Открытое акционерное общество
«Акционерная компания по транспорту нефти
«Транснефть»

СОГЛАСОВАНО
Министерство
Российской Федерации по делам
гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и
ликвидации последствий
стихийных бедствий
Зам. Министра _____ М.И. Фалеев
«__» _____ 2002 г.

УТВЕРЖДАЮ
Первый Вице-президент
ОАО «АК «Транснефть»
_____ В.В. Калинин
«__» июня 2002 г.

СОГЛАСОВАНО
Федеральный горный и
промышленный надзор России
Госгортехнадзор России
_____ Ю.А. Дадонов
«11» мая 2002 г

«Табель оснащения нефтепроводных предприятий ОАО «АК «Транснефть» техническими средствами для ликвидации аварийных разливов нефти на подводных переходах магистральных нефтепроводов»

РД 153-39.4р-125-02

РАЗРАБОТАН
Проектный институт реконструкции
и строительства объектов нефти и газа
ЗАО «ПИРС»

Москва 2002 г.

gost.e-ecolog.ru

«Табель оснащения нефтепроводных предприятий ОАО «АК «Транснефть» техническими средствами для ликвидации аварийных разливов нефти на подводных переходах магистральных нефтепроводов» (далее «Табель») является руководящим документом ОАО «АК «Транснефть». Он назначает состав дополнительных технических средств, необходимых для выполнения работ по ликвидации последствий аварий на подводных переходах магистральных нефтепроводов (ППМН). Основные средства назначаются в соответствии с «Типовым табелем технической оснащенности линейной эксплуатационной службы» и «Типовым табелем технической оснащенности центральной ремонтной службы».

Состав и количество сил и технических средств определен на основании технологических параметров ППМН и гидрологических особенностей пересекаемого водоема

Оптимальный состав и количество сил и технических средств достигаются за счет организации взаимодействия сил каждого ОАО МН при ликвидации аварийных разливов нефти.

1. Табель разработан по заданию ОАО «АК «Транснефть»
2. Утвержден «____» _____ 2002 г.
3. Введен в действие приказом по ОАО «АК «Транснефть»

от «____» _____ 2002 г. № _____

4. Данный документ отменяет действие РД 153-39 4-143-99.
5. Внесение изменений или пересмотр сроков действия документа производится не реже, чем раз в три года по решению технического Совета ОАО «АК «Транснефть» с последующим их согласованием в ГКТН России и МЧС РФ.

СОДЕРЖАНИЕ

стр

1. Область применения 4
2. Термины, определения и обозначения 4
2.1 Термины и определения 4
2.2 Условные обозначения 5
3 Методика определения состава и количества технических средств ликвидации разлива нефти при аварии на подводных переходах магистральных нефтепроводов 6
3.1 Общие положения 6
3.2 Расчет объема возможных разливов нефти 7
3.3 Определение состава нефтесборного оборудования 8
3.4 Определение необходимого количества сорбентов и средств утилизации 8
3.5 Определение длины боновых заграждений 10
3.6 Расстановка боновых заграждений 11
3.7 Определение количества технических средств для установки боновых заграждений 11
3.8 Хранение средств локализации и ликвидации аварии 11
3.9 Определение количества вспомогательных технических средств 12
3.10 Определение численности персонала пункта оснащения средствами ЛАРН, участвующего в ликвидации аварии 13
4 Табель технического оснащения ОАО МН средствами ликвидации разлива нефти 15
4.1 Табель технического оснащения ОАО «Сибнефтепровод» средствами ЛАРН 15
4.2 Табель технического оснащения ОАО «Центрсибнефтепровод» средствами ЛАРН 32
4.3 Табель технического оснащения ОАО «Транссибнефть» средствами ЛАРН 40
4.4 Табель технического оснащения ОАО «Уралсибнефтепровод» средствами ЛАРН 46
4.5 Табель технического оснащения ОАО «Северо-Западные МН» средствами ЛАРН 56
4.6 Табель технического оснащения ОАО «Верневолжскнефтепровод» средствами ЛАРН 64
4.7 Табель технического оснащения ОАО «Приволжскнефтепровод» средствами ЛАРН 69
4.8 Табель технического оснащения ОАО «МН Дружба» средствами ЛАРН 76
4.9 Табель технического оснащения ОАО «Черномортранснефть» средствами ЛАРН 84
4.10 Табель технического оснащения ОАО «Северные МН» средствами ЛАРН 93
4.11 Табель технического оснащения ОАО «Балтнефтепровод» средствами ЛАРН 97
4.13 Сводный табель технического оснащения ОАО «АК «Транснефть» средствами ЛАРН . . . 103
5 Технические характеристики оборудования для ликвидации аварий на подводных переходах магистральных нефтепроводов 104
5.1 Боновые заграждения 104
5.2 Нефтесборщики 104
5.3 Сорбенты 105
5.4 Вспомогательные технические средства установки боновых заграждений 105
5.5 Вспомогательные технические средства рекультивации и утилизации нефти 105
5.6 Вспомогательные технические средства для работ по ЛАРН в зимнее время 106
5.7 Средства обеспечения противопожарной и технической безопасности 106
Список литературы 107

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Табель предназначен для применения предприятиями ОАО «АК «Транснефть».

Табель назначает места расположения технических средств и определяет состав сил и технического оснащения, необходимых для локализации и сбора аварийного разлива нефти на ППМН.

2 ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ОБОЗНАЧЕНИЯ

2.1 Термины и определения

Локализация аварийного разлива нефти - проведение комплекса мероприятий по ограничению распространения нефти по водной поверхности, а также придание потоку нефти заданного направления перемещения.

Удержание нефти боновыми заграждениями - способность различных типов боновых заграждений задерживать распространение нефти, накапливая ее до определенного количества в ограниченном ими пространстве.

Рубеж задержания - технологический элемент локализации аварийного разлива нефти, выполненный с применением боновых заграждений, путем их установки в акватории реки.

Стационарный рубеж задержания – специальное сооружение, предназначенное для локализации аварийного разлива нефти.

Угол установки боновых заграждений - угол между боновым заграждением и динамической осью потока реки.

Сыпучие сорбенты – сорбенты на основе естественных и искусственных материалов изготовленные в виде порошка, гранул, крошки. Наносятся рассыпанием.

Сорбенты на основе волокнистых материалов – сорбирующие маты, салфетки, изготовленные из волокнистых материалов в основном искусственного происхождения Раскладываются по поверхности загрязненной нефтью. Могут быть использованы в качестве боновых заграждений.

Пункт оснащения средствами ликвидации аварийного разлива нефти – структурное подразделение ОАО «АК «Транснефть» оснащенное специальными техническими средствами для локализации и ликвидации разлива нефти при аварии на подводных переходах магистральных нефтепроводов.

2.2 Условные обозначения

	Обозначение	Размерность
Время сбора разлившейся нефти	$t_{сб}$,	мин.
Время подъезда (подлета) к месту ликвидации аварии	t,	мин.
Суммарная производительность нефтесборщиков	Q_{Σ},	$м^3$/час
Плотность нефти	$\rho_{н}$,	кг/$м^3$
Длина боновых заграждений	$L_{б}$.	м
Угол установки бонового заграждения	α,	градус
Ширина реки в межень	$B_{р}$,	м
Суммарный объем утечки нефти при аварии	$М_{н\Sigma}$	т
Масса нефти между задвижками	$М_{н}$	т
Масса нефти, вытекающей из отверстия «порыв»	$М_{н\ пор}$	т
Масса нефти, вытекающей при проколе трубопровода	$М_{н\ прок}$	т
Сорбционная способность сорбента	$C_{сп}$,	кг/кг
Количество сорбентов	*Рпр с*	кг

3. МЕТОДИКА ОПРЕДЕЛЕНИЯ СОСТАВА И КОЛИЧЕСТВА ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ЛИКВИДАЦИИ РАЗЛИВА НЕФТИ ПРИ АВАРИ НА ПОДВОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ МАГИСТРАЛЬНЫХ НЕФТЕПРОВОДОВ

3.1 Общие положения

При составлении настоящего РД учитывались положения действующей в отрасли нормативной документации и требования постановления Правительства Российской Федерации «О неотложных мерах по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов» от 21 08.2000 г. № 613 Кроме того, учитывался такой фактор, как обязательное взаимодействие сил каждого ОАО МН при ликвидации аварийного разлива нефти.

Количество боновых заграждений и средств их установки определяется параметрами водных преград, (шириной и скоростью течения) через которые проложены подводные переходы.

Производительность нефтесборных устройств, суммарный объем емкостей для сбора нефти, количество сорбентов и вспомогательных средств определяются с учетом объемов утечки нефти.

3.2 Расчет объема возможных разливов нефти

Объем возможного разлива нефти определяется технологическими параметрами ППМН и гидрологическими особенностями водной преграды. От объема возможного разлива нефти зависит количество технических средств оснащения аварийных служб Расчет потенциально возможногой утечки нефти производится в соответствии с условиями, установленными Постановлением Правительства РФ от 21.08.2000 г. № 613:

При прогнозировании возможной величины аварийного разлива нефти и ее последствий необходимо исходить из максимально возможного объема разлившейся нефти:

при порыве трубопровода - из расчета 25% максимального объема прокачки в течение 6 часов и объема нефти между задвижками, отсекающими поврежденный участок трубопровода по формуле:

$$M_{н\Sigma} = M_{н} + M_{н\,пор}$$

где: $M_{н}$ -масса нефти между задвижками, т,

$M_{н\,пор}$ -масса нефти, вытекающей из отверстия «порыв», мм,

при проколе трубопровода - из расчета 2 % максимального объема прокачки в течение 14 дней

В зависимости от объема разлившейся нефти и площади разлива выделяются чрезвычайные ситуации (аварийные разливы нефти):

локального значения - 100 тонн разлившейся нефти, площадь разлива охватывает территорию объекта;

местного значения - 500 тонн разлившейся нефти, площадь разлива охватывает территорию населенного пункта, в котором расположен объект;

территориального значения - 1000 тонн разлившейся нефти, площадь разлива охватывает территории субъекта Российской Федерации;

регионального значения - 5000 тонн разлившейся нефти, площадь разлива охватывает территории двух субъектов Российской Федерации,

федерального значения - более 5000 тонн разлившейся нефти, площадь разлива охватывает территории более двух субъектов Российской Федерации.

Для обеспечения оперативных действий при аварийной ситуации, состав и количество оборудования, используемого при ликвидации последствий аварийного разлива нефти, определены с учетом следующей схемы действий подразделений, оснащаемых средствами ЛАРН:

Пункты оснащения средствами ЛАРН организуются на участках нефтепровода, имеющих ППМН при НПС (ЛПДС). Средства ЛАРН, сосредоточенные на таком пункте, обеспечивают защиту подводных переходов магистрального нефтепровода расположенных в пределах участка.

- Аварийные разливы нефти локального и местного значения (объем разлива до 500 тонн нефти) ликвидируются силами и средствами одного оснащенного пункта, закрепленного за ППМН.
- Аварийные разливы нефти территориального значения (объем разлива до 1000 тонн нефти) ликвидируются силами и средствами двух оснащенных пунктов
- Аварийные разливы нефти регионального значения (объем разлива до 5000 тонн нефти) ликвидируются силами и средствами нескольких пунктов ОАО МН оснащенных средствами ЛАРН
- Аварийные разливы нефти федерального значения (объем разлива более 5000 тонн нефти) ликвидируются силами и средствами нескольких пунктов ОАО МН, оснащенных средствами ЛАРН с привлечением сил и средств соседних ОАО МН

3.3 Определение состава нефтесборного оборудования

Учитывая опыт ликвидации аварий и результаты учений по ликвидации аварий проведенных в ОАО МН. а также необходимость организации специальных пунктов (складов) хранения средств ликвидации аварийного разлива нефти. каждый пункт оснащения средствами ликвидации аварийного разлива нефти должен содержать следующее нефтесборное оборудование:

- летние бондовые заграждения в количестве. достаточном для установки на одном рубеже локализации через реку максимальной ширины в пределах закрепленного за пунктом участка нефтепровода (до 3000 м бондовых заграждений),
- зимние боновые заграждения в количестве, достаточном для установки на одном рубеже локализации через реку максимальной ширины в пределах закрепленного за пунктом участка нефтепровода (до 1200 м боновых заграждений);
- нефтесборщики суммарной производительностью до 200 $м^3$/ч;
- емкости суммарным объемом достаточным для хранения нефти собранной нефтесборщиками за 8 часов работы, до 2000 $м^3$.

Указанное оборудование при взаимодействии расположенных рядом пунктов, оснащенных средствами ликвидации аварийного разлива нефти, позволяет устранить последствия аварии регионального значения (до 5000 т) за 20 - 30 ч, а территориального значения (до 1000 т) за 4 - 6 ч.

3.4 Определение необходимого количества сорбентов и средств утилизации

Количество сорбентов, необходимых для ликвидации аварийного разлива нефти (ЛАРН), рассчитывается с учетом следующих условий (определенны по результатам учений и опыту ликвидации аварий):

75-80 % вылившейся нефти находятся на поверхности воды,

10-15 % загрязняет берег и растительность,

10-15 % испаряется и эмульгирует,

97 – 98 % нефти может быть убрано нефтесборщиками,

2-3 % составляют нефтяную пленку на воде и грунте.

Количество сорбентов *Рпр с*, кг, рассчитывается по заданной величине сбора части суммарного объема вылившейся нефти по формуле:

$$P_{пр\,с} = \frac{N_ч \cdot M_{н\Sigma}}{100 \cdot C_{сп}}$$

где: $M_{н\Sigma}$.суммарный объем вылившейся нефти, т.

$N_ч$ -процент собираемой сорбентом нефти, 2,5%,

$C_{сп}$ -сорбционная способность сорбента. кг/кг.

Учитывая процент нефти находящейся на поверхности воды, загрязняющей берег и растительность, испаряющейся и эмульгирующей, а также то, что процент нефти, собираемой сорбентами на воде и грунте составляет 2-3 % от суммарного объема вылившейся нефти. количество сорбентов необходимых для ликвидации последствий аварийного разлива нефти составит:

$$P_{пр\,с} = \frac{2{,}5 \cdot 95 \cdot M_{н\Sigma}}{100\ 100 \cdot C_{сп}}.$$

При объеме утечки до 1000 тонн (1000000 кг) – аварийный разлив нефти локального и местного уровня и средней сорбционной способности сорбентов (с учетом возможной регенерации отдельных видов сорбентов) равной 8,9 кг/кг (по результатам испытаний проведенных в ОАО Транссибнефть [29]) расчетное количество сорбентов, необходимых для ликвидации последствий аварийного разлива нефти, составит.

$$P_{пр\,с} = \frac{2{,}5 \cdot 95 \cdot 1 \cdot 10^6}{100 \cdot 100 \cdot 8.9} = 2680 \text{ кг};$$

Количество сорбентов. необходимое для ликвидации аварийного разлива нефти локального и местного значения. размещается в двух соседних пунктах, оснащенных средствами ЛАРН, участвующих в ликвидации аварийного разлива такого уровня

Количество сорбентов в каждом пункте оснащения средствами ЛАРН составит 50% от расчетного количества, что составляет 1340 кг.

Выбор конкретных типов и марок сорбентов, применяемых в ОАО МН. включая сорбенты природного происхождения. производится комиссией, назначаемой ОАО «АК «Транснефть», ежегодно, на основании результатов испытаний во время учений по ЛАРН.

При выборе сорбента необходимо учитывать требования региональных организаций, отвечающих за экологическую безопасность региона, климатические условия и время года, характер рельефа, размеры водоема, тип растительности. технологию его нанесения, условия

хранения и транспортировки, сорбирующую способность по нефти, способ утилизации, стоимость

Для утилизации отходов возникающих в процессе ликвидации аварии (замазученный сорбент, не подлежащий регенерации, замазученная растительность) применяется одна установка для сжигания отходов

3.5 Определение длины боновых заграждений

Длина летних боновых заграждений (БЗ) определяется параметрами водной преграды (шириной и скоростью реки) и углом установки. Длина БЗ, устанавливаемых на одном рубеже локализации, и углы установки в зависимости от параметров водной преграды представлены в таблице 1.

Таблица 1

Ширина водной преграды B_p, м	Угол установки БЗ относительно динамической оси потока водной преграды и их длина, м при скоростях течения			
	до 0,2 м/с	до 0,5 м/с	до 0,7 м/с	более 0,7 м/с
	60^0	40^0	30^0	20^0
до 25	100	150	200	250
до 50	150	200	300	500
до 100	300	500	700	1000
до 200	400	600	800	1100
до 300	500	700	900	1200
до 400	600	800	1000	1300
до 500	700	900	1100	1400
до 700	800	1000	1200	1500
до 1000	1000	1200	1500	1500
более 1000	1500	1500 + специальная технология улавливания*		

- специальная технология локализации аварийного разлива нефти предусматривается на водных преградах шириной более 1000 м со скоростью течения более 0,2 м/с и заключается в установке стационарных боновых заграждений, в сборе разлившейся нефти судами - нефтесборщиками, в оконтуривании нефтяного пятна кольцом боновых заграждений.

Длина зимних боновых заграждений определяется из следующих условий: река покрыта льдом, скорость воды подо льдом меньше, чем в открытом русле, угол установки зимних боновых заграждений больше чем летних на 20 - 30°. Длина зимних боновых заграждений при этом составит 40% от длины летних боновых заграждений для рек, протекающих в средних и северных широтах и 10% для рек ОАО «Черномортранснефть», протекающих в южных широтах.

3.6 Расстановка боновых заграждений

Учитывая время, отводимое на локализацию нефтяного пятна (согласно постановлению Правительства от 20.08 00 г. № 613 оно составляет 4 часа) и опыт проводимых в ОАО МН учений, силами двух пунктов оснащения средствами ЛАРН организуются 2 – 3 рубежа локализации. Первый рубеж организуется в районе подводного перехода, ниже по течению зоны всплытия нефти Остальные рубежи устраиваются ниже по течению в местах, определенных в плане ликвидации аварий на данном ППМН.

Кроме этого при неблагоприятном развитии ситуации. по указанию руководителя штаба по ликвидации аварии, соседними пунктами оснащения организуются дополнительные рубежи локализации. На наиболее ответственных ППМН (через реки шириной 1000 м и более), при необходимости. в меженный период устанавливаются стационарные рубежи локализации.

3.7 Определение количества технических средств для установки боновых заграждений

Количество технических средств необходимых для установки БЗ на воде рассчитывается исходя из условия, что для установки БЗ на всех реках шириной более 300 м необходимо использовать буксировочный катер Для рек меньшей ширины установку БЗ осуществляют при помощи двух лодок

Результаты расчетов, произведенных с учетом опыта ликвидации аварий и анализа учений, проведенных в системе ОАО «АК «Транснефть». представлены в таблице 2

Состав бригады плавсредств на одном рубеже

Таблица 2

Ширина реки $B_р$ м	Требуемое количество лодок	Требуемое количество буксировочных катеров	Численность личного состава
до 300	2	-	4
свыше 300	1	1	5

3.8 Хранение средств локализации и ликвидации аварии

Боновые заграждения могут храниться в контейнерах (в 10 футовых контейнерах до 500 м, в 20 футовых контейнерах до 1000 м) Средства установки боновых заграждений и комплекты нефтесборного оборудования могут храниться в 10 или 20 футовых контейнерах. В случае выезда для проведения работ локализации разлива нефти два 10 футовых или 20 футовый контейнер могут быть погружены на автоприцеп (например, типа СЗАП-8357) и доставлены к месту локализации.

Для защиты особо ответственных подводных переходов. к которым относятся подводные переходы с шириной зеркала реки более 1000 м и подводные переходы через судоходные реки, время доставки средств ЛАРН к которым превышает 3 часа, на ППМН должны быть организованы специальные пункты (склады) хранения комплектов средств ЛАРН.

3.9 Определение количества вспомогательных технических средств

К вспомогательным средствам относятся:

- средства сбора нефти на берегу (ручные нефтесборщики и мотопомпы для зачистки берега);
- средства для установки боновых заграждений летом (ручные лебедки);
- средства для установки боновых заграждений и обеспечения работы нефтесборщиков зимой (машины для резки льда, мотопилы, генераторы теплого воздуха, утепленные палатки),
- специальные средства сбора нефти, не входящие в комплекты нефтесборного оборудования (катера - нефтесборщики)

На основании опыта ликвидации аварий и результатов учений в состав вспомогательных средств пункта оснащения средствами ЛАРН должны входить:

- средства сбора нефти на берегу – 1 – 2 ручных нефтесборщика и 1 - 2 мотопомпы;
- средства для установки боновых заграждений летом – 2 - 4 ручные лебедки,
- средства для установки боновых заграждений и обеспечения работы нефтесборщиков зимой - 1 машина для резки льда, 2 - 4 мотопилы, 1 генератор теплого воздуха, 1 - 2 утепленная палатка

Перечень оборудования для пунктов оснащения средствами ЛАРН приведен в таблице 3.

Таблица 3

Наименование средств ЛАРН	Единица измерения	Количество
Боновые заграждения	м	До 3000
Нефтесборщики (сумм производительность)	$м^3$/час	до 200
Емкости (сумм емкость)	$м^3$	до 2000
Катер	шт	0 - 2
Лодка	шт	1 - 2
Ручной нефтесборщик	шт	1-2
Мотопомпа	шт	1-2
Машина для резки льда	шт	1
Мотопилы	шт	2-4
Генератор теплого воздуха	шт	1
Утепленная палатка	шт	1-2
Катер – нефтесборщик	шт	1 на ОАО МН
Лебедка ручная	шт	2-4
Сорбенты	кг	до 7370
Установка для сжигания отходов	шт	1-2
Средства противопожарной и технической безопасности	компл	1
Средства индивидуальной защиты	компл	10

В соответствии с требованиями ВНПБ-01-01-01 каждый пункт оснащения средствами ЛАРН. комплектуется средствами, обеспечивающими противопожарную и техническую безопасность. В комплект средств противопожарной и технической безопасности входят. 5 прожекторов и электростанция мощностью 10 кВт, 1 пожарная

мотопомпа, производительностью 1600 л/мин с запасом пенообразователя средней кратности не менее 400 л.

В соответствии с требованиями Регламента оформления нарядов-допусков на огневые, газоопасные и другие работы повышенной опасности на взрывопожароопасных и пожароопасных объектах МН персонал, принимающий участие в работах по ЛАРН (см. таблицу 4) обеспечивается комплектами средств индивидуальной защиты: спасательными жилетами, костюмами для защиты от воды и термозащитными костюмами из ткани типа NOMEX - по десять комплектов на каждый пункт оснащения средствами ЛАРН

ОАО МН комплектуются катерами–нефтесборщиками из расчета 1 катер–нефтесборщик на ОАО МН. Они располагаются на реках с наибольшей шириной, на которых требуется специальная технология улавливания нефти

3.10 Определение численности персонала пункта оснащения средствами ЛАРН, участвующего в ликвидации аварии

Численность персонала пункта оснащения средствами ЛАРН определяется составом и количеством средств, применяемых для ликвидации аварии Расчет численности персонала пункта оснащения средствами ЛАРН показан в таблице 4.

Таблица 4

Наименование средств локализации и ликвидации аварии	Единица измерения	Количество средств	Обслуживающий персонал, чел	Итого, чел
Боновые заграждения	м	До 3000	2 (до 500 м) – 4 (до 3000 м)	8 - 12
Нефтесборщики (сумм производительность)	$м^3$/час	до 200	1 чел /шт (из числа устан БЗ)	
Емкости (сумм емкость)	$м^3$	до 2000	1 чел /шт (из числа устан БЗ)	
Катер	шт	0 – 2	3	
Лодка	шт	2 - 1	2	
Ручная лебедка	шт	2-4	2 (из экипажа лодки)	
Ручной нефтесборщик	шт	1-2	1 (из экипажа лодки)	5 – 8
Мотопомпа	шт	1-2	1 (из экипажа лодки)	
Машина для резки льда (зима)	шт	1	1 (из экипажа лодки, катера)	
Мотопилы (зима)	шт	2	1 (из экипажа лодки, катера)	
Генератор теплого воздуха (зима)	шт	1	1 (из экипажа лодки, катера)	
Утепленная палатка (зима)	шт	1-2	1 (из экипажа лодки, катера)	
Сорбенты	кг	до 7370	3 - 4	
Установка для сжигания отходов	шт	1-2	1 (из экипажа лодки, катера)	
Средства противопожарной и технической безопасности	компл	1	1 (из экипажа лодки, катера)	
Численность задействованного персонала				8 – 12 чел

Экипаж катера – нефтесборщика набирается из персонала пункта оснащения средствами ЛАРН, в ведении которого находится ППМН через водную преграду с наибольшей в ОАО МН шириной и на которой требуется специальная технология улавливания нефти.

Персонал, принимающий участие в работах по локализации и ликвидации, должен быть дополнительно обучен и аттестован на знание следующих нормативных документов

- правил эксплуатации используемого оборудования,
- правил техники безопасности при работе с оборудованием,
- правил техники безопасности при работе на воде

4. Табель технического оснащения ОАО МН средствами ЛАРН

4.1 Табель технического оснащения ОАО «Сибнефтепровод» средствами ЛАРН

4.1.1 Перечень оборудования пунктов оснащения средствами ЛАРН ОАО «Сибнефтепровод»

Таблица 4.1.1

Пункт оснащения средствами ЛРН	Летние БЗ, м	Зимние БЗ,м	Суммарная производительность нефтесборщиков, м куб/час	Кол-во сорбентов, кг	Кол-во лодок, шт	Кол-во катеров, шт	Суммарная емкость для сбора нефти, м куб	Установка для сжигания отходов, шт	Нефтесборщик ручной для очистки борега, шт	Машина для резки льда, шт	Мотопила, шт	Мотопомпа для зачистки берега шт	Генератор теплого воздуха, шт	Ручная лебедка, шт.	Утепленная палатка, шт	Комплект средств противопож и техн. безопасности, шт.	Комплект средств индивидуальной защиты, шт.	Катер-нефтесборщик, шт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
НПС Абатское	1300	520	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Апрельская	1200	480	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Аремзяны	1500	600	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Бекишево	1200	480	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Вагай	1200	480	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Варьёганская	800	320	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Демьянское	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Зап Сургут	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Исетское	800	320	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Каркатеевы	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Кедровая	1200	480	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Конда	500	200	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Кума	200	80	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Муген	200	80	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Остров	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	1
НПС Пурпе	1000	400	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Салым	600	240	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Самотлор	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Сотово	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Сосновка	800	320	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Торгили	1200	480	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Тюмень	1200	480	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Уват	1000	400	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Урьевская всего	2500	1000	200	1340	3	1	2000	2	2	1	4	2	1	4	1	1	10	-
в т.ч. на спец. пункте	1500	600	100	-	1	1	1000	1	1	-	2	1	-	2	-	-	-	-
ЛЭС (пос. Ханымей)	1000	400	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Холмогоры	1200	480	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Шаим	1000	400	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Ю. Балык	800	320	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ИТОГО по ОАО МН	31400	12560	2900	37520	45	13	29000	29	29	28	58	29	28	58	28	28	280	1

4 1 2 Закрепление пунктов оснащения средствами ЛАРН за подводными переходами ОАО «Сибнефтепровод»

Таблица 4.1 2.

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
НПС Абатская	Усть-Балык-Омск-2	489	Иртыш	261	0,7	114	2 50	248	2 10	
		518	Агитка	17	2	292	5 30	258	2 34	
		533	Вагай	32	0,17	264	5 05	173	1 40	
		562	Вагай	33	0,19	329	4 20	157	1 48	
		721	Кичерин	17	0,45	30	1 30	68	1 13	
		728	Ишим	56	0,42	12	1 10	73	1 10	
		930	Иртыш	297	0,7	225	4 05	188	1 50	
ЛПДС Апрельская	Вать-Еган-Апрельская	20	ОртъЯгун	12	0,4	подъезда нет	нет	40	2 15	
	Повх-Покачи-Урьевские	11	Мотояхя	12	0,4	подъезда нет	нет	80	2 25	
		50	Котухта	11	0,4	подъезда нет	нет	90	2 35	
		57	Вать-Еган	120	0,46	подъезда нет	нет	75	2 35	
	Холмогоры Зап Сургут	137	Тром Еган	120	1,12	100	3 15	95	2 35	
		151	Лимпас	24	1,12	114	3 40	90	2 25	
	Холмогоры-Клин	127	Ингу-Ягун	10	0,3	24	1 00	22	1 30	
		193,9	Волокты-Ягун	15	0,3	подъезда нет	нет	195	2.10	
		235	Моховая	21	0,3	127	3 50	160	2 50	
		279,4	Черная	16	0,3	170	4,30	120	1 40	
		315	пр Минчимкина	29,5	0,3	130	4 00	150	2 30	
		325,3	пр Б Сантарова	29	0,3	135	3 40	200	2 35	
		206	Тром Еган	112	0,61	127	3 50	140	2 10	
ЛПДС Аремзяны	Нижневартовск-Курган-Куйбышев	475	Нюрым	28	0,5	182	4 00	180	3 00	
		496	Демьянка	123	0,7	161	3 50	175	2 50	
		500	Бобровка	20	0,3	157	3 30	150	1 45	
		502	Зимняя	17	0,3	157	3 45	140	1·40	
		517	Могучаковка	12	0,5	50	1 20	130	1 20	
		538	Пелена	11	0,7	110	2 40	120	1 15	
		558	Галема	21	0,3	93	2 00	100	1 30	
		565	Выя	26	0,5	86	2 15	20	1 20	
		574	Туртас	35	0,7	83	1 50	110	1 40	
		578	о Долгое	30	0	110	2 30	90	1 20	

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ЛПДС Аремзяны	Нижневартовск-Курган-Куйбышев	609	Ингаир	16	0,8	53	1 30	50	1 10	
		650	Аремзянка	14	1,2	29	1 10	20	1 00	
		661	Иртыш	440	1	24	1 00	40	1 10	
		663	Тайма	10	0,7	130	3 15	20	1 00	
		714	Рогалиха	10	0,5	110	3 00	15	1 00	
		735	Суклемка	15	0,5	120	3 15	15	1 00	
		762	Шестаковка	12	0,7	140	4 00	15	1 00	
	Сургут-Горький-Полоцк	329	Нюрым	27	0,8	182	4 50	180	2 20	
	Усть-Балык-Курган-Уфа-Альметьевск	253	Нюрым	28	0,5	162	4 00	180	1 20	
		274	Демьянка	114	0,7	161	3 50	180	1 20	
		278	Бобровка	19	0,3	157	3 30	150	1 10	
		280	Зимняя	17	0,3	155	3 50	140	1 00	
		295	Могучаковка	12	0,5	140	3 00	140	1 00	
		316	Пелена	10	0,7	110	2 50	120	1 00	
		337	Галема	20	0,3	96	2 20	110	1 00	
		343	Выя	26	0,5	73	2 10	110	1 00	
		352	Туртас	30	0,7	100	2 50	100	1 00	
		356	о Долгое	30	0	59	1 30	90	1 00	
		387	Ингаир	12	0,8	28	1,00	50	1 00	
		428	Аремзянка	13	1,2	14	1 50	20	0 40	
		439	Иртыш	440	1	24	1 00	40	0 50	
		441	Тайма	12	0,7	130	3 00	40	1 00	
		475	Рогалиха	10	0,5	110	3 15	80	1 10	
		497	Суклемка	12	0,5	120	3 15	105	1 10	
		523	Шестаковка	12	0,7	140	4 00	145	1 10	
	Усть-Балык-Курган-Уфа-Альметьевск-2	295	Могучаковка	12	0,5	140	3 00	140	1 00	
		316	Пелена	10	0,7	110	2 50	120	1 00	
	Усть-Балык-Омск-1	337	Галема	21	0 3	96	2 20	110	1 00	
		343	Выя	25	0,5	73	2 10	110	1 00	
		352	Туртас	35	0,7	100	2 50	100	1 00	
		387	Ингаир	12	0,8	28	1 00	50	0 50	
		432	Ростошь	12	0,5	82	2 10	20	0 40	
		441	Аремзянка	11	0,8	90	2 00	20	0 40	
	Усть-Балык-Омск-2	274	Демьянка	112	0,7	161	3 50	120	1 20	
		278	Бобровка	19	0,3	157	3 50	150	1 10	

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час'мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ЛПДС Аремзяны	Усть-Балык-Омск-2	280	Зимняя	17	0,3	155	3 50	140	1 00	
		295	Могучаковка	12	0,5	140	3 00	130	1 00	
		316	Пелена	11	0,7	110	2 50	120	1 00	
		337	Галема	21	0,3	96	2 20	110	1 00	
		343	Выя	26	0,5	73	2 10	110	1 00	
		352	Туртас	40	0,7	100	2 50	100	1 00	
		356	о Долгое	30	0	59	1 30	90	1 00	
		387	Ингаир	12	0,8	28	1 00	50	0 50	
		432	Ростошь	12	0,5	82	2 10	20	0 40	
		441	Аремзянка	11	0,8	90	2 00	20	0 40	
		460	Мостовая	11	0,5	79	2 00	20	0 40	
НПС Бекишево	Усть-Балык-Омск-2	721	Китерня	17	0,45	190	4 55	188	2 10	
		728	Ишим	56	0,42	195	3 35	187	2 14	
		930	Иртыш	297	0,7	45	2 10	45	1 40	
НПС Вагай	Усть-Балык-Омск-1	432	Ростошь	12	0,5	220	7 50	200	2 30	
		441	Аремзянка	11	0,8	230	7 55	210	2 30	
	Усть-Балык-Омск-2	489	Иртыш	261	0,7	35	1 20	15	1 35	
		518	Агитка	17	2	37	1 46	22	1 40	
		533	Вагай	32	0,17	62	2 40	38	1 40	
		562	Вагай	33	0,19	83	3 25	67	1 40	
НПС Варьеган	Бахиловское-Хохряковское	13	Охохригол	18	0,3	195	7.40	310	3 40	
		17	Сугултъеган	60	0,3	200	7 40	310	3 40	
		96	Колик Еган	76	0,7	186	11 20	246	3 00	
		111	Энтль-Улуеган	14	0,3	153	8 00	250	3 00	
		118	Ай-Колик	29	0,4	146	7 00	265	3 30	
	Хохряковская-Тюменская	19	Ай-Коликеган	36	0,4	140	4 20	200	2 30	
		30	Колик Еган	67	0,7	149	5 30	240	2 40	
ЛПДС Демьянское	Нижневартовск-Курган-Куйбышев	475	Нюрым	28	0,5	15	1 20	180	3 00	
		496	Демьянка	123	0,7	35	1 40	175	2 50	
		500	Бобровка	20	0,3	35	1 10	175	2 50	
		502	Зимняя	17	0,3	35	1 15	140	1 40	
		517	Могучаковка	12	0,5	140	3 10	130	1 20	
		538	Пелена	11	0,7	60	1 30	120	1 15	
		558	Галема	21	0,3	96	2 20	11	1 35	
		565	Выя	26	0,5	100	2 50	100	130	

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ЛПДС Зап Сургут	Нижневартовск-Курган-Куйбышев	96	пр Лангепас	104	0,6	114	4 10	95	1 40	
		98	пр Ганжеева	32	0,2	156	5 00	95	1 40	
		104	Обь	1008	1,1	189	4 00	80	1 20	
		106	пр Локосовская	179	0,8	189	5 00	110	1 50	
		195	Бол Юган	165	0,7	275	7.25	80	1 50	
	Повх-Покачи-Урьевские	61	Кочетеган	13	0,3	266	8 50	190	2 40	
		107	Старица 2 реки Аган	45	0,1	250	9 30	105	1 35	
		108	Аган	120	0,7	250	9 30	105	1,35	
		108	Старица 1реки Аган	93	0,1	250	9 30	105	1 35	
		119	Егур-Еган	14	0,3	200	8 00	120	1,55	
		137	Ласъеган	16	0,4	193	7 40	125	2 15	
		144	Урьевский Еган	36	0,5	175	6 40	100	1 45	
	Урьевские-Южный Балык	7	Урьевский Еган	92	0,1	140	4 00	115	1 50	
		9	пр Лангепас	81	0,6	135	4 00	95	1 30	
		10	пр Ганжеева	34	0,2	150	3 50	95	1 30	
		16	Обь	1069	1,1	189	5 00	180	1 20	
		19	пр Локосовская	181	0,8	189	5 00	80	1.20	
		107	Бол Юган	164	0,7	275	7 30	65	1 30	
	Усть-Балык-Нижневартовск	68	Ватинский Еган	70	0,5	114	3 00	120	1 40	
		122	Тром Еган	189	0,8	подъезда нет	нет	82	1 15	
		231	пр Сайгатина	25	0,3	42	2 20	33	1 35	
		233	Обь	1200	0,6	33	2 00	60	1 00	
	Лянторский КСП-ФКСУ	37,4	Минчимкина	23	0,4	57	3 00	165	3 20	
	Сургут-Горький-Полоцк	12	Б Кучиминская	10	0,25	50	3 00	32	1 20	
		20	Минчимкина	22	0,3	53	3 00	42	2 00	
		31,5	пр Сантарова	29,5	0,3	69	2 50	50	2 10	
		239	Лев	10	0,28	подъезда нет	нет	31	1 30	
ЛПДС Исетское	Нижневартовск-Курган-Куйбышев	988	Исеть	107	0,44	34	1 40	110	1 40	
		1078	Ик	15	0,8	178	5 00	178	2 00	
	Тюмень-Юргамыш	110	Исеть	105	0,44	34	1 40	110	1 40	
	Усть-Балык-Курган-Уфа-Альметьевск	730	Бешкилька	14	0,8	50	2 30	170	2 05	
		749	Исеть	112	0,44	22	1 40	110	1 40	
		839	Ик	15	0,8	178	4 00	173	2 00	
ЛПДС Каркатеевы	Нижневартовск - Усть-Балык	261	пр Юганская Обь	500	0,5	38	1 40	117	2 35	
		276	пр Б Юганская	195	0,4	12	1 45	115	1 35	

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ЛПДС Каркатеевы	Сургут-Горький-Полоцк	33	Обь	930	0,75	58	3 55	100	1 10	
		43	Коим	10	0,25	40	3 20	80	1 30	
		55	пр Юганская Обь	646	0,55	30	2 10	80	1 10	
		57	пр Катлеппауровский Исток	26	0,15	33	2 50	75	1 25	
		69	пр Б Юганская	195	0,6	2	1 40	65	1 20	
		100	М Балык	50	0,3	35	3 00	65	1 30	
	Усть-Балык-Курган-Уфа-Альметьевск	25	М Балык	50	0,25	35	3 10	65	1 20	
	Усть-Балык-Нижневартовск	239	пр Девкина	20	0,3	28	2 50	60	1 45	
		241	пр Сырой Аган	30	0,25	59	2 10	60	1 10	
		248	пр Чеускина	17	0,2	47	2 50	65	1 00	
		256	пр Чеускина	10	0,2	34	2 20	50	1 00	
		263	пр Юганская Обь	500	0,6	38	2 30	85	1 35	
		275	пр Захаркина	20	0,5	13	1 20	95	1 40	
		276	пр Б Юганская	195	0,6	13	1 30	95	1 40	
	Усть-Балык-Омск-1	25	М Балык	50	0,25	35	2 10	65	1 20	
	Холмогоры-Клин	327	Обь	985	0,6	65	2 30	100	1 45	
		339	Коим	21	0,25	86	3 30	90	1 30	
		351	пр Вачемпас	22	0,2	90	3 00	90	1 30	
		353	пр Юганская Обь	600	0,5	48	2 50	85	1 15	
		369	Невринг	150	0,45	109	4 30	95	1 40	
		378	пр Б Юганская	100	0,5	115	9 50	105	1 45	
		420	Б Салым	60	0,5	80	4 50	170	2 40	
ЛПДС Кедровая	Сургут-Горький-Полоцк	346	Иртыш	458	1	183	4 20	190	2 20	
		348	Киргаз	29	0,7	52	2 00	190	2 20	
		355	Камаринка	17	0,5	65	1 40	175	2 00	
		433	Катым	20	1	55	1 30	200	2 15	
	Холмогоры-Клин	545	Иртыш	550	0,7	100	9 50	210	2 15	
		558	Ярка	12	0,4	85	3 50	180	2 00	
		667	Катым	20	1	45	1 20	165	1 50	
ЛПДС Конда	Красноленинск - Шаим - Конда	7	Тап	12	0,2	388	7 50	320	3 50	
		133	Супра	15	0,3	240	6 30	210	1 25	
		212	Мулымья	41	0,4	145	3 10	150	2 25	
		227	Конда	100	0,5	145	2 30	145	1 45	
		270	Учинья	18	0,2	167	3 50	155	1 45	
		340	Ах	95	0,3	155	2 55	145	1 40	

		3	4	5	6	7	8	9	10	11
ЛПДС Конда	Сургут-Горький-Полоцк	466	Карпья	20	0,2	132	5 30	122	1 20	
		482	Кима	40	0,2	98	3 40	190	1 10	
		519	Кума	40	0,2	71	2 40	70	1 10	
		551	Сотник	12	0,2	52	2 30	52	1 00	
		591	Леушинка	50	0,5	30	1 10	20	1 00	
		619	Лева	30	0,4	54	1 40	50	1 00	
		630	Канда	30	0,3	72	2 10	60	1 10	
	Холмогоры-Клин	700	Карпья	20	0,2	132	4 50	142	1 18	
		717	Кима	50	0,2	28	3 00	90	1,10	
		752	Кума	30	0,2	74	2,20	70	1 10	
		825	Леушинка	50	0,5	184	5 00	180	2 10	
		854	Лева	25	0,4	105	2 10	90	1 30	
		866	Канда	39	0,3	79	2 30	50	1 10	
	Шаим-Конда	24	Полуя	22	0,4	94	2 40	20	1 00	
		30	Евра	20	0,3	40	1 30	28	0 50	
		43	Сумпанья	15	0,3	94	3 00	80	1 05	
		50	Канда	27	0,3	72	3 00	60	1 00	
		57	Лева	20	0,4	54	1 30	50	1 00	
		88	Леушинка	40	0,5	30	1 10	20	1 00	
	Шаим-Тюмень	24	Полуя	22	0,4	94	2 40	94	1 10	
		25	Урай	10	0,4	94	2 40	94	1 10	
		29	Евра	47	0,3	90	2 30	70	1 10	
		42	Сумпанья	13	0,3	94	3 00	80	1 15	
		49	Канда	39	0,3	72	2 00	60	1 10	
		61	Лева	33	0,4	54	1 30	50	1 10	
		89	Леушинка	59	0,5	30	1 30	20	1 05	
		195	Кума	30	0,3	110	4 30	90	1 10	
НПС Кума	Шаим-Тюмень	195	Кума	30	0,3	25	1 00	200	2 20	
ЛПДС Муген	Сургут-Горький-Полоцк	257	Манчем	11	0,3	5	0 30	5	1 05	
		289	Вах	12	0,4	50	1 30	50	1 10	
	Нижневартовск-Курган-Куйбышев	386	Лев	11	0,25	87 зимн	3 40	36	2 20	
		446	Березовка	11	0,25	60	2 30	60	2 40	
	Усть-Балык-Омск-1	165	Лев	10	0,25	87 зимн	3 40	36	2 20	
		253	Нюрым	26	0,8	80	2 50	75	1 10	
	Усть-Балык-Омск-2	253	Нюрым	26	0,8	80	2 50	75	1 10	

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
НПС Остров	Нижневартовск - Усть-Балык	261	пр Юганская Обь	500	0,5	20	1 15	117	2 35	
		276	пр Б Юганская	195	0,4	43	2 10	120	1 40	
	Сургут-Горький-Полоцк	12	Б Кучиминская	10	0,25	75	3 45	185	2 25	
		20	Минчимкина	22	0,3	95	2 50	190	2 30	
		31,5	пр Сантарова	25	0,3	100	3 00	200	2 35	
		33	Обь	930	0,75	25	2 30	100	1 10	
		43	Коим	10	0,25	21	2 50	80	1 30	
		55	пр Юганская Обь	646	0,55	20	2 30	85	1 35	
		57	пр Катленпауровский Исток	26	0,15	80	3 50	75	1 25	
		69	пр Б Юганская	195	0,6	40	2 20	65	1 20	
	Усть-Балык-Нижневартовск	231	пр Сайгатина	29	0,3	80	2 50	100	1 35	
		233	Обь	1200	0,6	63	3 00	100	1 00	
		239	пр Девкина	20	0,3	42	3 20	100	1 45	
		241	пр Сырой Аган	30	0,25	38	2 00	100	1 45	
		248	пр Чеускина	17	0,2	18	1 30	105	1 45	
		256	пр Чеускина	10	0,2	10	1 30	95	1 45	
		263	пр Юганская Обь	500	0,6	25	1 50	85	1 35	
		275	пр Захаркина	20	0,5	44	2 10	40	2 10	
		276	пр Б Юганская	195	0,6	40	2 20	52	1 10	
	Холмогоры-Зап Сургут	137	Тром Еган	120	1,12	170	5 15	95	2 35	
		151	Лимпас	20	1,12	160	4 50	90	2 25	
	Холмогоры-Клин	127	Ингу-Ягун	10	0,3	240	6 50	142	2 00	
		193,9	Волокты-Ягун	15	0,3	подъезда нет	нет	82	1 10	
		206	Тром Еган	112	0,61	82	3 10	120	1 40	
		235	Моховая	21	0,3	82	3 10	82	1 10	
		279,4	Черная	16	0,3	49	2 40	30	1 20	
		315	пр Минчимкина	29,5	0,3	59	3 00	50	1 25	
		325,3	пр Б Сантарова	29	0,3	69	2 10	60	1 10	
		327	Обь	985	0,6	33	2 50	90	1 20	
		339	Коим	21	0,25	65	2 30	100	1 45	
		351	пр Вачемпас	22	0,2	78	3 00	100	1 45	
		353	пр Юганская Обь	600	0,5	56	2 50	80	1 05	
		369	Невринг	150	0,45	55	3 30	90	1 35	
		378	пр Б Юганская	100	0,5	77	4 40	115	1 50	
		420	Б Салым	60	0,5	109	5 00	180	2 50	

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
НПС Остров	Холмогоры-Клин	545	Иртыш	550	0,7	233	10 00	240	2 30	
	Лянторский КСП-ФКСУ	37,4	Минчимкина	23	0,4	85	3 30	165	3 20	
НПС Пурпе	Тарасов - Мурав	38	Пякопур	608	0,38	35	1 20	35	2 15	
	Уренгой - Холмогоры	282	Пякопур	220	0,38	30	1 30	240	2 15	
ЛПДС Салым	Нижневартовск-Курган-Куйбышев	294	М Балык	14	0,2	50	2 30	195	2 30	
		298	Куть-Ях	12	0,2	60	3 00	185	3 20	
		347	Б Салым	35	0,25	32	2 55	185	2 20	
		366	Лев	15	0,15	67	2 40	194	2 30	
		386	Лев	11	0,25	90 зимн	3 40	85	2 30	
		446	Березовка	11	0,25	30	3 50	120	2 50	
	Сургут-Горький-Полоцк	147	М Балык	20	0,15	142	5 50	220	2 30	
		152	Куть-Ях	10	0,15	53	3 20	215	2 20	
		202	Б Салым	60	0,7	195	7 00	185	2 20	
		220	Лев	15	0,2	225	7 10	194	2 30	
		239	Лев	10	0,28	подъезда нет	нет	230	2 20	
	Усть-Балык-Курган-Уфа-Альметьевск	69	Тихая	10	0,15	45	3 10	117	1 50	
		72	М Балык	20	0,2	142	4 00	220	2 30	
		76	Куть-Ях	10	0,2	53	3 10	215	2 20	
		126	Б Салым	40	0,6	52	4 50	235	2 45	
		144	Лев	15	0,2	52	3 25	175	2 45	
	Усть-Балык-Омск-1	126	Б Салым	37	0,3	195	4 50	185	2 20	
		144	Лев	15	0,15	52	2 25	175	2 45	
		165	Лев	10	0,25	63	2 55	194	3 00	
	Усть-Балык-Омск-2	129	Б Салым	37	0,4	42	2 20	171	2 15	
ЛПДС Самотлор	Самотлор-Александровское	42	Вах	380	0,8	75	2 30	150	1 40	2
		43	озеро	120	0	80	2 40	190	2 20	2
		44	озеро	32	0	80	2 40	200	2 30	2
		45	озеро	20	0	83	2 50	210	2 35	2
		46	озеро	54	0	85	3 00	230	2 40	2
		47	озеро	50	0	90	3 10	240	2 50	2
		47,7	Савкина прот	80	0,5	90	3 10	240	3 00	2
		59	Кайма	14	0,4	120	3 50	260	3 15	2
	Бахиловское-Хохряковское	13	Охохригол	18	0,3	300	10 30	300	3 30	
		17	Сугултъеган	60	0,3	310	10 40	310	3 40	
		96	Колик Ёган	76	0,7	170	11 10	246	3 00	

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ЛПДС Самотлор	Бахиловское-Хохряковское	111	Энтль-Улуеган	14	0,3	137	7 50	250	3 00	
		118	Ай-Колик	29	0,4	130	6 50	265	3 30	
	Хохряковская-Тюменская	19	Ай-Коликеган	36	0 4	125	3 50	140	2 20	
		30	Колик Еган	67	0,7	292	9 15	134	2 10	
ЛПДС Сетово	Нижневартовск-Курган-Куйбышев	661	Иртыш	440	1	50	1 20	40	1 10	
		663	Таима	10	0,7	70	1 50	20	1 00	
		714	Рогалиха	10	0,5	40	1 10	15	1 00	
		735	Суклемка	15	0,5	32	1 10	15	1 00	
		762	Шестаковка	12	0,7	60	1 20	15	1 00	
	Усть-Балык-Курган-Уфа-Альметьевск	428	Аремзянка	13	1,2	95	2 35	20	0 40	
		439	Иртыш	440	1	50	1 40	40	0 50	
		441	Таима	10	0,7	70	1 50	40	1 00	
		475	Рогалиха	10	0,5	40	1 10	80	1 00	
		497	Суклемка	12	0,5	32	1 20	105	1 50	
		523	Шестаковка	12	0,7	60	1 20	145	1 10	
ЛПДС Сосновка	Сургут-Горький-Полоцк	738	Тавда	168	0,4	130	4 20	100	1 20	
		750	Онеп	16	0,2	110	4 50	87	1 15	
		837	Негла	18	0,2	10	1 00	210	2 10	
		846	Молва	24	0,2	6	0 50	10	1 00	
		866	Толмачиха	15	0,2	41	3 00	30	1 00	
		911	Тура	60	0,5	115	5 30	65	1 05	
	Холмогоры-Клин	974	Тавда	150	0,3	130	4 20	100	1 20	
		1071	Негла	18	0,2	10	1 00	210	2 10	
		1080	Молва	24	0,2	6	0 50	10	1 00	
		1147	Тура	70	0,5	115	5 30	65	1 05	
ЛПДС Торгили	Нижневартовск-Курган-Куйбышев	780	Тавда	274	1,5	163	4 30	190	2 30	
		861	Иска	35	0,4	45	3 15	145	1 35	
		891	оз Кысылбай-2	120	0	34	1 30	76	1 20	
		891	оз Кысылбай-1	151	0	34	1 30	76	1 20	
		891	Тура	186	0,9	46	2 00	88	1 30	
		906	Дуван	90	0,39	95	3640	95	1 30	
		915	Пышма	46	0,43	113	5 00	113	1 40	
	Тюмень-Юргамыш	28	Дуван	85	0,39	95	3 40	95	2 40	
		37	Пышма	38	0,43	113	3 50	113	1 40	
	Усть-Балык-Курган-Уфа-Альметьевск	541	Тавда	294	1,5	163	4 00	190	2 30	

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ЛПДС Торгили	Усть-Балык-Курган-Уфа-Альметьевск	622	Иска	24	0,4	145	3 15	145	1 30	
		652	Тура	175	0,9	30	1 30	88	1 40	
		653	оз Кысылбай-1	173	0	34	1 30	34	1 00	
		653	оз Кысылбай-2	145	0	34	1 30	34	1 00	
		668	Дуван	90	0,39	95	3 40	95	2 40	
		675	Пышма	52	0,43	113	3 00	113	1 40	
	Шаим-Тюмень	321	Тавда	286	0,55	200	4 30	190	2 20	
		345	Иска	25	0,8	146	4 10	145	1 30	
		405	Тура	188	0,9	97	2 30	88	1 40	
НПС Тюмень	Нижневартовск-Курган-Куйбышев	780	Тавда	274	1,5	240	5 50	220	2 50	
		861	Иска	35	0,4	206	5 30	145	1 35	
		891	оз Кысылбай-2	120	0	76	3 30	76	1 20	
		891	оз Кысылбай-1	151	0	76	3 30	76	1 20	
		891	Тура	186	0,9	88	4 00	100	1 40	
		906	Дуван	90	0,39	40	2 00	95	1 30	
		915	Пышма	46	0,43	56	3 00	113	1 40	
		988	Исеть	107	0,44	110	3 50	110	1 40	
		1078	Ик	15	0,8	27	1 30	178	2 00	
	Тюмень-Юргамыш	28	Дуван	85	0,39	40	2 00	40	1 20	
		37	Пышма	38	0,43	56	3 00	56	1 30	
		110	Исеть	105	0,44	110	3 40	110	1 40	
	Усть-Балык-Курган-Уфа-Альметьевск	541	Тавда	294	1,5	240	4 50	220	2 50	
		622	Иска	24	0,4	206	5 30	206	2 00	
		652	Тура	175	0,9	70	3 00	46	1 15	
		653	оз Кысылбай-1	173	0	76	3 00	76	1 30	
		653	оз Кысылбай-2	145	0	76	3 00	76	1 30	
		668	Дуван	90	0,39	40	2 00	95	2 40	
		675	Пышма	52	0,43	56	2 00	113	1 40	
		730	Бешкилька	14	0,8	70	3 00	170	2 05	
		749	Исеть	112	0,44	97	3 50	110	1 40	
	Шаим-Тюмень	321	Тавда	286	0,55	210	5 00	220	2 40	
		345	Иска	25	0,8	206	5 30	206	2 00	
		405	Тура	188	0,9	88	2 20	46	1 10	
ЛПДС Уват	Усть-Балык-Курган-Уфа-Альметьевск	337	Галема	20	0,3	93	2 00	110	1 00	
		343	Выя	26	0,5	90	2 00	110	1 00	

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ЛПДС Уват	Усть-Балык-Курган-Уфа-Альметьевск	352	Туртас	30	0,7	83	1 50	100	1 00	
		356	о Долгое	30	0	30	1 10	90	1 00	
		387	Ингаир	12	0,8	55	1 30	50	1 05	
	Усть-Балык-Омск-1	274	Демьянка	110	0,7	70	2 05	180	2 00	
		278	Бобровка	19	0,3	65	1 55	175	2 00	
		280	Зимняя	17	0,3	60	1 45	170	1 55	
		295	Могучаковка	12	0,5	45	1 20	150	1 50	
		316	Пелена	13	0,7	30	1 10	130	1 45	
		337	Галема	21	0,3	10	1 00	110	1 00	
		343	Выя	25	0,5	20	1 05	110	1 00	
		352	Туртас	35	0,7	30	1 10	100	1 00	
		387	Ингаир	12	0,8	70	2 05	50	0 50	
	Усть-Балык-Омск-2	337	Галема	21	0,3	10	1 00	110	1 00	
		343	Выя	26	0,5	20	1 05	110	1 00	
		352	Туртас	40	0,7	30	1 10	100	1 00	
		356	о Долгое	30	0	40	1 20	90	1 00	
		387	Ингаир	12	0,8	70	2 05	50	0 50	
		432	Ростошь	12	0,5	160	4 20	20	0 40	
		441	Аремзянка	11	0,8	170	4 15	80	0 40	
		460	Мостовая	11	0,5	150	3 50	20	0 40	
ЛПДС Урьевская	Вать-Еган-Апрельская	20	ОртъЯгун	12	0,4	подъезда нет	нет	188	2 30	
	Нижневартовск-Курган-Куйбышев	68	Ватинский Еган	50	0,5	30	1 55	47	1 25	
		93	Урьевский Еган	37	0,1	14	1 35	32	1 15	
		96	пр Лангепас	104	0,6	24	1 30	34	1 15	
		98	пр Ганжсева	32	0,2	16	1 25	32	1 15	
		104	Обь	1008	1,1	46	3 25	42	1 35	1
		106	пр Локосовская	179	0,8	51	3 00	42	1 35	
		195	Бол Юган	165	0,7	133	4 00	100	1 50	
		238	Б Балык	50	0,3	177	6 30	152	2 10	
	Повх-Покачи-Урьевские	11	Мотояхя	12	0,4	подъезда нет	нет	195	3 20	
		50	Котухта	11	0,4	подъезда нет	нет	160	2 15	
		57	Вать-Еган	120	0,46	подъезда нет	нет	152	2 45	
		61	Кочетеган	13	0,3	226	7 50	105	1 35	
		107	Старица 2 реки Аган	45	0,1	68	3 40	82	1 30	
		108	Аган	120	0,7	68	3 40	79	1 30	
		108	Старица 1реки Аган	93	0,1	68	3 40	79	1 30	

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ЛПДС Урьевская	Повх-Покачи-Урьевские	119	Егур-Еган	14	0,3	60	4 55	80	1 55	
		137	Ласъеган	16	0,4	48	2 50	70	1 50	
		144	Урьевский Еган	36	0,5	18	2 25	44	1 30	
	Урьевские-Южный Балык	7	Урьевский Еган	92	0,1	14	1 35	39	1 05	
		9	пр Лангепас	81	0,6	24	1 50	34	1 15	
		10	пр Ганжеева	34	0,2	15	1 25	32	1 15	
		16	Обь	1069	1,1	45	3 25	42	1 35	1
		19	пр Локосовская	181	0,8	48	3 25	42	1 35	
		107	Бол Юган	164	0,7	133	3 50	92	1 55	
		150	Б Балык	30	0,3	177	6 30	135	2 10	
	Усть-Балык-Нижневартовск	68	Ватинский Еган	70	0,5	30	1 55	47	1 25	
		122	Тром Еган	189	0,8	подъезда нет	нет	69	0 50	
ЛЭС (пос Ханымей)	Вынгояха - Ханымей	15	Вынгапур	58	0,42	50	2 15	120	1 35	
		40	Апакапур	120	0,28	26	1 40	130	1 58	
	НПС Сут - НПС Холмогоры	6	Пякопур	119	0,54	139	4 40	150	2 20	
		39	Иту - Яха	19	0,8	179	6 07	150	2 20	
		47	Иту - Яха	19	0,8	187	6 27	187	2 25	
	Тарасов - Мурав	38	Пякопур	608	0,38	240	8 20	240	2 15	
	Уренгой - Холмогоры	282	Пякопур	220	0,38	240	8 20	240	2 15	
		386	Апакапур	51	0,28	26	2 10	190	1 15	
		390	Апакапур	73	0,28	26	2 30	100	1 35	
		456	Хамаяха	19	0,8	290	3 10	190	1 50	
НПС Холмогоры	Вынгояха - Ханымей	15	Вынгапур	58	0,42	220	8 15	90	1 15	
		40	Апакапур	120	0,28	196	6 40	115	1 47	
	НПС Сут - НПС Холмогоры	6	Пякопур	119	0,54	78	3 10	120	1 30	
		39	Иту - Яха	19	0,8	48	1 40	110	1 20	
		47	Иту - Яха	19	0,8	40	1 20	110	1 20	
	Уренгой - Холмогоры	386	Апакапур	51	0,28	213	7 10	200	1 55	
		390	Апакапур	73	0,28	156	6 00	100	2 05	
		456	Хамаяха	19	0,8	114	3 55	180	1 35	
ЛПДС Шаим	Красноленинск - Шаим - Конда	7	Тап	12	0,2	268	5 50	220	1 45	
		133	Супра	15	0,3	120	3 30	11	1 55	
		212	Мулымья	41	0,4	75	2 00	60	1 30	
		227	Конда	100	0,5	25	1 30	35	1 20	

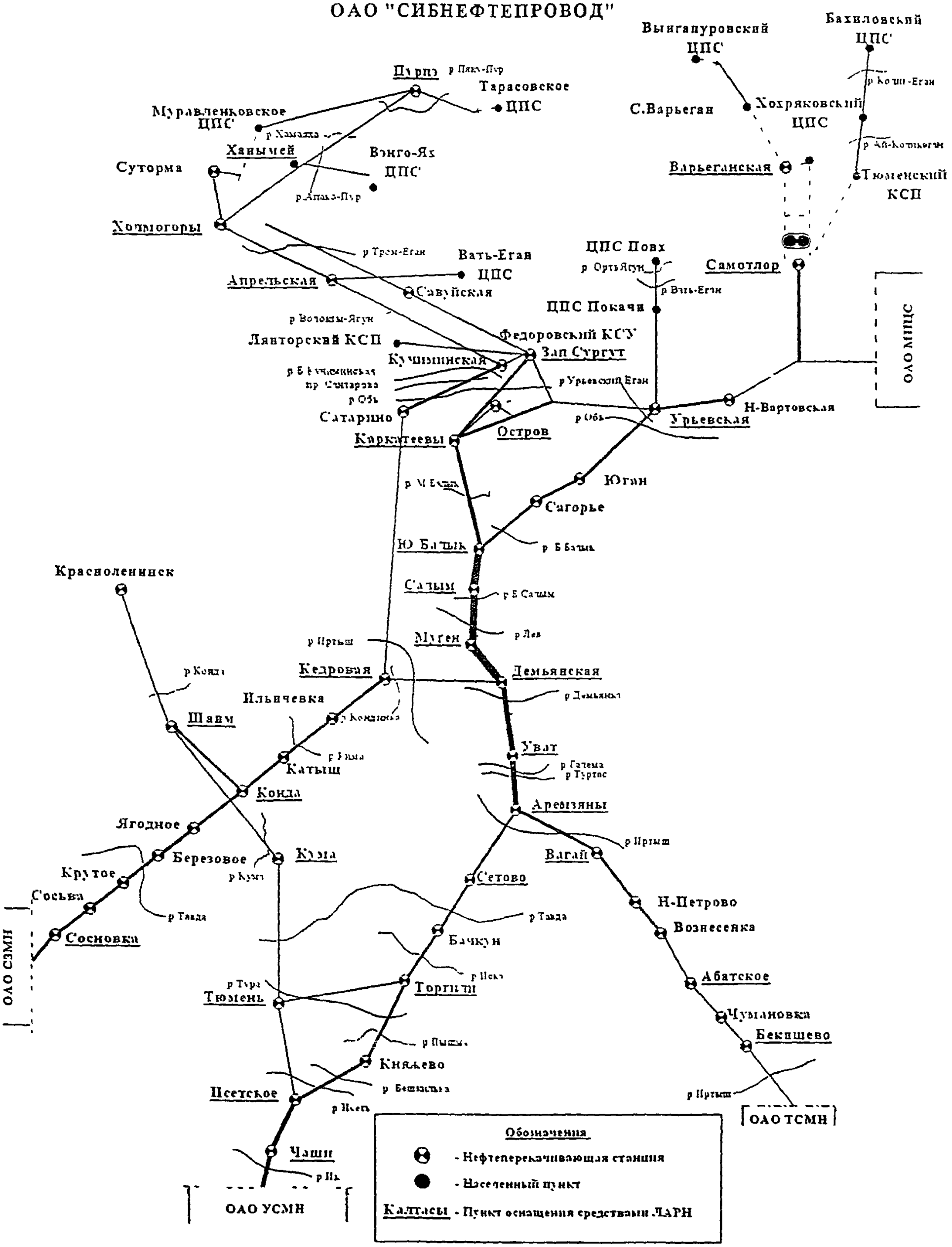
Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ЛПДС Шаим	Краснопенинск - Шаим - Конда	270	Учинья	18	0,2	47	1 50	35	1 20	
		340	Ах	95	0,3	25	1 50	25	1 20	
	Сургут-Горький-Полоцк	466	Карлья	20	0,2	255	7 30	122	1 20	
		482	Кима	40	0,2	208	5 40	200	2 00	
		519	Кума	40	0,2	134	4 00	184	2 00	
		551	Сотник	12	0,2	168	4 50	160	1 40	
		591	Леушинка	50	0,5	105	3 30	90	1 15	
		619	Лева	30	0,4	79	2 30	50	1 00	
		630	Канда	30	0,3	74	2 20	60	1 10	
		738	Тавда	168	0,4	200	7 50	110	1 30	
		750	Онеп	16	0,2	200	7 30	125	1 30	
		807	Негла	18	0,2	290	9 30	210	2 10	
		846	Молва	24	0,2	282	9.20	230	2 10	
		866	Толмачиха	15	0,2	311	9 50	240	2 20	
		911	Тура	60	0,5	390	9 55	285	2 35	
	Холмогоры Клин	700	Карлья	20	0,2	255	6 50	230	2 30	
		717	Кима	50	0,2	208	4 30	200	2 20	
		752	Кума	30	0,2	184	5 00	180	1 10	
		825	Леушинка	50	0,5	30	1 10	20	1 00	
		854	Лева	25	0,4	54	1 30	50	1 10	
		866	Канда	39	0,3	74	2 10	60	1 05	
		974	Тавда	150	0,3	200	7.50	110	1 30	
		1071	Негла	18	0,2	290	9 30	210	2 10	
		1080	Молва	24	0,2	282	9 20	230	2 10	
		1147	Тура	70	0,5	390	9 55	285	2 35	
	Шаим-Конда	24	Полуя	22	0,4	40	1 45	90	1 15	
		30	Евра	20	0,3	90	2 30	70	1 00	
		43	Сумпанья	15	0,3	57	1 45	47	1 00	
		50	Канда	27	0,3	74	3 00	60	1 00	
		57	Лева	20	0,4	79	2 50	75	1 00	
		88	Леушинка	40	0,5	105	3 30	90	1 10	
	Шаим-Тюмень	24	Полуя	22	0,4	40	1 50	20	1 00	
		25	Урай	10	0,3	40	1 50	20	1 00	
		29	Евра	47	0,3	41	1 20	28	1 20	
		42	Сумпанья	13	0,3	57	1 45	42	1 00	

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ЛПДС Шаим	Шаим-Тюмень	49	Канда	39	0,3	74	2 00	60	1 10	
		61	Лева	33	0,4	70	2 30	75	1 20	
		89	Леушинка	59	0,5	105	3 00	90	1 10	
ЛПДС Ю Балык	Нижневартовск-Курган-Куйбышев	238	Б Балык	50	0,3	55	2 55	152	2 10	
		294	М Балык	14	0,2	29	2 25	161	2 15	
		298	Куть-Ях	12	0,2	24	2 20	152	2 10	
		347	Б Салым	35	0,25	52	4 50	235	2 45	
		366	Лев	15	0,15	75	3 10	225	2 35	
	Сургут-Горький-Полоцк	100	М Балык	50	0,3	90	5 10	65	1 30	
		147	М Балык	20	0,15	29	3 10	161	2 15	
		152	Куть-Ях	10	0,15	24	2 20	156	2 30	
		202	Б Салым	60	0,7	52	3 50	235	2 45	
		220	Лев	15	0,2	75	3 10	225	2 35	
	Урьевские-Южный Балык	150	Б Балык	30	0,3	55	2 20	152	2 30	
	Усть-Балык-Курган-Уфа-Альметьевск	25	М Балык	50	0,25	90	3 20	65	1 20	
		69	Тихая	10	0,15	25	1 45	117	1 50	
		72	М Балык	20	0,2	29	1 25	161	2 15	
		76	Куть-Ях	10	0,2	24	1 20	156	2 30	
		126	Б Салым	40	0,6	96	6 30	185	2 30	
		144	Лев	15	0,2	102	3 25	175	2 45	
	Усть-Балык-Омск-1	25	М Балык	50	0,25	90	3 50	65	1 20	
		126	Б Салым	37	0,3	52	1 50	235	2,45	
		144	Лев	15	0,15	102	4 00	175	2,45	
	Усть-Балык-Омск-2	129	Б Салым	37	0,4	96	3 30	177	2 45	

Примечание 1 Особо ответственный переход нефтепроводов Нижневартовск - Курган - Куйбышев, 104 км и Урьевские - Южный Балык, 16 км через р Обь - должен быть организован специальный пункт (склад) хранения комплекта средств ЛАРН в составе, указанном в таблице 4 1 1

Примечание 2 ППМН обслуживается ОАО МНПС, ОАО СПП взаимодействует при ликвидации аварии

СХЕМА
размещения пунктов оснащения средствами ЛАРН
ОАО "СИБНЕФТЕПРОВОД"



4 2 Табель технического оснащения ОАО «Центрсибнефтепровод» средствами ЛАРН

4 2 1 Перечень оборудования пунктов оснащения средствами ЛАРН ОАО «Центрсибнефтепровод»

Таблица 4 2.1

Пункт оснащения средствами ЛРН	Летние БЗ, м	Зимние БЗ,м	Суммарная производительность нефтесборщиков, м куб/час	Кол-во сорбентов кг	Кол-во лодок, шт	Кол-во катеров шт	Суммарная емкость для сбора нефти, м куб	Установка для сжигания отходов, шт	Нефтесборщик ручной для очистки берега, шт	Машина для резки льда, шт	Мотопила, шт	Мотопомпа для зачистки берега шт	Генератор теплого воздуха, шт	Ручная лебедка, шт	Утепленная палатка, шт	Комплект средств противопож и техн безопасности, шт	Комплект средств индивидуальной защиты, шт	Катер-нефтесборщик, шт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
НПС Александровское	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
пп Герасимовское	600	240	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛЭС (вахт пос Игол)	300	120	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛЭС (пос Каргасок)	1300	520	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛЭС (пос Моисеевка)	600	240	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Молчаново всего	2500	1000	200	1340	3	1	2000	2	2	1	4	2	1	4	1	1	10	1
в т ч на спец пункте	1500	600	100	-	1	1	1000	1	1	-	2	1	-	2	-	-	-	-
НПС Орловка	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Парабель	1000	400	100	1340	2	-	1000	1	1	2	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Раскино	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ИТОГО по ОАО МН	10800	4320	1000	12060	15	5	10000	10	10	10	20	10	9	20	9	9	90	1

4 2 2 Закрепление пунктов оснащения средствами ЛАРН за подводными переходами ОАО «Центрсибнефтепровод»

Таблица 4 2.2.

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
пл Герасимовское	Игольско-Таловое-Парабель	72	Васюган	14	0,6	18	1 10	15	1 05	
		96	Чагва	14	0,6	20	1 10	18	1 05	
		112	Чижапка	32	0,5	62	2 50	60	1 10	
		136	Чижапка	12	0,5	62	2 50	60	1 10	
		172	Хачиха	11	0,5	87	3 10	85	1 30	
		175	Чибис	70	0,4	87	3 10	85	1 30	
		222	Колга	14	0,5	158	4 20	155	2 00	
ЛЭС (вахт пос. Игол)	Игольско-Таловое-Парабель	72	Васюган	14	0,6	86	4 20	85	1 30	
		96	Чагва	14	0,6	155	5 30	150	2 00	
ЛЭС (пос Каргасок)	Александровское-Анжеро-Судженск	207,5	Панинский Еган	24	0,4	260	6 30	130	1 50	
		222	Лымжа	18	0,5	230	5 50	115	1 45	
		237,5	Прохоркинская	15	0,4	200	5 00	100	1 40	
		257,8	Вешак	15	0,5	160	4 00	80	1 40	
		259,2	М Вешак	12	0,5	158	4 00	80	1 40	
		291,8	ручей	12	0,5	подъезда нет	нет	80	1 30	
		293,3	Сосновая	12	0,4	подъезда нет	нет	80	1 30	
		303,8	Черемшанка	12	0,5	подъезда нет	нет	70	1 20	
		320,5	Огуркина	25	0,5	65	1 50	80	1 20	
		325,1	протока	18	0,5	65	1 50	80	1 20	
		326,3	озеро	70	0	65	1 50	80	1 20	
		327	пр Исаевская	27	0,6	65	1 50	80	1 20	
		327,8	Васюган	380	0,7	65	1 50	80	1 20	
		345	Материчная	14	0,6	61	1 50	60	1 10	
		380	Парабель	60	0,7	65	1 50	40	1 00	
		392,7	Вяловка	50	0,6	75	2 00	35	1 10	
ЛЭС (пос Моисеевка)	Игольско-Таловое-Парабель	112	Чижапка	32	0,5	120	3 10	110	1 50	
		136	Чижапка	12	0,5	110	3 10	100	1 50	
		172	Хачиха	11	0,5	70	2 50	60	1 20	
		175	Чибис	70	0,4	70	2 50	60	1 20	
		222	Колга	14	0,5	40	2 10	10	1 05	
		246	Чижапка	30	0,5	10	0 40	10	1 05	
		287	Чарус	12	0,5	115	2 55	55	1 10	

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ЛЭС (пос Моисеевка)	Игольско-Таловое-Парабель	338	Парабель	60	0,5	220	5 30	110	1 40	
		358	Карза	16	0,4	250	6 10	125	1 50	
		367	Сэлчига	12	0,4	270	6 40	135	1 50	
НПС Молчаново	Александровское-Анжеро-Судженск	397,6	Материчная	12	0,6	360	9 00	180	2 20	
		418,2	Чигас	20	0,5	320	8 00	160	2.10	
		439	озеро	65	0	280	7 00	140	1 55	
		439,9	озеро	34	0	280	7 00	140	1 55	
		440,5	Шуделька	40	0,6	280	7 00	140	1 55	
		440,8	протока	170	0,6	280	7 00	140	1 55	
		441,6	озеро	52	0	280	7 00	140	1 55	
		441,7	озеро	39	0	280	7 00	140	1 55	
		442,3	озеро	16	0	280	7 00	140	1 55	
		448	Мальцев Ист	35	0,6	260	6 30	130	1 50	
		450,4	Татаркин Исток	35	0,5	260	6 30	130	1 50	
		450,6	Татаркин Исток	35	0,5	260	6 30	130	1 50	
		453,1	Татаркин Исток	30	0,6	260	6 30	130	1 50	
		469,2	протока	40	0,6	240	6 00	120	1 50	
		498	озеро	50	0	95	1 40	150	2 00	
		501	Чая	70	0,8	90	1 30	160	2.00	
		516,4	М Суготка	65	0,6	86	1 25	70	1 10	
		518,8	Б Суготка	14	0,6	70	1 10	70	1 10	
		541,5	Кулега	45	0,6	40	0 50	40	1 05	
		555,5	Сарафановка	12	0,5	35	0 50	35	1 05	
		571	озеро	29	0	25	0 45	25	1 00	
		572,3	Б Татош	15	0,5	20	0 40	20	1 05	
		574	М Татош	15	0,5	20	0 40	20	1 05	
		601,6	Талантай	12	0,4	35	0 50	35	1 05	
		633	Шегарка	31	0,5	60	1 40	60	1 20	
		633,2	Елвага	12	0,5	60	1,40	60	1 20	
		671	озеро	60	0	120	3 20	90	1·20	
		674,4	Обь	1300	1	120	3 20	90	1·20	1
		788,9	Куербак	12	0,5	220	5 20	210	2 30	
		798,2	Китат	12	0,5	230	5 30	220	2 30	
		809,5	Катат	14	0,5	240	5 40	230	2 30	

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
НПС Орловка	Александровское-Анжеро-Судженск	601,6	Талантай	12	0,4	подъезда нет	нет	120	1 50	
		633	Шегарка	31	0,5	подъезда нет	нет	90	1 20	
		633,2	Елвага	12	0,5	подъезда нет	нет	90	1 20	
		671	озеро	60	0	20	0 40	10	1 05	
		674,4	Обь	1300	1	20	0 40	10	1 05	
		788,9	Кусербак	12	0,5	155	2 40	110	1 40	
		798,2	Китат	12	0,5	175	2 50	120	1 50	
		809,5	Катат	14	0,5	185	3 00	130	1 50	
НПС Парабель	Александровское-Анжеро-Судженск	345	Материчная	12	0,6	подъезда нет	нет	140	1 55	
		380	Парабель	60	0,7	40	1 00	20	1 05	
		392,7	Вяловка	50	0,6	20	0 40	10	1 05	
		397,6	Материчная	14	0,6	10	0 35	5	1 05	
		418,1	Чичак	20	0,5	20	0 40	10	1 05	
		439	озеро	65	0	30	0 45	15	1 05	
		439,9	озеро	34	0	30	0 45	15	1 05	
		440,5	Шуделька	40	0,6	35	0 50	15	1 05	
		440,8	протока	170	0,6	35	0 50	20	1 05	
		441,6	озеро	52	0	35	0 50	20	1 05	
		441,7	озеро	39	0	35	0 50	20	1 05	
		442,3	озеро	16	0	35	0 50	20	1 05	
		448	Мальцев Ист	35	0,6	40	1 00	30	1 05	
		450,4	Татаркин Исток	35	0,5	40	1 00	30	1 05	
		450,6	Татаркин Исток	35	0,5	40	1 00	30	1 05	
		453,1	Татаркин Исток	30	0,6	40	1 00	30	1 05	
		469,2	протока	40	0,6	60	1 40	50	1 10	
		498	озеро	50	0	200	5 00	100	1 40	
		501	Чая	70	0,8	210	5 10	105	1 40	
		516,4	М Суготка	65	0,6	240	6 00	120	1 50	
		518,8	Б Суготка	14	0,6	242	6 00	120	1 50	
		541,5	Кулега	45	0,6	280	7 10	145	1 55	
		555,5	Сарафановка	12	0,5	320	8 00	160	2 10	
		571	озеро	29	0	350	8 50	175	2 20	
		572,3	Б Татош	15	0,5	350	8 50	175	2 20	
		574	М Татош	15	0,5	360	9 00	180	2 20	

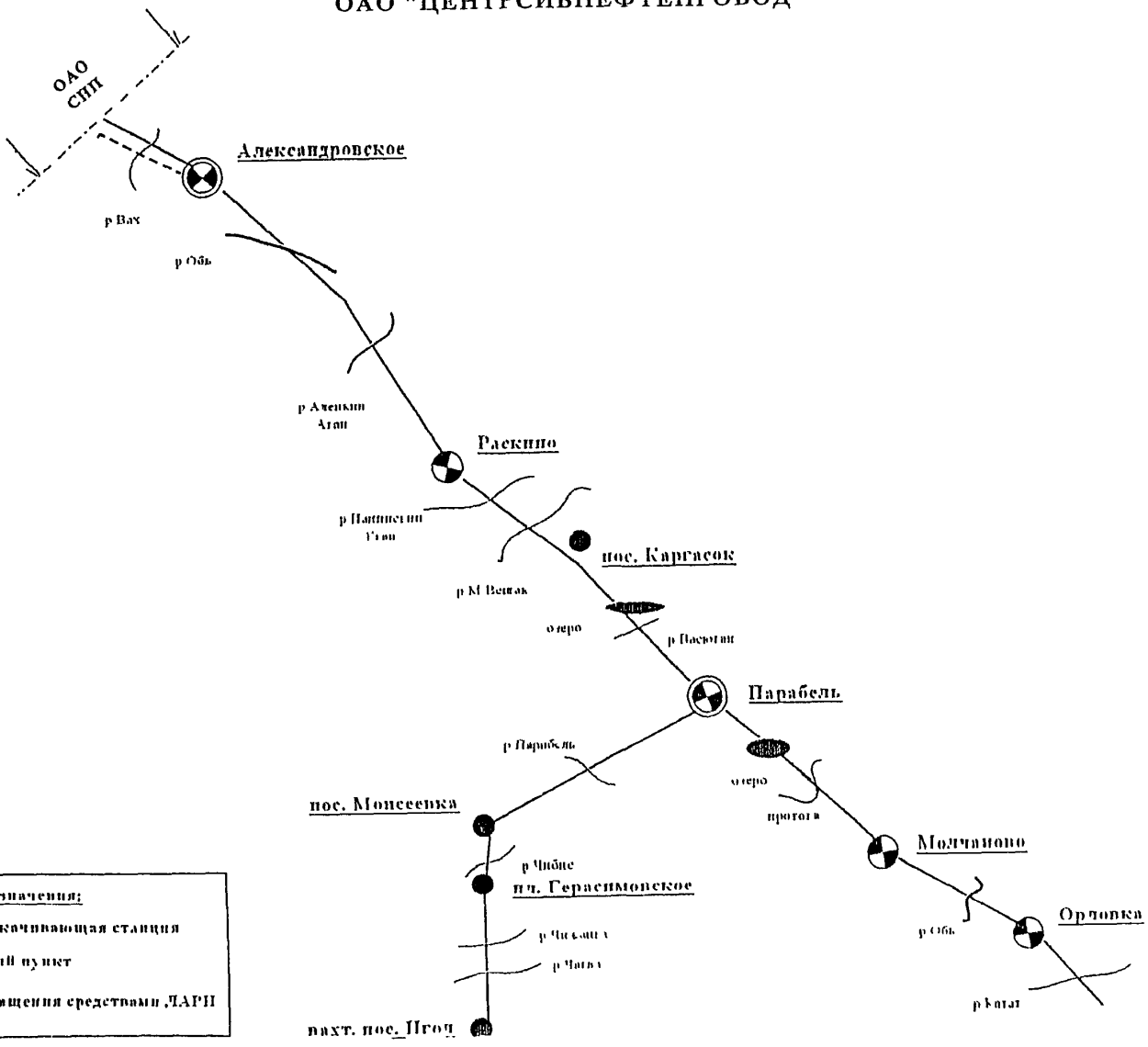
Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	*Ширина* зеркала реки м	*Скорость* течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час.мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
НПС Парабель	Игольско-Таловое-Парабель	246	Чижапка	30	0,5	175	2 50	140	1 55	
		287	Чарус	12	0,5	140	2 35	110	1 40	
		338	Парабель	60	0,5	87	2 10	80	1 20	
		358	Карза	16	0,4	65	1 45	60	1 10	
		367	Сэлчига	12	0,4	45	1 05	40	1 05	
НПС Раскино	Александровское-Анжеро-Судженск	6,3	озеро	35	0	подъезда нет	нет	210	2 30	
		10,5	Мишкин Саим	8	0,4	подъезда нет	нет	205	2 30	
		18,3	ручей	15	0,4	подъезда нет	нет	187	2 20	
		20,5	Пасол	111	0,5	подъезда нет	нет	187	2 20	
		21,1	*озеро*	*90*	*0*	подъезда нет	нет	187	2 20	
		25,5	озеро	50	0	подъезда нет	нет	183	2 20	
		28,1	озеро	62	0	подъезда нет	нет	183	2 20	
		31,8	старица	52	0,4	подъезда нет	нет	180	2 20	
		32,1	ручей	24	0,5	подъезда нет	нет	180	2 20	
		32,9	Обь	627	1,2	подъезда нет	нет	180	2 20	
		34,1	Стерлядка	85	0,6	подъезда нет	нет	176	2 20	
		42,6	Аленкин Еган	18	0,3	подъезда нет	нет	176	2 20	
		49,1	Аленкин Еган	15	0,3	подъезда нет	нет	172	2 20	
		49,9	Аленкин Еган	15	0,3	подъезда нет	нет	172	2 20	
		52,5	Аленкин Еган	30	0,3	подъезда нет	нет	172	2 20	
		75,4	Ларьюшка	13	0,4	подъезда нет	нет	152	2 10	
		77	Ларь Еган	56	0,5	подъезда нет	нет	152	2 10	
		77,5	старица	56	0,5	подъезда нет	нет	152	2 10	
		77,7	старица	21	0,5	подъезда нет	нет	152	2 10	
		93	Панковский Еган	15	0,5	подъезда нет	нет	120	1 50	
		100,6	Мишкин Еган	18	0,5	подъезда нет	нет	120	1 50	
		116,3	ручей	20	0,5	97	4 40	87	1 40	
		117,6	Илья	106	0,6	97	4 40	87	1 40	
		159,3	Колосан Еган	12	0,5	67	3 20	50	1 10	
		172,6	Кулымский Еган	30	0,6	48	2 50	40	1 10	
		184,6	Кол-Еган	22	0,4	30	2 00	25	1 05	
		207,5	Панинский Еган	24	0,4	6	0 20	5	1 05	
		222	Лымжа	18	0,5	20	0 40	15	1 05	
		237,5	Прохоркинская	15	0,4	35	1 20	30	1 05	
		257,8	Вешак	15	0,5	52	1 40	50	1 10	

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
НПС Раскино	Александровское-Анжеро-Судженск	259,2	М Вешак	12	0,5	60	1 40	50	1 10	
		291,8	ручей	12	0,5	93	2 00	90	1 40	
		293,3	Сосновая	12	0,4	96	2 10	95	1 40	
		303,8	Черемшанка	12	0,5	110	2 10	100	1 50	
		320,5	Огуркина	25	0,5	подъезда нет	нет	115	1 50	
		325,3	протока	18	0,5	подъезда нет	нет	120	1 50	
		326,3	озеро	70	0	подъезда нет	нет	120	1 50	
		327	пр Исаевская	27	0,6	подъезда нет	нет	120	1 50	
		327,8	Васюган	380	0,7	подъезда нет	нет	120	1 50	
НПС Александровское	Александровское-Анжеро-Судженск	6,3	озеро	35	0	8	0 25	6	1 05	
		10,5	Мишкин Саим	8	0,4	20	0 40	20	1 05	
		18,3	ручей	15	0,4	27	0 50	22	1 05	
		20,5	Пасол	111	0,5	34	1 10	29	1 05	
		21,1	озеро	90	0	27	1 20	23	1 05	
		25,5	озеро	50	0	28	1 30	24	1 05	
		28,1	озеро	62	0	31	1 40	26	1 05	
		31,8	старица	52	0,4	40	1 50	30	1 05	
		32,1	ручей	24	0,5	40	1 50	30	1 05	
		32,9	Обь	627	1,2	58	2 50	32	1 10	
		34,1	Стерлядка	85	0,6	56	2 50	34	1 10	
		42,6	Аленкин Еган	18	0,3	65	3 10	35	1 10	
		49,1	Аленкин Еган	15	0,3	67	3 10	35	1 10	
		49,9	Аленкин Еган	15	0,3	75	3 20	38	1 10	
		52,5	Аленкин Еган	30	0,3	79	3 30	40	1 10	
		75,4	Ларьюшка	13	0,4	94	4 50	75	1 40	
		77	Ларь Еган	56	0,5	100	5 00	78	1 40	
		77,5	старица	56	0,5	103	5 00	79	1 40	
		77,7	старица	21	0,5	105	5 00	80	1 50	
		93	Панковский Еган	15	0,5	109	5 00	82	1 50	
		100,6	Мишкин Еган	18	0,5	115	5 00	83	1 50	
		116,3	ручей	20	0,5	135	5 20	98	1 50	
		117,6	Ильяк	106	0,6	135	5 20	98	1 50	
		159,3	Колосан Еган	12	0,5	170	5 40	165	2 30	
		172,6	Кулымский Еган	30	0,6	178	5 50	175	2 30	
		184,6	Кол-Еган	22	0,4	186	6 00	185	2 40	

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
НПС Александровское	Самотлор-Александровское	42	Вах	380	0,8	27	0 50	25	1 05	
		43	озеро	120	0	20	0 40	22	1 05	
		44	озеро	32	0	20	0 40	20	1 05	
		45	озеро	20	0	20	0 40	20	1 05	
		46	озеро	54	0	19	0 40	19	1 05	
		47	озеро	50	0	18	0 40	18	1 05	
		47	Савкина прот	80	0,5	19	0 40	18	1 05	
		59	Кайма	14	0,4	6,5	0 30	6	1 05	

Примечание 1 Особо ответственный переход нефтепровода Александровское - Анжеро-Судженск, 675 км, через р. Обь
- должен быть организован специальный пункт (склад) хранения комплекта средств ЛАРН в составе, указанном в таблице 4 2 1

СХЕМА
размещения пунктов оснащения средствами ЛАРН
ОАО "ЦЕНТРСИБНЕФТЕПРОВОД"



4 3 Табель технического оснащения ОАО «Транссибнефть» средствами ЛАРН

4 3 1 Перечень оборудования пунктов оснащения средствами ЛАРН ОАО «Транссибнефть»

Таблица 4 3 1

Пункт оснащения средствами ЛРН	Летние БЗ, м	Зимние БЗ,м	Суммарная производительность нефтесборщиков, м куб/час	Кол-во сорбентов, кг	Кол-во лодок, шт	Кол-во катеров, шт	Суммарная емкость для сбора нефти, м куб	Установка для сжигания отходов, шт	Нефтесборщик ручной для очистки берега, шт	Машина для резки льда шт	Мотопила, шт	Мотопомпа для зачистки берега шт	Генератор теплого воздуха, шт	Ручная лебедка, шт	Утепленная палатка, шт	Комплект средств противопож и техн безопасности, шт	Комплект средств индивидуальной защиты, шт	Катер-нефтесборщик, шт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ЛЭС Ангарск	1300	520	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Анжерск	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Ачинск	1300	520	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Каштан	1300	520	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Комчуг	500	200	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Кимельтей	1300	520	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
СППА Красноярск	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Мариинск	1100	440	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Нижнеудинск	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Омск	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Пойма	1300	520	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Рыбинская	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛЭС Сокур всего	3000	1200	200	1340	2	2	2000	2	2	1	4	2	1	4	1	1	10	1
в т ч на спец пункте	1500	600	100	-	1	1	1000	1	1	-	2	1	-	2	-	-	-	-
НПС Тайшет	1200	480	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Татарск	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Тулун	1300	520	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ИТОГО по ОАО МН	22600	9040	1700	21440	18	16	17000	17	17	16	34	17	16	34	16	16	160	1

4.4 Табель технического оснащения ОАО «Уралсибнефтепровод» средствами ЛАРН

4 4 1 Перечень оборудования пунктов оснащения средствами ЛАРН ОАО «Уралсибнефтепровод»

Таблица 4 4 1

Пункт оснащения средствами ЛРН	Летние БЗ, м	Зимние БЗ,м	Суммарная производительность нефтесборщиков, м куб/час	Кол-во сорбентов, кг	Кол-во лодок, шт	Кол-во катеров, шт	Суммарная емкость для сбора нефти, м куб	Установка для сжигания отходов, шт	Нефтесборщик ручной для очистки берега, шт	Машина для резки льда, шт	Мотопила, шт	Мотопомпа для зачистки берега шт	Генератор теплого воздуха, шт	Ручная лебедка, шт	Утепленная палатка, шт	Комплект средств противопож и техн безопасности, шт	Комплект средств индивидуальной защиты, шт	Катер-нефтесборщик, шт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ЛПДС Бердяуш	1000	400	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Калтасы	1200	480	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Ленинск	300	120	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Медведское	200	80	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Москаленки	500	200	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Мраково	800	320	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Нурлино	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	1
ЛПДС Орск	500	200	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Петерфельд	800	320	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Салават	800	320	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Субханкулово	800	320	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Улу-Теляк	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Чекмагуш	1000	400	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Челябинск	500	200	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Шкапово	300	120	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Юргамыш	500	200	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Языково	300	120	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ИТОГО по ОАО МН	12500	5000	1700	22780	25	9	17000	17	17	17	34	17	17	34	17	17	170	1

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ЛПДС Бердяуш	Усть-Балык-Курган-Уфа-Альметьевск	1269	Ай	20	1,3	90	2 50	296	3 30	
		1289	Куваш	25	0,4	74	2 30	154	2 20	
		1312	Б Сатка	33	0,5	26	1 30	111	2 10	
		1335	Каменка	24	1,0	60	2 10	151	2 20	
		1344	Улуюр	15	1,5	98	3 00	187	2 30	
		1380	Юрюзань	79	0,7	109	3 10	181	2 30	
		1415	Сим-2	37	0,9	143	3 50	157	2 20	
		1439	Ук	17	0,3	177	4 30	110	2 00	
		1440	Ук	18	0,3	177	4 30	110	2 00	
		1441	Ук	13	0,3	173	4 30	113	2 00	
		1442	Ук	13	0,3	173	4 30	105	1 50	
		1446	Трамшак	11	0,3	187	4 40	140	2 10	
		1469	Сим-1	43	0,8	188	4 50	140	2 10	
ЛПДС Калтасы	Калтасы-Уфа-2	3	пруд Аргыш	190	0,1	112	3 10	182	2 30	
		29	пр Ашаиш	120	0,1	35	1 40	163	2 20	
		29	Белая	400	0,5	43	1 50	165	2 20	
		56	База	25	0,25	81	2 40	145	2 10	
	Калтасы-Языково-Салават	3	пруд Аргыш	20	0,1	6	1 10	182	2 30	
		29	пр Ашаиш	120	0,1	35	1 40	163	2 20	
		29	Белая	400	0,5	43	1 50	165	2 20	
		56	База	25	0,25	81	2 40	145	2 10	
	Т лепаново-Калмаш	2	База	25	0,25	79	1 30	142	2 10	
		53	Калмашка	27	0,2	144	3 50	95	1 50	
	Чернушка-Калтасы	64	Урман-гора	15	0,15	76	2 30	181	2 30	
		89	Киебак	25	0,23	45	1 50	178	2 30	
ЛПДС Ленинск	Нижневартовск-Курган-Куйбышев	1452	Миасс	10	0,4	18	1 20	98	1 50	
		1485	Ай	20	1,3	65	2 20	95	1 50	
		1507	Куваш	25	0,4	44	1 50	146	2 10	
	ТОН-1	389	Куваш	25	0,6	49	2 00	146	2 10	
		411	Ай	20	1,3	185	4 40	95	1 50	
		443	Миасс	10	0,3	66	2 20	98	1 50	
		519	Биргильды	10	0,8	130	3 40	167	2 20	
	ТОН-2	391	Куваш	25	0,4	49	2 00	146	2 10	
		411	Ай	20	1,3	185	4 40	95	1 50	
		445	Миасс	10	0,3	66	2 20	98	1 50	
		521	Биргильды	10	0,8	130	3 40	167	2 20	
	Усть-Балык-Курган-Уфа-Альметьевск	1235	Миасс	10	0,3	18	1 20	98	1 50	
		1269	Ай	20	1,3	65	2 20	95	1 50	
		1289	Куваш	25	0,4	49	2 00	146	2 10	
ЛПДС Медведское	Нижневартовск-Курган-Куйбышев	1147	Юргамыш	12	0,2	104	3 00	77	1 40	
		1251	Чумляк	19	0,1	63	2 20	159	2 20	

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ЛПДС Медведское	ТОН-1	629	Чумляк	17	0,1	63	2.20	159	2.20	
		734	Юргамыш	12	0,2	27	1 30	77	1 40	
	ТОН-2	631	Чумляк	17	0,1	63	3 20	159	2 20	
		735	Юргамыш	12	0,2	104	3 00	77	1 40	
		803	Тобол	50	0,4	170	4 20	155	2 20	
	Усть-Балык-Курган-Уфа-Альметьевск	918	Юргамыш	12	0,2	104	3 00	77	1 40	
		1022	Чумляк	19	0,1	62	2 10	159	2 20	
ЛПДС Москаленки	ТОН-2	1059	Ишим	58	0,4	189	4 50	290	3 40	
ЛПДС Мраково	Салават-Орск	45	Белая	69	0,6	78	2 30	192	2 40	
		75	Белая	98	0,7	51	2 00	157	2 20	
		108	Б Ик	41	0,8	21	1 30	225	2 50	
		127	Б Ик	23	0,6	29	1 30	234	3 00	
		137	Иняк	15	0,4	38	1 50	247	3 00	
		166	Б Сурень	23	0,6	95	2 50	173	3 30	
		193	Зилаир	14	0,7	134	3 40	293	3 30	
		227	Сакмара	29	0,7	169	4 20	324	3 40	
		254	Ташла	40	0,2	200	5 00	336	3 50	
		275	Туратка	20	0,3	229	5 30	346	3 50	
		298	Сухая Губерля	35	0,2	256	6 10	368	4 00	
ЛПДС Нурлино	Калтасы-Уфа-2	194	Белая	370	0,6	44	1 50	48	1 20	
	Кушкуль-Уфа	25	Уса	11	0,3	67	2 20	72	1 40	
		66	Изяк	14	0,4	15	1 20	94	1 50	
	Нижневартовск-Курган-Куйбышев	1725	Уфа	230	1,0	42	1 50	74	1 40	
		1758	Белая	400	0,6	45	1 50	48	1 20	
	ТОН-1	151	Белая	370	0,8	50	2 00	48	1 20	
	ТОН-2	150,5	Белая	370	0,8	50	2 00	42	1 20	
		174,9	Уфа	230	1,0	43	1 50	74	1 40	
	ТОН-3	150,5	Белая	370	0,8	50	2 00	42	1 20	
	Туймазы-Уфа-1	152	оз Сосновое	195	0,1	26	1.30	35	1 20	
		156	Белая	370	0,6	50	2 00	42	1 20	
	Туймазы-Уфа-3	151	Белая	370	0,8	50	2 00	42	1 20	
	Усть-Балык-Курган-Уфа-Альметьевск	1519	оз Балашовское	80	0,1	42	1 50	74	1 40	
		1519	Уфа	230	1,0	42	1 50	74	1 40	
		1547	Белая	400	0,6	50	2 00	48	1 20	
ЛПДС Орск	Салават-Орск	108	Б Ик	41	0,8	287	6 40	387	3 10	
		127	Б Ик	23	0,6	263	6 20	363	3 00	
		137	Иняк	15	0,4	249	6,00	350	3 00	
		166	Б Сурень	23	0,6	226	5 30	320	2 50	
		193	Зилаир	14	0,7	200	5 10	290	2 40	
		227	Сакмара	29	0,7	172	4 30	272	2 30	

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ЛПДС Орск	Салават-Орск	254	Ташла	40	0,2	126	3 30	220	2 10	
		275	Туратка	20	0,3	107	3 10	208	2 10	
		298	Сухая Губерля	35	0,2	80	2 40	280	2 30	
ЛПДС Петерфельд	ТОН-2	1059	Ишим	58	0,4	29	1 30	315	3 40	
ЛПДС Салават	Калтасы-Языково-Салават	214	Дема	39	0,3	149	4 00	250	2 50	
		251	Кызыл	11	0,2	100	3 00	220	2 40	
		258	Уршак	15	0,5	92	2 50	212	2 40	
		288	Куганак	15	0,4	52	2 00	172	2 20	
		304	Стерля	16	0,2	28	1 30	148	1 50	
		310	Ашкадар	25	0,4	16	1 20	136	1 50	
	Салават-Орск	45	Белая	69	0,6	112	3 10	175	2 20	
		75	Белая	98	0,7	77	2 30	195	2 30	
	Шкапово-Ишимбай	39	Дема	40	0,3	134	3 40	250	2 40	
		107	Стерля	12	0,3	44	1 50	160	2 20	
		127	Ашкадар	25	0,4	21	1 30	140	1 50	
ЛПДС Субханкулово	Азнакаево-Субханкулово	59	Бишеды	13	0,3	36	1 40	155	2 20	
	Нарышево-Субханкулово	2	Бишеды	13	0,3	8	1 10	155	2 20	
	Нижневартовск-Курган-Куйбышев	1831	Кармасан	15	0,3	173	3 20	250	2 40	
		1856	Чермасан	20	0,3	79	2 30	220	2 40	
		1912	Усень	25	0,2	7	1 10	145	1 50	
		1925	Бишинды	25	0,2	14	1 20	155	2 20	
	Субханкулово-Альметьевск	108	Бишеды	13	0,8	21	1 30	155	2 20	
	Субханкулово-Шкапово	23	Кидаш	20	0,2	35	1 40	173	2 10	
		43	Стивинзя	10	0,2	61	2 10	183	2 30	
		61	Ря	10	0,8	98	3 00	200	2 30	
		90	Ик	12	0,8	134	3 40	230	2 40	
	ТОН-1	2,5	Усснь	20	0,2	7	1 10	142	2 00	
		11	Нугуш	12,5	0,2	18	1 20	150	2 10	
		57	Чермасан	15	0,3	79	2 30	197	2 30	
		81	Кармасан	10	0,3	111	3 10	221	2 40	
	ТОН-2	2,4	Усень	20	0,2	7	1 10	142	2 00	
		9,9	Нугуш	12,5	0,2	18	1 20	150	2 10	
		55	Чермасан	15	0,3	79	2 30	197	2 30	
		80	Кармасан	10	0,3	111	3 10	221	2 40	
	ТОН-3	2	Усень	20	0,2	7	1 10	142	2 00	
		10	Нугуш	12	0,2	18	1 20	150	2 10	
		56	Чермасан	15	0,3	79	2 30	197	2 30	
		81	Кармасан	10	0,3	111	3 10	221	2 40	
	Туймазы-Уфа-1	4,4	Усень	20	0,2	7	1 10	144	2 00	
		58	Чермасан	18	0,3	79	2 30	198	2 30	
		84	Кармасан	10	0,3	111	3 10	224	2 40	

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ЛПДС Субханкулово	Туймазы-Уфа-2	3,2	Усень	20	0,2	7	1 10	144	2 00	
		59	Чермасан	20	0,3	79	2 30	198	2 30	
		84	Кармасан	10	0,3	111	3 10	224	2 40	
	Туймазы-Уфа-3	2,6	Усень	20	0,2	7	1 10	144	2 00	
		10	Нугуш	12	0,2	18	1 20	150	2 10	
		56	Чермасан	15	0,3	79	2 30	198	2 30	
		81	Кармасан	10	0,3	111	3 10	224	2 40	
	Усть-Балык-Курган-Уфа-Альметьевск	1625	Кармасан	10	0,3	111	3 10	224	2 40	
		1651	Чермасан	18	0,3	79	2 30	198	2 30	
		1705	Усень	20	0,2	7	1 10	144	2 00	
		1714	Бишинды	25	0,2	14	1 20	143	2 00	
	Чекмагуш-Азнакаево	9,3	Калмашка	22	0,2	71	2 30	230	2 40	
		31	База	18	0,3	103	3 00	200	2 30	
		74	Сюнь	18	0,3	59	2 10	160	2 20	
		88	Ик	44	0,35	81	2 40	150	2 10	
ЛПДС Улу-Теляк	Калтасы-Уфа-2	194	Белая	370	0,6	91	2 50	210	2 30	
	Кушкуль-Уфа	25	Уса	11	0,3	85	2 40	200	2 30	
		66	Изяк	14	0,4	108	3 10	220	2 40	
	Нижневартовск-Курган-Куйбышев	1530	Б Сатка	35	0,5	191	4 50	311	3 00	
		1552	Каменка	24	0,4	160	4 10	280	2 50	
		1562	Улуюр	10	0,3	178	4 30	298	2 50	
		1598	Юрюзань	40	0,7	119	3 20	239	2 40	
		1632	Сим-2	30	0,9	83	2 40	203	2 30	
		1657	Ук	16	0,3	57	2 10	177	2 20	
		1657	Ук	18	0,3	57	2 10	177	2 20	
		1659	Ук	13	0,3	63	2 20	175	2 20	
		1665	Трамшак	11	0,3	37	1 40	155	2 20	
		1676	Сим-1	50	0,8	33	1 40	150	2 10	
		1725	Уфа	230	1,0	72	2 30	192	2 30	
		1758	Белая	400	0,6	94	2 50	214	2 30	
	ТОгн-1	151	Белая	370	0,8	99	3 00	214	2 30	
		226	Сим-1	61	0,8	33	1 40	150	2 10	
		237	Трамшак	11	0,3	37	1 40	155	2 20	
		241	Ук	13	0,3	57	2 10	177	2 20	
		242	Ук	13	0,3	57	2 10	177	2 20	
		243	Ук	18	0,3	63	2 20	175	2 20	
		243	Ук	16	0,3	63	2 20	175	2 20	
		268	Сим-2	46	0,9	119	3 20	203	2 30	
		299	Юрюзань	70	0,7	119	3 20	203	2 30	
		333	Улуюр	10	1,5	178	4 30	298	2 50	
		366	Б Сатка	36	0,5	191	4 50	311	3 00	

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ЛПДС Улу-Теляк	ТОН-2	150,5	Белая	370	0,8	99	3 00	214	2 30	
		174,9	Уфа	230	1,0	73	2 30	192	2 30	
		226	Сим-1	60	0,8	33	1 40	150	2 10	
		237	Трамшак	11	0,3	37	1 40	155	2 20	
		242	Ук	13	0,3	57	2 10	177	2 20	
		242	Ук	13	0,3	57	2 10	177	2 20	
		243	Ук	18	0,3	63	2 20	175	2 20	
		245	Ук	16	0,3	63	2 20	175	2 20	
		268	Сим-2	46	0,9	119	3 20	203	2 30	
		300	Юрюзань	76	0,7	119	3 20	203	2 30	
		335	Улуюр	10	1,5	178	4 30	298	2 50	
		368	Б Сатка	36	0,5	191	4 50	311	3 00	
	ТОН-3	150,5	Белая	370	0,8	99	3 00	214	2 30	
	Туймазы-Уфа-1	152	оз Сосновое	195	0,1	86	2 40	220	2 30	
		156	Белая	370	0,6	99	3 00	214	2 30	
	Туймазы-Уфа-3	151	Белая	370	0,8	99	3 00	214	2 30	
	Ус ъ-Балык-Курган-Уфа-Альметьевск	1312	Б Сатка	33	0,5	191	4 50	311	3 00	
		1335	Каменка	24	1,0	160	4 10	280	2 50	
		1344	Улуюр	15	1,5	178	4 30	298	2 50	
		1380	Юрюзань	79	0,7	119	3 20	239	2 40	
		1415	Сим-2	37	0,9	83	2 40	203	2 30	
		1439	Ук	17	0,3	63	2 20	177	2 20	
		1440	Ук	18	0,3	57	2 10	177	2 20	
		1441	Ук	13	0,3	57	2 10	177	2 20	
		1442	Ук	13	0,3	57	2 10	177	2 20	
		1446	Трамшак	11	0,3	37	1 40	155	2 20	
		1469	Сим-1	43	0,8	33	1 40	150	2 10	
		1519	оз Балашовское	80	0,1	42	1 50	162	2 20	
		1519	Уфа	230	1,0	72	2 30	192	2 30	
		1547	Белая	400	0,6	99	3 00	214	2 30	
ЛПДС Чекмагуш	Калтасы-Уфа-2	3	пруд Аргыш	190	0,1	112	3 10	232	2 40	
		29	пр Ашаиш	120	0,1	84	2 40	204	2 30	
		29	Белая	400	0,5	98	3 00	200	2 30	
		56	База	25	0,3	81	2 40	170	2 20	
		108	Калмашка	27	0,2	7	1 10	115	1 50	
		123	Чермасан	29	0,25	18	1 20	130	1 50	
		157	Кармасан	14	0,25	55	2 10	165	2 20	
	Калтасы-Языково-Салават	3	пруд Аргыш	20	0,1	112	3 10	232	2 40	
		29	пр Ашаиш	120	0,1	84	2 40	204	2 30	
		29	Белая	400	0,5	98	3 00	200	2 30	
		56	База	25	0,25	81	2 40	170	2 20	

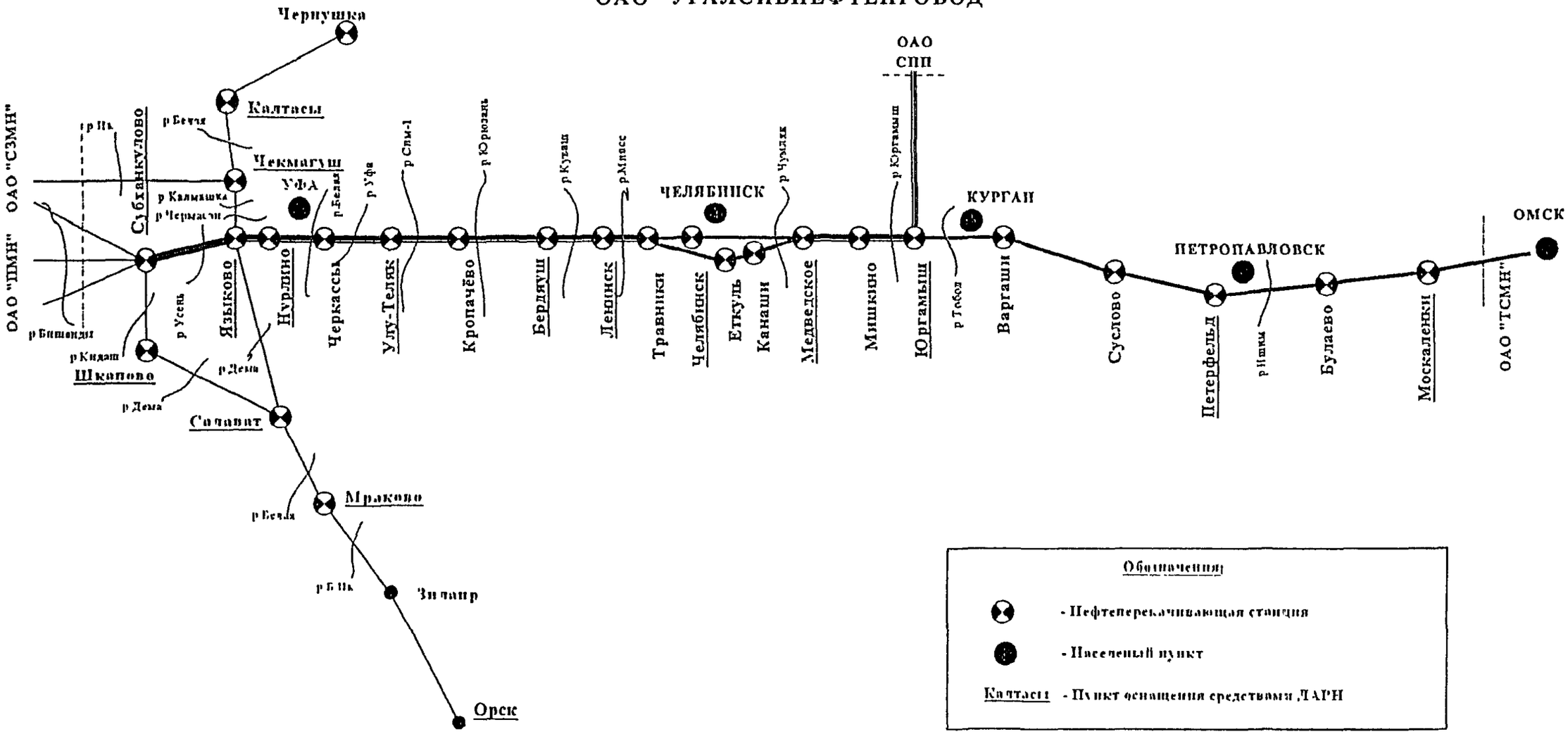
Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ЛПДС Чекмагуш	Калтасы-Языково-Салават	108	Калмашка	27	0,2	7	1 10	115	1 50	
		114	Севады	20	0,2	19	1 20	130	1 50	
		145	Чермасан	41	0,27	18	1 20	135	1 50	
	Теплаково-Калмаш	2	База	25	0,25	76	2 30	186	2 20	
		53	Калмашка	27	0,2	24	1 30	134	1 50	
	Чекмагуш-Азнакаево	9,3	Калмашка	22	0,2	14	1 20	120	1 50	
		31	База	18	0,3	41	1 50	151	2 00	
		74	Сюнь	18	0,3	87	2 40	184	2 20	
		88	Ик	44	0,35	109	3 10	198	2 30	
	Чернушка-Калтасы	64	Урман-гора	15	0,15	204	5 00	314	3 00	
		89	Киебак	25	0,23	186	4 40	296	2 50	
ЛПДС Челябинск	Нижневартовск-Курган-Куйбышев	1251	Чумляк	19	0,1	83	2 40	157	2 20	
		1452	Миасс	10	0,4	109	3 10	95	1 50	
	ТОН-1	443	Миасс	10	0,3	100	3 00	95	1 50	
		519	Биргильды	10	0,8	38	1 50	30	1 10	
		629	Чумляк	17	0,1	83	2 40	157	2 20	
	ТОН-2	445	Миасс	10	0,3	106	3 10	95	1 50	
		521	Биргильды	10	0,8	38	1 50	30	1 10	
		631	Чумляк	17	0,1	83	2 40	157	2 20	
	Усть-Балык-Курган-Уфа-Альметьевск	1022	Чумляк	19	0,1	83	2 40	157	2 20	
		1235	Миасс	10	0,3	109	3 10	95	1 50	
ЛПДС Шкапово	Субханкулово-Шкапово	23	Кидаш	20	0,2	85	2 40	255	2 40	
		43	Стивинзя	10	0,2	65	2 20	235	2 40	
		61	Ря	10	0,8	59	2 10	229	2 40	
		90	Ик	12	0,8	27	1 30	197	2 30	
	Шкапово-Ишимбай	39	Дема	40	0,3	52	2 00	210	2 30	
		107	Стерля	12	0,3	115	3 20	280	2 50	
		127	Ашкадар	25	0,4	149	4 00	297	2 50	
ЛПДС Юргамыш	Нижневартовск-Курган-Куйбышев	1147	Юргамыш	12	0,2	26	1 30	73	1 40	
	ТОН-1	734	Юргамыш	12	0,2	26	1 30	73	1 40	
	ТОН-2	735	Юргамыш	12	0,2	26	1 30	73	1 40	
		803	Тобол	50	0,4	76	2 30	64	1 30	
	Усть-Балык-Курган-Уфа-Альметьевск	918	Юргамыш	12	0,2	26	1 30	73	1 40	
ЛПДС Языково	Калтасы-Уфа-2	108	Калмашка	27	0,2	60	2 10	108	1 50	
		123	Чермасан	29	0,25	41	1 50	95	1 50	
		157	Кармасан	14	0,25	11	1 10	53	1 30	
	Калтасы-Языково-Салават	108	Калмашка	27	0,2	60	2 10	108	1 50	
		114	Севады	20	0,2	54	2 00	100	1 50	
		145	Чермасан	41	0,27	41	1 50	95	1 50	
		214	Дема	39	0,3	74	2 30	57	1 30	
		251	Кызыл	11	0,2	105	3 10	76	1 40	

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ЛПДС Языково	Калтасы-Языково-Салават	258	Уршак	15	0,5	117	3 20	81	1 40	
		288	Куганак	15	0,4	147	4 00	102	1 50	
		304	Стерля	16	0,2	164	4 20	113	2 00	
		310	Ашкадар	25	0,4	172	4 30	117	2 00	
	Нижневартовск-Курган-Куйбышев	1831	Кармасан	15	0,3	13	1 20	63	1 30	
		1856	Чермасан	20	0,3	42	1 50	88	1 40	
		1912	Усень	25	0,2	64	2 20	147	2 10	
	ТОН-1	2,5	Усень	20	0,2	64	2 20	147	2 10	
		11	Нугуш	12,5	0,2	59	2 10	121	2 00	
		57	Чермасан	15	0,3	42	1.50	88	1 40	
		81	Кармасан	10	0,3	11	1 10	63	1 30	
	ТОН-2	2,4	Усень	20	0,2	64	2 20	147	2 10	
		9,9	Нугуш	12,5	0,2	59	2 10	121	2 00	
		55	Чермасан	15	0,3	42	1 50	88	1 40	
		80	Кармасан	10	0,3	11	1 10	63	1 30	
	ТОН-3	2	Усень	20	0,2	64	2 20	147	2 10	
		10	Нугуш	12	0,2	59	2 10	121	2 00	
		56	Чермасан	15	0,3	42	1 50	88	1 40	
		81	Кармасан	10	0,3	11	1 10	63	1 30	
	Туймазы-Уфа-1	4,4	Усень	20	0,2	64	2 20	147	2 10	
		58	Чермасан	18	0,3	42	1 50	88	1 40	
		84	Кармасан	10	0,3	11	1 10	63	1 30	
	Туймазы-Уфа-2	3,2	Усень	20	0,2	64	2 20	147	2 10	
		59	Чермасан	20	0,3	42	1 50	88	1 40	
		84	Кармасан	10	0,3	11	1 10	63	1 30	
	Туймазы-Уфа-3	2,6	Усень	20	0,2	64	2 20	147	2 10	
		10	Нугуш	12	0,2	59	2 10	121	2 00	
		56	Чермасан	15	0,3	42	1 50	88	1 40	
		81	Кармасан	10	0,3	11	1 10	63	1 30	
	Усть-Балык-Курган-Уфа-Альметьевск	1625	Кармасан	10	0,3	11	1 10	63	1 30	
		1651	Чермасан	18	0,3	42	1 50	88	1 40	
		1705	Усень	20	0,2	64	2 20	147	2 10	

СХЕМА

размещения пунктов оснащения средствами ЛАРН

ОАО "УРАЛСИБНЕФТЕПРОВОД"



Обозначения

- Нефтеперекачивающая станция
- Населенный пункт

Калтасы - Пункт оснащения средствами ЛАРН

4 5 Табель технического оснащения ОАО «Северо-Западные МН» средствами ЛАРН

4 5 1 Перечень оборудования пунктов оснащения средствами ЛАРН ОАО «Северо-Западные МН»

Таблица 4 5.1

Пункт оснащения средствами ЛРН	Летние БЗ, м	Зимние БЗ,м	Суммарная производительность нефтесборщиков, м куб/час	Кол-во сорбентов, кг	Кол-во лодок, шт	Кол-во катеров, шт	Суммарная емкость для сбора нефти, м куб	Установка для сжигания отходов, шт	Нефтесборщик ручной для очистки берега, шт	Машина для резки льда, шт	Мотопила, шт	Мотопомпа для зачистки берега шт	Генератор теплого воздуха, шт	Ручная лебедка, шт.	Утепленная палатка, шт	Комплект средств противопож и техн безопасности, шт	Комплект средств индивидуальной защиты, шт	Катер-нефтесборщик, шт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
НПС Азнакаево	600	240	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Арлеть	1000	400	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Б Соснова	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Белая	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Дебесы	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Елизаветинка	1200	480	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Калиновый Ключ	1200	480	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Ковали	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	1
ЛПДС Лазарево	1000	400	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Лысьва	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС М Пурга	1300	520	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Михайловка	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Мостовая	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Набережные Челны	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Оса	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Пермь	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Платина	300	120	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Студенец всего	2300	920	200	1340	2	2	2000	2	2	1	4	2	1	4	1	1	10	-
в т ч на спец пункте	1500	600	100	-	1	1	1000	1	1	-	2	1	-	2	-	-	-	-
НПС Тиньгоратово всего	2300	920	200	1340	2	2	2000	2	2	1	4	2	1	4	1	1	10	-
в т ч на спец пункте	1500	600	100	-	1	1	1000	1	1	-	2	1	-	2	-	-	-	-
НПС Уральская	800	320	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ИТОГО по ОАО МН	27000	10800	2200	26800	27	17	22000	22	22	20	44	22	20	44	20	20	200	1

4 5 2 Закрепление пунктов оснащения средствами ЛАРН за подводными переходами ОАО «Северо-Западные МН»

Таблица 4 5 2

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
НПС Азнакаево	Азнакаево-Альметьевск-2	6	Ст Зай	27	0,6	70	2 20	60	1 40	
	Азнакаево-Субханкулово	39	Ик	70	0,7	82	2 30	45	1 10	
		59,0	Бишеды	13	0,3	75	2 30	146	4 10	3
	Альметьевск-Горький-2	84	Шешма	33	0,5	90	3 00	50	1 10	
	Альметьевск-Горький-3	77	Шешма	33	0,5	90	3 00	50	1 10	
	Калтасы-Куйбышев	25	Зай-Каратай	12	0,7	110	3 20	80	1 40	
		172	Ст Зай	20	0,6	70	2 20	60	1 40	
	Н Челны-Альметьевск Д-500	91	Ст Зай	21	0,6	70	2 20	60	1 40	
	Н Челны-Альметьевск Д-700	91	Ст Зай	20	0,6	70	2 20	60	1 40	
	Пермь-Альметьевск	377	Ик	100	0,4	90	2 50	55	1 20	
		401	Мелля	12	0,7	90	2 50	50	1 10	
		417	Мензеля	10	0,6	90	3 10	60	1 20	
		453	Ст Зай	15	0,6	70	2 20	60	1 40	
	Субханкулово-Альметьевск	108	Бишеды	13	0,8	77	2 30	146	4 10	3
	Усть-Балык-Курган-Уфа-Альметьевск	1737	Ик	70	0,4	83	2 30	45	1 10	
НПС Арлеть	Сургут-Полоцк	1391	Чепца	19	0,5	100	2 30	90	2 00	
		1416	Ита	19	0,6	135	4 00	85	2 10	
		1437	Лоза	25	0,6	155	4 30	105	2 20	
		1572	Вала	25	0,6	120	4 00	80	2 00	
		1627	Вятка	384	0,4	185	5 30	134	2 20	
	Холмогоры-Клин	1639	Чепца	25	0,5	100	2 30	90	2 00	
		1664	Ита	25	0,6	135	4 00	85	2 10	
		1686	Лоза	30	0,6	155	4 30	105	2 20	
		1821	Вала	26	0,6	120	4 00	80	2 00	
		1875	Вятка	382	0,4	185	5 30	134	2 20	
НПС Б Соснова	Сургут-Полоцк	1291	Кама	2510	0,2	65	2 30	37	1 40	
		1313	Очер	29	0,5	50	2 00	15	1 30	
		1391	Чепца	19	0,5	105	3 30	65	2 00	
		1416	Ита	19	0,6	135	4 00	85	2 10	
		1437	Лоза	25	0,6	155	4 30	105	2 20	
	Холмогоры-Клин	1538	Кама	2510	0,2	65	2 30	37	1 40	
		1561	Очер	29	0,5	50	2 00	15	1 30	
		1639	Чепца	25	0,5	105	3 30	65	2 00	
		1664	Ита	25	0,6	135	4 00	85	2 10	
		1686	Лоза	30	0,6	155	4 30	105	2 20	

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
НПС Белая	Пермь-Альметьевск	282	Белая	1680	0,1	12	0 40	70	1 40	
		356	Мушуга	10	0,7	120	3 50	80	1 40	
		377	Ик	100	0,4	145	4 40	85	1 50	
		401	Мелля	12	0,7	160	5 10	110	2 00	
		417	Мензеля	14	0,6	170	5 20	120	2 00	
		453	Ст Зай	15	0,6	190	5 50	153	2 30	
НПС Дебесы	Кенгол-Н Челны	50	Позимь	12	0,8	90	3 00	46	1 05	
		69	Иж	60	0,3	70	3 00	30	0 55	
		98	Постолка	15	0,7	38	2 00	5	0 45	
	Сургут-Полоцк	1291	Кама	2510	0,2	65	2 30	37	1 40	
		1313	Очер	29	0,5	50	2 00	15	1 30	
	Холмогоры-Клин	1538	Кама	2510	0,2	65	2 30	37	1 40	
		1561	Очер	29	0,5	50	2 00	15	1 30	
НПС Елизаветинка	Альметьевск-Куйбышев-I	50	Л Шешма	12	0,8	60	1 25	32	0 45	
		112	Сок	23	0,8	80	1 10	50	1 00	
		158	Сургут	20	0,8	90	2 00	95	1 20	
		240	Самара	150	0,8	220	4 40	180	2 55	
	Альметьевск-Куйбышев-II	50	Л Шешма	12	1,4	60	1 25	32	0 45	
		112	Сок	20	1,4	80	1 10	50	1 00	
		158	Сургут	20	1,4	90	2 00	95	1 20	
		240	Самара	115	0,8	220	4 40	180	2 55	
	Калтасы-Куйбышев	112	Сок	21	0,8	80	1 10	50	1 00	
		158	Сургут	21	0,8	90	2 00	95	1 20	
		243	Самара	150	0,8	220	4 40	180	2 55	
	Ромашкино-Куйбышев	7	Л Шешма	12	1,4	60	1 25	32	0 45	
		68	Сок	23	1,4	80	1 10	50	1 00	
		114	Сургут	20	1,4	90	2 00	95	1 20	
		197	Самара	127	0,8	220	4 40	180	2 55	
НПС Калиновый Ключ	Альметьевск-Куйбышев-I	50	Л Шешма	12	0,8	190	4 00	132	2 30	
		112	Сок	23	0,8	90	2 00	70	2 00	
		158	Сургут	20	0,8	45	0 55	25	0 40	
		240	Самара	150	0,8	110	2 30	80	1 10	
	Альметьевск-Куйбышев-II	50	Л Шешма	12	1,4	190	4 00	132	2 30	
		112	Сок	20	1,4	90	2 00	70	2 00	
		158	Сургут	20	1,4	45	0 55	25	0 40	
		240	Самара	115	0,8	110	2 30	80	1 10	
	Калтасы-Куйбышев	112	Сок	21	0,8	90	2 00	70	2 00	
		158	Сургут	21	0,8	45	0 55	25	0 40	
		241	Самара	150	0,8	110	2 30	80	1 10	

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
НПС Калиновый Ключ	Ромашкино-Куйбышев	7	Л Шешма	12	1,4	190	4 00	132	2 30	
		68	Сок	23	1,4	90	2 00	70	2 00	
		114	Сургут	20	1,4	45	0 55	25	0 40	
		197	Самара	127	0,8	110	2 30	80	1 10	
НПС Ковали	Альметьевск-Горький-2	171	Кама	4470	0,1	90	2 50	70	2 10	
		184	Шуранка	125	0,2	72	3 20	55	2 00	
		194	Брыска	10	0,4	76	3 50	47	1 50	
		222	Меша	120	0,5	37	1 20	26	1 30	
		249	Волга	3500	0	34	1 30	8	0 40	
		269	Сулица	10	0,4	210	5 00	39	1 10	
		280	Свияга	280	0,4	135	4 00	49	1 40	
		352	Цивиль	45	0,4	50	2 00	122	2 10	
	Альметьевск-Горький-3	164	Кама	4470	0,1	90	2 50	70	2 10	
		178	Шуранка	125	0,2	72	3 20	55	2 00	
		186	Брыска	10	0,4	76	3 50	47	1 50	
		212	Меша	102	0,5	37	1 20	26	1 30	
		241	Волга	3600	0,1	34	1 30	8	0 40	
		261	Сулица	10	0,4	210	5 00	39	1 10	
		271	Свияга	420	0,4	135	4 00	49	1 40	
		342	Цивиль	40	0,4	50	2 00	122	2 10	
	Холмогоры-Клин	1932	Арборка	25	0,5	136	3 30	132	2 00	
		1957	Шошма	19	0,8	180	4 30	105	1 40	
		1987	Кисмесь	14	0,4	120	3 00	77	1 40	
		2032	Меша	42	0,5	137	3 20	18	0 40	
		2060	Меша	42	0,5	137	3 20	18	0 40	
		2093	Волга	2840	0,1	34	1.30	18	0 40	
		2130	Свияга	53	0,4	73	2 00	87	1 30	
		2171	Бупа	17	0,5	50	1 30	120	2 10	
		2181	Лащи	16	0,5	35	1 20	130	2 20	
		2198	Карла	17	0,5	18	1 30	154	2 10	
		2205	Студенец	23	0,4	6	1 00	159	2 30	
		2211	Тильча	10	0,4	18	1 30	169	2 30	
ЛПДС Лазарево	Сургут-Полоцк	1572	Вала	25	0,6	125	4 00	80	2 00	
		1627	Вятка	384	0,4	185	5 30	134	2 20	
		1664	Уржумка	17	0,4	96	2 40	167	2 50	
		1705,0	р Лаж	19,0	0,1	152	6 40	96	2 00	4
	Холмогоры-Клин	1821	Вала	26	0,6	120	4 00	80	2 00	
		1875	Вятка	382	0,4	185	5 30	134	2 20	
		1932	Арборка	25	0,5	136	3 30	132	2 00	
		1957	Шошма	19	0,8	180	4 30	105	1 40	

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ЛПДС Лазарево	Холмогоры-Клин	1987	Кисмесь	14	0,4	120	3 00	77	1 40	
		2032	Меша	42	0,5	137	3 20	18	0 40	
		2060	Меша	42	0,5	137	3 20	18	0 40	
ЛПДС Лысьва	Сургут-Полоцк	981	Тура	17	1,2	165	3 10	подлета нет	нет	
		989	М Именная	13	1,1	179	5 30	подлета нет	нет	
		1012	Чекмень	12	1,1	164	4 55	подлета нет	нет	
		1036	Койва	10	1,1	140	4 00	170	1 30	
		1043	Бисер	10	1,1	130	3 30	140	1 00	
		1117	Чусовая	153	1,2	35	1 30	140	1 05	
		1130	Лысва	20	1,1	15	0 40	130	1 00	
		1134	Березовка	11	1,1	43	1 15	подлета нет	нет	
		1192	Сылва	1450	0,6	60	1 20	30	0 20	
	Холмогоры-Клин	1222	Тура	17	1,2	165	3 10	подлета нет	нет	
		1230	М Именная	13	1,1	179	5 30	подлета нет	нет	
		1248	Черная	4	1,1	170	5 10	подлета нет	нет	
		1255	Чекмень	11	1,1	164	4 55	подлета нет	нет	
		1279	Койва	10	1,1	140	4 00	170	1 30	
		1285	Бисер	10	1,1	130	3 30	140	1 00	
		1359	Чусовая	151	1,2	35	1 30	140	1 05	
		1373	Лысьва	20	1,1	15	0 40	130	1 00	
		1378	Березовка	11	1,1	43	1 15	подлета нет	нет	
		1433	Сылва	1450	0,6	60	1 20	30	0 20	
		1469	Мулянка	13	1,1	110	2 50	70	0 40	
НПС М Пурга	Киенгоп-Н Челны	50	Позимь	12	0,8	90	3 00	46	1 05	
		69	Иж	60	0,3	70	3 00	30	0 55	
		98	Постолка	15	0,7	3	0 20	5	0 45	
		207	Кама	806	0,2	145	4 30	97	1 30	
НПС Михайловка	Азнакаево-Альметьевск-2	6	Ст Зай	27	0,6	120	4 00	60	1 40	
	Альметьевск-Горький-2	84	Шешма	33	0,5	90	3 00	50	1 10	
		171	Кама	4470	0,1	90	2 50	65	1 40	
	Альметьевск-Горький-3	77	Шешма	33	0,5	90	3 00	50	1 10	
		164	Кама	4470	0,1	90	2 50	65	1 40	
НПС Мостовая	Каменный Лог-Пермь	27	Чусовая	2520	0,6	43	1 40	60	0 55	
	Краснокамск-Пермь	20	Кама	860	0,6	82	2 50	60	0 55	
	Сургут-Полоцк	1117	Чусовая	153	1,2	229	7 25	140	1 05	
		1130	Лысва	20	1,1	208	3 55	130	1 00	
		1134	Березовка	11	1,1	190	3 40	подлета нет	нет	
		1192	Сылва	1450	0,6	5	0 15	9	0 30	
		1226	Мулянка	13	1,1	30	1 10	подлета нет	нет	

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
НПС Мостовая	Холмогоры-Клин	1359	Чусовая	151	1,2	229	7 25	140	1 05	
		1373	Лысьва	20	1,1	208	3 55	130	1 00	
		1378	Березовка	11	1,1	190	3 40	подлета нет	нет	
		1433	Сылва	1450	0,6	5	0 15	9	0 30	
		1469	Мулянка	13	1,1	30	1 10	подлета нет	нет	
НПС Набережные Челны	Азнакаево-Субханкулово	39	Ик	70	0,7	210	5 50	175	2 10	
	Калтасы-Куйбышев	25	Зай-Каратай	12	0,7	110	3 20	80	1 40	
		172	Ст Зай	20	0,6	70	2 20	60	1 40	
	Киенгоп-Н Челны	207	Кама	806	0,2	82	2 30	65	1 40	
	Н Челны-Альметьевск Д-500	91	Ст Зай	21	0,6	115	3 30	85	1 30	
	Н Челны-Альметьевск Д-700	91	Ст Зай	20	0,6	115	3 30	85	1 30	
	Пермь-Альметьевск	282	Белая	1680	0,1	130	4 20	70	1 40	
		356	Мушуга	10	0,7	95	3 00	80	1 50	
	Усть-Балык-Курган-Уфа-Альметьевск	1737	Ик	70	0,4	210	5 50	175	2 10	
ЛПДС Оса	Пермь-Альметьевск	86	Тулва	170	0,6	36	1 10	180	1 35	
		233	Буй	85	0,6	199	3 45	250	1 50	
	Пермь-Оса	17	Мулянка	13	1,1	62	2 35	подлета нет	нет	
		63	Пизя	15	1,1	55	1 55	подлета нет	нет	
		73	Паль	11	1,1	45	1 10	подлета нет	нет	
		92	Пизьма	12	1,1	32	1 00	подлета нет	нет	
		97	Тулвин залив	2395	0,6	7	0 40	180	1,35	
ЛПДС Пермь	Каменный Лог-Пермь	27	Чусовая	2520	0,6	70	2 25	60	0 50	
	Краснокамск-Пермь	20	Кама	860	0,6	95	2 30	60	0 50	
	Пермь-Альметьевск	86	Тулва	170	0,6	140	3 35	180	1 35	
	Пермь-Оса	17	Мулянка	13	1,1	35	1 20	подлета нет	нет	
		63	Пизя	15	1,1	90	2 30	подлета нет	нет	
		73	Паль	11	1,1	110	2 50	подлета нет	нет	
		92	Пизьма	12	1,1	140	3 00	подлета нет	нет	
		97	Тулвин залив	2395	0,6	165	3 10	180	1 35	
	Сургут-Полоцк	1226	Мулянка	13	1,1	53	1 35	30	0 20	
ЛПДС Платина	Сургут-Полоцк	981	Тура	17	1,2	30	1 05	подлета нет	нет	
		989	М Именная	13	1,1	35	1 20	подлета нет	нет	
		1012	Чекмень	12	1,1	140	4 05	подлета нет	нет	
		1036	Койва	10	1,1	140	4 00	170	1 30	
		1043	Бисер	10	1,1	140	4 50	140	1 00	
	Холмогоры-Клин	1222	Тура	17	1,2	30	1 05	подлета нет	нет	
		1230	М Именная	13	1,1	35	1 20	подлета нет	нет	
		1248	Черная	4	1,1	130	3 00	подлета нет	нет	
		1255	Чекмень	11	1,1	140	4 05	подлета нет	нет	
		1279	Койва	10	1,1	140	4 00	170	1 30	

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ЛПДС Платина	Холмогоры-Клин	1285	Бисер	10	1,1	140	4 50	140	1 00	
НПС Студенец	Холмогоры-Клин	2093	Волга	2840	0,1	160	5 00	210	1 50	1
		2130	Свияга	53	0,4	87	1 30	190	1 40	
		2171	Була	17	0,5	50	1 30	120	1 30	
		2181	Лащи	16	0,5	35	1 20	110	1 30	
		2198	Карла	17	0,5	18	1 30	100	1 20	
		2205	Студенец	23	0,4	6	1 00	100	1 20	
		2211	Тильча	10	0,4	18	1 30	110	1 30	
НПС Тиньгоратово	Альметьевск-Горький-2	184	Шуранка	125	0,2	200	6 00	260	2 30	
		194	Брыска	10	0,4	185	5 00	250	2 30	
		222	Меша	120	0,5	180	5 00	220	2 20	
		249	Волга	3500	0,1	160	4 30	190	2 00	2
		269	Сулица	10	0,4	120	4 00	170	1 50	
		280	Свияга	280	0,4	95	3 00	160	1 40	
		352	Цивиль	45	0,4	40	1 20	121	1 30	
	Альметьевск-Горький-3	178	Шуранка	125	0,2	200	6 00	260	2 30	
		186	Брыска	10	0,4	185	5 00	250	2 30	
		212	Меша	102	0,5	180	5 00	220	2 20	
		241	Волга	3600	0,1	160	4 30	190	2 00	2
		261	Сулица	10	0,4	120	4 00	170	1 50	
		271	Свияга	420	0,4	95	3 00	160	1 40	
		342	Цивиль	40	0,4	40	1 20	121	1 30	
	Сургут-Полоцк	1664	Уржумка	17	0,4	96	2 40	167	2 50	
НПС Уральская	Пермь-Альметьевск	233	Буй	85	0,6	51	2 20	250	1 50	

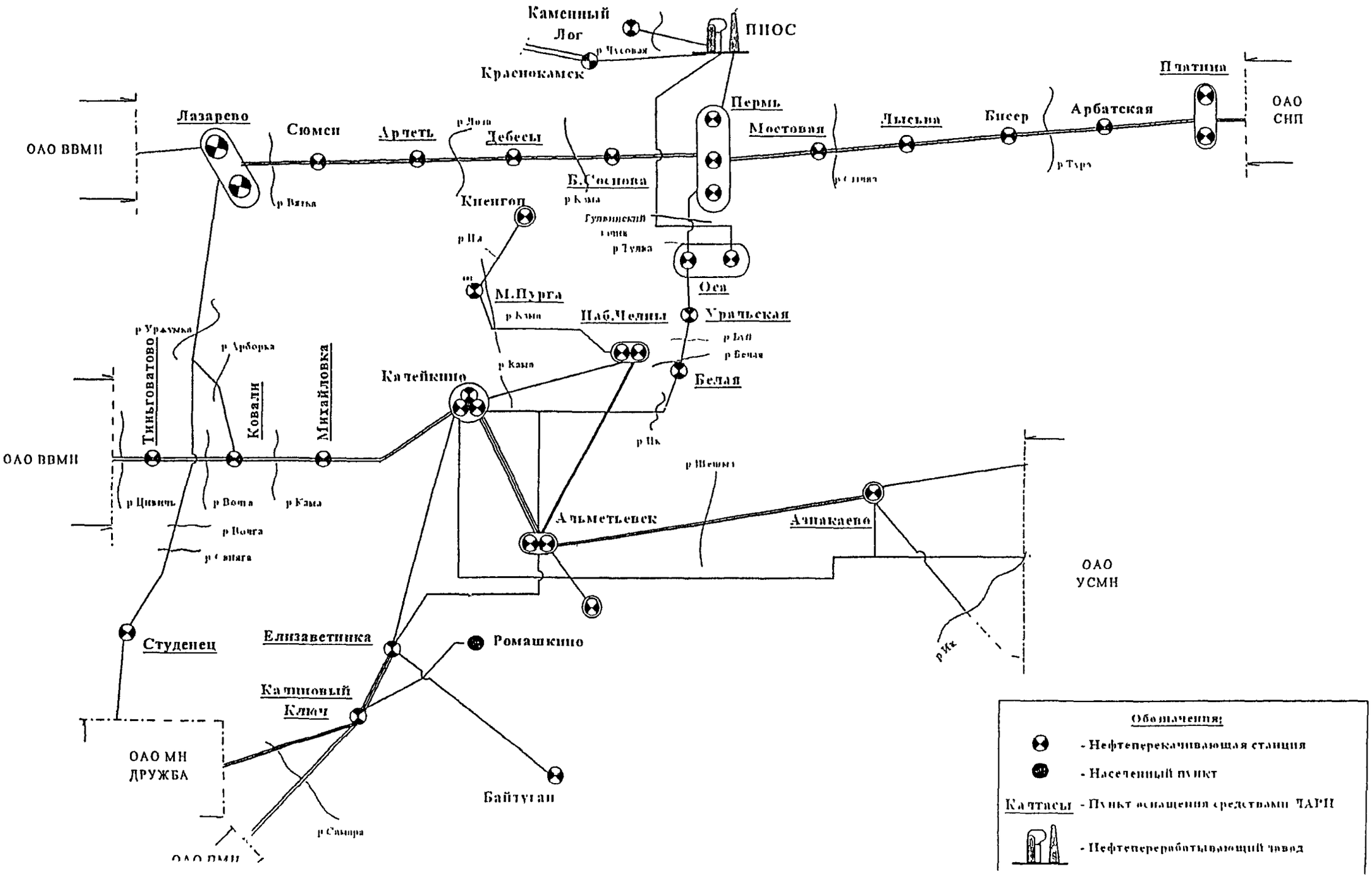
Примечание 1 Особо ответственный переход нефтепровода Холмогоры - Клин, 2093 км, через р Волга - должен быть организован специальный пункт (склад) хранения комплекта средств ЛАРН в составе, указанном в таблице 4 5 1

Примечание 2 Особо ответственный переход нефтепроводов Альметьевск - Горький - 2 , 249 км, Альметьевск - Горький - 3, 241 км, через р. Волга - должен быть организован специальный пункт (склад) хранения комплекта средств ЛАРН в составе, указанном в таблице 4 5.1.

Примечание 3 ППМН обслуживается ОАО УСМН, ОАО СЗМН взаимодействует при ликвидации аварии

Примечание 4 ППМН обслуживается ОАО ВВМН, ОАО СЗМН взаимодействует при ликвидации аварии.

СХЕМА
размещения пунктов оснащения средствами ЛАРН
ОАО "СЕВЕРО - ЗАПАДНЫЕ МН"



4 6 Табель технического оснащения ОАО «Верхневолжскнефтепровод» средствами ЛАРН

4 6 1 Перечень оборудования пунктов оснащения средствами ЛАРН ОАО «Верхневолжскнефтепровод»

Таблица 4 6 1

Пункт оснащения средствами ЛРН	Летние БЗ, м	Зимние БЗ,м	Суммарная производительность нефтесборщиков, м куб/час	Кол-во сорбентов, кг	Кол-во лодок, шт	Кол-во катеров, шт	Суммарная емкость для сбора нефти, м куб	Установка для сжигания отходов, шт	Нефтесборщик ручной для очистки берега, шт	Машина для резки льда, шт	Мотопила, шт	Мотопомпа для зачистки берега шт	Генератор теплого воздуха, шт	Ручная лебедка, шт	Утепленная палатка, шт	Комплект средств противопож и техн безопасности, шт	Комплект средств индивидуальной защиты, шт	Катер-нефтесборщик, шт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
НПС Балахониха	300	120	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Воротынец	1200	480	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Горький	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	1
НПС Дубники	500	200	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Ермишь	1000	400	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Залесье	300	120	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Килемары	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Коломна	1200	480	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Мелковка	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Рязань	1200	480	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Станция защиты	1000	400	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Староликеево	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Степаньково	1000	400	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Филино	1000	400	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Шилово	1000	400	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ИТОГО по ОАО МН	15700	6280	1500	20100	22	8	15000	15	15	15	30	15	15	30	15	15	150	1

4 6 2 Закрепление пунктов оснащения средствами ЛАРН за подводными переходами ОАО «Верхневолжскнефтепровод»

Таблица 4 6.2

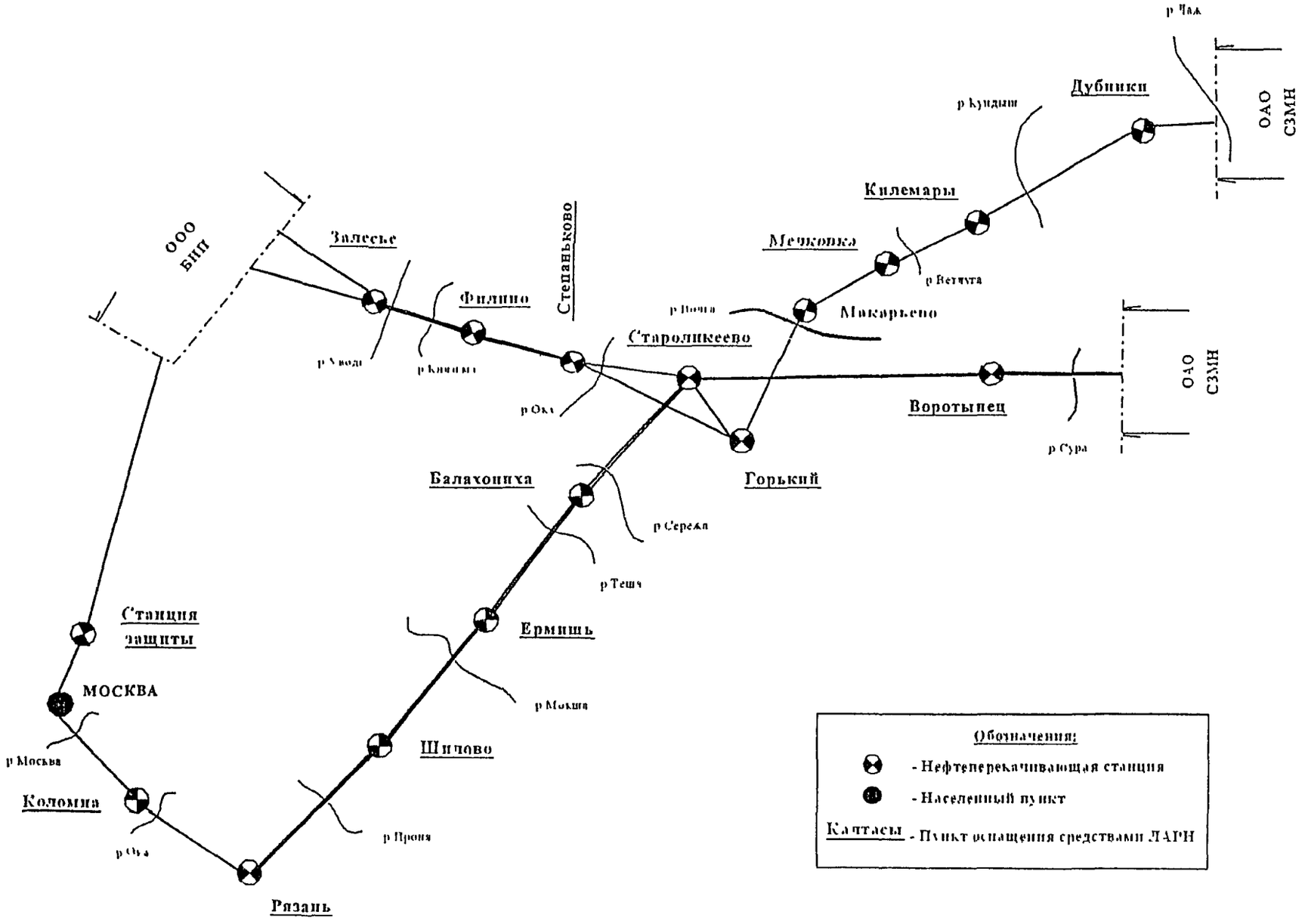
Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
НПС Балахониха	Горький-Рязань-1	64	Сережа	57	0,1	53	1 20	50	1 30	
		107	Теша	40	0,3	70	1 15	15	1 15	
	Горький-Рязань-2	64	Сережа	65	0,1	53	1 20	50	1 30	
		107	Теша	30	0,3	70	1 15	15	1 15	
НПС Воротынец	Альметьевск-Горький-2	430	Сура	230	0,2	46	1 20	30	1 20	
		524	Сундовик	20	0,3	92	2 30	35	1 20	
	Альметьевск-Горький-3	425	Сура	720	0,2	46	1 20	30	1 20	
		521	Сундовик	20	0,3	92	2 30	35	1 20	
НПС Горький	Альметьевск-Горький-2	430	Сура	230	0,2	175	3 25	400	2 10	
		524	Сундовик	20	0,3	85	2 15	60	1 30	
	Альметьевск-Горький-3	425	Сура	720	0,2	179	3 25	140	2 10	
		521	Сундовик	20	0,3	85	2 15	60	1 30	
	Горький-Рязань-1	64	Сережа	57	0,1	110	2 30	50	1 30	
	Горький-Рязань-2	64	Сережа	65	0,1	110	2 30	50	1 30	
	Горький-Ярославль	66	Ока	620	0,5	100	2 25	75	1 50	
		30	Кудьма	12	0,6	73	2 15	30	1 20	
	Сургут-Полоцк	2050	Волга, озеро, Кудьма	1050	0,3	50	1 20	15	1 20	
		2085	Озерка	18	0,5	35	1 20	20	1 20	
		2119	Кудьма	14	0,6	65	1 50	40	1 35	
		2150	Ока	640	0,5	100	1 40	75	1 55	
НПС Дубники	Сургут-Полоцк	1705	Лаж	15	0,1	34	1 00	96	2 00	
		1739	Немда	23,5	0,1	105	4 00	72	1 30	
		1855	Кокшага	73	0,2	135	4 40	32	1 00	
		1878	Кундыш	129	0,1	182	6 00	62	1 45	
		1898	Рутка	19,3	0,4	107	7 20	74	1 50	
НПС Ермишь	Горький-Рязань-1	107	Теша	40	0,3	110	3 00	50	1 40	
		197	Ермишь	24	0,6	3	0 40	198	2 20	
		221	Мокша	93	0,8	50	1 45	206	2 20	
	Горький-Рязань-2	107	Теша	30	0,3	110	3 00	50	1 40	
		197	Ермишь	24	0,6	3	0 40	198	2 20	
		221	Мокша	93	0,8	50	1 45	206	2 20	
НПС Залесье	Горький-Ярославль	233	Кочериха	10	0 3	107	2 50	60	1 45	
		235	Уводь	24	0,4	107	2 50	60	1 45	

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
НПС Залесье	Сургут-Полоцк	2318	Жуковка	15	0 3	107	2 50	60	1 45	
		2321	Кочериха	10	0 3	107	2 50	60	1 45	
		2323	Уводь	24	0,4	107	2 50	60	1 45	
НПС Килемары	Сургут-Полоцк	1739	Немда	23,5	0,1	213	8 00	72	1 30	
		1855	Кокшага	73	0,2	38	1 30	32	1 00	
		1878	Кундыш	129	0,1	6	1 00	62	1 45	
		1898	Рутка	19,3	0,4	94	3 30	74	1 30	
		1930	Ветлуга	1190	0,1	153	5 30	106	1 40	
		1964	Дорогуча	11,1	0,3	185	6 20	130	1 55	
		1995	Б Маза	20	0,1	230	6 50	164	2 10	
		2022	Керженец	57	0,7	328	9 50	188	2 45	
		2044	Нюжма	35,2	0,01	358	10 00	208	3 00	
НПС Коломна	Рязань-Москва	90	Ока	370	0,6	28	1 55	140	1 55	
		116	Северка	29	0,8	21	1 40	90	1 40	
		171	Пахра	32	0,6	100	2 30	80	1 30	
		195	Москва	175	0,3	110	2 35	112	1 50	
НПС Мелковка	Сургут-Полоцк	1930	Ветлуга	1190	0,1	9	1 00	106	1 40	
		1964	Дорогуча	11,1	0,3	30	2 20	130	1 55	
		1995	Б Маза	20	0,1	86	3 20	164	2 10	
		2022	Керженец	57	0,7	138	5 00	188	2 45	
		2044	Нюжма	35,2	0,01	168	5 20	210	3 00	
НПС Рязань	Горький-Рязань-1	302	Пара	40	0,7	96	2 25	149	2 00	
		350	Проня	90	0,6	60	1 30	136	1 55	
	Горький-Рязань-2	302	Пара	35	0,7	96	2 25	149	2 00	
		351	Проня	105	0,6	60	1 30	136	1 55	
	Рязань-Москва	90	Ока	370	0,6	130	3 15	140	1 55	
		116	Северка	29	0,8	116	3 05	90	1 40	
		171	Пахра	32	0,6	182	4 30	80	1 30	
НПС Станция защиты	Рязань-Москва	195	Москва	175	0,3	120	3 00	112	1 50	
ЛПДС Староликеево	Горький-Ярославль	30	Кудьма	12	0,6	48	2 00	30	1 20	
	Сургут-Полоцк	2050	Волга, озеро, Кудьма	1050	0,3	50	1 20	15	1 10	
		2085	Озерка	18	0,5	35	1 20	20	1 35	
		2119	Кудьма	14	0,6	65	1 50	40	1 35	
НПС Степаньково	Горький-Ярославль	66	Ока	620	0,5	78	1 45	75	1 55	
		107	Суворощь	70	0,2	62	1 20	25	1 30	

СХЕМА

размещения пунктов оснащения средствами ЛАРН

ОАО "ВЕРХНЕВОЛЖСКНЕФТЕПРОВОД"



4 7 Табель технического оснащения ОАО «Приволжскнефтепровод» средствами ЛАРН

4 7 1 Перечень оборудования пунктов оснащения средствами ЛАРН ОАО «Приволжскнефтепровод»

Таблица 4 7 1

Пункт оснащения средствами ЛРН	Летние БЗ, м	Зимние БЗ,м	Суммарная производительность нефтесборщиков, м куб/час	Кол-во сорбентов, кг	Кол-во лодок, шт	Кол-во катеров, шт	Суммарная емкость для сбора нефти, м куб	Установка для сжигания отходов, шт	Нефтесборщик ручной для очистки берега, шт	Машина для резки льда, шт.	Мотопила, шт.	Мотопомпа для зачистки берега шт	Генератор теплого воздуха, шт	Ручная лебедка, шт	Утепленная палатка, шт	Комплект средств противопож и техн безопасности, шт	Комплект средств индивидуальной защиты, шт	Катер-нефтесборщик, шт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
НПС Андреяновка	1300	520	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Бавлы	600	240	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Б Черниговка	300	120	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Грачи	1200	480	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Екатериновка	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Ефимовка	600	240	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Зензеватка	1200	480	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Караичево	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Красный Яр	600	240	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Красноармейская	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Кротовка	1000	400	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Кузьмичи	1300	520	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
БКНС Лобецкая	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Покровка всего	2500	1000	200	1340	3	1	2000	2	2	1	4	2	1	4	1	1	10	1
в т ч на спец пункте	1500	600	100	-	1	1	1000	1	1	-	2	1	-	2	-	-	-	-
ЛПДС Похвистнево	1000	400	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Саратовская	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Совхозная	1500	600	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ИТОГО по ОАО МН	20600	8240	1800	22780	26	10	18000	18	18	17	36	18	17	36	17	17	170	1

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
НПС Екатериновка	Куйбышев-Тихорецк	983	Сал	23	0,2	130	3 00	130	1 50	
		1011	М Куберле	52	0,1	100	2 00	100	1 40	
		1037	Б Куберле	81	0,1	70	1 30	70	1 30	
		1093	Чепрак	225	0,1	15	0 20	15	1 10	
		1103	Пролетарское вдх	1300	0,2	3	0 20	3	1 05	
		1111	Ср Егорлык	182	0,1	10	0 20	10	1 05	
		1162	Сандата	140	0,1	60	1 20	60	1 25	
НПС Ефимовка	Жирновск-Волгоград	130	Иловля	30	0,2	75	2 00	75	1 30	
	Куйбышев-Лисичанск	564	Медведица	39	0,6	140	3 00	140	1 55	
		611	пруд Астахов	90	0,0	122	3 00	122	1 45	
	Куйбышев-Тихорецк	615	Иловля	20	0,2	75	2 00	75	1 30	
	Саратов-Кузьмичи	227	Иловля	30	0,2	75	2 00	75	1 30	
НПС Зензеватка	Жирновск-Волгоград	130	Иловля	30	0,2	25	1 00	25	1 05	
		178	Бердия	26	0,2	60	1 00	60	1 25	
	Куйбышев-Тихорецк	615	Иловля	20	0,2	25	1 00	25	1 10	
		663	Бердия	18	0,2	60	1 00	60	1 25	
	Саратов-Кузьмичи	227	Иловля	30	0,2	25	1 00	25	1 10	
		274	Бердия	25	0,2	60	1 30	60	1 25	
НПС Караичево	Жирновск-Волгоград	300	ВДСК им Ленина	85,5	0,6	200	4 00	200	2 20	
	Кузьмичи-ВНПЗ	66	ВДСК им Ленина	85	0,6	200	4 00	200	2 20	
	Куйбышев-Тихорецк	777	ВДСК им Ленина	313	0,6	200	4 00	200	2.20	
		799	п Расширенный	135	0,0	170	3 30	170	2 10	
		863	Аксай Есаульский	30	0,1	120	3 50	120	1 50	
		916	Аксай Курмаярский	30	0,1	105	2 30	105	1 40	
		972	Ерик	30	0,0	60	1 20	60	1 25	
		983	Сал	23	0,2	70	1 30	70	1 30	
		1011	М Куберле	52	0,1	100	2 00	100	1 40	
		1037	Б Куберле	81	0,1	100	2 00	100	1 40	
		1093	Чепрак	225	0,1	200	4 00	200	2 20	
		1103	Пролетарское вдх	1300	0,2	200	4 00	200	2 20	
		1111	Ср Егорлык	182	0,1	200	4 00	200	2 20	
		1162	Сандата	140	0,1	250	4 50	250	2 40	
ЛПДС Красноармейская	Куйбышев-Лисичанск	368	М Саратовка	25	0,5	118	3 10	118	1 45	
		372	С Саратовка	25	0,5	120	3 10	120	1 45	
		432	Волга	2550	0,7	31	3 00	31	1 10	
	Куйбышев-Тихорецк	430	Волга	2758	0,7	31	3,00	31	1 10	

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
НПС Красный Яр	Куйбышев-Лисичанск	564	Медведица	39	0,6	60	1 30	60	1 25	
		611	пруд Астахов	90	0,0	100	2 00	100	1 40	
		724	Хопер	100	0,5	300	5 55	300	3 00	
ЛПДС Кротовка	Бавлы-Куйбышев	178	М Кинель	25	0,7	56	1 05	56	1 25	
		216	Кутулук	15	0,8	7	0 20	7	1 05	
ЛПДС Кротовка	Бугуруслан-Сызрань	65	М Кинель	20	0,7	54	1 00	54	1.25	
		105	Кутулук	20	0,8	7	0 20	7	1 05	
	Кротовка-Куйбышев	4	Кутулук	20	0,8	7	0 20	7	1 05	
	Муханово-Куйбышев	17	Кутулук	18	0,4	7	0 20	7	1·05	
	Нижневартовск-Курган-Куйбышев	2145	М Кинель	20	0,7	56	1 05	56	1 25	
		2185	Кутулук	18	0,8	7	0 20	7	1 05	
	Покровка-Кротовка	4	Ильмень	8	0,5	200	4 00	200	2 20	
		24	Ток	32	1,2	210	4 00	210	2·25	
		59	Боровка	10	0,9	154	3 00	154	2 00	
		90	Черталык	17	0,8	100	2 00	100	1 40	
		111	Кутулук	20	0,8	200	4 00	200	2 20	
	Серные Воды-Кротовка	69	Б Кинель	70	1,2	7	0 20	7	1 05	
НПС Кузьмичи	Жирновск-Волгоград	178	Бердия	26	0,2	135	3 00	135	1 55	
		300	ВДСК им Ленина	85,5	0,6	70	2 00	70	1 30	
	Кузьмичи-ВНПЗ	66	ВДСК им Ленина	85	0,6	70	2 00	70	1 30	
	Куйбышев-Тихорецк	663	Бердия	18	0,2	135	2 30	135	1·55	
		777	ВДСК им Ленина	313	0,6	65	2 00	65	1 25	
		799	пр Расширенный	135	0,0	100	2 00	100	1·40	
		863	Аксай Есаульский	30	0,1	150	3,00	150	2 00	
	Саратов-Кузьмичи	274	Бердия	25	0,2	135	2 00	135	1 55	
БКНС Любецкая	Бавлы-Куйбышев	262	Самара	60	0,4	77	1 55	77	1 30	
	Бугуруслан-Сызрань	151	Самара	60	0,4	77	1 55	77	1 30	
		236	Чапаевка	45	0,3	55	3 00	55	1 20	
		309	Волга	7300	0,4	248	6 00	248	2 40	
	Гурьев-КБШ	1307	Б Иргиз	80	0,1	125	3 00	125	1 50	
	Кротовка-Куйбышев	51	Самара	60	0,4	77	1 55	77	1 30	
	Муханово-Куйбышев	64	Самара	60	0,8	77	1 55	77	1 30	
	Нижневартовск-Курган-Куйбышев	2222	Самара	68	0,4	77	1 55	77	1 30	
	Покровка-СНПЗ	82	Волга	7300	0,4	248	4 50	248	2 40	1
НПС Покровка	Бавлы-Куйбышев	262	Самара	60	0,4	117	2 55	117	1 45	
	Бугуруслан-Сызрань	151	Самара	60	0,4	117	2 55	117	1 45	

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
НПС Покровка	Бугуруслан-Сызрань	236	Чапаевка	45	0,3	45	1 05	45	1 20	
		309	Волга	7300	0,4	248	4 50	248	2 40	1
	Гурьев-КБШ	1360	Чапаевка	45	0,4	25	0 45	25	1 10	
	Кротовка-Куйбышев	51	Самара	60	0,4	117	2 55	117	1 45	
	Муханово-Куйбышев	64	Самара	60	0,8	117	2 55	117	1 45	
	Куйбышев-Лисичанск	23	Чапаевка	45	0,2	26	0 45	26	1 10	
		42	Вязовка	22	0,1	66	1 40	66	1 25	
		192	М Иргиз	80	0,4	119	3 00	119	1 45	
	Куйбышев-Тихорецк	21	Чапаевка	45	0,2	25	0 45	25	1 10	
		40	Вязовка	18	0,1	65	1 35	65	1 25	
		188	М Иргиз	113	0,4	117	2 55	117	1 45	
	Нижневартовск-Курган-Куйбышев	2222	Самара	68	0,4	117	2 55	117	1 45	
	Покровка-СНПЗ	82	Волга	7300	0,4	248	4 50	248	2 40	
НПС Похвистнево	Бавлы-Куйбышев	9	Тумбарлинка	12	1,2	172	3 30	172	2 10	
		24	Сула	10	1,5	460	5 50	200	2 20	
		48	Кандызка	6	0,8	124	2 25	124	1 50	
		83	Мочегай	19	1,0	55	1 20	55	1 25	
		106	Б Кинель	18	0,9	40	1 50	40	1 15	
		178	М Кинель	25	0,7	56	1 05	56	1 25	
		216	Кутулук	15	0,8	100	2 00	100	1 40	
	Бугуруслан-Сызрань	65	М Кинель	20	0,7	56	1 05	56	1 25	
		105	Кутулук	20	0,8	100	2 00	100	1 40	
	Кротовка-Куйбышев	4	Кутулук	20	0,8	100	2 00	100	1 40	
	Муханово-Куйбышев	17	Кутулук	18	0,4	100	2 00	100	1 40	
	Нижневартовск-Курган-Куйбышев	1962	Ик	38	1,2	170	3 30	170	2 10	
		1969	Тумбарлинка	12	1,2	172	3 30	172	2 10	
		1988	Сула	14	1,5	460	5 50	200	2 20	
		2013	Кандызка	6	0,8	124	2 25	124	1 50	
		2050	Мочегай	18	1,0	55	1 05	55	1 25	
		2072	Б Кинель	30	0,9	40	0 50	40	1 15	
		2145	М Кинель	20	0,7	56	1 05	56	1 25	
		2185	Кутулук	18	0,8	100	2 00	100	1 40	
	Покровка-Кротовка	4	Ильмень	8	0,5	170	3 00	170	2 10	
		24	Ток	32	1,2	140	2 50	140	1 55	
		59	Боровка	10	0,9	84	1 40	84	1 35	
		90	Черталык	17	0,8	96	1 55	96	1 40	
		111	Кутулук	20	0,8	78	1 35	78	1 30	

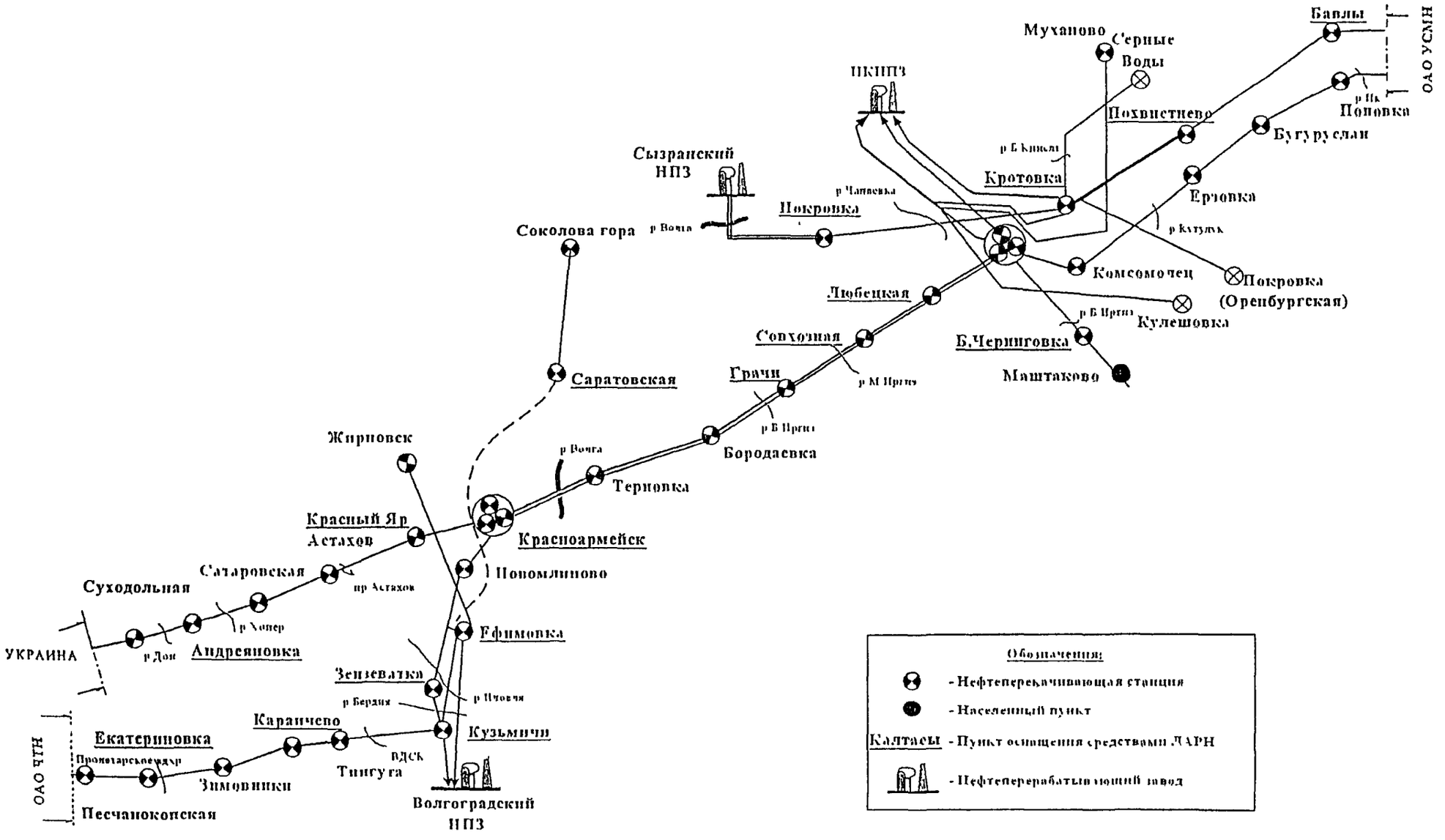
Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
НПС Похвистнево	Серные Воды-Кротовка	69	Б Кинель	70	1,2	100	2 00	100	1 40	
НПС Саратовская	Куйбышев-Лисичанск	194	Красная	40	0,7	208	4 00	208	2 20	
		262	Б Иргиз	150	0,8	153	3 10	153	2 00	
		266	Маянга	36	0,7	147	3 10	147	2 00	
		331	М Караман	30	0,5	76	3 00	76	1 30	
		351	Б Караман	30	0,7	68	2 40	68	1 30	
		368	М Саратовка	25	0,5	33	2 50	33	1 15	
		372	С Саратовка	25	0,5	35	3 00	35	1 15	
		432	Волга	2550	0,7	71	1 50	71	1 30	
	Куйбышев-Тихорецк	190	Красная	31	0,7	208	4 00	208	2 20	
		256	Б Иргиз	150	0,8	153	3 10	153	2 00	
		265	Маянга	10	0,7	147	3 10	147	2 00	
		325	М Караман	41	0,5	76	1 50	76	1 30	
		348	Б Караман	30	0,7	68	1 40	68	1 30	
		410	Волга	2750	0,7	71	1 50	71	1 30	
НПС Совхозная	Бугуруслан-Сызрань	309	Волга	7300	0,4	80	1 50	80	1 30	
	Покровка-СНПЗ	82	Волга	7300	0,4	80	1 50	80	1 30	
	Гурьев-КБШ	1360	Чапаевка	45	0,4	85	2 05	85	1 35	
	Куйбышев-Лисичанск	23	Чапаевка	45	0,2	86	2 10	86	1 35	
		42	Вязовка	22	0,1	146	3 10	146	2 00	
		192	М Иргиз	80	0,4	59	1 30	59	1 25	
	Куйбышев-Тихорецк	21	Чапаевка	45	0,2	86	2 10	86	1 35	
		40	Вязовка	18	0,1	145	3 10	145	2 00	
		188	М Иргиз	113	0,4	50	1 30	50	1 20	

Примечание 1 Особо ответственный переход нефтепроводов Бугуруслан - Сызрань, 309 км и Покровка - СНПЗ, 82 км через р Волга - должен быть организован специальный пункт (склад) хранения комплекта средств ЛАРН в составе, указанном в таблице 4 7 1

Примечание 2 ППМН обслуживается ОАО ЧТН, ОАО ПМН взаимодействует при ликвидации аварии

Примечание 3 ППМН обслуживается ОАО УСМН, ОАО ПМН взаимодействует при ликвидации аварии

СХЕМА
размещения пунктов оснащения средствами ЛАРН
ОАО "ПРИВОЛЖСКНЕФТЕПРОВОД"



4 8 Табель технического оснащения ОАО «МН Дружба» средствами ЛАРН

4 8.1 Перечень оборудования пунктов оснащения средствами ЛАРН ОАО «МН Дружба»

Таблица 4 8.1

Пункт оснащения средствами ЛРН	Летние БЗ, м	Зимние БЗ,м	Суммарная производительность нефтесборщиков, м куб/час	Кол-во сорбентов, кг	Кол-во лодок, шт	Кол-во катеров, шт	Суммарная емкость для сбора нефти, м куб	Установка для сжигания отходов, шт	Нефтесборщик ручной для очистки берега, шт	Машина для резки льда, шт	Мотопила, шт	Мотопомпа для зачистки берега шт	Генератор теплого воздуха, шт	Ручная лебедка, шт	Утепленная палатка, шт	Комплект средств противопож и техн безопасности, шт	Комплект средств индивидуальной защиты, шт	Катер-нефтесборщик, шт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
НПС Десна	1000	400	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Кузнецк	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Лопатино	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Клин	300	120	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Мантурово	300	120	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Никольское	1300	520	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Новоселово	300	120	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Становая	1000	400	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Соседка	1000	400	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Сызрань	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	1
ЛПДС Унеча	1000	400	100	3350	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ИТОГО по ОАО МН	10700	4280	1100	16750	19	3	11000	11	11	11	22	11	11	22	11	11	110	1

4 8 2 Закрепление пунктов оснащения средствами ЛАРН за подводными переходами ОАО «МН Дружба»

Таблица 4.8 2.

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
НПС Соседка	Куйбышев-Унеча-1	403	Сурка	14	0,1	215	4 20	165	2 00	
		407	Сура	84	0,6	210	4 15	170	2 00	
		481	Атмис	18	0,9	130	2 40	245	2 30	
		554	Пизлевка	12	0,1	15	0 30	250	2 30	
		578	Тяньга	11	0,2	30	0 40	248	2 30	
		597	Кошма	16	0,2	60	1 15	220	2 25	
		613	М Ломовис	13	0,2	80	1 40	205	2 20	
		616	Б Ломовис	25	0,2	90	1 50	200	2 15	
		624	Керша	25	0,2	100	2 00	190	2 10	
		635	Усть-Хмелина	30	0,2	100	2 00	179	2 05	
		652	Цна	71	0,1	180	3 40	174	2,05	
		674	Челновая	21	0,9	220	5 30	145	1 40	
		704	П Воронеж	25	0,1	267	6 45	130	1·30	
	Куйбышев-Унеча-2	437	Сура	92	0,6	210	4·15	170	2 00	
		511	Атмис	15	0,9	130	2 40	245	2 30	
		608	Тяньга	11	0,2	30	0 40	248	2 30	
		627	Кошма	16	0,2	60	1 15	220	2 25	
		643	М Ломовис	11	0,2	80	1 40	205	2 20	
		646	Б Ломовис	22	0,2	90	1 50	200	2 15	
		654	Керша	25	0,2	100	2 00	190	2 10	
		665	Усть-Хмелина	30	0,2	100	2 00	179	2 05	
		682	Цна	70	0,1	180	3 40	174	2 05	
		704	Челновая	14	0,9	220	5·30	145	1 40	
		734	П Воронеж	24	0,1	277	6 30	130	1 30	
НПС Десна	Куйбышев-Унеча-1	1193	Десна	81	0,9	8,5	0 40	470	3 40	
		1239	Судость	100	0,4	50	1 00	490	3 50	
	Куйбышев-Унеча-2	1233	Десна	90	0,9	8,5	0.40	470	3 40	
		1269	Судость	50	0,4	50	1 00	490	3 50	
	Унеча-Полоцк-1	40	Ельня	9	0,3	159	3 11	460	4 00	
		52	Ипуть	38	1	165	3·18	470	4 05	
	Унеча-Полоцк-2	40	Ельня	14	0,3	159	3 11	460	4 00	
		52	Ипуть	40	1	165	3 18	470	4 05	

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
НПС Кузнецк	Куйбышев-Унеча-1	123	Волга нитка №3 правый берег	3003	1,1	180	3 40	80	1 10	
		123	Волга нитка №4 правый берег	2990	1,1	180	3 40	80	1 10	
		123	Волга нитка №2 правый берег	2981	1,1	180	3 40	80	1 10	
		187	Балашейка	25	0,3	115	2 20	90	1 10	
		201	Томышовка	20	0,5	100	2 00	85	1 10	
		222	Сызранка	43	1,2	85	1 50	50	1 05	
		240	Ардовать	12	0,2	75	1 25	50	1 05	
		260	Канадейка	10	0,2	65	1 00	60	1 05	
		332	Кадада	46	0,8	40	0 50	60	1 05	
		332	Кадада	22,5	0,8	40	0 50	60	1 05	
		336	Елюзанка	12	0,2	45	1 00	70	1 05	
		344	Сура	53,2	0,5	55	1 10	90	1 10	
		345	Сура	48	0,5	55	1 10	90	1 10	
		403	Сурка	14	0,1	120	2 25	165	2 00	
		407	Сура	84	0,6	125	2 30	170	2 00	
		481	Атмис	18	0,9	230	4 40	245	2 30	
	Куйбышев-Унеча-2	149	Волга нитка №5 правый берег	3195	1,1	180	3 40	80	1 10	
		149	Волга нитка №6 правый берег	3350	1,1	180	3 40	80	1 10	
		218	Балашейка	28	0,3	115	2 20	90	1 10	
		231	Томышовка	25	0,5	100	2 00	85	1 10	
		252	Сызранка	47	1,1	85	1 50	50	1 05	
		362	Кадада	42	0,8	40	0 50	60	1 05	
		367	Елюзанка	15	0,2	45	1 00	70	1 05	
		375	Сура	49	0,5	55	1 10	90	1 10	
		437	Сура	92	0,6	125	2 30	170	2 00	
		511	Атмис	15	0,9	230	4 40	245	2 30	
ЛПДС Лопатино	Куйбышев-Унеча-1	29	Чапаевка	30	0,1	45	1 00	200	2 10	
		39	Б Вязовка	54,8	0,1	60	2 00	180	1 50	
		57	Чапаевка	60	0,1	60	1 15	200	2 10	
		114	Волга нитка №2 левый берег	2981	1,1	130	2 40	130	1 30	
		114	Волга нитка №3 левый берег	3003	1,1	130	2 40	130	1 30	
		114	Волга нитка №4 левый берег	2990	1,1	130	2 40	130	1 30	
	Куйбышев-Унеча-2	22	Чапаевка	37	0,1	45	1 00	200	2 10	
		38	С Вязовка	59	0,1	60	2 00	190	2 00	
		53	Б Вязовка	52	0,1	60	2 00	180	1 50	
		149	Волга нитка №5 левый берег	3195	1,1	130	2 40	130	1 30	

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ЛПДС Лопатино	Куйбышев-Унеча-2	149	Волга нитка №6 левый берег	3350	1,1	130	2 40	130	1 30	
ЛПДС Клин	Холмогоры-Клин	2250	Сиучка	40	0,3	30	0 40	210	1 40	
		2387	Сызранка	25	0,8	150	3 00	250	2 00	
		2395	Канадейка	28	0,7	135	2 45	280	2.10	
ЛПДС Мантурово	Мичуринск-Кременчуг	200	Олым	15	0,7	130	3 15	250	2 30	
		316	Лещинка	15	0,1	20	0 50	370	3 20	
		322	Сейм	40	0,1	30	1 10	380	3 30	
		363	Обоянка	46	0,05	80	2 00	418	3 45	
		376	Усланка	55	0,05	90	2 15	431	3 50	
		383	Каменка	12	0,1	95	2 25	440	3 55	
		399	Стригола	36	0,05	110	2 45	445	3 55	
		440	Суджа	38	0,2	160	3 50	450	3 55	
ЛПДС Никольское	Куйбышев-Унеча-1	554	Пивенка	12	0,1	230	5 30	250	2.30	
		578	Тяньга	11	0,2	180	4 40	248	2 30	
		597	Кошма	16	0,2	165	4 00	220	2 25	
		613	М Ломовис	13	0,2	145	3 50	205	2 20	
		616	Б Ломовис	25	0,2	143	3 50	200	2 15	
		624	Керша	25	0,2	135	3 30	190	2 10	
		635	Усть-Хмелина	30	0,2	135	3 30	179	2 05	
		652	Цна	71	0,1	105	2 40	174	2 05	
		674	Челновая	21	0,9	90	2 15	145	1 40	
		704	П Воронеж	25	0,1	60	1 30	130	1 30	
		729	П Воронеж	18	0,5	15	0 40	80	1 20	
		779	Воронеж	32	1	60	1 30	110	1 40	
		782	Кузьминка	12	0,2	100	2 30	165	2 05	
		830	Дон	70	0,9	130	3 15	200	2 10	
		864	Пальна	62	0,2	152	3 40	230	2 20	
	Куйбышев-Унеча-2	608	Тяньга	11	0,2	180	4 40	248	2 30	
		627	Кошма	16	0,2	165	4 00	220	2 25	
		643	М Ломовис	11	0,2	145	3 50	205	2 20	
		646	Б Ломовис	22	0,2	143	3 50	200	2 15	
		654	Керша	25	0,2	135	3 30	190	2 10	
		665	Усть-Хмелина	30	0,2	135	3 30	179	2 05	
		682	Цна	70	0,1	105	2 40	174	2 05	
		704	Челновая	14	0,9	90	2 15	145	1 40	
		734	П Воронеж	24	0,1	70	1 45	130	1 30	
		759	П Воронеж	27	0,5	15	0 50	80	1·10	

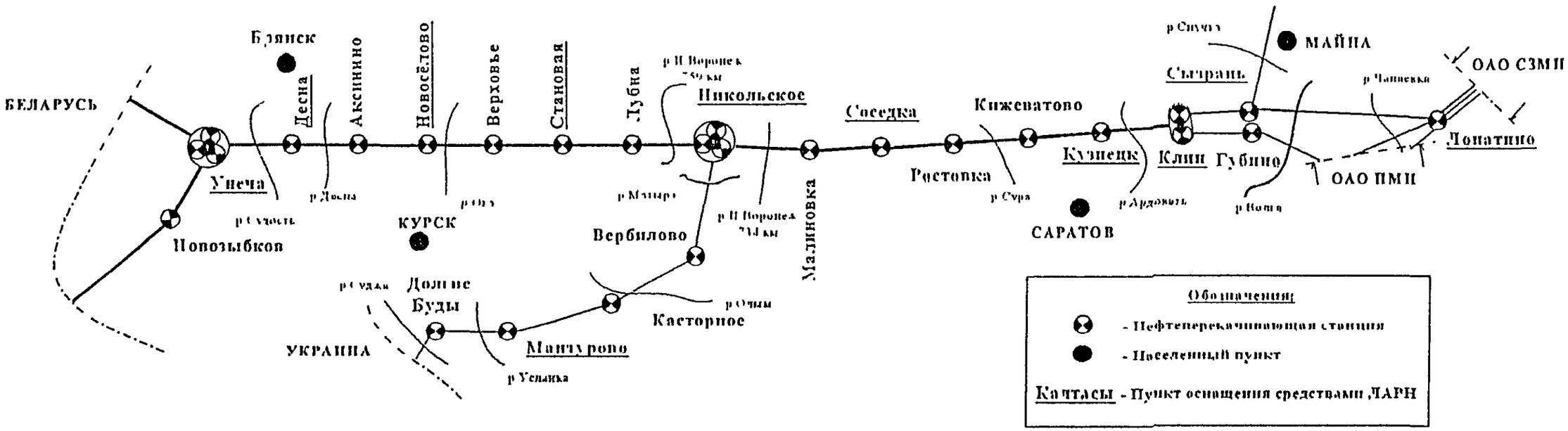
Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ЛПДС Никольское	Куйбышев-Унеча-2	782	Безымянный	11	0,05	25	0 50	60	1 20	
		810	Воронеж	32	0,9	60	1 30	110	1 40	
		812	Кузьминка	12	0,2	100	2 30	165	2 05	
		860	Дон	68	0,4	130	3 15	200	2 10	
		894	Пальна	60	0,2	152	3 40	230	2 20	
	Мичуринск-Кременчуг	50	Матыра	250	0,05	81	2 00	120	1 45	
		90	Воронеж	100	0,1	110	2 45	160	2 00	
		122	Дон	111	0,6	145	3 35	190	2 20	
НПС Новоселово	Куйбышев-Унеча-1	903	Семенек	22	0,05	203	5 10	265	2 40	
		936	Любовша	18	0,05	163	4 10	270	2 50	
		980	Неручь	25	0,4	81	1 36	330	3 20	
		1030	Оптуха	12	0,3	22	0 40	360	3 20	
		1040	Ока	36	0,2	43	1 10	370	3 20	
	Куйбышев-Унеча-2	933	Семенек	26	0,05	203	5 10	265	2 40	
		966	Любовша	20	0,05	163	4 10	270	2 50	
		1011	Неручь	25	0,4	81	1 36	330	3 20	
		1063	Ока	49	0,2	43	1 10	370	3 20	
ЛПДС Становая	Куйбышев-Унеча-1	729	П Воронеж	18	0,5	168	4 10	80	1 20	
		779	Воронеж	32	1	130	2 15	110	1 40	
		782	Кузьминка	12	0,2	135	3 20	165	2 05	
		830	Дон	70	0,9	90	2 15	200	2 10	
		864	Пальна	62	0,2	18	0 50	230	2 20	
		903	Семенек	22	0,05	32	1 40	265	2 40	
		936	Любовша	18	0,05	85	2 10	270	2 50	
		980	Неручь	25	0,4	124	2 30	330	3 20	
		1030	Оптуха	12	0,3	137	2 48	360	3 20	
		1040	Ока	36	0,2	162	3 12	370	3 20	
	Куйбышев-Унеча-2	759	П Воронеж	27	0,5	168	4 10	80	1 20	
		782	Безымянный	11	0,05	150	3 45	60	1 20	
		810	Воронеж	32	0,9	130	2 15	110	1 40	
		812	Кузьминка	12	0,2	135	3 20	165	2 05	
		860	Дон	68	0,4	90	2 15	200	2 10	
		894	Пальна	60	0,2	30	1 20	230	2 20	
		933	Семенек	26	0,05	32	1 40	265	2 40	
		966	Любовша	20	0,05	85	2 10	270	2 50	
		1011	Неручь	25	0,4	124	2 30	330	3 20	
		1063	Ока	49	0,2	162	3 12	370	3 20	

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ЛПДС Становая	Мичуринск-Кременчуг	50	Матыра	250	0,05	117	2 50	140	2 30	
		90	Воронеж	100	0,1	150	3 45	160	2 00	
		122	Дон	111	0,6	74	1 50	190	2 20	
		200	Олым	15	0,7	160	4 00	250	2 30	
		316	Лещинка	15	0,1	180	4 00	370	3 20	
		322	Сейм	40	0,1	190	4 10	380	3 30	
		363	Обоянка	46	0,05	230	4 30	418	3 45	
		376	Усланка	55	0,05	250	4 50	431	3 50	
		383	Каменка	12	0,1	260	5 30	440	3 55	
		399	Стригола	36	0,05	290	6 50	445	3 55	
		440	Суджа	38	0,2	340	8 30	450	3 55	
НПС Сызрань	Бугуруслан-Сызрань	309	Волга	7300	0,4	8	0 50	5	1 05	1
	Куйбышев-Унеча-1	29	Чапаевка	30	0,1	300	6 00	150	1 30	
		39	Б Вязовка	54,8	0,1	320	7 00	130	1 30	
		57	Чапаевка	60	0,1	300	6 00	150	1 30	
		114	Волга нитка№2 левый берег	2981	1,1	370	7 25	90	1 10	
		114	Волга нитка №3 левый берег	3003	1,1	370	7 25	90	1 10	
		114	Волга нитка №4 левый берег	2990	1,1	370	7 25	90	1 10	
		123	Волга нитка №2 правый берег	2981	1,1	40	0 50	80	1 10	
		123	Волга нитка №3 правый берег	3003	1,1	40	0 50	80	1 10	
		123	Волга нитка №4 правый берег	2990	1,1	40	0 50	80	1 10	
		187	Балашейка	25	0,3	40	0 50	60	1 05	
		201	Томышовка	20	0,5	50	1 00	55	1 05	
		222	Сызранка	43	1,2	75	1 30	50	1 05	
		240	Ардовать	12	0,2	95	1 50	80	1 10	
		260	Канадейка	10	0,2	115	2 10	80	1 10	
		332	Кадада	46	0,8	195	4 00	150	1 30	
		332	Кадада	23	0,8	195	4 00	150	1 30	
		336	Елюзанка	12	0,2	200	4 00	170	1 40	
		344	Сура	53	0,5	210	4 15	185	1 40	
		345	Сура	48	0,5	210	4 15	185	1 40	
	Куйбышев-Унеча-2	22	Чапаевка	37	0,1	300	6 00	150	1 30	
		38	С Вязовка	59	0,1	320	7 00	140	1 30	
		53	Б Вязовка	52	0,1	320	7 00	130	1 30	
		149	Волга нитка №5 левый берег	3195	1,1	370	7 25	90	1 10	
		149	Волга нитка №6 левый берег	3350	1,1	370	7 25	90	1 10	

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
НПС Сызрань	Куйбышев-Унеча-2	149	Волга нитка №5 правый берег	3195	1,1	40	0 50	90	1 10	
		149	Волга нитка №6 правый берег	3350	1,1	40	0 50	80	1 10	
		218	Балашейка	28	0,3	40	0 50	60	1 05	
		231	Томышовка	25	0,5	50	1 00	55	1 05	
		252	Сызранка	47	1,1	75	1 30	50	1 05	
		362	Кадада	42	0,8	195	4 00	150	1 30	
		367	Елюзанка	15	0,2	200	4 00	170	1 40	
		375	Сура	49	0,5	210	4 15	185	1 40	
	Покровка-Сызрань	82	Волга	7300	0,4	8	0 50	5	1 05	1
	Холмогоры-Клин	2250	Сиучка	40	0,3	215	4 20	210	1 40	
		2387	Сызранка	25	0,8	110	2 15	100	1 10	
		2395	Канадейка	28	0,7	85	1 45	85	1 05	
ЛПДС Унеча	Куйбышев-Унеча-1	1193	Десна	81	0,9	97	1 54	470	3 40	
		1239	Судость	100	0,4	54	1 30	490	3 50	
	Куйбышев-Унеча-2	1233	Десна	90	0,9	97	1 54	470	3 40	
		1269	Судость	50	0,4	54	1 00	490	3 50	
	Унеча-Полоцк-1	40	Ельня	9	0,3	52	1 06	460	4 00	
		52	Ипуть	38	1	67	1 22	470	4 05	
	Унеча-Полоцк-2	40	Ельня	14	0,3	52	1 06	460	4 00	
		52	Ипуть	40	1	67	1 22	470	4 05	

Примечание 1 ППМН обслуживается ОАО ПМН, ОАО МН Дружба взаимодействует при ликвидации аварии

СХЕМА
размещения пунктов оснащения средствами ЛАРН
ОАО "МН ДРУЖБА"



4.9 Табель технического оснащения ОАО «Черномортранснефть» средствами ЛАРН

4 9.1 Перечень оборудования пунктов оснащения средствами ЛАРН ОАО «Черномортранснефть»

Таблица 4 9.1

Пункт оснащения средствами ЛРН	Летние БЗ, м	Зимние БЗ м	Суммарная производительность нефтесборщиков, м куб/час	Кол-во сорбентов, кг	Кол-во лодок, шт	Кол-во катеров, шт	Суммарная емкость для сбора нефти, м куб	Установка для сжигания отходов, шт	Нефтесборщик ручной для очистки берега, шт	Машина для резки льда, шт	Мотопила, шт	Мотопомпа для зачистки берега шт	Генератор теплого воздуха, шт	Ручная лебедка шт	Утепленная палатка, шт	Комплект средств противопож и техн безопасности, шт	Комплект средств индивидуальной защиты, шт	Катер-нефтесборщик, шт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
НПС Камыш-Бурун	1500	150	100	1340	1	1	1000	1	1	1	1	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Крымская	1500	150	100	1340	1	1	1000	1	1	1	1	1	1	2	1	1	10	1
НПС Кущевский	1000	100	100	1340	1	1	1000	1	1	1	1	1	1	2	1	1	10	-
НПС Нововеличковская	1200	120	100	1340	1	1	1000	1	1	1	1	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Пшехская	500	50	100	1340	2	-	1000	1	1	1	1	1	1	2	1	1	10	-
НПС Родионовская	1000	100	100	1340	2	-	1000	1	1	1	1	1	1	2	1	1	10	-
НПС Сулак	1500	150	100	1340	1	1	1000	1	1	1	1	1	1	2	1	1	10	-
НПС Тарасовская	1200	120	100	1340	1	1	1000	1	1	1	1	1	1	2	1	1	10	-
промплощадка Тихорецкая	800	80	100	1340	2	-	1000	1	1	1	1	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Хадыженская	1500	150	100	1340	1	1	1000	1	1	1	1	1	1	2	1	1	10	-
НПС Самур	1000	100	100	1340	2	-	1000	1	1	1	1	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Незлобная	500	50	100	1340	2	-	1000	1	1	1	1	1	1	2	1	1	10	-
нефтебаза Заречье	500	50	100	1340	2	-	1000	1	1	1	1	1	1	2	1	1	10	-
ИТОГО по ОАО МН	13700	1370	1300	17420	19	7	13000	13	13	13	13	13	13	26	13	13	130	1

4 9 2 Закрепление пунктов оснащения средствами ЛАРН за подводными переходами ОАО «Черномортранснефть»

Таблица 4 9 2

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
НПС Камыш-Бурун	Обвод вокруг ЧР	11	Шабур	13	0,8	230	4 30	220	2 25	
		33	Старый Акташ	10	0,7	205	4 20	195	2 10	
		35	Новый Акташ	12	0,8	200	4 20	190	2 10	
		46	кан им Дзержинского	19	1,1	190	4 10	180	2 05	
		60	кан им Дзержинского	30	1	175	4 00	165	2 00	
		68	Новый Терек	120	0,8	165	4 00	160	1 50	
		80	Старый Терек	30	1,1	150	3 50	140	1 50	
		81	кан Кизлярский	19	0,7	145	1 50	135	1 40	
		98	кан Дубовский	16	0,6	140	1 55	130	1 30	
		105	Таловка	16	0,7	130	2 10	120	1 30	
		118	кан Чилинный	14	0,8	130	2 20	120	1 30	
		120	коллектор	19	0,5	130	2 50	120	1 30	
		122	Прорва	14	0,7	130	2 50	120	1 30	
		123	Быстрая	14	0,6	130	2 50	120	1 30	
		125	Кура-Чубутла	29	0,7	120	2 50	110	1 20	
		129	кан Сулла-Чубутла	15	0,6	120	3 20	110	1 20	
		133	Новая Сулла-Чубутла	30	0,7	120	3 20	110	1 20	
		268	к-л Б Левобережный	10	0,5	40	0 40	30	1 05	
		279	Кура	41	1,2	50	1 00	40	1 05	
		281	Кура	10	1,2	55	1 00	50	1 05	
		309	к-л им Ленина	18	0,5	85	1 10	80	1 10	
ЛПДС Крымская	Крымск-Краснодар	11	Гусевая балка	10	0,3	13	0 50	105	2 00	
		31	Ахтырь	20	0,2	34	1 20	125	2 15	
		37	Хабль	30	0,2	40	1 30	131	2 20	
		44	Зыбза	15	0,3	50	1 35	138	2 25	
		82	Афипс	30	0,1	95	2 35	176	2 45	
		84	Шебш	27	0,2	97	2 40	178	2 50	
		101	Кубань	310	1	117	3 00	195	3 00	
	Крымск-Грушевая	10	Богаго	13	0,2	12	0 45	104	2 00	
	Тихорецк-Новороссийск -1	132	Понура	80	0,2	85	2 30	80	1 40	
		161	Кубань	410	1	102	3 00	50	1 25	
		180	Сухой Аушедз	11	0,2	125	3 30	30	1 20	
		206	Абин	27	0,3	160	3 50	4	1 05	
		231	Богаго	20	0,2	192	4 30	30	1 20	

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ЛПДС Крымская	Тихорецк-Новороссийск -2	127	Понура	80	0,2	85	2 30	80	1 40	
		156	Кубань	410	1	102	3 00	50	1 25	
		176	Сухой Аушедз	11	0,2	125	3 30	30	1 20	
		202	Абин	30	0,3	160	3 50	4	1 05	
	Тихорецк-Новороссийск -2 (лупинг)	127	Понура	80	0,2	85	2 30	80	1 40	
		176	Сухой Аушедз	11	0,2	125	3 30	30	1 20	
		202	Абин	30	0,3	160	3 50	4	1 05	
	Хадыженск-Псекупс-Краснодар	88	Кубань	223	1	117	3 00	195	3 00	
НПС Кущевский	Куйбышев-Тихорецк	1194	п Войкова	223	0,01	150	4 00	194	2 00	
		1233	Ея	222	0,01	137	4 00	194	2 00	
		1261	Терновка	110	0,27	108	3 00	175	2 00	
		1273	Крутенькая	40	0	100	3 00	175	2 00	
	Лисичанск-Тихорецк 1	221	Тузлов	70	0,05	136	4 00	210	2 10	
		254	М Донец, Дон	840	0,1, 0,3	110	3 00	185	2 10	
		303	Кагальник	40	0,5	40	0 40	130	2 05	
		308	Эльбдуз	35	0,6	50	1 00	125	2 05	воздушный переход
		344	Куго-Ея	120	0,01	7	0 30	89	1 30	
		354	Кавалерка	135	0,01	17	0 ,40	77	1 30	
		362	Ея	120	0,01	25	0 50	85	1 30	
		402	Сосыка	205	0,01	35	1 30	140	1 40	
		425	Сухонкая	279	0,01	60	2 00	165	1 45	
		461	Крутенькая	52	0	121	3 00	194	2 00	
	Лисичанск-Тихорецк 2	221	Тузлов	70	0,05	136	4 00	210	2 10	
		254	М Донец, Дон	840	0,1, 0,3	110	3 00	185	2 10	
		303	Кагальник	60	0,5	40	0 40	130	2 05	воздушный переход
		308	Эльбдуз	35	0,6	50	1 00	125	2 05	воздушный переход
		344	Куго-Ея	120	0,01	7	0 30	89	1,30	
		354	Кавалерка	80	0,01	17	0 40	77	1 30	
		363	Ея	120	0,01	25	0 50	85	1 30	
		402	Сосыка	207	0,01	35	1 30	140	1 40	
		424	Сухонкая	160	0,01	60	2 00	165	1 45	
		460,8	Крутенькая	50	0	124	3 00	194	2 00	
НПС Нововеличковская	Тихорецк-Новороссийск -1	32	Бейсужек	12	0,2	145	3 00	100	2 00	
		44	Бейсуг	221	0,2	190	3 00	90	1 50	
		46	Бузинка	187	0,2	195	4 30	88	1 50	
		81	Левый Бейсужек	20	0,3	65	4 30	53	1 30	
		132	Понура	80	0,2	2	0 30	13	1 05	

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
НПС Нововеличковская	Тихорецк-Новороссийск -1	161	Кубань	410	1	95	2 55	65	1 30	
		180	Сухой Аушедз	11	0,2	120	2 30	85	1 50	
		206	Абин	27	0,3	150	3 00	110	2 10	
	Тихорецк-Новороссийск -2	27	Бейсужек	72	0,2	135	3 40	100	2 00	
		37	Бейсуг	221	0,2	130	3 00	90	1 50	
		40	Бузинка	187	0,2	130	3 20	90	1 50	
		76	Левый Бейсужек	20	0,3	70	3 20	50	1 30	
		89	Кирпили	30	0,3	50	2 00	45	1 30	
		105	Кочеты	25	0,4	25	1 40	25	1 20	
		127	Понура	80	0,2	2	0 30	13	1 05	
		156	Кубань	410	0,4	95	2 55	65	1 35	
		176	Сухой Аушедз	11	0,2	125	2 30	50	1 30	
		202	Абин	30	0,3	170	3 10	80	1 50	
	Тихорецк-Новороссийск -2 (лупинг)	37	Бейсуг	221	0,2	130	3 00	90	1 50	
		89	Кирпили	30	0,3	50	3 20	45	1 30	
		105	Кочеты	25	0,4	25	1 40	25	1 20	
		127	Понура	80	0,2	2	0 30	13	1 05	
		176	Сухой Аушедз	11	0,2	125	0 40	50	1 30	
		202	Абин	30	0,3	170	3 10	80	1 50	
	Тихорецк-Туапсе	34	Бейсуг	188	0,2	120	3 00	200	2 30	
		76	Кубань	150	1	145	3 30	100	2 00	
		97	Лаба	90	1	130	3 40	110	2 00	
		106	Гиага	10	1	140	4 10	115	2 10	
		116	Сухой Келермес	14	0,9	155	3 30	120	2 10	
		131	Псенафа	10	1	170	3 50	133	2 20	
		136	Белая	250	1,4	175	4 40	135	2 15	
ЛПДС Пшехская	Тихорецк-Новороссийск -1	32	Бейсужек	12	0,2	145	3 50	110	1 50	
		44	Бейсуг	221	0,2	135	3 40	200	2 30	
		46	Бузинка	187	0,2	136	3 40	200	2 30	
		81	Левый Бейсужек	20	0,3	90	3 20	180	2 50	
	Тихорецк-Новороссийск -2	27	Бейсужек	72	0,2	150	2 30	205	3 00	
		37	Бейсуг	221	0,2	135	3 40	200	2 30	
		40	Бузинка	187	0,2	136	3 40	200	2 30	
		76	Левый Бейсужек	20	0,3	100	3 20	185	2 50	
		89	Кирпили	30	0,3	85	2 40	170	2 40	
		105	Кочеты	25	0,4	95	2 20	160	2 40	

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ЛПДС Пшехская	Тихорецк-Новороссийск -2 (лупинг)	37	Бейсуг	221	0,2	135	3 40	200	2 30	
		89	Кирпили	30	0,3	85	3 20	170	2 40	
		105	Кочеты	25	0,4	95	2 20	160	2 40	
	Тихорецк-Туапсе	34	Бейсуг	188	0,2	121	3 00	170	2 30	
		76	Кубань	150	1	95	2 30	161	2 30	
		97	Лаба	90	1	70	2 40	155	2 30	
		106	Гиага	10	1	60	2 00	150	2 30	
		116	Сухой Келермес	14	0,9	45	1 50	140	2 20	
		131	Псенафа	10	1	40	1 30	125	2 20	
		136	Белая	250	1,4	38	1 45	118	2 00	
		181	Пшиш	28	1,2	45	1 30	140	2 20	
	Малгобек-Тихорецк	468	Плотава	60	0,5	140	1 30	180	2 50	
НПС Родионовская	Лисичанск-Тихорецк 1	179	п Прохоровский	120	0,01	40	1 20	40	0 30	воздушный переход
		185	Большая- Крепкая	32	0,3	15	1 00	15	1 35	
		221	Тузлов	70	0,05	30	2 30	30	1 05	
		254	М Донец, Дон	840	0,1, 0,3	147	3 50	78	1 40	
		303	Кагальник	40	0,5	212	3 40	130	2 20	
		308	Эльбдуз	35	0,6	220	4 50	135	2 20	воздушный переход
	Лисичанск-Тихорецк 2	179	п Прохоровский	120	0	32	1 40	32	0 55	
		185	Большая- Крепкая	160	0,3	15	1 00	15	0 35	
		221	Тузлов	29	0,05	30	2 30	30	0 55	
		254	М Донец, Дон	840	0,1, 0,3	147	3 50	78	1 40	
		303	Кагальник	60	0,5	212	3 40	130	2 20	воздушный переход
		308	Эльбдуз	35	0,6	220	4 50	135	2 20	воздушный переход
	Суходольная-Родионовская	137	Северский Донец	199	0,8	150	4 00	145	1 45	
		166	Лихая	14	0,7	125	3 40	130	2 20	
		259	Пруд	47	0	2	0 30	2	1 00	
НПС Сулак	Грозный-Баку	193	Шуры-Озень	20	0,6	60	2 00	52	0 55	
		220	Черкес Озень	15	0,7	80	2 30	75	1 10	
		229	канал 229 км	20	0,8	89	2 40	80	1 10	
		235	канал 235 км	17	0,8	110	2 50	90	1 20	
		243	Манас- Озень	40	1	120	3 00	100	1 00	
		266	Количи	54	0,7	147	3 00	120	2 10	
		289	Гюмри- Озень	30	1,1	175	3 40	145	2 30	
		314	Улучай	40	1,2	210	4 10	180	2 50	
		316	канал Кара-Су	26	0,7	215	4 50	180	2 50	
		318	канал Великий Чай	30	0,8	218	4 60	182	2 50	

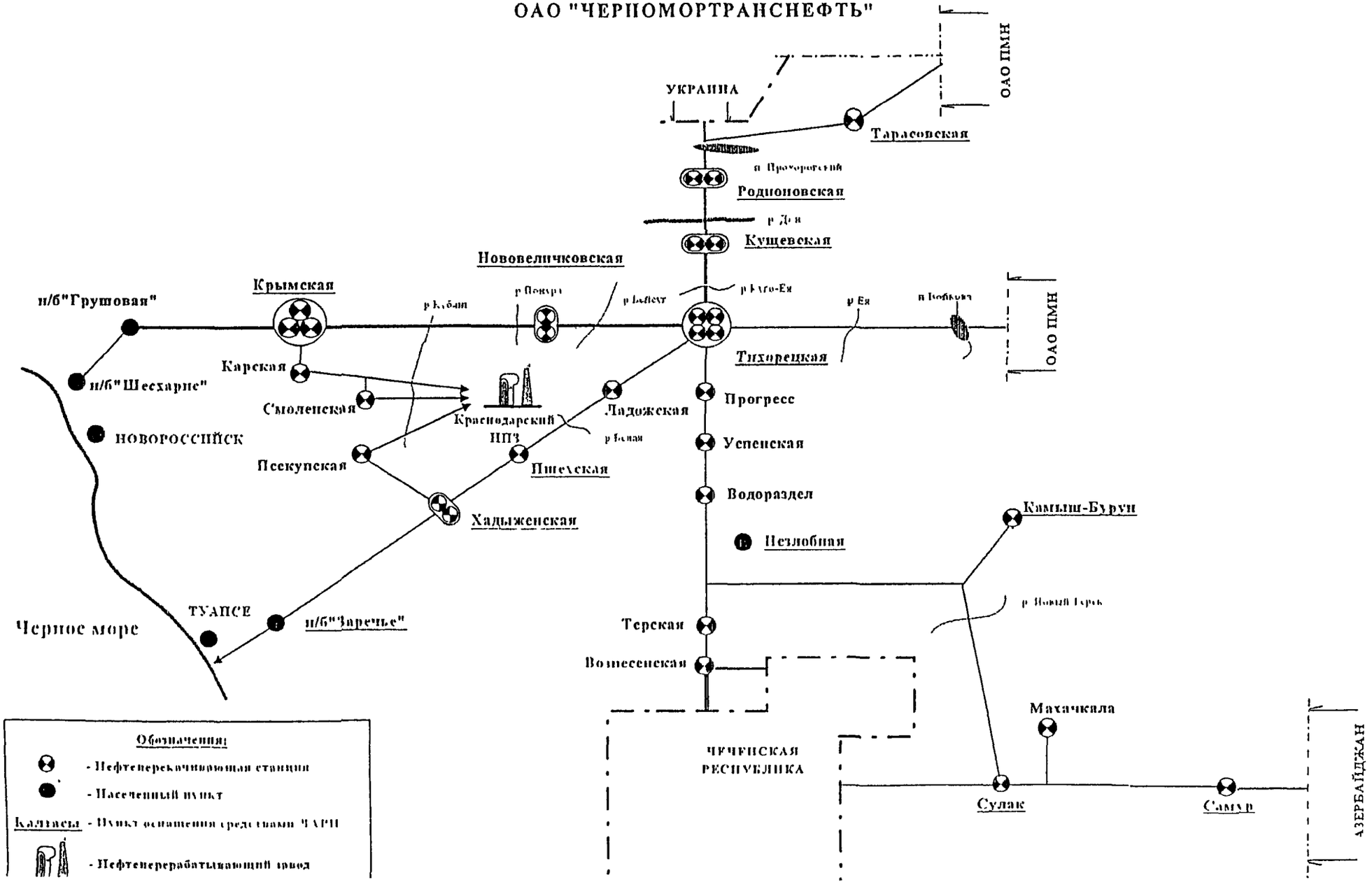
Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
НПС Сулак	Грозный-Баку	321	Дарваг- Чай	40	1	225	5 00	185	2 50	
		359	Рубас	40	1	270	5 10	225	3 20	
		366	канал им Куйбышева	40	0,8	275	6 00	235	3 20	
		385	канал Ахтымский	20	0,7	310	6 10	260	3 40	
	Обвод вокруг ЧР	11	Шабур	13	0,8	50	1 20	50	1 00	
		33	Старый Акташ	10	0,7	70	1 25	70	1 40	
		35	Новый Акташ	12	0,8	75	1 30	70	1 40	
		46	кан им Дзержинского	19	1,1	80	2 22	75	1 40	
		60	кан им Дзержинского	30	1	90	3 00	85	2 00	
		68	Новый Терек	120	0,8	80	2 25	71	1 05	
		80	Старый Терек	30	1,1	95	2 20	80	1 50	
		81	кан Кизлярский	19	0,7	95	2 30	81	1 50	
		98	кан Дубовский	16	0,6	117	2 30	96	1 60	
		105	Тишка	16	0,7	130	3 00	103	2 00	
		118	кан Чилинный	14	0,8	147	3 20	115	2 10	
		120	коллектор	19	0,5	150	3 40	117	2 10	
		122	Прорва	14	0,7	150	3 40	120	2 10	
		123	Быстрая	14	0,6	150	3 40	120	2 10	
		125	Кура-Чубутла	29	0 7	155	3 40	122	2 10	
		129	кан Сулла-Чубутла	15	0,6	160	3 50	125	2 20	
		133	Новая Сулла-Чубутла	30	0,7	165	3 50	130	2 20	
НПС Тарасовская	Лисичанск-Тихорецк 1	179	п Прохоровский	120	0,01	180	4 30	360	3 30	
		185	Большая- Крепкая	32	0,3	186	4 30	372	3 30	
	Лисичанск-Тихорецк 2	179	п Прохоровский	120	0	180	4 30	360	3 30	
		185	Большая- Крепкая	160	0,3	186	4 30	372	3 30	
	Куйбышев-Лисичанск	823	Дон	176	0,8	120	3 10	150	2 00	1
	Суходольная-Родионовская	6,5	Меловая	38	0,8	94	2 55	90	1 15	
		72	Полная	192	0,8	28	1 10	25	1 00	
		137	Северский Донец	199	0,8	62	1 24	60	1 20	
		166	Лихая	14	0,7	70	1 35	90	1 40	
		259	Пруд	47	0	165	4 40	160	1 50	
промплощадка Тихорецкая	Куйбышев-Тихорецк	1194	п Войкова	223	0,01	120	3 30	87	1 15	
		1233	Ея	222	0,01	65	2 00	48	1 20	
		1261	Терновка	110	0,27	31	1 15	20	1 10	
		1273	Крутенькая	40	0	12	0 40	8	1 10	
	Лисичанск-Тихорецк 1	344	Куго-Ея	120	0,01	64	1 40	64	1 20	
		354	Кавалерка	135	0,01	54	1 40	54	1 20	

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
промплощадка Тихорецкая	Лисичанск-Тихорецк 1	362	Ея	120	0,01	49	1 40	49	1 20	
		402	Сосыка	205	0,01	37	1 25	37	1 10	
		425	Сухонкая	279	0,01	37	1 25	37	1 10	
		461	Крутенькая	52	0	10	0 45	10	1 05	
	Лисичанск-Тихорецк 2	344	Куго-Ея	120	0,01	64	1 40	64	1 20	
		354	Кавалерка	80	0,01	54	1.40	54	1 20	
		363	Ея	120	0,01	49	1 40	49	1 20	
		402	Сосыка	207	0,01	37	1 25	37	1 10	
		424	Сухонкая	160	0,01	37	1 25	37	1 10	
		460,8	Крутенькая	50	0	10	0 45	10	1 05	
	Малгобек-Тихорецк	468	р Плотава	60	0,5	30	0 35	35	0 40	
ЛПДС Хадыженская	Крымск-Краснодар	11	Гусевая балка	10	0,3	180	1 20	220	3 10	
		31	Ахтырь	20	0,2	155	4 20	200	3 00	
		37	Хабль	30	0,2	145	3 50	195	2 60	
		44	Зыбза	15	0,3	135	3 30	190	2 50	
		82	Афипс	30	0,1	125	3 20	180	2 50	
		84	Шебш	27	0,2	120	3 10	180	2 50	
		101	Кубань	310	1	100	3 00	175	2 45	
	Крымск-Грушевая	10	Богаго	13	0,2	200	2 40	220	3 10	
	Тихорецк-Новороссийск-1	231	Богаго	20	0,2	230	4 40	240	3 20	
	Хадыженск-Псекупс-Краснодар	88	Кубань	223	1	100	3.00	175	2 45	
	Тихорецк-Туапсе	181	Пшиш	28	1,2	2	2 40	1	1 00	
		190	Пшиш	27	1,2	12	0 40	9	1 10	
		195	Пшиш	26	1,2	20	0 50	15	1 10	
		196	Пшиш	26	1,2	20	1 00	16	1·10	
		199	Пшиш	24	1,2	25	1 00	20	1 10	
		200	Пшиш	24	1,2	25	1·10	20	1 10	
		207	Пшиш	23	1,2	35	1 10	28	1 20	
		208	Пшиш	23	1,2	37	1 20	30	1 20	
		214	Пшиш	23	1,2	58	1 20	38	1 20	
		234	Туапсе	18	1	85	I 50	60	1 40	
		236	Туапсе	22	1	88	2 20	62	1 40	
		237	Туапсе	22	1	90	2 30	68	1 40	
НПС Самур	Грозный-Баку	193	Шуры-Озень	20	0,6	195	2 30	150	2 30	
		220	Черкес Озень	15	0,7	187	4 30	140	2 20	
		229	канал 229 км	20	0,8	172	4 20	131	2 20	
		235	канал 235 км	17	0,8	162	4 10	125	2 20	

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
НПС Самур	Грозный-Баку	243	Манас- Озень	40	1	150	3 50	115	2 10	
		266	Количи	54	0,7	120	3 40	90	1 50	
		289	Гюмри- Озень	30	1,1	89	3 00	65	1 40	
		314	Улучай	40	1,2	57	2 30	40	1 20	
		316	канал Кара-Су	26	0,7	55	1 50	37	1 20	
		318	канал Великий Чай	30	0,8	50	1 50	35	1 20	
		321	Дарваг- Чай	40	1	45	1 40	31	1 20	
		359	Рубас	40	1	10	1 30	7	1 00	
		366	канал им Куйбышева	40	0,8	25	0 50	15	1 10	
		385	канал Ахтымский	20	0,7	50	1 10	35	1 20	
ЛПДС Незлобная	Обвод вокруг ЧР	268	к-л Б Левобережный	10	0,5	175	3 20	160	2 00	
		279	Кура	41	1,2	165	3 20	150	2 00	
		281	Кура	10	1,2	165	3 20	150	2 00	
		309	к-л им Ленина	18	0,5	160	3 50	150	2 00	
нефтебаза Заречье	Тихорецк - Туапсе	190	Пшиш	27	1,2	85	3 50	50	1 30	
		195	Пшиш	26	1,2	77	2 20	45	1 30	
		196	Пшиш	26	1,2	75	2 10	44	1 30	
		199	Пшиш	24	1,2	71	2 10	41	1 20	
		200	Пшиш	24	1,2	70	2 10	40	1 20	
		207	Пшиш	23	1,2	57	2 00	37	1 20	
		208	Пшиш	23	1,2	55	1 50	36	1 20	
		214	Пшиш	23	1,2	45	1 50	30	1 20	
		234	Туапсе	18	1	14	1 30	10	1 10	
		236	Туапсе	22	1	12	1 00	7	1 00	
		237	Туапсе	22	1	10	1 50	6	1 00	

Примечание 1 ПТПМН обслуживается ОАО ПМН, ОАО ЧТН взаимодействует при ликвидации аварии

СХЕМА
размещения пунктов оснащения средствами ЛАРН
ОАО "ЧЕРНОМОРТРАНСНЕФТЬ"



4.10 Табель технического оснащения ОАО «Северные МН» средствами ЛАРН

4.10.1 Перечень оборудования пунктов оснащения средствами ЛАРН ОАО «Северные МН»

Таблица 4.10.1

Пункт оснащения средствами ЛРН	Летние БЗ, м	Зимние БЗ,м	Суммарная производительность нефтесборщиков, м куб/час	Кол-во сорбентов, кг	Кол-во лодок, шт	Кол-во катеров, шт	Суммарная емкость для сбора нефти, м куб	Установка для сжигания отходов, шт	Нефтесборщик ручной для очистки берега, шт	Машина для резки льда, шт	Мотопила, шт	Мотопомпа для зачистки берега шт	Генератор теплого воздуха, шт	Ручная лебедка, шт	Утепленная палатка, шт	Комплект средств противопож и техн безопасности, шт	Комплект средств индивидуальной защиты, шт	Катер-нефтесборщик, шт.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
НПС Грязовец	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Зеленоборск	1200	480	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Микунь	1100	440	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Нюксеница	300	120	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Погореловo	1000	400	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Приводино	1300	520	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Синдор	1000	400	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Сыня	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Урдома	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Уса	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Ухта	1000	400	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Чикшино	1500	600	100	1340	2	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	1
ПСН Ярославль	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ИТОГО по ОАО МН	15900	6360	1300	17420	18	9	13000	13	13	13	26	13	13	26	13	13	130	1

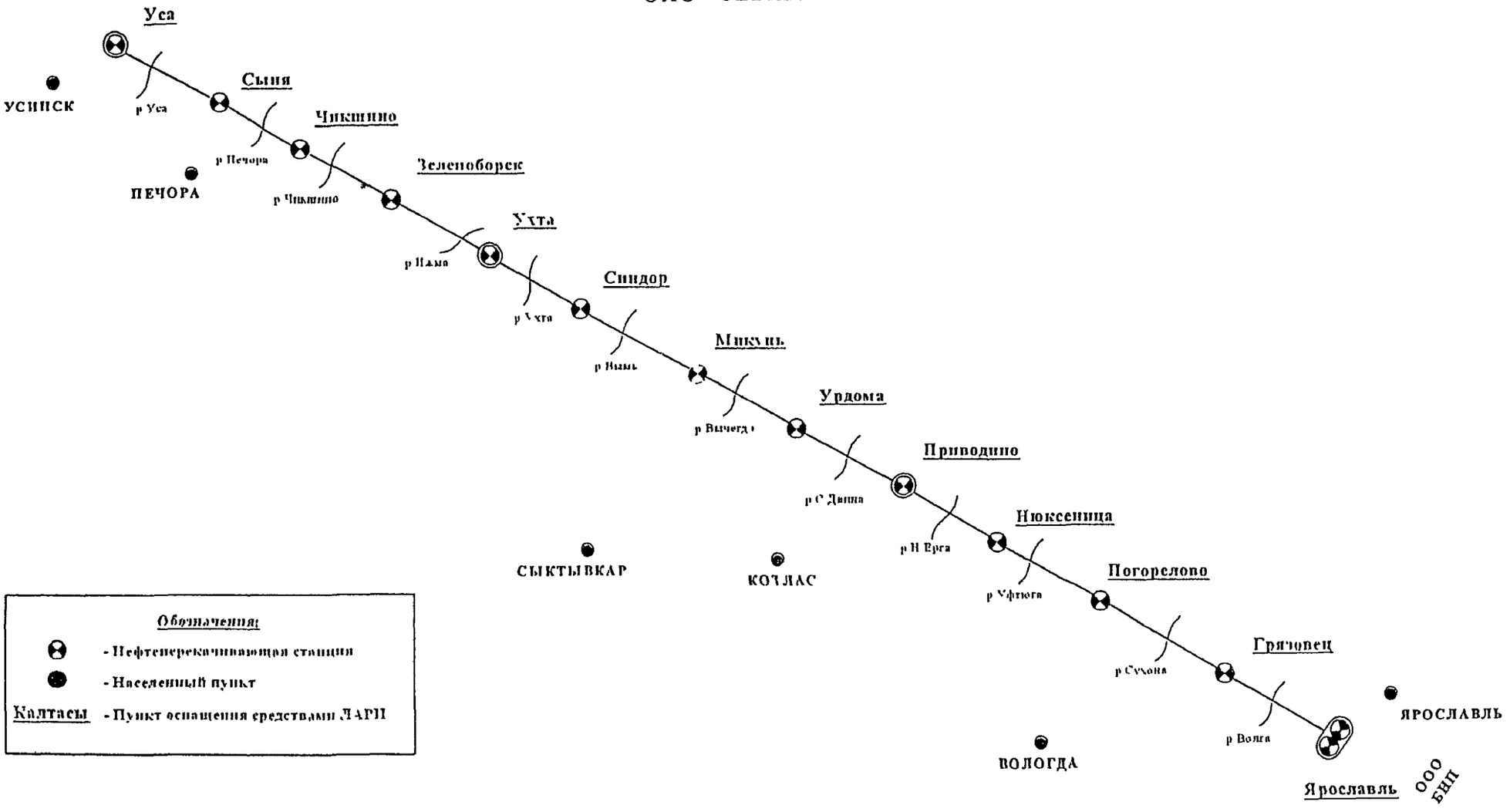
4 10 2 Закрепление пунктов оснащения средствами ЛАРН за подводными переходами ОАО «Северные МН»

Таблица 4 10 2

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
НПС Грязовец	Ухта-Ярославль	818	Шонтас	37	0,6	подъезда нет	нет	138	1 40	
		832	Шаболга	32	0,6	подъезда нет	нет	124	1 40	
		854	Сухона	146	0,56	подъезда нет	нет	102	1 30	
		873	Шуя	11	0,6	126	2 50	95	1 30	
		926	Лежа	20	0,6	58	2 00	35	1 15	
		1003	Соть	18	0,6	65	2 20	47	1 15	
		1094	Волга	776	0,6	231	4 15	153	1 55	
НПС Зеленоборск	Уса-Ухта	214	Чикшина	130	0,9	75	3 50	91	1 40	
		347	Айюва (сев)	21	0,7	59	4 00	103	1 45	
		379	Айюва (юж)	45	0,7	91	6 00	121	1 50	
		406	Ижма	160	0,7	подъезда нет	нет	166	2 00	
НПС Микунь	Ухта-Ярославль	212	Вымь	172	0,65	96	1 45	44	2 05	
		307	Вычегда	270	0,63	150	2 30	142	2 35	
НПС Нюксеница	Ухта-Ярославль	552	Н Ерга	16	0,7	109	4 45	103	3 00	
		665	Уфтюга	38	0,7	50	1 00	35	2 45	
		745	Еденьга	20	0,6	120	2 15	90	3 00	
		784	Царева	37	0,5	134	2 40	129	3.15	
НПС Погорелово	Ухта-Ярославль	665	Уфтюга	38	0,7	210	3 50	180	2 40	
		745	Еденьга	20	0,6	80	1 30	79	2 10	
		784	Царева	37	0,5	50	1 00	45	2 00	
		818	Шонтас	37	0,6	30	1 00	35	1 55	
		832	Шаболга	32	0,6	55	2 00	45	2 00	
		854	Сухона	146	0,56	60	3 00	45	2 00	
		873	Шуя	11	0,6	140	2 45	64	2 05	
		926	Лежа	20	0,6	188	3 45	189	2 45	
НПС Приводино	Ухта-Ярославль	393	В Лупья	36	0,7	175	5 40	140	3 55	
		435	Н Лупья	24	0,7	110	3 00	93	3 45	
		445	Виледь	100	0,83	115	2 00	89	3 45	
		486	Лименда	38	0,7	143	1 05	39	3 30	
		494	С Двина	330	0,58	150	1 00	60	3 35	
		552	Н Ерга	16	0,7	43	1 30	70	3 35	
НПС Синдор	Ухта-Ярославль	29	Чуть	20	0,6	140	2 25	135	2 00	
		45	Ухта	48	0,6	140	2 25	131	1 55	
		212	Вымь	172	0,65	130	2 20	133	1 55	

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
НПС Сыня	Уса-Ухта	42	Уса	460	0,8	подъезда нет	нет	103	1 15	
		56	М Сыня	34	0,7	подъезда нет	нет	67	1 15	
		82	Б Сыня	70	1	60	3 00	66	1 00	
		165	Печора	790	0,6	67	2 40	98	1 20	
НПС Урдома	Ухта-Ярославль	307	Вычегда	270	0,63	67	1 45	65	4,20	
		393	В Лупья	36	0,7	55	2 10	55	4 20	
		435	Н Лупья	24	0,7	80	2 40	78	4 25	
		445	Вилець	100	0,83	90	3 00	73	4 25	
		486	Лименда	38	0,7	119	3 35	126	4 40	
		494	С Двина	330	0,58	142	4 00	150	4·45	
НПС Уса	Уса-Ухта	42	Уса	460	0,8	80	1 30	80	1 10	
		56	М Сыня	34	0,7	подъезда нет	нет	58	2 30	
		82	Б Сыня	70	1	подъезда нет	нет	82	1 10	
НПС Ухта	Уса-Ухта	347	Айюва (сев)	21	0,7	62	4 00	62	1 20	
		379	Айюва (юж)	45	0,7	30	0 50	30	1 10	
		406	Ижма	160	0,7	2	0 10	48	1.15	
	Ухта-Ярославль	29	Чуть	20	0,6	32	0 30	24	1 10	
		45	Ухта	48	0,6	40	1 00	40	1 15	
НПС Чикшино	Уса-Ухта	165	Печора	790	0,6	80	3 00	40	1 15	
		214	Чикшина	130	0,9	24	3 00	17	0,55	
ПСН Ярославль	Ухта-Ярославль	1003	Соть	18	0,6	132	2 45	140	1,35	
		1094	Волга	776	0,6	65	2 30	54	1 15	

СХЕМА
размещения пунктов оснащения средствами ЛАРН
ОАО "СЕВЕРНЫЕ МН"



4.11 Табель технического оснащения ООО «Балтнефтепровод» средствами ЛАРН

4.11.1 Перечень оборудования пунктов оснащения средствами ЛАРН ООО «Балтнефтепровод»

Таблица 4.11.1

Пункт оснащения сродствами ЛРН	Лотние БЗ, м	Зимние БЗ,м	Суммарная произ водитель ность нефте сборщиков, м куб/час	Кол-во сорбен-тов, кг.	Кол-во лодок, шт.	Кол-во каторов, шт.	Суммар ная емкость для сбора нефти, м куб	Установка для сжигания отходов, шт	Нефте сборщик ручной для очистки берега, шт.	Машина для розки льда, шт	Мотопи ла, шт.	Мото помпа для зачистки берега шт.	Генера тор теплого воздуха, шт.	Ручная лободка, шт.	Утеплен-ная палатка, шт.	Комплект средств противо пож и техн безопас ности, шт.	Комплект средств индивидуа льной защиты, шт.	Катер-нефте сборщик, шт.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
НПС Андреаполь	1000	400	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Быково	1000	400	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Великие Луки	800	320	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Инякино	600	240	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Кириши	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Невская	1500	600	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Палкино	1000	400	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Песь	1000	400	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
НПС Правдино	300	120	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Торжок	1000	400	100	1340	2	-	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	-
ЛПДС Ярославль	1300	520	100	1340	1	1	1000	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10	1
ИТОГО по ООО МН	11000	4400	1100	14740	16	6	11000	11	11	11	22	11	11	22	11	11	110	1

4 11.2 Закрепление пунктов оснащения средствами ЛАРН за подводными переходами ООО «Балтнефтепровод»

Таблица 4 11 2

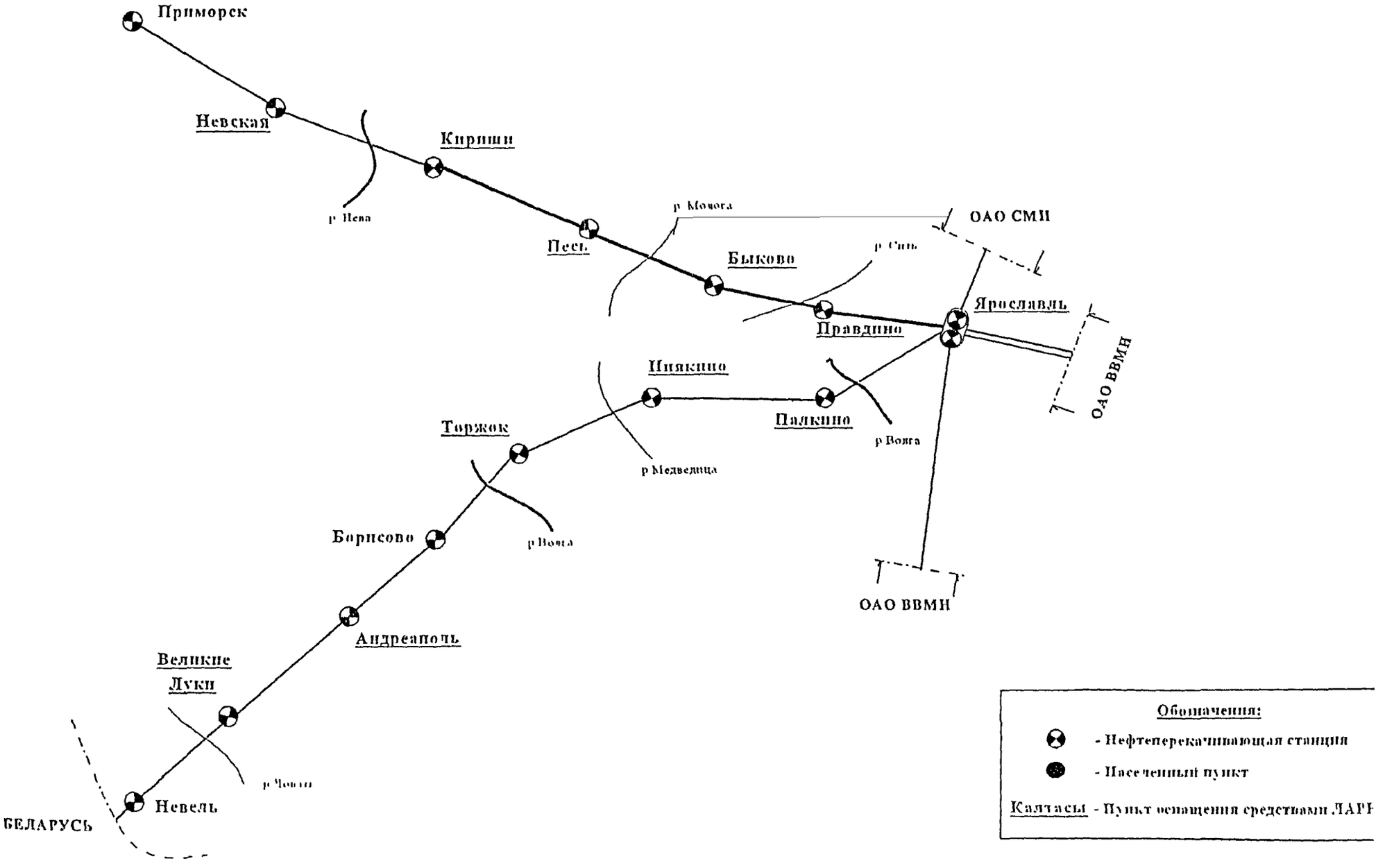
Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
НПС Андреаполь	Сургут - Полоцк	2751	Логовежь	24	0,1	201	4 00	203	2 20	
		2759	Тверца	41	1,2	307	5 30	316	3 00	
		2799	Осуга	24	0,8	165	3 20	182	2 20	
		2804	Осуга	14	0,9	170	3 20	187	2 20	
		2823	Б Коша	14	0,1	249	5 00	252	2 40	
		2835	Ворчала	13	0,2	235	4 40	235	2 50	
		2856	Волга	64	1,1	153	3 00	166	2 10	
		2871	Песочная	15	0,9	197	4 00	215	2 40	
		2891	Б Дубенка	29	0,1	226	4 30	229	2 30	
		2915	Тюзьма	12	1,1	65	1 20	75	1 30	
		2919	Жукопа	15	1,1	49	1 20	49	1 20	
		2953	З Двина	35	0,9	20	0 40	50	1 20	
		2999	Торопа	37	0,7	65	1 30	76	1 30	
		3058	Кунья	20	1,1	132	2 40	128	1 50	
		3065	Руславица	12	0,1	185	3 40	187	2 15	
		3080	Зарубежица	14	0,2	210	4 10	214	2 20	
		3096	Ловать	53	0,5	186	3 40	184	2 15	
		3104	Еменка	17	0,9	220	4 30	260	2 40	
НПС Быково	Ярославль - Кириши 1	204	Десна	20	0,5	120	2 50	130	1 50	
		278	Молога	100	1,5	40	1 10	46	1 15	
		331	Кабожа	18	0,5	90	2 30	68	1 25	
		354	Кушавера	20	0,5	140	3 30	148	2 00	
		361	Песь	18	0,5	150	3 50	158	2 05	
	Ярославль - Кириши 2	204	Десна	20	0,5	120	2 50	130	1 50	
		278	Молога	100	1,5	40	1 10	46	1 15	
		331	Кабожа	18	0,5	90	2 30	68	1 25	
		354	Кушавера	20	0,5	140	3 30	148	2 00	
		361	Песь	18	0,5	150	3 50	158	2 05	
НПС Великие Луки	Сургут - Полоцк	2953	З Двина	35	0,9	172	3 30	127	1 50	
		2999	Торопа	37	0,7	90	2 20	81	1 35	
		3058	Кунья	20	1,1	68	1 20	64	1 30	
		3065	Руславица	12	0,1	80	2 30	82	0 50	
		3080	Зарубежица	14	0,2	100	3 00	85	1 35	

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
НПС Великие Луки	Сургут - Полоцк	3096	Ловать	53	0,5	115	3 15	120	1 50	
		3104	Еменка	17	0,9	130	3 30	100	1 50	
НПС Инякино	Сургут - Полоцк	2586	Корожечна	21	0,3	47	1 00	55	1 20	
		2611	Кашинка	14	0,1	2	0 40	55	1 15	
		2639	Дрезна	13	0,5	40	0 50	51	1 20	
		2659	Городня	14	0,3	63	1 50	66	1 25	
		2672	Ивица	20	0,3	165	3 20	170	2 30	
		2678	Чернявка	20	0,1	167	3 20	160	2 10	
		2690	Медведица	60	0,3	108	2 10	112	1 40	
НПС Кириши	Ярославль - Кириши 1	477	Пчевжа	32	0,5	230	4 20	240	2 30	
		493	Пчевжа	20	0,5	220	4 20	241	2 30	
		499	Пчевжа	22	0,5	230	4 30	240	2 40	
	Ярославль - Кириши 2	477	Пчевжа	32	0,5	230	4 20	240	2 30	
		493	Пчевжа	20	0,5	220	4 20	241	2 30	
		499	Пчевжа	22	0,5	230	4 30	240	2 40	
	Кириши - Приморск	532	Черная	23	0,8	20	0 50	35	1 10	
		539	Волхов	280	0,8	10	0 40	25	1 10	
		558	Кусинка	13	0,8	30	1 00	42	1 15	
		576	Дубок	11	0,8	80	2 20	91	1 35	
		611	Назия	12	0,8	90	3 30	150	2 00	
		633/627	Нева	400	0,8	100	3 30	132	1 50	
		674	Охта	10	0,8	160	4 00	170	2 05	
		715	Сестра	14	0,8	140	3 40	138	1 55	
		733	Грязновка	13	0,8	155	4 00	150	2 00	
		758	Полевой	12	0,8	170	4 30	165	2 10	
		774	Величка	10	0,8	190	5 00	180	2 15	
		791	Ермиловка	11	0,8	210	5 30	207	2 25	
НПС Невская	Кириши - Приморск	532	Черная	23	0,8	150	3 40	165	1 40	
		539	Волхов	280	0,8	140	3 30	155	2 00	
		558	Кусинка	13	0,8	120	2 50	132	1 50	
		576	Дубок	11	0,8	100	2 50	111	1 40	
		611	Назия	12	0,8	50	1 30	51	1 20	
		633/627	Нева	400	0,8	20	0 50	32	1 10	
		674	Охта	10	0,8	50	2 00	61	1 20	
		715	Сестра	14	0,8	80	2 30	91	1 35	
		733	Грязновка	13	0,8	100	2 40	98	1 40	

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
НПС Невская	Кириши - Приморск	758	Полевой	12	0,8	130	3 20	125	1 55	
		774	Величка	10	0,8	150	4 00	145	2 00	
		791	Ермиловка	11	0,8	180	4 30	175	2 10	
НПС Палкино	Сургут - Полоцк	2431	Которосль	35	0,5	120	3 20	80	2 25	
		2525	Улейма	36	0,5	75	2 15	120	2 25	
		2536	Волга	436	0,5	38	1 40	80	1 30	
	Ярославль - Кириши 1	9	Которосль	36	0,5	100	2 40	120	2 15	
		78	Улейма	46	1,0	60	1 30	65	1 25	
		90	Волга	400	0,5	28	0 40	100	2 00	
		195	Лойка	13	0,5	100	3 00	111	1 40	
	Ярославль - Кириши 2	9	Которосль	36,0	0,5	100	2 40	120	2 15	
		78	Улейма	46,0	1,0	60	1 30	65	1 25	
		90	Волга	400,0	0,5	28	0 40	100	2 00	
		195	Лойка	13,0	0,5	100	3 00	111	1 40	
	Ярославль - Москва	26	Лахость	14	0,5	60	1 40	70	1 30	
		99	Нерль	28	0,5	130	3 00	138	1 50	
НПС Песь	Ярославль - Кириши 1	278	Молога	100	1,5	120	3,00	132	1 50	
		331	Кабожа	18	0,5	60	2 00	98	1 45	
		354	Кушавера	20	0,5	35	0 50	43	1 20	
		361	Песь	18	0,5	20	0 50	28	1 15	
		477	Пчевжа	32	0,5	105	2 50	160	2 05	
		493	Пчевжа	20	0,5	100	3 00	116	1 50	
		499	Пчевжа	22	0,5	100	2 50	111	1 40	
		106	Сутка	13	1,0	40	1 10	60	1 00	
	Ярославль - Кириши 2	278	Молога	100	1,5	120	3 00	132	1 50	
		331	Кабожа	18	0,5	60	2 00	98	1 45	
		354	Кушавера	20	0,5	35	0 50	43	1 20	
		361	Песь	18	0,5	20	0 50	28	1 15	
		477	Пчевжа	32	0,5	105	2 50	160	2 05	
		493	Пчевжа	20	0,5	100	3 00	116	1 50	
		499	Пчевжа	22	0,5	100	2 50	111	1 40	
		106	Сутка	13	1,0	40	1 10	60	1 00	
НПС Правдино	Ярославль - Кириши 1	133	Сить	24	0,7	1	0 30	60	1 10	
		195	Лойка	13	0,5	80	1 40	80	1 40	
		204	Десна	20	1,0	110	3 00	120	1 50	
	Ярославль - Кириши 2	133	Сить	24	0,7	1	0 30	60	1 10	

Пункт оснащения средствами ЛРН	Магистральный нефтепровод	Кило метр по трассе	Река (водная преграда)	Ширина зеркала реки м	Скорость течения реки м/сек	Расстояние и время доставки средств ЛРН с учетом времени подъезда (подлета) и погрузки				Примечания
						Автотранспортом		Вертолетом		
						км	час мин	км	час мин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
НПС Правдино	Ярославль - Кириши 2	195	Лойка	13	0,5	80	1 40	80	1 40	
		204	Десна	20	1,0	110	3 00	120	1 50	
ЛПДС Торжок	Сургут - Полоцк	2586	Корожечна	21	0,3	171	3 20	173	2 00	
		2611	Кашинка	14	0,1	240	4 50	240	2 30	
		2639	Дрезна	13	0,5	177	3 30	185	2 30	
		2659	Городня	14	0,3	158	3 10	161	2 10	
		2672	Ивица	20	0,3	60	1 40	65	1 30	
		2678	Чернявка	20	0,1	55	1 20	57	1 25	
		2690	Медведица	60	0,3	120	3 00	124	1 45	
		2751	Логовежь	24	0,1	30	0 50	32	1 15	
		2759	Тверца	41	1,2	37	1 00	46	1 25	
		2799	Осуга	24	0,8	75	2 10	92	1 40	
		2804	Осуга	14	0,9	80	2 10	97	1 40	
		2823	Б Коша	14	0,1	130	2 40	133	2 00	
		2835	Ворчала	13	0,2	175	3 30	170	2 10	
		2856	Волга	64	1,1	160	3 10	173	2 20	
		2871	Песочная	15	0,9	155	3 10	155	2 10	
		2891	Б Дубенка	29	0,1	160	3 10	163	2 15	
		2915	Тюзьма	12	1,1	30	1 20	30	1 15	
ЛПДС Торжок	Сургут - Полоцк	2919	Жукопа	15	1,1	20	0 40	50	1 20	
ЛПДС Ярославль	Сургут - Полоцк	2431	Которосль	35	0,5	80	2 20	80	1 25	
		2525	Улейма	36	0,5	120	3 00	120	2 25	
		2536	Волга	436	0,5	140	3 40	140	2 30	
	Ярославль - Кириши 1	9	Которосль	36	0,5	60	1 10	65	1 25	
		78	Улейма	46	1,0	100	2 40	100	1 40	
		90	Волга	400	0,5	120	2 20	160	2 10	
		106	Сутка	13	0,5	120	2 50	120	1 45	
		133	Сить	24	0,7	180	4 00	190	2 15	
	Ярославль - Кириши 2	9	Которосль	36	0,5	60	1 10	65	1 25	
		78	Улейма	46	1,0	100	2 40	100	1 40	
		90	Волга	400	0,5	120	2 20	160	2 10	
		106	Сутка	13	0,5	120	2 50	120	1 45	
		133	Сить	24	0,7	180	4 00	190	2 15	
	Ярославль - Москва	26	Лахость	14	0,5	30	0 50	34	1 3	
		99	Нерль	28	0,5	110	2 50	118	1 40	

СХЕМА
размещения пунктов оснащения средствами ЛАРН
ООО "БАЛТНЕФТЕПРОВОД"



4.12 Сводный табель технического оснащения ОАО "АК "Транснефть" средствами ЛАРН

Таблица 4.12

ОАО МН	Летняя БЗ, м	Зимние БЗ,м	Суммарная производительность нефтесборщиков, м куб/час	Кол-во сорбентов, кг	Кол-во лодок, шт.	Кол-во катеров, шт	Суммарная емкость для сбора нефти, м куб	Установка для сжигания отходов, шт	Нефтесборщик ручной для очистки берега, шт.	Машина для резки льда, шт.	Мотопила, шт.	Мотопомпа для зачистки берега шт.	Генератор теплого воздуха, шт.	Ручная лебедка, шт.	Утепленная палатка, шт	Комплект средств противопож и техн безопасности, шт.	Комплект средств индивидуальной защиты, шт.	Катер-нефтесборщик, шт.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ОАО «Сибнефтепровод»	31400	12560	2900	37520	45	13	29000	29	29	28	58	29	28	58	28	28	280	1
ОАО «Центрсибнефтепровод»	10800	4320	1000	12060	15	5	10000	10	10	10	20	10	9	20	9	9	90	1
ОАО «Транссибнефть»	22600	9040	1700	21440	18	16	17000	17	17	16	34	17	16	34	16	16	160	1
ОАО «Уралсибнефтепровод»	12500	5000	1700	22780	25	9	17000	17	17	17	34	17	17	34	17	17	170	1
ОАО «Северо-Западные МН»	27000	10800	2200	26800	27	17	22000	22	22	20	44	22	20	44	20	20	200	1
ОАО «Верхневолжскнефтепровод»	15700	6280	1500	20100	22	8	15000	15	15	15	30	15	15	30	15	15	150	1
ОАО «Приволжскнефтепровод»	20600	8240	1800	22780	26	10	18000	18	18	17	36	18	17	36	17	17	170	1
ОАО «МН Дружба»	10700	4280	1100	16750	19	3	11000	11	11	11	22	11	11	22	11	11	110	1
ОАО «Черномортранснефть»	13700	1370	1300	17420	19	7	13000	13	13	13	13	13	13	26	13	13	130	1
ОАО «Северные МН»	15900	6360	1300	17420	18	9	13000	13	13	13	26	13	13	26	13	13	130	1
ООО «Балтнефтепровод»	11000	4400	1100	14740	16	6	11000	11	11	11	22	11	11	22	11	11	110	1
ИТОГО по ОАО "АК "Транснефть"	191900	72650	17600	229810	250	103	176000	176	176	171	339	176	170	352	170	170	1700	11

5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ЛИКВИДАЦИИ АВАРИЙ НА ПОДВОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ МАГИСТРАЛЬНЫХ НЕФТЕПРОВОДОВ

5.1 Боновые заграждения

Таблица 5.1.1

Тип БЗ	Назначение	Изготовитель	Нормальная составляющая скорости, м/с
Барьер-комби	Боны универсальные	Москва, "ЭКОсервис-НЕФТЕГАЗ"	0,5
Барьер-30			1
Барьер-50			1
Барьер-50П			1
Барьер-70			1,5
БПП-160У, БПП-400У2	Боны огнестойкие	Пермь, "ЭПЦ МНИИЭКО"	0,5
400УП, 600УП, 800УП	Боны универсальные		0,5
Заграждения боновые (проект 4423 5193)	Боны для открытых водоемов	Астрахань, "ИНЕКС"	0,2
УЖ-2М	Боны заградительные	Уфа, Нефтетранстехника	0,35
УЖ-М			0,35
УЖ-100			0,35
БЗ-14-00-00	Боны для защиты береговой полосы и сооружений	Астрахань	0,4
БИПП 3683	Боны изолирующие	Нижний Новгород, "ВРЦАЭО"	-
Оптимакс-2	Боны для водоемов с быстрым течением	США, "Эластек"	1,5
Light,	Боны нефтезаграждающие	"Ламор", Финляндия	0,2
Ultra Light,			
Inflatable Light,			
Self Inflatable Light			
Хай Спринт 500	Боны для заграждения на реках и море	Великобритания, "Вайкома"	0,2
Хай Спринт 1000			0,5
Хай Спринт 1500			0,7
Хай Спринт 2000			0,7
Металлические щиты 1,25 x 2,5	Боны зимние		0,1
Направляющие экраны конструкции ЦГЭИ	Боны зимние		0,1
Металлические БЗ D530	Боны стационарные		0,2

5.2 Нефтесборщики

Таблица 5.2 1

Наименование	Производительность
Нефтесборщик	40-240 куб м/ч
Нефтесборщик навесной	100 куб м/ч
Катер-нефтесборщик	40-250 куб м/ч
Нефтесборщик ручной для очистки береговой линии	2-12 куб м/ч

5.3 Сорбенты

Таблица 5.3 1

Тип сорбента		Изготовитель	Сорбционная емкость, кг/кг
УСВР		Москва, НПО "Алькор"	20
Сорбойл		Москва, "Тамплиерцентр"	2,0-6,5
Сибсорбент		Омск, "Вега"	2,0-4,0
КФП		Тюмень, Университет	20-60
Пенографит		Москва, Лаборатория лазерной диагностики	48-53
Ресорб		Уфа, ТОО Эконт	10
Эконафт		Пермь, "ИНСТЭБ"	2
Сорбент на основе органического сырья			4
Сорбирующие салфетки	ПЗРА-1	ОАО "Верхневолжские МН"	4,6
	ПЗРА-1		6,6
	ПЗРА-1		6 6
	ПЗРА-1		9,4
НПМ-3 (пластины)		Томск, "СОРАН"	12
НПМ-8 (набор пластин)			12
НПМ-Р(рулонный)			12
Ткань + пропитка ОДП-240			10
Мульти-С		Москва, "Тибет"	11,2
Полотно нетканое (рулон, лист, тампон)			13-25
Синтапекс		Уфа, "УГНТУ"	24
Резиновая крошка			5
Пенопласт полистирольный (гранулы)			7
Униполимер			40-60

5.4 Вспомогательные технические средства установки боновых заграждений

Таблица 5.4.1

Наименование	Характеристики
Лодка (с навесным мотором)	Грузоподъемность – 200–500 кг
Катер (буксирный)	Мощность – 150–400 л с
Катер (рабочий)	Грузоподъемность – 500÷2500 кг
Лебедка ручная	Тяговое усилие 2-5 тонн

5.5 Вспомогательные технические средства рекультивации и утилизации нефти

Таблица 5.5.1

Наименование	Характеристики
Емкость для сбора нефти (складной полог)	300 куб м, 1000 куб м
Емкость саморазворачивающаяся	2-6 куб м
Установка для сжигания отходов	Не менее 20 кг/час

Возможно использование оборудования следующих зарубежных фирм:

Вайкома, Ламор, Эластек

5.6 Вспомогательные технические средства для работ по ЛАРН в зимнее время

Таблица 5.6.1

Наименование	Характеристики
Машина для резки льда	Производительность – 1–1,7 м/мин Глубина реза – 0,5–1 6 м
Мотопила	Производительность – 0,3–1 м/мин Глубина реза – 0,4–1 м Мощность – 1,2–3,6 квт
Генератор теплого воздуха	Производительность – 1200–15000 куб м/ч Мощность – 20–102 квт
Мотопомпа	Мощность – не менее 3,68 квт
Утепленная палатка	Объем 30-60 куб м

Примечание: Характеристики машин для резки льда должны выбираться с учетом климатических особенностей.

5.7 Средства обеспечения противопожарной и технической безопасности

Таблица 5.7.1

Наименование	Характеристики
Пожарная мотопомпа	Производительность – 1600 л/мин
Электростанция	Мощность – 10-12 кВт

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. .ГОСТ Р 1.0-92, ГОСТ Р 1 2-92, ГОСТ Р 1 4-93, ГОСТ 1.5-92, ПР 50.1.001-93, Государственная система стандартизации М.: Госстандарт России, 1994.

2. .ГОСТ 2.321-84 Обозначения буквенные, ГК СССР по стандартам, М : 1984 г.

3. .ГОСТ 3.1109-82. Единая система технологической документации Термины и определения основных понятий.

4. .ГОСТ 17.1.1.01-77. Охрана природы. Гидросфера. Использование и охрана вод Основные термины и определения

5. .ГОСТ 17.1.3.10-83 Охрана природы. Гидросфера. Общие требования к охране поверхностных и подземных вод от загрязнения нефтью и нефтепродуктами при транспортировании по трубопроводу.

6 ГОСТ 17.8.1.01-86 Охрана природы Ландшафты. Термины и определения.

7. ГОСТ 26883-86 Внешние воздействующие факторы Термины и определения.

8 О неотложных мерах по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов Постановление Правительства Российской Федерации. № 613 21.08.2000г

9. СНИП 2 05.06-85* Магистральные трубопроводы. М., 1997.

10. ВСН 010-88 Строительство магистральных и промысловых трубопроводов. Подводные переходы, Миннефтегазстрой, М.: 1989.

11. ВСН 163-83 Учет деформаций речных русел и берегов водоемов в зоне ППМТ. Миннефтегазстрой, – М : 1983.

12. РД 39-110-91 Руководящий документ Инструкция по ликвидации аварий и повреждений на магистральных нефтепроводах – ИПТЭР, Уфа · 1992.

13. РД 39-30-497-85 Руководящий документ. Методические указания по классификации подводных переходов магистральных нефтепроводов при техническом обслуживании и ремонте. – Уфа.: ВНИИСПТнефть, 86.

14. РД 51-2-95. Регламент выполнения экологических требований при размещении, проектировании. строительстве и эксплуатации подводных переходов магистральных газопроводов. – М.: Газпром. 1995.

15. Типовой табель технической оснащенности линейной эксплуатационной службы. - М.: ОАО «АК «Транснефть». 2001г.

16. Подготовка и ведение противопожарного обеспечения спасательных и неотложных аварийно-восстановительных работ в очагах поражения. в зонах стихийных бедствий и катастроф. Гражданская оборона СССР. – М : 1986.

17. Методика определения ущерба окружающей природной среде при авариях на магистральных нефтепроводах. Руководящий документ. - Уфа: ИПТЭР, 1996.

18. Лисанов М.В. и др. Оценка риска аварий на линейной части магистральных нефтепроводов «Безопасность труда в промышленности» № 9, 1998. с. 50-56.

19. Скибо В.И., Фридлянд Я.М., Козин И.В., Могилевич А.Г. Региональные учения по ликвидации аварий и их последствий на подводных переходах магистральных нефтепроводов в зимний период. «Трубопроводный транспорт нефти» № 9, 1998г

20 Предварительные результаты исследований движения нефти под ледяным покровом на гидравлической модели р Обь у с. Локосово. – Санкт-Петербург : ГГИ, 1998

21. Груздев А А., Талалушкин Л.А.,Красков В.А., Крам А Л. Рубежи задержания и сбора нефти на крупных судоходных реках. Трубопроводный транспорт нефти, №3, Москва. 2001 г.

22. Прокофьев В.В., Богатенков Ю.В., Фомичев С.И., Красков В.А. Ликвидация аварийных разливов нефти в условиях болот и переувлажненной местности Трубопроводный транспорт нефти, №5, Москва 2000 г.

23. Горожанкина Г.И , Пинчукова Л.И Сорбенты для сбора нефти сравнительные характеристики и особенности применения Трубопроводный транспорт нефти, №4, 2000 г

24. ВНПБ-01-01-01. Пожарная охрана объектов транспортировки нефти. М. 2001 г.

gost.e-ecolog.ru