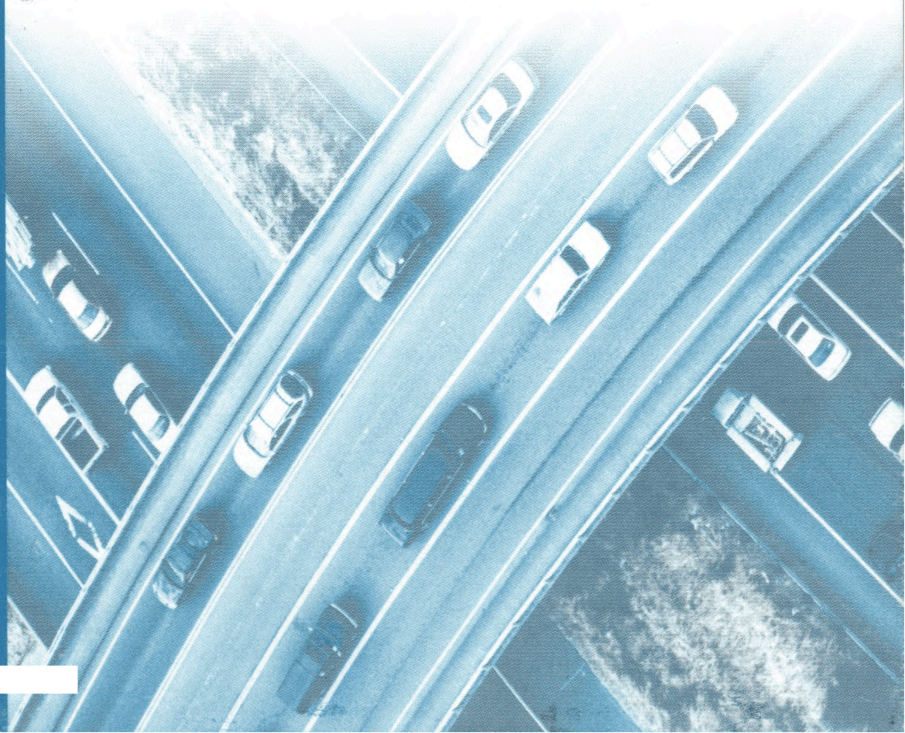
БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУДА РОССИИ

СБОРНИК ТИПОВЫХ ИНСТРУКЦИЙ

ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ОСНОВНЫХ ПРОФЕССИЙ РАБОЧИХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

ТОИ Р-200-01-95 – ТОИ Р-200-23-95



gost.e-ecolog.ru

ДЕПАРТАМЕНТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

СБОРНИК ТИПОВЫХ ИНСТРУКЦИЙ

ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ОСНОВНЫХ ПРОФЕССИЙ РАБОЧИХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

ТОИ Р-200-01–95 – ТОИ Р-200-23–95

Санкт-Петербург
2008

ББК 65.247
С23

С23 **Сборник типовых инструкций по охране труда для основных профессий рабочих автотранспортных предприятий. ТОИ Р-200-01–95 – ТОИ Р-200-23–95.** – СПб.: Издательство ДЕАН, 2008. – 176 с.

ISBN 978-5-93630-656-3

Типовые инструкции разработаны в соответствии с требованиями Положения о порядке разработки и утверждения правил и инструкций по охране труда и Методических указаний по разработке правил и инструкций по охране труда, утвержденных Минтрудом России 01.07.93 г. № 129 с изменениями, утвержденными Минтрудом России от 28.03.94 г. № 27 и на основе Правил по охране труда на автомобильном транспорте ПОТ Р 0-200-01–95.

Типовые инструкции предназначены для руководителей и специалистов автотранспортных организаций при их работе по разработке инструкций по охране труда для подчиненных им работников.

Издание соответствует официально опубликованному тексту документа.

ББК 65.247

ISBN 978-5-93630-656-3

© Издательство ДЕАН, 2008

СОДЕРЖАНИЕ

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 1
по охране труда для водителей автомобилей
ТОИ Р-200-01–95 6

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 2
по охране труда для слесарей по ремонту
и техническому обслуживанию автомобиля
ТОИ Р-200-02–95 21

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 3
по охране труда для слесаря
по ремонту топливной аппаратуры автомобиля
ТОИ Р-200-03–95 34

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 4
по охране труда для смазчика автомобиля
ТОИ Р-200-04–95 41

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 5
по охране труда для монтировщика шин
ТОИ Р-200-05–95 47

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 6
по охране труда для вулканизаторщика
ТОИ Р-200-06–95 53

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 7
по охране труда для аккумуляторщика
ТОИ Р-200-07–95 59

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 8
по охране труда для жестянщика
ТОИ Р-200-08–95 67

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 9
по охране труда для электросварщика
ТОИ Р-200-09–95 74

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 10
по охране труда для газосварщика
ТОИ Р-200-10–95 82

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 11
по охране труда для медника
ТОИ Р-200-11–95 92

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 12
по охране труда для маляра по окраске автомобиля
ТОИ Р-200-12–95 99

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 13
по охране труда для кузнеца
ТОИ Р-200-13–95 106

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 14
по охране труда для плотника (столяра)
ТОИ Р-200-14–95 115

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 15
по охране труда для персонала котельной
ТОИ Р-200-15–95 122

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 16
по охране труда для обойщика
ТОИ Р-200-16–95 132

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 17
по охране труда
при вывешивании автомобиля и работе под ним
ТОИ Р-200-17–95 137

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 18
по охране труда при снятии и установке колес автомобиля
ТОИ Р-200-18–95 143

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 19
по охране труда при буксировке, сцепке и расцепке
автомобилей или автомобиля и прицепа (полуприцепа)
ТОИ Р-200-19–95 147

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 20
по охране труда при передвижении по территории
и производственным помещениям
автотранспортного предприятия
ТОИ Р-200-20–95 152

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 21
по охране труда при работе с этилированным бензином
ТОИ Р-200-21–95 157

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 22
по оказанию доврачебной помощи при несчастных случаях
ТОИ Р-200-22–95 161

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 23
по предупреждению пожаров и предотвращению ожогов
на автомобильном транспорте
ТОИ Р-200-23–95 165

Приложение 1. Обложка инструкции
по охране труда для работников 169

Приложение 2. Первая страница
инструкции по охране труда для работников 170

Приложение 3. Последняя страница
инструкции по охране труда для работников 171

Приложение 4. Примерный перечень
основных вопросов вводного инструктажа
в соответствии с ГОСТ 12.0.004–90 172

СОГЛАСОВАНО
ЦК профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
7 августа 1995 г.

УТВЕРЖДЕНО
Приказ Департамента автомобильного транспорта Российской Федерации № 16
от 27 февраля 1996 г.

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 12 по охране труда для маляра по окраске автомобиля ТОИ Р-200-12—95

1. Введение

1.1. Настоящая инструкция регламентирует основные требования безопасности при проведении окрасочных работ.

1.2. Маляр должен выполнять требования инструкции, разработанной на основе данной, и инструкций, разработанных с учетом требований, изложенных в типовых инструкциях по охране труда:

• при передвижении по территории и производственным помещениям автотранспортного предприятия (инструкция № 20);

• по предупреждению пожаров и предотвращению ожогов (инструкция № 23).

Заметив нарушение требований безопасности другим работником, маляр должен предупредить его о необходимости их соблюдения.

Маляр должен также выполнять указания представителя совместного комитета (комиссии) по охране труда или уполномоченного (доверенного) лица по охране труда профсоюзного комитета.

Маляр должен знать и уметь оказывать доврачебную помощь пострадавшему в соответствии с типовой инструкцией № 22 по оказанию доврачебной помощи при несчастных случаях.

Маляр не должен приступать к выполнению разовых работ, не связанных с прямыми его обязанностями по специальности, без получения целевого инструктажа.

2. Общие требования безопасности

2.1. К самостоятельному производству окрасочных работ допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие соответствующую квалификацию, получившие вводный инструктаж и первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда, обученные безопасным методам работы.

2.2. Маляр, не прошедший своевременно повторный инструктаж по охране труда (не реже 1 раза в 3 месяца) и ежегодную проверку знаний по безопасности труда, не должен приступать к работе.

2.3. При поступлении на работу маляр должен проходить предварительный медосмотр, а в дальнейшем – периодические медосмотры в сроки, установленные Минздравмедпромом России.

2.4. Маляр обязан соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, установленные на предприятии.

2.5. Продолжительность рабочего времени маляра не должна превышать 40 ч в неделю.

Продолжительность ежедневной работы (смены) определяется правилами внутреннего трудового распорядка или графиком сменности, утверждаемыми работодателем по согласованию с профсоюзным комитетом.

2.6. Маляр должен знать, что наиболее опасными и вредными производственными факторами, действующими на него в процессе малярных работ, являются:

- краски и растворители;
- оборудование, инструмент и приспособления.

2.6.1. Краски и растворители являются легковоспламеняющимися, взрыво-, пожароопасными веществами, кроме того, пары таких веществ, попадая в дыхательные пути, вызывают раздражение и могут привести к отравлению.

2.6.2. Применение неисправного оборудования, инструмента и приспособлений может привести к травмированию.

2.7. Запрещается пользоваться инструментом, приспособлениями, оборудованием, обращению с которыми маляр не обучен и не проинструктирован.

2.8. Маляр должен работать в специальной одежде, специальной обуви и в случае необходимости использовать другие средства индивидуальной защиты.

2.9. В соответствии с Типовыми отраслевыми нормами бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты маляру выдаются:

- комбинезон хлопчатобумажный;
- ботинки кожаные;
- рукавицы комбинированные или перчатки хлопчатобумажные;
- шлем хлопчатобумажный;
- респиратор;
- очки защитные.

2.10. Маляр должен соблюдать правила пожарной безопасности, уметь пользоваться средствами пожаротушения.

Курить разрешается только в специально отведенных местах.

2.11. Маляр во время работы должен быть внимательным, не отвлекаться на посторонние дела и разговоры.

2.12. О замеченных нарушениях требований безопасности на своем рабочем месте, а также о неисправностях оборудования, приспособлений, инструмента и средств индивидуальной защиты маляр должен сообщить своему непосредственному руководителю и не приступать к работе до устранения выявленных недостатков.

2.13. Маляр должен соблюдать правила личной гигиены. Перед приемом пищи и по окончанию работы необходимо мыть руки с мылом.

Для питья пользоваться водой из специально предназначенных для этой цели устройств (сатураторы, питьевые баки, фонтанчики и т. п.).

2.14. За невыполнение требований инструкции, разработанных на основе данной и указанных в п. 1.2, маляр несет ответственность согласно действующему законодательству.

3. Требования безопасности перед началом работы

3.1. Перед началом работы маляр должен:

3.1.1. Проверить и надеть специальную одежду, специальную обувь, приготовить другие средства индивидуальной защиты (очки, шлем, респираторы), для предохранения кожи рук и лица нанести на кожу защитную мазь.

3.1.2. Осмотреть и подготовить свое рабочее место, убрать все лишние предметы, не загромождая при этом проходы.

Проверить состояние пола на рабочем месте. Если пол скользкий или мокрый, потребовать, чтобы его вытерли, или сделать это самому.

3.1.3. Проверить наличие и исправность оборудования, приспособлений, инструмента, шлангов, красконагнетательного бачка с краскораспылителем (пульверизатором), масловодоотделителя, манометра и предохранительного клапана.

3.1.4. Включить общую и местную вентиляцию.

3.2. Запрещается работать неисправными инструментами и приспособлениями или на неисправном оборудовании.

4. Требования безопасности во время работы

4.1. Во время работы маляр должен:

4.1.1. Производить окраску только при включенной вентиляции.

4.1.2. Принимать лакокрасочные материалы только в таре, имеющей бирку (ярлык) с точным наименованием содержимого.

4.1.3. Хранить в окрасочном цехе лакокрасочные материалы в количестве, не превышающем сменной потребности, и в закрытой таре. Взаимно реагирующие вещества хранить только раздельно.

4.1.4. Перед окраской и сушкой в камере газобаллонного автомобиля необходимо полностью выпустить или слить газ из баллонов и продуть их инертным газом до полного устранения остатков.

4.1.5. Проявлять осторожность при работе с нитрокрасками, так как они легко воспламеняются, а пары их растворителей, смешиваясь в воздухом, образуют взрывчатые смеси.

4.1.6. Применять для окраски эмали, краски, грунтовку и другие материалы, содержащие свинцовые соединения, только с разрешения руководителя участка.

Лакокрасочные материалы, в состав которых входят дихлорэтан и метанол, разрешается применять только при окраске кистью.

4.1.7. Разъединять и соединять шланги пневматических окрасочных аппаратов только после прекращения подачи воздуха.

4.1.8. Во избежание излишнего туманообразования и в целях снижения загрязнения рабочей зоны аэрозолями и парами красок и лаков при пульверизаторной окраске краскораспылитель держать перпендикулярно к окрашиваемой поверхности на расстоянии не более 350 мм от нее.

4.1.9. Во время работы следить за показаниями манометра.

4.1.10. Очистку поверхности под окраску ручным и механизированным способом, а также ее обезжиривание производить в местах, оборудованных местным отсосом.

При удалении старой краски химическим способом следует надевать резиновые перчатки и удалять краску с помощью шпателя.

4.1.11. При окраске кузовов автобусов, крупных емкостей и другого высоко расположенного оборудования пользоваться прочно установленными подмостями с поручнями и необходимыми приспособлениями, а также лестницами-стремянками.

4.1.12. Приготовление красок производить в изолированном от окрасочного отделения помещении, при этом надевать респиратор и защитные очки.

4.1.13. При окраске, выполняемой на открытом воздухе, находиться с подветренной стороны.

4.1.14. Окраску внутри кабины и салона автомобиля, а также салона автобуса производить только в респираторах при открытых дверях, окнах, люках.

4.1.15. Во избежание загрязнения пола и оборудования лакокрасочными материалами переливать их из одной тары в другую на металлических поддонах с бортами не ниже 50 мм.

4.1.16. Разлитые на пол краски и растворители немедленно убирать с использованием песка или опилок с последующим их удалением в специально отведенное место.

4.1.17. Обтирочный материал после использования складывать в металлические ящики с крышками и по окончании смены убирать из производственных помещений в специально отведенные для этой цели места.

Не оставлять после работы в производственных помещениях грязный обтирочный материал.

4.1.18. На окрасочных участках и в местах хранения красок и растворителей не пользоваться открытым огнем и не применять искрообразующие приспособления и оборудование.

4.1.19. Окраску в электростатическом поле осуществлять в окрасочной камере, оборудованной вентиляцией. При этом вручную разрешается только навешивать и снимать детали вне камеры.

4.1.20. Пользоваться для освещения внутри тары, в которой находятся (или находились) лакокрасочные материалы, переносным светильником напряжением не выше 42 В.

4.1.21. Пустую тару из-под лакокрасочных материалов отправлять на специальную площадку (склад) вне окрасочного помещения.

4.1.22. Очищать окрасочные камеры от осевшей краски ежедневно после тщательного проветривания, а сепараторы – не реже, чем через 160 часов работы.

4.1.23. Тару из-под лакокрасочных материалов и верстаки чистить скребками и щетками из материалов, не дающих искры.

4.1.24. Немедленно прекратить работу и обратиться в здравпункт, если во время работы почувствовал недомогание, головную боль и тошноту.

4.2. Маляру **запрещается:**

• применять открытый огонь или электроприборы не во взрывобезопасном исполнении в помещениях окраски и приготовления красок, а также в местах хранения пустой тары из-под красок и растворителей;

• работать при неисправной или не включенной вентиляции;

• работать без защитных средств;

• применять этилированный бензин в качестве растворителя и для обезжиривания;

• пользоваться для удаления краски паяльными лампами и инструментом, дающим искру при трении или ударе;

• повышать давление в красконагнетательном бачке выше установленного инструкцией завода-изготовителя;

• держать краски и растворители в открытой таре;

• хранить пищевые продукты и принимать пищу на рабочем месте.

5. Требования безопасности в аварийных ситуациях

5.1. О каждом несчастном случае, очевидцем которого он был, маляр должен немедленно сообщить работодателю,

а пострадавшему оказать первую доврачебную помощь, вызвать врача, помочь доставить пострадавшего в здравпункт или ближайшее медицинское учреждение.

Если несчастный случай произошел с самим маляром, он должен по возможности обратиться в здравпункт, сообщить о случившемся работодателю или попросить сделать это кого-либо из окружающих.

6. Требования безопасности по окончании работ

6.1. По окончании работы маляр обязан:

6.1.1. Перекрыть кран подачи воздуха к окрасочному оборудованию.

6.1.2. Очистить от краски пульверизатор и другое оборудование.

6.1.3. Привести в порядок рабочее место. Убрать инструмент и приспособления после очистки и промывки, а также лакокрасочные материалы в отведенные для них места. Выключить вентиляцию

6.1.4. Снять средства индивидуальной защиты и убрать их в предназначенное для них место. Своевременно сдавать специальную одежду и другие средства индивидуальной защиты в химчистку (стирку) и ремонт.

6.1.5. Вымыть руки с мылом и принять душ.

6.1.6. После работы с красками, содержащими свинцовые соединения, необходимо предварительно обмыть руки 1-процентным раствором кальцинированной соды, а затем вымыть их с мылом «Контакт» или ализариновым мылом, потом вымыть лицо теплой водой с мылом, прополоскать рот и почистить зубы и только после этого принять душ.

6.1.7. О всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить своего непосредственного руководителя.

Приложение 1

Образец

Обложка инструкции
по охране труда для работников

Наименование предприятия

ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда для

наименование

обозначение

место и год выпуска

Приложение 2

Образец

Первая страница
инструкции по охране труда для работников

_____

Наименование предприятия

УТВЕРЖДЕНО	УТВЕРЖДАЮ
Соответствующий выборный	Руководитель
профсоюзный орган	предприятия
пост. № _____ от _____ года	подпись, дата

ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда для

_____

Наименование

_____

обозначение

ТЕКСТ

Приложение 3

Образец

Последняя страница
инструкции по охране труда для работников

ТЕКСТ

Руководитель подразделения-разработчика	подпись, фамилия и инициалы

СОГЛАСОВАНО

Начальник отдела охраны труда (инженер по охране труда)	подпись, фамилия и инициалы
Главный механик *	подпись, фамилия и инициалы
Главный энергетик *	подпись, фамилия и инициалы

Дата

* Там, где они имеются.

ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ВОПРОСОВ ВВОДНОГО ИНСТРУКТАЖА В СООТВЕТСТВИИ С ГОСТ 12.0.004–90

1. Общие сведения о предприятии, организации, характерные особенности производства.

2. Основные положения законодательства об охране труда.

2.1. Трудовой договор, рабочее время и время отдыха, охрана труда женщин и лиц моложе 18 лет. Льготы и компенсации.

2.2. Правила внутреннего трудового распорядка предприятия, ответственность за нарушение правил.

2.3. Организация работы по охране труда на предприятии. Государственный надзор, ведомственный и общественный контроль за состоянием охраны труда.

3. Общие правила поведения работающих на территории предприятия, в производственных и вспомогательных помещениях. Расположение основных цехов, служб, вспомогательных помещений.

4. Основные опасные и вредные производственные факторы, характерные для данного производства. Методы и средства предупреждения несчастных случаев и профессиональных заболеваний, средства коллективной защиты, плакаты, знаки безопасности, сигнализация. Основные требования по предупреждению электротравматизма.

5. Основные требования производственной санитарии и личной гигиены.

6. Средства индивидуальной защиты (СИЗ). Порядок и нормы выдачи СИЗ, сроки носки.

7. Обстоятельства и причины отдельных характерных несчастных случаев, аварий, пожаров, происшедших на предприятии и других аналогичных производствах из-за нарушения требований безопасности.

8. Порядок расследования и оформления несчастных случаев и профессиональных заболеваний.

9. Пожарная безопасность. Способы и средства предотвращения пожаров, взрывов, аварий. Действия персонала при их возникновении.

10. Первая помощь пострадавшим. Действия работающих при возникновении несчастного случая на участке, в цехе.

СБОРНИК ТИПОВЫХ ИНСТРУКЦИЙ по охране труда для основных профессий рабочих автотранспортных предприятий

ТОИ Р-200-01–95 – ТОИ Р-200-23–95

Главный редактор
Юрий Смольянов

Набор
Ирина Выртосу

Верстка
Светлана Герасимова

Корректура
Вера Дроздова
Людмила Устрикова

Оформление
Евгений Осипов

Подписано в печать 30.01.08. Формат 84×108 1/32
Печать офсетная. Гарнитура «Arial». Объем 11 п. л.
Тираж 1000 экз. Заказ № 20

ООО Издательство ДЕАН
191040, Санкт-Петербург, ул. Пушкинская, 10
Тел. (812) 712-27-40. Тел./факс (812) 764-52-85
E-mail: gost.e-ecolog.ru
gost.e-ecolog.ru
Отпечатано с готовых диапозитивов в ОАО «Петроцентр»
ОП «Пушкинская типография»
196601, Санкт-Петербург, ул. Средняя, 3/8
Тел. (812) 451-90-00
gost.e-ecolog.ru