МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ НА НИХ

Москва 2008

gost.e-ecolog.ru

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

Утверждено
приказом Минтранса России
от 01 ноября 2007 г. № 157

МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ НА НИХ

Москва 2008

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)

ПРИКАЗ

01 ноября 2007 г. **Москва** **№ 157**

О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета»

Во исполнение пунктов 2 и 3 Плана мероприятий по переходу с 2008 года к финансированию автомобильных дорог федерального значения по установленным на их содержание и ремонт нормативам денежных затрат, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 35, ст. 4322), приказываю:

Утвердить:

1. Периодичность проведения видов работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения (приложение № 1 к настоящему приказу).
2. Периодичность проведения видов работ по содержанию искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения (приложение № 2 к настоящему приказу).
3. Межремонтные сроки проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования федерального значения (приложение № 3 к настоящему приказу).
4. Межремонтные сроки проведения капитального ремонта и ремонта искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения (приложение № 4 к настоящему приказу).

Министр И.Е. Левитин

Зарегистрирован в Минюсте России
Регистрационный № 10516
от 22 ноября 2007 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к приказу Минтранса России
от 01 ноября 2007 г. № 157

МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Межремонтные сроки проведения работ по капитальному ремонту нежестких дорожных одежд автомобильных дорог

Категория дороги	Тип дорожной одежды	Дорожно-климатическая зона					
		I – II		III		IV - V	
		Межремонтный срок, лет	Коэффициент надежности дорожной одежды	Межремонтный срок, лет	Коэффициент надежности дорожной одежды	Межремонтный срок, лет	Коэффициент надежности дорожной одежды
1	2	3	4	5	6	7	8
IA, IБ IВ	Капитальный	12	0,98	14	0,95	18	0,88
II	Капитальный	12	0,95	12	0,92	15	0,88

Окончание таблицы

1	2	3	4	5	6	7	8
III	Капитальный	12	0,92	12	0,90	15	0,85
	Облегченный	12	0,86	12	0,85	12	0,84
IV	Капитальный	12	0,85	12	0,84	12	0,83
	Облегченный	10	0,85	10	0,84	12	0,82
	Переходной	5	0,82	5	0,80	5	0,77
V	Облегченный	10	0,82	10	0,80	12	0,79
	Переходной	5	0,65	5	0,60	5	0,58
	Низший	3	0,65	3	0,60	3	0,58

Примечания:

1. Межремонтные сроки проведения работ по капитальному ремонту соответствуют коэффициентам надежности, характеризующим ровность дорожного покрытия в конце межремонтного периода.
2. При планировании реконструкции автомобильной дороги в сроки, меньшие указанных межремонтных сроков, межремонтный срок принимают равным периоду до реконструкции дороги без изменения коэффициентов надежности.
3. Для автомобильных дорог с дорожными одеждами из асфальтобетонов типа А на основе полимерно-битумного вяжущего срок проведения работ по капитальному ремонту увеличивают на 8-10% с округлением до целого количества лет.

Межремонтный срок проведения работ по капитальному ремонту автомобильных дорог федерального значения с жёсткими дорожными одеждами (с цементобетонным покрытием) принимают равным 25 годам.

Межремонтные сроки проведения работ по ремонту капитальных нежестких, капитальных жестких с асфальтобетонным покрытием и облегченных дорожных одежд автомобильных дорог

Дорожно-климатическая зона	Фактическая интенсивность транспортного потока по крайней правой полосе движения, авт./сут	Межремонтный срок, лет
1	2	3
I – II III IV - V	≥4501 ≥4001 ≥3001	3
I – II III IV – V	2501 – 4500 2001 – 4000 1501 – 3000	4
I – II III IV – V	≤2500 ≤2000 201 – 1500	6
I – V	≤200	8

Примечание. Для верхних слоев дорожного покрытия из асфальтобетона типа А, из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА), асфальтобетона с полимерными добавками, при устройстве слоёв износа, срок проведения работ по ремонту автомобильных дорог увеличивают на 40-45% с округлением до целого количества лет.

1. Срок проведения работ по ремонту автомобильных дорог федерального значения с жёсткими дорожными одеждами (с цементобетонным покрытием) принимают равным 12 годам.

2. Срок проведения работ по ремонту автомобильных дорог IV – V категории с переходными и низшими типами дорожной одежды принимают равным 3 годам.

3. Межремонтные сроки проведения работ по ремонту дорожных покрытий на мостовых сооружениях принимаются в соответствии со сроками ремонта дорожных покрытий на автомобильных дорогах.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к приказу Минтранса России
от 01 ноября 2007 г. № 157

МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ ПО КАПИТАЛЬНОМУ РЕМОНТУ И РЕМОНТУ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Межремонтные сроки проведения работ по капитальному ремонту искусственных (мостовых) сооружений, лет				
№ п/п	**Тип конструкции пролетных строений**	**Дорожно-климатическая зона**		
		I	**II - III**	**IV**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
1	Сборные железобетонные с обычной арматурой	27	30	36
2	Сборные железобетонные с напрягаемой арматурой	32	35	38
3	Монолитные железобетонные	35	40	42
4	Сталежелезобетонные со сборной плитой	36	42	45
5	Сталежелезобетонные с монолитной плитой	40	48	55
6	Стальные с ортотропной плитой	48	53	58
7	Средние значения	36	40	45
8	Приведенные усредненные значения	40		

Окончание таблицы

Межремонтные сроки выполнения работ по ремонту искусственных (мостовых) сооружений , лет				
9	Сборные железобетонные с обычной арматурой	18	20	24
10	Сборные железобетонные с напрягаемой арматурой	20	23	26
11	Монолитные железобетонные	22	25	28
12	Сталежелезобетонные со сборной плитой	22	25	28
13	Сталежелезобетонные с монолитной плитой	23	26	30
14	Стальные с ортотропной плитой	25	30	33
15	Средние значения	22	25	27
16	Приведенные усредненные значения	**24**		

Подписано в печать 17.01.2008 г. Формат бумаги 60х84 1/16.
Уч.-изд.л. 0,48. Печ. л. 0,52. Тираж 1200. Изд. № 955.
Ризография № 472.

Адрес ФГУП «ИНФОРМАВТОДОР»:
129085, Москва, Звездный бульвар, д. 21, стр. 1
Тел. (495) 747-9100, 747-9105, тел./факс: 747-9113
E-mail: gost.e-ecolog.ru
Сайт: gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru