТП (годовая) "расшифровка простоев" за 2 года, предшествующих году расчета поправочного коэффициента, по формуле (6)

$$K = 1 + \frac{\Delta t}{t_{пр} + t_{кр} + t_{всп} + t_{рем}}, \qquad (6)$$

где K – поправочный коэффициент к нормативному времени;

$t_{пр}, t_{кр}, t_{всп}, t_{рем}$ – затраты времени по проходке, креплению, вспомогательным и ремонтным работам в среднем за 2 года, предшествующих году расчета поправочного коэффициента;

Δt – затраты времени, обусловленные остановками и авариями, не зависящими от исполнителей работ, за 2 года, предшествующих году расчета поправочного коэффициента.

Утвержденный поправочный коэффициент действует не более 3 лет. Измененный поправочный коэффициент применяется для вновь разрабатываемых проектов.

Дополнительное время, полученное за счет применения поправочного коэффициента, распределяется по интервалам бурения и крепления пропорционально их продолжительности.

По рассчитанной продолжительности бурения и крепления определяется проектная скорость бурения. Скорость бурения рассчитывается исходя из проектной глубины скважины, определяемой от поверхности стола ротора. Проектная продолжительность бурения и крепления приводится в целом по скважине и интервалам при бурении под удлиненное направление, водоизолирующую колонну, кондуктор, промежуточные колонны и эксплуатационную колонну; крепление удлиненным направлением, водоизолирующей колонной, кондуктором, промежуточными колоннами и эксплуатационной колонной.

13.6. Проектная продолжительность испытания пластов в процессе бурения испытателем пластов на бурильных трубах и на кабеле, а также отбора проб определяется по нормам, утвержденным министерством, а на сопутствующие работы – по действующим сметным нормам на испытание скважин, ЕНВ на буровые работы и местным нормам в соответствии с объемом и составом работ, предусмотренными в рабочем проекте.

Проектная продолжительность испытания скважин в колонне с применением испытателя пластов на насосно-компрессорных трубах и на каротажном кабеле определяется по нормам, утвержденным министерством в соответствии с

объемом работ, предусмотренным рабочим проектом, включая работы по перфорации, интенсификации притока пластового флюида. Продолжительность дополнительных работ определяется по действующим сметным нормам на испытание скважин и местным нормам.

Проектная продолжительность испытания объектов в эксплуатационной колонне определяется по действующим сметным нормам, исходя из объема работ по рабочему проекту, а в морских условиях – с учетом коэффициента, предусмотренного в действующем Сборнике сметных норм времени на испытание. На работы, отсутствующие в этом сборнике, принимаются местные нормы.

Примечание. Для определения проектной продолжительности испытания объектов в эксплуатационной колонне при работе в две, полторы или в одну смену к действующим сметным нормам следует применять коэффициенты, предусмотренные в Сборнике сметных норм времени на испытание.

Расчет проектной продолжительности испытания пластов в процессе бурения и в эксплуатационной колонне производится в подразделе "Испытание скважины".

Проектная продолжительность освоения нагнетательных скважин, а также освоения скважин, пробуренных для сброса в них промысловых и сточных вод, отработанной промывочной жидкости, принимается по действующим сметным нормам времени на освоение гидрогеологических объектов в эксплуатационных скважинах Сборника сметных норм времени на испытание с учетом дополнительных работ и местным нормам.

14. Механизация и автоматизация технологических процессов, средства контроля и диспетчеризации

Приводятся средства механизации и автоматизации технологических процессов, контроля и диспетчеризации, включая радиостанции, работающие в системе диспетчеризации и ретрансляторы для них.

Предусматривается описание комплекса работ, связанного со строительством скважины и эксплуатацией этих средств.

15. Техника безопасности, промышленная санитария и противопожарная техника

Приводится информация по нормативно-справочным материалам в объеме действующих в отрасли государственных и отраслевых стандартов по следующим направлениям: шум и вибрация; освещение; спецодежда и санитарно-бытовое обеспечение; средства индивидуальной и коллективной защиты и средства контроля воздушной среды; мероприятия по технике безопасности, промышленной санитарии и противопожарные мероприятия.

16. Список нормативно-справочных и инструктивно-методических материалов, используемых при принятии проектных решений и строительстве скважины

Приводится перечень нормативно-справочных и инструктивно-методических материалов, использованных при принятии проектных решений, с указанием названия источников и номеров разделов и подразделов проекта, в которых эти материалы были использованы, с указанием даты и инстанции, утвердившей этот документ. В этом разделе приводится также перечень руководящих и инструктивно-методических материалов, которые могут быть использованы для строительства скважины.

Приложение 4

СОСТАВ И СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛА "ОРГАНИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА"

В разделе должны быть приведены сведения о водо- и энергоснабжении, схема транспортировки вахт и грузов (маршруты, виды транспорта и расстояния транспортировки), схемы пробега специальных агрегатов до скважины; ведомость потребности в строительных машинах, специальных

агрегатах и средствах транспорта по строительству скважины и по его этапам. Единые формы ведомости устанавливаются министерством. Ниже приведены состав и содержание подразделов "Водоснабжение" и "Энергоснабжение", а в приложении 5 – "Схема транспортировки вахт и грузов".

Водоснабжение

Рассчитывается потребность в технической воде при бурении и испытании скважины, а также диаметр водопровода.

Приводятся результаты изысканий источников водоснабжения: их характеристика (местоположение, дебит и др.), возможность применения, реконструкции и расширения существующих водозаборов или целесообразность бурения скважин на воду, а также подключение к имеющимся водопроводам (водоводам). Приводятся планы водоснабжения скважины, сооружаемые объекты водоснабжения скважины с их технической характеристикой и схемой водоснабжения. При необходимости строительства скважины на воду приводится ссылка на соответствующий рабочий проект.

Энергоснабжение

Рассчитывается потребность в электрической энергии для строительства скважины, количество потребляемой электроэнергии в кВт.ч и заявленная мощность в кВт, включая заявленную мощность трансформаторов.

Выявляется вид энергии (электрический, двигатели внутреннего сгорания, газотурбинный), который может быть использован с наименьшими затратами времени и средств.

При электрическом приводе буровых установок изыскивается источник электроснабжения (энергосистема, районная электростанция и др.), приводится схема энергоснабжения.

Рассчитывается потребность в топливе и смазке при работе буровых установок с приводом от двигателей внутреннего сгорания, газовых турбин и отдельно для котельных теплофикационных установок. Предусматривается база снабжения горюче-смазочными материалами.

Приложение 5

ТРЕБОВАНИЯ К РАЗРАБОТКЕ ПОДРАЗДЕЛА "СХЕМА ТРАНСПОРТИРОВКИ ВАХТ И ГРУЗОВ" РАЗДЕЛА "ОРГАНИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА"

При разработке подраздела "Схема транспортировки вахт и грузов" раздела "Организация строительства" следует руководствоваться следующим.

1. Вид транспорта для доставки вахт и грузов, расстояние транспортировки предусматривается исходя из условий производства работ и требований настоящей Инструкции. Масса груза для транспортировки наземным транспортом приводится по категориям (группам), а оборудования - до и свыше 3 т в одной единице. Транспортировку груза до 3 т в одной единице следует предусматривать автотранспортом, свыше 3 т - большегрузными машинами, трайлерами и тракторами. При перевозке грузов массой менее 3 т в одной единице разрешается применять тракторы в случае бездорожья и непроходимости автотранспорта. В случаях перевозки грузов в контейнерах количество контейнеров определяется исходя из общей массы материалов, приходящихся на скважину, плотности этих грузов и емкости одного контейнера. Масса материалов, инструмента и других грузов при перевозке в контейнерах принимается с учетом массы контейнеров.

2. Средние расстояния транспортировки вахт и грузов, пробега специальных машин и агрегатов с указанием вида транспорта (автомобильный, тракторный, вездеходный, морской, речной, железнодорожный, авиационный, специальные суда и агрегаты), административного района и состояния дорог определяются на одну скважину (индивидуальный рабочий проект) или одну усредненную скважину (групповой или зональный рабочий проект).

3. Расстояние транспортировки вахт всеми видами транспорта до скважины определяется от базы или автостанции (жилого поселка) на территории базирования буровой организации (при расстоянии свыше 3 км в одном направлении). В случае транспортировки вахт тракторами, вездеходами, речным, морским, авиационным и железнодорожным транспортом дается обоснование необходимости применения указанного вида транспорта. При этом транспортировку вахт трактора-

ми и вездеходами разрешается предусматривать только на участках, где невозможно использовать автомобильный транспорт. При необходимости подтаскивания вахтовых машин предусматривается сопровождение их тракторами и вездеходами. Схема транспортировки вахт и вид транспорта принимается в зависимости от конкретных условий строительства скважин.

4. Транспортировка грузов всеми видами транспорта и пробег специальных машин и агрегатов до скважины определяются исходя из следующей схемы.

4.1. Транспортировка оборудования при первичном и повторном строительстве (монтаже), при передвижках до 5 м, на 15–20 и 40–50 м, а также при первичном и повторном демонтаже в строительстве одиночных скважин[1], предусматривается по схеме, приведенной в табл. 1, с учетом указанных в ней коэффициентов. Указанными коэффициентами учтен коэффициент 0,97 при повторном монтаже, первичном и повторном демонтаже, учитывающий отсутствие гары, а также при передвижках.

Допускается транспортировка оборудования при первичном строительстве (монтаже) по схеме для повторного строительства (монтажа).

Схема транспортировки оборудования для испытания скважин принимается в зависимости от вида строительства (монтажа), а при передвижках до 5 м, на 15–20 и 40–50 м – согласно табл. 1.

При первичном строительстве (монтаже) масса металлоконструкций предусматривается в полном объеме; при повторном монтаже – с коэффициентом 0,97; при первичном (повторном) демонтаже и передвижках транспортировка металлоконструкций не предусматривается. Не предусматривается также транспортировка оборудования при первичном и повторном демонтаже на кустовой площадке.

---

[1] Одиночная скважина – скважина, строительство которой осуществляется с индивидуальной площадки (основания).

Транспортировка оборудования при монтаже и демонтаже

Таблица 1

Способ монтажа (демонтажа)	Коэффициенты к массе оборудования при доставке его									
	с ремонтно-механической базы (подбазы) на скважину			со скважины на ремонтно-механическую базу (подбазу)			со скважины на скважину			с кустовой площади на кустовую площадку
	При продолжительности строительства скважины									
	до 6 мес	свыше 6 мес до 1 года	свыше 1 года	до 6 мес	свыше 6 мес до 1 года	свыше 1 года	до 6 мес	свыше 6 мес до 1 года	свыше 1 года	
Строительство одиночных скважин										
Первичное строительство (монтаж)	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Повторное строительство (монтаж)	0,08	0,16	0,24	-	-	-	0,89	0,81	0,73	-
Первичный демонтаж	-	-	-	0,08	0,16	0,24	-	-	-	-
Повторный демонтаж	-	-	-	0,08	0,16	0,24	-	-	-	-
Строительство скважин с кустовых площадок										
Первичное строительство (монтаж)	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Повторное строительство (монтаж)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,97
Передвижка до 5 м, на 15-20 и 40-50 м	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	-	-	-	-
Оборудование для испытания скважин при передвижке до 5 м, на 15-20 и 40-50 м	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	-	-	-	-

Примечание. При строительстве скважин на кустовой площадке разрешается затраты по транспортировке оборудования и металлоконструкций определять только для первой скважины независимо от вида строительства (монтажа) в порядке, предусмотренном для первичного строительства (монтажа) и разборки (демонтажа) одиночной скважины. В этом случае транспортировка оборудования и металлоконструкций при передвижках не предусматривается.

4.2. Предусматривается транспортировка труб: бурильных труб, включая УБТ,[1] с учетом 4 % допуска к теоретической массе при поставке и 5 % их запаса – от базы (подбазы) Управления производственно-технического обслуживания и комплектации оборудования (УПТОиКО) или трубной площадки (базы) до скважины и обратно. Кроме того, при смене компоновки бурильных труб в процессе бурения, в массе труб дополнительно учитывается их допуск и запас. При строительстве скважин на кустовых площадках масса бурильных труб принимается с учетом 4 % допуска к теоретической массе, коэффициента оборачиваемости комплекта бурильных труб и 5 % запаса. Коэффициент оборачиваемости рассчитывается проектной организацией и утверждается объединением;

обсадных труб с учетом 5 % (при толщине стенки 7 мм и менее – 4 %) допуска к теоретической массе при поставке и 5 % их запаса – от базы (подбазы) УПТОиКО или трубной базы (площадки) до скважины. Для организаций Миннефтепрома, осуществляющих строительство скважин на кустовых площадках на месторождениях Западной Сибири, этот запас принимается в размере 2 %. При опрессовке обсадных труб на трубной площадке (базе) или на базе производственного обслуживания транспортировка предусматривается от базы (подбазы) УПТОиКО или трубной базы (площадки) до места опрессовки и дальше до скважины. Во

[1] Предусматривается также транспортировка УБР на перенарезку резьбовых соединений.

всех случаях транспортировка запаса обсадных труб предусматривается до скважины и обратно;

НКТ с учетом 3,6 % допуска при поставке к теоретической массе – от базы (подбазы) УПТОиКО или трубной базы (площадки). В разведочном бурении транспортировка насосно-компрессорных труб предусматривается до скважины и обратно, в эксплуатационном бурении – до скважины.

Примечания: 1. При принятии массы НКТ по массе труб, приведенной к расценкам на амортизацию сборника ЕРЕР на строительство скважин, коэффициент 1,036 не применяется.

2. Для импортных труб нефтяного сортамента коэффициенты на допуски при поставке не применяются.

4.3. Предусматривается транспортировка материалов:

глины (местной добычи) для приготовления бурового раствора – от глинокарьера;

глинопорошка, цемента, утяжелителя, химических реагентов – от базы (подбазы) УПТОиКО. Если предполагается использование оставшегося бурового раствора, то перевозка его предусматривается исходя из среднего расстояния между одиночными скважинами (кустовыми площадками);

инертных материалов (песка, гравия, щебня и др.) – от карьера, гидронамывного штабеля, исходя из схемы перевозки;

горюче-смазочных материалов – от базы нефтесбыта, обеспечивающей ГСМ;

долот, материалов и запасных частей – от базы (подбазы) УПТОиКО до базы (подбазы) УБР, экспедиции, партии;

материалов, перевозимых обслуживающим спецтранспортом (материалы и запчасти, элементы КБНК, оснастка обсадной колонны) – от базы (подбазы) УБР, экспедиции, партии и др.;

всех остальных материалов – от базы (подбазы) УПТОиКО, обеспечивающей УБР, экспедицию, партию соответствующими материалами;

шлама, отработанного раствора, нефтеэмульсии и остатков фундаментов после их разборки – до места захоронения;

воды для технических нужд – с учетом конкретных схем доставки.

4.4. Транспортировка (пробег) агрегатов, машин и механизмов:

цементировочных агрегатов и другой цементировочной техники – от тампонажной конторы, ее участка или цеха;

агрегатов, машин и механизмов, применяемых при бурении и испытании (освоении) скважин – от их баз (подбаз);

строительных машин и механизмов, применяемых при подготовительных работах к строительству, строительных и монтажных работах при первичном, повторном монтаже и передвижках – на скважину и обратно, исходя из массы строительных машин и механизмов (по номенклатуре), комплекта бурового оборудования, видов работ (первичное и повторное строительство (монтаж), передвижка) и расстояния их транспортировки по рабочему проекту.

4.5. Переезд промыслово-геофизических партий и топографо-геодезических бригад:

промыслово-геофизической партии исходя из схемы переездов партий с учетом класса дорог. Классификация дорог приведена в Укрупненных сметных нормах времени на промыслово-геофизические исследования в скважине;

топографо-геодезической бригады – с базы (подбазы) топографо-геодезической конторы или партии.

5. При применении железнодорожного, морского или речного транспорта (собственного или арендуемого) груз от базы (подбазы) УПТОиКО, базы (подбазы) буровой организации или ЦБПО доставляется до места погрузки наземным транспортом в зависимости от массы груза и состояния дорог, далее соответствующим транспортом до места разгрузки. Доставка груза от места разгрузки до скважины производится соответствующим видом транспорта в зависимости от конкретных условий строительства скважин.

6. При применении авиатранспорта груз доставляется наземным транспортом в зависимости от его массы и состояния дорог до аэропорта отправления, далее авиатранспортом до скважины или аэропорта назначения и от аэропорта – наземным транспортом.

7. Применение авиатранспорта для транспортировки вахт (работников, занятых в строительстве скважин) и грузов допускается при отсутствии дорог и нецелесообразности их строительства, а также при невозможности или нецелесообразности применения других видов транспорта (автомобильный, железнодорожный, водный и др.). Отсутствие дорог подтверждается исполкомами местных Советов народных депутатов. Приводится расстояние транспортировки вахт и грузов, состав и численность работников, количество грузов.

Примечание. В составе вахты предусматриваются работники, занятые в строительстве скважины.

8. При вахтовом методе организации работ в системе Миннефтепрома СССР, Мингазпрома СССР и Мингео СССР приводятся расстояния транспортировки вахт и грузов, состав и численность перевозимых авиатранспортом работников, количество грузов, использование спецтехники, маршруты следования со схемой транспортного обслуживания и обеспечения соответствующими грузами и видами услуг.

При обосновании схемы транспортировки грузов и пробега машин, механизмов и спецтехники учитываются наличие или отсутствие, в соответствии с решением министерства, материально-технического обеспечения, транспортного и другого обслуживания подрядных организаций заказчиком.

9. Транспортировка грузов в морских условиях осуществляется по схеме, предусматривающей их доставку до пристани (берега) в соответствии с п.4 настоящего приложения, а затем – морским транспортом от пристани (берега) до скважины или базы в море и от базы до скважины морским транспортом или автомобильным по эстакаде. При перевозке или перетаскивании буровых установок в морских условиях обосновывается применение крановых судов соответствующих типов и судов-буксировщиков для несамоходных кранов.

Приложение 6

СОСТАВ И СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛА "ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ"

Приводятся мероприятия по охране морей, водоемов и атмосферного воздуха от загрязнения сточными водами и

промышленными выбросами на основе исходных данных, полученных от санитарно-эпидемиологической, гидрогеологической и других служб, характеризующих естественное состояние водоема, атмосферного воздуха, включая утилизацию элементов, содержащихся в сточных водах и выбросов в атмосферу, очистку и обезвреживание их. Приводятся обоснования и расчет технических средств для осуществления этих мероприятий.

Проектные материалы по охране морей разрабатываются в соответствии с требованиями ГОСТ 17.03.02-77 "Правила охраны вод от загрязнения при бурении, освоении морских скважин на нефть и газ", методических и нормативных документов, утвержденных в установленном порядке, исходя из конкретных условий производства работ.

Проектные материалы по охране водоемов от загрязнения сточными водами и промышленными выбросами разрабатываются с учетом требований Правил охраны поверхностных вод от загрязнения сточными водами, утвержденных Минводхозом СССР, Главным государственным санитарным врачом СССР, Минрыбхозом СССР, Инструкции о порядке согласования и выдачи разрешений на специальное водопользование, утвержденной Минводхозом СССР, ГОСТ 2874-73, ГОСТ 17.3.03-77 и других нормативных документов, регламентирующих порядок рассмотрения и согласования документации.

Объем и содержание проектных материалов по охране атмосферного воздуха от загрязнения устанавливаются с учетом требований ГОСТ 17.2.3.02-78, методических и нормативных документов, согласованных с Госстроем СССР и утвержденных в установленном порядке Госкомгидрометодом и другими органами государственного надзора, устанавливающими порядок разработки, рассмотрения и согласования воздухоохранных мероприятий.

Состав проектной документации по восстановлению (рекультивации) земельного участка, охране недр и животного мира определяется с учетом требований общесоюзных, ведомственных и республиканских нормативных актов, утвержденных в соответствии с Основами законодательства Союза ССР и союзных республик о недрах, Законом Союза ССР по охране и использовании животного мира и Основными

положениями по восстановлению земель, нарушенных при разработке месторождений полезных ископаемых, проведении геологоразведочных, строительных и иных работ, утвержденных ГКНТ, Госстроем СССР, Минсельхозом СССР и Госпесхозом СССР и других нормативных документов, утвержденных в установленном порядке.

Предусматриваются объемы работ по рекультивации (восстановлению) земельного участка и использованию плодородного слоя почвы.

Раздел должен содержать проектные решения:

по способам снятия и хранения плодородного слоя почвы, транспортировки его к месту укладки (или временного хранения), нанесения плодородного слоя почвы на восстанавливаемый земельный участок;

по восстановлению земельного участка и приведению его в состояние, пригодное для использования по назначению, устройству инженерных сетей и коммуникаций, дренажа, планировке участка и др.;

мероприятия по предупреждению растепления при бурении в районах вечной мерзлоты.

Работы по ликвидации или консервации скважины. Приводятся объемы работ, материалы и технические средства, используемые при выполнении работ по ликвидации или консервации.

Состав проектных материалов по разделу уточняется исходя из конкретных условий строительства скважин.

Приложение 7

СОСТАВ И СОДЕРЖАНИЕ ПАСПОРТА РАБОЧЕГО ПРОЕКТА

Приводятся основные проектные технико-экономические показатели строительства скважины, включая продолжительность строительства с разбивкой ее по этапам, скорость бурения; данные о расходе основных материалов; сметной стоимости строительства скважин, в том числе по этапам строительства, видам работ и статьям затрат. Номенклатура показателей и форма паспорта проекта устанавливаются министерством. После окончания строительства скважины (скважин на кустовой площадке) по данному рабочему про-

екту, генеральный проектировщик в порядке авторского надзора заносит в паспорт проекта фактические данные о показателях строительства этой скважины, а также проектные данные, скорректированные на фактически выполненный объем работ по этой скважине. В районах массового бурения в паспорте рабочего проекта могут приводиться фактические данные по скважинам-представителям, количество которых устанавливает объединение.

Приложение 8

ГЕОЛОГО-ТЕХНИЧЕСКИЙ НАРЯД (ПРИМЕРНЫЙ)

Объединение, геологическое управление, трест _____
Цель бурения _____ Начало бурения _____
Генеральный подрядчик _____
УБР, разведка, эксплуатация
Проектная глубина _____ Окончание бурения _____
Площадь _____ Проектный горизонт _____
Продолжительность бурения _____ Скважина № _____
Группа № _____ Буровая установка _____
тип
Скорость бурения на 1 станко-мес. _____
Оборудование (указывается шифр)
Лебедка _____ Вышка _____ Грузоподъемность _____
тип
Кронблок _____ Грузоподъемность _____
тип
Талевый блок, крюкоблок _____ Грузоподъемность___
тип
Вертлюги _____ Грузоподъемность _____
тип
Ротор _____ Грузоподъемность _____ Привод ротора___
тип
Насосы _____ Привод насосов _____ Мощность _____
Двигатель для лебедки и ротора _____ Мощность _____
Трансформатор _____ Мощность _____
тип
Оборудование устья скважины
Колонная головка _____ Превенторы _____
тип тип
Прочее оборудование

Продолжение приложения 8

	Геологическая характеристика												Техническая и
	Масштаб	Стратиграфический разрез				Литологический разрез		Крепость пород	Предполагаемый угол падения пласта	Предполагаемое пластовое давление и температура	Предполагаемые осложнения при бурении	Интервалы отбора керна и шлама, м	Электрометрические работы по интервалам бурения	Конструкция скважины, высота подъема цементного раствора
		Группа	Система	Отдел	Свита (ярус)	Проектный	Фактический							размеры, м
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		14

Продолжение приложения 8

15	Способ бурения		технологическая характеристика
16	Тип забойного двигателя		
17	Тип и размер долот, количество долот	Режим бурения	
18	Осевая нагрузка, т		
19	Частота вращения ротора (долота), мин^{1}		
29	Сила тока, А		
21	Подача насоса, л/с		
22	Давление на стояке, кг/м^{2}		
23	Количество насосов, диаметр втулок, число ходов в 1 мин		
24	Компоновка низа бурильной колонны		
25	Параметры бурового раствора (плотность, вязкость, водоотдача, толщина глинистой корки, СНС, содержание песка, выбуренная порода)		
26	Количество свечей и скорость подъема бурильной колонны		
27	Оснастка талевой системы		
28	Интервал и скорость проработки скважины перед спуском колонны		
29	Перечень химических реагентов, интервалы обработки		
30	Примечание		

Приложение 9

ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СМЕТНОЙ СТОИМОСТИ МАТЕРИАЛЬНЫХ РЕСУРСОВ И УСЛУГ

При определении сметной стоимости материальных ресурсов и услуг следует руководствоваться следующим.

1. Сметная стоимость материалов, применяемых при строительстве скважин, определяется согласно требованиям сборника ЕРЕР на строительство скважин.

2. Расход электроэнергии, долот, обсадных труб, компоновки колонны, технологических материалов и технической воды принимается из рабочего проекта, рассчитанный согласно требованиям настоящей Инструкции.

3. Стоимость электрической энергии определяется по одно- или двухставочному тарифу в зависимости от порядка, установленного для района строительства скважины; при одноставочном тарифе учитывается стоимость потребляемой электроэнергии в кВт·ч; при двухставочном тарифе учитывается стоимость потребляемой электроэнергии в кВт·ч и плата за заявленную мощность в кВт, включая заявленную мощность трансформаторов. Стоимость 1 кВт·ч принимается по тарифам на электроэнергию, отпускаемой энергосистемами и электростанциями Минэнерго СССР. Стоимость электроэнергии, обусловленная заявленной мощностью, рассчитывается по заявленной мощности в кВт и соответствующим тарифам. Стоимость содержания высоковольтной (построечной) сети определяется на основе калькуляций, утвержденных в установленном порядке объединением в ценах, введенных в действие с 1 января 1982 г. в расчете на 1 станко-сутки.

4. Стоимость долот определяется исходя из количества, рассчитанного в рабочем проекте, и оптовых цен (в случае отсутствия – по бухгалтерской справке) с учетом транспортно-заготовительных расходов. При бурении скважин алмазными долотами учитывается стоимость возврата алмазов, согласно Инструкции по бурению скважин с применением алмазных долот.

5. Стоимость износа элементов компоновки низа бурильной колонны, за исключением долот, УБТ и забойных двигателей принимается по установленным нормам износа и по

оптовым ценам соответствующих прейскурантов, введенных в действие с 1 января 1982 г. (при их отсутствии – по бухгалтерской справке) с учетом транспортно-заготовительных расходов.

6. Стоимость отечественных обсадных и насосно-компрессорных труб определяется с учетом группы прочности, группы исполнения, диаметров, толщин стенок и длины, рассчитанной в рабочем проекте, по оптовым ценам на 1 м труб с начислением транспортно-заготовительных расходов. При расчете стоимости труб коэффициенты на допуск при поставке и запас не применяются. В случае, если принимаемые оптовые цены отечественных труб выше предельных, то их стоимость рассчитывается согласно п.19 Общих положений сборника ЕРЕР на строительство скважин.

7. Стоимость башмаков, пробок, обратных клапанов, пакеров, фонарей, спецпереводников и всех остальных элементов технологической оснастки определяется по оптовым ценам, при отсутствии – по бухгалтерской справке, с учетом транспортно-заготовительных расходов.

8. Затраты по расходу технической воды для нужд скважины определяются по данным рабочего проекта. При применении в качестве бурового раствора воды расход ее в интервалах бурения принимается с учетом продолжительности долбления. Стоимость 1 $м^3$ технической воды принимается по утвержденным ценам или определяется по калькуляции, утвержденной объединением. Предусматриваются затраты на транспортировку воды. При обеспечении скважины водой из местного источника (колодец, скважина на воду и др.) стоимость технической воды не учитывается. В этом случае в сметных расчетах предусматриваются затраты, связанные с эксплуатацией двигателей внутреннего сгорания, транспортом топлива и амортизацией установленного оборудования на скважине на воду.

9. Стоимость содержания турбодолот (турбобуры с полым валом) со съемной грунтоноской и кернорвателем предусмотрена расценками на содержание комплекта турбобуров и дополнительно не принимается. Стоимость снаряда "Недра" и др. принимается исходя из его стоимости с учетом транспортно-заготовительных расходов, нормативной продолжитель-

ности его работы по паспорту и времени дополнения с отбором керна.

10. Сметная стоимость оборудования, на которое в сборнике ЕРЕР на строительство скважин отсутствует суточная амортизация, определяется:

серийного, освоенного промышленностью оборудования - по утвержденным в установленном порядке оптовым ценам, введенным в действие с 1 января 1982 г., или оптовым ценам, введенным впервые после 1 января 1982 г. При этом впервые введенными оптовыми ценами считаются оптовые цены, опубликованные в дополнениях к действующим прейскурантам, в позициях которых по сравнению с позициями основного прейскуранта (введенного в действие с 1 января 1982 г.) внесены изменения хотя бы в одном из параметров оборудования (наименование, тип (марка), номер стандарта или технических условий, техническая характеристика оборудования);

серийного, вновь осваиваемого промышленностью оборудования - по лимитным ценам, рассчитанным на основании утвержденных Госкомцен СССР лимитных цен на вновь осваиваемое оборудование;

импортного оборудования при соответствии его технико-экономических характеристик требованиям стандартов или технических условий, действующих в СССР, - на основе действующих оптовых цен на аналогичное оборудование отечественного производства с учетом установленных Госкомцен СССР надбавок или повышающих коэффициентов, учитывающих более качественное исполнение или улучшение потребительских свойств импортного оборудования;

импортного оборудования при несоответствии его технико-экономических характеристик требованиям стандартов или технических условий, действующих в СССР, - на основе устанавливаемых Госкомцен СССР оптовых цен или коэффициентов к фактурной стоимости импортного оборудования, позволяющих определить оптовые цены на это оборудование. На оптовые и лимитные цены оборудования начисляются транспортно-заготовительные расходы.

11. Порядок определения сметной стоимости материалов и конструкций, получаемых по импорту, аналогичен порядку

определения стоимости импортного оборудования (п. 10 настоящего приложения).

12. При определении в сметной документации затрат на импортное оборудование, инструмент, материалы и запчасти следует руководствоваться п.19 Общей части сборника ЕРЕР на строительство скважин. Если стоимость меньше или равна предельной, то эти затраты предусматриваются в составе прямых затрат соответствующих сметных расчетов.

13. При применении изделий собственного изготовления затраты определяются по оптовой цене (калькуляции), составляемой и утверждаемой в порядке, установленном министерством. Оптовая цена (калькуляция) металлоконструкций устанавливается на 1 т этих изделий. В сметной документации на оптовые цены (калькуляции) транспортно-заготовительные расходы не начисляются.

14. Транспортировка вахт всеми видами транспорта, кроме авиатранспорта, арендуемого речного и морского транспорта, определяется в сметных расчетах № 2.1, 2.2, 3.1. 3.2, 4.1, 4.2–4.8 с перенесением итогов в главу 9. Затраты по транспортировке вахт автомобильным транспортом предусматриваются из условий нормального состояния дорог. Допускается предусматривать транспортировку вахт смешанным транспортом, включая автомобильный (в том числе автобусами "Икарус"), тракторным транспортом, вездеходами, исходя из удельных весов фактического использования каждого из них по данным года, предшествующего году составления рабочего проекта. Указанное относится и к перевозке грузов и спецтранспорту. Транспортировка вахт и грузов авиатранспортом определяется в сметном расчете № 9.1, полученный итог переносится в главу 9; транспортировка вахт арендуемым речным и морским транспортом предусматривается в главе 9.

15. Затраты на транспортировку машин и механизмов при выполнении подготовительных работ к строительству скважин, первичном и повторном монтаже, передвижках и бурении скважины принимаются с коэффициентом 2 (перевозка в оба конца). При выполнении разборки и демонтажных работ – принимается коэффициент 1 (0,5х2).

16. Транспортные затраты в случаях, когда доставка грузов от баз (подбаз) УПТОиКО и баз (подбаз) буровой организации до скважины производится несколькими видами транспорта, кроме воздушного, или проходит через несколько перевалочных баз, определяются исходя из калькуляции стоимости доставки одной тонны груза смешанным транспортом. При составлении калькуляции учитываются удельные веса стоимости фактического использования различных видов транспорта по данным года, предшествующего году разработки проекта, погрузо-разгрузочные работы в связи с перевалками грузов, а также тарифы на транспортировку железнодорожным, речным и морским транспортом.

17. При транспортировке грузов по морям и рекам собственным транспортом, стоимость транспортировки определяется по расценкам (калькуляциям), утвержденным в установленном порядке.

18. Затраты по транспортировке грузов для собственно строительства скважин, предусмотренных сметными расчетами глав 1-4, наземным, в том числе железнодорожным, речным и морским транспортом до баз (подбаз) УБР (УРБ), экспедиции, партии разрешается определять по отдельному сметному расчету и включать в сводный сметный расчет после главы 6 отдельной строкой. В сметном расчете затраты на пополнение парка баз (подбаз) не предусматриваются. На затраты по транспортировке грузов для подготовительных работ к строительству скважин, строительным и монтажным работам следует начислять в установленном порядке дополнительные затраты при производстве этих работ в зимнее время. Форма указанного сметного расчета устанавливается министерством.

При этом в соответствующих сметных расчетах затраты по транспортировке грузов предусматриваются только от баз (подбаз) УБР (УРБ), экспедиции, партий до скважин.

Приложение 10

ФОРМА СВОДНОГО СМЕТНОГО РАСЧЕТА СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА

Министерство _____
Объединение, Министерство геологии союзной республики,
Управление геологии _____
Организация-заказчик _____
Проектная организация - генеральный проектировщик _____
Генеральная подрядная организация _____

_____

УБР, УРБ, трест, экспедиция

Административный район строительства скважины _____

_____

республика, край, область, район

Номер района строительства скважины _____

по сборнику ЕРЕР на строительство скважин

УТВЕРЖДЕН

Сводный сметный расчет в сумме _____ руб.
В том числе возвратных сумм _____ руб.

_____

_____

ссылка на документ об утверждении

"___"_____19__г.

Сводный сметный расчет стоимости строительства скважины № _____
группы скважин № [1] _____
на площади (месторождении) _____

_____

индивидуального, группового, зонального
рабочего проекта № _____

_____

цепь бурения

_____

местоположение

Составлен в сметных нормах и ценах, введенных с 1 января 1985 г.

№ п/п	Номер сметного расчета, другие обосновывающие источники	Наименование работы и затрат	Стоимость - всего, руб.		
			Прямые затраты	в том числе основная заработная плата рабочих	Возврат материалов
1	2	3	4	5	6
		Глава 1. Подготовительные работы к строительству скважины			
1	1.1	Подготовка площадки, строительство подъездного пути, трубопроводов, линий передачи и др.	+	+	+
2	1.1	Разборка трубопроводов, линий передачи и др.	+	+	-
		Итого (1+2)	+	+	+
3	1.1	Буровзрывные работы	+	+	-

[1] Перечень групп скважин приводится в Пояснительной записке к сметной документации.

Продолжение

1	2	3	4	5	6
4	1.1	Работы, не учитываемые нормами зимнего удорожания	+	+	-
		Итого по главе 1 (1+2+3+4)	+	+	+
		Глава 2. Строительство и разборка (передвижка) вышки, привышечных сооружений, монтаж и демонтаж бурового оборудования; монтаж и демонтаж установки для испытания скважины			
5	2.1	Строительство и монтаж	+	+	+
6	2.1	Разборка и демонтаж	+	+	-
		Итого (5+6)	+	+	+
7	2.2	Монтаж установки для испытания скважин	+	+	+
8	2.2	Демонтаж установки для испытания скважин	+	+	-
		Итого (7+8)	+	+	+
		Итого по главе 2 (5+6+7+8)	+	+	+
		Глава 3. Бурение и крепление скважины			
9	3.1	Бурение скважины	+	+	-
10	3.2	Крепление скважины	+	+	-
		Итого по главе 3 (9+10)	+	+	-
		Глава 4. Испытание скважины на продуктивность			
11	4.1	Испытание скважины испытателем пластов на бурильных трубах в процессе бурения	+	+	-
12	4.2	Испытание скважины испытателем пластов на каротажном кабеле в процессе бурения	+	+	-
13	4.3	Дополнительные работы при испытании скважины испытателем пластов в процессе бурения	+	+	-
		Итого (11+12+13)	+	+	-
	4.4	Испытание скважины на продуктивность в эксплуатационной колонне			
14	4.4	Первый объект	+	+	-
15	4.4	Последующие объекты	+	+	-
		Итого (14+15)	+	+	-
		Стоимость одних суток испытания			
		Первый объект	+	+	-

Продолжение

1	2	3	4	5	6
		Последующие объекты	+	+	-
	4.5	Дополнительные работы при испытании скважин на продуктивность в эксплуатационной колонне			
16	4.5	Первый объект	+	+	-
17	4.5	Последующие объекты	+	+	-
		Итого (16+17)	+	+	-
		Итого (14+15+16+17)	+	+	-
18	4.6	Испытание скважины испытателем пластов на бурильных трубах в эксплуатационной колонне после окончания бурения	+	+	-
19	4.7	Испытание скважины испытателем пластов на насосно-компрессорных трубах в эксплуатационной колонне после окончания бурения	+	+	-
20	4.8	Испытание скважины испытателем пластов на каротажном кабеле в эксплуатационной колонне после окончания бурения	+	+	-
		Итого по главе 4 (11+12+13+ +14+15+16+17+18+19+20)	+	+	-
21	5.1	Глава 5. Промыслово-геофизические работы	+	+	-
		Глава 6. Дополнительные затраты при строительстве скважины в зимнее время			
22	пп.6.1, 6.2 приложения 12 Инструкции, расчет	Дополнительные затраты при производстве строительных и монтажных работ в зимнее время	+	-	-
23	6.1	Эксплуатация теплофикационной котельной установки	+	+	-
		Итого по главе 6 (22+23)	+	+	-
		Итого по главам 1-6	+	+	+
		Итого по главам 1-6 без буровзрывных работ	+	+	+

Продолжение

1	2	3	4	5	6
		Глава 7. Накладные расходы			
24	Пояснительная записка к сметной документации	Накладные расходы на итог прямых затрат по главам 1-6 без буровзрывных работ (___%)	+	-	-
25		Накладные расходы на буровзрывные работы (17,3 %)	+	-	-
		Итого по главе 7 (24+25)	+	-	-
26		Глава 8. Плановые накопления (8 %) на итог прямых затрат по главам 1-6 и главы 7	+	-	-
		Итого по главам 1-8	+	+	+
		Глава 9. Прочие работы и затраты			
27	Расчет	Отвод земельного участка	+	-	-
28	Расчет	Лесопорубочный билет	+	-	-
29	Расчет	Возмещение землепользователям убытков, причиненных временным занятием земельных участков	+	-	-
30	Бухгалтерская справка и расчеты	Выплата премий (_____%)	+	-	-
31		Льготы и надбавки за работу в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях (_____%)	+	-	-
32		Единовременное вознаграждение за выслугу лет (_____%)	+	-	-
33		Полевое довольствие (_____%)	+	-	-
34		Выплаты за подвижной характер работы (_____%)	+	-	-
35		Выплаты за работу в пустынных и безводных районах (___%)	+	-	-
36		Расходы на питание для работников, занятых на работе в море	+	-	-
		Итого (30+31+32+33+34+35+36)	+	-	-
37	п.9.6 приложения 12 Инструкции, расчет	Лабораторные работы (___%) по итогам глав 3 и 4	+	-	-

Продолжение

1	2	3	4	5	6
38	Расчет	Амортизация контейнеров длительного пользования для транспортировки грузов	+	-	-
39	Расчет	Разница в стоимости оборудования и инструмента	+	-	-
40	Расчет	Разница в стоимости материалов	+	-	-
41	2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 4.1-4.8	Транспортировка вахт	+	-	-
42	9.1	Транспортировка вахт и грузов авиатранспортом	+	-	-
43	Пояснительная записка к сметной документации	Вахтовые надбавки при строительстве скважин вахтовым методом	+	-	-
44	9.2	Топографо-геодезические работы	+	-	-
45	Расчет	Радиогеодезические работы	+	-	-
46	Рабочий проект	Скважины на воду	+	-	-
47		Охрана окружающей природной среды	+	-	-
48	Рабочий проект	В том числе рекультивация земель	+	-	-
49	п.9.17 приложения 12 Инструкции	Водолазное обслуживание строительства скважин	+	-	-
50	п.9.18 приложения 12 Инструкции	Гидрометеорологическое обслуживание	+	-	-
51	п.9.19 приложения 12 Инструкции	Услуги морских портов других министерств	+	-	-

Продолжение

1	2	3	4	5	6
52	п.9.20 приложения 12 Инструкции	Услуги специализированных судоремонтных организаций	+	-	-
53	п.9.21 приложения 12 Инструкции	Содержание аварийно-спасательных, противопожарных и других специализированных судов	+	-	-
54	п.9.22 приложения 12 Инструкции	Аренда оборудования и средств	+	-	-
		Итого по главе 9 (27+28+29+ +30+31+32+33+34+35+36+37+ +38+39+40+41+42+43+44+45+ +46+47+49+50+51+52+53+54)	+	-	-
		Итого по главам 1-9	+	+	+
		Итого по главам 1-9 за вычетом затрат, указанных в пп.39, 42,50-52,54	+	+	+
55	п.10 приложения 12 Инструкции	Глава 10. Авторский надзор (____%)	+	-	-
		Глава 11. Проектные и изыскательские работы			
56	Расчет	Проектные работы	+	-	-
57	Расчет	Изыскательские работы	+	-	-
		Итого (56+57)	+	-	-
		Итого по главам 1-11 за вычетом затрат, указанных в пп.39, 42, 54	+	+	+
58	п.4.9 Инструкции	Резерв средств на непредвиденные работы и затраты (____%)	+	-	-
		Всего по сводному сметному расчету	+	+	-
		Возврат материалов	-	-	+

Директор проектной организации – генерального проектировщика _____

наименование проектной организации – генерального проектировщика

подпись инициалы, фамилия

"____" 19__г.

Главный инженер проекта _____

подпись инициалы, фамилия

"____" 19__г.

Начальник отдела _____

наименование

подпись инициалы, фамилия

"____" 19__г.

Организация-заказчик _____

наименование организации-заказчика

должность подпись, инициалы, фамилия

"____" 19__г.

Согласовано:

Генеральная подрядная организация _____

УБР, УРБ, экспедиция и др.

должность подпись, инициалы, фамилия

"____" 19__г.

Приложение 11

СОСТАВ СМЕТНЫХ РАСЧЕТОВ НА СТРОИТЕЛЬСТВО СКВАЖИН

Сметные расчеты составляются на следующие виды работ и затрат.

1. Сметный расчет № 1.1. Подготовительные работы к строительству скважины.

2. Сметный расчет № 1.1.1. Транспортировка грузов при выполнении подготовительных работ к строительству скважины.

3. Сметный расчет № 2.1. Строительство и разборка (передвижка) вышки и привышечных сооружений, монтаж и демонтаж бурового оборудования.

4. Сметный расчет № 2.1.1. Транспортировка грузов при строительстве и разборке (передвижке) вышки и при-

вышечных сооружений, монтаже и демонтаже бурового оборудования.

5. Сметный расчет № 2.1.2. Суточная амортизация оборудования и металлоконструкций при строительстве скважин.

6. Сметный расчет № 2.2. Монтаж и демонтаж установки для испытания скважины.

7. Сметный расчет № 2.2.1. Транспортировка грузов при монтаже и демонтаже установки для испытания скважины.

8. Сметный расчет № 3.1. Бурение скважины.

9. Сметный расчет № 3.1.1. Транспортировка грузов при бурении скважины.

10. Сметный расчет № 3.1.2. Транспортировка бурового и силового оборудования, турбобуров (электробуровой техники и специального оборудования) и бурильных труб на пополнение парка.

11. Сметный расчет № 3.1.3. Завоз технологического топлива и материалов на базу.

12. Сметный расчет № 3.2. Крепление скважины.

13. Сметный расчет № 3.2.1. Транспортировка грузов при креплении скважины.

14. Сметный расчет № 4.1. Испытание скважины испытателем пластов на бурильных трубах в процессе бурения.

15. Сметный расчет № 4.1.1. Транспортировка грузов при испытании скважины испытателем пластов на бурильных трубах в процессе бурения.

16. Сметный расчет № 4.2. Испытание скважины испытателем пластов на каротажном кабеле в процессе бурения

17. Сметный расчет № 4.2.1. Транспортировка грузов при испытании скважины испытателем пластов на каротажном кабеле в процессе бурения.

18. Сметный расчет № 4.3. Дополнительные работы при испытании скважины испытателем пластов в процессе бурения.

19. Сметный расчет № 4.3.1. Транспортировка грузов для дополнительных работ при испытании скважины испытателем пластов в процессе бурения.

20. Сметный расчет № 4.4. Испытание скважины на продуктивность в эксплуатационной колонне.

21. Сметный расчет № 4.4.1. Транспортировка грузов

при испытании скважины на продуктивность в эксплуатационной колонне.

22. Сметный расчет № 4.5. Дополнительные работы при испытании скважины на продуктивность в эксплуатационной колонне.

23. Сметный расчет № 4.5.1. Транспортировка грузов для дополнительных работ при испытании скважины на продуктивность в эксплуатационной колонне.

24. Сметный расчет № 4.6. Испытание скважины испытателем пластов на бурильных трубах в эксплуатационной колонне после окончания бурения.

25. Сметный расчет № 4.6.1. Транспортировка грузов при испытании скважины испытателем пластов на бурильных трубах в эксплуатационной колонне после окончания бурения.

26. Сметный расчет № 4.7. Испытание скважины испытателем пластов на насосно-компрессорных трубах в эксплуатационной колонне после окончания бурения.

27. Сметный расчет № 4.7.1. Транспортировка грузов при испытании скважины испытателем пластов на насосно-компрессорных трубах в эксплуатационной колонне после окончания бурения.

28. Сметный расчет № 4.8. Испытание скважины испытателем пластов на каротажном кабеле в эксплуатационной колонне после окончания бурения.

29. Сметный расчет № 4.8.1. Транспортировка грузов при испытании скважины испытателем пластов на каротажном кабеле в эксплуатационной колонне после окончания бурения.

30. Сметный расчет № 5.1. Промыслово-геофизические работы.

31. Сметный расчет № 6.1. Эксплуатация теплофикационной котельной установки.

32. Сметный расчет № 9.1. Транспортировка вахт и грузов авиатранспортом.

33. Сметный расчет № 9.2. Топографо-геодезические работы.

Примечание. При отсутствии работ и затрат, предусматриваемых соответствующим сметным расчетом, этот сметный расчет пропускается без изменения нумерации последующих сметных расчетов.

ФОРМЫ СМЕТНЫХ РАСЧЕТОВ НА СТРОИТЕЛЬСТВО СКВАЖИНЫ

Сметный расчет № 1.1.

Подготовительные работы к строительству скважины

Рабочий проект № _____ Площадь _____

№ п/п	Шифр расценки по сборнику ЕРЕР и коэффициенты, другие обосновывающие источники	Наименование работы или затрат	Единица	Количество	Стоимость, руб.						
					единицы				всего		
					строительства / основная заработная плата рабочих	транспорта грузов при строительстве	разборки / основная заработная плата рабочих	Возврата материалов	строительства с транспортировкой груза / основная заработная плата рабочих	разборки / основная заработная плата рабочих	возврата материалов
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
+	+	+	+	+	+ / +	+	+ / +	+	+ / +	+ / +	+
Всего по сметному расчету:											
1. Подготовка площадки, строительство подъездного пути, трубопроводов, линий передачи и др.			–	–	–	–	–	–	+ / +	–	+
2. Разборка трубопроводов, линий передачи			–	–	–	–	–	–	–	+ / +	–
3. Буровзрывные работы			–	–	–	–	–	–	+ / +	–	–
4. Работы, не учитываемые нормами зимнего удорожания			–	–	–	–	–	–	+ / +	–	–

Составил Проверил

Сметный расчет № 1.1.1.

Транспортировка грузов при выполнении подготовительных работ к строительству скважины

Рабочий проект № _____ Площадь _____

№ п/п	Номер работы или затрат по гр.1 сметного расчета 1.1 (2.1, 2.2)	Шифр расценки по сборнику ЕРЕР и коэффициенты, другие обосновывающие источники	Группа грузов	Расстояние, км	Расценка за 1 т, руб.	Масса груза на единицу, т	Стоимость на единицу, руб.		Количество единиц	Масса груза, всего, т	
							строительства	разборки		строительства	разборки
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
+	+	+	+	+	+	+	+	–	+	+	–
+	–	+	+	+	+	+	+	–	+	+	–
	Итого	–	–	–	–	–	+	–	–	+	–
+	+	+	+	+	+	+	+	–	+	+	–
+	–	+	+	+	+	+	+	–	+	+	–
	Итого	–	–	–	–	–	+	–	–	+	–
	Всего по сметному расчету (справочно)	–	–	–	–	–	–	–	–	+	–

Составил _____ _____ Проверил _____ _____

должность, инициалы, фамилия — подпись — должность, инициалы, фамилия — подпись

Примечания: 1. При расчете транспортировки грузов в сметных расчетах № 2.1.1 и 2.2.1 показатели в графах 4–7 приводятся в виде дроби: числитель – показатели по строительству (монтажу), знаменатель – по разборке (демонтажу); показатели графы 9 приводятся в сметных расчетах № 2.1.1 и 2.2.1.

2. Графы 10–12 применяются в сметной документации, разрабатываемой для строительства скважин за счет средств Госбюджета.

Сметный расчет № 2.1.

Строительство и разборка (передвижка) вышки и привышечных сооружений, монтаж и демонтаж бурового оборудования

Рабочий проект № _____ Площадь _____

№ п/п	Шифр расценки по сборнику ЕРЕР и коэффициенты, другие обосновывающие источники	Наименование работы или затрат	Единица	Количество	Стоимость, руб.								
					единицы						всего		
					строительства (монтажа)	разборки (демонтажа)	транспорта грузов при строительстве (монтаже)	с учетом транспорта грузов		возврата материалов	с учетом транспорта грузов		возврата материалов
								строительства (монтажа)	разборки (демонтажа)		строительства (монтажа)	разборки (демонтажа)	
					основная заработная плата рабочих	основная заработная плата рабочих	транспорта грузов при разборке (демонтаже)	основная заработная плата рабочих	основная заработная плата рабочих		основная заработная плата рабочих	основная заработная плата рабочих	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
+	+	+	+	+	+ / +	+ / +	+ / +	+ / +	+ / +	+	+ / +	+ / +	+
Всего по сметному расчету:													
1. Строительство и монтаж (без транспортировки вахт)			-	-	-	-	-	-	-	-	+ / +	-	+
2. Разборка и демонтаж			-	-	-	-	-	-	-	-	-	+ / +	-
3. Транспортировка вахт			-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-

Примечание Показатели по амортизации и эксплуатации передвижных электростанций, амортизации вагонов-домиков, опрессовке обвязки насосов, транспортировке вахт следует предусматривать в графах 4, 5, 6, 9 и 12.

Составил _____ _____ Проверил _____ _____

должность, инициалы, фамилия *подпись* *должность, инициалы, фамилия* *подпись*

Сметный расчет № 2.1.2.

Суточная амортизация оборудования и металлоконструкций при строительстве скважины

Рабочий проект № _____ Площадь _____

№ п/п	Номер расценки по сборнику ЕРЕР и коэффициенты, другие обосновывающие источники	Наименование оборудования и металлоконструкций	Единица	Стоимость единицы, руб.	Строительство и монтаж		Бурение, крепление, испытание скважины испытателем пластов в процессе бурения		Испытание первого объекта		Испытание второго и последующих объектов	
					количество	стоимость, руб.	количество	стоимость, руб.	количество	стоимость, руб.	количество	стоимость, руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Всего по сметному расчету			–	–	–	+	–	+	–	+	–	+
То же с коэффициентами оборачиваемости (основной _____, дополнительный _____)			–	–	–	+	–	+	–	+	–	+

Составил _____ _____ Проверил _____ _____

должность, инициалы, фамилия подпись должность, инициалы, фамилия подпись

Сметный
Бурение

Рабочий проект № _____

№ п/п	Номер расценки по сборнику ЕРЕР и коэффициенты, другие обосновывающие источники	Наименование работы и затрат	Единица	Стоимость единицы, руб.	Подготовительные работы к бурению	
					Количество	Стоимость всего, руб.
				основная заработная плата рабочих		основная заработная плата рабочих
1	2	3	4	5	6	7
		Затраты, зависящие от времени				
+	+	+	+	+ / +	+	+ / +
		Итого по затратам, зависящим от времени без транспортировки вахт	-	-	-	+ / +
		Всего по затратам, зависящим от времени без транспортировки вахт (гр.7+гр.9+гр.11+гр.13+гр.15+гр.17) _____ руб.				
		Затраты, зависящие от объема работ				
+	+	+	+	+ / +	+	+ / +
		Итого по затратам, зависящим от объема работ	-	-	-	+ / +
		Всего по затратам, зависящим от объема работ (гр.7+гр.9+гр.11+гр.13+гр.15+гр.17) _____руб.				
		Всего по сметному расчету без транспортировки вахт _____руб.				
		Транспортировка вахт _____руб.				

Составил _____
должность, инициалы, фамилия подпись

расчет № 3.1.
скважины

Площадь _____

Бурение под									
направление (водоизолирующую колонну)		кондуктор		промежуточные колонны				эксплуатационную колонну	
				первая		вторая и последующие			
Количество	Стоимость всего, руб. / основная заработная плата рабочих	Количество	Стоимость всего, руб. / основная заработная плата рабочих	Количество	Стоимость всего, руб. / основная заработная плата рабочих	Количество	Стоимость всего, руб. / основная заработная плата рабочих	Количество	Стоимость всего, руб. / основная заработная плата рабочих
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
+	+ / +	+	+ / +	+	+ / +	+	+ / +	+	+ / +
-	+ / +	-	+ / +	-	+ / +	-	+ / +	-	+ / +
+	+ / +	+	+ / +	+	+ / +	+	+ / +	+	+ / +
-	+ / +	-	+ / +	-	+ / +	-	+ / +	-	+ / +

Проверил _____ _____
должность, инициалы, фамилия подпись

Интервальная шкала стоимости 1 м бурения

№ п/п	Интервалы бурения (от____ до____), м	Проходка в интервале бурения, м	Затраты времени, сут		Затраты на бурение, руб.			Стоимость 1 сут, руб.			Стоимость 1 м бурения, руб.		
			всего	на 1 м бурения	всего	в том числе зависящие от		всего	в том числе зависящие от		всего	в том числе зависящие от	
						времени	объема работ		времени	объема работ		времени	объема работ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Бурение под направление (водоизолирующую колонну)
Бурение под кондуктор
Бурение под первую промежуточную колонну
Бурение под вторую промежуточную колонну
Бурение под эксплуатационную колонну

Составил _____ _____ Проверил _____ _____
должность, инициалы, фамилия подпись должность, инициалы, фамилия подпись

Сметный расчет № 3.1.1.
Транспортировка грузов при бурении скважины

Рабочий проект № _____ Площадь _____

№ п/п	Шифр расценки по сборнику ЕРЕР и коэффициенты, другие обосновывающие источники	Наименование работы и затрат	Единица	Масса груза на единицу, т	Расценка за 1 т, руб.	Стоимость – всего, руб.					
						подготовительные работы к бурению	Бурение под				
							направление (водоизолирующую колонну)	кондуктор	промежуточные колонны		эксплуатационную колонну
									первая	вторая и последующая	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Затраты, зависящие от времени									
+	+	Спецтранспорт на _____км	руб. сут коли-чество т т/км руб.								
+	+	Материалы и запчасти									
		—									
+	+	+	коли-чество т т/км руб.								

Окончание

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Итого по затратам, зависящим от времени	т руб.								
		Затраты, зависящие от объема работ									
+	+	+	количество т т/км руб.								
		Итого по затратам, зависящим от объема работ	т руб.								
		Всего по сметному расчету (справочно)	т руб.								

Составил _____ _____ Проверил _____ _____

должность, инициалы, фамилия — подпись — должность, инициалы, фамилия — подпись

Примечание. В сметный расчет № 3.1 переносятся итог по затратам, зависящим от времени, и итог по затратам, зависящим от объема проходки.

Сметный расчет № 3.1.2.

Транспортировка бурового и силового оборудования, турбобуров (электробуровой техники и специального оборудования) и бурильных труб на пополнение парка

Рабочий проект № _____ Площадь _____

№ п/п	Номер расценки по сборнику ЕРЕР и коэффициенты, другие обосновывающие источники	Перечень грузов	Группы грузов	Стоимость транспортировки 1 т, руб. по способам транспортировки: автомобильный на ___ км	тракторный на ___ км	железнодорожный на ___ км	речной на ___ км	морской на ___ км	погрузо-разгрузочные работы	Всего	Количество, т/год	Сумма, руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Оборудование _____ до 3 т											
	Оборудование _____ свыше 3 т											
	Турбобуры											
	Трубы бурильные											
	.....											
	Итого за год											
	Всего по сметному расчету:											
	Стоимость транспортировки грузов на скважину за 1 станко-сутки											

Составил _____ _____ Проверил _____ _____

должность, инициалы, фамилия подпись должность, инициалы, фамилия подпись

Сметный
Крепление

Рабочий проект № _____

№ п/п	Номер расценки по сборнику ЕРЕР и коэффициенты, другие обосновывающие источники	Наименование работы и затрат	Единица	Стоимость единицы, руб. / основная заработная плата рабочих
1	2	3	4	5
		Затраты, зависящие от времени		
+	+	+	+	+ / +
		Итого по затратам, зависящим от времени, без транспортировки вахт	-	-
		Всего по затратам, зависящим от времени, без транспортировки вахт (гр.7+гр.9+гр.11+гр.13+гр.15): _____руб.	-	-
		Затраты, зависящие от объема работ		
+	+	+	+	+ / +
		Итого по затратам, зависящим от объема работ	-	-
		Всего по затратам, зависящим от объема работ (гр.7+гр.9+гр.11+гр.13+гр.15): _____ руб.	-	-
		Всего по сметному расчету без транспортировки вахт: _____руб.	-	-
		Транспортировка вахт _____руб.	-	-

Составил _____ _____
должность, инициалы, фамилия подпись

расчет № 3.2.
скважины

Площадь _____

Крепление									
направлением (водоизолирующей колонной)		кондуктором		промежуточной колонной				эксплуатационной колонной	
				первой		второй и последующими			
количество	стоимость всего, руб. / основная заработная плата рабочих	количество	стоимость всего, руб. / основная заработная плата рабочих	количество	стоимость всего, руб. / основная заработная плата рабочих	количество	стоимость всего, руб. / основная заработная плата рабочих	количество	стоимость всего, руб. / основная заработная плата рабочих
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
+	+ / +	+	+ / +	+	+ / +	+	+ / +	+	+ / +
-	+ / +	-	+ / +	-	+ / +	-	+ / +	-	+ / +
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
+	+ / +	+	+ / +	+	+ / +	+	+ / +	+	+ / +
-	+ / +	-	+ / +	-	+ / +	-	+ / +	-	+ / +
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Подпись _____ _____
должность, инициалы, фамилия подпись

Сметный расчет № 3.2.1.
Транспортировка грузов при креплении скважины

Рабочий проект № _____ Площадь _____

№ п/п	Номер расценки по сборнику ЕРЕР и коэффициенты, другие обосновывающие источники	Наименование работы и затрат	Показатель	Масса груза на единицу, т	Расценка за 1 т, руб.	Стоимость – всего, руб.				
						Крепление				
						направлением (водозопирующей колонной)	кондуктором	промежуточной колонной		эксплуатационной
								первой	второй и последующими	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Затраты, зависящие от времени
Итого по затратам, зависящим от времени
Затраты, зависящие от объема работ
Итого по затратам, зависящим от объема работ
Всего по сметному расчету (справочно)

Составил _____ _____ Проверил _____ _____
должность, инициалы, фамилия подпись должность, инициалы, фамилия подпись

Примечание. Заполнение сметного расчета № 3.2.1 и распределение итогов аналогично сметному расчету № 3.1.1.

Сметный расчет № 4.1.
Испытание скважины испытателем пластов
на бурильных трубах в процессе бурения

Рабочий проект № _____ Площадь _____

№ п/п	Номер расценки по сборнику ЕРЕР и коэффициенты, другие обосновывающие источники	Наименование работы и затрат	Единица	Количество	Стоимость, руб. единицы: основная зарплата рабочих	Стоимость, руб. всего: основная зарплата рабочих
1	2	3	4	5	6	7
		Затраты, зависящие от времени				
+	+	+	+	+	+ / +	+ / +
		Итого по затратам, зависящим от времени, без транспортировки вахт	-	-	-	+ / +
		Всего по затратам, зависящим от времени, без транспортировки вахт _____ руб.	-	-	-	-
		Затраты, зависящие от объема работ				
+	+	+	+	+	+ / +	+ / +
		Итого по затратам, зависящим от объема работ	-	-	-	+ / +
		Всего по затратам, зависящим от объема работ _____руб.	-	-	-	-
		Всегопо сметному расчету без транспортировки вахт _____руб.	-	-	-	-
		Транспортировка вахт _____руб.	-	-	-	-

Составил _____ _____ Проверил _____ _____
должность, инициалы, фамилия подпись должность, инициалы, фамилия подпись

Сметный расчет 4.1.1.
Транспортировка грузов при испытании скважин испытателем пластов в процессе бурения

Рабочий проект № _____ Площадь _____

№ п/п	Номер расценки по сборнику ЕРЕР и коэффициенты, другие обосновывающие источники	Наименование работы и затрат	Показатель	Масса груза на единицу, т	Расценка за 1 т, руб.	Стоимость - всего, руб.
		Затраты, зависящие от времени				
		Итого по затратам, зависящим от времени				
		Затраты, зависящие от объема работ				
		Итого по затратам, зависящим от объема работ				
		Всего по сметному расчету (справочно)				

Составил _____ _____ Проверил _____ _____
должность, инициалы, фамилия *подпись* *должность, инициалы, фамилия* *подпись*

Примечание. Заполнение сметного расчета № 4.1.1 и распределение итогов аналогично сметному расчету № 3.1.1.

Сметный расчет № 4.4.
Испытание скважины на продуктивность в эксплуатационной колонне

Рабочий проект № _____ Площадь _____

№ п/п	Номер расценки по сборнику ЕРЕР и коэффициенты, другие обосновывающие источники	Наименование работы и затрат	Единица	Испытание					
				первого объекта			последующих объектов		
				количество	стоимость, руб.		количество	стоимость, руб.	
					единицы	всего		единицы	всего
					основная заработная плата рабочих	основная заработная плата рабочих		основная заработная плата рабочих	основная заработная плата рабочих
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
+	+	Затраты, зависящие от времени +	+	+	+/+	+/+	+	+/+	+/+
		Итого по затратам, зависящим от времени, без транспортировки вахт	-	-	-	+/+	-	-	+/+
		Всего по затратам, зависящим от времени, без транспортировки вахт (гр. 7+ гр.10) _____ руб. Стоимость одних суток испытания _____ руб.							

№ п/п	Номер расценки по сборнику ЕРЕР и коэффициенты, другие обосновывающие источники	Наименование работы и затрат	Единица	Испытание					
				первого объекта			последующих объектов		
				количество	стоимость, руб.		количество	стоимость, руб.	
					единицы	всего		единицы	всего
					основная заработная плата рабочих	основная заработная плата рабочих		основная заработная плата рабочих	основная заработная плата рабочих
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
+	+	Затраты, зависящие от объема работ +	+	+	+/+	+/+	+	+/+	+/+
		Итого по затратам, зависящим от объема работ	-	-	-	+/+	-	-	+/+
		Всего по затратам, зависящим от объема работ, (гр.7+гр.10)_____руб.	-	-	-	-	-	-	-
		Всего по сметному расчету без транспортировки вахт _____ руб.	-	-	-	-	-	-	-
		Транспортировка вахт _____ руб.	-	-	-	-	-	-	-

Составил _____ _____ Проверил _____ _____

должность, инициалы, фамилия подпись должность, инициалы, фамилия подпись

Сметный расчет № 4.4.1.
Транспортировка грузов при испытании скважин на продуктивность в эксплуатационной колонне

Рабочий проект № _____ Площадь _____

№ п/п	Номер расценки по сборнику ЕРЕР и коэффициенты, другие обосновывающие источники	Наименование работы и затрат	Единица	Масса груза на единицу, т	Расценка за 1 т, руб.	Стоимость – всего, руб.	
						Испытание	
						первого объекта	последующих объектов
1	2	3	4	5	6	7	8

Затраты, зависящие от времени
Итого по затратам, зависящим от времени
Затраты, зависящие от объема работ
Итого по затратам, зависящим от объема работ
Всего по сметному расчету (справочно)

Составил _____ _____ Проверил _____ _____
должность, инициалы, фамилия подпись должность, инициалы, фамилия подпись

Примечание. Заполнение сметного расчета № 4.4.1 и распределение итогов аналогично сметному расчету № 3.1.1.

Сметный расчет № 5.1.
Промыслово-геофизические работы

Рабочий проект № _____ Площадь _____

№ п/п	Номер расценки по сборнику ЕРЕР и коэффициенты, другие обосновывающие источники	Наименование работы и затрат	Единица	Количество	Стоимость, руб.	
					единицы	всего
					основная заработная плата рабочих	основная заработная плата рабочих
1	2	3	4	5	6	7
1	-	Партия _____ наименование				
1.1	+	Переезды _____ км	+	+	+	+
1.2	+	Исследования	+	+	+ / +	+ / +
1.3	п.1.141. Технической части раздела Ш сборника ЕРЕР на строительство скважин	Дополнительные затраты в зимний период при производстве исследований (в ____% стоимости партия-час исследования)	-	-	-	+
		Итого по затратам на исследования с учетом дополнительных затрат в зимний период (1.2+1.3)	-	-	-	+ / +
1.4	+	Подготовительно-заключительные работы	+	+	+ / +	+ / +
1.5	+	Содержание _____ партии, приналименование крепленной к скважине	+	+	+ / +	+ / +

1.6	+	Дежурство _____ партии на скважине *наименование*	+	+	+ / +	+ / +
2		Партия _____ наименование				
+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+
3	+	Зарядочный комплект	+	+	+	+
4	+	Обработка и интерпретация промыслово-геофизических материалов с применением ЭВМ	+	+	+	+
		Всего по сметному расчету (1+4)	-	-	-	+ / +

Составил _____ _____ Проверил _____ _____

должность, инициалы, фамилия — подпись — должность, инициалы, фамилия — подпись

Сметный расчет № 6.1.
Эксплуатация теплофикационной котельной установки

Рабочий проект № _____ Площадь _____

№ п/п	Шифр расценки по сборнику ЕРЕР и коэффициенты, другие обосновывающие источники	Наименование работы и затрат	Единица	Количество	Стоимость, руб.	
					единицы	всего
					основная заработная плата рабочих	основная заработная плата рабочих
1	2	3	4	5	6	7
1		Эксплуатация теплофикационной котельной установки	+	+	+ / +	+ / +
2		Транспорт топлива на _____км	+	+	+	+
3		Транспорт воды на _____км	+	+	+	+
		Всего по сметному расчету	–	–	–	+ / +

Составил _____ _____ Проверил _____ _____

должность, инициалы, фамилия подпись должность, инициалы, фамилия подпись

Сметный расчет № 9.1.
Транспортировка вахт и грузов авиатранспортом

Рабочий проект № _____ Площадь _____

№ п/п	Номер расценки по сборнику ЕРЕР и коэффициенты, другие обосновывающие источники	Наименование работы и затрат	Единица	Количество	Тип самолета (вертолета)	Расстояние перевозки, км	Количество летных часов	Стоимость 1 летного часа, руб. (норматив авиазатрат на 1 м проходки руб./м)	Стоимость перевозки авиатранспортом – всего, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
+	+	Перевозка вахт	чел.	+	+	+	+	+	+
+	+	Перевозка грузов	т	+	+	+	+	+	+
		Всего по сметному расчету	–	–	–	–	–	–	+

Примечание. При определении стоимости транспортировки вахт и грузов по нормативу авиазатрат на 1 м проходки графы 6–8 не заполняются.

Составил _____ _____ Проверил _____ _____
должность, инициалы, фамилия подпись должность, инициалы, фамилия подпись

Сметный расчет № 9.2.
Топографо-геодезические работы

Рабочий проект №_____ Площадь _____

№ п/п	Обосновывающие источники	Наименование работы и затрат	Единица	Количество	Стоимость, руб.	
					единицы	всего
1	2	3	4	5	6	7
1	+	Перенесение в натуру местоположения скважины	скв.	+	+	+
2	+	Определение планово-высотного положения устья скважины	скв.	+	+	+
3	+	Определение азимута	скв.	+	+	+
4	+	Стоимость проезда бригады с базы до буровой _____раз на_____км	раз	+	+	+
		Итого прямых затрат (1+4)	-	-	-	+
5	Пояснительная записка к сметной документации	Накладные расходы на итог прямых затрат (%)	-	-	-	+
		Итого прямых затрат с накладными расходами	-	-	-	+
6		Плановые накопления (14 %)	-	-	-	+
		Итого сметной стоимости	-	-	-	+
7	Инструкция по составлению смет на геологоразведочные работы	Организационные расходы (____%)	-	-	-	+
		Ликвидационные расходы (____%)	-	-	-	+
		Всего по сметному расчету	-	-	-	+

Составил _____
должность, фамилия, инициалы подпись

Проверил _____
должность, инициалы, фамилия подпись

Приложение 12

СОДЕРЖАНИЕ ГЛАВ СВОДНОГО СМЕТНОГО РАСЧЕТА СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА И СМЕТНЫХ РАСЧЕТОВ

При составлении сметной документации на строительство скважины следует руководствоваться следующим.

1. Подготовительные работы к строительству скважины

1.1. В главе 1 сводного сметного расчета стоимости показываются затраты на подготовительные работы к строительству скважины. Эти затраты определяются в сметном расчете № 1.1 на следующие виды работ и услуг: земляные работы, строительство амбаров для технологических нужд; лесорубные работы; буровзрывные работы; дороги, переезды, мосты и вертолетные площадки; трубопроводы; защита от коррозийной среды и температурных колебаний; телефонные линии; линии электропередачи; устройство пропуска для перетаскивания вышки и блоков через телефонные линии и линии электропередачи; кабельные линии; транспортировка грузов, машин и механизмов на объект (скважину). В сметном расчете № 1.1 предусматриваются также затраты на работы, не учитываемые нормами на зимнее удорожание. К этим затратам относятся: содержание зимних дорог и зимников; очистка подъездных (безрельсовых) дорог от магистрали до скважины (кустовой площадки), трасс для прокладки трубопроводов от снега; подготовка (расчистка) зимней трассы; очистка (от снега) площадки, отведенной для строительства, начинаемого в зимний период; очистка оборудования от снега, льда, шлама, промывочной жидкости;

1.2. При строительстве скважины в морских условиях с плавучих буровых средств определяются затраты по переходу (перегону) этих средств, установке и снятию их на точке бурения и подготовке к бурению.

1.3. Стоимость разборки и возврата материалов при строительстве трубопроводов, линий электропередачи и других предусматривается в сметном расчете № 1.1 независимо от того, будут ли объекты по окончании строительства скважины передаваться нефтегазодобывающему предприятию

или нет. При этом возврат древесины, получаемой при вапке леса, не учитывается, так как вся получаемая при этом древесина подлежит передаче местному лесхозу.

1.4. В сметном расчете № 1.1 приводятся следующие итоги.

Подготовка площадки, строительство подъездного пути, трубопроводов, линий передачи и др.

Разборка трубопроводов, линий передачи и др.

Буровзрывные работы.

Работы, не учитываемые нормами зимнего удорожания.

Указанные итоги переносятся в главу 1 сводного сметного расчета.

1.5. В сметном расчете № 1.1.1 рассчитываются затраты на транспортировку единицы материалов по каждому виду работ на затраты сметного расчета № 1.1. Полученные итоги переносятся в сметный расчет № 1.1.

2. Строительство и разборка (передвижка) вышки, привышечных сооружений, монтаж и демонтаж бурового оборудования, монтаж и демонтаж установки для испытания скважины

2.1. Указанные затраты приводятся в главе 2 и определяются в сметных расчетах № 2.1, 2.1.1, 2.1.2, 2.2 и 2.2.1.

2.2. В сметном расчете № 2.1 определяются затраты на строительство фундаментов под комплекты буровой установки, конструктивные узлы и дополнительное оборудование; монтаж металлических оснований и конструкций; строительство и ремонт привышечных сооружений (сараи, навесы, укрытия и др.); строительство и монтаж водонасосной установки и вагонов-домиков; строительство направления с устройством шахты и без устройства шахты; сборку и передвижку вышки; транспортировку (перетаскивание) крупных блоков; монтаж бурового и силового оборудования, в том числе: электромонтажные работы; монтаж средств контроля, диспетчеризации и управления процессом бурения; монтаж циркуляционных систем, нагнетательных линий, емкостей; монтаж, эксплуатацию и амортизацию передвижных электрических станций для вышкостроения; строительство и монтаж котельных установок; окраску бурового оборудова-

ния; ограждение бурового оборудования; опрессовку обвязки насосов; транспортировку рабочих; транспортировку грузов, машин и механизмов; монтаж и амортизацию вагонов-домиков для вышкостроения.

В сметном расчете № 2.1 приводятся следующие итоги: строительство и монтаж (без транспортировки вахт); разборка и демонтаж; транспортировка вахт.

2.3. Расчет затрат на монтаж установки для испытания скважины производится в сметном расчете № 2.2 по форме сметного расчета № 2.1. В сметном расчете № 2.2 определяется стоимость строительства фундаментов под установку (при необходимости); строительства и монтажа передвижной установки (агрегата); транспортировки рабочих; транспортировки машин и механизмов; транспортировки грузов; монтажа, эксплуатации и амортизации передвижных электростанций, монтажа и амортизации вагонов-домиков, применяемых при производстве работ. В сметном расчете № 2.2 показываются следующие итоги: монтаж установки для испытания скважины (без транспортировки вахт); демонтаж установки для испытания скважины; транспортировка вахт.

2.4. Расчет затрат на транспортировку единицы материалов, оборудования и металлоконструкций производится в сметных расчетах № 2.1.1 и 2.2.1 с перенесением полученных итогов в сметные расчеты № 2.1 и 2.2. Сметные расчеты № 2.1.1 и 2.2.1 принимаются по форме сметного расчета № 1.1.1.

2.5. Стоимость суточной амортизации передвижных электростанций и вагон-домиков рассчитывается в сметном расчете № 2.1.2. Полученные итоги включаются в сметные расчеты № 2.1 и 2.2 для определения стоимости амортизации этих средств.

2.6. Стоимость строительства и монтажа котельной для одновременного обслуживания строительства нескольких скважин, относится соответствующей долей затрат, включающей строительство, монтаж, разборку (демонтаж) котельной и возврат материалов.

2.7. Стоимость эксплуатации паровой передвижной установки в сметных расчетах № 2.1 и 2.2 не предусматривается. Указанные затраты учтены нормами зимнего удорожания.

2.8. Стоимость строительных и монтажных работ при двухствольном бурении определяется как при одноствольном, т.е. на одну скважину с добавлением стоимости дополнительных конструктивных узлов привышечных сооружений.

2.9. Итоги сметных расчетов № 2.1 и 2.2, за исключением транспортировки вахт, переносятся в главу 2, полученные затраты по транспортировке вахт - в главу 9 сводного сметного расчета.

3. Бурение и крепление скважины

3.1. В главе 3 приводятся затраты на бурение скважины, рассчитанные в сметном расчете № 3.1, и затраты на крепление скважины, определенные в сметном расчете № 3.2. Затраты по транспортировке грузов при бурении скважины определяются в сметном расчете № 3.1.1, а при креплении скважины - в сметном расчете № 3.2.1. Суточная стоимость амортизации устанавливается сметным расчетом № 2.1.2, полученные итоги переносятся для расчета стоимости амортизации в сметные расчеты № 3.1 и 3.2. В сметных расчетах № 3.1 и 3.2 приводятся следующие итоги: "Всего по сметному расчету без транспортировки вахт" и "Транспортировка вахт". Итоги сметных расчетов № 3.1 и 3.2 без транспортировки вахт показываются в главе 3, а транспортировка вахт - в главе 9 сводного сметного расчета.

3.2. Бурение скважины. Сметный расчет № 3.1 составляется по статьям затрат на подготовительные работы к бурению и для интервалов бурения - под направление (в случае сооружения его в процессе бурения), водоизолирующую колонну, кондуктор, промежуточные и эксплуатационные колонны. Все затраты в сметном расчете № 3.1 подразделяются на затраты, зависящие от времени, и затраты, зависящие от объема работ.

а) к затратам, зависящим от времени, относятся: оплата труда буровой бригады; оплата труда рабочих по обслуживанию буровой и рабочих, занятых заготовкой и обработкой бурового раствора; материалы и запасные части, расходуемые в процессе эксплуатации бурового оборудования, для ремонта вышек и привышечных сооружений; амор-

тизация бурового оборудования, вышек, металлоконструкций, средств контроля, диспетчеризации и управления процессом бурения и других средств; амортизация и эксплуатация СПБУ, ППБУ и БС; износ бурового и ловильного инструмента, содержание бурового оборудования и инструмента, средств контроля, диспетчеризации и управления процессом бурения, бурильных труб, комплекта турбобуров, электробуровой техники и специального оборудования, телеметрической системы, редукторных вставок, износ токоподвода при бурении электробуром, энергия двигателей внутреннего сгорания (эксплуатация и амортизация двигателей внутреннего сгорания главного привода буровой установки; эксплуатация и амортизация двигателей внутреннего сгорания передвижных электростанций); электроэнергия (потребляемая электроэнергия и оплата за заявленную мощность; эксплуатация и амортизация двигателей внутреннего сгорания передвижных электростанций, содержание высоковольтной (построечной) сети), другие виды энергии; эксплуатация и пробег компрессора, содержание трактора на скважине; эксплуатация водонасосной установки; содержание полевой лаборатории по разработке рецептур приготовления и обработки бурового раствора; материалы для приготовления бурового раствора и его обработки; техническая вода; специальный транспорт (спецтранспорт); транспортировка вахт; транспортировка грузов; транспортировка трактора и бульдозера до скважины;

б) к затратам, зависящим от объема работ, относятся: износ бурильных труб по интервалам; дефектоскопия бурильных труб и оборудования на буровой; износ шурфа (принимается в эксплуатационном бурении в размере 10 % и в разведочном бурении – 25 % сметной стоимости обсадных труб для шурфа, включаются в затраты по первому интервалу бурения); элементы компоновки низа бурильной колонны, опрессовка бурильных труб (за исключением УБТ), транспортировка грузов;

в) при строительстве скважин с СПБУ, ППБУ и БС затраты на подготовительные работы к бурению предусматриваются в сметном расчете 1.1;

г) затраты по бурению под направление предусматриваются в первом интервале бурения (начиная с нуля). Если

эти затраты учтены в сметном расчете № 2.1, то затраты по бурению скважины рассчитываются с глубины ниже интервала, подлежащего перекрытию направлением, кроме затрат на буровой раствор и его компонентов. Эти затраты определяются согласно п.7 приложения 3;

д) стоимость бурения по интервалам определяется исходя из стоимости 1 м бурения каждого интервала по статьям, рассчитанным в сметном расчете № 3.1. Расчет стоимости 1 м бурения каждого интервала производится по интервальной шкале. Интервальная шкала стоимости 1 м бурения составляется на основе приведенного в рабочем проекте объема проходки и продолжительности собственно бурения под каждую колонну и в каждом интервале. Интервальная шкала составляется по форме, приведенной в приложении 11.

При этом из рабочего проекта берется продолжительность бурения каждого интервала; из сметного расчета № 3.1 переносятся суммы затрат, зависящих от времени бурения и объема работ, , отдельно при бурении под направление (при сооружении его бурением), водоизолирующую колонну, кондуктор, промежуточные и эксплуатационную колонны; определяется общая стоимость каждого интервала бурения путем деления затрат на соответствующие продолжительности бурения под направление (при сооружении его бурением), водоизолирующую колонну, кондуктор, промежуточные и эксплуатационную колонны и умножением полученной стоимости одних суток на продолжительность бурения каждого интервала; стоимость 1 м бурения по каждому из интервалов определяется делением отдельно затрат (соответствующего интервала), зависящих от времени и объема работ, на метраж данного интервала. Интервальная шкала приводится после сметного расчета № 3.1.

Стоимость 1 м бурения может быть определена вместо интервальной шкалы в сметном расчете № 3.1.

Для районов строительства скважины с резко выраженным неоднородным геологическим разрезом, подтвержденным заключением объединения для организаций Миннефтепрома СССР и Мингазпрома СССР, а для организаций Мингео СССР – союзным министерством разрешается составлять интервальную шкалу по геологическим отложениям, пластам, горизонтам.

3.3. Крепление скважины. Сметный расчет № 3.2 составляется по статьям затрат на крепление скважины направлением (в случае сооружения его в процессе бурения), водоизолирующей колонной, кондуктором, промежуточными и эксплуатационной колонной. Затраты на крепление скважины делятся на две группы: затраты, зависящие от времени, и затраты, зависящие от объема работ:

а) к затратам, зависящим от времени, относятся затраты, зависящие от времени, предусмотренные для бурения, а также элементы компоновки низа бурильной колонны; оснастка обсадных колонн (башмаки, фонари, скребки, турбулизаторы и т.д.), колонная головка; приспособление для соединения секций и муфты для цементирования;

б) к затратам, зависящим от объема работ, относятся трубы обсадные, цемент, химреагенты, заливка колонны, затворение цемента; вода на затворение цемента; испытание колонн на герметичность; эксплуатации станции контроля и управления процессом цементирования, блока манифольда, осреднительной емкости; дежурство цементировочного агрегата, эксплуатация компрессора; дополнительные работы над обсадными трубами; пробег цементировочных агрегатов, цементосмесительных машин, станции контроля и управления цементирования, блока манифольда, осреднительной емкости, передвижного компрессора, транспортировка грузов.

Примечание. При строительстве скважин на кустовой площадке допускается предусматривать затраты по опрессовке эксплуатационной колонны на буровом растворе после бурения и по опрессовке той же колонны на воде при испытании в сметном расчете № 3.2.

3.4. Транспортировка бурового и силового оборудования, турбобуров (электробуровой техники и специального оборудования) и бурильных труб на полигоне парка. Указанные затраты определяются в сметном расчете № 3.1.2. Предусматривается транспортировка средств и изделий от базы УПТОиКО до базы производственного обслуживания (ЦБПО, БПО).

Затраты определяются в зависимости от способа транспортировки грузов автомобильным, тракторным, железнодорожным, речным или морским транспортом. Стоимость транспортировки 1 т грузов автомобильным и тракторным транспортом определяется по расценкам (калькуляциям), утвержденным в установленном порядке. Затраты на погрузо-разгрузочные работы принимаются для железнодорожного, речного и морского транспорта; номенклатура грузов, их количество и расстояние транспортировки - в объеме, обоснованном в рабочем проекте. Расчет производится исходя из стоимости транспортировки на одни станко-сутки календарного времени бурения и крепления (факт) по отчету года, предшествующего году разработки рабочего проекта. Итог переносится в сметные расчеты № 3.1 и 3.2 в состав затрат, зависящих от времени. В этих сметных расчетах затраты определяются с учетом продолжительности отдельно собственно бурения и крепления скважины, установленной в рабочем проекте.

3.5. Завоз технологического топлива и материалов на производственную базу. В сметном расчете № 3.1.3 определяются затраты на завоз технологического топлива от нефтебазы и материалов на производственную базу обслуживания. Расчет затрат и форма сметного расчета № 3.1.3 аналогичны сметному расчету № 3.1.2.

3.6. Содержание перевалочных баз и подбаз. Затраты предусматривают содержание перевалочных баз и подбаз буровой организации, являющихся промежуточными при доставке грузов на скважину. Стоимость содержания устанавливается на одни станко-сутки калькуляцией, утверждаемой объединением. Календарное время бурения и крепления по буровым организациям, обслуживаемым базами и подбазами, определяется по данным года, предшествующего году разработки рабочего проекта.

3.7. Содержание временных вертолетных площадок и аэродромов. Предусматривается содержание временных вертолетных площадок и аэродромов на базах, подбазах буровой организации и на скважине. Ремонт площадок на скважине не предусматривается. Стоимость содержания площадок и аэродромов на одни станко-сутки определяется по отдельной калькуляции, утверждаемой объединением. Кален-

дарное время бурения и крепления (факт) определяется по данным буровых организаций, которые обслуживают эти аэродромы (вертодромы), в году, предшествующем году составления рабочего проекта.

3.8. Расчет затрат, указанных в пп. 3.5–3.7, аналогичен указанному в п.3.4 настоящего приложения. Эти затраты переносятся в сметные расчеты № 3.1 и 3.2 в состав затрат, зависящих от времени, и определяются с учетом продолжительности отдельно собственно бурения и крепления скважины.

4. Испытание скважины на продуктивность

4.1. В главе 4 приводятся затраты на испытание скважины испытателем пластов в процессе бурения, на испытание скважины на продуктивность в эксплуатационной колонне и дополнительные работы при этом испытании.

4.2. Испытание скважины испытателем пластов на бурильных трубах в процессе бурения. Затраты на испытание скважины испытателем пластов на бурильных трубах в процессе бурения определяются в сметном расчете № 4.1. Стоимость транспортировки грузов определяется в сметном расчете № 4.1.1. Суточная стоимость амортизации принимается по сметному расчету № 2.1.2. В сметном расчете № 4.1 затраты делятся на две группы: зависящие от времени и зависящие от объема работ. Состав затрат, зависящих от времени, аналогичен составу затрат, зависящих от времени, при бурении в сметном расчете № 3.1. К затратам, зависящим от объема работ, относятся допота (на проработку), дежурство цементировочных агрегатов и проезд агрегатов. Затраты по партии испытания скважин испытателем пластов не предусматриваются. В сметном расчете № 4.1 приводятся следующие итоги: "Всего по сметному расчету без транспортировки вахт" и "Транспортировка вахт". Распределение этих итогов аналогично сметному расчету № 3.1.

4.3. Испытание скважины испытателем пластов на каротажном кабеле в процессе бурения. Затраты на испытание скважины испытателем пластов на каротажном кабеле в процессе бурения определяются в сметном расчете № 4.2 по форме сметного расчета № 4.1. Состав затрат аналогичен

при испытании скважины испытателем пластов на бурильных трубах в процессе бурения. Стоимость транспортировки грузов рассчитывается в сметном расчете № 4.2.1 по форме сметного расчета № 4.1.1.

4.4. Дополнительные работы при испытании скважины испытателем пластов в процессе бурения. Затраты определяются в сметном расчете № 4.3 по форме сметного расчета № 4.1. Состав затрат аналогичен при испытании скважины испытателем пластов в процессе бурения. Дополнительно учитываются материалы и спецтехника, применяемые при проведении кислотных обработок, закачке поверхностно-активных веществ (ПАВ), метанола, гидроразрыве, гидропескоструйной перфорации и других работах по интенсификации притока. Стоимость транспортировки грузов на дополнительных работах рассчитывается в сметном расчете № 4.3.1 по форме сметного расчета 4.1.1.

4.5. Испытание скважин на продуктивность в эксплуатационной колонне. Затраты определяются в сметном расчете № 4.4. Стоимость транспортировки грузов при испытании скважины на продуктивность в эксплуатационной колонне рассчитывается в сметном расчете № 4.4.1. Расчет осуществляется аналогично сметному расчету № 3.1.1. Суточная стоимость амортизации принимается из сметного расчета № 2.1.2. В сметном расчете № 4.4 приводятся следующие итоги: "Всего по сметному расчету без транспортировки вахт" (первый объект и последующие объекты) и "Транспортировка вахт". Распределение этих итогов в сводном расчете аналогично сметному расчету № 3.1.

В сметном расчете № 4.4 затраты подразделяются на затраты, зависящие от времени и зависящие от объема работ. К затратам, зависящим от времени, относятся: оплата труда буровой бригады (бригады по испытанию); оплата труда рабочих по обслуживанию буровой; оплата труда рабочих, занятых заготовкой и обработкой бурового раствора; материалы и запчасти, расходуемые в процессе эксплуатации бурового оборудования, для ремонта вышек и привышечных сооружений; амортизация бурового оборудования, вышки, металлоконструкции, фонтанной арматуры и насосно-компрессорных труб; средств контроля, диспетчеризации и управления процессом бурения и других средств; износ ин-

струмента при испытании скважины; амортизация и эксплуатация СПБУ, ППБУ, БС; износ повильного инструмента при испытании скважины; содержание бурового оборудования и инструмента, при испытании с буровых установок, морского основания, средств контроля, диспетчеризации и управления процессом бурения, бурильных труб (для разбуривания цемента); энергия двигателей внутреннего сгорания (эксплуатация и амортизация двигателей внутреннего сгорания главного привода буровой установки, эксплуатация и амортизация двигателей внутреннего сгорания и передвижных электростанций); электрическая энергия (плата за потребляемую электроэнергию и заявленную мощность, эксплуатация и амортизация двигателей внутреннего сгорания передвижных электростанций, содержание высоковольтной (построечной) сети); вода техническая, спецтранспорт, транспортировка вахт и грузов.

К затратам, зависящим от объема работ, относятся: материалы для приготовления бурового раствора и его обработки; цемент; приготовление цементного раствора; цементаж (установка мостов), эксплуатация, дежурство и пробег специальных агрегатов (цементировочного, насосного, компрессора и др.); испытание колонн на герметичность; долота для разбуривания цемента; транспортировка грузов.

4.6. Дополнительные затраты при испытании скважины на продуктивность в эксплуатационной колонне. Затраты определяются в сметном расчете № 4.5 по форме сметного расчета № 4.4. Состав затрат аналогичен при испытании скважины на продуктивность в эксплуатационной колонне. Дополнительно учитываются материалы и спецтехника, применяемые при проведении кислотных обработок, закачке поверхностно-активных веществ (ПАВ) и метанола, гидроразрыве, гидропескоструйной перфорации и других работах по интенсификации притока. Стоимость транспортировки грузов на дополнительных работах при испытании скважины на продуктивность рассчитывается в сметном расчете № 4.5.1 по форме сметного расчета № 4.4.1.

4.7. Испытание скважины испытателем пластов на бурильных, насосно-компрессорных трубах и на каротажном кабеле в эксплуатационной колонне после окончания бурения. Затраты определяются соответственно в сметных рас-

четах № 4.6 , 4.7 и 4.8 в порядке, установленном для сметного расчета № 4.4. Затраты на промыслово-геофизические работы не предусматриваются.

Стоимость транспортировки грузов рассчитывается соответственно в сметных расчетах № 4.6.1, 4.7.1 и 4.8.1 по форме сметного расчета № 4.4.1.

4.8. Освоение нагнетательной скважины. При освоении нагнетательной скважины вместо сметного расчета № 4.4 по той же форме составляется сметный расчет на освоение нагнетательной скважины. Затраты на освоение нагнетательной скважины определяются с учетом продолжительности этих работ по расценкам сборника ЕРЕР на строительство скважин. Порядок определения затрат аналогичен испытанию скважины на продуктивность в эксплуатационной колонне.

4.9. Затраты на освоение скважин, пробуренных для сброса в них промысловых и сточных вод или отработанного бурового раствора, определяются аналогично расчету на освоение нагнетательных скважин с учетом продолжительности этих работ и расхода воды и материалов по форме сметного расчета № 4.4.

4.10. Ликвидация скважины по геологическим причинам, консервация скважины. На ликвидацию либо консервацию скважины составляется сметный расчет по форме сметного расчета № 4.4. Дополнительно учитываются затраты по установке цементного моста, испытанию его на герметичность, установке бетонной тумбы, репера из насосно-компрессорных труб и другие работы, обусловленные необходимостью проведения ликвидационных работ или консервации скважины.

5. Промыслово-геофизические работы

В главе 5 приводятся затраты на промыслово-геофизические работы, осуществляемые в процессе строительства скважины. Стоимость промыслово-геофизических работ определяется в сметном расчете № 5.1 по расценкам сборника ЕРЕР на строительство скважин и сметным нормам времени исходя из объемов работ, обоснованных в рабочем проекте. Предусматриваются следующие виды (процессы) работ: исследование; переезд; подготовительно-заключительные работы и дежурство; содержание партии, прикрепленной

к скважине; затраты по расходу зарядочных комплектов; обработка и интерпретация промыслово-геофизических материалов с применением ЭВМ. Стоимость исследований рассчитывается с учетом среднегодовых норм удорожания работ в зимнее время (зимнее удорожание), приведенных в сборнике ЕРЕР на строительство скважин. Затраты на содержание партии, прикрепленной к скважине, и дежурство определяются по данным рабочего проекта. Разрешается определять затраты на промыслово-геофизические работы, в том числе дежурство и содержание партий, прикрепленных к скважинам, в главе 5 по проценту, рассчитанному по данным за 2 года, предшествующих году разработки проекта, к стоимости по главам 3 и 4, без составления сметного расчета № 5.1. В том же порядке разрешается определять затраты на промыслово-геофизические работы, в том числе дежурство и содержание партий, прикрепленных к скважинам, без затрат на партии по испытанию (опробованию) скважин пластоиспытателями. В этом случае затраты на партии по испытанию (опробованию) скважин пластоиспытателем определяются отдельно в сметном расчете по форме сметного расчета № 5.1.

6. Дополнительные затраты при строительстве скважины в зимнее время

6.1. В главе 6 предусматриваются дополнительные затраты при производстве строительных и монтажных работ в зимнее время и затраты по эксплуатации теплофикационной котельной установки.

6.2. Дополнительные затраты при производстве строительных и монтажных работ в зимнее время. Зимнее удорожание работ определяется как круглогодичные затраты в процентах к итогу прямых затрат по главам 1 и 2 за минусом затрат, на которые нормы зимнего удорожания не начисляются, по температурным зонам в следующих размерах, согласно табл. 1.

Отнесение нефтедобывающих районов к температурным зонам приведено в табл. 2 настоящего приложения. При продолжительности зимнего периода на отдельных частях территорий, отнесенных к одной и той же температурной зоне, отличной от среднезональных, сумму дополнительных

Таблица 1

Наименование	Температурные зоны							
	I	П	Ш	1У	У	У1	УП	УШ
Нормы зимнего удорожания	0,8	1,6	3,1	3,9	5,4	9,1	5,7	6,5

Таблица 2

Деление территории СССР по температурным зонам с указанием зимних периодов и поправочных коэффициентов для определения затрат по строительным и монтажным работам

№ п/п	Республика, край и область	Температурные зоны	Расчетный зимний период		Поправочные коэффициенты
			начало	конец	
1	2	3	4	5	6
	РСФСР				
1	Краснодарский край:				
а)	территория, за исключением указанных ниже городов и побережья Черного моря	1	10.12	28.02	1
б)	г.Новороссийск	1	20.12	10.02	0,7
в)	города Анапа, Геленджик, Красная Поляна	1	05.01	31.01	0,3
2	Красноярский край:				
а)	территория Таймырского (Долгано-Ненецкого) автономного округа севернее линии Сидоровск - Потапово- Норильск - Кожевниково (включительно[1]) и ближайшие острова (архипелаг Северная Земля и др.)	У1	10.09	25.05	1,5
б)	остальная часть автономного округа	У1	10.09	25.05	1,2
в)	Эвенкийский автономный округ и территория края севернее линии Верхнеимбатское - р. Таз (включительно)	У1	01.10	05.05	1

[1] Слово "включительно" означает, что пункты, обозначающие границу между зонами, относятся к данной зоне.

Продолжение табл.

1	2	3	4	5	6
	г) территория южнее линии Копьево – Новоселово – Агинское (включительно)	У	20.10	15.04	0,9
	д) остальная часть края	У	10.10	20.04	1
3	Ставропольский край:				
	а) территория, кроме Карачаево-Черкесской автономной области	1	01.12	10.03	1,2
	б) Карачаево-Черкесская автономная область	1	01.12	01.03	1,1
4	Хабаровский край:				
	а) территория севернее линии Облучье – Комсомольск-на-Амуре (исключительно), далее по реке Амур, за исключением побережья Татарского пролива	У1	15.10	20.04	0,9
	б) побережье от залива Счастья до Ниж.Пронге (исключительно)	У1	15.10	20.04	1,2
	в) остальная часть края, за исключением побережья Татарского пролива	У1	15.10	20.04	1,2
	г) побережье Татарского пролива от Ниж.Пронге (включительно) до Адими (исключительно)	У	25.10	15.04	1,1
5	Архангельская область:				
	а) территория южнее линии Кушкушара (исключительно) – пересечение Северного полярного круга с границей Коми АССР	1У	10.10	20.04	1,2
	б) территория севернее линии Кушкушара (включительно) – пересечение Северного полярного круга с границей Коми АССР – Ермица – Черная (исключительно) и о-в Колгуев	1У	10.10	20.04	1,4
	в) территория восточнее линии Ермица – Черная (включительно) и о-в Вайгач	У	20.10	05.05	1,2
	г) о-ва Новая Земля	У	25.09	15.06	1,4
	д) о-ва Земля Франца-Иосифа	У	20.09	30.06	1,6
6	Астраханская область	П	20.11	20.03	1
7	Волгоградская область	Ш	15.11.	25.03	0,9
8	Иркутская область:				
	а) территория севернее 62 параллели	У1	01.10	05.05	1

Продолжение табл.

1	2	3	4	5	6
	б) территория северо-восточнее линии Токма – Упкан – Нижнеангарск (включительно), за исключением территории указанной в п. а	У1	05.10	30.04	0,9
	в) остальная часть области	У	10.10	25.04	1
9	Калининградская область	1	01.12	10.03	1,2
10	Камчатская область:				
	а) территория северо-западнее линии Парень –Спаутное (исключительно)	У	01.10	15.05	1,2
	б) территория юго-восточнее линии Парень–Спаутное (включительно) и севернее линии Рекинники – Типичики (включительно)	У	01.10	15.05	1,4
	в) территория южнее линии Рекинники – Типичики, за исключением территории, указанной в п. г	1У	10.10	15.04	1,3
	г) территория, ограниченная линией Ивашка–Хайпюпя – Нижнекамчатск – Елизово–52 парапеть (включительно) – Апача – Анавгай (исключительно) – Ивашка	1У	10.10	15.04	1,1
11	Куйбышевская область	1У	10.11	10.04	0,9
12	Магаданская область:				
	а) территория южнее линии Мяунджа – Таскан – Сеймчан – Буксунда (включительно) – Гарманда (исключительно), за исключением территории юго-восточнее линии Гижига – Гарманда – Тахтоямск – Ямск, и южное побережье Тауйской губы (включительно)	У1	25.09	10.05	1
	б) территория юго-восточнее линии Гижига – Гарманда – Тахтоямск – Ямск – побережье Тауйской губы (включительно)	У1	25.09	10.05	1,3
	в) территория Чукотского автономного округа восточнее линии Марково– Усть – Белая – м.Шмидта и о–ва Врангеля (включительно)	У	25.09	25.05	1,5

Продолжение табл.

1	2	3	4	5	6
	г) остальная часть области, за исключением территории юго-восточнее линии Парень-Гарманда (исключительно)	У1	20.09	25.05	1,1
	д) территория юго-восточнее линии Парень – Гарманда (включительно)	У1	20.09	25.05	1,4
13	Мурманская область:				
	а) территория плато Расвумчорр (район строительства апатито-нефелинового рудника "Центральный")	У1	05.10	30.04	1
	б) территория северо-восточнее линии Заполярный – Североморск – Каневка (включительно) и юго-восточнее линии Каневка – Кузомень (включительно)	1У	10.10	25.04	1,4
	в) остальная часть области	1У	10.10	25.04	1,2
14	Новосибирская область	У	20.10	25.04	1
15	Омская область	У	20.10	25.04	1
16	Оренбургская область	1У	05.11	10.04	1
17	Пензенская область	1У	05.11	05.04	0,9
18	Пермская область	1У	25.10	10.04	1
19	Ростовская область:				
	а) территория северо-восточнее линии Миллерово – Морозовск (включительно)	П	20.11	20.03	1
	б) остальная часть области	П	25.11	10.03	0,9
20	Саратовская область	Ш	05.11	05.04	1
21	Сахалинская область:				
	а) территория севернее линии Шахтерск – Поронайск (включительно), за исключением территории побережья Татарского пролива и Охотского моря	У	20.10	15.04	0,9
	б) территория побережья Татарского пролива и Охотского моря севернее линии Шахтерск –Поронайск (исключительно)	У	20.10	15.04	1,1
	в) территория южнее линии Шахтерск – Поронайск и севернее линии Хомск – Южно-Сахалинск (включительно), за исключением побережья Татарского пролива	1У	05.11	05.04	0,9

Продолжение табл.

1	2	3	4	5	6
	г) территория побережья Татарского пролива между Шахтерском – Холмском	1У	05.11	05.04	1,1
	д) остальная часть острова, за исключением побережья между Холмском – Невельском	Ш	05.11	01.04	1
	е) территория побережья Татарского пролива между Холмском – Невельском (исключительно)	Ш	05.11	01.04	1,1
	ж) Курильские острова	П	01.12	01.04	1
22	Томская область	У	20.10	25.04	1
22а	Тюменская область:				
	а) территория севернее Северного Полярного круга	У	15.09	25.05	1,5
	б) территория южнее Северного Полярного круга и севернее 65 параллели	У	15.09	25.05	1,3
	в) территория севернее линии Пионерский – Ханты-Мансийск – Нижневартовск (включительно) и южнее 65 параллели	У	05.10	05.05	1,1
	г) остальная часть области	У	15.10	20.04	1
23	Ульяновская область	1У	05.11	10.04	1
24	Читинская область:				
	а) территория севернее линии Шилка – Тунгокочен – Букачача – Сретенск – Шелопугино – Приаргунск (включительно)	У1	10.10	30.04	0,9
	б) остальная часть области	У	15.10	20.04	1
25	Ярославская область	Ш	05.11	10.04	1,1
26	Башкирская АССР	1У	25.10	10.04	1
27	Бурятская АССР:				
	а) территория севернее линии Нижнеангарск – Шилка (включительно)	У1	10.10	30.04	0,9
	б) остальная часть республики	У	15.10	25.04	1
28	Дагестанская АССР:				
	а) территория побережья Каспийского моря южнее 44 параллели и о-ва Чечень	1	10.12	28.02	1,1
	б) остальная часть республики	1	10.12	28.02	1
29	Кабардино-Балкарская АССР	1	10.12	28.02	1
30	Калмыцкая АССР	П	25.11	20.03	1

Продолжение табл.

1	2	3	4	5	6
31	Карельская АССР:				
	а) территория севернее 64 параллели	1У	20.10	20.04	1,1
	б) остальная часть республики	Ш	15.10	05.04	1,2
32	Коми АССР:				
	а) территория севернее Северного Полярного круга	У	10.10	30.04	1,3
	б) территория восточнее линии Ермица – Ижма – Сосногорск – Помоздино – Усть-Нем (включительно)	У	10.10	30.04	1,1
	в) остальная часть республики	1У	20.10	25.04	1,1
33	Марийская АССР	1У	01.11	10.04	1
34	Мордовская АССР	1У	05.11	05.04	0,9
35	Северо-Осетинская АССР	1	10.12	28.02	1
36	Татарская АССР	1У	01.11	10.04	1
37	Тувинская АССР	У	10.10	25.04	1
38	Удмуртская АССР	1У	25.10	10.04	1
39	Чечено-Ингушская АССР	1	10.12	28.02	1
40	Чувашская АССР	1У	01.11	05.04	1
41	Якутская АССР:				
	а) Новосибирские острова	У1	10.09	15.04	1,3
	б) Анабарский и Булунский районы севернее линии Кожевниково (*исключительно*) – *Усть* – Оленек – побережье и о-ва Оленекского залива и о-ва Дунай (включительно)	У1	15.09	20.05	1,4
	в) территория севернее линии пересечения границ Таймырского (Долгано-Ненецкого) автономного округа с Анабарским и Оленекским районами: Булунский район севернее линии Таймылыр – Тит – Ары – бухта Сытыган – Тапа (включительно); Усть-Янский район – протока Правая (исключительно) – побережье Янского залива – Сеяхская губа – Чокурдах (включительно); Аллаиховский район – пересечение границ Аллаиховского, Нижнеколымского, Среднеколымского районов и далее вдоль южной				

Продолжение табл.

1	2	3	4	5	6
	границы Нижнекопымского района, за исключением территории, указанной в п. б	У1	15.09	20.05	1,1
	г) Анабарский, Булунский районы, за исключением территории, указанной в пп. б и в; Усть-Янский район, за исключением территории, указанной в п. в, Аллаиховский район, за исключением территории, указанной в п. в, Жиганский, Абыйский, Оленекский, Среднекопымский, Верхнекопымский районы	УП	25.09	20.05	1
	д) Верхоянский, Момский, Оймяконский, Томпонский районы	УШ	25.09	15.05	1
	е) Алексеевский, Амгинский, Верхневилюйский, Вилюйский, Горный, Кобяйский, Ленинский, Мегино-Кангаласский, Мирнинский, Намский, Орджоникидзевский, Сунтарский, Усть-Алданский, Усть-Майский, Чурапчинский районы и г.Якутск	УП	01.10	30.04	0,9
	ж) Алданский, Ленский и Олекминский районы	У1	05.10	05.05	1
	УКРАИНСКАЯ ССР				
42	Винницкая область	П	25.11	15.03	0,9
43	Волынская область	П	25.11	15.03	0,9
44	Ворошиловградская область	П	20.11	20.03	1
45	Днепропетровская область	П	25.11	15.03	0,9
46	Донецкая область:				
	а) территория южнее линии Червонное поле – Першотравневое – Старый Крым – Приморское – Талакановка – Гордиенко – Нововыбоевое – Веденское – Розы Люксембург – Маркино (включительно)	П	25.11	10.03	0,9
	б) остальная часть области	П	20.11	15.03	1
47	Житомирская область	П	20.11	15.03	1
48	Закарпатская область	1	05.12	25.02	0,9
49	Запорожская область:				
	а) территория южнее линии Веп.Лепетиха – Мелитополь				

Продолжение табл.

1	2	3	4	5	6
	(исключительно) – Бердянск (включительно)	1	01.12	10.03	1,3
	б) остальная часть области	П	25.11	15.03	0,9
50	Ивано-Франковская область	1	25.11	05.03	1,2
51	Кировоградская область	П	25.11	10.03	0,9
52	Крымская область:				
	а) города Балаклава, Севастополь, Феодосия, Ялта	1	01.01	31.01	0,4
	б) территория севернее линии Евпатория (исключительно) – Симферополь (включительно) – Алушта (исключительно)	1	25.12	15.02	0,6
	в) территория южнее линии Евпатория (включительно) – Симферополь (исключительно) – Алушта (исключительно), побережье Азовского моря от м. Казантип до г. Керчь (включительно), за исключением пунктов, расположенных на побережье Черного моря	1	25.12	15.02	0,7
53	Львовская область	1	05.12	10.03	1,1
54	Николаевская область	1	01.12	28.02	1,1
55	Одесская область	1	05.12	01.03	1
56	Полтавская область	П	20.11	20.03	1
57	Ровенская область	П	20.11	20.03	1
58	Сумская область	П	15.11	25.03	1
59	Тернопольская область	1	20.11	10.03	1,3
60	Харьковская область	П	20.11	20.03	1
61	Херсонская область	1	10.12	05.03	1
62	Хмельницкая область	П	25.11	15.03	0,9
63	Черкасская область	П	20.11	15.03	1
64	Черниговская область	П	20.11	20.03	1
65	Черновицкая область	1	25.11	05.03	1,2
	БЕЛОРУССКАЯ ССР				
66	Брестская область	П	20.11	15.03	1
67	Витебская область	П	10.11	31.03	1,2
68	Гомельская область	П	20.11	20.03	1
69	Гродненская область	П	20.11	15.03	1
70	Минская область	П	15.11	25.03	1,1
71	Могилевская область	П	15.11	25.03	1,1
72	ЛИТОВСКАЯ ССР				
	а) территория западнее линии Мариям-поле – Каунас – Мажейкяй (включительно)	1	25.11	15.03	1,3

Продолжение табл.

1	2	3	4	5	7
	б) остальная часть республики	П	20.11	20.03	1
73	ЛАТВИЙСКАЯ ССР				
	а) побережье Балтийского моря, ограниченное линией от границы Литовской ССР до пос. Копка (включительно)	1	01.12	15.03	1,3
	б) остальная часть республики	П	15.11	25.03	1,1
74	ГРУЗИНСКАЯ ССР				
	а) Лентехский и Онский районы	1	20.11	10.03	1,3
	б) Ахалцихский, Дманисский, Знаурский, Ленингорский, Местийский, Тетрицкаройский и Цхинвальский районы	1	10.12	28.02	1
	в) Аспиндзский, Амбролаурский, Боднисский, Горийский (включая г.Гори), Карельский и Хашурский районы	1	25.12	25.02	0,8
	г) Ахметский, Хелвачаурский, Марнеульский, Хулойский, Цителцкаройский и Чохатаурский районы	1	15.12	10.02	0,7
	д) Гардабанский, Гурджаанский, Кварельский, Каспский, Лагодехский, Мцхетский, Сагареджойский, Сигнахский, Телавский, Цагерский районы и города Тбилиси, Рустави, Ткибули, Чиатура с территориями, подчиненными горсоветам этих городов	1	25.12	05.02	0,5
	е) остальные районы республики за исключением Кедского, Кобулетского, Шуахевского и всех районов Абхазской АССР	1	15.01	01.02	0,2
	ж) Джавский район	П	20.11	20.03	1
	з) Адигенский, Ахалкалакский, Боржомский, Душетский, Тианетский и Цалкский районы	П	25.11	15.03	0,9
	и) Богдановский и Казбегский районы	Ш	20.11	10.04	1
75	АРМЯНСКАЯ ССР				
	а) Туманянский, Араратский, Горисский, Ехегнадзорский, Капанинский, Кафанский, Наирийский,				

Продолжение табл.

1	2	3	4	5	6
	Ноемберянский, Степанаванский и Шамшадинский районы	1	05.12	25.02	1
	б) Абовянский, Азизбековский, Арташатский, Масисский, Аштаракский, Гугаркский, Иджеванский, Красносельский, Октемберянский, Спитакский, Талинский, Эчмиадзинский районы и города Ереван, Дилижан	П	01.12	10.03	0,8
	в) Амасийский, Анийский, Апаранский, Арагацкий, Артикский, Ахурянский, Варденисский, Гукасянский, им. Камо, Мартунинский, Разданский, Севанский, Сисианский районы и города Джермук, Каджаран, Ленинакан	Ш	15.11	30.04	0,9
	АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ ССР				
76	Нахичеванская автономная республика	1	20.12	25.02	0,8
77	Нагорно-Карабахская автономная область	1	20.12	25.02	0,8
78	Дашкесанский и Кельбаджарский районы	1	01.12	20.03	1,3
79	Кедабекский и Кубинский районы	1	15.12	10.03	1
80	Кусарский район	1	25.12	01.03	0,8
81	Лачинский, Куткашенский и Шемахинский районы	1	01.01	10.02	0,5
82	Казахский, Варташенский и Шамхорский районы	1	05.01	25.01	0,2
	ТУРКМЕНСКАЯ ССР				
83	а) территория севернее 40 параллели, за исключением территории юго-западнее линии Огланлы-Суйли - мыс Омчалы (включительно)	1	20.12	20.02	0,8
	б) территория северо-восточнее линии Огланлы - Небит Даг (включительно) - Кизил-Арват (включительно) - Куруджей (исключительно) до границы Ирана и далее на северо-восток по линии Бахарден - Бахардок (исключительно) - Дейнау (включительно) -	1	05.01	31.01	0,3

Продолжение табл.

1	2	3	4	5	6
	КАЗАХСКАЯ ССР				
84	Актюбинская область:				
	а) территория южнее линии Актумсык – Кокбулак (исключительно)	Ш	15.11	31.03	0,9
	б) территория, ограниченная линией Сарыоба – Таксоткель – Арал-тобе (включительно) – Карабутак (исключительно) – Котртас – Копасор – Каранынсай – Батпа-коль – Эмба – Кумсай – Сарыоба (включительно)	1У	01.11	31.03	1,1
	в). остальная часть области	1У	01.11	31.03	0,9
85	Алма-Атинская область	Ш	15.11	20.03	0,9
86	Тапды-Курганская область	Ш	10.11	25.03	0,9
87	Восточно-Казахстанская область	1У	01.11	15.04	1
88	Гурьевская область	Ш	15.11	20.03	0,9
89	Мангышлакская область:				
	а) территория севернее линии зап. Комсомолец – пос. Бейнеу (включительно)	Ш	15.11	20.03	0,9
	б) территория южнее линии зап. Комсомолец – пос. Бейнеу и северо-восточнее линии Баутино – Таучик – Новый Узень (исключительно), кроме побережья Мангышлакского залива	П	01.12	05.03	0,8
	в) побережье Мангышлакского за-лива от Баутино до Караган (включительно)	П	01.12	05.03	0,9
	г) территория западнее линии Бау-тино – Мангышлак – Фетисово-Аксу (включительно)	1	15.12	05.03	1,1
	д) остальная часть области	1	15.12	05.03	1
90	Джамбулская область:				
	а) территория севернее 44-й па-раллели	Ш	25.11	25.03	0,8
	б) остальная часть области	П	25.11	15.03	0,9
91	Джезказганская область:				
	а) территория, расположенная се-вернее 48-й параллели	1У	01.11	05.04	1,2
	б) остальная часть области	1У	01.11	05.04	1
92	Карагандинская область	1У	01.11	05.04	1,2
93	Кзыл-Ординская область	Ш	15.11	25.03	0,9

Продолжение табл.

1	2	3	4	5	6
94	Кокчетавская область:				
	а) территория, ограниченная линией Айдабул – Кепперовка – Вапиханово (включительно)	1У	25.10	10.04	1,2
	б) остальная часть области	1У	25.10	10.04	1
95	Кустанайская область	1У	25.10	10.04	1
96	Тургайская область	1У	25.10	10.04	1
97	Павлодарская область	1У	20.10	15.04	1,1
98	Северо-Казахстанская область	1У	20.10	15.04	1,1
99	Семипалатинская область:				
	а) территория юго-западнее линии Знаменка – Акжал – Кокпекты (включительно) – оз.Зайсан (исключительно) и севернее линии 48-й параллели	1У	01.11	10.04	1,2
	б) остальная часть области	1У	01.11	10.04	1
100	Уральская область:				
	а) территория северо-восточнее линии Фурманово (включительно) – Индерборский (исключительно)	1У	05.11	05.04	0,9
	б) остальная часть области	Ш	15.11	25.03	0,9
101	Целиноградская область:				
	а) территория северо-восточнее линии Айдабул – Алексеевка (включительно) – Осакаровка (исключительно) далее по границе с Карагандинской областью и южнее линии Баршин – Кенжарык (включительно)	1У	25.10	10.04	1,2
	б) остальная часть области	1У	25.10	10.04	1
102	Чимкентская область:				
	а) территория севернее 44-й параллели	Ш	15.11	25.03	0,9
	б) остальная часть области	П	05.12	25.03	0,7
	УЗБЕКСКАЯ ССР				
103	Андижанская область	1	20.12	20.02	0,8
104	Бухарская область:				
	а) территория севернее 41-й параллели	П	10.12	05.03	0,7
	б) остальная часть области	1	05.01	31.01	0,3
105	Джизакская область	1	25.12	05.02	0,5
106	Кашкадарьинская область	1	05.01	31.01	0,3

Продолжение табл.

1	2	3	4	5	6
107	Наманганская область	1	20.12	20.02	0,8
108	Самаркандская область	1	25.12	01.02	0,4
109	Сырдарьинская область	1	25.12	05.02	0,5
110	Ташкентская область	1	25.12	20.02	0,7
111	Ферганская область	1	25.12	15.02	0,6
112	Хорезмская область	П	05.12	28.02	0,7
113	Каракалпакская АССР	П	01.12	10.03	0,8
	КИРГИЗСКАЯ ССР				
114	Иссык-Кульская область:				
	а) Иссык-Кульский, Тонский районы	П	25.11	15.03	0,9
	б) Тюпский, Ак-Суйский районы	Ш	15.11	31.03	0,9
	в) Джеты-Огузский район	1У	20.10	10.04	1
115	Нарынская область:				
	а) Ак-Талинский район	Ш	10.11	31.03	1
	б) Ат-Башинский, Джумгальский, Кочкорский, Тогуз, Тороусский, Тяньшанский районы	1У	20.10	15.04	1,1
116	Ошская область:				
	а) Араванский, Кара-Суйский, Ленинский, Ляйлякский, Наукатский, Узгенский и Фрунзенский районы	1	15.12	20.02	0,8
	б) Алайский, Ала-Букинский, Баткенский, Джанги-Джольский, Сузакский и Советский районы	П	15.11	20.03	1
	в) Токтогульский район	Ш	01.12	10.03	0,3
117	Районы республиканского подчинения:				
	а) Аламединский, Иссык-Атинский, Кантский, Кеминский, Кировский, Ленинпольский, Московский, Соколукский, Таласский и Чуйский районы	П	20.11	10.03	0,9
	б) Капининский и Панфиловский районы	1У	20.10	10.04	1
	ТАДЖИКСКАЯ ССР				
118	Горно-Бадахшанская автономная область:				
	а) Ванчский и Рушанский районы	П	01.12	10.03	0,8
	б) Ишкашимский и Шугнанский районы	Ш	20.11	10.03	0,8
	в) Мургабский район	1У	10.10	10.04	1,1

Продолжение табл.

1	2	3	4	5	6
119	Ленинабадская область:				
	а) Айнинский, Матченский районы	П	01.12	10.03	0,8
	б) Аштский, Ганчинский, Зафарободский, Исфаринский, Канигадамский, Пенджикентский, Ура-Тюбинский, Ходженский районы	1	25.12	10.02	0,6
120	Кулябская область:				
	а) Московский район	П	01.12	10.03	0,8
	б) Дангаринский, Кулябский и Ленинградский районы	1	25.12	10.02	0,6
121	Районы республиканского подчинения:				
	а) Гармский, Джиргатальский, Комсомолабадский, Орджоникидзеабадский районы	П	01.12	10.03	0,8
	б) Лахшский район (кроме строительства в районе пос. Зидды и Джижикрут)	1	25.12	10.02	0,6
	в) район строительства пос.Зидды и Джижикрут	1У	10.10	10.04	1,1
	г) район строительства пос.Шахристан	Ш	25.10	15.04	1,2

Примечания: 1. Под термином "побережье" в настоящей таблице подразумевается полоса суши, отстоящая от моря в пределах до 10 км, где температурная зона и расчетный зимний период существенно отличаются от аналогичных значений, установленных для остальной материковой части края, области.

2. Для обособленных местностей, существенно отличающихся от средних климатических условий температурной зоны, в которой они расположены (местности, замкнутые горным рельефом, высокогорные климатические зоны и т.п.), температурную зону и продолжительность зимнего периода следует устанавливать согласно Справочнику по климату СССР, а при отсутствии в нем необходимых данных – на основе справок метеорологической службы.

затрат, исчисленную по указанным среднезональным нормам, следует корректировать на поправочный коэффициент, приведенный в табл. 2 настоящего приложения.

В отдельных местностях, подверженных устойчивому воздействию ветров силой более 4 баллов (7 м/с), к сумме дополнительных затрат, исчисленных для всех температурных зон, надлежит применять повышающие поправочные коэффициенты.

Таблица 3

Количество ветреных дней в зимний период	
От 10 до 30	Более 30
1,05	1,08

Примечание. Число ветреных дней подтверждается справками гидрометеорологической службы.

Нормы на удорожание работ не начисляются на затраты, связанные с производством работ, обусловленных зимним периодом. К таким затратам относятся:

затраты, не учитываемые нормами на зимнее удорожание, номенклатура которых приведена в п. 1.1. настоящего приложения;

затраты на снегоборьбу.

Под термином "Снегоборьба" подразумеваются работы по ликвидации снежных заносов, вследствие стихийных явлений (метель, буран, пурга), подтвержденные справкой гидрометеорологической службы. Лимит на снегоборьбу предусмотрен для районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним, и сельской местности 1У, У, У1 температурных зон. Лимит на снегоборьбу в сводном сметном расчете следует предусматривать на основе отчетных данных года, предшествующего составлению рабочего проекта, буровой организации, осуществляющей строительство скважины в соответствующем районе. В случае отсутствия указанных данных лимит затрат на эти цели предусматривается в проценте от итога прямых затрат по главам 1 и 2, установлен-

ном для различных температурных зон, в следующих размерах:

1У температурная зона - до 0,3
У температурная зона - до 0,4
У1 температурная зона - до 0,6
УП температурная зона - до 1,3
УШ температурная зона - до 1,5

Затраты на снегоборьбу определяются по расценкам сборника ЕРЕР на строительство скважин.

Применение каких-либо добавок к нормам зимнего удорожания или поправочных коэффициентов, кроме оговоренных выше, не разрешается, так как нормами учтены все дополнительные затраты, связанные с производством работ в зимнее время.

Примечание. Табл. 1, 2 и др. приведены по НДЗ-84 Табл. 2, табл. 4, п.1.1 приложения 1.

6.3. Эксплуатация теплофикационной котельной установки. Предусматриваются затраты по эксплуатации теплофикационной котельной установки. Кроме того, учитываются транспортные расходы по доставке топлива и воды (при отсутствии водопровода). Эти затраты определяются в сметном расчете № 6.1 с учетом средней продолжительности отопительного периода. Средняя продолжительность отопительного периода принимается равной произведению отношения продолжительного отопительного периода для данной местности по табл.4 настоящего приложения к количеству суток в году (365) на суммарную проектную продолжительность подготовительных работ к бурению, бурения, крепления, испытания скважины на продуктивность в эксплуатационной колонне. Стоимость амортизации теплофикационной котельной установки предусматривается в сметных расчетах № 3.1, 3.2, 4.1-4.8 с учетом проектной продолжительности подготовительных работ к бурению, бурения, крепления, испытания скважины испытателем пластов в процессе бурения и испытания скважины на продуктивность в

эксплуатационной колонне. Суточная амортизация определяется в сметном расчете № 2.1.2.

При эксплуатации групповой котельной, обслуживающей группу скважин, затраты определяются долей затрат, полученной от деления соответствующей стоимости на суммарную продолжительность бурения, крепления и испытания скважин, обслуживаемых данной групповой котельной установкой в течение года с учетом продолжительности отопительного периода. При эксплуатации электрокотлов затраты на их амортизацию, расход потребляемой электроэнергии и плата за заявленную мощность дополнительно не учитываются.

Таблица 4

Продолжительность отопительного периода со средней суточной температурой воздуха ≤ 8 °С

Республика, край, область, пункт	Продолжительность, сут	Республика, край, область, пункт	Продолжительность, сут
1	2	1	2
РСФСР		Урюпинск	196
АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ		Эльтон	184
Амдерма	365	ДАГЕСТАНСКАЯ АССР	
Архангельск	251	Ахты	170
Варандей	315	Дербент	145
Вельск	235	Кумух	189
Емца	250	Махачкала	151
Индига	298	ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Канин Нос	323	Алыгджер	262
Койнас	264	Бодайбо	257
Котпас	237	Братск	245
Мезень	269	Верхняя Гутара	273
Нарьян-Мар	285	Дубровское	258
Нижняя Пеша	277	Ербогачен	268
Онега	248	Жигалово	253
Тобседа	317	Зима	243
Хоседа-Хард	291	Ика	261
Шенкурск	237	Илимск	255
Яренск	247	Иркутск	241
АСТРАХАНСКАЯ ОБЛАСТЬ		Ичера	255
Астрахань	172	Киренск	250
Верхний Баскунчак	180	Мама	256
Харабали	177	Марково	249
БАШКИРСКАЯ АССР		Наканно	268
Акъяр	211	Невон	257
Белорецк	232	Непа	259
Бирск	214	Оронга	255
Дуван	230	Перевоз	263
Мелеуз	211	Преображенка	258
Стерлитамак	210	Споднянка	255
Уфа	214	Тайшет	244
Янаул	222	Тулун	250
ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ		Усть-Ордынский	246
Волгоград	182	КАБАРДИНО-БАЛКАРСКАЯ АССР	
Калач-на-Дону	182	Нальчик	170
Камышин	189	КАЛИНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Котельниково	179		
Серафимович	186		

Продолжение табл.4

1	2	1	2
Калининград	195	Усть-Цильма	268
КАЛМЫЦКАЯ АССР		Усть-Шугор	261
Элиста	176	Якша	251
КАМЧАТСКАЯ ОБЛАСТЬ		КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ	
Апука	294	Армавир	159
Ича	280	Краснодар	152
Ключи	257	Кропоткин	157
Козыревск	257	Майкоп	154
Корф	279	Новороссийск	134
Лопатка, мыс	300	Сочи	90
Мильково	259	Староминская	167
Начики	277	Темрюк	155
Никольское	291	Тихорецк	162
Оссора	280	Туапсе	113
Петропавловск-Камчатский	259	КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ	
Семлячики	264	Агата	300
Соболево	274	Ачинск	238
Сторож, бухта	279	Байкит	266
Ука	282	Боготол	240
Усть-Большерецк	276	Богучаны	246
Усть-Воямполка	291	Ванавара	265
Усть-Камчатск	277	Вельмо	265
Усть-Хайрюзово	279	Верхнеимбатск	269
КАРЕЛЬСКАЯ АССР		Волочанка	301
Кем	260	Диксон, остров	365
Кондопога	239	Дудинка	302
Лоухи	267	Енисейск	245
Медвежьегорск	251	Ессей	301
Олонец	238	Игарка	289
Паданы	252	Канск	238
Петрозаводск	242	Кежма	254
Пудож	236	Ключи	239
Ребопы	252	Красноярск	235
КОМИ АССР		Минусинск	226
Ухта	258	Таимба	263
Венденга	256	Троицкое	253
Весляна	253	Тура	270
Ижма	264	Туруханск	280
Объячево	238	Хатанга	309
Петрунь	283	Челюскин, мыс	365
Печора	267	Чунская Стрелка	271
Сыктывкар	244	Шира	235
Троицко-Печорск	254	Ярцево	254
Усть-Кулом	246	КУЙБЫШЕВСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Усть-Уса	277	Куйбышев	206

Продолжение табл. 4

1	2	1	2
МАГАДАНСКАЯ ОБЛАСТЬ		ПЕРМСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Анадырь	307	Бисер	250
Аркагала	287	Кизел	243
Атка	295	Кудымкар	233
Магадан	278	Лысьва	231
Марково	282	Оса	224
Наварин, мыс	365	Пермь	226
Нагаева, бухта	282	Соликамск	235
Омсукчан	281	ПРИМОРСКИЙ КРАЙ	
Островное	285	Анучино	199
Палатка	280	Арсеньев	200
Среднекан	270	Астраханка	200
Сусуман	280	Бенкин	234
Усть-Опой	284	Богополь	211
Уэлен	365	Владивосток	201
Эньмувеем	292	Вострецово	212
Ямск	282	Горелое	219
МАРИЙСКАЯ АССР		Дальнереченск	205
Йошкар-Ола	220	Лесозаводск	200
МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ		Мельничное	225
Ковда	268	Находка, бухта	202
Красношелье	279	Ольга	217
Ловозеро	282	Партизанск	199
Мончегорск	274	Пластун	217
Мурманск	281	Пограничный	198
Пялица	283	Посьет	192
Хибины	271	Преображение	213
НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ		Раздольное	199
Барабинск	228	Рудная Пристань	226
Болотное	230	Спасск-Дальний	196
Карасук	219	Терней	233
Кочки	228	Турий Рог	205
Купино	222	Уссурийск	198
Кыштовка	231	Фурманово	216
Новосибирск	227	Чугуевка	211
Татарск	226	РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Чулым	229	Каменск-Шахтинский	178
ОМСКАЯ ОБЛАСТЬ		Миллерово	187
Омск	220	Морозовск	184
Тара	230	Ростов-на-Дону	175
Черлак	216	Таганрог	173
ОРЕНБУРГСКАЯ ОБЛАСТЬ		САРАТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Бузулук	204	Перелюб	203
Оренбург	201	Привольск	202
Шарлык	213	Ртищево	205

Продолжение табл. 4

1	2	1	2
Саратов	198	Сапехард	285
САХАЛИНСКАЯ ОБЛАСТЬ		Сосьва	262
Александровск-Сахалинский	238	Сургут	257
Долинск	232	Тарко-Сале	277
Кировское	248	Тобольск	229
Корсаков	230	Тюмень	220
Крильон, мыс	238	Угут	254
Курильск	229	Уренгой	284
Макаров	243	Ханты-Мансийск	248
Невельск	219	УДМУРТСКАЯ АССР	
Ногliки	260	Глазов	230
Оха	266	Ижевск	223
Погиби	255	Сарапул	219
Поронайск	248	УЛЬЯНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Рыбновск	256	Анненково	213
Холмск	222	Ульяновск	213
Южно-Курильск	225	ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ	
Южно-Сахалинск	233	Аян	274
СЕВЕРО-ОСЕТИНСКАЯ АССР		Байдуков	250
Алагир	172	Бикин	200
Орджоникидзе	175	Бира	214
СТАВРОПОЛЬСКИЙ КРАЙ		Биробиджан	211
Аргир	166	Вяземский	208
Кисловодск	179	Гвасюги	225
Прикумск	166	Гроссевичи	247
Ставрополь	169	Де-Кастри	253
ТАТАРСКАЯ АССР		Джаоре	250
Бугульма	222	Екатерино-Никольское	209
Казань	218	Комсомольск-на-Амуре	221
Мензелинск	217	Нижнетамбовское	227
ТОМСКАЯ ОБЛАСТЬ		Николаевск-на-Амуре	246
Александровское	252	Облучье	222
Коршашево	240	Охотск	278
Средний Васюган	244	Им.Полины Осипенко	235
Томск	234	Сизиман	257
Усть-Озерное	247	Советская Гавань	241
ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ		Софийск, прииск	267
Березово	265	Средний Ургал	235
Демьянское	240	Троицкое	212
Конлинское	241	Хабаровск	205
Леуши	237	Чумикан	269
Марресале	365	Энкэн	280
Надым	283	ЧЕЧЕНО-ИНГУШСКАЯ АССР	
Октябрьское	261	Грозный	164

Продолжение табл. 4

1	2	1	2
ЧУВАШСКАЯ АССР		Чульман	268
Порецкое	211	Шепагонцы	280
Чебоксары	217	Эйик	281
ЯКУТСКАЯ АССР		Якутск	254
Алдан	266	ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Аллах-Юнь	277	Ярославль	222
Амга	256	УКРАИНСКАЯ ССР	
Батамай	260	ВИННИЦКАЯ ОБЛАСТЬ	
Верхоянск	272	Винница	189
Вилюйск	260	ВОЛЫНСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Витим	256	Луцк	187
Джалинда	293	ВОРОШИЛОВГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Джарджан	278	Ворошиловград	180
Джикимде	258	ДНЕПРОПЕТРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Дружина	276	Днепропетровск	175
Жиганск	276	ДОНЕЦКАЯ ОБЛАСТЬ	
Зырянка	271	Донецк	183
Исить	254	ЖИТОМИРСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Иэма	285	Житомир	192
Казачье	302	ЗАКАРПАТСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Крест-Хальджай	253	Ужгород	162
Кюсюр	296	ЗАПОРОЖСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Ленск	258	Бердянск	168
Нагорный	271	Запорожье	174
Нера	269	ИВАНО-ФРАНКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Нюрба	260	Ивано-Франковск	184
Нюя	252	КИЕВСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Оймякон	275	Киев	187
Опекминск	252	КИРОВОГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Оленек	287	Кировоград	185
Охотский Перевоз	255	КРЫМСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Сангар	260	Джанкой	160
Саскылах	306	Евпатория	149
Среднеколымск	281	Симферополь	158
Сунтар	259	Феодосия	144
Сухана	283	Ялта	126
Сюрен-Кюель	285	ЛЬВОВСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Тикси, бухта	365	Львов	191
Токо	271	НИКОЛАЕВСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Томмот	260	Николаев	165
Томпо	271		
Туой-Хая	266		
Тяня	258		
Усть-Мая	254		
Усть-Мома	272		

Продолжение табл. 4

1	2	1	2
ОДЕССКАЯ ОБЛАСТЬ		КАРАКАЛПАКСКАЯ АССР	
Любашевка	178	Муйнак	169
Одесса	165	Нукус	158
ПОЛТАВСКАЯ ОБЛАСТЬ		Чимбай	163
Полтава	187	КАШКАДАРЬИНСКАЯ ОБЛАСТЬ	
РОВЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ		Гузар	101
Ровно	191	Дехканабад	118
СУМСКАЯ ОБЛАСТЬ		Мубарек	120
Сумы	195	НАМАНГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ	
ТЕРНОПОЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ		Касанкай	137
Тернополь	190	Наманган	131
ХАРЬКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ		САМАРКАНДСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Харьков	189	Каттакурган	140
ХЕРСОНСКАЯ ОБЛАСТЬ		Нурата	136
Херсон	167	Самарканд	132
ХМЕЛЬНИЦКАЯ ОБЛАСТЬ		СУРХАНДАРЬИНСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Хмельницкий	191	Денау	93
ЧЕРКАССКАЯ ОБЛАСТЬ		Термез	90
Черкассы	189	СЫРДАРЬИНСКАЯ ОБЛАСТЬ	
ЧЕРНИГОВСКАЯ ОБЛАСТЬ		Сырдарья	138
Чернигов	191	ТАШКЕНТСКАЯ ОБЛАСТЬ	
ЧЕРНОВИЦКАЯ ОБЛАСТЬ		Аблык	139
Черновцы	179	Пскем	168
БУЛОРУССКАЯ ССР		Ташкент	130
БРЕСТСКАЯ ОБЛАСТЬ		Червак	144
Брест	186	ФЕРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ	
ВИТЕБСКАЯ ОБЛАСТЬ		Коканд	131
Витебск	205	Фергана	134
ГОМЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ		ХОРЕЗМСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Гомель	197	Ургенч	152
ГРОДНЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ		КАЗАХСКАЯ ССР	
Гродно	193	АКТЮБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ	
МИНСКАЯ ОБЛАСТЬ		Актюбинск	203
Минск	203	Уил	189
МОГИЛЕВСКАЯ ОБЛАСТЬ		Челкар	189
Могилев	204	Эмба	197
УЗБЕКСКАЯ ССР		АЛМА-АТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ	
АНДИЖАНСКАЯ ОБЛАСТЬ		Алма-Ата	166
Андижан	128	Баканас	173
БУХАРСКАЯ ОБЛАСТЬ		ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Навои	122	Зайсан	188
Тамдыбулак	142		
ДЖИЗАКСКАЯ ОБЛАСТЬ			
Гаплярал	140		
Джизак	128		

Продолжение табл.4

1	2
Катон-Карагай	233
Усть-Каменогорск	204
ГУРЬЕВСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Ганюшкино	178
Гурьев	182
ДЖАМБУЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Джамбул	167
Фурмановка	167
ДЖЕЗКАЗГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Балхаш	190
Карсакпай	200
КАРАГАНДИНСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Караганда	212
Каркаралинск	222
КЗЫЛ-ОРДИНСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Аральск	181
Казалинск	176
Кзыл-Орда	168
КОКЧЕТАВСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Кокчетав	214
КУСТАНАЙСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Кустанай	213
МАНГЫШЛАКСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Форт-Шевченко	158
ПАВЛОДАРСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Барнаул	208
Павлодар	209
СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Петропавловск	221
СЕМИПАЛАТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Бахты	180
Кокпекты	216
Семипалатинск	209
ТАЛДЫ-КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Панфилов	162
Талды-Курган	176
ТУРГАЙСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Амангельды	204
Тургай	196
УРАЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Джамбейты	196
Уральск	199
ЦЕЛИНОГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Атбасар	216
Целиноград	215
ЧИМКЕНТСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Туркестан	151
Чимкент	147
ГРУЗИНСКАЯ ССР	
Ахалкалаки	232
Ахалцихе	183
Боржоми	189
Гори	167
Гудаури	292
Гурджаани	152
Дманиси	202
Зугдиди	132
Кутаиси	121
Они	176
Поти	120
Самтредиа	121
Тбилиси	152
Телави	158
Шови	235
АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ ССР	
Агдам	131
Астара	110
Баку	119
Геокчай	120
Закаталы	136
Кази-Магомед	125
Кировабад	132
Куба	167
Ленкорань	118
Лерик	162
Нуха	144
Сальяны	119
Степанакерт	155
Физули	139
НАХИЧЕВАНСКАЯ АССР	
Нахичевань	133
ЛИТОВСКАЯ ССР	
Вильнюс	194
Каунас	192
Клайпеда	194
Тельшай	205
Шауляй	200
ЛАТВИЙСКАЯ ССР	
Вентспилс	207
Рига	199
КИРГИЗСКАЯ ССР	
Сусамыр	240

Продолжение табл.4

1	2
Талас	180
Фрунзе	157
ИССЫК-КУЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Пржевальск	191
Чолпон-Ата	188
НАРЫНСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Кочкорка	203
Нарын	197
ОШСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Гульча	174
Ош	146
Сары-Таш	310
Хайдаркен	192
ТАДЖИКСКАЯ ССР	
Гарм	149
Душанбе	109
Каракуль	312
Мургаб	268
Хорог	268
КУЛЯБСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Куляб	96
Пархар	101
КУРГАН-ТЮБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Курган-Тюбе	97
Шаартуз	94
ЛЕНИНАБАДСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Исфара	141
Ленинабад	129
Пенджикент	139
Ура-Тюбе	154
АРМЯНСКАЯ ССР	
Верин Талин	177
Горис	177
Ереван	139
Ехегнадзор	150
Камо	200
Кафан	143
Маргуни	200
Мегри	118
Раздан	204
Сисиан	194
Ямых	239
ТУРКМЕНСКАЯ ССР	
АШХАБАДСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Ашхабад	111
Зеагли	127
Серахс	100
КРАСНОВОДСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Казанджик	115
Кизыл-Арват	117
Кизыл-Атрек	71
Красноводск	109
Чагыл	142
МАРЫЙСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Байрам-Али	108
Теджен	102
ТАШАУЗСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Ташауз	150
ЧАРДЖОУСКАЯ ОБЛАСТЬ	
Дарган-Ата	140
Кушка	119
Репетек	115
Тахта-Базар	110
Чарджоу	119

Примечания: 1. Если в таблице для республики, края или области приведены климатические параметры по одному пункту, то эти параметры следует принимать для всей республики, края или области. Если для республики, края или области приведено несколько пунктов с разными значениями климатических параметров, то в случае отсутствия в таблице данных для района строительства значения климатических параметров следует принимать равными значениям климатических параметров ближайшего к нему пункта, приведенного в таблице и расположенного в местности с аналогичными условиями.

2. Для пунктов, не указанных в таблице, расположенных в горных районах с абсолютной отметкой более 500 м, климатические параметры следует определять на основании данных метеорологических станций.

3. Для месторождений, расположенных на шельфах морей, климатические параметры следует применять равными значениям климатических параметров ближайшего к нему пункта, приведенного в табл. 4 и расположенного в местности с аналогичными условиями.

4. При оплате работ, началом отопительного периода считать среднедневную температуру +8 °С.

5. Настоящая таблица приведена по СНиП 2.01.01-82. Строительная климатология и геофизика (таблица "Температура наружного воздуха", гр.22).

7. Накладные расходы

В главе 7 накладные расходы определяются суммой накладных расходов, начисляемых на итог прямых затрат по

главам 1–6 без буровзрывных работ и накладных расходов на буровзрывные работы. Накладные расходы начисляются исходя из предельной нормы, установленной для генподрядчика (буровой организации), для применения с 1 января 1985 г. Накладные расходы на буровзрывные работы предусматриваются в размере 17,3 %.

Примечание. На стоимость работ (без буровзрывных) по главам 1–6, выполняемых вахтовым методом, следует начислять предельные нормы накладных расходов, установленные для этой вахтовой организации.

8. Плановые накопления

В главе 8 плановые накопления в размере 8 % начисляются на сумму итога прямых затрат по главам 1–6 и итога накладных расходов. Накладные расходы и плановые накопления начисляются на полную стоимость работ, т.е. без вычета стоимости возвратной части материалов.

9. Прочие работы и затраты

9.1. Состав работ и затрат, включаемых в главу 9, может уточняться в зависимости от конкретных условий строительства скважин. На затраты, определяемые в главе 9, накладные расходы и плановые накопления генеральной подрядной организации (буровой организации) не начисляются.

9.2. Отвод земельного участка. Затраты предусматриваются на работы по оформлению земельных участков под площадки (трассы) для строительства скважин в разведочном бурении. Лимит затрат определяется по проценту, рассчитанному по отчетным данным за 2 года, предшествующих году разработки рабочего проекта, к стоимости итога по главам 1–8.

При отсутствии отчетных данных о фактических затратах за 2 года, предшествующих году разработки рабочего проекта, этот процент определяется по расчету[1].

---

[1] Указанное относится также к другим затратам главы 9, определяемым по проценту, рассчитанному по отчетным данным за 2 года, предшествующих году разработки рабочего проекта.

Затраты по отводу земельного участка оплачиваются заказчиком по отдельному счету. Оплата производится на основании Прейскуранта на оплату работ по отводу земельных участков для строительства.

Примечание. Затраты по отводу земельных участков под площадки (трассы) для строительства скважин в эксплуатационном бурении в сметной документации не предусматриваются и оплачиваются заказчиком за счет его основной деятельности.

9.3. Лесопорубочный билет. Затраты предусматриваются за порубку леса на земельных участках под площадки (трассы) для строительства скважин в разведочном и эксплуатационном бурении. Лимит затрат определяется по проценту, рассчитанному по отчетным данным за 2 года, предшествующих году разработки рабочего проекта, к стоимости итога по главам 1-8.

Лимитом затрат не предусматривается стоимость вапки леса, корчевки деревьев, пней и другие лесорубные работы, определяемые в сметном расчете № 1.1.

Оплата лесопорубочного билета производится заказчиком по отдельному счету на основании Прейскуранта № 07-01 "Таксы на древесину основных пород, отпускаемых на корню".

9.4. Возмещение землепользователям убытков, причиненных временным занятием земельных участков. Затраты предусматриваются на возмещение землепользователям убытков, причиненных временным занятием земельных участков под площадки (трассы) для строительства скважин в разведочном и эксплуатационном бурении. Лимит затрат определяется по проценту, рассчитанному по отчетным данным за 2 года, предшествующих году разработки рабочего проекта, к стоимости итога по главам 1-8.

Затраты на возмещение землепользователям убытков, причиненных временным занятием земельных участков, оплачиваются заказчиком по отдельному счету в соответствии с инструкцией "О порядке возмещения землепользователям убытков, причиненных занятием земельных участков, а также потерь сельскохозяйственного производства, связан-

ных с изъятием земель, для несельскохозяйственных нужд". Размер убытков, подлежащих возмещению, принимается по актам, утвержденным исполкомами местных Советов народных депутатов.

9.5. Затраты на выплату премий, включая выплату премии за досрочное окончание строительства скважин (в соответствии с положением о сдельно-премиальной и повременно-премиальной системах оплаты труда); льготы и надбавки за работу в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях; единовременное вознаграждение за выслугу лет; полевое довольствие; выплаты за подвижной характер работ; выплаты за работу в пустынных и безводных районах; питание работников, занятых на работе в море и др.

Затраты принимаются с учетом премий, льгот, доплат, надбавок и вознаграждений работникам подсобно-вспомогательных производств УБР, трестов, экспедиций, разведок и других предприятий, занятых в цикле строительства скважин. Размер затрат определяется на основе отчетных данных о фактических затратах, имевших место за предыдущий период (2 года), отнесенных к сметной стоимости выполненного объема работ за тот же период (итог по главам 1-8). Полученные проценты используются при установлении лимитов затрат на эти цели от итога по главам 1-8.

9.6. Лабораторные работы. Лимит затрат на производство лабораторных работ (петрографический, физико-механический; химический и другие анализы керна, шлама, нефти, газа и пластовой воды) рассчитывается в следующих размерах (%) от итога по главам 3 и 4: опорные - 5; параметрические - 3; поисковые - 1,5; первые три разведочные скважины на новых площадях - 0,6; разведочные - 0,3; эксплуатационные - 0,15. В лимите не учитываются затраты на содержание полевых лабораторий по разработке рецептур приготовления и обработки бурового раствора.

9.7. Амортизация контейнеров длительного пользования для доставки грузов. Затраты определяются согласно п.1.39 технической части раздела Ш "Бурение и испытание на продуктивность скважин" сборника ЕРЕР на строительство скважин.

9.8. Разница в стоимости оборудования и инструмента. Предусматривается разница между стоимостью амортизации оборудования, в том числе буровых установок, СПБУ, ППБУ, БС, ДВС, цементировочной, промыслово-геофизической и другой техники, применяемой при бурении, креплении и испытании скважины, и амортизацией этого оборудования, предусмотренной в прямых затратах соответствующего сметного расчета по предельной стоимости. Здесь же показывается разница между стоимостью износа инструмента и его предельной стоимостью, предусмотренной в прямых затратах сметного расчета.

При строительстве скважин в морских условиях показывается также разница в стоимости эксплуатации плавсредств, услуг морского транспорта и их предельной стоимостью, предусмотренной в прямых затратах сметного расчета.

9.9. Разница в стоимости материалов. Предусматривается разница между стоимостью обсадных труб и их предельной стоимостью, предусмотренной в прямых затратах сметного расчета.

9.10. Транспортировка вахт. Лимитом предусматриваются затраты на транспортировку вахт наземным, в том числе железнодорожным, а также речным и морским транспортом. Затраты определяются в сметных расчетах № 2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 4.1-4.8 с перенесением полученных итогов в главу 9 сводного сметного расчета.

Примечание. При определении затрат на транспортировку вахт железнодорожным, речным и морским транспортом в составе вахт предусматриваются работники, занятые в строительстве скважины.

9.11. Транспортировка вахт и грузов авиатранспортом. Лимитом предусматриваются затраты на транспортировку работников авиатранспортом, занятых в строительстве скважины, и на доставку грузов. Затраты определяются в сметном расчете № 9.1 исходя из числа перевозимых работников и массы грузов, установленных в рабочем проекте, и тарифов Аэрофлота. Стоимость транспортировки вахт и грузов автомобильным и тракторным транспортом до аэропорта отправления и от аэропорта назначения до скважины (бу-

ровой организации), а также погрузо-разгрузочных работ при погрузке (разгрузке) грузов в самолет (вертолет) определяется в соответствующих сметных расчетах, согласно требованиям настоящей Инструкции. Для определения этих затрат применяются расценки сборника ЕРЕР на строительство скважин на расстояние раздельно от места погрузки до аэропорта и от места разгрузки до скважины (буровой организации).

9.12. Вахтовые надбавки при строительстве скважин вахтовым методом. Предусматриваются следующие надбавки, связанные с вахтовым методом строительства скважин в системе Миннефтепрома СССР, Мингазпрома СССР и Мингео СССР:

а) надбавки для возмещения дополнительных затрат (без включения в объем буровых работ) по содержанию вахтовых поселков и гостиниц в аэропортах, диспетчерских служб по авиаперевозкам, аренде каналов связи, привлечению дополнительных мастеров и других инженерно-технических работников, выплате установленных компенсаций в связи с работой сверхнормативной продолжительности. Затраты определяются в процентах к стоимости работ, выполняемых вахтовым методом, по главам 1-6 с учетом накладных расходов вахтовой организации и плановых накоплений. Размер (%) надбавки утверждается министерством;

б) затраты по командированию работников, кроме расходов по переезду к месту работы и обратно (в том числе в необходимых случаях авиатранспортом), определяемые на основе рассчитанного в рабочем проекте количества работников, направляемых на строительство скважины вахтовым методом, продолжительности их пребывания в вахтовом поселке, а также исходных данных подрядчика, подтвержденных вышестоящей организацией. Порядок определения затрат по проезду работников к месту работы и обратно (в том числе в необходимых случаях авиатранспортом) предусмотрен п.9.11 настоящего приложения. Расчет затрат на доставку работников авиатранспортом производится в сметном расчете 9.1.

9.13. Топографо-геодезические работы. Расчет стоимости топографо-геодезических работ производится в сметном расчете № 9.2.

Затраты устанавливаются на комплексы, виды работ и объемы, определенные в рабочем проекте. К таким работам относятся подготовительные работы, включая рубку просеки, работы по перенесению в натуру месторасположения буровой, определению планово-высотного положения бурящихся или пробуренной скважины, определению азимута, переезд топографо-геодезической бригады (партии) и др.

Затраты на отдельные виды работ определяются по Сборнику отраслевых укрупненных сметных норм (СУСН) на топографо-геодезические и маркшейдерские работы. Затраты на топографо-геодезические работы устанавливаются суммированием стоимости отдельных видов работ и стоимости переезда бригад (партий), с начислением накладных расходов, плановых накоплений, организационных и ликвидационных расходов, предусмотренных для топографо-геодезических организаций.

Размер и порядок начисления организационных и ликвидационных расходов устанавливается Инструкцией по составлению смет на геологоразведочные работы. Накладные расходы и плановые накопления буровой организации не начисляются.

При выполнении топографо-геодезических работ в ненормализованный период времени к затратам труда и амортизации применяются коэффициенты согласно табл. 1 СУСН на топографо-геодезические работы.

9.14. Радиогеодезические работы. Затраты предусматриваются при строительстве скважин с применением СПБУ, ППБУ и БС. Определяется стоимость радиогеодезических работ на море, включая работы по развитию опорной радиогеодезической сети от геодезических пунктов, установленных в прибрежной полосе; перенесение в натуру проектного расположения скважины в море перед проведением инженерно-геологических изысканий, а также для перенесения в натуру проектного расположения плавучих буровых средств; определение планово-высотного положения скважины в море; проведение сонарной съемки с целью выбора трассы перехода (перегона) плавучих буровых средств, а также содержание радиогеодезической службы в период перехода (перегона) плавучих буровых средств и наведения их на

точку бурения. Указанные затраты определяются сметным расчетом или калькуляцией, утвержденной объединением.

9.15. Скважины на воду. Затраты предусматриваются на строительство скважины для добычи технической воды, осуществляемые подрядной (буровой) или сторонней организацией. Затраты принимаются из рабочего проекта на строительство скважин на воду.

9.16. Охрана окружающей природной среды. Затраты предусматриваются на проведение мероприятий по охране морей, водоемов и атмосферного воздуха от загрязнения сточными водами и промышленными выбросами и определяются в установленном порядке с учетом конкретных условий строительства скважины.

Здесь же предусматриваются затраты на технический и биологический этапы рекультивации земельных участков, представленных во временное пользование, при производстве этих работ подрядной (буровой) или специализированной организацией. Затраты принимаются из рабочего проекта на рекультивацию. Биологическая рекультивация земель предусматривает восстановление плодородия для использования в сельском или лесном хозяйстве, включая работы по внесению удобрений, известкованию, гипсованию и применению других методов восстановления плодородия земель с нарушенным почвенным покровом.

9.17. Водолазное обслуживание строительства скважин. Лимит затрат предусматривается на водолазное обслуживание строительства скважин в морских условиях и содержание глубоководных водолазных комплексов и определяется по проценту, рассчитанному по данным за 2 года, предшествующих году разработки рабочего проекта, к стоимости по главам 1–8.

9.18. Гидрометеорологическое обслуживание. Лимит затрат предусматривается на гидрометеорологическое обслуживание СПБУ, ППБУ и БС, обеспечиваемое территориальным управлением по гидрометеорологии и контролю природной среды Госкомгидромета, и определяется на основании заключенного договора на обслуживание в установленном порядке.

9.19. Услуги морских портов других министерств и ведомств. Лимит затрат предусматривается на услуги морских портов других министерств и ведомств и определяется по проценту, рассчитанному по данным за 2 года, предшествующих году разработки рабочего проекта, к стоимости по главам 1–8 при строительстве скважин с использованием СПБУ, ППБУ и БС.

9.20. Услуги специализированных судоремонтных организаций. Предусматриваются затраты специализированных судоремонтных организаций по текущему ремонту корпуса и корпусных систем СПБУ, ППБУ и БС с выводом их из эксплуатации. Лимит затрат определяется в установленном порядке.

9.21. Содержание аварийно-спасательных, противопожарных и других специальных судов. Затраты на содержание аварийно-спасательных, противопожарных и других специальных судов, занятых на строительстве скважин в морских условиях, на одни станко-сутки бурения и крепления определяются калькуляцией, утверждаемой объединением.

9.22. Аренда оборудования и средств. Затраты предусматриваются на аренду оборудования и средств, в том числе речного и морского транспорта, плавучих кранов, канатов связи, и определяются на основании договора в установленном порядке.

10. Авторский надзор

В главе 10 затраты на авторский надзор принимаются от сметной стоимости (итог глав 1–9 за вычетом затрат, указанных в нижеследующем примечании) до 5 млн руб. – 0,2 %; свыше 10 млн руб. – 0,1 % (от 5 до 10 млн руб. – 10 тыс. руб.). Затраты предусматриваются для проектных организаций, составляющих проектно-сметную документацию на строительство скважин по договору с заказчиком проекта.

Примечание. К затратам, вычитаемым из глав 1–9, относятся: а) доставка вахт и грузов авиатранспортом; б) разница в стоимости оборудования и инструмента; в) аренда оборудования и средств; г) гидрометеорологическое обслуживание СПБУ, ППБУ и БС; д) услуги морских портов других министерств и ведомств; е) услуги специализированных судоремонтных организаций.

11. Проектные и изыскательские работы

В главе 11 предусматриваются затраты на проектно-изыскательские работы, связанные со строительством скважин (подъездные пути, трубопроводы разного назначения, линии передачи, площадки под строительство скважины, фундаменты и др.) и разработкой проектно-сметной документации на строительство скважины. Для строительства скважин в морских условиях предусматриваются:

инженерно-геологические изыскания по определению несущей способности грунтов для установки СПБУ, ППБУ, БС и морских стационарных платформ;

гидрологические изыскания на точке установки СПБУ, ППБУ, БС и морских стационарных платформ (течения, волнение и т.д.).

Затраты определяются по соответствующим сборникам цен на проектные и изыскательские работы, утвержденные Госстроем СССР или в порядке, установленном министерством.

Стоимость разработки проектно-сметной документации включается в сводный сметный расчет в случае их выполнения проектной организацией - генеральным проектировщиком по договору с заказчиком проекта или специализированной проектной организацией с генеральным проектировщиком. В остальных случаях предусматриваются только затраты организации по разработке проектно-сметной документации на строительство скважин на ЭВМ при наличии договора с проектной организацией - генеральным проектировщиком. Эти затраты определяются в порядке, установленном для сторонней организации.

Приложение 13

ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ НЕПРЕДВИДЕННЫХ РАБОТ И ЗАТРАТ, ВОЗНИКАЮЩИХ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ СКВАЖИНЫ ПО ПРИЧИНАМ, НЕ ЗАВИСЯЩИМ ОТ ИСПОЛНИТЕЛЯ РАБОТ, И НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫХ РАБОЧИМ ПРОЕКТОМ, НА КОТОРЫЕ СОСТАВЛЯЮТСЯ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СМЕТНЫЕ РАСЧЕТЫ

1. Ликвидация осложнений, вызванных причинами геологического характера и происшедших не по вине исполнителя

работ. В акте на ликвидацию осложнения указываются: характер осложнения; даты начала и окончания работ по ликвидации осложнения; продолжительность работ, определенная по производительному времени, включая ремонтные работы при целодневных затратах времени на ликвидацию осложнений, количество фактически израсходованных материалов. Состав затрат на ликвидацию осложнений принимается по сметному расчету № 3.1.

2. Перебазирование в новые районы подрядных организаций и организаций, обслуживающих строительство скважины. Основанием для составления такого расчета на перебазирование управления буровых работ, управления разведочных работ, экспедиции, партии в новые районы служит приказ министерства, а для других организаций (база производственного обслуживания, вышкомонтажное управление и др.) – приказ вышестоящей организации.

3. Ликвидация скважины по геологическим причинам. Оформление ликвидации скважины производится в установленном порядке. Необходимые затраты определяются по данным акта на выполнение работ по ликвидации скважины.

4. Временная консервация скважины, находящейся в строительстве, и ее реконсервация. Затраты определяются при надлежаще оформленном разрешении на временную консервацию. При этом учитываются следующие статьи затрат: амортизация бурового оборудования на полное восстановление его первоначальной стоимости (реновацию) без коэффициента оборачиваемости, заработная плата рабочих (рабочего), дежурящих на скважине, определяемая из фактического наличия дежурных и их разрядов, доставка этого персонала в зависимости от периодичности смены рабочих, эксплуатация передвижной электростанции, содержание бурильных труб (если они не выведены со скважины или транспортировка в оба конца), затраты по поддержанию ствола скважины в рабочем состоянии согласно плану работ. При реконсервации учитываются все затраты, зависящие от времени, стоимость фактически израсходованных материалов и затрат на эксплуатацию машин и механизмов.

Примечание. Строительство скважин, выведенных из консервации, осуществляется по ранее утвержденной проектно-сметной докумен-

тации. Если выводимая из консервации скважина не может быть закончена строительством по утвержденной для нее проектно-сметной документации, то используется повторно применяемый рабочий проект в соответствии с пп. 2.6 и 2.7 настоящей Инструкции или разрабатывается специально проектно-сметная документация. В этом случае объемы ранее выполненных работ пересчету не подлежат.

5. Пробная эксплуатация разведочной скважины. Основанием для определения затрат служит план пробной эксплуатации, утвержденный в установленном порядке. Продолжительность работ определяется по местным нормам, а затраты – исходя из наличия на скважине оборудования и рабочих. При этом вычитается стоимость полученных при пробной эксплуатации нефти и газа (в случае его утилизации) по оптовой цене, установленной для ближайшего нефтегазодобывающего предприятия.

6. Пробное испытание, крепление призабойных зон фильтрами и другие работы в скважине, осуществляемые в процессе создания подземных хранилищ газа или жидкого топлива. Затраты определяются исходя из фактически затраченного производительного времени и фактического расхода материалов.

7. Установка цементного моста при спуске эксплуатационной колонны выше достигнутой глубины скважины.

8. Дежурство цементировочных агрегатов и другой спецтехники, дежурство и содержание промыслово-геофизических партий, прикрепленных к скважине, необходимость использования которых возникла в процессе бурения, крепления и испытания скважины, сверх учтенного в сметной документации на строительство скважины.

9. Расходы, связанные с применением обсадных труб более дорогостоящих, чем предусмотрено в сметной документации на строительство скважины, по причинам, не зависящим от исполнителя работ.

10. Изменение типа теплофикационной котельной установки и количества котлов.

11. Удорожание стоимости транспортировки вахт и грузов, работы спецтранспорта и подтаскивание тракторами спецмашин и других транспортных средств в условиях бездорожья, если указанные затраты не учтены в сметной стоимости строительства скважины. Предусматривается разница между стоимостью транспортировки вахт и грузов автотранспортом с учетом бездорожья и стоимостью транспортировки, рассчитанной в соответствующих сметных расчетах по расценкам для нормального состояния дорог. При транспортировке грузов массой до 3 т тракторами определяется разница между затратами на транспортировку грузов тракторами и затратами на автотранспорт, принятыми в сметной документации на строительство скважины. При применении тракторного спецтранспорта определяется разница между затратами на тракторный спецтранспорт и затратами на автомобильный спецтранспорт, предусмотренными в сметной документации на строительство скважины.

При подтаскивании тракторами спецмашин и других транспортных средств составляется сметный расчет.

При определении затрат на удорожание транспорта, в том числе обслуживающего спецтранспорта, вследствие использования тракторов, вездеходов и другой техники вместо автомашин необходимо учитывать количество груза, фактически перевезенного тракторами, вездеходами и другой техникой, и фактическое расстояние транспортировки грузов и вахт или пробега тракторного спецтранспорта. Основанием для применения расценок, учитывающих бездорожье, является справка исполкома местных Советов народных депутатов, подтверждающая неудовлетворительное состояние дорог. При этом зимники и зимние дороги отнесены к нормальному состоянию дорог.

12. Испытание и отработка новой техники и технологии. Затраты, связанные с испытанием (отработкой) новой техники и технологических процессов определяются на основании фактических данных о продолжительности этих работ и расходе материалов, эксплуатации оборудования, инструмента и спецтехники.

13. Разница между сметной стоимостью работ, выполненных сторонней организацией по соответствующим рас-

ценкам этой организации, и сметной стоимостью этих работ, учтенной в сметной документации на строительство скважины по расценкам сборника ЕРЕР.

14. Разница в стоимости работ, связанная с увеличением количества последующих объектов и дополнительными работами при испытании скважины на продуктивность (кислотная обработка, гидропескоструйная перфорация, гидроразрыв и др.), а также с применением специальных агрегатов.

15. Увеличение объемов и затрат, связанное с изменением способа освоения нагнетательной скважины.

16. Затраты на испытание вышек на прочность.

17. Пересечение линий электропередач, трубопроводов, железных дорог и т.п. при транспортировке (передвижке) вышек, оборудования и металлоконструкций сверх учтенных в сметной стоимости строительства скважины.

18. Задержка производства строительных и монтажных работ по сооружению буровых, вызванная отключением или невозможностью своевременного подключения электропередачи или линий связи.

19. Изменения в установленном порядке технических условий строительства (типа дороги, диаметров, способа укладки и изоляции трубопроводов, материалов и типа опор, линий передачи и др.), замена строительства вышки перетаскиванием, наклона вышки или наоборот.

20. Затраты, связанные с задержкой строительства скважин по определению геотермического градиента.

Примечание. Затраты, связанные с временной задержкой строительства скважин по причине проведения сейсмокаротажа (СП), в том числе вертикального сейсмического профилирования (ВСП), возмещаются геофизической организацией, заинтересованной в его проведении.

21. Увеличение объемов работ в пределах номенклатуры сметных расчетов рабочего проекта (увеличение протяженности дорог, трубопроводов, линий электропередач, измене-

ния продолжительности испытания первого и последующих объектов, изменения уровня затрат, зависящих от объема работ, при испытании); в этом случае стоимость единицы работ принимается по соответствующим расценкам сметного расчета.

22. Углубление скважины против глубины, предусмотренной рабочим проектом.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общая часть 3
2. Рабочий проект 8
3. Рабочая документация 13
4. Сметная документация 14
5. Проектная записка со сметной документацией 21
6. Согласование и утверждение проектно-сметной документации 24

Приложение 1. Указания по выбору площадки (трассы) для строительства 27
Приложение 2. Задание на проектирование 29
Приложение 3. Состав и содержание общей пояснительной записки 31
Приложение 4. Состав и содержание раздела "Организация строительства" 49
Приложение 5. Требования к разработке подраздела "Схема транспортировки вахт и грузов" раздела "Организация строительства" 51
Приложение 6. Состав и содержание раздела "Охрана окружающей среды" 57
Приложение 7. Состав и содержание паспорта рабочего проекта 59
Приложение 8. Геолого-технический наряд (примерный) 60
Приложение 9. Порядок определения сметной стоимости материальных ресурсов и услуг 63

Приложение 10. Форма сводного сметного расчета стоимости строительства 68
Приложение 11. Состав сметных расчетов на строительство скважин 75
Приложение 12. Содержание глав сводного сметного расчета стоимости строительства и сметных расчетов 101
Приложение 13. Примерный перечень непредвиденных работ и затрат, возникающих при строительстве скважины по причинам, не зависящим от исполнителя работ, и не предусмотренных рабочим проектом, на которые составляются исполнительные сметные расчеты 148

Ведущие редакторы Б.С.Лазарян, В.А.Блинков
Технический редактор А.А.Благовещенская
Корректоры В.А.Задкова, Т.М.Булычева

Подп. в печать 28.01.87. Формат 60х84 1/16.
Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл.печ.л. 9,07.
Усл.кр.-отт. 9,06. Уч.-изд.л. 7,91. Тираж 4280 экз.
Заказ № 820 Цена 1 р. 58 к. ВНИИОЭНГ № 831.
113162, Москва, Хавская, 11, ВНИИОЭНГ.

Типография ХОЗУ Миннефтепрома.
113035, Москва, набережная Мориса Тореза, 26/1.

gost.e-ecolog.ru