ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ АРХИТЕКТУРЫ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА Г. МОСКВЫ
ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ МОСИНЖПРОЕКТ

СК 6112-90. ВЫПУСК 1

ШУМОЗАЩИТА НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ Г. МОСКВЫ

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

МОСКВА 1990

gost.e-ecolog.ru

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ АРХИТЕКТУРЫ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА Г. МОСКВЫ
ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ **МОСИНЖПРОЕКТ**

СК 6112-90. ВЫПУСК 1
ШУМОЗАЩИТА НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ Г. МОСКВЫ
МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА — ТИМОФЕЕВ А.К.
НАЧАЛЬНИК ОНСК — КОЗЕЕВА Н. К.

ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ
УКАЗАНИЕМ ПО ИНСТИТУТУ
МОСИНЖПРОЕКТ № 45 ОТ 12.12.1990

МОСКВА 1990

Обозначение	Наименование	Стр.
СК 6112-90 ПЗ.Вып1	Пояснительная записка.	5
СК 6112-90.01.Вып1	Общий вид экрана типа Э1.	14
СК 6112-90.02.Вып1	Общий вид экранов типа Э2-Э5.	15
СК 6112-90.03.Вып1	Общий вид экрана типа Э6.Основной вариант.	16
СК 6112-90.04.Вып1	Общий вид экрана типа Э6.Вариант 1.	17
СК 6112-90.05.Вып1	Общий вид экрана типа Э6.Вариант 2.	18
СК 6112-90.06.Вып1	Общий вид экрана типа Э6.Вариант 3.	19
СК 6112-90.07.Вып1	Общий вид экрана типа Э7.	20
СК 6112-90.08.Вып1	Общий вид экрана типа Э01.	21
СК 6112-90.09.Вып1	Общий вид экрана типа Э02.	22
СК 6112-90.10.Вып1	Общий вид экрана типа Э03.	23
СК 6112-90.11.Вып1	Ирограмма транспортных потоков.	24
СК 6112-90.12.Вып1	Состав и пропускная способность транспорта на магистральных дорогах скоростного движения.	25
СК 6112-90.13.Вып1	Состав и пропускная способность транспорта на магистральных дорогах регулируемого движения.	26
СК 6112-90.14.Вып1	Состав и пропускная способность транспорта на магистральных улицах общегородского значения : непрерывного движения.	27
СК 6112-90.15.Вып1	Состав и пропускная способность транспорта на магистральных улицах общегородского значения : регулируемого движения.	28
СК 6112-90.16.Вып1	Состав и пропускная способность транспорта на магистральных улицах районного значения транспортно-пешеходных.	30
СК 6112-90.17.Вып1	Состав и пропускная способность транспорта на улицах и дорогах местного значения: улицах и дорогах научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов.	31
СК 6112-90.18.Вып1	Поперечные профили магистральных дорог скоростного движения.	32
СК 6112-90.19.Вып1	Поперечные профили магистральных дорог скоростного движения с местными проездами.	33
СК 6112-90.20.Вып1	Поперечные профили магистральных дорог регулируемого движения.	34
СК 6112-90.21.Вып1	Поперечные профили магистральных улиц общегородского значения : непрерывного движения.	35
СК 6112-90.22.Вып1	Поперечные профили магистральных улиц общегородского значения : регулируемого движения.	36
СК 6112-90.23.Вып1	Поперечные профили магистральных улиц районного значения : транспортно-пешеходных.	37
СК 6112-90.24.Вып1	Поперечные профили улиц и дорог местного значения : улиц и дорог научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов.	38
СК 6112-90.25.Вып1	Разбивочные параметры и размеры поперечных профилей улиц и дорог.	39
СК 6112-90.26.Вып1	Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму на территории. дороги скоростного движения.	40
СК 6112-90.27.Вып1	Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму на территории. Магистральные дороги регулируемого движения.	43
СК 6112-90.28.Вып1	Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму на территории. Магистральные улицы непрерывного движения.	46

			СК 6112-90.00.Вып.I
Нач.отд.	Кузеева		
Гл.спец.	Афонин		
Н. контр.	Щепин		Содержание
	Щепин		

Стадия	Лист	Листов
ТР.	1	3

Мосинжпроект

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№

Обозначение	Наименование	Стр.
СК 6112-90.29.Вып.I	Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму на территории. Магистральные улицы регулируемого движения.	49
СК 6112-90.30.Вып.I	Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму на территории. Транспортно-пешеходные улицы.	52
СК 6112-90.31.Вып.I	Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму на территории. Дороги промышленных и коммунально-складских районов.	55
СК 6112-90.32.Вып.I	Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму внутри помещения. Дороги скоростного движения.	58
СК 6112-90.33.Вып.I	Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму внутри помещения. Дороги регулируемого движения.	61
СК 6112-90.34.Вып.I	Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму внутри помещения. Магистральные улицы непрерывного движения.	64
СК 6112-90.35.Вып.I	Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму внутри помещения. Магистральные улицы регулируемого движения.	67
СК 6112-90.36.Вып.I	Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму внутри помещения. Транспортно-пешеходные улицы.	70
СК 6112-90.37.Вып.I	Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму внутри помещения. Дороги промышленных и коммунально-складских районов.	73
СК 6112-90.38.Вып.I	Графики корректировки высоты шумозащитного экрана по поправкам уровней звука.	76
СК 6112-90.39.Вып.I	Графики для определения снижения уровня звука сборными экранами.	78
СК 6112-90.40.Вып.I	Разбивочные схемы для планово-высотных решений сборных экранов 31 ÷ 36.	79
СК 6112-90.41.Вып.I	Разбивочные схемы шумозащитных полос зелёных насаждений.	80
СК 6112-90.42.Вып.I	Планировочные решения остановочных пунктов для общественного транспорта (троллейбусы и автобусы) с установкой сборных шумозащитных экранов.	81
СК 6112-90.43.Вып.I	Планировочные решения стоянок для легковых автомобилей при совмещении с шумозащитными сборными экранами.	82
СК 6112-90.44.Вып.I	Дорожная одежда с покрытием из дренирующего асфальтобетона. Конструкция АЩ - Iд.	83
СК 6112-90.45.Вып.I	Конструктивный поперечный профиль дороги с покрытием из дренирующего асфальтобетона. Конструкции дренирующих ровиков.	84
СК 6112-90.46.Вып.I	Дорожная одежда с покрытием из дренирующего асфальтобетона. Конструкция А - Iд.	85
СК 6112-90.47.Вып.I	Магистраль по дублёру Волгоградского проспекта. Схема района Южнопортовой улицы.	86
СК 6112-90.48.Вып.I	Поперечный профиль, принятый к строительству в красных линиях по Южнопортовой улице.	87
СК 6112-90.49.Вып.I	Установка шумозащитного экрана в сочетании с зелеными посадками при организации рельефа и движения пешеходов по проекту Метрогипротранса. План. Вариант А.	88

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	СТР.
Ск 6112-90.50.Вып.I	Продольный профиль по Южнопортовой улице с установкой шумозащитного экрана.ПК 2 – ПК 16.	89
Ск 6112-90.51.Вып.I	Поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана и организацией рельефа по проекту Метрогипротранса. ПК 4.	93
Ск 6112-90.52.Вып.I	Поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана и организацией рельефа по проекту Метрогипротранса. ПК 7.	94
Ск 6112-90.53.Вып.I	Поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана и организацией рельефа по проекту Метрогипротранса. ПК 10.	95
Ск 6112-90.54.Вып.I	Поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана и организацией рельефа по проекту Метрогипротранса. ПК 11 + 30.	96
Ск 6112-90.55.Вып.I	Поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана и организацией рельефа по проекту Метрогипротранса. ПК 14.	97
Ск 6112-90.56.Вып.I	Поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана и организацией рельефа по проекту Метрогипротранса. ПК 15.	98
Ск 6112-90.57.Вып.I	Поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана и организацией рельефа по проекту Метрогипротранса. ПК 16.	99
Ск 6112-90.58.Вып.I	Установка шумозащитного экрана на земляном валу.План.Вариант Б.	100
Ск 6112-90.59.Вып.I	Общий вид шумозащитного экрана на земляном валу.	101
Ск 6112-90.60.Вып.I	Продольный профиль по Южнопортовой улице с установкой шумозащитного экрана на земляном валу.ПК 2 – ПК 16.	102
Ск 6112-90.61.Вып.I	Поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана на земляном валу. ПК 7.	106
Ск 6112-90.62.Вып.I	Поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана на земляном валу. ПК 10.	107
Ск 6112-90.63.Вып.I	Поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана на земляном валу. ПК 14.	108
Ск 6112-90.64.Вып.I	Поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана на земляном валу. ПК 15.	109
Ск 6112-90.65.Вып.I	Поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана на земляном валу. ПК 16.	110

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№

I. ОБЩАЯ ЧАСТЬ.

Данный альбом СК 6II2-90 "Шумозащита на улицах и дорогах г.Москвы.Материалы для проектирования."Выпуски I и 2 разработаны на основании задания УИТО Главмосархитектуры (заказ 90-3005) с учетом предложений и рекомендаций сектора Транспортной экологии ЦНИИП Градостроительства Госкомархитектуры при Госстрое СССР.

В состав настоящего выпуска I альбома вошли решения по снижению шума на улицах и дорогах г.Москвы с применением шумозащитных сборных экранов, экранов - подпорных стен, экранов - откосов обычной и повышенной крутизны, зеленых насаждений, комбинированных шумозащитных сооружений, дорожных одежд с покрытиями из шумопоглощающих дренирующих асфальтобетонов с противогололедными добавками. Кроме того, в альбоме приведены решения и рекомендации по учету характера застройки, вида покрытия и его шероховатости, наличия пересечений, уклонов дороги и др. Даны планировочные решения по устройству шумозащитных сборных экранов остановок общественного транспорта, а также решения по совмещению стоянок для легковых автомобилей со сборными экранами.

Разработанные проектные решения предназначены для проектирования: магистральных дорог скоростного движения, магистральных дорог регулируемого движения, магистральных улиц общегородского и районного значения, улиц и дорог местного значения.

В выпуске 2 настоящего альбома даны технико-экономические показатели шумозащитных экранов разных типов: снижение уровня звука в дБА и удельные стоимости экранов в рублях на I дБА снижения уровня звука.

Приведенные решения следует применять на стадиях проектирования. ТЭР, ТЭО, АПЗ, "проект" при последующем их уточнении на стадии "рабочий проект" и "рабочая документация".

2. ШУМОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ УЛИЦ И ДОРОГ.

Основная шумовая характеристика улицы или дороги - эквивалентный уровень звука - может быть получена на основании теоретического расчета по предлагаемой ниже методике ЦНИИП Градостроительства или на основании статистической обработки натурных измерений шумов в соответствии с действующими нормативными документами.

Для предварительных расчетов может быть принят эквивалентный уровень звука по проекту СНиП "Защита от шума" (см. таблицу I).

Таблица I.

Расчетные характеристики транспортных потоков (по проекту СНиП 2.01.05-85 "Защита от шума")

Категории улиц и дорог	Число полос движения проезжей части в обоих направлениях	Шумовая характеристика экв., дБА
Магистральные дороги:		
скоростного движения	8	83
	6	82
регулируемого движения	6	76
	4	75
	2	72
Магистральные улицы:		
непрерывного движения	8	80
	6	79
регулируемого движения	6	78
	4	76
	2	73
Дороги промышленных и коммунально-складских районов	4	77
	2	74

В соответствии с рекомендациями сектора Транспортной экологии ЦНИИП Градостроительства принята следующая модель теоретического определения эквивалентного уровня звука, дающая результаты, близкие к экспериментальным измерениям:

- определяется интенсивность движения в час "пик" по каждой полосе для грузовых и легковых автомобилей. Рассчитывается средняя скорость движения потока по полосе;
- рассчитывается эквивалентный уровень звука на каждой полосе движения;
- рассчитывается уровень звука от каждой полосы движения в расчет-

НАЧ.ОТД.	КОЗЕЕВА		СК 6II2-90 ПЗ.Вып.I
ГЛ.СПЕЦ	АФОНИН		
Н.КОНТР	ЩЕЛИН		Пояснительная записка
ГИП	ЩЕЛИН		Стадия: ТР. Лист: 1 Листов: 5
			Мосинжпроект

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

ной точке источника шума для улицы и дороги (7,5 м от бровки проезжей части);

– определяется расчетный эквивалентный уровень звука улицы или дороги путем сложения уровней звуков от каждой полосы движения в расчетной точке источника шума.

Уровень звука для полосы движения определяется в соответствии с формулой:

$$L_{Аэкв.пол.} = 10 \lg [10^{0,1 L_{Аэкв.л.пол.}} + 10^{0,1 L_{Аэкв.г.пол.}}] \quad (1)$$

$$L_{Аэкв.пол.} = 30 \lg \bar{V}_л + 10 \lg N_л - 20 \quad (2)$$

$L_{Аэкв.л.пол.}$ – эквивалентный уровень звука легковых автомобилей на полосе движения в дБА;

$\bar{V}_л$ – средняя скорость потока легковых автомобилей в км/час;

$N_л$ – интенсивность движения легковых автомобилей в час.

$$L_{Аэкв.г.пол} = 20 \lg \bar{V}_г + 10 \lg N_г + 11,5 \quad (3)$$

$\bar{V}_г$ – средняя скорость потока грузовых автомобилей в км/час;

$N_г$ – интенсивность движения грузовых автомобилей в час.

При смешанном потоке $\bar{V}_л = \bar{V}_г$.

За грузовой расчетный автомобиль следует принимать автомобиль группы А с параметрами, принимаемыми в соответствии с приложением I к СН 46-83. Все грузовые автомобили разных марок приводятся к автомобилю группы А по коэффициентам табл.2 данного приложения.

Перенос уровня звука от каждой полосы движения в расчетную точку источника шума (7,5 м от бровки проезжей части) выполняется с помощью графика рис.I.

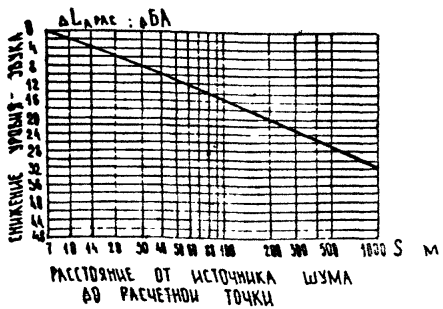


Рис.I

Перенос уровня звука может быть выполнен также по формулам:

$$\Delta L_{Apac} = 12,70(\lg S - \lg 7) \quad \text{при } S = 7 \div 30 \text{ м};$$
$$\Delta L_{Apac} = 8 + 14,12(\lg S - \lg 30) \quad \text{при } S = 30 \div 80 \text{ м}; \quad (4)$$
$$\Delta L_{Apac} = 14 + 15,08(\lg S - \lg 80) \quad \text{при } S = 80 \div 200 \text{ м};$$
$$\Delta L_{Apac} = 20 + 17,17(\lg S - \lg 200) \quad \text{при } S > 200 \text{ м}$$

Суммирование уровней звука выполняется в соответствии с формулой:

$$L_{Аэкв_{7,5}} = 10 \lg (10^{L_{Аэкв\,пол\,1/10}} + 10^{L_{Аэкв\,пол\,2/10}} + \ldots + 10^{L_{Аэкв\,пол\,n/10}}) \quad (5)$$

где $L_{Аэкв_{7,5}}$ – суммарный эквивалентный уровень звука улицы или дороги в расчетной точке источника шума;

$L_{Аэкв\,пол\,i}$ – эквивалентный уровень звука i-ой полосы движения в расчетной точке источника шума.

Шумовые характеристики рассчитываются для разработанных в составе альбома типовых поперечных профилей в "нулевых отметках", насыпях и выемках. Разбивочные параметры и размеры поперечных профилей приняты в соответствии со СНиП 2.07.01-89 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений".

Состав движения по видам автомобилей и его интенсивность должны быть указаны в задании на проектирование. Допускается принимать состав движения в соответствии с зонами города (рис.2) по табл.2, рекомендованными НИПИ Генплана Главмосархитектуры для проектирования улиц и дорог.

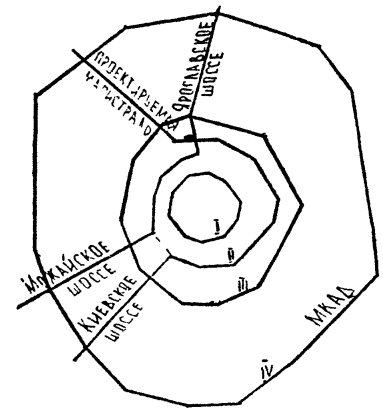


Рис.2

Таблица 2.

№№ зоны	Краткое описание зоны	Вид транспорта	% содержание транспорта в потоке
I	В пределах Садового кольца	легковой	85
		грузовой	7
		общественный	8
II	В пределах между Садовым кольцом и полукольцами городских магистралей	легковой	58
		грузовой	2I
		общественный	2I
III	В пределах между полукольцами городских магистралей и внутренним кольцом	легковой	58
		грузовой	2I
		общественный	2I
IУ	В пределах между внутренним кольцом и МКАД	легковой	52
		грузовой	24
		общественный	24

В соответствии с табл.2 настоящей пояснительной записки и разработанными поперечными профилями в альбоме приведены состав движения и пропускная способность по полосам движения для различных категорий улиц и дорог, рекомендуемые для расчета эквивалентных уровней звука. Интенсивности движения транспорта в единицах, приведенных к легковому транспорту, могут быть приняты по картограмме транспортных потоков, составленной НИПИ Генплана г.Москвы на перспективу 2010г.(см. стр. 24)
Для получения шумовой характеристики улицы и дороги интенсивность в легковых автомобилях приводят через переводные коэффициенты и коэффициенты плоскости (СНиП "Транспортные сооружения") в соответствии с табл.2 пояснительной записки к натуральным единицам, с распределением по полосам движения. Далее определяют $\Delta L_{Аэкв_{7,5}}$ по вышеприведенной методике.

Определенный эквивалентный уровень звука уточняется поправками, учитывающими:

- преобладающую частотную характеристику звука (назначаемую по большему % содержанию того или иного вида транспорта)

$$\Delta L^{p}_{Аэкв_{7,5}} = \Delta L_{Аэкв_{7,5}} + \Delta L_i \quad (6)$$

Таблица 3.

Среднегеометрические частоты активных полос, гц	63	I25	250	500	I000	2000	4000	8000
ΔL_i, дБА	6,6	6,2	0,5	-2,2	-5,5	-9,2	-I6,6	-25,5

- профиль, тип покрытия, наличие пересечений

Таблица 4.

Влияющий фактор			Численная величина поправок, дБА							
			-3	-2	-I	0	+I	+2	+3	+4
Предельный уклон, %			-	-	-	0	2	4	6	8
Материал покрытия при средней скорости движения км/час	асфальтобетон		-	-	-	I0-80	-	-	-	-
	цементобетон		-	-	-	I0-40	40-60	60-80	свыше 80	-
	брусчатка		-	-	-	-	I0-20	20-40	40-60	60-80
	булыжник		-	-	-	-	I0	20	30	40
Перекрестки	регулируемые в одном уровне		-	-	-	-	добавляется		-	-
	в разных уровнях	дороги одной категории	-	-	-	-	-	-	добавляется	
		дороги разных категорий	-	-	-	-	-	добавляется		-

- характер застройки

ИНВ.№ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА ВЗАМ.ИНВ.№

Таблица 5.

Тип застройки	Численная величина поправки при разрыве между зданиями, дБА, м			
	более 30	от30 до20	от20 до10	менее 10
Двухсторонняя при ширине улицы между линиями застройки, м				
более 50	-	-	-	-
от 40 до 50	-	+1	+1	+1
от 30 до 40	+1	+2	+2	+3
от 20 до 30	+2	+3	+4	+5
от 10 до 20	+4	+5	+6	+7
Односторонняя при расстоянии от линии застройки до края проезжей части, м				
6-12	+1	+2	+3	+3
12-25	+1	+1	+2	+2
25-40	-	-	+1	+1
более 40	-	-	-	-

- изменение скорости и шероховатости покрытия

поправка принимается по графикам на стр. 77

Суммарная величина поправок принимается не более 10 дБА, а эквивалентный уровень звука $L_{Аэкв_{7,5}}$ - 95 дБА.

Предложенная ЦНИИП Градостроительства методика определения $L_{Аэкв_{7,5}}$ дает хорошие совпадения с результатами натурных измерений и в среднем дает меньший уровень звука на 2-3 дБА в сравнении с данными СНиП "Защита от шума".

3. ПЛАНИРОВОЧНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ ЖИЛОЙ ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ СОБЛЮДЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ ПО ШУМУ. РАСЧЕТНЫЕ СХЕМЫ.

Основные принципы планировочных решений по размещению жилой застройки должны соответствовать требованиям СНиП 2.07.01-89 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений".

В данном разделе рассмотрены решения, определяемые размещением застройки из условия выполнения санитарных норм по шуму, принимаемых в соответствии с главой СНиП "Защита от шума".

В альбоме приведены таблицы для определения расстояний от элементов поперечного профиля, шумозащитных экранов до линии жилой застройки, исходя из двух принципов соблюдения санитарных норм:

- на прилегающей к застройке территории;
- внутри помещения в зависимости от этажа его расположения.

Рассмотрены следующие территории и виды застройки в условиях строительства улиц и дорог в "нулевых отметках", выемках и насыпях:

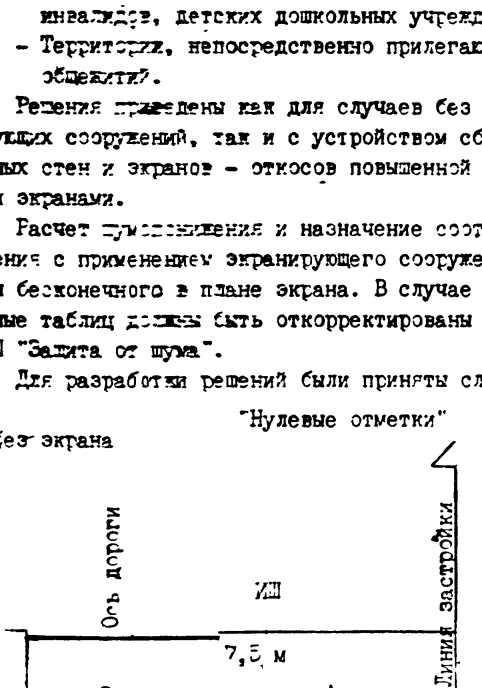
- Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев;
- Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др.;
- Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и общежитий.

Решения приведены как для случаев без устройства специальных экранирующих сооружений, так и с устройством сборных экранов, экранов - подпорных стен и экранов - откосов повышенной крутизны в сочетании со сборными экранами.

Расчет шумопонижения и назначение соответствующего планировочного решения с применением экранирующего сооружения выполнены из условия работы бесконечного в плане экрана. В случае ограниченной длины экрана данные таблиц должны быть откорректированы в соответствии с методикой СНиП "Защита от шума".

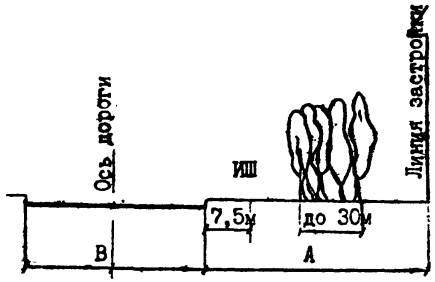
Для разработки решений были приняты следующие расчетные схемы:

а) без экрана



Инв.№подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

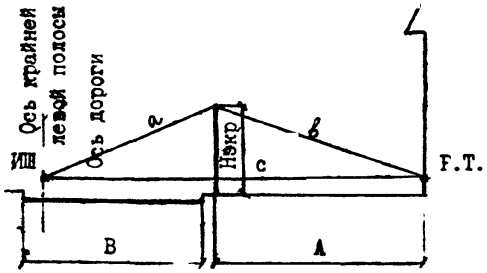
б) экраном - зелеными насаждениями



Шумопонижение расстоянием $\Delta L_{Арас}$ и зелеными насаждениями $\Delta L_{Азел}$ (см.раздел конструкции шумозащитных экранов)

$\Delta L_{Аэкв} = \Delta L_{Арас} + \Delta L_{Азел}$

в) экраном из сборных элементов



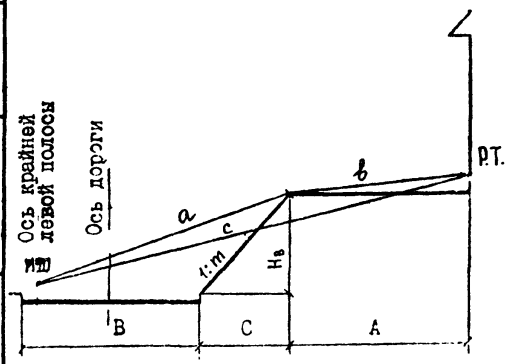
"Выемка"

Шумопонижение расстоянием $\Delta L_{Арас}$ и экраном $\Delta L_{Аэкр}$

$\Delta L_{Аэкв} = \Delta L_{Арас} + \Delta L_{Аэкр}$

$\Delta L_{Аэкр} = f(a + b - c)$ определяется по СНиП "Защита от шума".

а) без экрана

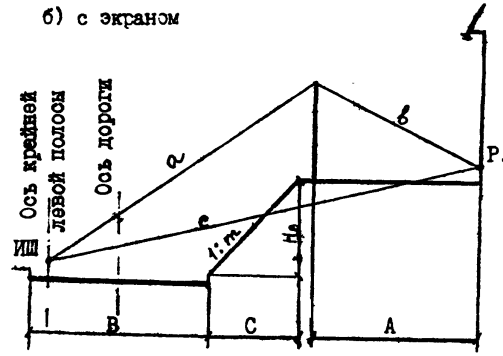


Шумопонижение расстоянием $\Delta L_{Арас}$ и экраном-выемкой $\Delta L_{Авыем}$

$\Delta L_{Аэкв} = \Delta L_{Арас} + \Delta L_{Авыем}$

$\Delta L_{Авыем} = f(a + b - c)$

б) с экраном



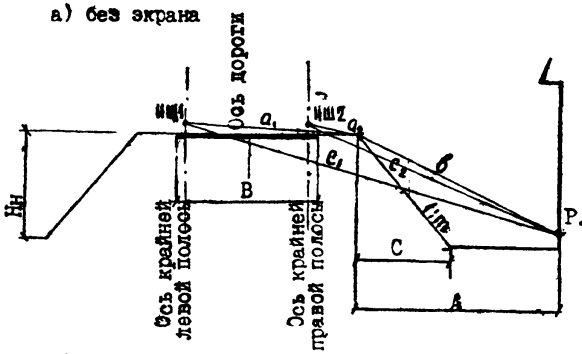
"Насыпь"

Шумопонижение расстоянием - $\Delta L_{Арас}$ экраном-выемкой и сборным экраном - $\Delta L_{Аэкр}$

$\Delta L_{Аэкв} = \Delta L_{Арас} + \Delta L_{Аэкр}$

$\Delta L_{Аэкр} = f(a + b - c)$

а) без экрана



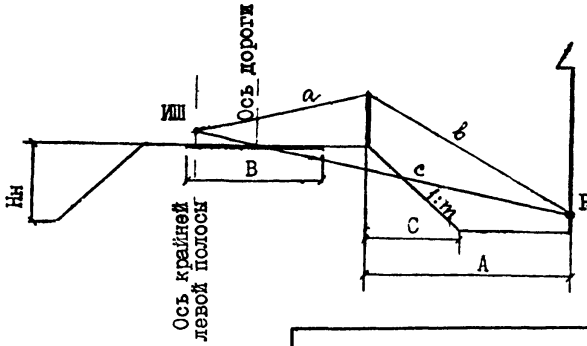
Шумопонижение расстоянием - $\Delta L_{Арас}$ экраном-насыпью $\Delta L_{Анас}$

$\Delta L_{Аэкв} = \Delta L_{Арас} + \Delta L_{Анас}$

$\Delta L_{Анас} = f(a + b - c)$

Суммирование звуков в Р.Т. от ИШ1 и ИШ2 выполнять по формулам на стр.6 пояснительной записки.

б) с экраном



Шумопонижение расстоянием - $\Delta L_{Арас}$ экраном-насыпью и сборным экраном $\Delta L_{Аэкр}$

$\Delta L_{Аэкв} = \Delta L_{Арас} + \Delta L_{Аэкр}$

$\Delta L_{Аэкр} = f(a + b - c)$

Инв.№подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Расчеты для помещений проводились с учетом шумопонижения окна с открытой форточкой

$$\Delta L_{Aок} = 10 \text{ дБА}$$

Все расчеты выполнены по программе, составленной для персональной ЭВМ.

4. КОНСТРУКЦИИ ШУМОЗАЩИТНЫХ ЭКРАНОВ.

Планировочные решения выполнены с применением:

- Сборных экранов высотой от 1,8 до 6,6 м различной конфигурации из панелей с гофрированным алюминевым покрытием, экструзионных асбестоцементных панелей и железобетонных панелей лоджий.
- Экранов-выемок и экранов-насыпей с крутизной откосов 1:1,5 при Н=12 м; 1:2,5 при Н=15 м.
- Экранов-подпорных стенок при Н = 7м.
- Экранов-зеленых насаждений.
- Комбинированных экранов: сборных в сочетании с насыпями, выемками, подпорными стенками и др.

Конструкции сборных экранов и экранов с использованием поперечного профиля земляного полотна улиц и дорог позволяют сочетать их с коммунально-бытовыми постройками (гаражами, складами и др.) высотой до 3 м и вертикальной нагрузкой от них до 2 тс/м^2.

Конструкции сборных экранов, экрано-подпорных стен, экранов с использованием откосов повышенной крутизны, армированных геотекстилем, приведены в альбоме СК 6III-90 "Шумозащитные экраны для г.Москвы. Технические решения".

Конструкции экранов-подпорных стен из сборного железобетона следует принимать по альбому СК 6I04-87 "Конструкции внешнего обустройства городских дорог. Материалы для проектирования." Поперечные профили земляного полотна обычной крутизны следует принимать по альбому СК 6I0I-86 "Дорожные конструкции для г.Москвы. Типовые конструкции."

Конструкции экранов-зеленых насаждений должны выполняться с учетом требований таблицы 6.

Таблица 6.

СНИЖЕНИЕ УРОВНЯ ШУМА РАЗЛИЧНЫМИ ВИДАМИ ЗЕЛЕНЫХ НАСАЖДЕНИЙ

Ширина полосы, м	n*	Конструкция и дендрологический состав полосы.	Снижение уровня шума, дБА
I0	I	Три ряда лиственных деревьев: клена остролистного, вяза обыкновенного, липы мелколистной, тополя бальзамического (в рядовой конструкции посадок) с кустарником в живой изгороди или подлеском из клена татарского, спиреи калинолистной, жимолости татарской	4-5
I5	2	Четыре ряда лиственных деревьев - липы мелколистной, клена остролистного, тополя бальзамического (в рядовой конструкции посадок), с кустарником в двухъярусной живой изгороди и подлеском из акации желтой, спиреи калинолистной, гордовины, жимолости татарской	5-6
I5	2	Четыре ряда хвойных деревьев - ели, лиственницы сибирской (в шахматной конструкции посадок), с кустарником в двухъярусной живой изгороди из дерна белого, клена татарского, акации желтой, жимолости татарской	8-I0
20	3	Пять рядов лиственных деревьев - липы мелколистной, тополя бальзамического, вяза обыкновенного, клена остролистного (в шахматной конструкции посадок), с кустарником в двухъярусной живой изгороди и подлеском из спиреи калинолистной, жимолости татарской, боярышника сибирского	6-7
20	3	Пять рядов хвойных деревьев - лиственницы сибирской, ели обыкновенной (в шахматной конструкции посадок), с кустарником в двухъярусной живой изгороди и подлеском из спиреи калинолистной, акации желтой, боярышника сибирского	9-II
25	4	Шесть рядов лиственных деревьев - клена остролистного, вяза обыкновенного, липы мелколистной, тополя бальзамического (в шахматной конструкции посадок), с кустарником в двухъярусной живой изгороди и подлеском из дерна белого, боярышника сибирского, клена татарского.	7-8

Продолжение таблицы 6.

Ширина полосы, м	n	Конструкция и дендрологический состав полосы	Снижение уровня шума, дБА
30	5-6	Семь-восемь рядов лиственных деревьев – липы мелколистной, клена остролистного, тополя бальзамического, вяза обыкновенного (в шахматной конструкции посадок) с кустарником в двухъярусной живой изгороди и подлеском из клена татарского, жимолости татарской, боярышника сибирского, дерна белого.	8-9

* n - см стр. 80

Деревья в полосах зеленых насаждений, используемых для защиты от шума, должны иметь высоту не менее 7-8 м, кустарники не менее 1,5 м. Возможны схемы рядовой и шахматной посадки деревьев.

Возможные схемы планово-высотных решений сборных экранов, а также общие виды экранов представлены на стр. 79, 14-19.

Выбор конструкции экрана, его формы, цветового оформления должен определяться строительной и архитектурной задачей с учетом наличия строительных материалов и решаемой акустической задачи.

Кроме того, по приведенным типам экранов рекомендуется учитывать следующие их особенности:

Тип Э1 + Э4 позволяет решать проблему устройства экрана у остановок общественного транспорта, сочетать планировку экрана с зелеными посадками, автостоянками, киосками, бензоколонками и другими сооружениями.

Тип Э5 в сочетании с ограждениями дорог повышает безопасность движения.

Тип Э6 дает возможность устройства козырька, что приближает экран к источнику шума и повышает его эффективность. Конструкция козырька позволяет делать подвеску силовых линий для троллейбуса, освещение улиц и дорог, частично защищать от выпадения осадков. Кроме того варианты данного типа экрана с ломанной поверхностью экрана способствуют рассеиванию звука.

Ломанная поверхность экрана в сочетании с панелями из гофрированного алюминиевого листа рекомендуются для дорог и улиц с наиболее высокими уровнями шума при двухсторонней застройке.

Вогнутая поверхность экранов с использованием панелей лоджий и экструзионных асбестоцементных панелей рекомендуется при односторонней застройке.

Использование в качестве экранов-подпорных стен из железобетонных элементов, подпорных стен и откосов повышенной крутизны, армированных геотекстилем грунта дает значительную экономию городской территории против откосов обычной крутизны. Конструкции из армированного грунта позволяют создавать специальные земляные шумозащитные валы, поддающиеся озеленению и посеву трав, что наиболее органично вписывается в городской ландшафт.

5. РЕШЕНИЕ СБОРНЫХ ЭКРАНОВ У ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА. СОВМЕЩЕНИЕ ПЛАНИРОВОЧНОГО РЕШЕНИЯ СБОРНОГО ЭКРАНА С АВТОСТОЯНКАМИ. КОНСТРУКЦИЯ ЭКРАНА ВДОЛЬ УЛИЦЫ ИЛИ ДОРОГИ. ШУМОЗАЩИТНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ.

Запроектированные в составе альбома планировочные решения сборных экранов у остановочных пунктов исходят из типовых решений альбома СК 6101-86. В их основе заложена возможность выхода пассажиров на городскую территорию без снижения акустического эффекта экранов. Приведены два возможных принципиальных решения: перехлест экранов и устройство переходных тамбуров с автоматически закрывающимися дверями по типу входов в метро.

Проработано 3 типа решений устройства автостоянок в пределах планировки экрана. Размеры площадки под одну легковую машину приняты 3х4,5м. Разработанные решения показывают возможность сочетать автостоянки с устройством площадок отдыха, пунктов питания и т.д.

Изменение режима движения автотранспорта вдоль улицы и дороги должно учитываться корректировкой высоты экрана. С этой целью построены графики зависимости увеличения высоты экрана, $\Delta H_{экр}$ от принимаемой поправки $\Delta L_{Аэкв}$. Величина поправки принимается в соответствии с разделом пояснительной записки. Начальные и конечные участки сборных экранов, а также участки изменения высоты экрана решаются плавно с учетом архитектурной задачи.

Шумозащитные дорожные одежды разработаны по рекомендациям МАДИ и основываются на международном и отечественном опыте строительства покрытий из дренирующего асфальтобетона с добавлением противогололедных добавок. Гранулометрический состав асфальтобетона обеспечивает фильтрацию

Инв.№подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

дождевой воды в слои основания или подстилающие песчаные слои с последующим отводом воды в канализацию. Решение отвода воды в бетонном основании с помощью ровиков, совмещенных с устройством поперечных деформационных швов, необходимость в которых при этом отпадает, что упрощает производство работ. Отвод воды в песчаном слое осуществляется по решениям альбома СК 6101-86 для 2-3 категорий увлажнения земляного полотна. Противогололедные добавки на основе хлоридов (разработка РОСдорНИИ) вводится в процессе получения асфальтобетона на заводе без устройства дополнительного оборудования. Оптимальная шероховатость дренирующего асфальтобетона (0,9÷1,0 мм) при отсутствии воды на поверхности позволяет снизить шум более чем на 2-3 дБА.

Снижение шума также может быть достигнуто применением резинобитумных смесей в слоях износа. Составы смесей аналогичны ТУ-400-24-116-78, разработанным НИИМосстроем. Конструкции дорожных одежд по альбому СК 6101-86. По зарубежному опыту резинобитумные смеси дают акустический эффект 2-3 дБА, однако данные конструкции в условиях г.Москвы требуют экспериментальной проверки.

6. ШУМОЗАЩИТНЫЙ ЭКРАН ДЛЯ ДУБЛЁРА ВОЛГОГРАДСКОГО ПРОСПЕКТА (ЮЖНОПОРТОВАЯ УЛИЦА. ПК2÷ПК18)

Рассмотренный участок характеризуется следующими данными:

- Интенсивность движения транспорта на перспективу в одном направлении по справке НИПИ Генплана г.Москвы - 2900 авт/час.
- Количество полос движения - 6
  без разделительной полосы
- Продольный уклон - 20%.
- Покрытие - асфальтобетонное
- Застройка - односторонняя.

В соответствии с исходными данными по предложенной методике ЦНИИП Градостроительства определена звуковая характеристика улицы $L^{p}_{\text{экв}\,7,5}$ - 80,3 дБА.

Для решения акустической задачи - соблюдения допустимой санитарной нормы внутри жилого помещения - 40 дБА - разработаны два варианта шумопонижения:

- шумозащитный сборный экран с сохранением вертикальной планировки и схем движения транспорта и пешеходов по проекту МетроГипротранса и мастерской №6 Мосинжпроекта. Вариант А.
- шумозащитный сборный экран на земляном валу с небольшими изменениями схемы движения транспорта и пешеходов. Вариант Б.

Вариант А в сочетании с зелеными посадками дает решение акустической задачи для помещений по 3-й этаж включительно и частично понижает уровень шума на остальных этажах. Полное снижение шума на этажах выше 3-го может быть достигнуто устройством шумозащитных окон.

Вариант Б снижает шум до допускаемых норм на всех этажах 4-6 этажных домов.

При проработке вопросов устройства экранов и шумозащитных земляных валов не рассматривались вопросы, связанные с подземными инженерными коммуникациями.

Конструкция сборного экрана имеет в среднем высоту 6,6 м при некоторых отклонениях в местах перепада отметок поверхности земли. Форма экрана прямая с применением на участке с тротуаром, прилегающим к проезжей части (Вариант А), козырька. Козырек, кроме акустической задачи, может решать задачи освещения и защиты от осадков. Конструкция экрана рассчитана на применение экструзионных асбестоцементных панелей ПЭА-СТ-6хС,6х0,I2 и ПЭА-СТ-3х0,6х0,I2 с покрытием красками ПХВ.

Конструкция земляного вала имеет откосы повышенной крутизны - I:I с армированием грунта геотекстилем и обычной - I:I,5 без армирования. Высота земляного вала со стороны проезжей части колеблется от 8 до II м. На откосах земляного вала как армированного, так и из чистого грунта, предусматривается посев трав. На участке самого высокого откоса для увеличения устойчивости предусматривается устройство бермы с возможностью посадки кустарников.

При разработке вариантов особое внимание уделено пересечениям, съездам и концевым участкам экрана. Пересечения экрана с улицей (6-я Кожуховская), с тротуаром и съездом на ПК4 выполнены с перехлестом экрана, исключающим прямой выход звука от источника шума. Вариант Б возможен при отказе от организации съезда транспорта на 6-ю Кожуховскую ул.

7. ЭФФЕКТИВНОСТЬ ШУМОЗАЩИТНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Технико-экономические показатели шумозащитных экранов - снижение экранами уровня звука в дБА и удельные стоимости снижения уровня звука в руб/дБА на I п.м, даны в выпуске 2 настоящего альбома. В данном разделе приведена методика определения эффективности экранов с приведением разновременных затрат к одному году и учетом возможного ущерба здоровью людей без устройства шумозащитных экранов.

Инв.№подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

В соответствии с приведенными решениями акустическая эффективность сборных экранов достигает 18 дБА, комбинированных экранов без зеленых посадок 24 дБА, специальных зеленых насаждений до 10 дБА, устройство покрытий одежд из дренирующих асфальтобетонов и битумминизированных смесей до 3 дБА. Экономическая эффективность экранов может быть найдена по "Временной типовой методике определения экономической эффективности осуществления природоохранных мероприятий и оценки экономического ущерба причиняемого народному хозяйству загрязнением окружающей среды", одобренной постановлением Госплана СССР, Госстроя СССР и Президиумом Академии наук СССР. Кроме того, могут быть использованы "Инструкция по определению экономической эффективности капитальных вложений в строительстве" СН 423-71 и методика, изложенная в книге: П.И.Поспелов, В.И.Пуркин "Защита от шума при проектировании автомобильных дорог".

Величина приведенных капиталовложений в строительство шумозащитных сооружений может быть определена по формуле

$$K_{прt}^{шз} = \frac{K_1}{(1+E_{нп})^{t_1}} + \frac{K_2}{(1+E_{нп})^{t_2}} + \frac{K_3}{(1+E_{нп})^{t_3}} + \frac{K_4}{(1+E_{нп})^{t_4}} + \frac{K_п}{(1+E_{нп})^{t_п}} \quad (7).$$

где K_1 - сметная стоимость шумозащитных сооружений;

K_2 - стоимость инженерного оборудования взамен изымаемого для строительства шумозащитных сооружений;

K_3 - затраты на приобретение машин и механизмов для содержания шумозащитных сооружений;

K_4 - дополнительные затраты на оборудование зданий шумозащитными конструкциями (окнами);

$K_п$ - прочие капитальные затраты, необходимые для проведения шумозащитных мероприятий;

$t_1, t_2, t_3, t_4, t_п$ - разница во времени (в годах) между годом K_1 осуществления капиталовложений соответственно $K_2, K_3, K_4, K_п$ и годом к которому приводятся все единовременные и текущие затраты;

$E_{нп}$ - норматив для приведения разновременных затрат к одному году.

Срок сравнения единовременных и текущих затрат 30-35 лет.

Экономическая оценка годового ущерба от транспортного шума, наносимого населению, $У_t$ представляет собой стоимостную оценку социального ущерба, вызываемого воздействием шума на население.

$$У_t = \sum_{L=25}^{L_н^{max}} A(L) \cdot N_н(L) + \sum_{L=25}^{L_д^{max}} B(L) \cdot N_д(L) \quad (8)$$

$N_н(L)$ - число людей, проживающих в комнатах, в которых эквивалентный уровень ночных шумов имеет значение между целыми числами L и $L+1$.

$$L \leq L_н < L+1 \quad (9)$$

$N_д(L)$ - число людей, проживающих в комнатах, в которых уровень дневных шумов имеет значение, равное или лежащее между целыми числами L и $L+1$

$$L < L_д < L+1 \quad (10)$$

$A(L)$, $B(L)$ - показатели экономического ущерба, вызванного пребыванием человека в комнате с уровнями, соответственно, ночных и дневных шумов в пределах от L до $L+1$ - определяются по таблицам выше указанной технической литературы.

Годовой экономический эффект определяется $Э_t = У_t - K_{прt}^{шз}$ (11)

Определение абсолютной экономической эффективности рассмотрим на примере шумозащитного экрана по Варианту I дублера Волгоградского проспекта

$L^{р}_{Аэкв\,7,5}$ = 80,3 дБА Среднегодовой $L^{р}_{Аэкв\,7,5}$=75,3 дБА

$\Delta L_{Аэкв\,рас}$ = 10 дБА

$\Delta L_{Аок}$ = 10дБА

Эквивалентный уровень звука в помещении в дневное время

$L_{Аэквпом.д.}$ = 75,3 - 10 - 10 = 55,3 дБА

в ночное время

$L_{Аэкв\,пом.н.}$ = 55,3-10 = 45,3 дБА

для ночного времени показатель A(L) = 117,3 руб/чел.год

для дневного времени показатель B(L) = 48,6 руб/чел.год

Население 3-х этажей всех домов, защищаемых экраном по I-му варианту:

в ночное время 1000 чел.

в дневное время 500 чел.

Ущерб за весь срок службы экрана - 35 лет

$У_t$ = 35·1000·117,3+35·500·48,6 = 4956000

Стоимость сметная за I м^2 - 115 руб.

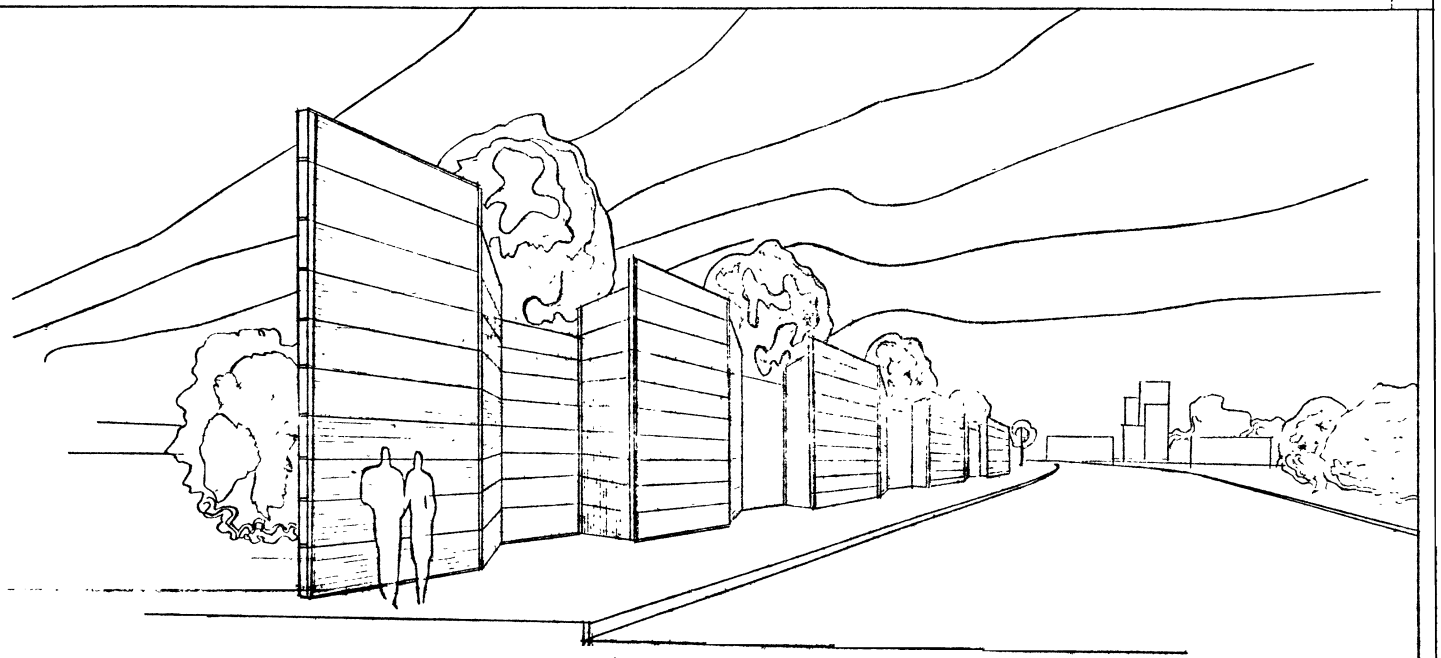
Стоимость сметная на всю длину экрана с ПК2 по ПК18

K_1 = 115x6,6x640 = 485760 руб.

Стоимость эксплуатации экрана - 10% от K_1. K_2 = 48580 руб.

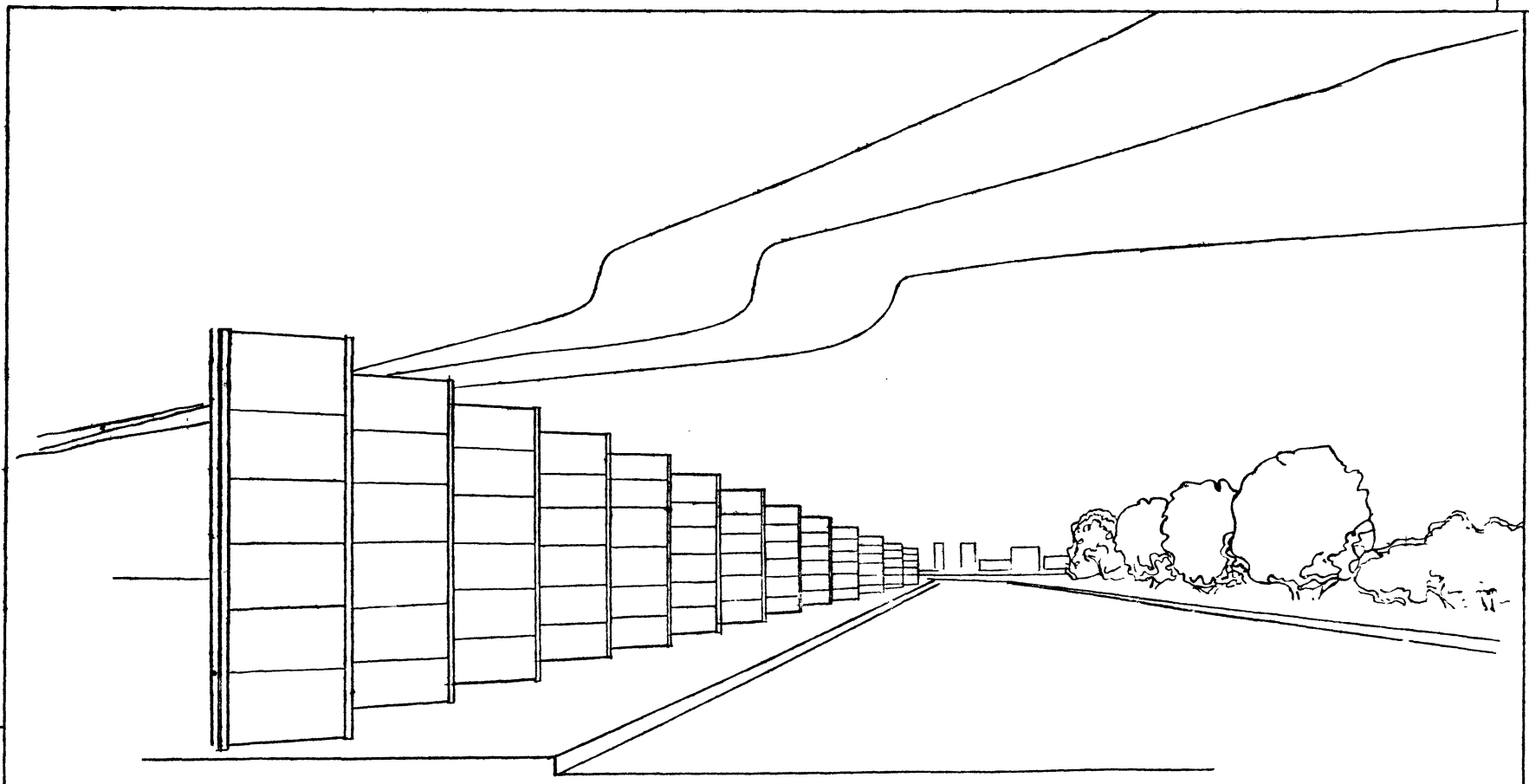
Общие затраты: K_1+K_2= 534340 руб. Экономический эффект (абсолютный) составит 4956000-534340= = 4421660 руб.

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№



Гл. арх.	Корси	СК 6112-90.01.Вып. 1	
Нач. отд.	Козеева	Общий вид экрана типа Э1.	Стадия: Р. Масса: — Масштаб: —
Гл. спец.	Афонин		Лист: Листов:
Н. контр.	Щепин		
Гл. инж. пр.	Щепин		Мосинжпроект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

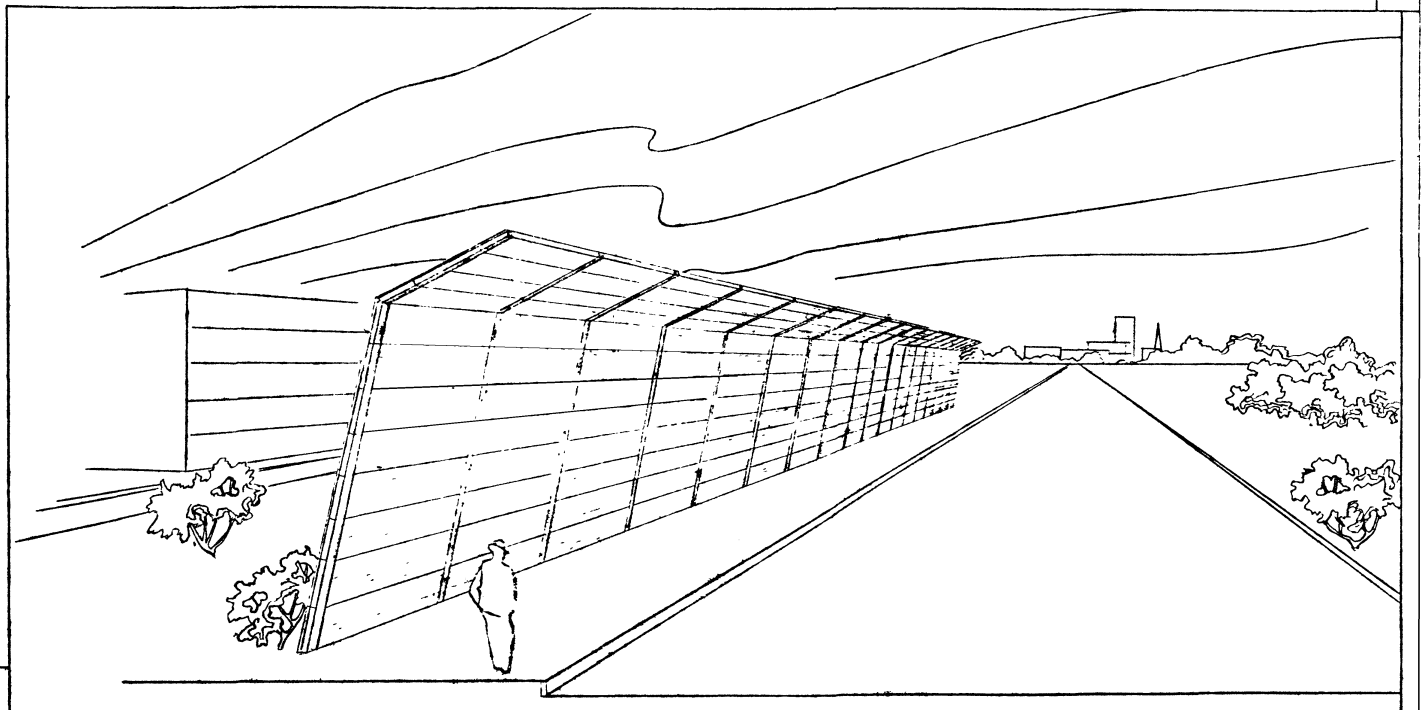


Гл. арх.	Корж		СК 6112-90.02.Вып.1
Нач. отд	Козеева		Общий вид экранов типа 32÷35
Гл. спец.	Афонин		
Н. контр.			
Гл. инж. пр.			

Стадия	Масса	Масштаб
Т Р.	—	—
Лист	Листов	

Мосинжпроект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №



Гл. арх.	Корол		
Нач. отд.	Котельн		
Гл. спец.	[illegible]		
Н. контр.	[illegible]		
Гл. инж. пр.	[illegible]		

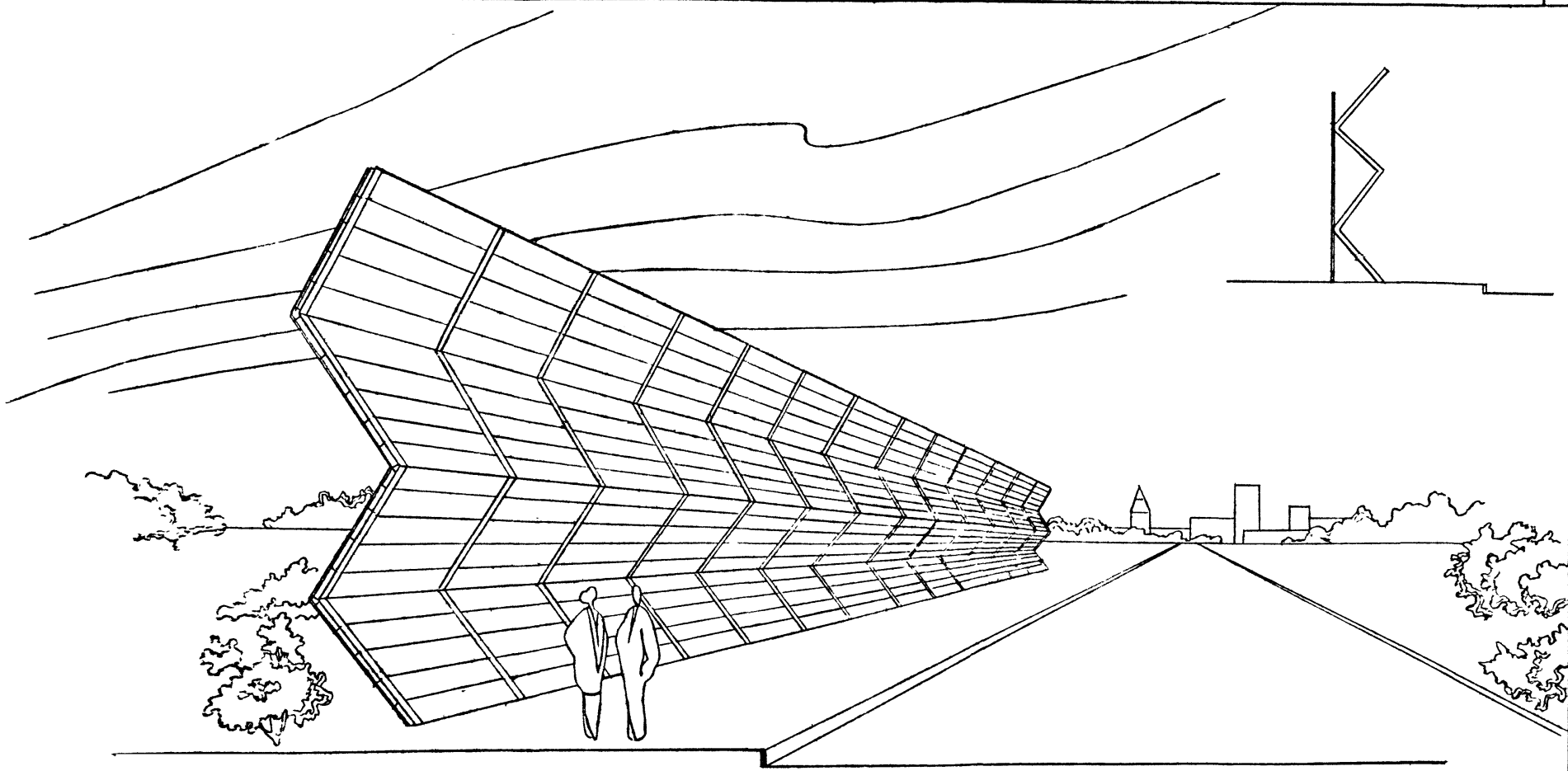
СК 6112-90. 03.Вып. 1

Общий вид экрана типа Э-6. Основной вариант

Стадия	Масса	Масштаб
Т. Р.	—	—
Лист	Листов 1	

Мосинжпроект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №



Гл. арх.	Корси		
Нач. отд.	Козеева		
Гл. спец.	Аронин		
Ч. контр.	Щепин		
Гл. инж.	Щепин		

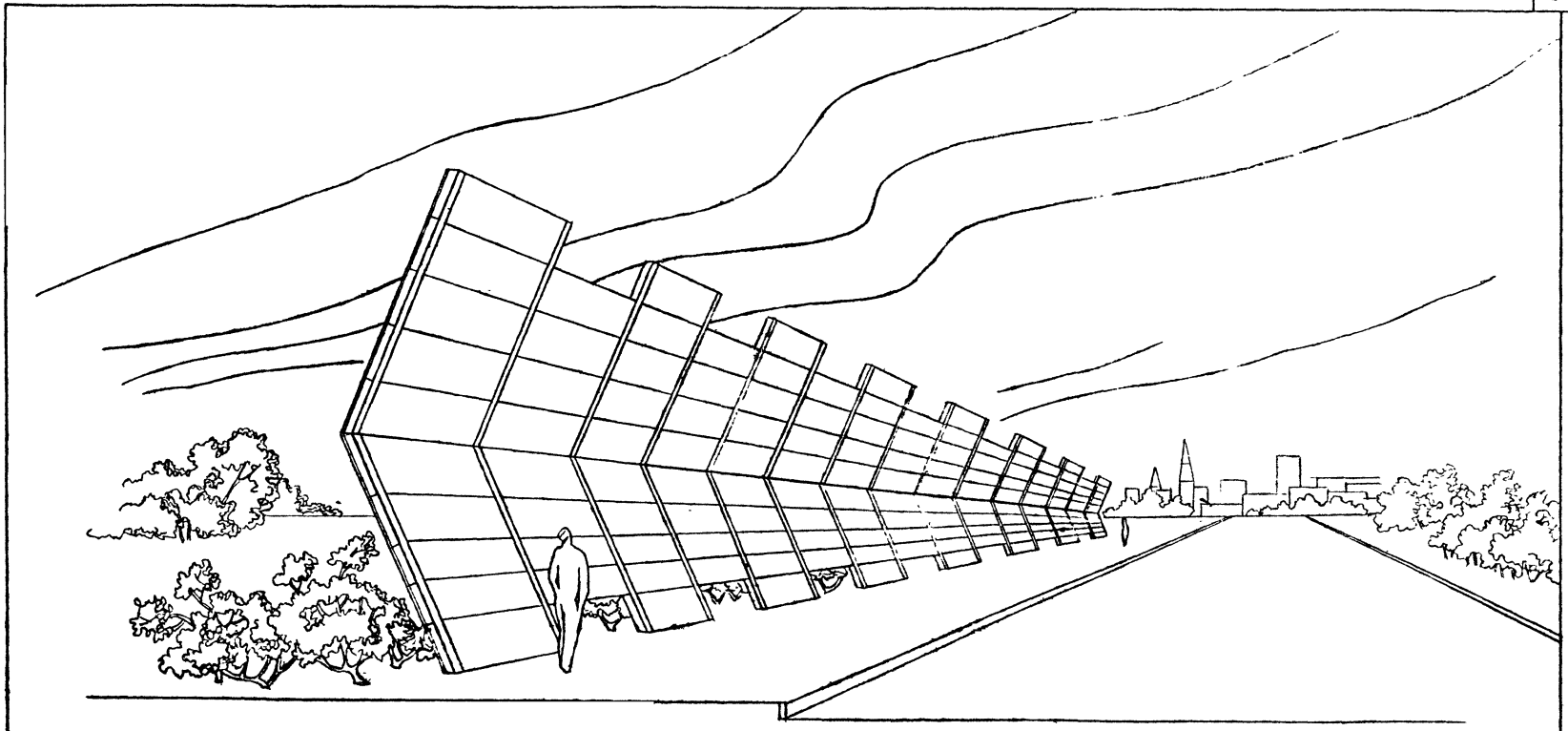
СК 6112-90. 04 Вып 1

Общий вид экрана типа Э6
Вариант 1

Стадия	Масса	Масштаб
Т.Р.	—	—
Лист	Листов 1	

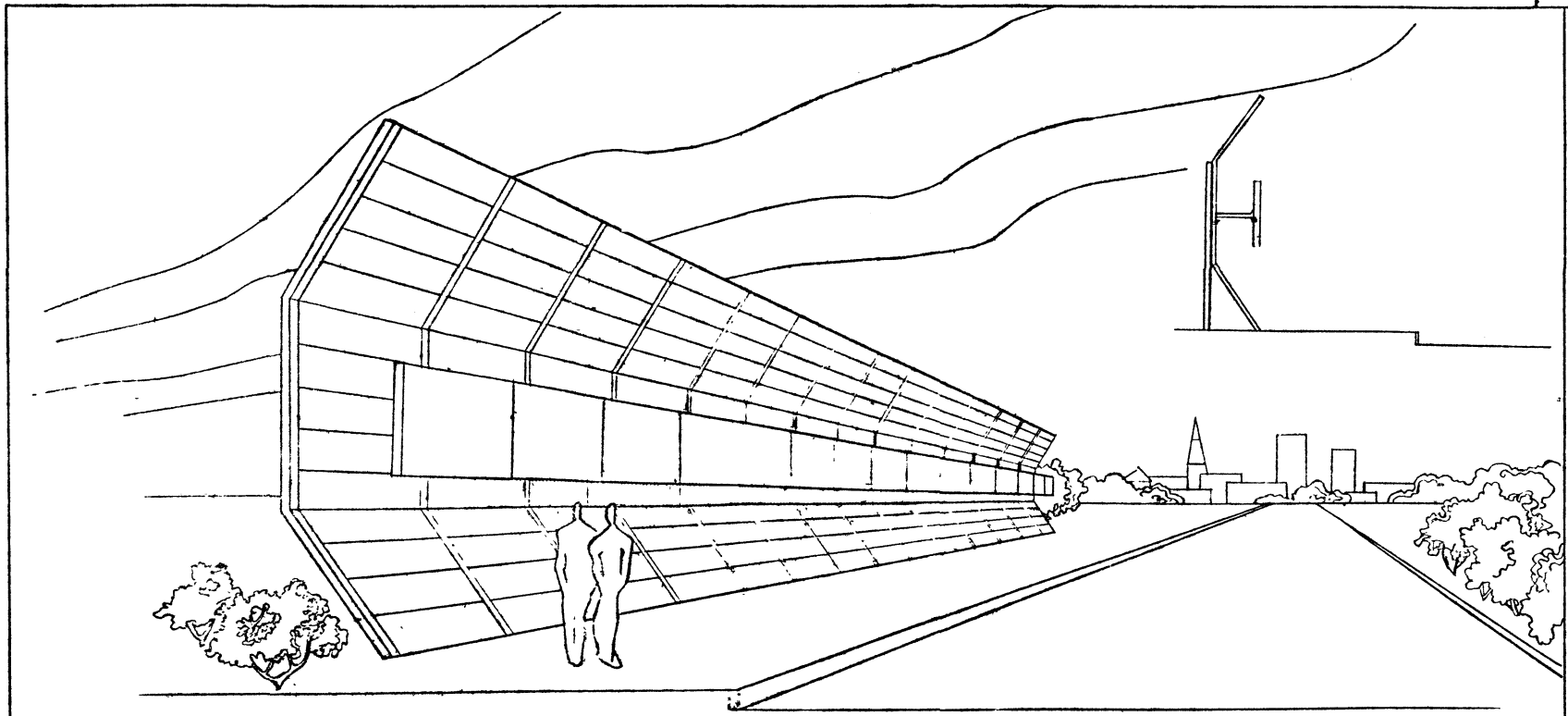
Мосинжпроект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №



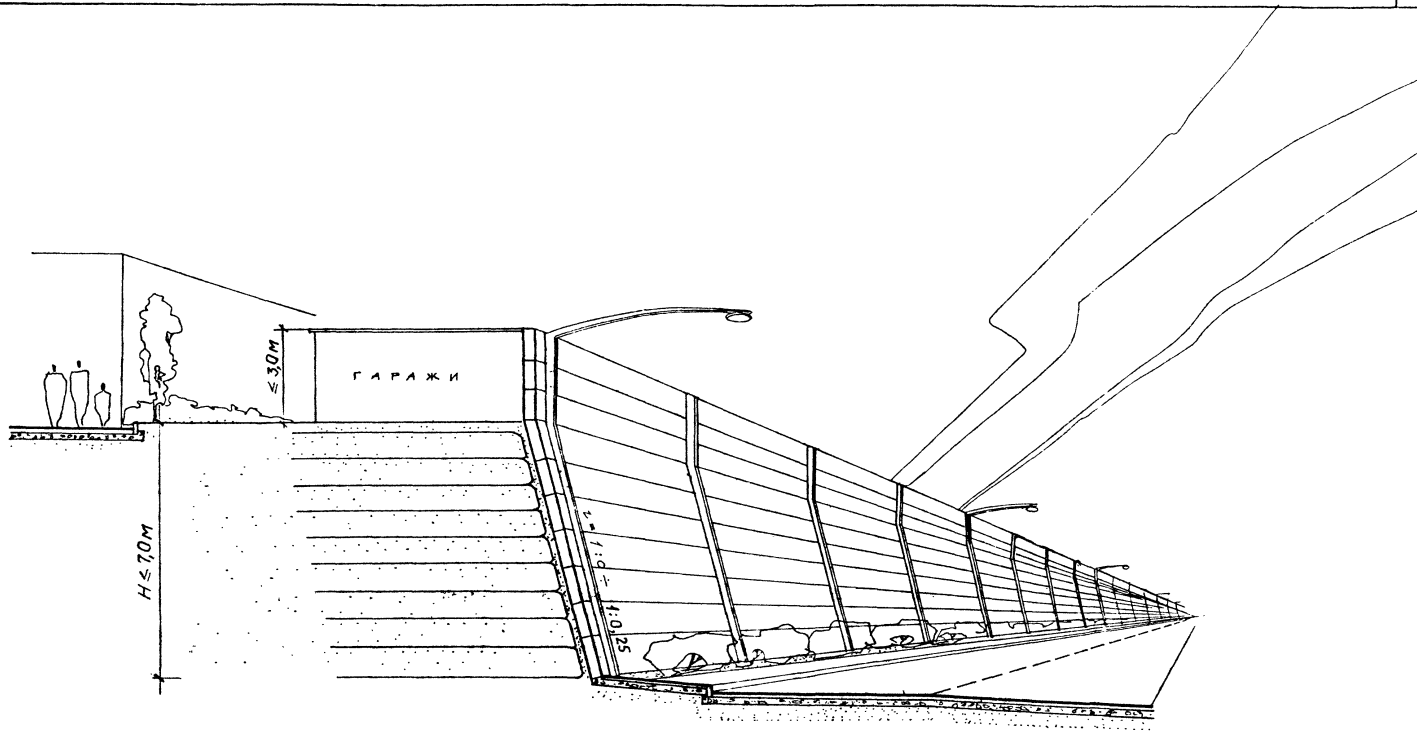
Гл. арх.	Корсак			СК 6112 - 90. 05. Вып. 1			
				Общий вид экрана типа Э6. Вариант 2.	Стадия	Масса	Масштаб
Нач. отд.	Козеева				Т. Р.	—	—
Гл. спец.	Коонин				Лист	Листов 1	
Н. контр.	Цепин				Мосинжпроект		
Гл. инж.	Цепин						

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №



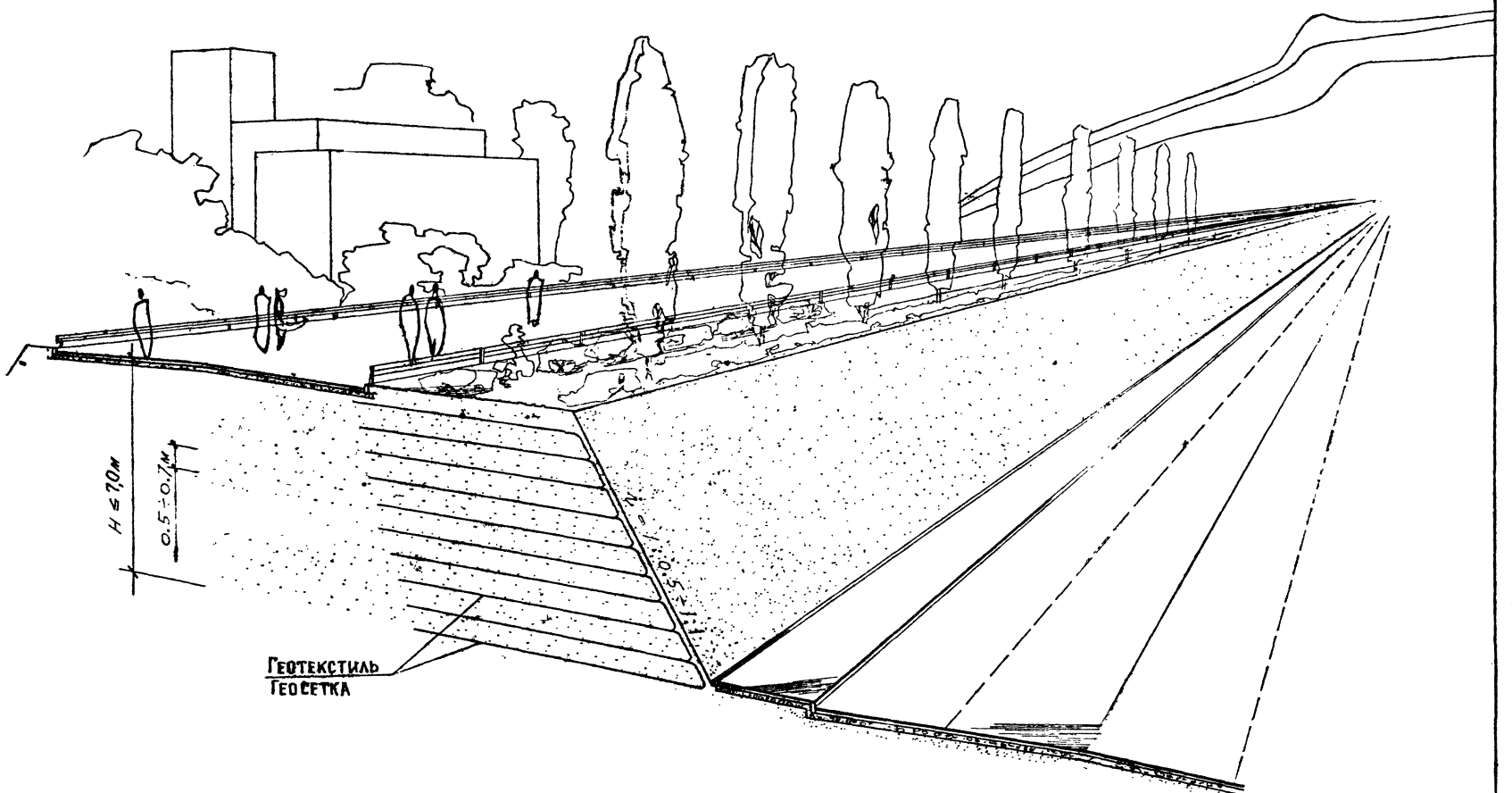
	СК 6112-90. 06. Вып. 1		
Общий вид экрана типа Э6. Вариант 3.	Стадия	Масса	Масштаб
	Т Р.	—	—
	Лист	Листов 1	
	МОСИНЖПРОЕКТ		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №



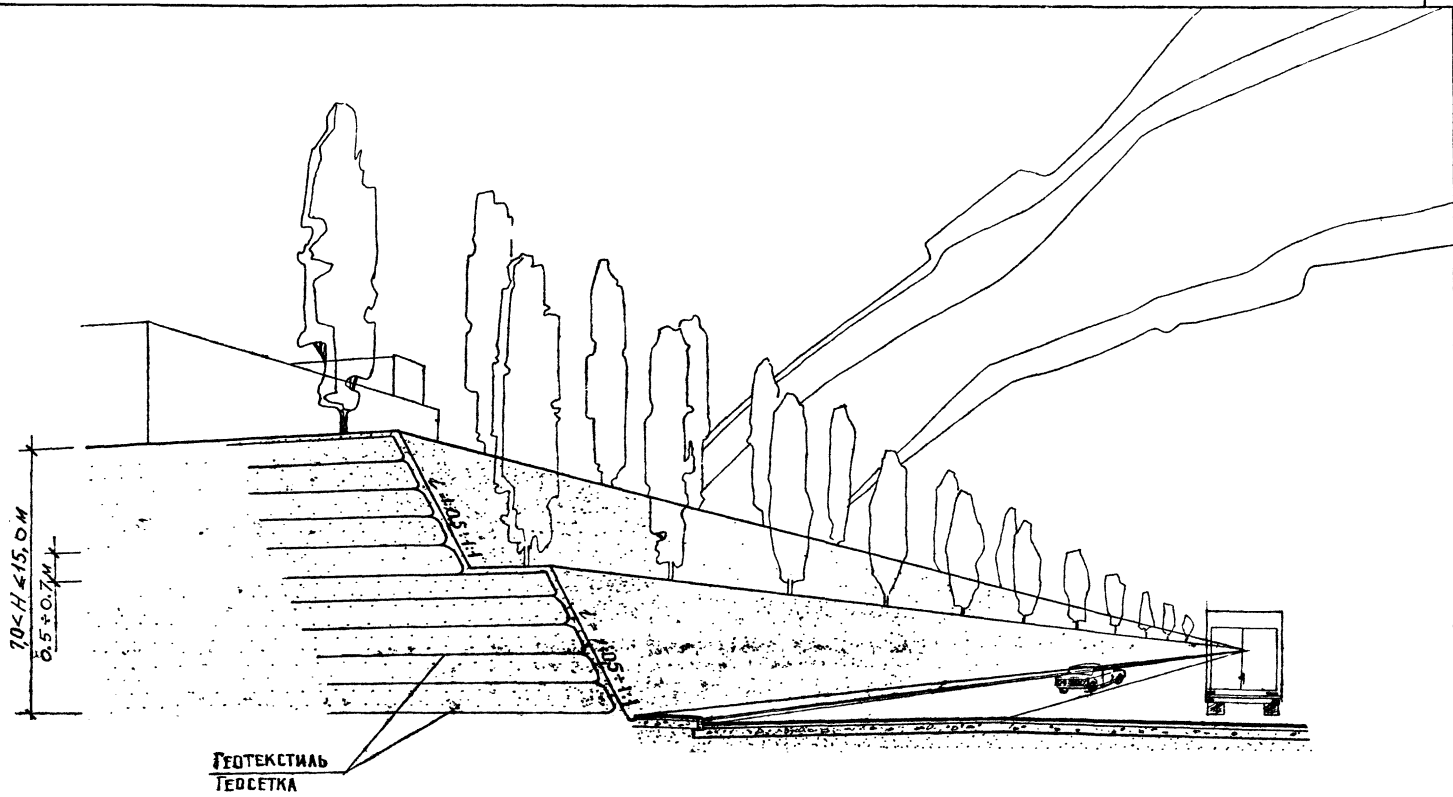
Гл. арх.	Корси	СК 6112-90. 07. Вып. 1	
Нач. отд.	Козеева	Общий вид экрана типа ЭП1	Стадия: Т. Р. / Масса: — / Масштаб: —
Гл. спец.	Афонин		
Н. контр.	Щепин		Лист / Листов 1
Гл. инж. пр.	Щепин		Мосинжпроект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №



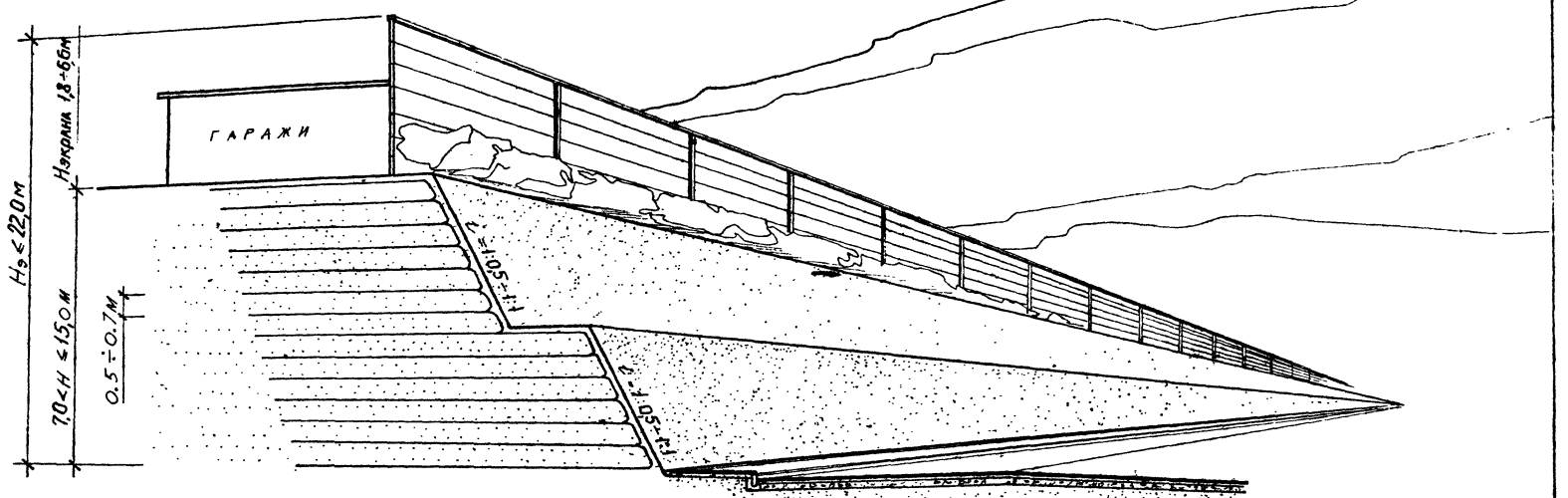
Гл. арх.	Корси			СК 6112-99. СВ. Вып 1			
					Стадия	Масса	Масштаб
Нач. отд.	Кузеева			Сеть из дэкранатита 901	Т.Р.	—	—
Гл. спец.	Афонин				Лист	Листов 1	
Н. контр.	Щепин						
Гл. инж. пр.	Щепин				МОСИНЖПРОЕКТ		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №



Гл. арх.	Корси	СК 6112-90.09. Вып. 1	
Нач. отд.	Козеева	Общий вид экрана типа ЭО2	Стадия: Т.Р. / Масса: — / Масштаб: —
Гл. спец.	Афонин		Лист / Листов 1
Н. контр.	Щепин		Мосинжпроект
Гл. инж. пр.	Щепин		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

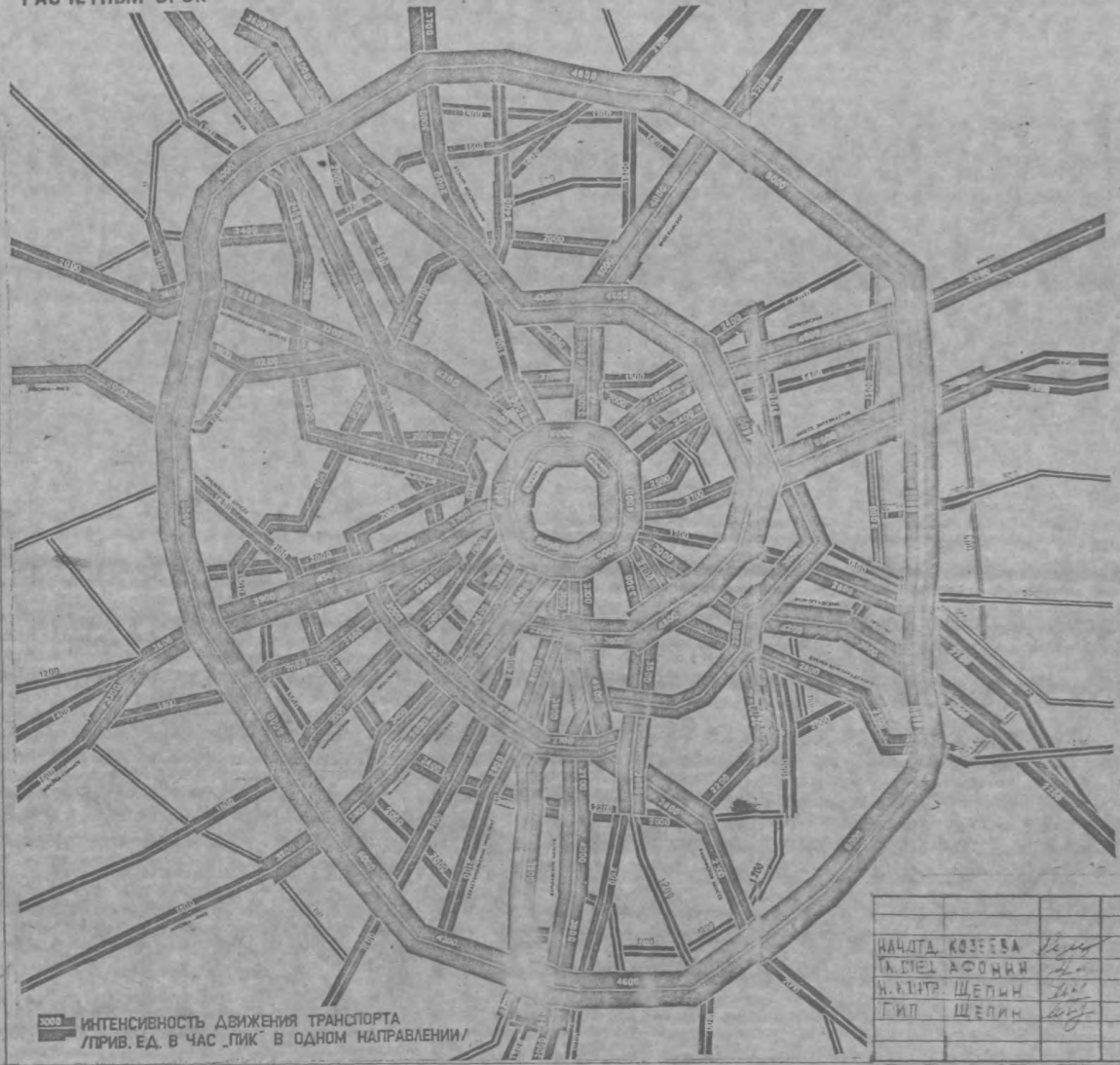


Гл. арх.	Корси		СК 6112-90. 10. Вып. 1
Нач. отд.	Козеева		Общий вид экрана типа Э03.
Гл. спец.	Ефонин		Стадия: Т.Р. | Масса: — | —
Н. контр.	Серин		Лист | Листов
ГИП	Серин		Мосинжпроект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

КАРТОГРАММА ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ

РАСЧЕТНЫЙ СРОК



Картограмма транспортных потоков разработана НИПИ Генплана г. Москвы на расчетный срок - 2010 г.

			СК 8117-00.11. Вып. 1
НАЧ.ОТД.	КОЗЕЕВА		
Н.ОТД.	АФОНИН		
Н.К.ГР.	ЩЕПИН		Картограмма транспортных потоков
ГИП	ЩЕПИН		Стадия: ТР. — Лист: — Листов: 1
			Мосинжпроект

Категория дороги	Зона	Количество полос движения	Номер полосы движения (справа налево)	Средняя скорость движения потока машин, км/час	Пропускная способность проезжей части в I час в одном направлении в натуральных единицах (в скобках – в легковых автомобилях)					
					Легковые автомобили (к=I)	Общественный транспорт (к=3,5)	Грузовые автомобили по маркам			Суммарная пропускная способность в I час в одном направлении
							ЗИЛ-ММЗ-554 (к=2)	МАЗ-503А (к=2,5)	КамАЗ-55I (к=3,5)	
Магистральные дороги скоростного движения	III	3	I	60 – 80	490– 6I3	–	355– 444 (7I0– 888)	–	–	845–I056 (I200–I500)
			2	80 – 90	I080–I350	–	–	–	–	I080–I350
			3	80 – 90	960–I200	–	–	–	–	960–I200
		4	I	60 – 80	490– 6I3	–	355– 444 (7I0–888)	–	–	845–I056 (I200–I500)
			2	80 – 90	I080–I350	–	–	–	–	I080–I350
			3	80 – 90	I080–I350	–	–	–	–	I080–I350
			4	80 – 90	840–I050	–	–	–	–	840–I050
	IУ	3	I	60 – 80	422– 527	–	389 – 486 (778 – 973)	–	–	8II–I0I4 (I200–I500)
			2	80 – 90	I080–I350	–	–	–	–	I080–I350
			3	80 – 90	960–I200	–	–	–	–	960–I200
		4	I	60 – 80	422– 527	–	389 – 486 (778 – 973)	–	–	8II–I0I4 (I200–I500)
			2	80 – 90	I080–I350	–	–	–	–	I080–I350
			3	80 – 90	I080–I350	–	–	–	–	I080–I350
			4	80 – 90	840–I050	–	–	–	–	840–I050

к – коэффициент приведения к легковым автомобилям.

Нач отд	Козлова		
Гл спец	[illegible]		
Н контр	[illegible]		
[illegible]	[illegible]		
[illegible]	[illegible]		
[illegible]	[illegible]		

[illegible] 6112-90. [illegible]

Состав и [illegible] способность транспорт[illegible] магистральн[illegible] скоростного [illegible]

Стадия	Лист	Листов
[illegible]		1

Мосинжпроект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Категория дороги	Зона	Количество полос движения	Номер полосы движения (справа налево)	Средняя скорость движения потока машин, км/час	Пропускная способность проезжей части в I час в одном направлении в натуральных единицах (в скобках – в легковых автомобилях)					
					Легковые автомобили (к=I)	Общественный транспорт (к=3,5)	Грузовые автомобили по маркам			Суммарная пропускная способность в I час в одном направлении
							ЗИЛ-ММЗ-554 (к=2)	МАЗ-503А (к=2,5)	КамАЗ-55I (к=3,5)	
Магистральные дороги регулируемого движения	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	II и III	I	I	20 – 40	22 – 28	22 – 28 (77 – 96)	I03 – I34 (206 – 268)	43 – 56 (I08–I40)	26 – 33 (9I –II6)	2I5 – 279 (500 – 650)
		2	I	20 – 40	22 – 28	22 – 28 (77 – 96)	I03 – I34 (206 – 268)	43 – 56 (I08–I40)	26 – 33 (9I –II6)	2I5 – 279 (500 – 650)
			2	40 – 60	I9 – 25	I9 – 25 (67 – 88)	93 – I2I (I86 – 242)	39 – 50 (96 –I25)	23 – 30 (8I –I05)	I93 – 25I (450 – 585)
		3	I	20 – 40	см. I-ю полосу двухполосного движения.					
			2	40 – 60	см. 2-ю полосу-двухполосного движения.					
			3	40 – 60	I7 – 22	I7 – 22 (60 – 77)	83 – I07 (I66 – 2I4)	34 – 45 (85 –II3)	2I – 27 (74 – 95)	I72 – 223 (400 – 520)
	IV	I	I	20 – 40	II – I4	II – I4 (39 – 49)	II6 – I50 (232 – 300)	48 – 63 (I20 –I56)	29 – 38 (I02 –I33)	2I4 – 278 (500 – 650)
		2	I	20 – 40	II – I4	II – I4 (39 – 49)	II6 – I50 (232 – 300)	48 – 63 (I20 –I56)	29 – 38 (I02 –I33)	2I4 – 278 (500 – 650)
			2	40 – 60	I0 – I3	I0 – I3 (35 – 46)	I04 – I35 (206 – 270)	43 – 56 (I08 –I40)	26 – 34 (9I –II9)	I92 – 250 (450 – 585)
		3	I	20 – 40	см. I-ю полосу двухполосного движения.					
			2	40 – 60	см. 2-ю полосу двухполосного движения.					
			3	40 – 60	9 – II	9 – II (32 – 39)	92 – I20 (I84 – 240)	38 – 50 (95 –I25)	23 – 30 (8I –I05)	I7I – 222 (400 – 520)

Нач.отд	Козеева		
Гл.спец.	Афонин		
Н.контр.	Щепин		
Гл.инж.	Щепин		
Разраб.	Чеховская		
Гл.арх.	Щепин		

СК 6112-90. 13. Вып. 1

Состав и пропускная способность транспорта на магистральных дорогах регулируемого движения

Стадия	Лист	Листов
Т Р		1

Мосинжпроект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Категория дороги	Зона	Количество полос движения	Номер полосы движения (справа налево)	Средняя скорость движения потока машин, км/час	Пропускная способность проезжей части в I час в одном направлении в натуральных единицах (в скобках – в легковых автомобилях)					
					Легковые автомобили (к=I)	Общественный транспорт (к=3,5)	Грузовые автомобили по маркам			Суммарная пропускная способность в I час в одном направлении
							ЗИЛ-ММЗ-554 (к=2)	МАЗ-503А (к=2,5)	КамАЗ-55I (к=3,5)	
Магистральные улицы общегородского значения: непрерывного движения	III	3	I	40 – 60	32I– 385	II6– I39 (406– 487)	70– 83 (I40–I66)	29– 35 (73– 88)	I7– 2I (60– 74)	553– 664 (I000–I200)
			2	60 – 75	289– 346	I05– I25 (366– 438)	63– 75 (I26–I50)	26– 3I (65– 78)	I6– I9 (56– 67)	498– 597 (900–I080)
			3	60 – 75	257– 306	93– II2 (326– 392)	56– 67 (II2–I34)	23– 28 (58– 70)	I4– I7 (49– 60)	442– 53I (800– 960)
		4	I	40 – 60	см. I-ю полосу трехполосного движения.					
			2	60 – 75	см. 2-ю полосу трехполосного движения.					
			3	60 – 75	см. 2-ю полосу трехполосного движения.					
			4	60 – 75	224– 269	8I– 96 (284– 343)	49– 59 (98–II8)	20– 24 (50– 60)	I2– I5 (42– 53)	367– 464 (700– 840)
	IУ	3	I	40 – 60	270– 324	I25– I50 (436– 525)	75– 90 (I50–I80)	3I– 37 (76– 93)	I9– 22 (67– 77)	520– 624 I000–I200)
			2	60 – 75	243– 292	II2– I35 (392– 473	67– 8I (I34–I62)	28– 34 (70– 85)	I7– 20 (60– 70)	468– 56I (900–I080)
			3	60 – 75	2I6– 259	I00– I20 (350– 420)	60– 72 (I20–I44)	25– 30 (63– 75)	I5– I8 (53– 63)	4I5– 499 (800– 960)
		4	I	40 – 60	см. I-ю полосу трехполосного движения.					
			2	60 – 75	см. 2-ю полосу трехполосного движения.					
			3	60 – 75	см. 2-ю полосу трехполосного движения.					
			4	60 – 75	I69– 227	87– I05 (300– 368)	52– 63 (I04–I26)	22– 26 (55– 65)	I3– I6 (46– 56)	364– 437 (700– 840)

к – коэффициент приведения к легковым автомобилям.

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

СК 6112-90. 14.

Состав и пропускная способность транспорта на магистральных улицах общегородского значения непрерывного

Стадия	Лист	Листов
Т Р		

Мосинжпроект

Категория дороги	Зона	Количество полос движения	Номер полосы движения (справа налево)	Средняя скорость движения потока машин, км/час	Пропускная способность проезжей части в I час в одном направлении в натуральных единицах (в скобках – в легковых автомобилях)					
					Легковые автомобили (к=I)	Общественный транспорт (к=2,5)	Грузовые автомобили по маркам			Суммарная пропускная способность в I час в одном направлении
							ЗИЛ-ММЗ-554 (к=2)	МАЗ-503А (к=2,5)	КамАЗ-55I (к=3,5)	
Магистральные улицы общегородского значения: регулируемого движения	I	2	I	20 – 40	394– 460	37– 43 (I30–I5I)	I9– 23 (36– 46)	8– 9 (20–23)	5– 6 (I8–2I)	463– 54I (600– 700)
			2	40 – 60	355– 4I4	33– 39 (II6–I37)	I6– 20 (30– 40)	7– 9 (I8–23)	4– 5 (I4–I6)	4I7– 487 (540– 630)
		3	I	20 – 40	см. I-ю полосу двухполосного движения.					
			2	40 – 60	см. 2-ю полосу двухполосного движения.					
			3	40 – 60	3I5– 368	30– 35 (I05–I23)	I6– I6 (32– 36)	6– 8 (I5–20)	4– 5 (I4–I6)	37I– 433 (480– 560)
		4	I	20 – 40	см. I-ю полосу двухполосного движения.					
			2	40 – 60	см. 2-ю полосу двухполосного движения.					
			3	40 – 60	см. 2-ю полосу двухполосного движения.					
			4	40 – 60	275– 322	26– 36 (9I–I05)	I4– I6 (28– 32)	6– 7 (I5–I8)	3– 4 (II–I4)	324– 379 (420– 490)
		2	I	20 – 40	I92– 224	70– 8I (245–254)	42– 49 (84– 98)	I7–20 (43–50)	II–I2 (39–42)	332– 367 (600– 700)
			2	40 – 60	I73– 202	63– 73 (22I– 256)	36– 44 (76– 88)	I6–I8 (40–45)	9–II (32–39)	299– 348 (540– 630)
		3	I	20 – 40	см. I-ю полосу двухполосного движения.					
			2	40 – 60	см. 2-ю полосу двухполосного движения.					

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

СК 6112-90. 15. Вып. 1

Состав и пропускная способность транспорта на магистральных улицах общегородского значения: регулируемого движения

Стадия	Лист	Листов
Т.Р	1	2

Мосинжпроект

Категория дороги	Зона	Количество полос движения	Номер полосы движения (справа налево)	Средняя скорость движения потока машин, км/час	Пропускная способность проезжей части в I час в одном направлении в натуральных единицах (в скобках – в легковых автомобилях)					
					Легковые автомобили (к=I)	Общественный транспорт (к=3,5)	Грузовые автомобили по маркам			Суммарная пропускная способность в I час в одном направлении
							ЗИЛ-ММЗ-554 (к=2)	МАЗ-503А (к=2,5)	КамАЗ-55I (к=3,5)	
Магистральные улицы общегородского значения: регулируемого движения	II и III	3	3	40 – 60	I54– I60	56– 65 (I96–228)	34– 39 (68– 78)	I4– I6 (35– 40)	8– I0 (28– 35)	265– 3I0 (480– 560)
		4	I	20 – 40	см. I-ю полосу двухполосного движения.					
			2	40 – 60	см. 2-ю полосу двухполосного движения.					
			3	40 – 60	см. 2-ю полосу двухполосного движения.					
			4	40 – 60	I35– I57	49– 57 (I72–200)	29– 34 (58– 66)	I2– I4 (30– 35)	7– 9 (25–32)	232– 27I (420– 490)
	IУ	2	I	20 – 40	I62– I69	75– 87 (263–305)	45– 52 (90–I04)	I9– 22 (48– 55)	II–I3 (39–46)	3I2– 364 (600– 700)
			2	40 – 60	I46– I70	67– 79 (235–277)	40– 47 (80– 94)	I7– 20 (43–50)	I0–I2 (35–42)	28I– 327 (540– 630)
		3	I	20 – 40	см. I-ю полосу двухполосного движения.					
			2	40 – 60	см. 2-ю полосу двухполосного движения.					
			3	40 – 60	I30– I5I	60– 70 (2I0–245)	36– 42 (72– 84)	I5– I7 (38– 43)	9–I0 (32–35)	249– 29I (480– 560)
		4	I	20 – 40	см. I-ю полосу двухполосного движения.					
			2	40 – 60	см. 2-ю полосу двухполосного движения.					
			3	40 – 60	см. 2-ю полосу двухполосного движения.					
			4	40 – 60	II3– I33	52– 6I (I82–2I4)	3I– 37 (62– 74)	I3– I5 (33– 38)	8– 9 (28–32)	2I8– 255 (420– 490)

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Категория дороги	Зона	Количество полос движения	Номер полосы движения (справа налево)	Средняя скорость движения потока машин, км/час	Пропускная способность проезжей части в 1 час в одном направлении в натуральных единицах (в скобках – в легковых автомобилях)					
					Легковые автомобили (к=1)	Общественный транспорт (к=3,5)	Грузовые автомобили по маркам			Суммарная пропускная способность в 1 час в одном направлении
							ЗИЛ-ММЗ-554 (к=2)	МАЗ-503А (к=2,5)	КамАЗ-5511 (к=3,5)	
Магистральные улицы районного значения: транспортно-пешеходные	I	I	I	20 – 30	394 – 460	37 – 43 (130 –151)	19 – 23 (38 – 46)	8 – 9 (20 –23)	5 – 6 (18 –21)	463 – 541 (600 – 700)
		2	I	20 – 30	394 – 460	37 – 43 (130 –151)	19 – 23 (38 – 46)	8 – 9 (20 –23)	5 – 6 (18 –21)	463 – 541 (600 – 700)
			2	30 – 50	355 – 414	33 – 39 (116 –137)	18 – 20 (36 – 40)	7 – 9 (18 –23)	4 – 5 (14 –18)	417 – 487 (540 – 630)
	II и III	I	I	20 – 30	192 – 224	70 – 81 (245 –284)	42 – 49 (84 – 98)	17 – 20 (43 – 50)	11 –12 (39 –42)	332 – 387 (600 – 700)
		2	I	20 – 30	192 – 224	70 – 81 (245 –284)	42 – 49 (84 – 98)	17 – 20 (43 – 50)	11 –12 (39 –42)	332 – 387 (600 – 700)
			2	30 – 50	173 – 202	63 – 73 (221 –256)	38 – 44 (76 – 88)	16 – 18 (40 – 45)	9 – 11 (32 – 39)	299 – 348 (540 – 630)
	IУ	I	I	20 – 30	162 – 189	75 – 87 (263 –305)	45 – 52 (90 –104)	19 – 22 (48 – 55)	11 – 13 (39 – 46)	312 – 364 (600 – 700)
		2	I	20 – 30	162 – 189	75 – 87 (263 –305)	45 – 52 (90 –104)	19 – 22 (48 – 55)	11 – 13 (39 – 46)	312 – 364 (600 – 700)
			2	30 – 50	146 – 170	67 – 79 (235 –277)	40 – 47 (80 – 94)	17 – 20 (43 – 50)	10 – 12 (35 – 42)	281 – 327 (546 – 630)

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№

Нач.отд.	Козеева		
Гл.спец.	Афонин		
Н.контр.	Шепин		
Гл.инж.	Беляк		
Разраб.	Кашкова		
Прочер.	Гордин		

СК 6112-90.16.Вып.1

Стадия	Лист	Листов

ГПИ ЖПРОЕКТ

Категория дороги	Зона	Количество полос движения	Номер полосы движения (справа налево)	Средняя скорость движения потока машин, км/час	Пропускная способность проезжей части в I час в одном направлении в натуральных единицах (в скобках – в легковых автомобилях)					
					Легковые автомобили (к=I)	Общественный транспорт (к=3,5)	Грузовые автомобили по маркам			Суммарная пропускная способность в I час в одном направлении
							ЗИЛ-ММЗ-554 (к=2)	МАЗ-503А (к=2,5)	КамАЗ-55I (к=3,5)	
Улицы и дороги местного значения: улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов	I	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	II и III		I	I0 – 20	I3 – 22	I3 – 22 (46 – 77)	62 – I03 (I24 – 206)	26 – 43 (65 – I08)	I5 – 26 (53 – 9I)	I29 – 2I5 (300 – 500)
		2	I	I0 – 20	I3 – 20	I3 – 22 (46 – 77)	62 – I03 (I24 – 206)	26 – 43 (65 – I08)	I5 – 26 (53 – 9I)	I29 – 2I5 (300 – 500)
			2	20 – 25	I2 – I9	I2 – I9 (42 – 67)	56 – 93 (II2 – I86)	23 – 39 (58 – 98)	I4 – 23 (49 – 8I)	II6 – I93 (270 – 450)
	IV	I	I	I0 – 20	6 – II	6 – II (2I – 39)	69 – II6 (I38 – 232)	29 – 48 (73 – I20)	I7 – 29 (6I – I02)	I28 – 2I4 (300 – 500)
		2	I	I0 – 20	6 – II	6 – II (2I – 39)	69 – II6 (I38 – 232)	29 – 48 (73 – I20)	I7 – 29 (6I – I02)	I28 – 2I4 (300 – 500)
			2	20 – 25	6 – I0	6 – I0 (2I – 35)	62 – I04 (I24 – 206)	26 – 43 (65 – I08)	I6 – 26 (56 – 9I)	II5 – I92 (270 – 450)

Нач.отд.	Козеева		
Гл.спец.	Афонин		
Н.контр.	Щепин		
Гл.инж.пр.	Щепин		
Разраб.	Чеусская		
Провер.	Щепин		

СК 6112-90. 17. Вып. 1

Состав и пропускная способность транспорта на улицах и дорогах местного значения: улицах и дорогах научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов

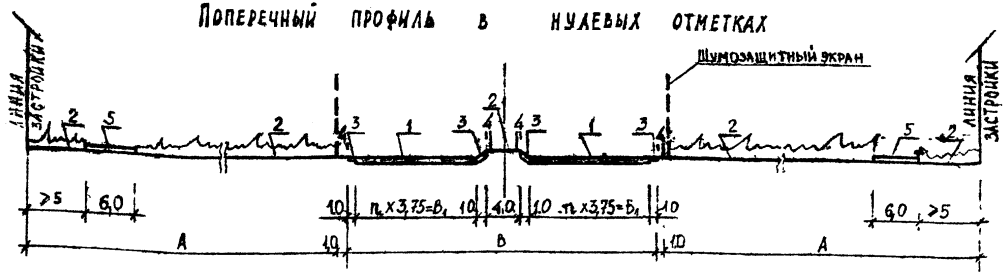
Стадия	Лист	Листов
Т.Р.		1

Мосинжпроект

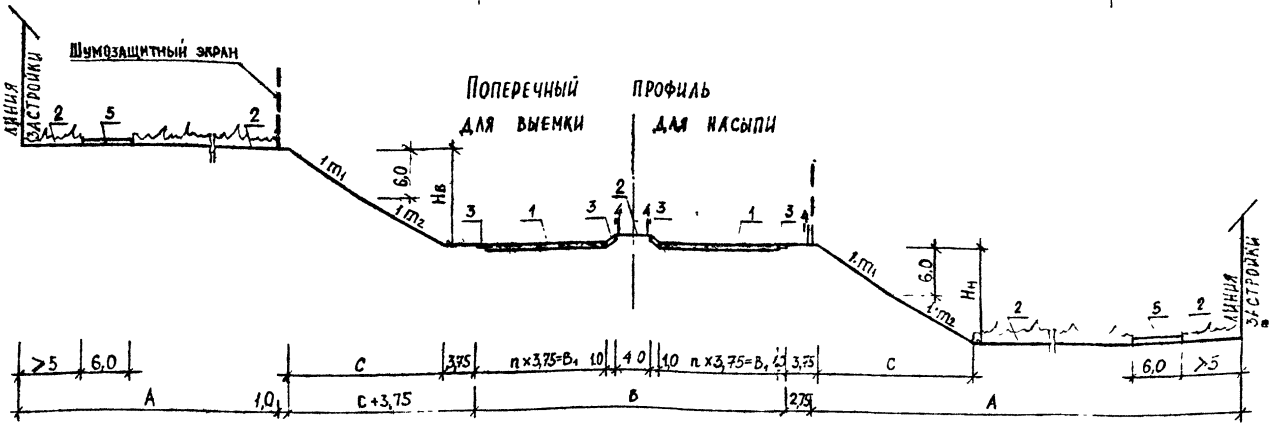
Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Магистральные дороги скоростного движения

Поперечный профиль в нулевых отметках



Поперечный профиль для выемки для насыпи



Цифрами на схемах поперечных профилей обозначено:

1 – проезжая часть
2 – разделительные, технические и полосы озеленения
3 – краевые полосы
4 – ограждения
5 – пожарные проезды

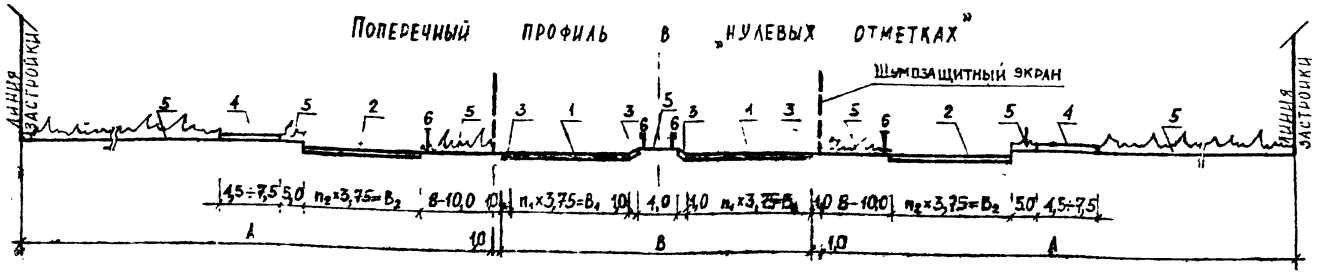
Расстояние от шумозащитного экрана до застройки (А) приведено в табл. на стр 40–42, остальные параметры и размеры – на стр 39

Нач отд	[illegible]	[illegible]		СК 61/2-50. 18 Вып 1
Гл [illegible]	[illegible]	[illegible]		Стадия / Лист / Листов
[illegible]	[illegible]	[illegible]		Мосинжпроект
[illegible]	[illegible]	[illegible]		
[illegible]	[illegible]	[illegible]		

Инв № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Магистральные дороги скоростного движения с местными проездами

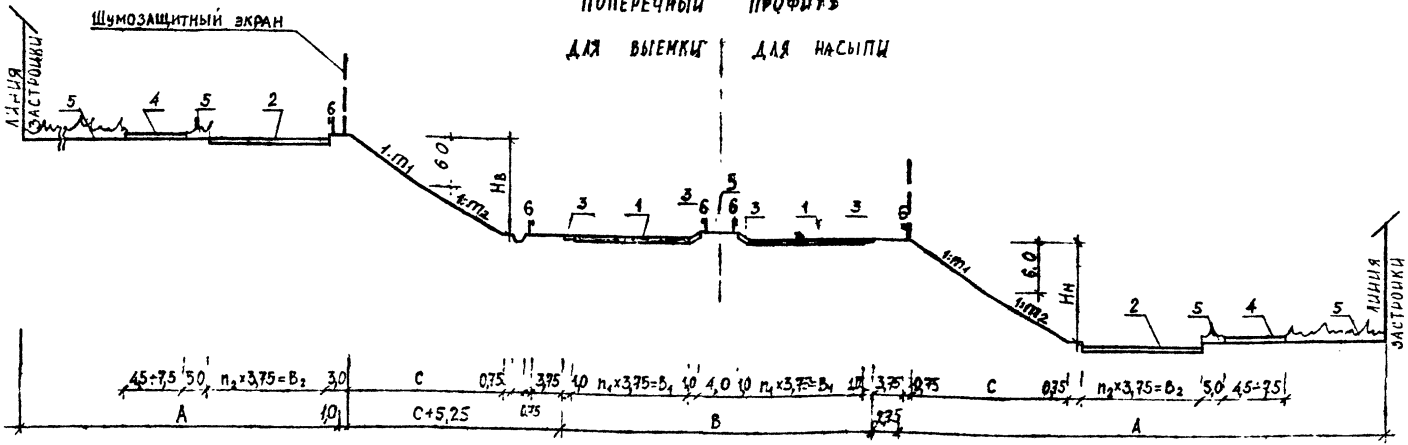
Поперечный профиль в „нулевых отметках"



Поперечный профиль

для выемки

для насыпи



Цифрами на схемах поперечных профилей обозначено:

1 – основная проезжая часть
2 – местные проезды
3 – краевые полосы
4 – тротуары
5 – разделительные, технические и полосы озеленения
6 – ограждения

Пожарные проезды не показаны

Расстояние от шумозащитного экрана до застройки (Д) приведено в табл. на стр. 40–42, остальные параметры и размеры – на стр. 39

Нач. от.	Козеева	
Гл. спец.	Афонин	
Н. контр.	Щепин	
Гл. инж. пр.	Щепин	
Разраб.	Чеховская	
Провер.	Щепин	

СК 6112-90. 19 Вып 1

Поперечные профили магистральных дорог скоростного движения с местными проездами

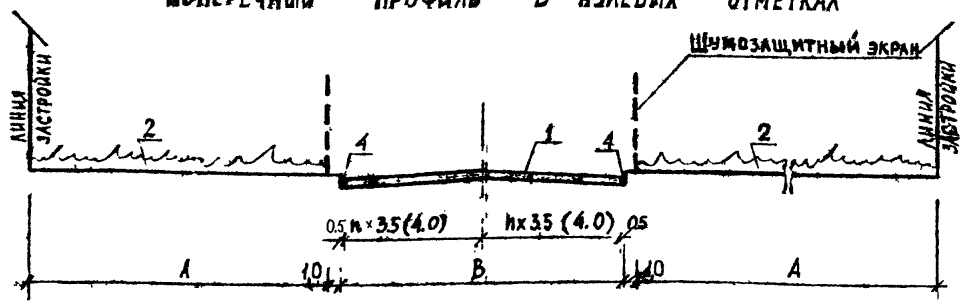
Стадия	Лист	Листов
Т.Р.		1

Мосинжпроект

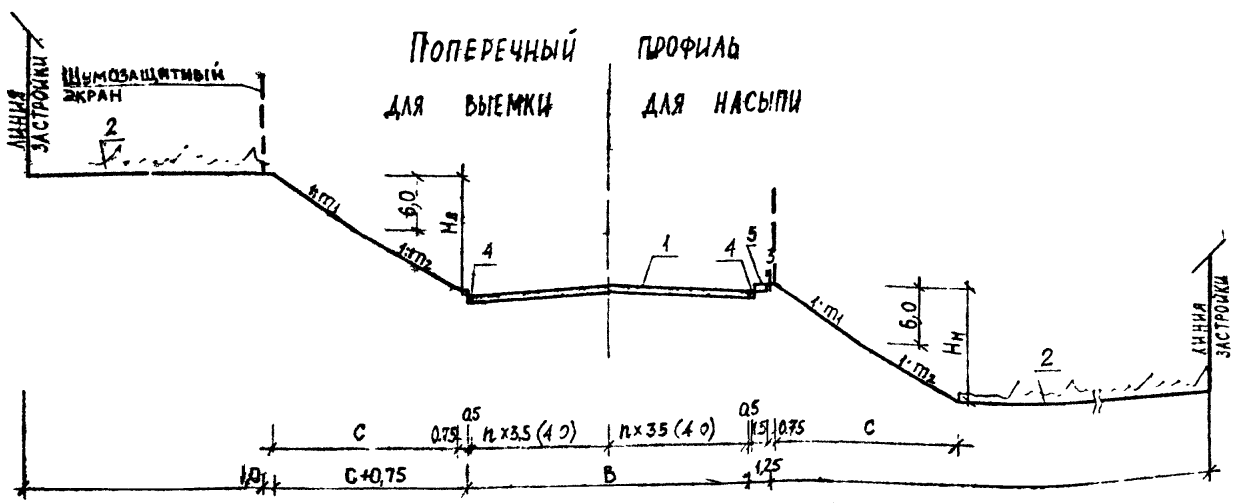
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Магистральные дороги регулируемого движения

Поперечный профиль в нулевых отметках



Поперечный профиль для выемки для насыпи



Цифрами на схемах поперечных профилей обозначено:

1 - проезжая часть
2 - разделительные, технические и полосы озеленения
3 - ограждение
4 - краевые полосы
5 - тротуар

Расстояние от шумозащитного экрана до застройки (А) приведено в табл на стр 43-45, остальные параметры и размеры — на стр 39

Пожарные проезды не показаны.

Нач. отд.	Козеева		
Гл. спец.	Афонин		
Н. конт.	Щепин		
Гл. инж. пр.	Щепин		
Разраб.	Чехевская		
Провер.	Щепин		

СК 6112-90. 20 Вып. 1

Поперечные профили магистральных дорог регулируемого движения

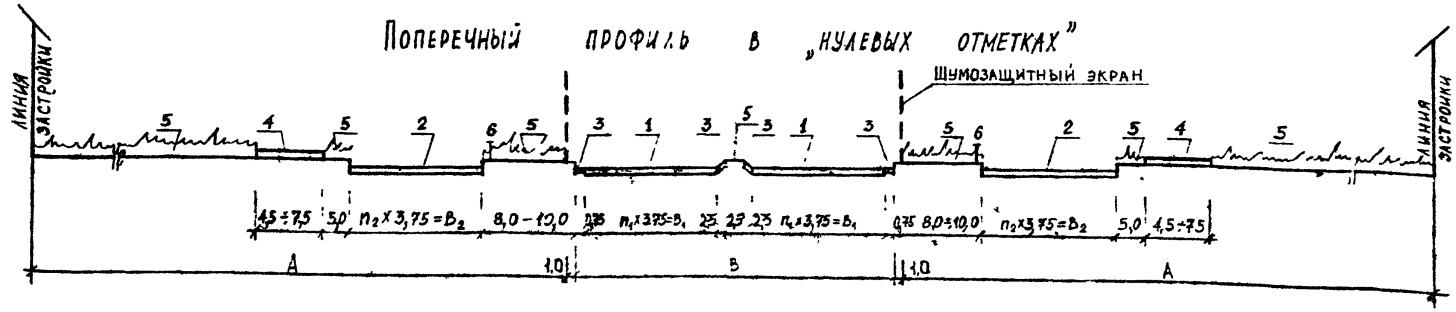
Стадия	Лист	Листов
Т Р		1

Мосинжпроект

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Магистральные улицы общегородского значения: непрерывного движения

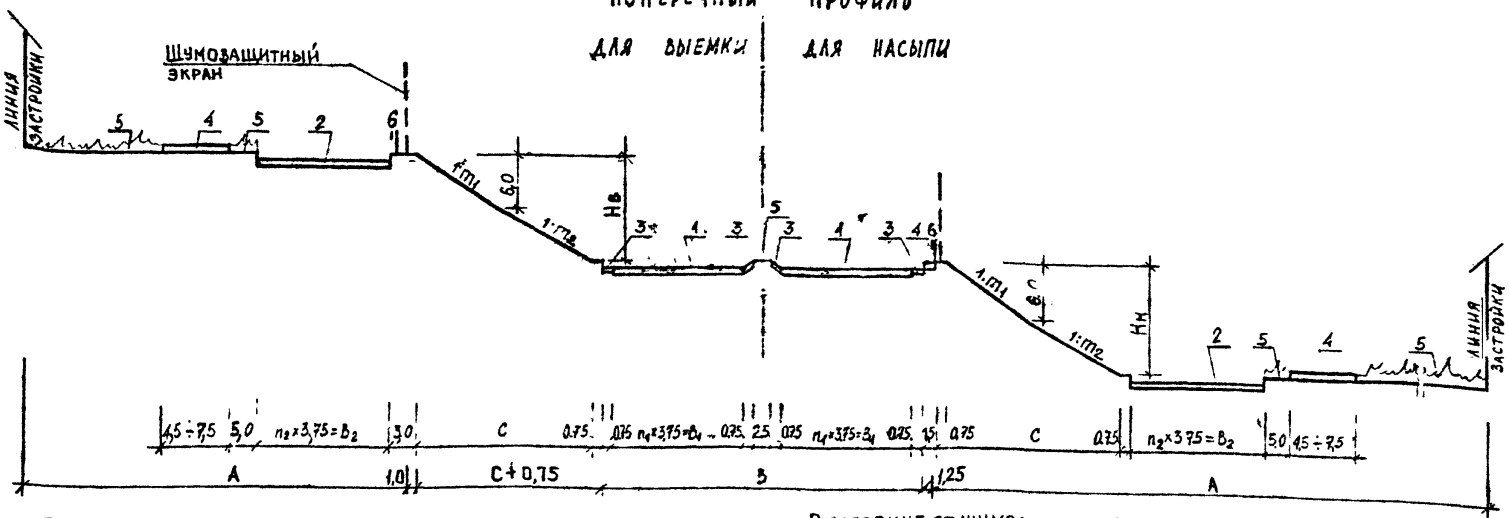
Поперечный профиль в „нулевых отметках"



Поперечный профиль

для выемки

для насыпи



Цифрами на схемах поперечных профилей обозначено:

1 – основная проезжая часть
2 – местные проезды
3 – краевые полосы
4 – тротуары
5 – разделительные, технические и полосы озеленения
6 – ограждения

Пожарные проезды не показаны

Расстояние от шумозащитного экрана до застройки (А) приведено в табл. на стр. 46–48, остальные параметры и размеры – на стр. 39

Нач. отд.	Козеева		
Гл. спец.	Афонин		
Н. контр.	Щепин		
Гл. инж. пр.	Щепин		
Разраб.	Чеховская		
Провер.	Щепин		

СК 6112-90. 21 Вып 1

Поперечные профили магистральных улиц общегородского значения непрерывного движения

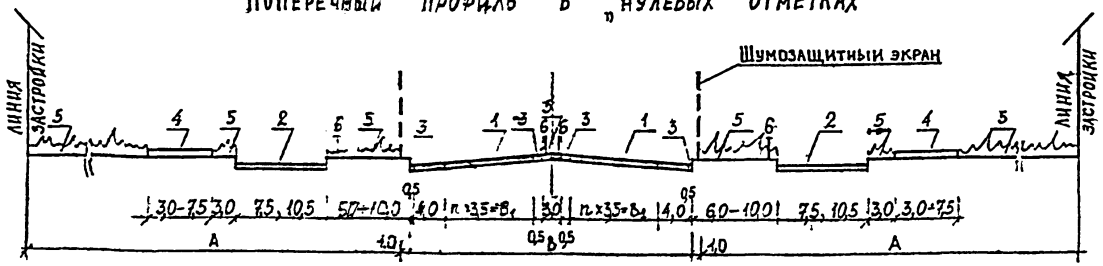
Стадия	Лист	Листов
ТР		1

Мосинжпроект

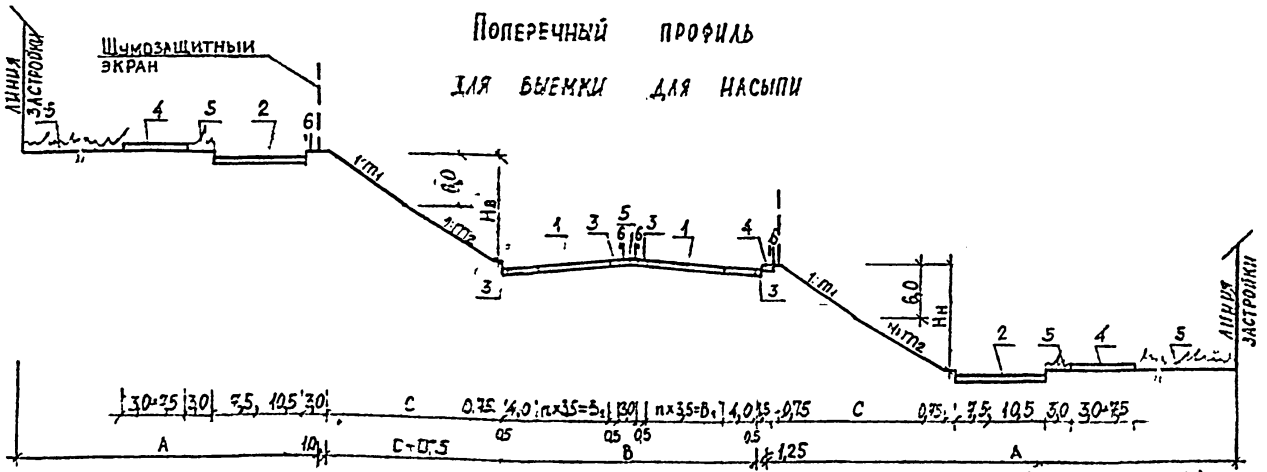
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Магистральные улицы общегородского значения: регулируемого движения

Поперечный профиль в „нулевых отметках"



Поперечный профиль для выемки для насыпи



Цифрами, на схемах поперечных профилей обозначено

1 — основная проезжая часть
2 — местные проезды
3 — краевые полосы
4 — тротуары
5 — разделительные, технические и полосы озеленения
6 — ограждения

Пожарные проезды не показаны

Расстояние от шумозащитного экрана до застройки (А) приведено в табл на стр 49-51, остальные параметры и размеры — на стр 39

Нач сто	Козеев		
Гл спец	Афонин		
Н контр	Щепин		
Гл инж	Щепин		
Разраб	Чехсвская		
Провер	Щепин		

СК 6112-90. 22 Вып 1

Поперечные профили магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения

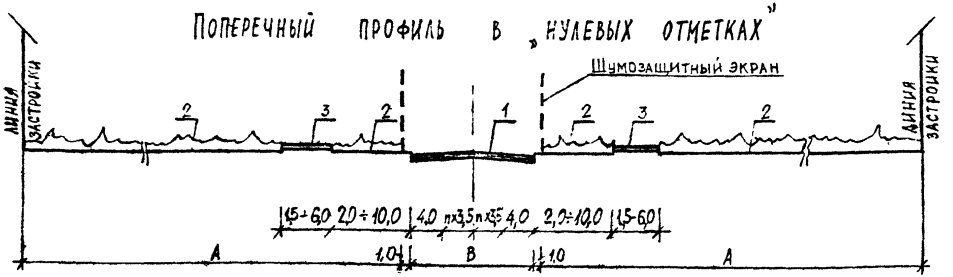
Стадия	Лист	Листов
Т Р		1

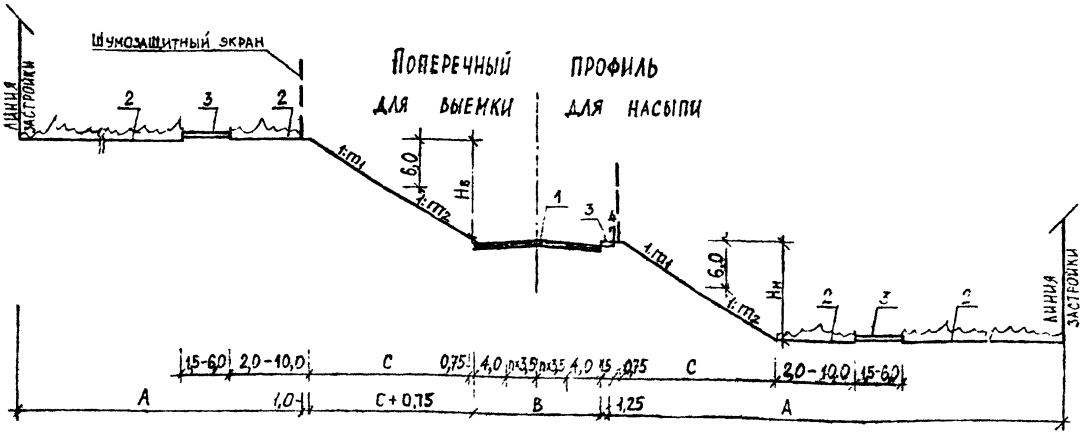
Мосинжпроект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Магистральные улицы районного значения: транспортно-пешеходные

Поперечный профиль в „нулевых отметках"





Цифрами на схемах поперечных профилей обозначено:
1 – проезжая часть.
2 – разделительные, технические и полосы озеленения
3 – тротуары
4 – ограждение
Пожарные проезды не показаны.

Расстояние от шумозащитного экрана до застройки (А) приведено в табл. на стр. 52-54; остальные параметры и размеры – на стр. 39.

Нач.отд.	Козеева		СК 6-112-90. 23. Выг. 1
Гл.спец.	Афонин		
Н.контр.	Щепин		Поперечные профили магистральных улиц районного значения. Транспортно-пешеходных
Гл.инж.пр.	Щепин		
Разраб.	Чеховская		
Прозер.	Щепин		

Стадия	Лист	Листов
Т.Р.		1

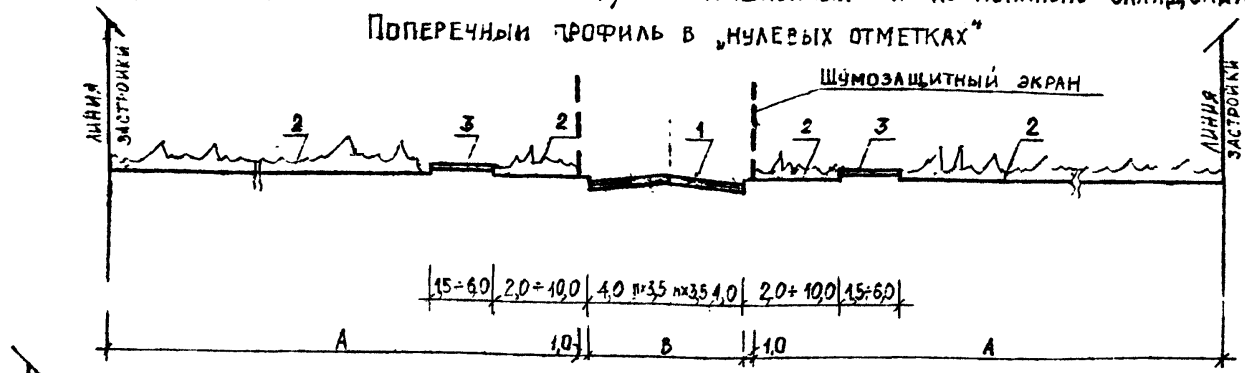
Мосинжпроект

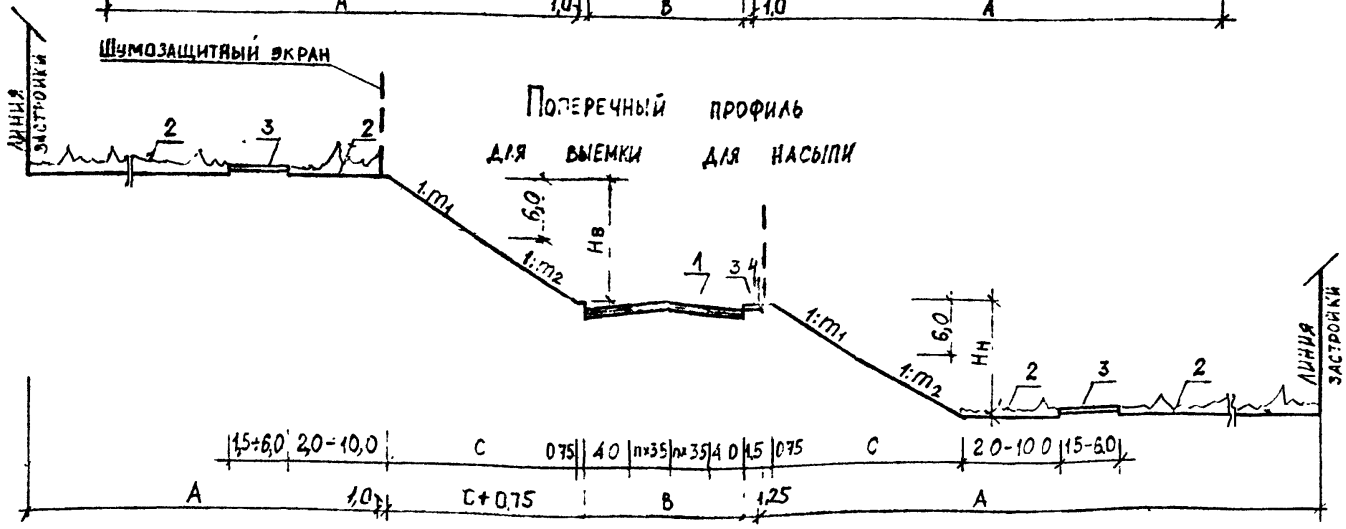
Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Улицы и дороги местного значения:

Улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов

Поперечный профиль в „нулевых отметках"





Поперечный профиль для выемки для насыпи

Цифрами на схемах поперечных профилей обозначено:
1 - проезжая часть
2 - разделительные, технические и полосы озеленения
3 - тротуары
4 - ограждение
Пожарные проезды не показаны

Расстояние от шумозащитного экрана до застройки (А) приведено в табл на стр 55÷57 остальные параметры и размеры - на стр 39

Нач. отд.	Козлова		
Гл. спец.	[illegible]		
Н. контр.	Шепин		
Гл. инж.	Шепин		
Разраб.	[illegible]		
Проектр.	[illegible]		

СК 6112-90. 24. Вып. 1

Поперечные профили улиц и дорог местного значения улиц и дорог научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов

Стадия	Лист	Листов
Т.Р.		1

Мосинжпроект

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Категория улицы и дороги	Разбивочные параметры и размеры в м							
	$n(n_1)$	B_1	B	n_2	B_2	$m=m_1=m_2$	$H_н=H_в$	c
Магистральные дороги скоростного движения	3	11,25	30,50	—	—	Для всех улиц и дорог при $m=m_1=m_2=0$, $m=m_1=m_2=1,5$, $m=m_1=m_2=0,5$	$H_н=H_в=7,00$; $H_н=H_в=12,00$; $H_н=H_в=15,00$	$c=0$; $c=18,00$; $c=7,50$
	4	15,00	38,00					
Магистральные дороги скоростного движения с местными проездами	3	11,25	30,50	2	7,5			
	4	15,00	38,00	3	11,25			
Магистральные дороги регулируемого движения	2	—	15,0 (17,0)	—	—			
	3	—	22,0 (25,0)	—	—			
Магистральные улицы общегородского значения: непрерывного движения	3	11,25	28,00	2	7,5			
	4	15,00	35,50	3	11,25			
Магистральные улицы общегородского значения: регулируемого движения	2	7,00	27,00	—	—			
	3	10,50	34,00	—	—			
Магистральные улицы районного значения: транспортно-пешеходные	0	—	8,00	—	—			
	1	—	15,00	—	—			
Улицы и дороги местного значения: улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов.	0	—	8,00	—	—			
	1	—	15,00	—	—			

1 В скобках даны размеры для случая полос движения шириной 4,0м

2 В таблице приведены разбивочные параметры и размеры, принятые для определения размера „А" (расстояние от шумозащитного экрана до линии застройки).

Нач.отд.	Козеева	
Гл.спец.	Афонин	
Н.контр.	Щепин	
Гл.инжр.	Щепин	
Разраб.	Нефедова	
Провер.	Семерня	

СК 6111-90. 25. Вып. 1

РАЗБИВОЧНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ ПОПЕРЕЧНЫХ ПРОФИЛЕЙ УЛИЦ И ДОРОГ

Стадия	Лист	Листов
ТР		1

МОСИНЖПРОЕКТ

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Поперечный профиль улицы или дороги	Вид застройки	Участок дороги	Количество полос движения	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м). Без устройства экранов	С экранами из панелей: металлических с изолятором — Высота экрана, $H_э$ (м): 2.18	3.27	4.36	5.45	6.54
"Нулевые отметки"	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев.	Линейный	6	>1000 (>670)	—	—	—	—	—
			8	>1000 (>760)	—	—	—	—	—
		У пересечения	6	>1000 (>870)	—	—	—	—	—
			8	>1000 (>1000)	—	—	—	—	—
	Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др.	Линейный	6	>510 (>170)	—	71	42	30	—
			8	>530 (>200)	—	79	52	30	—
		У пересечения	6	>670 (>230)	—	—	66	39	30
			8	>760 (>260)	—	—	75	52	30
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и общежитий.	Линейный	6	>260 (>80)	48	30	—	—	—
			8	>300 (>95)	55	30	—	—	—
		У пересечения	6	>340 (>110)	69	35	30	—	—
			8	>390 (>125)	76	44	30	—	—

Металлических с изолятором — Высота экрана, $H_э$ (м): 1.80	3.00	4.20	5.40	6.60
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	77	46	30	—
—	—	56	30	—
—	—	70	40	30
—	—	83	53	30
64	30	—	—	—
70	30	—	—	—
84	44	30	—	—
—	52	30	—	—

Асбестоцементных экструзионных — Высота экрана, $H_э$ (м): 2.20	3.30	4.40	5.50	6.60
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	70	41	30
—	—	77	51	30
—	—	85	37	30
—	—	75	50	30
47	30	—	—	—
54	30	—	—	—
68	34	30	—	—
75	43	30	—	—

Железобетонных панелей лоджий — Высота экрана, $H_э$ (м): 2.20	3.30	4.40	5.50	6.60
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	65	37	30
—	—	75	50	30
47	30	—	—	—
54	30	—	—	—
68	34	30	—	—
75	43	30	—	—

1. Табличные значения определены при применении в металлическом панели в качестве изолятора пенополиуретана.
2. Значения в скобках даны при применении зеленых насаждений ($\Delta L_{зел}$).
3. Табличные значения приведены для случая установки экрана на бровке проезжей части.
4. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно

* – при отсутствии экрана – от верхней кромки откоса

Нач. отд.	Корнева		
Гл. спец.	Афонин		
Н. контр.	Щепин		
Рук.			
Разраб.			
Провер.			

СК 6112-90 26 Зып 1

Проект застройки из усло[вий] [обеспечения] санитарных [норм] [шумозащитного] [экрана]

Стадия	Лист	Листов
ТР		

Мосинжпроект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Поперечный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Участок дороги	Количество полос движения	Расстояние от шумозащитного экрана * до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м). Без устройства экранов при глубине выемки Н,м			С устройством экранов из асбестоцементных экструзионных панелей при глубине выемки Н, м								
				12	7	15	12			7			15		
							Высота экрана Нэ, м								
							3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60
Выемка	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев.	Линейный	6	—	—	73	67	58	45	—	80	63	56	53	46
			8	—	—	—	—	77	50	—	—	72	64	59	52
		У пересечения	6	—	—	—	—	91	65	—	—	83	75	72	65
			8	—	—	—	—	—	90	—	—	—	100	92	74
	Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др.	Линейный	6	30	45	30	—	—	—	30	—	—	—	—	—
			8	34	56	30	30	—	—	30	—	—	—	—	—
		У пересечения	6	37	59	30	30	—	—	30	—	—	—	—	—
			8	44	70	30	30	—	—	30	—	—	—	—	—
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и общежитий.	Линейный	6	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		У пересечения	6	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	30	37	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1 Экран в выемке устанавливается на верхней кромке откоса

2 Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно,

– при отсутствии экрана – от верхней кромки откоса

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Поперечный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Участок дороги	Количество полос движения	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м)									
				Без устройства экранов при высоте насыпи Н,(м)			С устройством экранов из асбестоцементных экструзионных панелей при высоте насыпи Н, м						
				12	7	15	12			7		15	
							Высота экрана Нэ, м						
							3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60
Насыпь	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев.	Линейный	6	>100 / >1000	>100 / >1000	>100 / >1000	—	—	72 / —	—	—	—	—	—	64 / —
			8	>100 / >1000	>100 / >1000	>100 / >1000	—	—	—	—	—	—	—	—	68 / —
		У пересечения	6	>100 / >1000	>100 / >1000	>100 / >1000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	>100 / >1000	>100 / >1000	>100 / >1000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др.	Линейный	6	30 / >510	30 / >510	30 / >510	— / 77	— / 46	— / 30	— / 77	— / 46	— / 30	— / 77	— / 46	— / 30
			8	30 / >580	30 / >530	30 / >580	—	— / 56	— / 30	—	— / 56	— / 30	—	— / 56	— / 30
		У пересечения	6	30 / >670	30 / >670	30 / >670	—	— / 70	— / 30	—	— / 70	— / 30	—	— / 70	— / 30
			8	30 / >760	>100 / >750	30 / >760	—	— / 83	— / 30	—	— / 83	— / 30	—	— / 83	— / 30
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и общежитий.	Линейный	6	30 / >260	30 / >260	30 / >260	— / 30	—	—	— / 30	—	—	— / 30	—	—
			8	30 / >300	30 / >300	30 / >300	— / 30	—	—	— / 30	—	—	— / 30	—	—
		У пересечения	6	30 / >340	30 / >340	30 / >340	— / 44	— / 30	—	— / 44	— / 30	—	— / 44	— / 30	—
			8	30 / >390	30 / >390	30 / >390	— / 52	— / 30	—	— / 52	— / 30	—	— / 52	— / 30	—

1. Экран на насыпи устанавливается у верхней кромки откоса
2. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно
3. В знаменателе приведены значения расстояний „А" для отметок в уровне поверхности насыпи

* – при отсутствии экрана–от верхней кромки откоса.

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Поперечный профиль улицы или дороги	Вид застройки	Участок дороги	Количество полос движения	Без устройства экранов	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м). С экранами из панелей: металлических с изолятором					асбестоцементных экструзионных					железобетонных панелей лоджий				
					Высота экрана, $H_э$ (м).														
					2.18	3.27	4.36	5.45	6.54	1.80	3.00	4.20	5.40	6.60	2.20	3.30	4.40	5.50	6.60
„Нулевые отметки"	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев.	Линейный	4	>760 (>260)	—	—	72	48	30	—	—	76	50	30	—	—	71	47	30
			6	>870 (>300)	—	—	88	64	44	—	—	94	66	43	—	—	86	62	43
		У пересечения	4	>1000 (>340)	—	—	93	70	52	—	—	97	72	51	—	—	91	69	51
			6	>1000 (>390)	—	—	—	87	69	—	—	—	89	68	—	—	—	86	68
	Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др.	Линейный	4	>200 (>60)	35	25	—	—	—	47	25	—	—	—	34	25	—	—	—
			6	>230 (>70)	40	25	—	—	—	57	25	—	—	—	39	25	—	—	—
		У пересечения	4	>260 (>80)	53	25	—	—	—	67	25	—	—	—	52	25	—	—	—
			6	>300 (>95)	61	27	25	—	—	76	36	25	—	—	60	26	25	—	-
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и общежитий.	Линейный	4	>95 (>30)	25	—	—	—	—	25	—	—	—	—	25	—	—	—	—
			6	>110 (>30)	25	—	—	—	—	25	—	—	—	—	25	—	—	—	—
		У пересечения	4	>125 (>35)	25	—	—	—	—	25	—	—	—	—	25	—	—	—	—
			6	>150 (>40)	25	—	—	—	—	29	25	—	—	—	25	—	—	—	—

1. Табличные значения определены при применении в металлической панели в качестве изолятора – пенополиуретана
2. Значения в скобках даны при применении зеленых насаждений ($\Delta L_{зел} = 8$ дБ)
3. Табличные значения приведены для случая установки экрана на бровке проезжей части.
4. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.

* – при отсутствии экрана – от верхней кромки откоса

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Нач. отд.	Козеева	
Гл. спец.	Афонин	
Н. контр.	Щепин	
Гип.	Щепин	
Разраб.	Чеховская	
Провер.	Семенов	

СК 6112-90. 27 Вып 1

Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму и аэрозолям. Магистральные дороги регулируемого движения

Стадия	Лист	Листов
Т.Р	1	3

Мосинжпроект

Поперечный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Участок дороги	Количество полос движения	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м). Без устройства экранов при глубине выемки Н,м			С устройством экранов из асбестоцементных экструзионных панелей при глубине выемки Н, м								
				12	7	15	12			7			15		
							Высота экрана Нэ, м								
							3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60
Выемка	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев.	Линейный	4	37	51	24	16	12	—	25	—	—	18	—	—
			6	46	69	31	22	12	—	35	25	—	18	—	—
		У пересечения	4	49	67	32	27	19	12	37	30	25	18	—	—
			6	59	86	42	35	25	12	5	39	28	26	18	—
	Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др.	Линейный	4	14	25	18	12	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	17	25	18	12	—	—	—	—	—	—	—	—
		У пересечения	4	16	25	18	12	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	18	25	18	12	—	—	—	—	—	—	—	—
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и общежитий.	Линейный	4	12	25	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	12	25	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		У пересечения	4	12	25	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	12	25	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1 Экран в выемке устанавливается на верхней кромке откоса

2 Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно

— при отсутствии экрана-от верхней кромки откоса

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв.

Поперечный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Участок дороги	Количество полос движения	Расстояние от шумозащитного экрана до застройки из условия обеспечения санитарных норм l_A (м)										
				Без устройства экранов при высоте насыпи $H_э$ (м)			С устройством экранов из асбестоцементных экструзионных панелей при высоте насыпи $H_э$, м								
				12	7	15	12			7			15		
							Высота экрана $H_э$, м								
							3.00	4.20	6.60	3.11	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60
Насыпь	Территории непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев.	Линейный	4	>100 / >760	>100 / >760	>100 / >760	30 / –	— / 76	— / 30	78 / –	25 / 56	— / 30	25 / –	— / 36	— / 30
			6	>100 / >870	>100 / >870	>100 / >870	30 / –	— / 94	— / 43	25 / –	25 / 94	— / 43	25 / –	— / 94	— / 43
		У пересечения	4	>100 / >1000	>100 / >1000	>100 / >1000	31 / –	38 / 97	30 / 51	—	70 / 97	25 / 51	25 / –	— / 97	— / 51
			6	>100 / >1000	>100 / >1000	>100 / >1000	84 / –	32 / –	30 / 68	—	81 / –	31 / 38	32 / –	25 / –	— / 68
	Территории непосредственно прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиник домов отдыха, домов интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и т.р.	Линейный	4	30 / >200	25 / >200	25 / >200	— / 30	—	—	— / 25	—	—	— / 25	—	—
			6	30 / >230	25 / >230	25 / >230	— / 30	—	—	— / 25	—	—	— / 25	—	—
		У пересечения	4	30 / >260	25 / >260	25 / >260	— / 30	—	—	— / 25	—	—	— / 25	—	—
			6	30 / >300	25 / >300	25 / >300	— / 35	— / 30	—	— / 35	— / 25	—	— / 36	— / 25	—
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и общежитий.	Линейный	4	30 / >95	25 / >95	25 / >95	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	30 / >110	25 / >110	25 / >110	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		У пересечения	4	30 / >125	25 / >125	25 / >125	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	30 / >150	25 / >150	25 / >150	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1 Экран на насыпи устанавливается у верхней кромки откоса.

2 Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.

3 В знаменателе приведены значения расстояний l_A для отметок в уровне поверхности насыпи.

* – при отсутствии экрана – от верхней кромки откоса.

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Поперечный профиль улицы или дороги	Вид застройки	Участок дороги	Количество полос движения	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м).															
				Без устройства экрана	С экранами из панелей														
					металлических с изолятором					асбестоцементных экструзионных					железобетонных панелей лоджий				
					Высота экрана, $H_э$ (м).														
					2.18	3.27	4.36	5.45	6.54	1.80	3.00	4.20	5.40	6.60	2.20	3.30	4.40	5.50	6.60
"Нулевые отметки"	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев.	Линейный	6	>1000 (>450)	—	—	—	—	81	—	—	—	—	79	—	—	—	—	79
			8	>1000 (>510)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		У пересечения	6	>1000 (>580)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	>1000 (>670)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др.	Линейный	6	>340 (>150)	69	36	30	—	—	85	45	30	—	—	69	36	30	—	—
			8	>390 (>125)	77	46	30	—	—	—	53	30	—	—	77	46	30	—	—
		У пересечения	6	>450 (>150)	96	60	30	—	—	—	67	34	30	—	96	60	30	—	—
			8	>510 (>170)	—	68	39	30		—	75	44	30	—	—	68	39	30	—
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и общежитий.	Линейный	6	>170 (>50)	30	—	—	—	—	35	30	—	—	—	30	—	—	—	—
			8	>200 (>60)	30	—	—	—	—	41	30	—	—	—	30	—	—	—	—
		У пересечения	6	>230 (>70)	38	30	—	—	—	55	30	—	—	—	38	30	—	—	—
			8	>260 (>80)	46	30	—	—	—	61	30	—	—	—	46	30	—	—	—

1. Табличные значения определены при применении в металлической панели в качестве изолятора – пенополиуретана
2. Значения в скобках даны при применении зеленых насаждений ($\Delta L_{зел} = 8$ дБА)
3. Табличные значения приведены для случая установки экрана на бровке проезжей части.
4. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.

* – при отсутствии экрана – от верхней кромки откоса.

Нач. отд.	Козеева	
Гл. спец.	Афонин	
Н. контр.	Щепин	
ГИП	Щепин	
Разраб.	Чеховская	
Провер.	Семерня	

СК 6112-90. 28. Вып 1

Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму на территории магистральные улицы непрерывного движения

Стадия	Лист	Листов
ТР	1	3

Мосинжпроект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Поперечный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Участок дороги	Количество полос движения	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м)									
				Без устройства экранов при глубине выемки Н,м			С устройством экранов из асбестоцементных экструзионных панелей при глубине выемки Н, м						
							12			7			15
				12	7	15	Высота экрана Нэ, м						
							3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60
Выемка	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев.	Линейный	6	67	—	50	42	33	32	63	50	35	32	32	32
			8	92	—	60	51	41	32	74	63	42	40	33	32
		У пересечения	6	—	—	64	58	49	37	81	69	55	48	45	37
			8	—	—	78	75	58	41	—	85	62	56	51	44
	Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др.	Линейный	6	30	32	30	—			30	—	—	—	—	—
			8	32	37	30	30		—	32	30	—	—	—	—
		У пересечения	6	32	38	30	30	—	—	32	30	—	—	—	—
			8	32	48	30	30	—	—	32	30	—	—	—	—
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и общежитий.	Линейный	6	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		У пересечения	6	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	30	32	30	—	—	—	30	—	—	—	—	—

1 Экран в выемке устанавливается на верхней кромке откоса.
2 Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.
* – при отсутствии экрана – от верхней кромки откоса.

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Поперечный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Участок дороги	Количество полос движения	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м)									
				Без застройства экранов при высоте насыпи Н, (м)			С устройством экранов из асбестоцементных экструзионных панелей при высоте насыпи Н, м						
							12			7			15
				12	7	15	Высота экрана Нэ, м						
							3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60
Насыпь	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев	Линейный	6	>100 / >1000	>100 / >1000	>100 / >1000	—	66	30	—	—	42	76	34	30
			8	>100 / >1000	>100 / >1000	>100 / >1000	—	71	30	—	—	54	77	36	30
		У пересечения	6	>100 / >1000	>100 / >1000	>100 / >1000	—	—	57	—	—	78	—	—	53
			8	>100 / >1000	>100 / >1000	>100 / >1000	— / 45	— / 30	65	— / 45	— / 30	—	— / 45	— / 30	56
	Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др	Линейный	6	30 / >340	30 / >340	30 / >340	— / 53	— / 30	—	— / 53	— / 30	—	— / 53	— / 30	—
			8	30 / >390	30 / >390	30 / >390	— / 67	— / 34	—	— / 67	— / 34	—	— / 67	— / 34	—
		У пересечения	6	30 / >450	30 / >450	30 / >450	— / 75	— / 44	—	— / 75	— / 44	—	— / 75	— / 44	—
			8	30 / >510	30 / >510	30 / >510	—	—	—	—	—		—	—	
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и общежитий.	Линейный	6	30 / >170	30 / >170	30 / >170	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	30 / >200	30 / >200	30 / >200	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		У пересечения	6	30 / >230	30 / >230	30 / >230	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	30 / >260	30 / >260	30 / >260	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1. Экран на насыпи устанавливается на верхней кромке откоса
2. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно
3. В знаменателе приведены значения расстояний „А" для отметок в уровне поверхности насыпи

* — при отсутствии экрана-от верхней кромки откоса

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Поперечный профиль улицы или дороги	Вид застройки	Участок дороги	Количество полос движения	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м)														
				Без устройства экрана	С экранами из панелей													
					металлических с изолятором					асбестоцементных экструзионных					железобетонных панелей лоджий				
					Высота экрана, $H_э$ (м)													
					2 18	3 27	4 36	5 45	6 54	1 80	3 00	4 20	5 40	6 60	2 20	3 30	4 40	5 50	6 60
"Нулевые отметки"	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев -	Линейный	4	>1000 (>450)	—	—	88	65	45	—	—	—	66	43	—	—	87	64	43
			6	>1000 (>510)	—	—	—	—	69	—	—	—	—	67	—	—	—	—	67
		У пересечения	4	>1000 (>530)	—	—	—	88	70	—	—	—	89	68	—	—	—	87	68
			6	>1000 (>570)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам зданиям поликлиник, домов отдыха домов интернатов для престарелых и инвалидов детских дошкольных учреждений, школ и др	Линейный	4	>340 (>170)	39	30	—	—	—	56	30	—	—	—	38	30	—	—	—
			6	>390 (>225)	58	30	—	—	—	72	30	—	—	—	57	30	—	—	—
		У пересечения	4	>450 (>450)	60	30	—	—	—	76	35	30	—	—	59	30	—	—	—
			6	>510 (>470)	78	47	30	—	—	—	54	30	—	—	77	46	30	—	—
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и общежитий	Линейный	4	>170 (>50)	30	—	—	—	—	30	—	—	—	—	30	—	—	—	—
			6	>200 (>50)	30	—	—	—	—	30	—	—	—	—	30	—	—	—	—
		У пересечения	4	>230 (>70)	30	—	—	—	—	30	—	—	—	—	30	—	—	—	—
			6	>290 (>80)	30	—	—	—	—	43	30	—	—	—	30	—	—	—	—

1 Табличные значения определены при применении в металлической панели в качестве изолятора - пенополиуретана

2 Значения в скобках даны при применении зеленых насаждений ($\Delta L_{азел}$, дБА)

3 Табличные значения приведены для случая установки экрана на бровке проезжей части

4 Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно

* - при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса

Нач.отд	Козеева	
Гл.спец	Афонин	
Н.контр	Щепин	
ГИП	Щепин	
Разраб	Чеховская	
Провер	Семерня	

СК 6112-90 29 Вып 1

Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму на территории магистральные улицы регулируемого движения

Стадия	Лист	Листов
ТР	1	3

Мосинжпроект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Поперечный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Участок дороги	Количество полос движения	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки* из условия обеспечения санитарных норм А (м). Без устройства экранов при глубине выемки Н,м			С устройством экранов из асбестоцементных экструзионных панелей при глубине выемки Нэ,м								
							12			7			15		
				12	7	15	Высота экрана Нэ, м								
							3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60
Выемка	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев.	Линейный	4	47	72	33	30	—	—	37	30	—	30	—	—
			6	62	—	47	36	30	—	56	44	30	30	—	—
		У пересечения	4	60	88	44	36	30	—	54	41	30	30	—	—
			6	91	—	60	51	41	30	75	63	42	40	34	30
	Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др.	Линейный	4	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		У пересечения	4	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	30	37	30	—	—	—	30	—	—	—	—	—
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и общежитий.	Линейный	4	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		У пересечения	4	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1. Экран в выемке устанавливается на верхней кромке откоса.
2. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.

* – при отсутствии экрана – от верхней кромки откоса.

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Поперечный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Участок дороги	Количество полос движения	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м)									
				Без устройства экранов при высоте насыпи Н,(м)			С устройством экранов из асбестоцементных экструзионных панелей при высоте насыпи $H_э$,м						
				12	7	15	12			7			15
							Высота экрана $H_э$, м						
							3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60
Насыпь	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев	Линейный	4	>100 / >1000	>100 / >1000	30 / >1000	30	—	— / 43	30	—	— / 43	—	—	— / 43
			6	>100 / >1000	>100 / >1000	>100 / >1000	30	—	— / 67	—	70	30 / 67	30	—	— / 67
		У пересечения	4	>100 / >1000	>100 / >1000	>100 / >1000	79	30	— / 68	—	79	30 / 53	30	—	— / 68
			6	>100 / >1000	>100 / >1000	>100 / >1000	—	74	30	—	—	56	—	39	30
	Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др.	Линейный	4	30 / >340	30 / >340	30 / >340	— / 30	—	—	— / 30	—	—	— / 30	—	—
			6	30 / >390	30 / >390	30 / >390	— / 30	—	—	— / 30	—	—	— / 30	—	—
		У пересечения	4	30 / >450	30 / >450	30 / >450	— / 35	— / 30	—	— / 35	— / 30	—	— / 35	— / 30	—
			6	30 / >510	30 / >510	30 / >510	— / 54	— / 30	—	— / 54	— / 30	—	— / 54	— / 30	—
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и общежитий	Линейный	4	30 / >170	30 / >170	30 / >170	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	30 / >200	30 / >200	30 / >200	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		У пересечения	4	30 / >230	30 / >230	30 / >230	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	30 / >260	30 / >260	30 / >260	— / 30	—	—	— / 30	—	—	— / 30	—	—

1. Экран на насыпи устанавливается у верхней кромки откоса.
2. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.
3. В знаменателе приведены значения расстояний „А" для отметок вуровне поверхности насыпи.

*- при отсутствии экрана-от верхней кромки откоса.

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Поперечный профиль улицы или дороги	Вид застройки	Участок дорог	Количество полос движения	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м)															
				Без устройства экранов	С экранами из панелей														
					Металлических с изолятором					Асбестоцементных экструзионных					Железобетонных панелей лоджий				
					Высота экрана, $H_э$ (м)														
					2.18	3.27	4.36	5.45	6.54	1.80	3.00	4.20	5.40	6.60	2.20	3.30	4.40	5.50	6.60
„Нулевые отметки"	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев	Линейный	2	>580 (>200)	—	78	48	24	12	—	86	52	24	12	—	77	47	24	12
			4	>870 (>300)	—	—	88	64	44	—	—	91	65	43	—	—	87	63	43
		У пересечения	2	>760 (>260)	—	98	70	47	24	—	—	74	48	24	—	98	69	46	24
			4	≥1000 (>390)	—	—	—	86	68	—	—	—	87	67	—	—	—	85	67
	Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др	Линейный	2	>150 (>40)	20	12	—	—	—	31	12	—	—	—	19	12	—	—	—
			4	>230 (>70)	42	12	—	—	—	58	72	—	—	—	41	12	—	—	—
		У пересечения	2	>200 (>60)	35	12	—	—	—	48	12	—	—	—	34	12	—	—	—
			4	>300 (>95)	62	29	2	—	—	78	37	12	—	—	62	28	12	—	—
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и общежитий	Линейный	2	>70	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	>110 (>30)	12	—	—	—	—	15	12	—	—	—	—	—	—	—	—
		У пересечения	2	>95 (>30)	12	—	—	—	—	14	12	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	>150 (>40)	16	12	—	—	—	31	12	—	—	—	15	12	—	—	—

1. Табличные значения определены при применении в металлической панели в качестве изолятора - пенополиуретана.
2. Значения в скобках даны при применении зеленых насаждений ($\Delta L_{дзел} = 8_д$ ба)
3. Табличные значения приведены для случая установки экрана на бровке проезжей части.
4. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.

* - при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса

Нач отд	Козеева		
Гл спец	Афонин		
Н контр	Щепин		
Г ИП	Щепин		
Разраб	Чеховская		
Провер	Семерня		

СК 6112-90.30. Вып 1

Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму на территории Транспортно-пешеходные улицы

Стадия	Лист	Листов
ТР	1	3

Мосинжпроект

Инв. № подл | Подпись и дата | Взам инв №

Поперечный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Участок дороги	Количество полос движения	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м)									
				Без устройства экранов при глубине выемки Н,м			С устройством экранов из асбестоцементных экструзионных панелей при глубине выемки Н, м						
				12	7	15	12			7		15		
							Высота экрана Нэ, м							
							3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60
Выемка	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев	Линейный	2	28	37	17	12	—	—	15	12	—	12	—	—
			4	45	67	31	22	12	—	35	25	14	16	12	—
		У пересечения	2	37	49	23	17	12	—	24	19	12	12	—	—
			4	59	84	41	35	25	12	50	40	30	27	24	16
	Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др	Линейный	2	12	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	12	17	12	—	—	—	12	—	—	—	—	—
		У пересечения	2	12	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	16	23	12	12	—	—	12	—	—	—	—	—
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и общежитий.	Линейный	2	12	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	12	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		У пересечения	2	12	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	12	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1 Экран в выемке устанавливается на верхней кромке откоса

2. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно

* - при отсутствии экрана-от верхней кромки откоса

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№

Поперечный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Участок дороги	Количество полос движения	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, L (м). Без устройства экранов при высоте насыпи Н, (м)			С устройством экранов из асбестоцементных экструзионных панелей при высоте насыпи Н, м								
							12			7			15		
				12	7	15	Высота экрана Нэ, м								
							3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60
Насыпь	Территории непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев	Линейный	2	>100 / >580	>100 / >580	20 / >580	30 / 86	— / 52	— / 30	12 / 86	— / 52	— / 24	— / 86	— / 52	— / 24
			4	>100 / >870	>100 / >870	20 / >870	30	— / 91	— / 65	88	17 / 91	12 / 65	—	—	— / 65
		У пересечения	2	>100 / >160	>100 / >160	>100 / >160	30	— / 74	— / 48	79	24 / 74	12 / 48	20	—	— / 48
			4	>100 / >1000	>100 / >1000	>100 / >1000	89	50	30 / 87	—	82	17 / 87	69	20	— / 87
	Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др	Линейный	2	30 / >150	12 / >150	20 / >150	— / 30	—	—	— / 12	—	—	— / 20	—	—
			4	30 / >230	12 / >230	20 / >230	— / 30	—	—	— / 12	—	—	— / 20	—	—
		У пересечения	2	30 / >200	12 / >200	20 / >200	— / 30	—	—	— / 12	—	—	— / 20	—	—
			4	30 / >300	12 / >300	20 / >300	— / 37	— / 30	—	— / 37	— / 12	—	— / 37	— / 20	—
	Территория, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и общежитий	Линейный	2	30 / >70	12 / >70	20 / >70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	30 / >110	12 / >110	20 / >110	— / 30	—	—	— / 12	—	—	— / 20	—	—
		У пересечения	2	30 / >95	12 / >95	20 / >95	— / 30	—	—	— / 12	—	—	— / 20	—	—
			4	30 / >150	12 / >150	20 / >150	* — / 30	—	—	— / 12	—	—	— / 20	—	—

1 Экран на насыпи устанавливается у верхней кромки откоса

2 Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно

3 В знаменателе приведены значения расстояний „А" для отметок в уровне поверхности насыпи

*- при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Поперечный профиль улицы или дороги	Вид застройки	Участок дороги	Количество полос движения	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м)														
				Без устройства экранов	С экранами из панелей													
					металлических с изолятором				асбестоцементных экструзионных				железобетонных панелей лоджий					
					Высота экрана, $H_э$ (м)													
					2.18	3.27	4.36	5.45	6.54	1.80	3.00	4.20	5.40	6.60	2.20	3.30	4.40	5.50	6.60
"Нулевые отметки"	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев.	Линейный	2	>670 (>230)	—	88	59	38	19	—	96	63	39	18	—	87	57	36	18
			4	>1000 (>340)	—	—	—	75	57	—	—	—	76	55	—	—	—	73	55
		У пересечения	2	>870 (>300)	—	—	80	58	41	—	—	85	59	39	—	—	78	56	39
			4	>1000 (>340)	—	—	—	—	79	—	—	—	—	77	—	—	—	—	77
	Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др.	Линейный	2	>170 (>50)	26	12	—	—	—	40	12	—	—	—	25	12	—	—	—
			4	>260 (>80)	52	12	—	—	—	68	26	12	—	—	51	12	—	—	—
		У пересечения	2	>230 (>70)	44	12	—	—	—	57	19	—	—	—	43	12	—	—	—
			4	>340 (>110)	72	39	12	—	—	88	47	12	—	—	71	38	12	—	—
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и общежитий.	Линейный	2	>80	12	—	—	—	—	12	—	—	—	—	12	—	—	—	—
			4	>125 (>35)	12	—	—	—	—	23	12	—	—	—	12	—	—	—	—
		У пересечения	2	>110 (>30)	12	—	—	—	—	19	12	—	—	—	12	—	—	—	—
			4	>170 (>50)	24	—	—	—	—	39	12	—	—	—	24	—	—	—	—

1. Табличные значения определены при применении в металлической панели в качестве изолятора – пенополиуретана.
2. Значения в скобках даны при применении зеленых насаждений ($\Delta L_{азе}$ 8 дБА)
3. Табличные значения приведены для случая установки экрана на бровке проезжей части.
4. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.

* – при отсутствии экрана-от верхней кромки откоса

Нач. отд	Козеева	
Гл. спец.	Афонин	
Н. контр.	Цепин	
Гип	Цепин	
Разраб.	Чехсесс	
Провер.	Семерня	

СК 6112-90.31. Вып. 1

Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму на территории дороги промышленных и коммунально-складских районов.

Стадия	Лист	Листов
Т.Р.	1	3

Мосинжпроект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Поперечный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Участок дороги	Количество полос движения	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м). Без устройства экрана при глубине выемки Н,м			С устройством экранов из асбестоцементных экструзионных панелей при глубине выемки Н, м								
				12	7	15	12			7			15		
							Высота экрана Нэ, м								
							3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60
Выемка	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев.	Линейный	2	32	43	20	12	—	—	19	14	12	12	—	—
			4	52	75	35	28	19	—	41	32	17	21	16	12
		У пересечения	2	42	56	27	22	12	—	29	24	18	17	14	12
			4	66	92	47	42	33	21	58	48	38	33	31	24
	Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и пр.	Линейный	2	12	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	15	20	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		У пересечения	2	12	15	12	—	—	—	12	—	—	—	—	—
			4	18	26	12	12	—	—	12	—	—	—	—	—
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и общежитий.	Линейный	2	12	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	12	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		У пересечения	2	12	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	12	5	12	—	—	—	12	—	—	—	—	—

1. Экран в выемке устанавливается на верхней кромке откоса.
2. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.

* — при отсутствии экрана — от верхней кромки откоса.

Поперечный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Участок дороги	Количество полос движения	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м)									
				Без устройства экранов при высоте насыпи Н,(м)			С устройством экранов из асбестоцементных экструзионных панелей при высоте насыпи Н, м								
				12	7	15	12			7			15		
							Высота экрана Нэ, м								
							3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60
Насыпь	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев	Линейный	2	—/>670	—/>670	—/>670	30/96	—/63	—/18	24/96	12/63	—/18	20/96	—/63	—/18
			4	—/>1000	—/>1000	—/>1000	69	30	—/55	—	68	17/55	20	—	—/65
		У пересечения	2	—/>870	—/>870	—/>870	64	30/85	—/39	92	54/87	18/39	23	20/85	—/39
			4	—/>1000	—/>1000	—/>1000	—	75	38/77	—	—	49/77	90	52	29/77
	Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др.	Линейный	2	30/>170	12/>170	20/>170	—/30	—	—	—/12	—	—	—	—	—
			4	30/>260	12/>260	20/>260	—/30	—/30	—	—/26	—/12	—	—	—/20	—
		У пересечения	2	30/>230	12/>230	20/>230	—/30	—	—	—/19	—	—	—	—	—
			4	30/>340	12/>340	20/>340	—/30	—/30	—	—/26	—/12	—	—	—/20	—
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и общежитий	Линейный	2	30/>80	12/>80	20/>80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	30/>125	12/>125	20/>125	—/30	—	—	—/12	—	—	—	—	—
		У пересечения	2	30/>110	12/>110	20/>110	—/30	—	—	—/12	—	—	—	—	—
			4	30/>170	12/>170	20/>170	—/30	—	—	—/30	—	—	—	—	—

1. Экран на насыпи устанавливается у верхней кромки откоса
2. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно
3. В знаменателе приведены значения расстояний „А" для отметок в уровне поверхности земли

*– при отсутствии экрана-от верхней кромки откоса

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Поперечный профиль улицы или дороги	Вид застройки	Количество полос движения	Этаж	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, $A_з$(м)														
				С экранами из панелей														
				металлических с изолятором					дебестоцементных экструзионных					железобетонных панелей лоджий				
				Высота экрана, $H_э$ (м).														
				2.18	3.27	4.36	5.45	6.54	1.80	3.00	4.20	5.40	6.60	2.20	3.30	4.40	5.50	6.60
Нулевые отметки	Здания больниц и санаториев	6	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		8	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Жилые дома, здания поликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошкольные учреждения, школы и др.	6	1	–	–	–	–	81	–	–	–	–	81	–	–	–	–	81
			2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		8	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Здания гостиниц и общежитий	6	1	–	–	66	30	–	–	–	70	30	–	–	–	66	30	–
			2	–	–	84	63	43	–	–	90	63	43	–	–	84	63	43
			3	–	–	–	78	61	–	–	–	78	61	–	–	–	78	61
			4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		8	1	–	–	75	52	30	–	–	83	52	30	–	–	75	52	30
			2	–	–	–	73	55	–	–	–	73	55	–	–	–	73	55
			3	–	–	–	–	72	–	–	–	–	72	–	–	–	–	72
			4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1. Табличные значения определены при применении в металлической панели в качестве изолятора – пенополиуретана.
2. Табличные значения приведены для случая установки экрана на бровке проезжей части.
3 Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.

$A_з$ – расстояние с учетом полосы зеленых насаждений ($A_{з.зел} = 8 A_{з.б}$)
* – при отсутствии экрана – от верхней кромки откоса

Нач.отд	Козеева		
Гл.спец	Афонин		
Н.контр	Щепин		
Гл.инж.	Ш...		
Рук.гр.	Г...		
Разраб.	Аскуд...		

СК 6112-90 32 Вып 1

Привязка ... к типовым ... Новгород ... Чебоксары

Стадия	Лист	Листов

Госстройпроект

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Поперечный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Количество полос движения	Этаж	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м)									
				Без устройства экранов при глубине выемки Н, (м)			С устройством экранов из асбестоцементных экструзионных гане- лей при глубине выемки Н, м						
				12	7	15	12			7		15		
							Высота экрана Нэ, м						
							3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60
Выемка	Здания больниц и санаториев	6	1	–	–	(73)	(67)	(58)	(45)	–	(80)	(63)	(56)	(53)	(46)
			2	–	–	(83)	(88)	(68)	(52)	–	(90)	(68)	(62)	(57)	(50)
			3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		8	1	–	–	–	(100)	(77)	(50)	–	–	(72)	(64)	(59)	(52)
			2	–	–	–	–	(98)	(60)	–	–	(82)	(72)	(65)	(56)
			3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Жилые дома. Здания поликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для престарелых и инвалидов; детские дошкольные учреждения, школы и др.	6	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		8	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Здания гостиниц и общежитий	6	1	–	–	73	67	58	45	–	80	63	56	53	46
			2	–	–	83	83	68	52	–	90	68	62	57	50
			3	–	–	97	–	86	61	–	–	74	68	62	54
			5	–	–	–	–	–	84	–	–	89	–	74	62
		8	1	–	–	–	100	77	50	–	–	72	64	59	52
			2	–	–	–	–	98	60	–	–	82	72	65	56
			3	–	–	–	–	–	80	–	–	100	87	72	60
			4	–	–	–	–	–	96	–	–	–	–	86	65

1. Экран в выемке устанавливается на верхней кромке откоса. * – при отсутствии экрана – от верхней кромки откоса
2. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты нецелесообразно; для выемок без экранов санитарные нормы по шуму не обеспечиваются при А≤100м
3. Значения в скобках даны при применении зеленых насаждений ($\Delta L_{A\,зел}$=10дБА)

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Поперечный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Количество полос движения	Этаж	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, A_3(м)									
				Без устройства экранов при глубине выемки H,(м)			С устройством экранов из асбестоцементных экструзионных панелей при глубине выемки H, м						
				12	7	15	12			7			15
							Высота экрана. Hэ, м						
							3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60
Насыпь	Здания больниц и санаториев	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Жилые дома, здания поликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошкольные учреждения, школы и др.	6	1	—	—	—	—	38	30	—	—	35	68	30	30
			2	—	—	—	—	80	31	—	—	62	—	57	30
			3	—	—	—	—	—	47	—	—	76	—	80	32
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
		8	1	—	—	—	—	65	30	—	—	49	70	30	—
			2	—	—	—	—	—	35	—	—	71	—	64	—
			3	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	34
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
	Здания гостиниц и общежитий	6	1	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	—	—	30	30	—	—	30	—	—	—	—	—
			3	—	—	—	30	—	—	—	63	30	30	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—
		8	1	30	—	30	—	—	—	30	—	—	—	—	—
			2	—	—	30	30	—	—	30	—	—	—	—	—
			3	—	—	—	30	—	—	—	72	30	30	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—

A_3 — расстояние с учетом полосы зеленых насаждений ($\Delta L_{азел} = 8$ дБА)

* — при отсутствии экрана — от верхней кромки откоса

1. Экран в выемке устанавливается на верхней кромке откоса
2. Прочерки означают что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно, для насыпей без экранов — санитарные нормы по шуму не обеспечиваются при расстояниях A ≤ 100м

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Поперечный профиль улицы или дороги	Вид застройки	Количество полос движения	Этаж	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м)														
				С экранами из панелей														
				Металлических с изолятором					Асбестоцементных экструзионных					Железобетонных панелей лоджий				
				Высота экрана, $H_э$ (м).														
				2.18	3.27	4.36	5.45	6.54	1.80	3.00	4.20	5.40	6.60	2.20	3.30	4.40	5.50	6.60
"Нулевые отметки"	Здания больниц и санаториев	4	1	–	–	(72)	(48)	(30)	–	–	(76)	(48)	(30)	–	–	(72)	(48)	(30)
			2	–	–	(84)	(60)	(44)	–	–	(87)	(60)	(44)	–	–	(84)	(60)	(44)
			4	–	–	–			–	–	–			–	–	–		
			6	–	–	–			–	–	–			–	–	–		
		6	1	–	–	(88)	(64)	(44)	–	–	(94)	(64)	(44)	–	–	(88)	(64)	(44)
			2	–	–	–	(80)	(60)	–	–	–	(80)	(60)	–	–	–	(80)	(60)
			4	–	–	–	–		–	–	–	–		–	–	–	–	
			6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Жилые дома, здания поликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошкольные учреждения, школы и др.	4	1	–	–	–	–	86	–	–	–	–	86	–	–	–	–	86
			2	–	–	–	–	92	–	–	–	–	92	–	–	–	–	92
			4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		6	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Здания гостиниц и общежитий	4	1	–	–	72	48	30	–	–	76	48	30	–	–	72	48	30
			2	–	–	84	60	44	–	–	87	60	44	–	–	84	60	44
			4	–	–	–	81	63	–	–	–	81	63	–	–	–	81	63
			6	–	–	–	96	80	–	–	–	96	80	–	–	–	96	80
		6	1	–	–	88	64	44	–	–	94	64	44	–	–	88	64	44
			2	–	–	–	80	60	–	–	–	80	60	–	–	–	80	60
			4	–	–	–	–	84	–	–	–	–	84	–	–	–	–	84
			6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1. Значения в скобках даны при применении зеленых насаждений ($\Delta L_{A_{зел}} = 10$ дБА).
2. Табличные значения определены при применении в металлической панели – в качестве изолятора – пенополиуретана.
3. Табличные значения приведены для случая установки экрана на бровке проезжей части.
4. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.

*) – При отсутствии экрана – от верхней кромки откоса.

Нач. отд.	Козеева	
Гл. спец.	Афонин	
Н. контр.	Щепин	
Гл. инж. пр.	Щепин	
Разраб.	Чеховская	
Провер.	[illegible]	

СК 6112-90.33. Вып. 1

Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму внутри помещений. Магистральные дороги [illegible]

Стадия	Лист	Листов
Т.Р.	1	3

Мосинжпроект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Поперечный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Количество полос движения	Этаж	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м)									
				Без устройства экранов при глубине выемки Н,(м)			С устройством экранов из асбестоцементных экструзионных панелей при глубине выемки Н, м						
							12			7			15
				12	7	15	Высота экрана, Нэ, м						
							3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60
Выемка	Здания больниц и санаториев	4	1	—	—	—	—	—	85	—	—	95	87	83	80
			2	—	—	—	—	—	91	—	—	97	90	86	80
			3	—	—	—	—	—	98	—	—	—	94	88	81
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	91	84
		6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Жилые дома, здания поликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошкольные учреждения, школы и др.	4	2	79	—	56	57	49	38	67	58	49	46	42	36
			4	—	—	67	72	64	50	77	67	55	52	49	43
			6	—	—	78	83	77	63	87	77	62	61	56	49
			9	—	—	91	—	—	80	—	90	74	75	69	59
		6	2	—	—	70	67	59	44	86	74	59	53	50	43
			4	—	—	83	93	78	60	—	87	69	64	59	50
			6	—	—	—	—	—	76	—	—	80	76	69	59
			8	—	—	—	—	—	96	—	—	90	95	85	73
	Здания гостиниц и общежитий	4	2	48	60	31	28	22	12	33	25	—	20	18	—
			4	67	76	43	46	39	28	46	39	27	31	27	27
			6	84	88	54	61	54	42	57	49	37	41	37	30
			9	—	—	69	81	73	60	73	64	50	54	49	42
		6	2	59	81	40	35	27	12	46	36	25	25	20	18
			4	82	—	55	56	48	35	63	53	38	40	35	26
			6	—	—	69	73	65	51	79	68	51	52	47	37
			9	—	—	88	—	92	72	—	87	68	69	63	53

1. Экран в выемке устанавливается на верхней кромке откоса. * — при отсутствии экрана — от верхней кромки откоса
2. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно; для выемок без экранов — санитарные нормы по шуму не обеспечиваются при расстояниях А ≤ 100 м

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Поперечный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Количество полос движения	Этаж	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м). Без устройства экранов при высоте насыпи Н,(м)			С устройством экранов из асбестоцементных экструзионных панелей при высоте насыпи Н, м								
				12	7	15	12			7			15		
							Высота экрана Нэ, м								
							3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60
Насыпь	Здания больниц и санаториев	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Жилые дома, здания поликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошкольные учреждения, школы и др.	4	1	—	—	—	—	95	56	—	—	66	—	87	52
			2	—	—	—	—	—	61	—	—	74	—	95	55
			3	—	—	—	—	—	68	—	—	82	—	—	60
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		6	1	—	—	—	—	—	62	—	—	80	—	—	56
			2	—	—	—	—	—	72	—	—	90	—	—	61
			3	—	—	—	—	—	83	—	—	—	—	—	72
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Здания гостиниц и общежитий	4	1	—	—	—	30	—	—	78	25	—	25	—	—
			2	—	—	—	61	30	—	92	55	25	25	—	—
			3	—	—	—	83	43	30	—	71	25	25	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		6	1	—	—	25	30	—	—	85	25	—	25	—	—
			2	—	—	—	67	30	—	—	69	25	25	—	—
			3	—	—	—	100	54	30	—	87	37	25	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1. Экран на насыпи устанавливается у верхней кромки откоса
2. Прочерки означают, что приме-ение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно; для насыпей без экранов-санитарные нормы по шуму не обеспечиваются при расстояниях А≤ 100м

* – при отсутствии экрана – от верхней кромки откоса.

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Поперечный профиль улицы или дороги	Вид застройки	Количество полос движения	Этаж	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, $A_з(A)$														
				С экранами из панелей														
				Металлических с изолятором					Асбестоцементных экструзионных					Железобетонных панелей лоджий				
				Высота экрана, $H_э$ (м).														
				2.18	3.27	4.36	5.45	6.54	1.80	3.00	4.20	5.40	6.60	2.20	3.30	4.40	5.50	6.60
Нулевые отметки	Здания больниц и санаториев	6	1	–	–	–	100	100	–	–	–	100	100	–	–	–	100	100
			2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		8	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Жилые дома, здания поликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошкольные учреждения, школы и др.	6	1	–	–	90	65	44	–	–	100	65	44	–	–	90	65	44
			2	–	–	100	81	62	–	–	–	81	62	–	–	100	81	62
			3	–	–	–	100	76	–	–	–	100	76	–	–	–	100	76
			4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		8	1	–	–	–	77	56	–	–	–	77	56	–	–	–	77	56
			2	–	–	–	–	74	–	–	–	–	74	–	–	–	–	74
			3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Здания гостиниц и общежитий	6	1	96	60	30	– (100)	– (81)	100	67	30	– (100)	– (81)	96	60	30	– (100)	– (81)
			2	–	81	56	35	30 (99)	–	87	60	35	30 (99)	–	81	56	35	30 (99)
			3	–	100	74	55	38	–	100	76	55	38	–	100	74	55	38
			4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		8	1	–	68	39	30	–	–	75	44	30	–	–	68	39	30	–
			2	–	–	67	46	30	–	–	70	46	30	–	–	67	46	30
			3	–	–	91	66	49	–	–	97	66	49	–	–	91	66	49
			4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

$A_з(A)$ – расстояние с учетом (без учета) полосы зеленых насаждений ($\Delta L_{Азел} = 8 дБА$).
* – при отсутствии экрана – от верхней кромки откоса.

1. Табличные значения определены при применении в металлической панели в качестве изолятора – пенополиуретана
2. Табличные значения приведены для случая установки экрана на бровке проезжей части.
3. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно

Нач отд	Кобеева	
Гл спец	Афонин	
Н контр	Щепин	
Гл инж	Щепин	
Разраб	Чеховская	
Провер	Лукова	

СК 6112-90.34.Вып.

Гл. инж. Мосинжпроект

Стадия	Лист	Листов
Г.Р		3

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Поперечный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Количество полос движения	Этаж	Расстояние от шумозащитного экрана до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м)										
				Без устройства экранов при глубине выемки Н, (м)			С устройством экранов из асбестоцементных экструзионных панелей при глубине выемки Н, м							
				12	7	15	12			7			15	
							Высота экрана Нэ, м							
							3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60
Выемка	Здания больниц и санаториев	6		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		8		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Жилые дома, здания поликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для престарелых инвалидов, детские дошкольные учрежден., школы и др.	6	1	—	—	—	—	28	66	100	100	84	76	73	66
			2	—	—	—	—	—	70	—	—	87	79	76	69
			3	—	—	—	—	—	85	—	—	97	86	78	72
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	83	75
		8	1	—	—	—	—	—	90	—	—	—	100	92	73
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	82
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96
	Здания гостиниц и общежитий	6	2	86	—	59	54	46	30	71	60	41	40	34	30
			4	—	—	73	74	64	50	86	75	57	55	49	38
			6	—	—	89	100	86	65	—	90	70	68	62	51
			9	—	—	—	—	—	94	—	—	87	86	78	66
		8	1	92	—	60	51	41	30	74	63	42	40	33	30
			3	—	—	80	81	65	48	—	83	61	58	51	39
			5	—	—	—	—	95	69	—	—	77	72	65	53
			7	—	—	—	—	—	93	—	—	99	92	81	66

1 Экран в выемке устанавливается на верхней кромке откоса. # – при отсутствии экрана – от верхней кромки откоса

2 Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно; для выемок без экранов санитарные нормы по шуму не обеспечиваются при расстояниях А ≤ 100 м

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Поперечный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Количество полос движения	Этаж	Расстояние, от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м)									
				Без устройства экранов при высоте насыпи $H_н$(м)			С устройством экранов из асбестоцементных экструзионных панелей при высоте насыпи Н, м						
							12			7		15	
				12	7	15	Высота экрана $H_э$, м						
							3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	5.60
Насыпь	Здания больниц и санаториев	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Жилые дома здания поликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошкольные учреждения, школы и др.	6	1	—	—	—	—	84	43	—	—	63	—	65	34
			2	—	—	—	—	—	52	—	—	77	—	84	43
			3	—	—	—	—	—	68	—	—	87	—	—	52
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67
		8	1	—	—	—	—	—	47	—	—	73	—	69	39
			2	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	47
			3	—	—	—	—	—	78	—	—	—	—	—	60
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78
	Здания гостиниц и общежитий	6	1	—	—	30	30	—	—	30	—	—	—	—	—
			2	—	—	30	30	—	—	87	30	—	—	—	—
			3	—	—	—	73	30	—	—	75	30	30	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	30	—
		8	1	—	—	30	30	—	—	30	—	—	—	—	—
			2	—	—	30	30	—	—	—	30	—	—	—	—
			3	—	—	—	78	30	—	—	—	30	30	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	30	—

1 Экран на насыпи устанавливается у верхней кромки откоса

2 Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно, для насыпей без экранов - санитарные нормы по шуму не обеспечиваются при расстояниях А ≤ 100 м

*- при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Поперечный профиль улицы или дороги	Вид застройки	Количество полос движения	Этаж	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м). С экранами из панелей: металлических с изолятором					асбестоцементных экструзионных					железобетонных панелей лоджий				
				Высота экрана, $H_э$ (м).														
				2.18	3.27	4.36	5.45	6.54	1.80	3.00	4.20	5.40	6.60	2.20	3.30	4.40	5.50	6.60
"Нулевые отметки"	Здания больниц и санаториев	4	1	—	—	(88)	(65)	(44)	—	—	(88)	(65)	(44)	—	—	(88)	(65)	(44)
			2	—	—	—	(81)	(61)	—	—	—	(81)	(61)	—	—	—	(81)	(61)
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Жилые дома, здания поликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошкольные учреждения, школы и др.	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Здания гостиниц и общежитий	4	1	—	—	88	65	44	—	—	88	65	44	—	—	88	65	44
			2	—	—	—	81	61	—	—	—	81	61	—	—	—	81	61
			3	—	—	—	99	75	—	—	—	99	75	—	—	—	99	75
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		6	1	—	—	—	—	69	—	—	—	—	69	—	—	—	—	69
			2	—	—	—	—	89	—	—	—	—	89	—	—	—	—	89
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Значения в скобках даны при применении зеленых насаждений ($\Delta L_{азел.} = 10$ дБА)

1. Табличные значения определены при применении в металлической панели в качестве изолятора - пенополиуретана.
2. Табличные значения приведены для случая установки экрана на бровке проезжей части.
3. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.

* - При отсутствии экрана - от верхней кромки откоса.

Нач. отд.	Козеева	[signature]
Гл. спец.	Афонин	[signature]
Н. контр.	Щепин	[signature]
Гл. инж.	Щепин	[signature]
Разраб.	Человская	[signature]
Провер.	Дубкова	[signature]

СК 6112-90.35. Вып. 1

Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму внутри помещений и магистральные улицы регулируемого движения

Стадия	Лист	Листов
Т.Р.	1	3

Мосинжпроект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Поперечный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Количество полос движения	Этаж	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м)									
				Без устройства экранов при глубине выемки Н,(м)			С устройством экранов из асбестоцементных экструзионных панелей при глубине выемки Н, м						
							12			7		15		
				12	7	15	Высота экрана Нэ, м						
							3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60
Выемка	Здания больниц и санаториев	4	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	93
			2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		6	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Жилые дома, здания поликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошкольные учреждения, школы и др.	4	2	–	–	71	68	59	44	88	76	58	53	49	42
			4	–	–	87	97	81	61	–	91	70	66	60	50
			6	–	–	–	–	–	79	–	–	82	78	71	60
			8	–	–	–	–	–	100	–	–	97	93	82	70
		6	1	–	–	–	94	72	52	–	–	72	64	61	54
			3	–	–	–	–	–	75	–	–	91	80	71	61
			4	–	–	–	–	–	78	–	–	–	93	79	65
			5	–	–	–	–	–	92	–	–	–	–	90	71
	Здания гостиниц и общежитий	4	2	60	83	41	36	30	–	48	37	30	30	–	–
			4	86	–	57	57	49	35	66	56	39	41	36	30
			6	–	–	72	76	66	52	82	71	53	54	48	39
			9	–	–	93	–	95	75	–	92	72	72	65	55
		6	2	83	–	56	49	40	30	67	56	35	37	30	–
			4	–	–	72	74	61	44	91	74	55	54	48	36
			6	–	–	95	–	89	60	–	98	71	68	61	50
			9	–	–	–	–	–	98	–	–	98	93	83	68

1. Экран в выемке устанавливается на верхней кромке откоса
2. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно; для выемок без экранов санитарные нормы по шуму не обеспечиваются при расстояниях А ≤ 100 м

* – при отсутствии экрана – от верхней кромки откоса

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Поперечный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Количество полос движения	Этаж	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м)									
				Без устройства экранов при высоте насыпи Н,(м)			С устройством экранов из асбестоцементных экструзионных панелей при высоте насыпи Н, м						
							12			7			15
				12	7	15	Высота экрана Нэ, м						
							3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60
Насыпь	Здания больниц и санаториев	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Жилые дома, здания поликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошкольные учреждения, школы и др.	4	1	—	—	—	—	—	59	—	—	79	—	—	54
			2	—	—	—	—	—	71	—	—	96	—	—	58
			3	—	—	—	—	—	83	—	—	—	—	—	70
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Здания гостиниц и общежитий	4	1	—	—	30	30	—	—	30	—	—	—	—	—
			2	—	—	—	61	30	—	—	68	30	30	—	—
			3	—	—	—	—	50	30	—	87	30	30	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		6	1	—	—	—	30	—	—	—	70	30	30	—	—
			2	—	—	—	—	30	—	—	—	30	30	—	—
			3	—	—	—	—	78	30	—	—	62	—	30	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1. Экран на насыпи устанавливается у верхней кромки откоса.
2. Прочерки означают, что: применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно, для насыпей без экранов - санитарные нормы по шуму не обеспечиваются при расстояниях А ≤ 100м

* - при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Поперечный профиль улицы или дороги	Вид застройки	Количество полос движения	Этаж	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м). С экранами из панелей														
				металлических с изолятором					асбестоцементных экструзионных					железобетонных панелей лоджий				
				Высота экрана, $H_э$ (м).														
				2.18	3.27	4.36	5.45	6.54	1.80	3.00	4.20	5.40	6.60	2.20	3.30	4.40	5.50	6.60
Нулевые отметки	Здания больниц и санаториев	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Жилые дома, здания поликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошкольные учреждения, ясли и др.	2	1	—	—	—	79	61	—	—	—	79	61	—	—	—	79	61
			2	—	—	—	87	70	—	—	—	87	70	—	—	—	87	70
			3	—	—	—	94	77	—	—	—	94	77	—	—	—	94	77
			4	—	—	—	—	83	—	—	—	—	83	—	—	—	—	83
		4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Здания гостиниц и общежитий	2	1	—	77	47	24	12	—	85	51	24	12	—	77	47	24	12
			2	—	89	63	41	24	—	97	66	41	24	—	89	63	41	24
			4	—	—	83	63	47	—	—	86	63	47	—	—	83	63	47
			6	—	—	91	71	56	—	—	95	71	56	—	—	91	71	56
		4	1	—	—	88	63	44	—	—	91	63	44	—	—	88	63	44
			2	—	—	—	77	58	—	—	—	77	58	—	—	—	77	58
			3	—	—	—	89	70	—	—	—	89	70	—	—	—	89	70
			4	—	—	—	—	81	—	—	—	—	81	—	—	—	—	81

1. Табличные значения определены при применении в металлической панели в качестве изолятора – пенополиуретана
2. Табличные значения приведены для случая установки экрана на бровке проезжей части.
3. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.

– при отсутствии экрана – от верхней кромки откоса.

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Нач.отд.	Козеева		
Гл.спец.	Афонин		
Н.контр.	Щепин		
Гл.инж.пр.	Щепин		
Разраб.	Чеховская		
Провер.	Дацкий		

СК 6112-90.36.Вып 1

Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму внутри помещений. Транспортно-пеш. улицы и дороги

Стадия	Лист	Листов
Т.Р.	1	3

Мосинжпроект

Поперечный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Количество полос движения	Этаж	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м). Без устройства экранов при глубине выемки Н, (м)			С устройством экранов из асбестоцементных экструзионных панелей при глубине выемки Н, м								
							12			7			15		
							Высота экрана Нэ, м								
				12	7	15	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60
Выемка	Здания больниц и санаториев	2	2	–	–	80	79	72	66	91	86	77	71	68	62
			4	–	–	86	–	85	71	98	90	82	76	73	66
			6	–	–	96	–	–	81	–	96	85	80	78	71
			8	–	–	–	–	–	98	–	–	89	86	81	76
		4	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	86
			2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	94
			3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Жилые дома, здания поликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошкольные учреждения, школы и др.	2	2	64	79	42	42	35	23	48	41	34	32	29	23
			4	80	91	54	59	52	39	60	51	41	40	37	31
			6	–	–	65	72	65	52	70	61	47	50	45	38
			9	–	–	78	95	83	69	84	74	60	63	58	49
		4	2	–	–	68	66	58	44	83	72	59	53	50	43
			4	–	–	80	88	74	59	98	84	67	63	57	51
			6	–	–	95	–	97	73	–	97	76	73	67	57
			9	–	–	–	–	–	100	–	–	91	89	81	70
	Здания гостиниц и общежитий	2	2	39	45	24	21	15	12	23	17	12	15	12	–
			4	57	61	35	38	32	22	36	30	27	25	30	21
			6	73	73	46	53	46	35	46	39	29	34	31	24
			9	97	90	60	72	65	53	61	53	41	47	42	36
		4	2	57	77	38	34	27	12	44	34	17	24	19	12
			4	78	95	53	54	46	34	60	50	36	38	33	25
			6	–	–	65	71	63	49	74	63	48	50	44	36
			9	–	–	83	99	87	69	92	82	64	65	60	50

1. Экран в выемке устанавливается на верхней кромке откоса. *- при отсутствии экрана – от верхней кромки откоса
2. Прочерки означают, что: применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно; для выемок без экранов – санитарные нормы по шуму не обеспечиваются при расстояниях А≤ 100 м

Инв.№ подл. | Подпись и дат | Взам.инв.№

Поперечный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Количество полос движения	Этаж	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м)									
				Без устройства экранов Н,(м)			С устройством экранов из асбестоцементных экструзионных панелей при Н, м						
							12			7		15		
				12	7	15	Высота экрана. Нэ, м						
							3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60
Насыпь	Здания больниц и санаториев	2	1	—	—	—	—	—	94	—	—	—	—	—	89
			2	—	—	—	—	—	99	—	—	—	—	—	94
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Жилые дома, здания поликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошкольные учреждения, школы и др.	2	1	—	—	—	99	66	34	—	84	44	86	47	23
			2	—	—	—	—	77	38	—	93	47	98	65	33
			3	—	—	—	—	87	41	—	—	57	—	77	38
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		4	1	—	—	—	—	—	64	—	—	80	—	—	59
			2	—	—	—	—	—	74	—	—	90	—	—	64
			3	—	—	—	—	—	83	—	—	—	—	—	73
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Здания гостиниц и общежитий	2	1	—	—	20	30	—	—	12	—	—	—	—	—
			2	—	—	—	30	—	—	66	12	—	20	—	—
			3	—	—	—	47	30	—	81	46	12	20	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		4	1	—	—	20	30	—	—	88	17	12	—	—	—
			2	—	—	—	72	30	—	—	70	13	20	—	—
			3	—	—	—	95	57	30	—	87	17	20	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1. Экран на насыпи устанавливается у верхней кромки откоса
2. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно; для насыпей без экранов - санитарные нормы по шуму не обеспечиваются при расстояниях $A \leq 100$ м

* - при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса.

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Поперечный профиль улицы или дороги	Вид застройки	Количество полос движения	Этаж	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м). С экранами из панелей														
				металлических с изолятором					асбестоцементных экструзионных					железобетонных панелей лоджий				
				Высота экрана, Hэ (м).														
				2.18	3.27	4.36	5.45	6.54	1.80	3.00	4.20	5.40	6.60	2.20	3.30	4.40	5.50	6.60
"Нулевые отметки"	Здания больниц и санаториев	2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		4	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Жилые дома, здания поликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошкольные учреждения, школы и др.	2	1	–	–	–	90	72	–	–	–	90	72	–	–	–	90	72
			2	–	–	–	96	80	–	–	–	96	80	–	–	–	96	80
			4	–	–	–	–	92	–	–	–	–	92	–	–	–	–	92
			6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		4	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Здания гостиниц и общежитий	2	1	–	88	58	37	19	–	96	63	37	19	–	88	58	37	19
			2	–	98	72	48	35	–	–	75	48	35	–	98	72	48	35
			4	–	–	90	70	53	–	–	95	70	53	–	–	90	70	53
			6	–	–	–	86	70	–	–	–	86	70	–	–	–	86	70
		4	1	–	–	–	74	56	–	–	–	74	56	–	–	–	74	56
			2	–	–	–	87	68	–	–	–	87	68	–	–	–	87	68
			4	–	–	–	–	89	–	–	–	–	89	–	–	–	–	89
			6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1. Табличные значения определены при применении в металлической панели в качестве изолятора – пенополиуретана
2. Табличные значения приведены для случая установки экрана на бровке проезжей части.
3. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно

* – при отсутствии экрана – от верхней кромки откоса.

Нач.отд	Козеева	
Гл.спец	Афонин	
Н.контр	Щепин	
Гл.инж.	Щепич	
Разраб	Чеадская	
Провер	Кучкова	

СК 6112-90.37. Вып. 1

При ссылке заимствования с [illegible] норм по шумозащите [illegible] дороги [illegible]

Стадия	Лист	Листов
Т.Р	1	3

Мосинжпроект

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Поперечный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Количество полос движения	Этаж	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м)									
				Без устройства экранов при глубине выемки Н,(м)			С устройством экранов из асбестоцементных экструзионных панелей при глубине выемки Н, м						
				12	7	15	12			7		15	
							Высота экрана Нэ, м						
							3.00	4.20	5.60	3.00	4.20	3.00	4.20	6.80
Выемка	Здания больниц санаториев	2	1	–	–	87	85	79	72	99	94	85	78	74	72
			3	–	–	91	–	93	78	–	97	89	83	79	72
			4	–	–	96	–	–	80	–	–	91	85	82	75
			6	–	–	–	–	–	95	–	–	94	89	86	80
		4	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Жилые дома, здания поликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошкольные учреждения, школы и др.	2	2	71	88	48	49	41	30	56	48	41	38	36	29
			4	90	98	59	64	57	44	67	58	47	45	41	37
			6	–	–	70	77	70	57	77	67	53	54	50	42
			9	–	–	83	–	90	74	90	80	65	68	62	53
		4	1	–	–	70	66	58	50	86	76	86	59	55	48
			3	–	–	81	90	73	59	–	86	74	65	62	55
			5	–	–	98	–	99	73	–	–	79	74	69	61
			7	–	–	–	–	–	93	–	–	88	84	78	68
	Здания гостиниц и общежитий	2	2	42	50	27	24	18	12	24	20	13	16	13	12
			4	61	66	38	44	35	25	38	33	23	27	24	23
			6	77	78	48	56	49	38	49	43	32	37	33	28
			9	–	95	63	75	68	56	65	56	44	49	46	38
		4	2	62	84	43	40	32	17	51	40	26	28	23	16
			4	87	–	57	58	51	38	66	56	40	42	36	28
			6	–	–	69	75	67	53	79	69	53	53	48	39
			9	–	–	88	–	93	73	–	86	69	69	63	53

1 Экран в выемке устанавливается на бровкой кромке откоса. * – при отсутствии экрана – от верхней кромки откоса

2 Прочерки означают, что: применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно; для выемок без экранов - санитарные нормы по шуму не обеспечиваются при расстояниях А ≤ 100 м

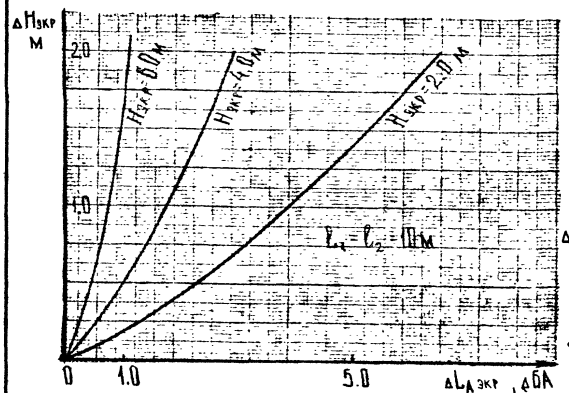
Поперечный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Количество полос движения	Этаж	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм А (м)									
				Без устройства экранов при высоте насыпи H_1 (м)			С устройством экранов из асбестоцементных экструзионных панелей при высоте насыпи H_2 м						
							12			7		15		
				12	7	15	Высота экрана $H_э$, м						
							3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60
Насыпь	Здания больниц и санаториев	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Жилые дома здания поликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошкольные учреждения, школы и др	2	1	—	—	—	—	82	45	—	96	51	—	70	42
			2	—	—	—	—	91	48	—	—	60	—	82	45
			3	—	—	—	—	99	55	—	—	69	—	90	47
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		4	1	—	—	—	—	—	80	—	—	97	—	—	72
			2	—	—	—	—	—	88	—	—	—	—	—	79
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Здания гостиниц и общежитий	2	1	—	—	—	30	—	—	24	42	—	20	—	—
			2	—	—	—	30	—	—	79	24	42	20	—	—
			3	—	—	—	69	30	—	92	57	44	20	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		4	1	—	—	—	69	30	—	—	68	47	20	—	—
			2	—	—	—	92	53	30	—	83	47	20	—	—
			3	—	—	—	—	73	30	—	—	51	92,5	53,5	20
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1 Экран на насыпи устанавливается у верхней кромки откоса

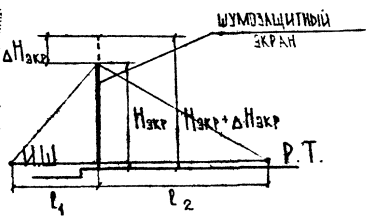
2 Прочерка означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно, для насыпей без экранов — санитарные нормы по шуму не обеспечиваются при расстояниях $A \leq 100$ м

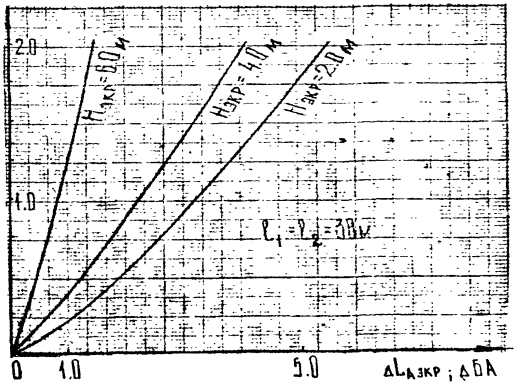
*— при отсутствии экрана — от верхней кромки откоса

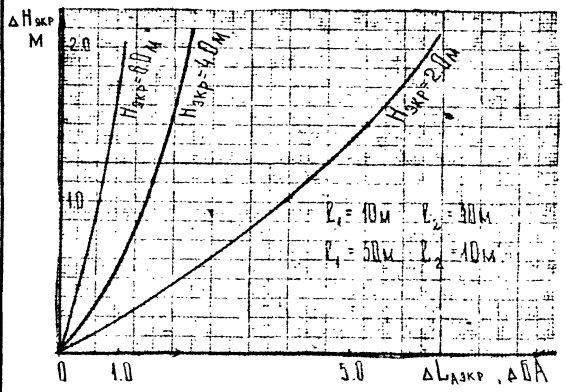
Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№



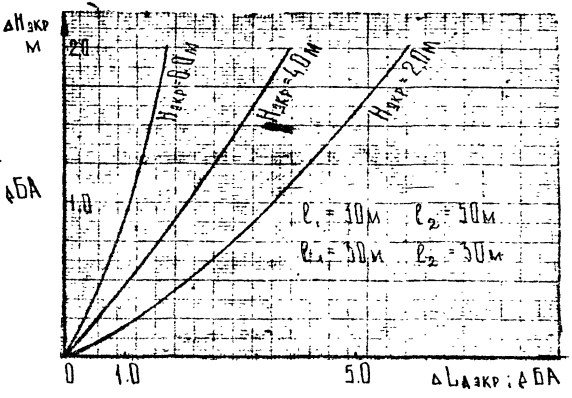
РАСЧЕТНАЯ СХЕМА







И.Ш.- ИСТОЧНИК ШУМА;
Р.Т.- РАСЧЕТНАЯ ТОЧКА;
$H_{экр}$ - ВЫСОТА ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА
$\Delta L_{A\,экр}$ - ПОПРАВКА К ЭКВИВАЛЕНТНОМУ УРОВНЮ ЗВУКА; дБА



Приложения см лист 2

Начальник	Козеева		
Гл. спец.	Афонин		
Н. контр.	Шепин		
ГИП	Шепин		
Разраб.	Фролаева		
Провер.	Шепин		

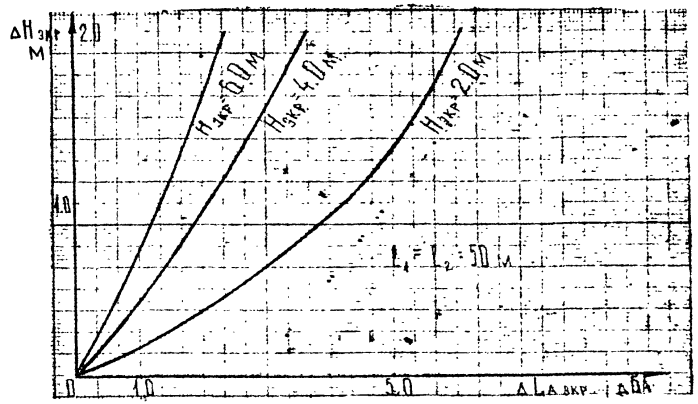
СК 8112-90.38.Вып.1

Графики корректировки высоты шумозащитного экрана по поправкам уровней звука.

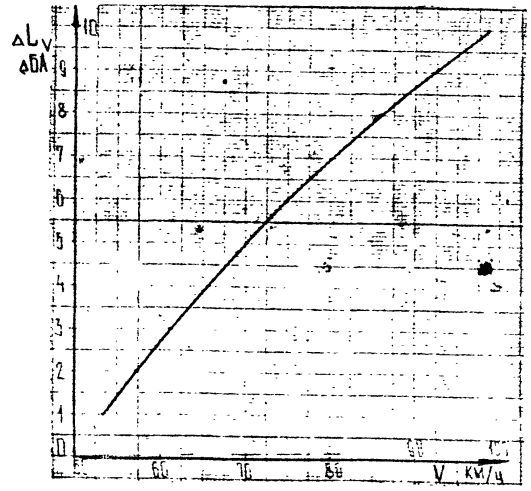
Стадия	Лист	Листов
Т Р	1	2

Мосинжпроект

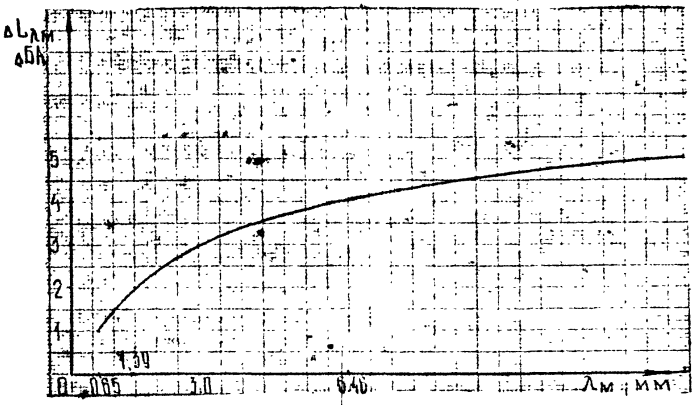
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №



Зависимость поправки уровня звука (ΔL_V) от скорости движения транспорта (V).

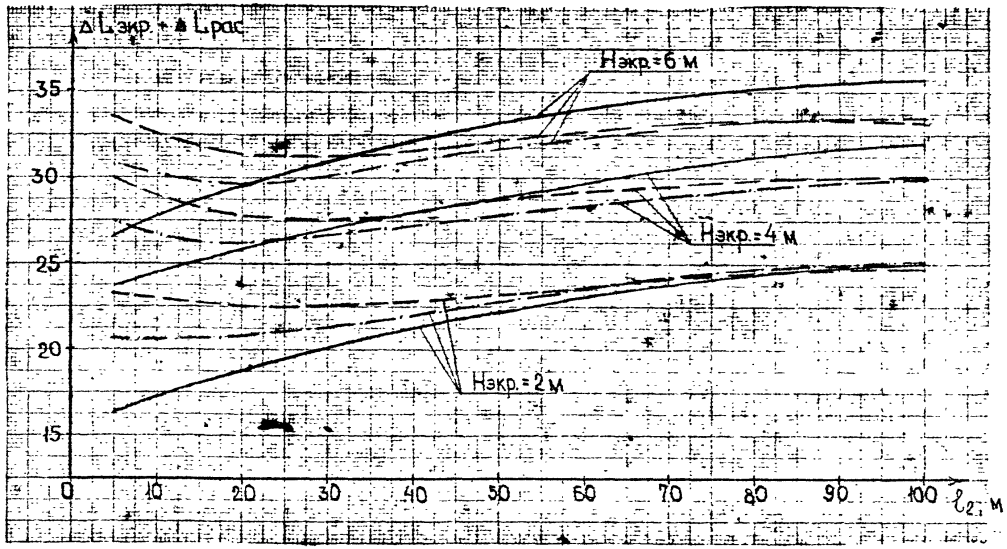


Зависимость поправки уровня звука ($\Delta L_{\lambda м}$) от шероховатости ($\lambda_м$).

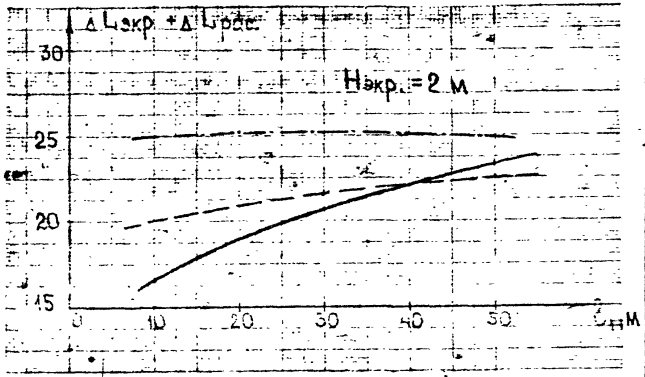


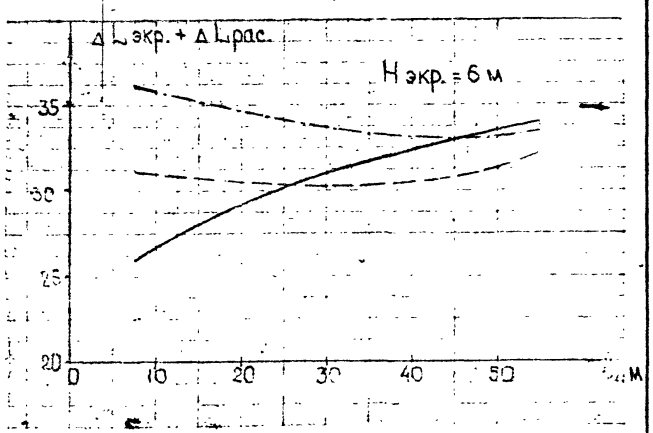
Примечания:

1. Поправку $\Delta L_{Δэкр}$, учитывающую изменение уклонов, тип покрытия, наличие пересечений, характер застройки и т.п., принимать в соответствии с рекомендациями пояснительной записки данного альбома.
2. При промежуточных значениях размеров l_1, l_2 и $H_{экр}$ приращение $\Delta H_{экр}$ находить по интерполяции.

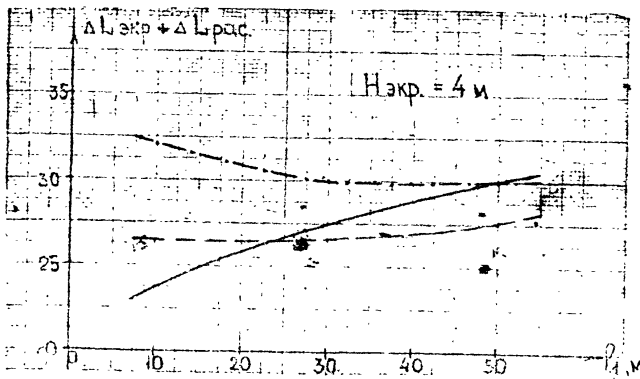


— $\ell_1 = 10$
— · — · — $\ell_1 = 30$
— — — — $\ell_1 = 50$





— $\ell_2 = 5$
— — — — $\ell_2 = 30$
— · — · — $\ell_2 = 100$



— $\ell_2 = 5$
— — — — $\ell_2 = 30$
— · — · — $\ell_2 = 100$

Расчетную схему см. стр. 76

Нач. отд	Козеева		
Гл. спец	Афанасьев		
Н. контр	Щепин		
ГИП	Щепин		
Разраб	Егорова		
Провер	Щепин		

СК 6112-90. 39. Вып. 1

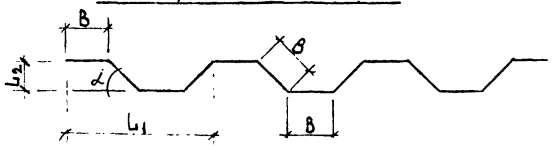
Графики для определения снижения уровня шума сборными экранами

Стадия: Р

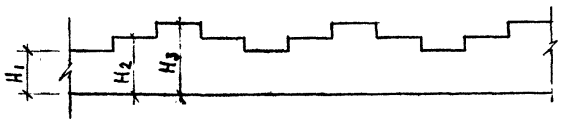
Мосинжпроект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

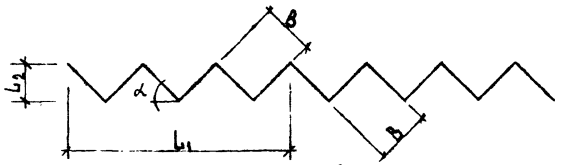
Экран, тип Э1 План



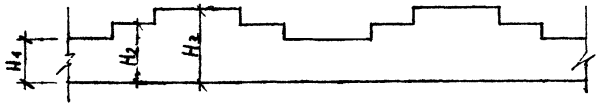
Развертка Э1



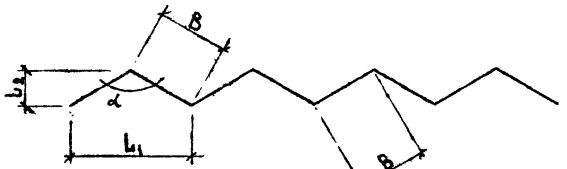
Экран тип Э2 План



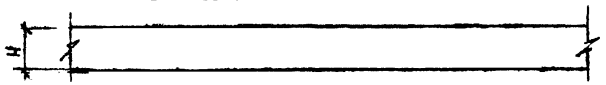
Развертка Э2



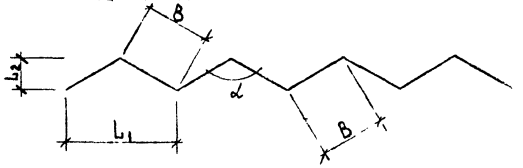
Экран тип Э3 План.



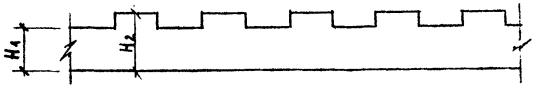
Развертка Э3



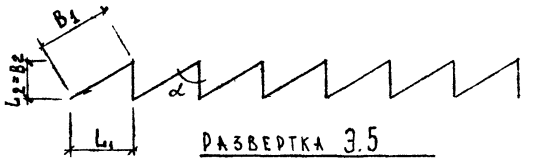
Экран тип Э4 План



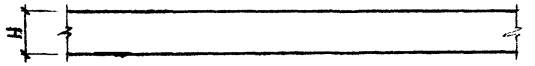
Развертка Э4



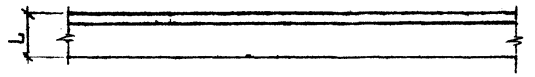
Экран тип Э5 План



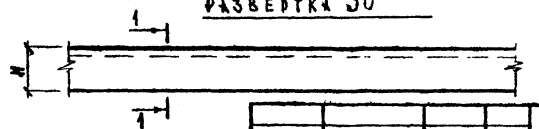
Развертка Э5



Экран тип Э6 План



Развертка Э6



1. Спецификацию панелей и разбивочные параметры, конструктивные решения сборных экранов разных типов приведены в альбоме СКБ111„ Шумозащитные экраны для улиц и дорог г. Москвы. Технические решения.
2. Общие виды сборных экранов даны на стр. 14÷19
3. L_1, L_2, H - размеры модуля экрана Э.Н- -размеры секции экрана или нескольких секций. Секция - часть экрана между стойками;
4. Допускается изменение размеров планово-высотных решений при индивидуальном обосновании.

1-1 основной

Возможные варианты по 1-1



Нач.отд.	Козеева	
Гл.спец.	Фрицин	
Н. контр.	Шепин	
Гип.	Шепин	
Разраб.	Бахмурова	
Провер.	Шепин	

СК 6112-90. 40. Вып. 1

Разбивочные схемы для планово-высотных решений сборных экранов Э1÷Э6

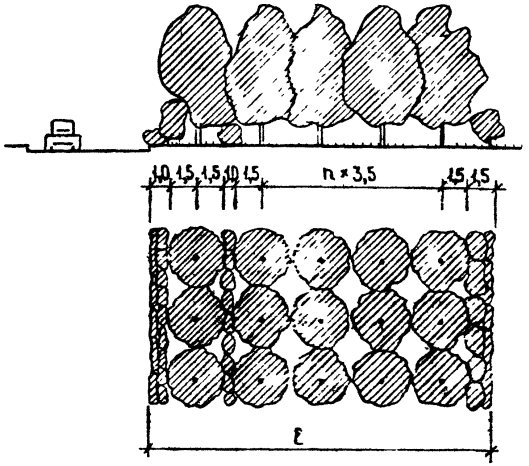
Стадия	Масса	Масштаб
ТР		
Лист	Листов 1	

Мосинжпроект

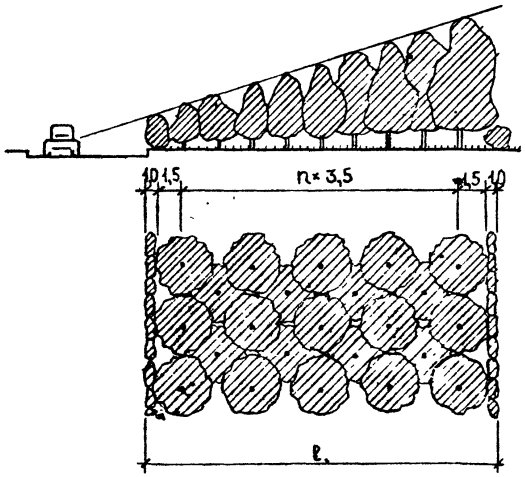
Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Шумозащитная полоса из зеленых насаждений

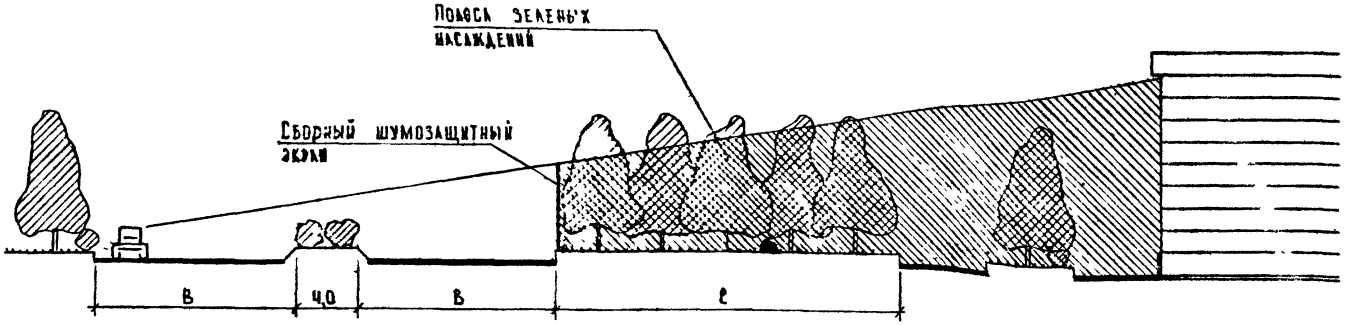
а) при рядовой посадке деревьев одной высоты



б) при шахматной посадке с изменением высоты деревьев по треугольнику



Шумозащитная полоса из зеленых насаждений в сочетании со сборным экраном.



Эффективность шумозащитной полосы может быть повышена размещением её на земляном валу.

в – ширина проезжей части.

ℓ, n – см. табл. 6 пояснительной записки.

Нач.отд.	Козеева	
Гл.спец.	Афонин	
Н.контр.	Щепин	
ГИП	Щепин	
Разраб.	Лубкова	
Провер.	Щепин	

СК 6112-90. ч1 Вып. 1

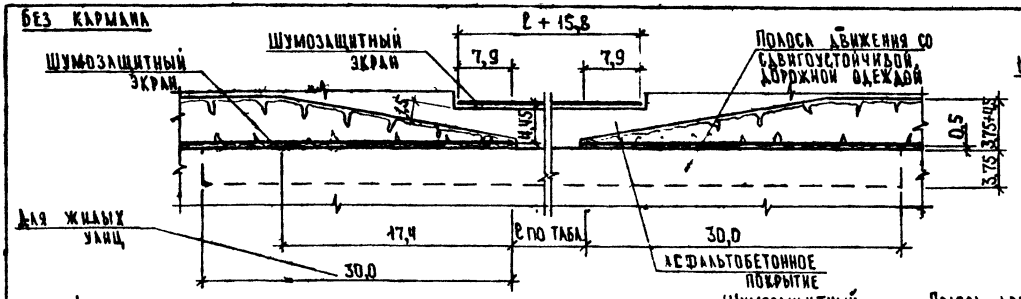
Разбивочные схемы шумозащитных полос зеленых насаждений.

Стадия	Лист	Листов
ТР		1

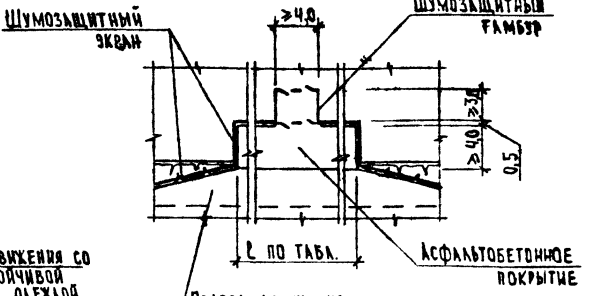
Мосинжпроект

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№

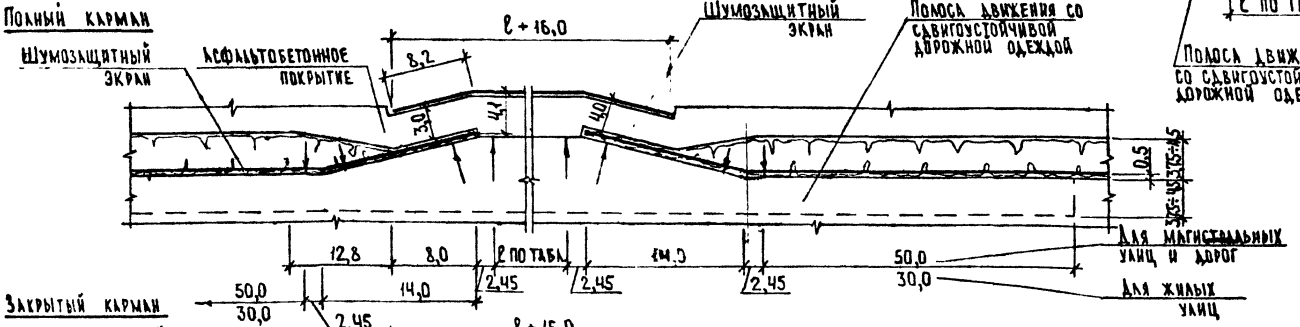
Без кармана



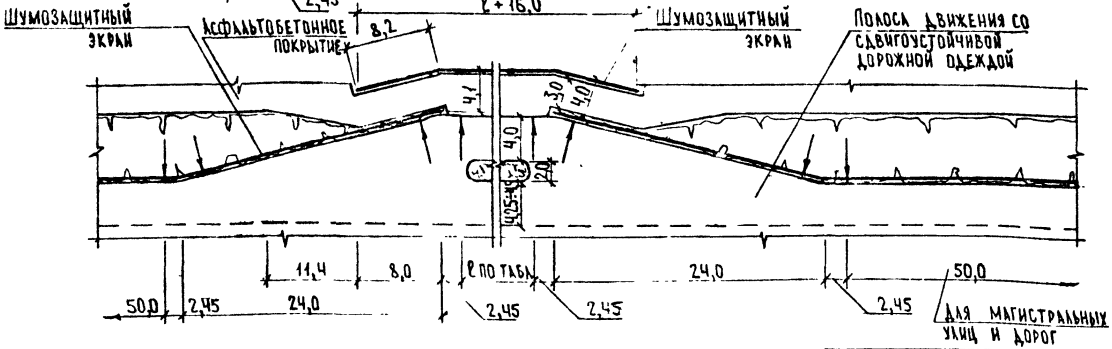
Вариант установки экрана с шумозащитным тамбуром



Полный карман



Закрытый карман



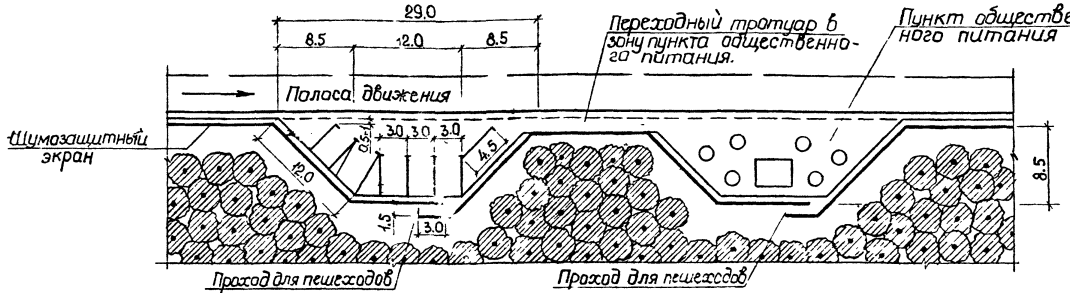
Схему разбивки см. Альбом СК 6101-86, стр. 96.

Таблица длин посадочных площадок

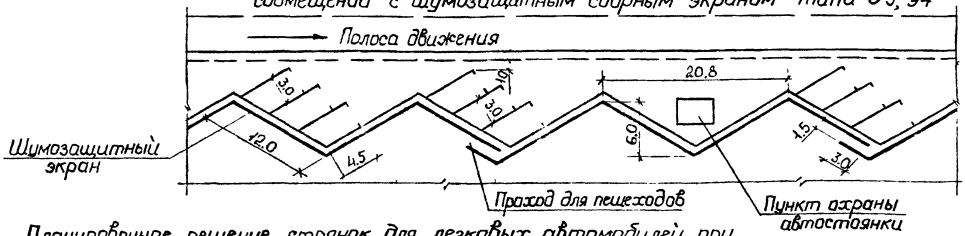
Длина посадочной площадки „ℓ", м	
Для маршрутов одного направления	Для маршрутов двух направлений
20,0	не менее 30,0

Нач. отд.	Козеева		СК 6112-90.42, вып 1
Гл. спец.	Афонин		Планировочные решения остановочных пунктов для общественного транспорта (троллейбусы и автобусы) с установкой шумозащитных сборных экранов
Н. контр.	Щепин		Стадия: ТР; Лист; Листов: 1
ГИП	Щепин		Мосинжпроект
Разраб.	Лубкова		
Провер.	Щепин		

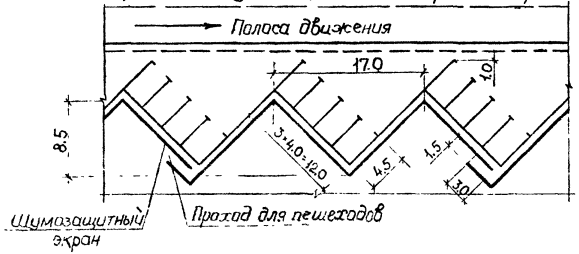
Планировочное решение стоянок для легковых автомобилей и пункта общественного питания при совмещении с шумозащитным сборным экраном типа Э1.



Планировочное решение платных стоянок для легковых автомобилей при совмещении с шумозащитным сборным экраном типа Э3, Э4



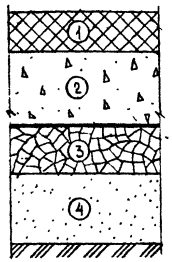
Планировочное решение стоянок для легковых автомобилей при совмещении с шумозащитным сборным экраном типа Э2



Проход пешеходов через шумозащитный экран может быть выполнен по типу тамбура с автоматически закрывающимися дверями (см. стр. 81)

Нач отд	Козеева		СК 6112-90. 43. Вып. 1	
Гл спец	Яронин		Планировочные решения стоянок для легковых автомобилей при совмещении с шумозащитными сборными экранами.	Стадия: ТР; Лист; Листов: 1
ГИП	Щепин			Мосинж. проект
Н контр	Щепин			
Разраб	Нефедова			
Провер.	Щепин			

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

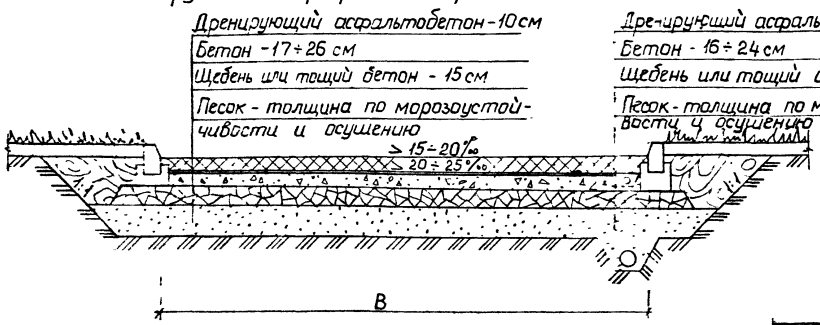
Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев			Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см			
						Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения	
						районного значения	дороги регулируемого движения	дороги научно-производственных и коммунально-складских районов	улицы в жилой застройке
	1	Асфальтобетон мелкозернистый дренирующий с противогололедными добавками на основе хлоридов.			Состав по разработкам МЯДИ	10 ÷ 15			
	2 (Варианты)	Цементобетон	М200 на технологическом слое из	Щебня „400", щебеночных смесей, верхние 3 см из песка, обработанного битумом.	ГОСТ 25192-82	21	23	21	19
				Тощего бетона М100		17	20	17	16
			М150 на технологическом слое из	Щебня „400", щебеночных смесей, верхние 3 см из песка, обработанного битумом		22	24	22	20
				Тощего бетона М100		18	21	18	17
	3 (Варианты)	Технологический слой		Щебень „400", щебеночные смеси, верхние 3 см из песка, обработанного битумом.	ГОСТ 8267-82	15			
				Тощий бетон М100	ТУ-400-24-112-78				
	4	Песок			ГОСТ 8736-85	Принимать по табл. на стр. 35-38; 41 СК6101-86.			
Прямые затраты на 1м² конструкции при h песка 30 см.	АЦ-1д	Цементобетон (Варианты)	М200 на технологическом слое из	Щебня „400", щебеночных смесей, верхние 3 см из песка, обработанного битумом.	руб.	15,53	15,96	15,53	15,09
				Тощего бетона М100		15,15	15,82	15,15	14,92
			М150 на технологическом слое из	Щебня „400", щебеночных смесей верхние 3 см из песка, обработанного битумом		15,56	15,97	15,56	15,15
				Тощего бетона М100		15,22	15,87	15,22	15,01

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на грунтах I ÷ V степени пучинистости при 1, 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна.
2. Меньшие значения толщины дренирующего асфальтобетона принимать для центральных полос проезжей части; большие - для крайних.
3. Конструкции швов цементобетонного основания принять по альбому СК6101-86. Конструкции дренирующих ровиков и подсоединений к водоприемным колодцам даны настр
4. Толщины конструктивных слоев даны из условия набора тощим бетоном проектной прочности.

Нач отд	Козеева		СК 6112-90. 44
Гл спец	Афонин		
Н контр	Щепин		Дорожная одежда с покрытием из дренирующего асфальтобетона Конструкция АЦ-1д.
ГИП	Щепин		Стадия Р; Лист; Листов 1
Разраб	Нефедова		Мосинжпроект
Провер	Щепин		

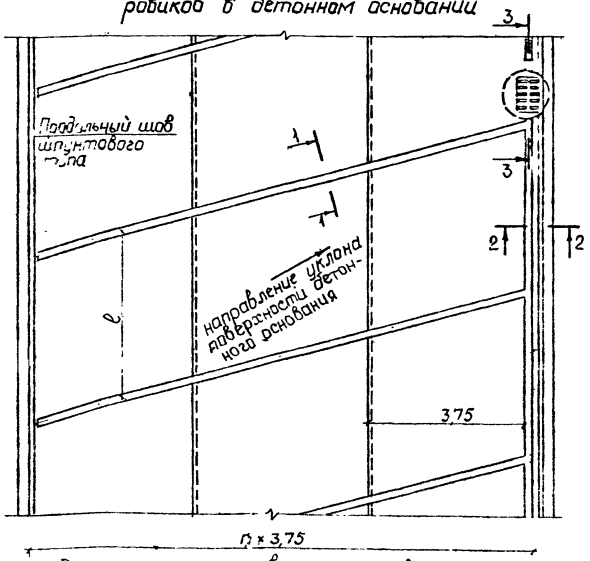
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Конструктивный разрез по дорожной обочине

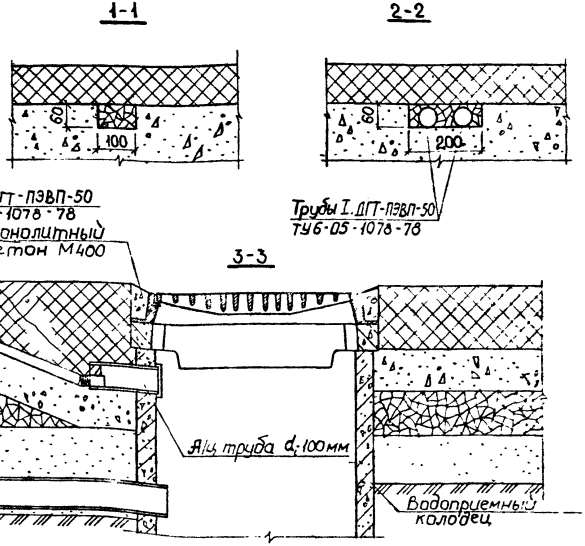


Расстояние между рядами дрен l, м при толщине плиты, см	
основание	
18	≥ 20
4	5

Схематичный план расположения дренажных рядов в бетонном основании



Поперечные деформационные швы не устраиваются



Нач.отд.	Казеева	
Гл.спец.	Афонин	
Н.контр.	Щелин	
ГИП	Щелин	
Разраб.	Нефедова	
Провер.	Щелин	

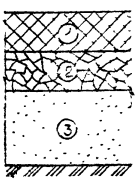
СК 6112-90. 45. Вып 1

Конструктивный поперечный профиль дорожки с покрытием из дренирующего асфальтобетона. Конструкции дренирующих рядов

Стадия	Лист	Листов
Р		1

Мосинжпроект

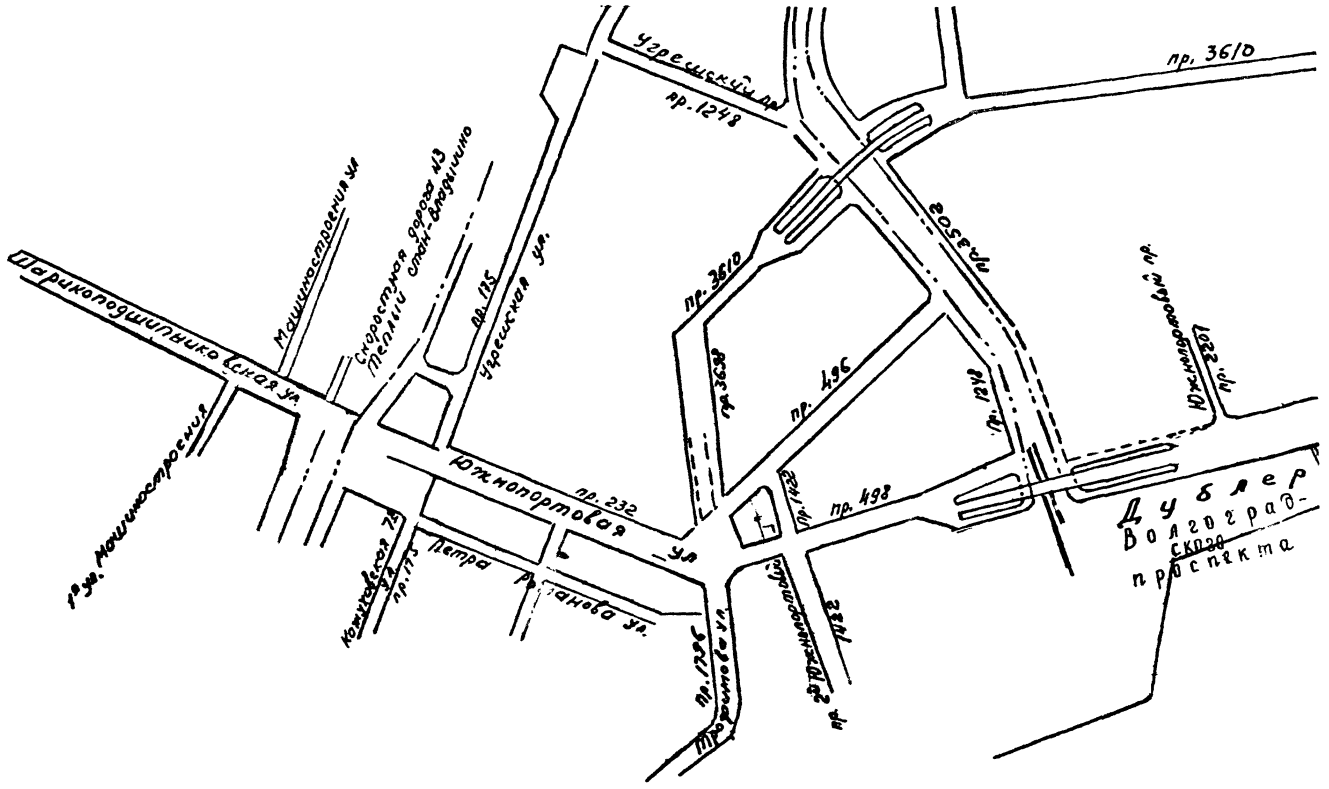
Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоёв	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см					
				Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения			
				районного значения	дороги регулируемого движения	дороги научно-производственных и коммунально-складских районов	улицы в жилой застройке	внутриквартальные дороги и проезды и грузовые автостоянки	легковые автостоянки
	1	Асфальтобетон мелкозернистый дренирующий с противогололедными добавками на основе хлоридов	Состав по разработкам МАДИ	19	21	19	18	17	15
	2	Щебень „600", щебеночные смеси с Кф. > 6 м/сут.	ГОСТ 8267-82	15					
	3	Песок	ГОСТ 8736-85	Принимать по табл. на стр. 35÷38; 41 СК 6101-86					
Прямые затраты на 1 м² конструкции при h песка = 30 см.			руб.	11,04	11,76	11,04	10,68	10,32	9,60

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на грунтах I ÷ V степени пучинистости при 1, 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна.
2. Гранулометрический состав щебня должен обеспечивать коэффициент фильтрации воды после его уплотнения Кф > 6 м/сут.
3. Конструкции дренирующего песчаного слоя и сопутствующего дренажа мелкого заложения принимать по альбому СК 6101-85

Нач.отд	Козеева		СК 6112-90. 46. Вып. 1
Гл.спец.	Яфочин		
Н.контр.	Щепин		Дорожная одежда с покрытием из дренирующего асфальтобетона. Конструкция А-1д.
ГИП	Щепин		Стадия: Р; Лист; Листов
Разраб.	Нефедова		Мосинжпроект
Провер.	Щепин		

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

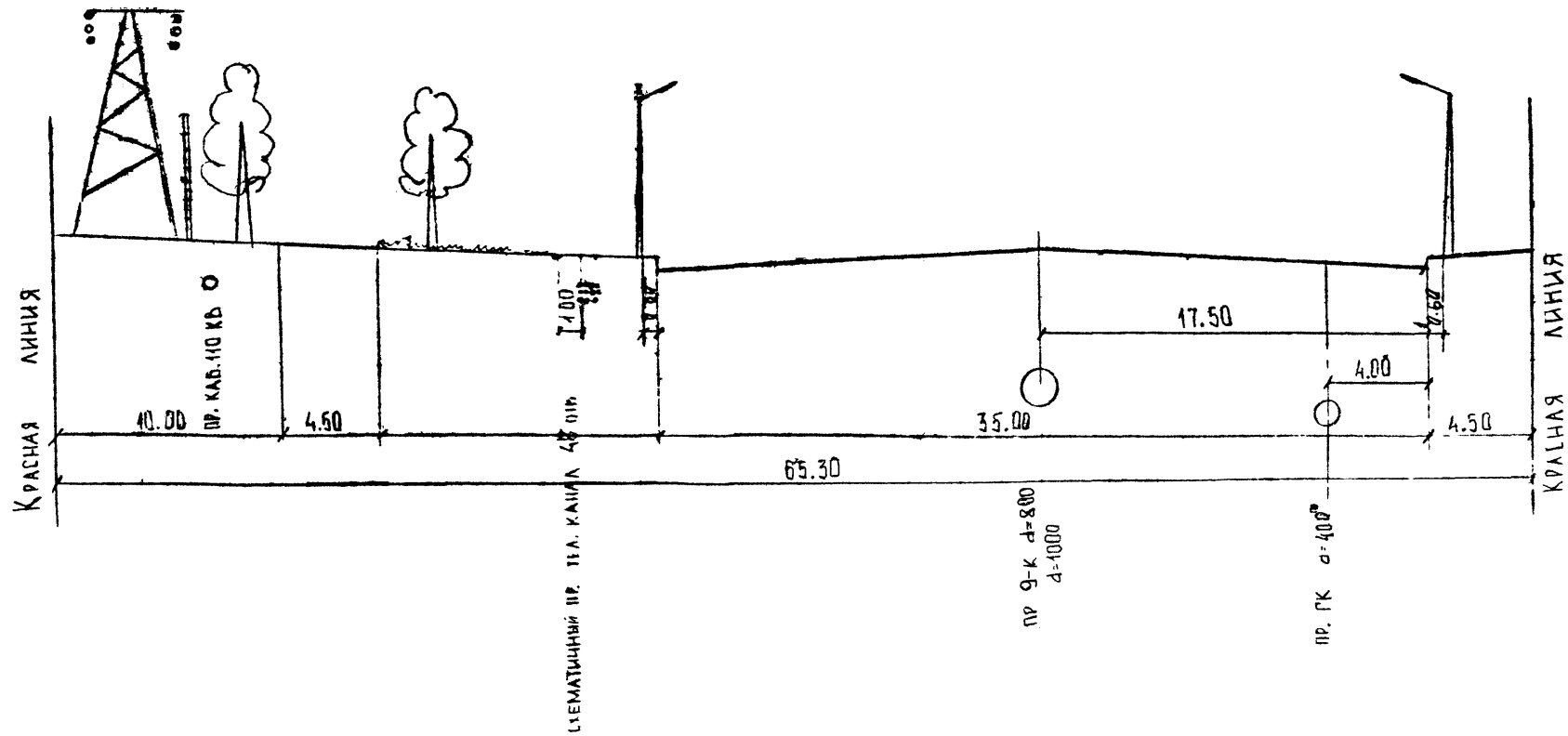


Нач. отд.	Козеева			СК 6112-90.47. Вып. 1
Гл. спец.	Афонин			
Н. контр.	Щепин			Магистраль по дублеру Волгоградского проспекта Схема района по Южнопортовой улице.
ГИП	Щепин			
Разраб.				
Провер.				

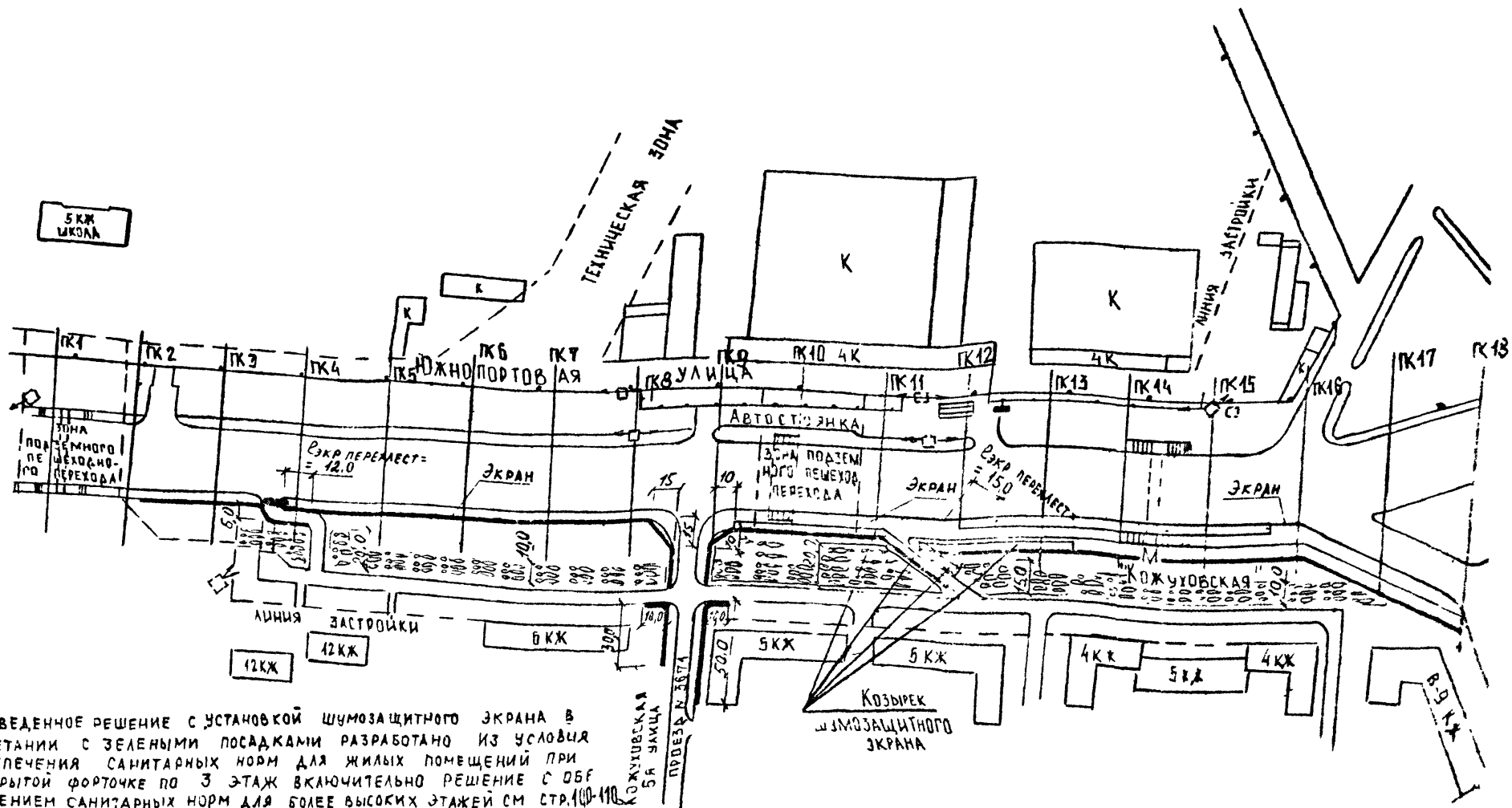
Стадия	Лист	Листов
Т.Р.		1

МОСИНЖПРОЕКТ

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №



	Козеева		СК 6112-90.48.Вып.1
	Афонин		
			Поперечный профиль принятый к строительству в красных линиях по Южноуральской улице.
	Шелин		Стадия: Р; Лист; Листов: 1
	Козеева		МОСИНЖПРОЕКТ
	Шелин		



4. Приведенное решение с установкой шумозащитного экрана в сочетании с зелеными посадками разработано из условия обеспечения санитарных норм для жилых помещений при открытой форточке по 3 этаж включительно. Решение с обеспечением санитарных норм для более высоких этажей см. стр. 100-110.
2. Высота экрана на рабочих участках – 6,6 м. Профиль экрана – прямой.
3. Привязку экрана см. поперечные и продольный профили на стр. 89-99 (ПК 11+20 – ПК 15 по II варианту установки экрана).
4. Породы деревьев и кустарников принимать в соответствии с рекомендациями пояснительной записки;
5. Решение с установкой экрана на земляном валу с обеспеченностью санитарных норм по 5 этаж включительно приведено на стр. 100-110

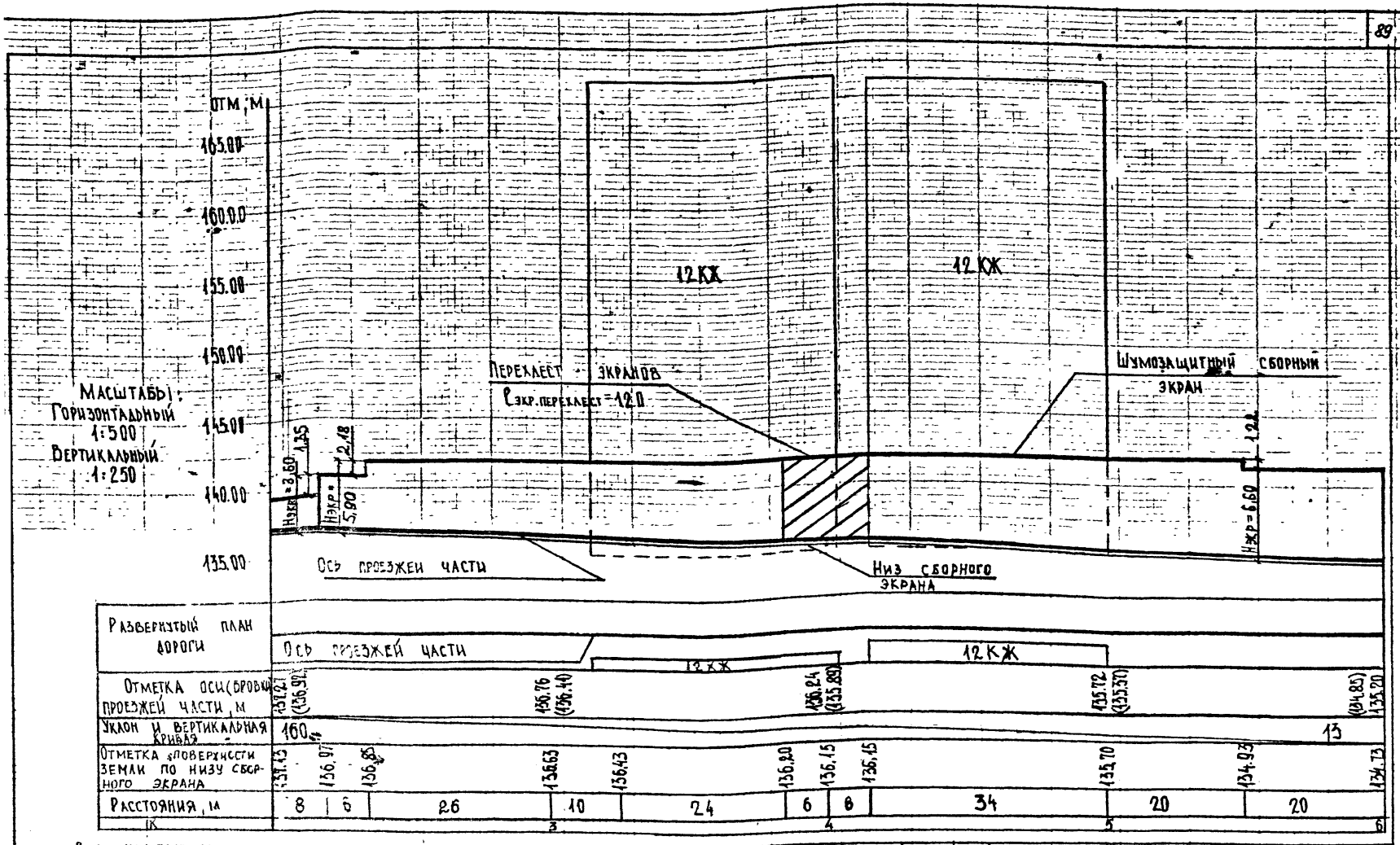
Нач. отд.	Козеева	
ГИП спец.	Афонин	
Н. контр.	Щепин	
ГИП	Щепин	
Разраб.	Яковлева	
Провер.	Щепин	

ГК 6112-90. 49. Вып. 1

Установка шумозащитного экрана в сочетании с зелеными посадками при организации рельефа и движения пешеходов по проекту Метрогипротранса. План. Вариант А.

Стадия	Лист	Листов
Т.Р	1	

МОСИНКАПРОЕКТ



Развернутый план дороги	Ось проезжей части			12 КЖ				12 КЖ						
Отметка оси (бровки) проезжей части, м	137.27 (136.92)				136.76 (136.40)			136.24 (135.89)			135.72 (135.37)			(134.85) 135.20
Уклон и вертикальная кривая	160 ‰													13
Отметка поверхности земли по низу сборного экрана	137.13	136.97	136.85		136.63	136.43		136.00	136.15	136.15	135.70		134.93	134.73
Расстояния, м	8	6	26		10	24		6	8	34	20		20	
ПК					3			4			5			6

Все конструктивные просветы, образуемые уклоном земли и асбоцементной экструзионной панелью при монтаже, должны быть заделаны распиленными частями панелей или монолитным бетоном В 22,5.

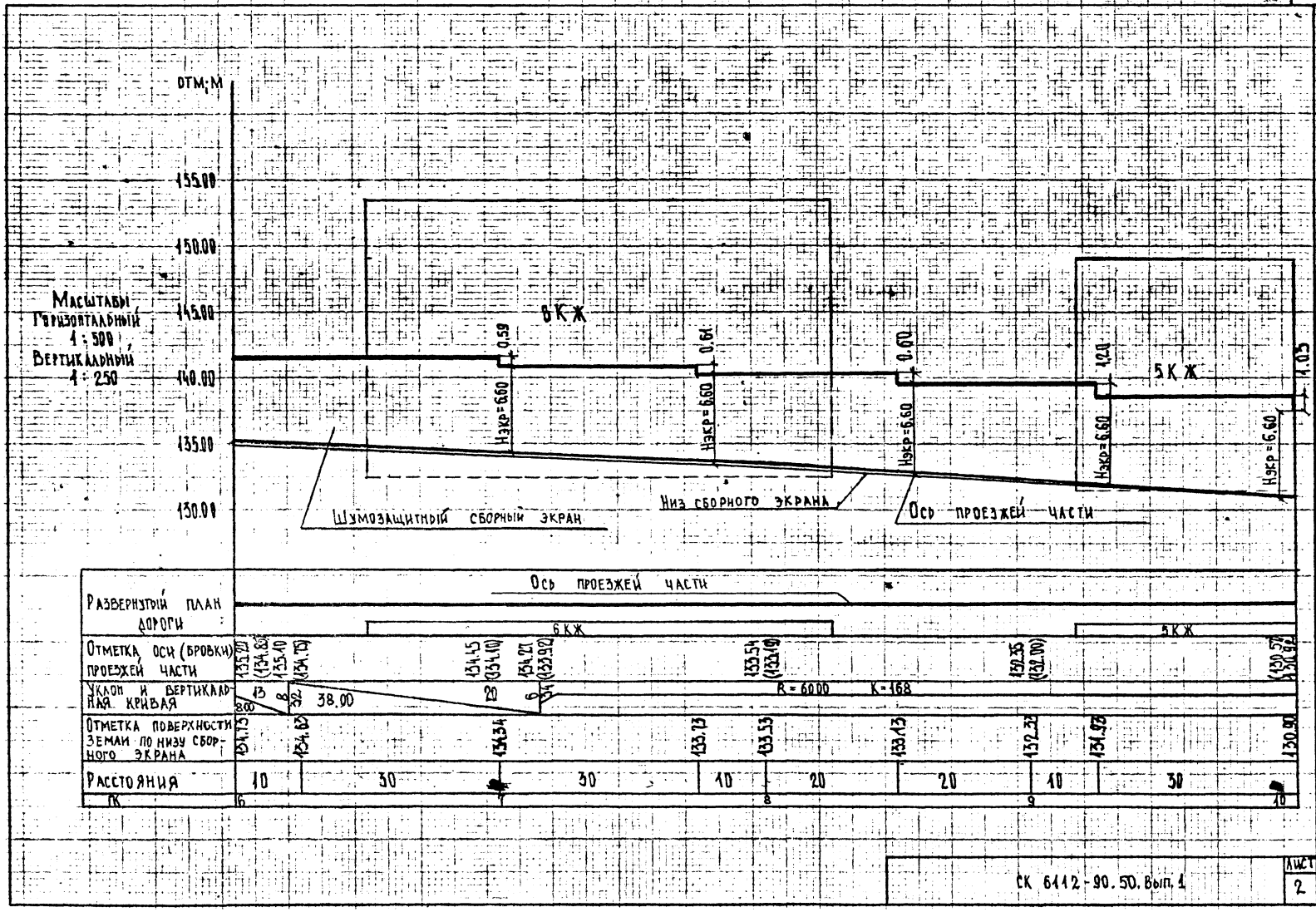
Нач.отд	Козеева	
Гл.спец.	Афонин	
Н.контр	Щепин	
ГИП	Щепин	
Разраб	Яковлева	
Провер	Щепин	

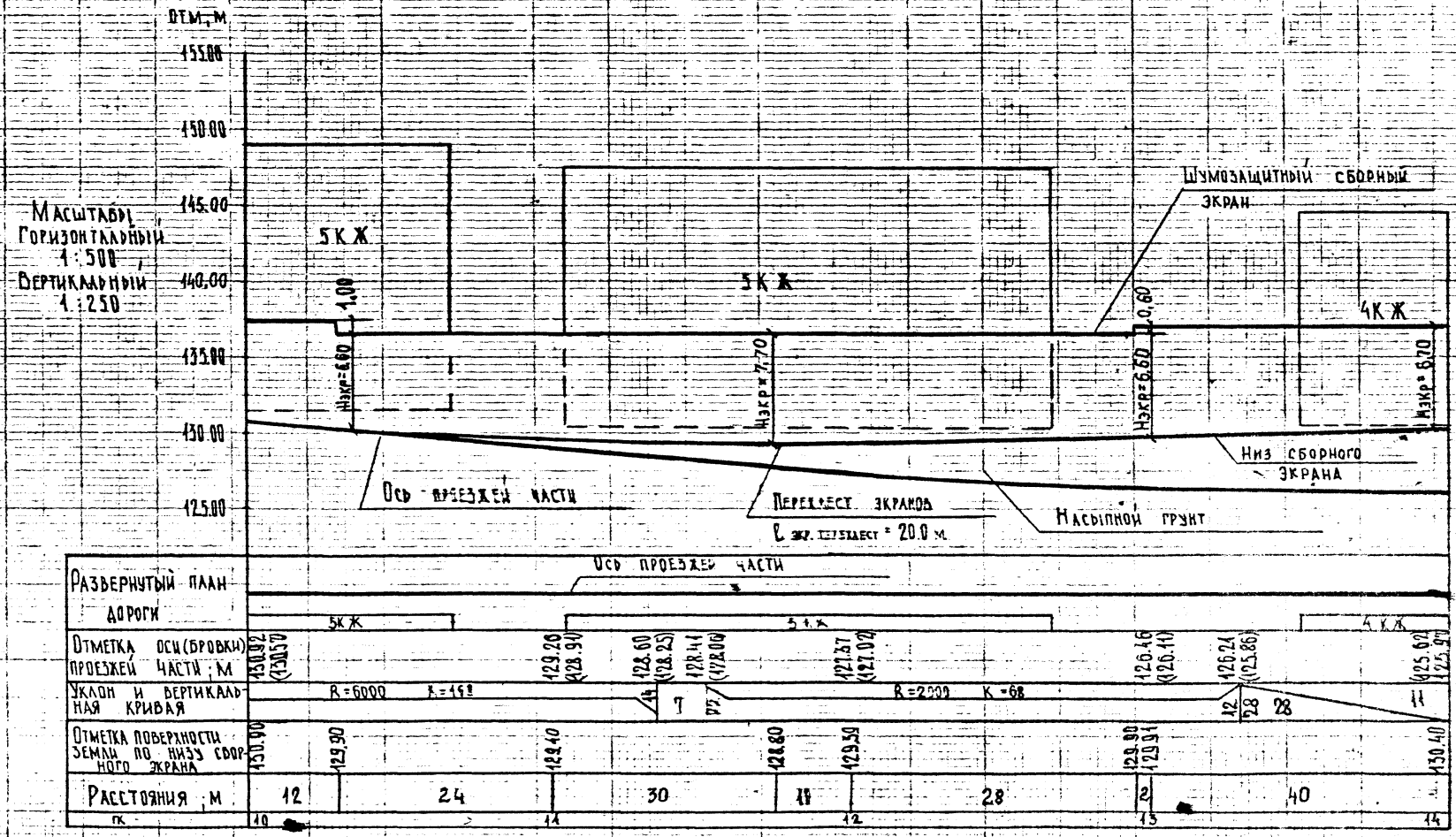
СК 6112-90.50.Вып.1

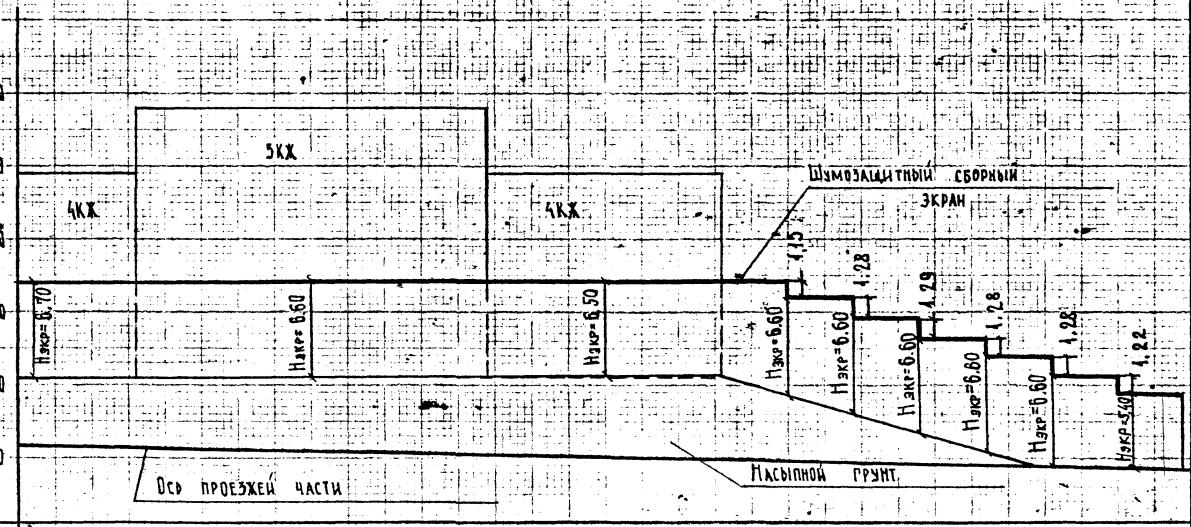
Продольный профиль по Южнопортовой улице с установкой шумозащитного экрана ПК2-ПК18.

Стадия	Лист	Листов
Т.Р	1	4

Мосинжпроект


ОТМ; М
155.00
150.00
145.00
140.00
135.00
130.00
Масштабы
Горизонтальный
1 : 500
Вертикальный
1 : 250
6 К Ж
5 К Ж
0.59
0.61
0.60
1.20
1.05
Нэкр=6.60
Нэкр=6.60
Нэкр=6.60
Нэкр=6.60
Нэкр=6.60
Шумозащитный сборный экран
Низ сборного экрана
Ось проезжей части
Развернутый план дороги
Ось проезжей части
6 К Ж
5 К Ж
Отметка оси (бровки) проезжей части
135.20 (134.83)
135.10 (134.75)
134.45 (134.10)
134.27 (133.92)
133.54 (133.19)
132.35 (132.00)
130.57 130.92
Уклон и вертикальная кривая
13
8
32
38.00
20
6
34
R = 6000
K = 168
8.00
Отметка поверхности земли по низу сборного экрана
134.73
134.63
134.34
133.73
133.53
133.13
132.33
131.93
130.90
Расстояния
10
30
30
10
20
20
10
30
ПК
6
7
8
9
10


Отм., м
155.00
150.00
145.00
140.00
135.00
130.00
125.00
Масштабы
Горизонтальный
1:500
Вертикальный
1:250
5КЖ
5КЖ
4КЖ
1,00
0,60
Нзкр=6,60
Нзкр=7,70
Нзкр=6,60
Нзкр=6,70
Шумозащитный сборный экран
Низ сборного экрана
Ось проезжей части
Переезд экранов
ℓ экр. переезд = 20,0 м
Насыпной грунт
Развернутый план дороги
Ось проезжей части
5КЖ
5КЖ
4КЖ
Отметка оси (бровки) проезжей части, м
130,92 (130,57)
129,20 (128,94)
128,60 (128,25)
128,41 (128,06)
127,37 (127,02)
126,46 (126,11)
126,24 (125,86)
125,60 (125,27)
Уклон и вертикальная кривая
R=6000
K=15
R=2000
K=68
Отметка поверхности земли по низу сборного экрана
130,90
129,90
129,40
128,60
129,50
129,90
129,91
130,40
Расстояния, м
12
24
30
11
28
2
40
ПК
10
11
12
13
14



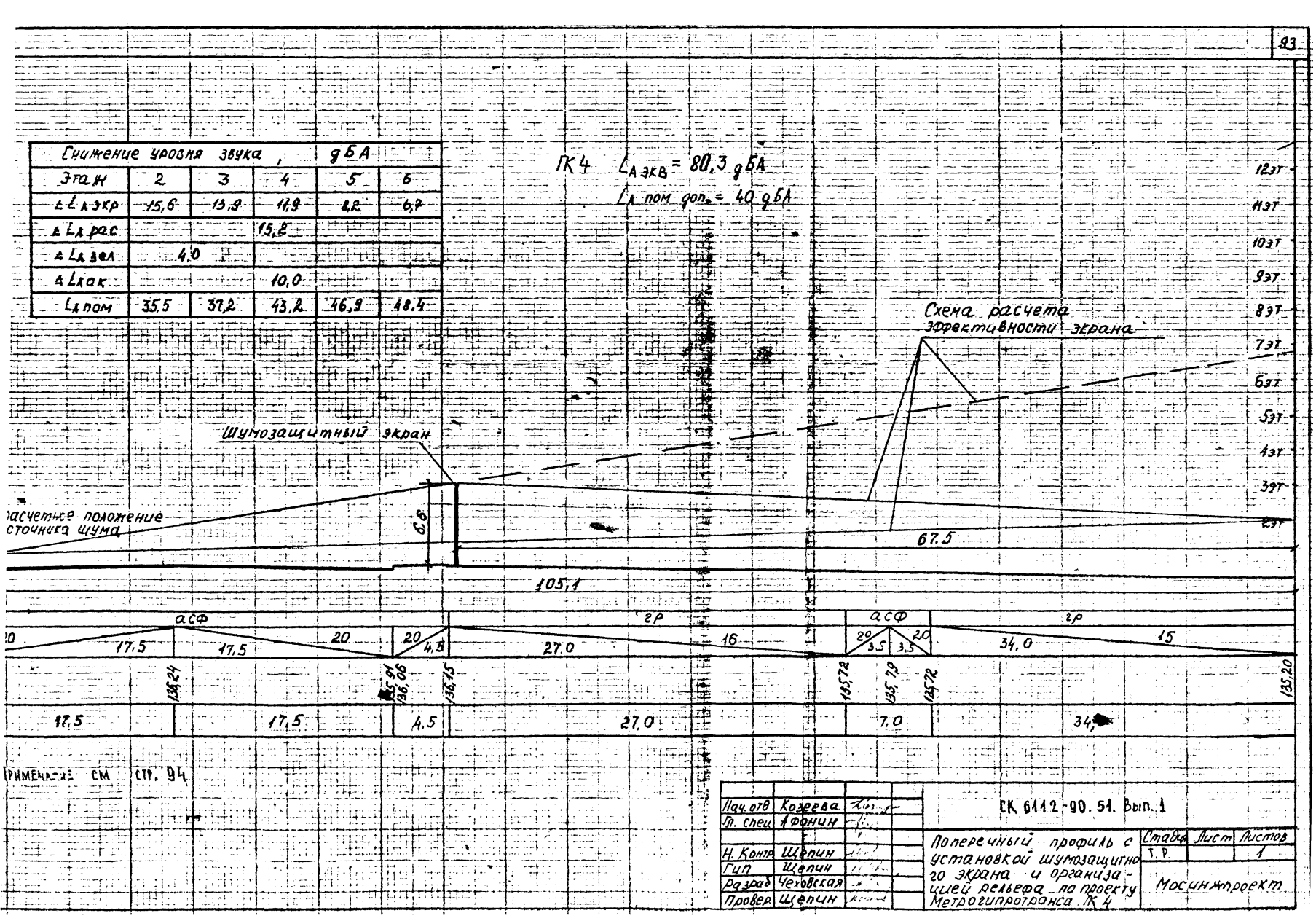
Масштабы
Горизонтальный 1:500
Вертикальный 1:250

Развернутый план дороги	Ось проезжей части																
	4КЖ	5КЖ	4КЖ														
Отметки по оси проезжей части	125.37 (125.82)	125.54 (125.19)	125.11 (124.76)	124.69 (124.34)	123.90 124.23												
Уклон и вертикальная кривая	160.00				11												
Отметка поверхности земли по низу сборного экрана	130.40	130.50	130.60	130.64	129.35	128.07	127.21	126.78	125.50	124.22	124.20	124.20	124.20				
Расстояния			16	9	9	6	3	9	9	9	9	1					
ПК	14	15	16				17					18					

Снижение уровня звука, дБА					
Этаж	2	3	4	5	6
$\Delta L_{A\,экр}$	15,6	13,9	11,9	8,2	6,7
$\Delta L_{A\,рас}$			15,8		
$\Delta L_{A\,зел}$	4,0				
$\Delta L_{A\,ок}$			10,0		
$L_{A\,пом}$	35,5	37,2	43,2	46,9	48,4

ПК4 $L_{A\,экв}$ = 80,3 дБА

$L_{A\,пом\,доп}$ = 40 дБА



Применение см. стр. 94

Нач. отд	Кожеева	
Гл. спец	Афонин	
Н. Конт	Щепин	
Гип	Щепин	
Разраб	Чеховская	
Провер	Щепин	

СК 6112-90.51. Вып. 1

Поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана и организацией рельефа по проекту Метрогипротранса ПК4

Стадия	Лист	Листов
Т. Р.		1

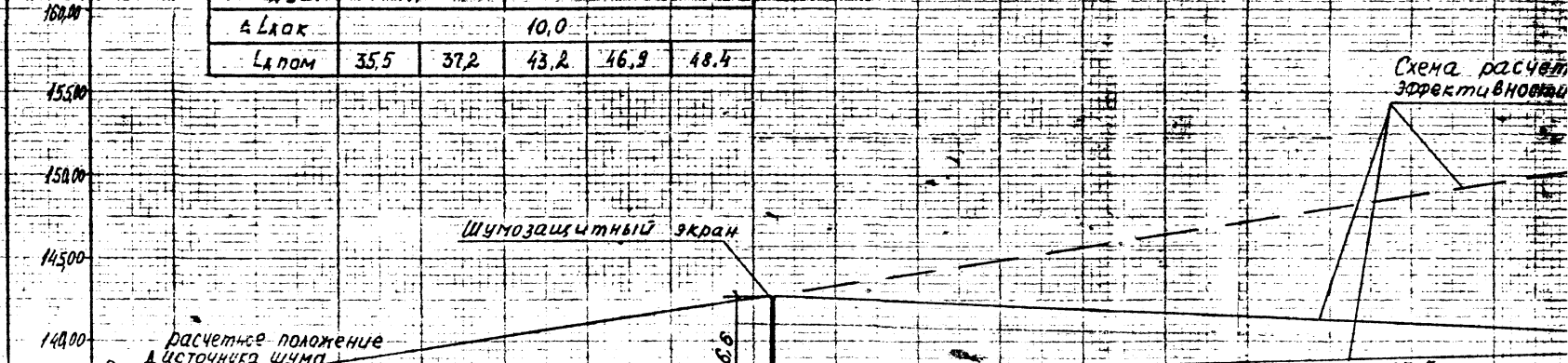
Мосинжпроект

Снижение уровня звука, дБА					
Этаж	2	3	4	5	6
$\Delta L_{A\,экр}$	15,6	13,9	11,9	8,2	6,7
$\Delta L_{A\,рас}$			15,2		
$\Delta L_{A\,зел}$	4,0				
$\Delta L_{A\,ок}$			10,0		
$L_{A\,пом}$	35,5	37,2	43,2	46,9	48,4

ПК4 $L_{A\,экв}$ = 80,3 дБА

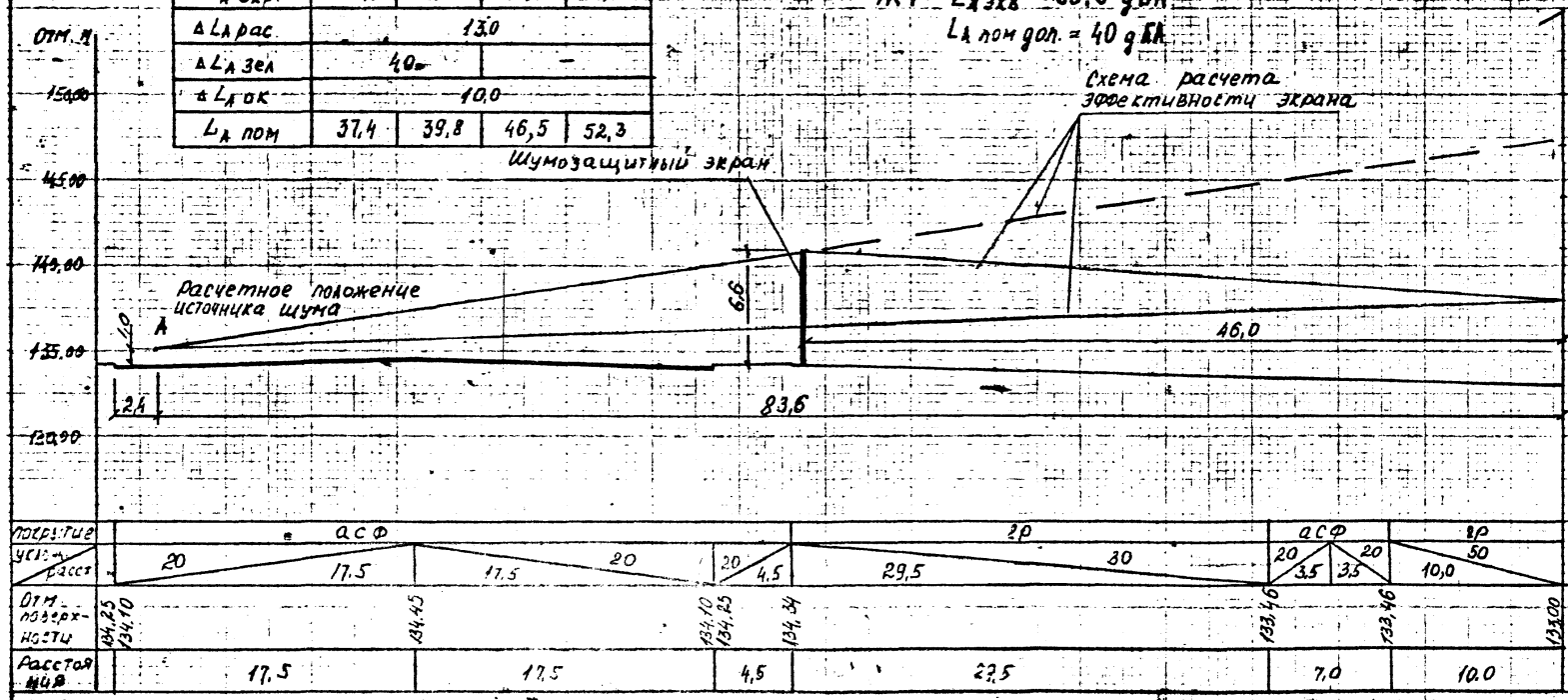
$L_{A\,пом\,доп.}$ = 40 дБА

Схема расчета эффективности



| | | | | |

Снижение уровня звука, дБА				
Этаж	2	3	4	5
ΔL_A экр	15,9	13,5	10,8	5,0
ΔL_A рас	13,0			
ΔL_A зел	4,0		—	
ΔL_A ок	10,0			
L_A пом	37,4	39,8	46,5	52,3



Конструкцию сборного шумозащитного экрана принять по альбому СК 6111 "Шумозащитные экраны улиц и дорог г. Москвы. Технические решения." по типу 3б высотой 6,6 м из асбоцементных экструзионных панелей

Гл. спец.	Козеева		
Гл. спец.	Афонин		
Инженер	Щепин		
Инженер	Щепин		
Разраб.	Чеховская		
Проверил	Щепин		

СК 6112-90.52, Вып. 1

Поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана и организацией рельефа по проекту Метрогипротранса. ПК 7

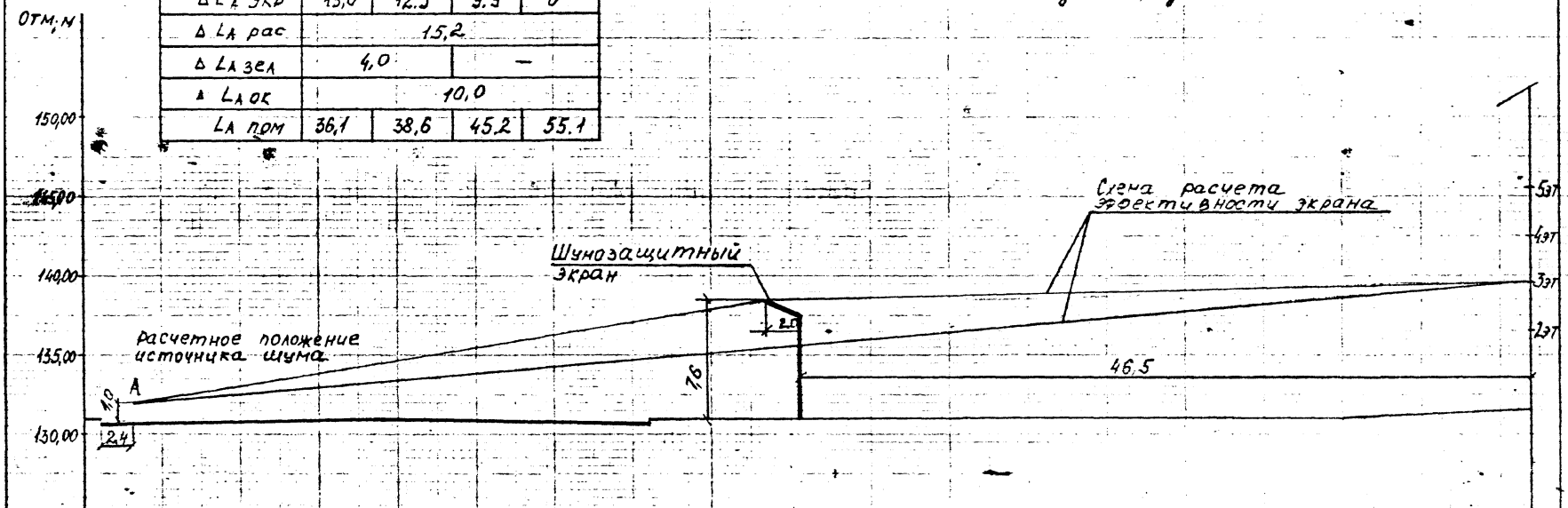
Стадия	Лист	Листов
Т Р		1

МОСИНЖПРОЕКТ

Снижение уровня звука, дБА				
Этаж	2	3	4	5
$\Delta L_{A\,экр}$	15,0	12,5	9,9	0
$\Delta L_{A\,рас}$	1,5,2			
$\Delta L_{A\,зел}$	4,0		—	
$\Delta L_{A\,ок}$	10,0			
$L_{A\,пом}$	36,1	38,6	45,2	55,1

ПК 10 $L_{A\,экв}$ = 80,3 дБА

$L_{A\,пом\,доп}$ = 40,0 дБА

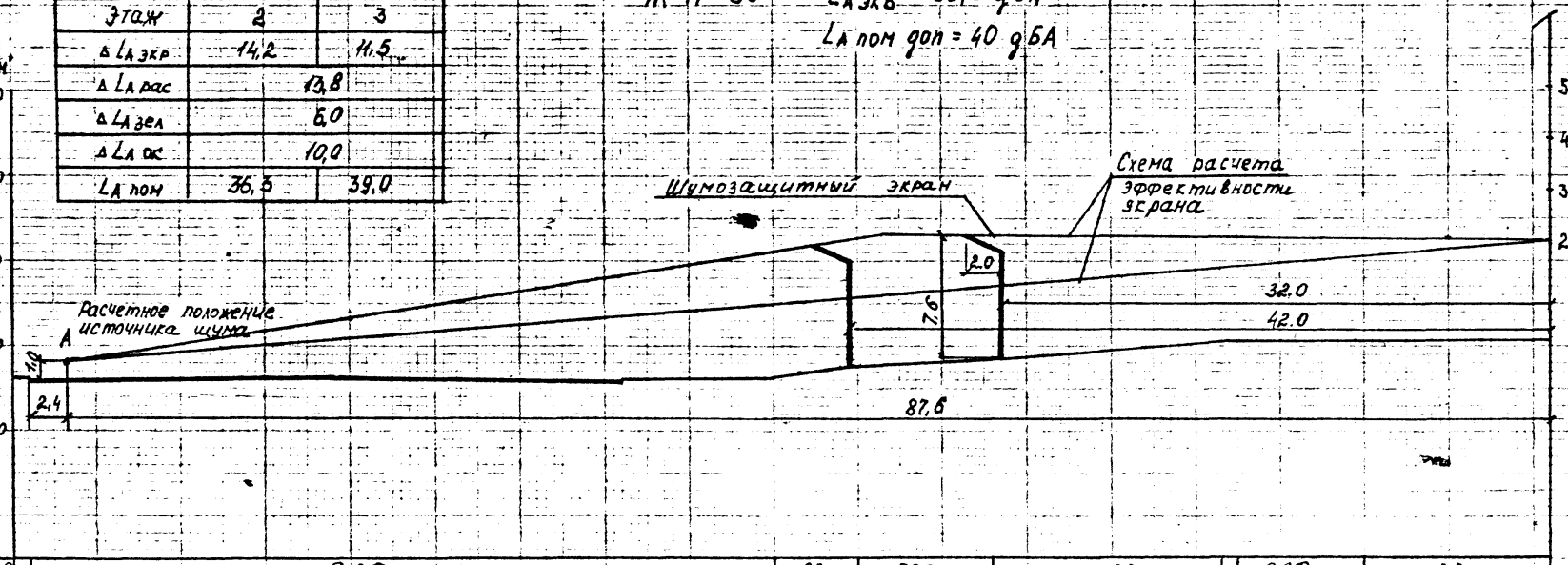


| | | | |

Снижение уровня звука, дБА		
Этаж	2	3
$\Delta L_{A\,экр}$	14,2	11,5
$\Delta L_{A\,рас}$	13,8	
$\Delta L_{A\,зел}$	5,0	
$\Delta L_{A\,ос}$	10,0	
$L_{A\,пом}$	36,3	39,0

ПК 11+30 $L_{A\,экв}$ = 80,3 дБА

$L_{A\,пом\,доп}$ = 40 дБА



Покрытие	асф				ер	асф			асф		ер
Уклоны / Расст	20	17,5	17,5	20	20	0	124	5	57	8	77	13,5	20	3,75	3,75	20	
Отм поверхности	128,00 / 127,85		128,20		127,85 / 124,00		128,18		128,80		129,26		130,30 / 130,30		130,38	130,30	130,30
Расстояние	17,5		17,5		9		5		8		13,5		1,0	3,75	3,75	11,0	

Примечание см стр. 94

Нач. отд	Козеева	
Гл. спец	Афонин	
Н. контр	Щепин	
Гип	Щепин	
Разраб	Чеховская	
Пересер	Щепин	

СК 6112-00.54. Вып. 1

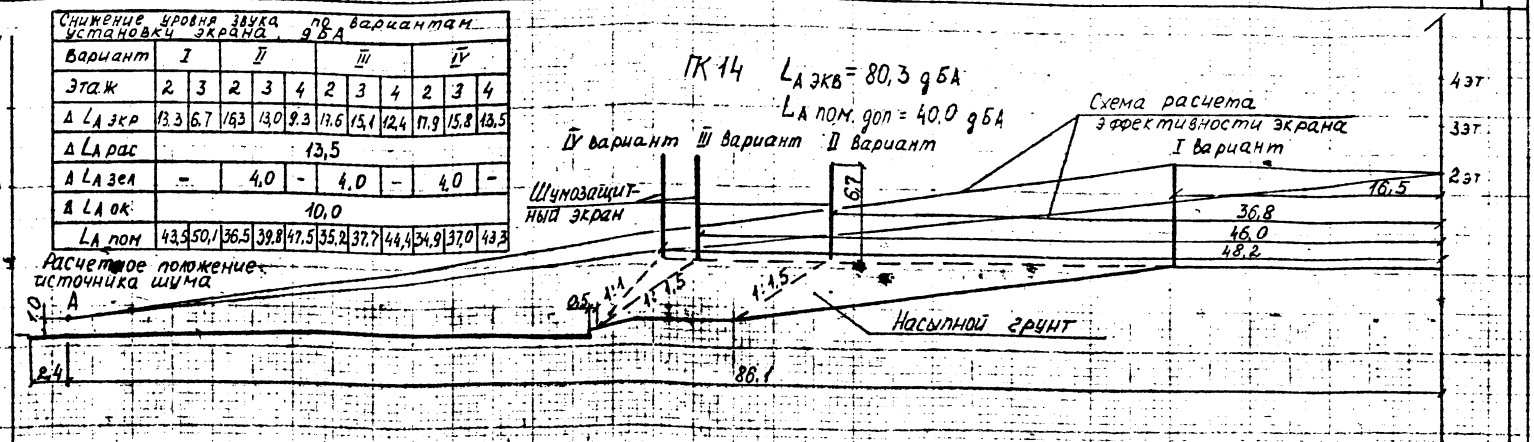
Поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана и организацией рельефа по проекту Метрогипротранса ПК 11+30

Стадия	Лист	Листов
Т.Р.		1

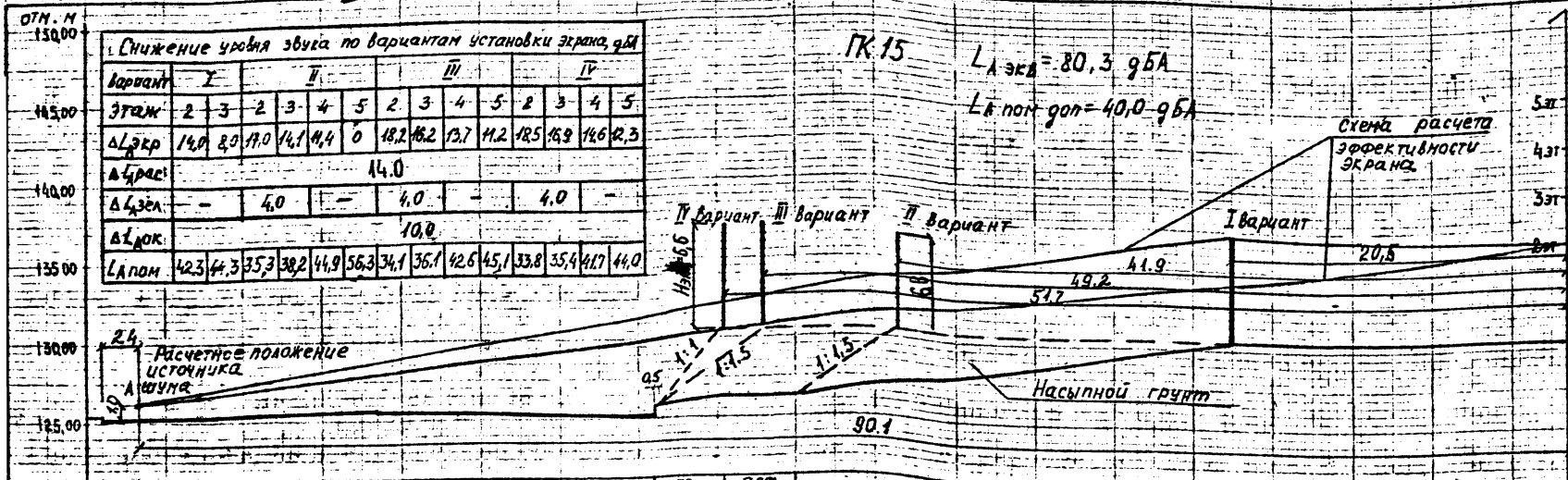
Мосинжпроект

Снижение уровня звука по вариантам установки экрана, дБА

Вариант	I		II			III			IV		
Этаж	2	3	2	3	4	2	3	4	2	3	4
$\Delta L_{A\,экр}$	13,3	16,7	16,3	13,0	9,3	17,6	15,1	12,4	17,9	15,8	12,5
$\Delta L_{A\,рас}$	13,5										
$\Delta L_{A\,зел}$	-		4,0		-	4,0		-	4,0		-
$\Delta L_{A\,ок}$	10,0										
$L_{A\,пом}$	43,5	50,1	36,5	39,8	47,5	35,2	37,7	44,4	34,9	37,0	43,3



| | | | | | | | | | |



Снижение уровня звука по вариантам установки экрана, дБА

Вариант	I		II				III				IV			
Этаж	2	3	2	3	4	5	2	3	4	5	2	3	4	5
$\Delta L_{экр}$	14,0	8,0	11,0	14,1	11,4	0	18,2	16,2	13,7	11,2	12,5	16,9	14,6	12,3
$\Delta L_{рас}$	14,0													
$\Delta L_{зел}$	–		4,0		–		4,0		–		4,0		–	
$\Delta L_{док}$	10,0													
$L_{A\,пом}$	42,3	44,3	35,3	38,2	44,9	56,3	34,1	36,1	42,6	45,1	33,8	35,4	41,7	44,0

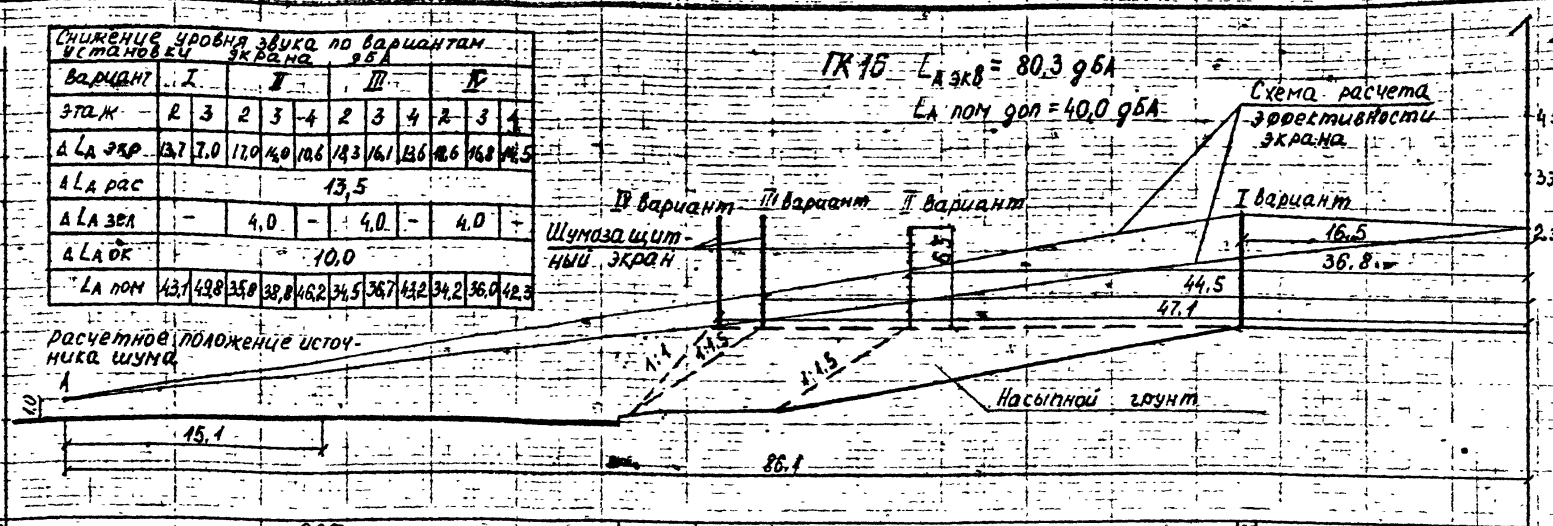
Покрытие	асф.				гр	асф	гр.		асф			гр.
Уклоны	20		17,5	17,5	20	150	4,5	20	4,5	14,9		
Расст.	17,50									27,5	20	3,75

Отм. поверхности по вариантам																
I	125,34	125,19	125,54	125,19	125,64	126,32	126,41	130,50	130,50	130,58	130,50	130,50
II	125,34	125,19	125,54	125,19	125,64	130,50	130,50	130,58	130,50	130,50
III	125,34	125,19	125,54	125,19	125,64	130,50	130,50	130,58	130,50	130,50
IV	125,34	125,19	125,54	125,19	125,64	130,50	130,50	130,58	130,50	130,50

Растояние по вариантам																
I	17,5		17,5		4,5	4,5	6,1	27,5		3,75	3,75	12,5
II	17,5		17,5		4,5	4,5	22,4		3,75	3,75	12,5
III	17,5		17,5		7,8	29,7		3,75	3,75	12,5
IV	17,5		17,5		5,3	32,2		3,75	3,75	12,5

1. Уклоны и тип покрытия указаны для I варианта установки шумозащитного экрана.
2. Снижение уровня звука $\Delta L_{азел}$ обеспечивается посадкой пяти рядов лиственных деревьев высотой более 7-8м на полосе шириной 20м и кустарником высотой более 1,5м. Зона посадки располагается между экраном и жилой застройкой.
3. Конструкцию экрана назначать в соответствии с эстетической задачей по чертежам альбома СК 611-90.

Нач. отд.	Козырева		СК 6112-90.56. Вып. 1
Гл. спец.	Афонин		
Н. контр.	Щепин		Поперечный профиль с вариантами установки шумозащитного экрана по Южнопортовой ул. ПК 15
ГИП	Щепин		Стадия: Р.Р. Лист: 1 Листов:
Разраб.	Черновская		Мосинжпроект
Рисовал	Щепин		



Снижение уровня звука по вариантам установки экрана, дБА

Вариант	I		II			III			IV		
Этаж	2	3	2	3	4	2	3	4	2	3	4
$\Delta L_{A\,экр}$	13,7	7,0	17,0	14,0	10,6	18,3	16,1	13,6	18,6	16,8	14,5
$\Delta L_{A\,рас}$	13,5										
$\Delta L_{A\,зел}$	–		4,0		–	4,0		–	4,0		–
$\Delta L_{A\,ок}$	10,0										
$L_{A\,пом}$	43,1	42,8	35,0	38,8	46,2	34,5	36,7	43,2	34,2	36,0	42,3

Покрытие	асф				гр		асф		гр				асф				гр
Уклоны расст	20		17,5	17,5		20	2,5	6,5			27,5			20	3,75	3,75	20	
Отм. поверхности по вариантам I	124,76		125,11	124,76	125,21	125,67	125,71	130,60				130,60	130,60	130,68	130,60		130,60
II	124,76		125,11	124,76	125,21	125,67	125,71		130,60			130,60	130,60	130,68	130,60		130,60
III	124,76		125,11	124,76	125,21			130,60				130,60	130,60	130,68	130,60		130,60
IV	124,76		125,11	124,76	125,21			130,60				130,60	130,60	130,68	130,60		130,60
Расстояния по вариантам I	17,5			17,5			2,5	2,0	4,5	27,5			1,0	3,75	3,75		8,5
II	17,5			17,5			2,5	2,0	4,5	7,2		37,3		3,75	3,75		8,5
III	17,5			17,5			8,6			44,9				3,75	3,75		8,5
IV	17,5			17,5			5,9			47,6				3,75	3,75		8,5

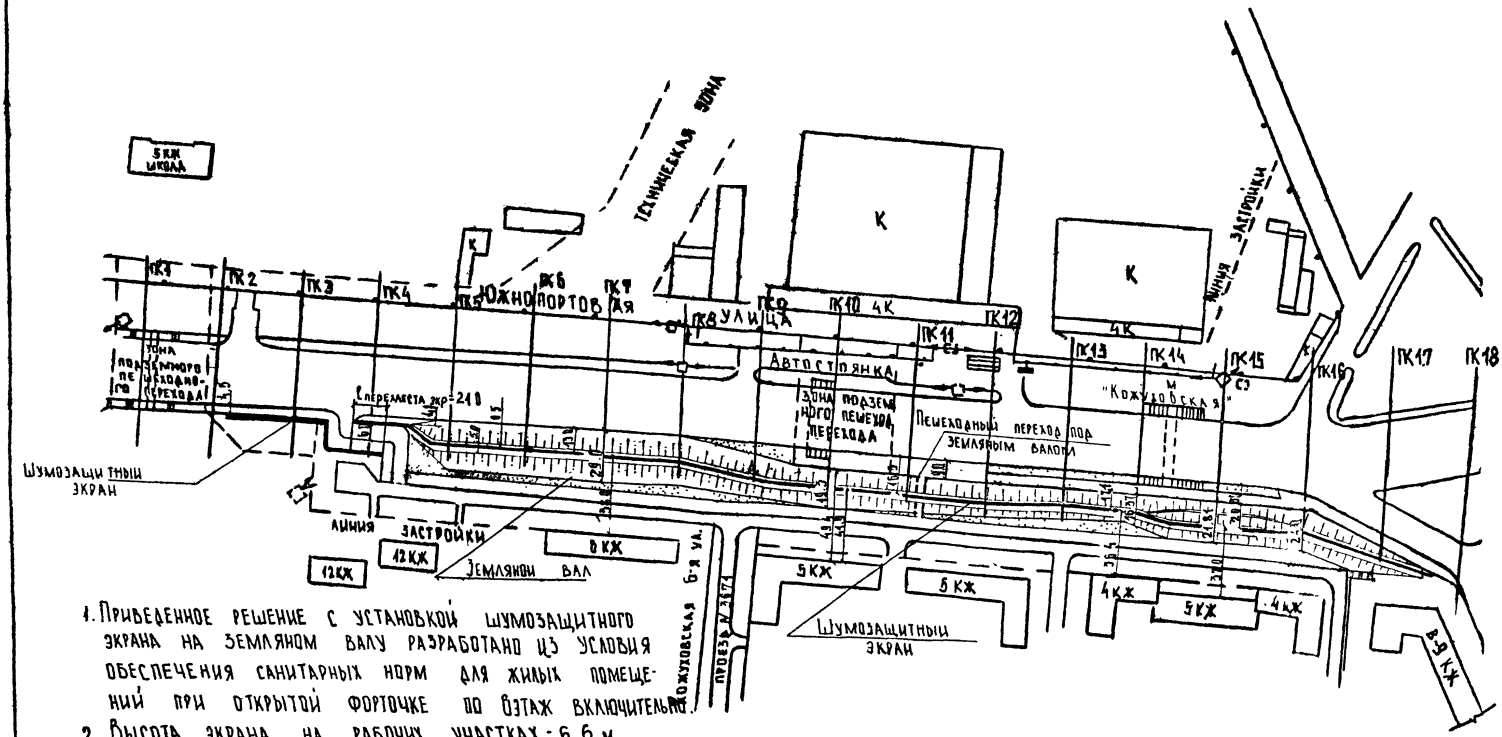
1. Уклоны и тип покрытия указаны для I варианта установки шумозащитного экрана.
2. Снижение уровня звука $\Delta L_{A\,зел}$ обеспечивается посадкой пяти рядов лиственных деревьев высотой более 7-8 м на полосе шириной 20 м и кустарником высотой более 1,5 м. Зона посадки располагается между экраном и жилой застройкой.
3. Конструкцию экрана назначать в соответствии с эстетической задачей по чертежам альбома СК 6111-90

Зам.	Гарева	16.07
Гип	Долин	
Нач.		
Н. к.		
Разраб.		
Исп.	Долин	16.07

СК 6112-90.57, Вып 1

Поперечный профиль с вариантами установки шумозащитного экрана по Южному спортивному ул. ПК 16

Стадия	Лист	Листов
Р		1



1. Приведенное решение с установкой шумозащитного экрана на земляном валу разработано из условия обеспечения санитарных норм для жилых помещений при открытой форточке по ОСТАЖ включительно.
2. Высота экрана на рабочих участках - 6.6 м. Профиль экрана - прямой.
3. Привязку экрана см поперечные и продольный профили на стр. 102-110.

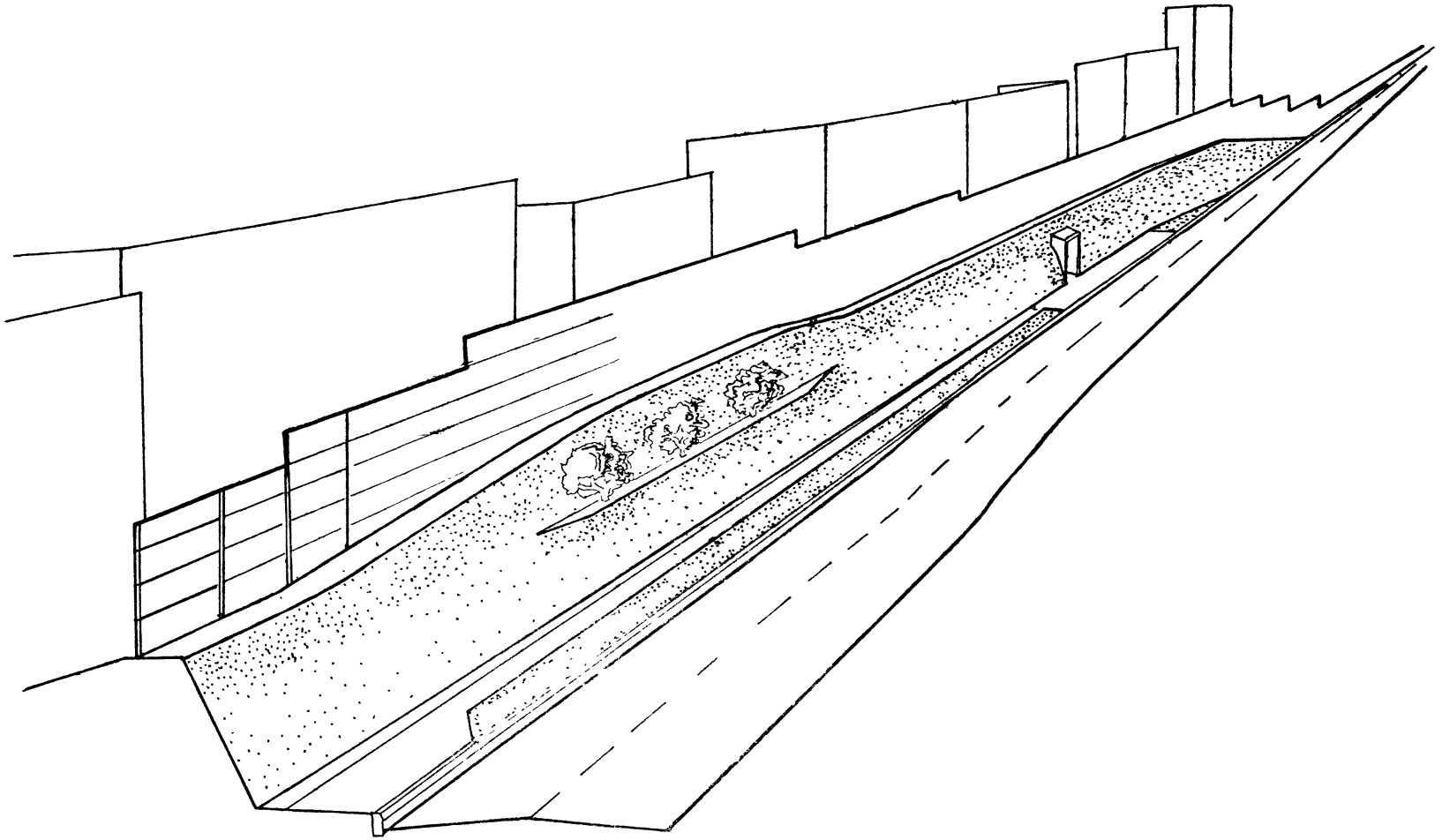
Нач.отд	Козеева	
Гл.спец.	Афонин	
Н.контр	Щепин	
Рип	Щепин	
Разраб.	Яковлева	
Провер.	Щепин	

СК 6112-90. 58. Вып. 1

Установка шумозащитного экрана на земляном валу. План. Вариант Б.

Стадия	Лист	Листов
Т Р		1

МОСИНЖПРОЕКТ



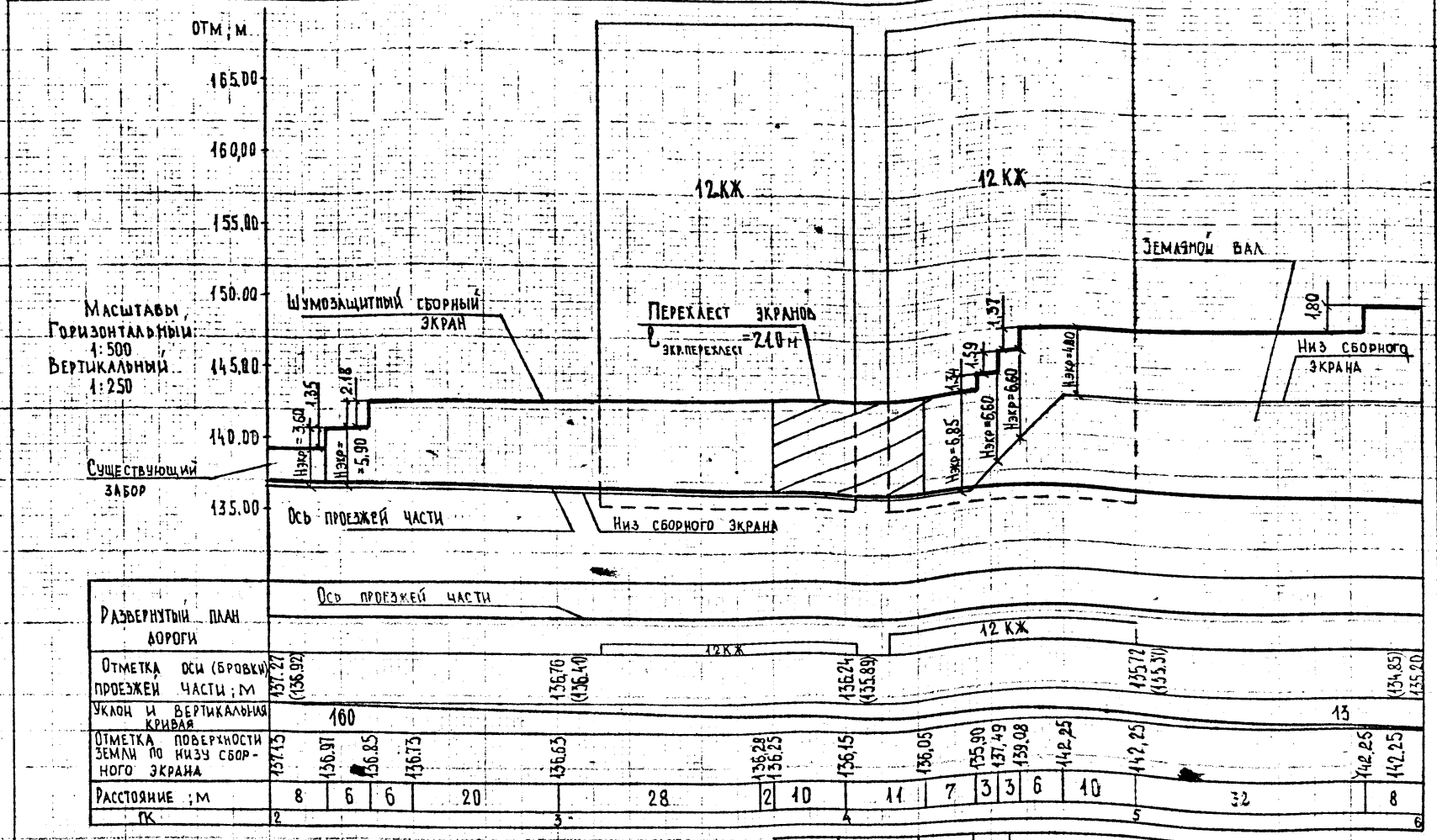
Начальн.	Кочерева		
Гл. спец.	Ачонин		
Инженер	Щепин		
Гл. инж.	Щепин		
Лаврав.	Чковлева		
Инженер	Щепин		

СК 0112 - 90 59 Вып 1

Общий вид шумозащитного экрана на земляном валу

Стадия	Лист	Листов
Т.Р.		1

МОСИНЖПРОЕКТ



Все конструктивные просветы, образуемые уклоном земли и асбоцементной экструзионной панелью при монтаже, должны быть заделаны распиленными частями панелей или монолитным бетоном В 22.5.

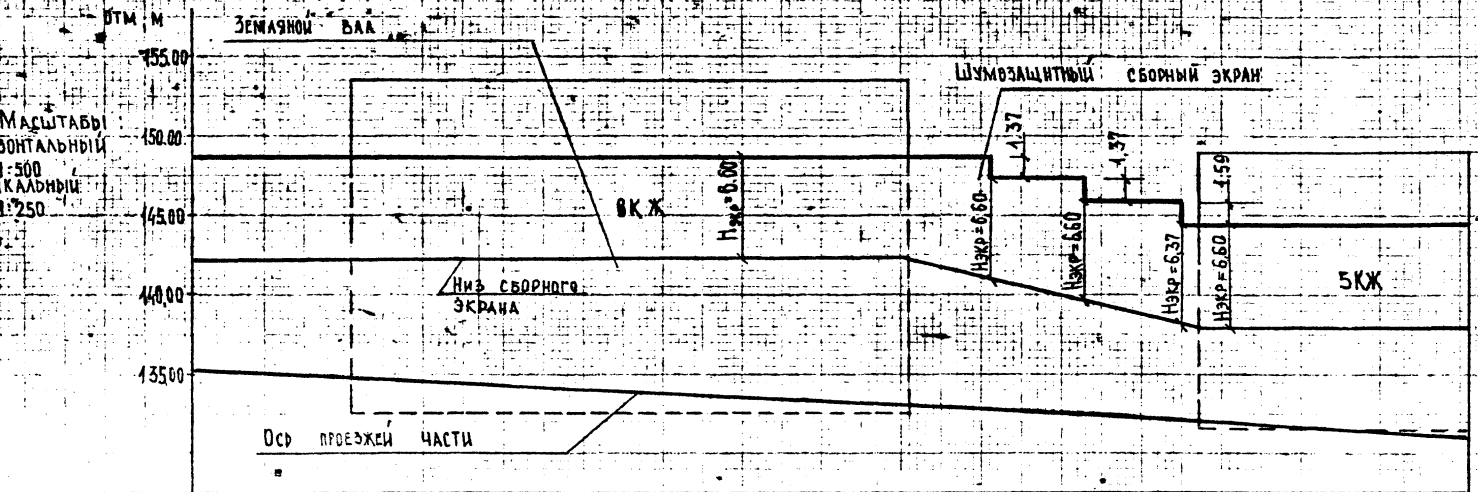
Нач. отд	Козеева	
Гл. спец	Афонин	
Н. контр	Щепин	
Гл. инж. п	Щепин	
Разраб.	Яковлева	
Проверил	Щепин	

СК 6112-[illegible] Вып. 1

Продольный профиль [illegible] Южнопортовой [illegible] установкой шумозащитного экрана на земляной вал ПК 2-ПК 18

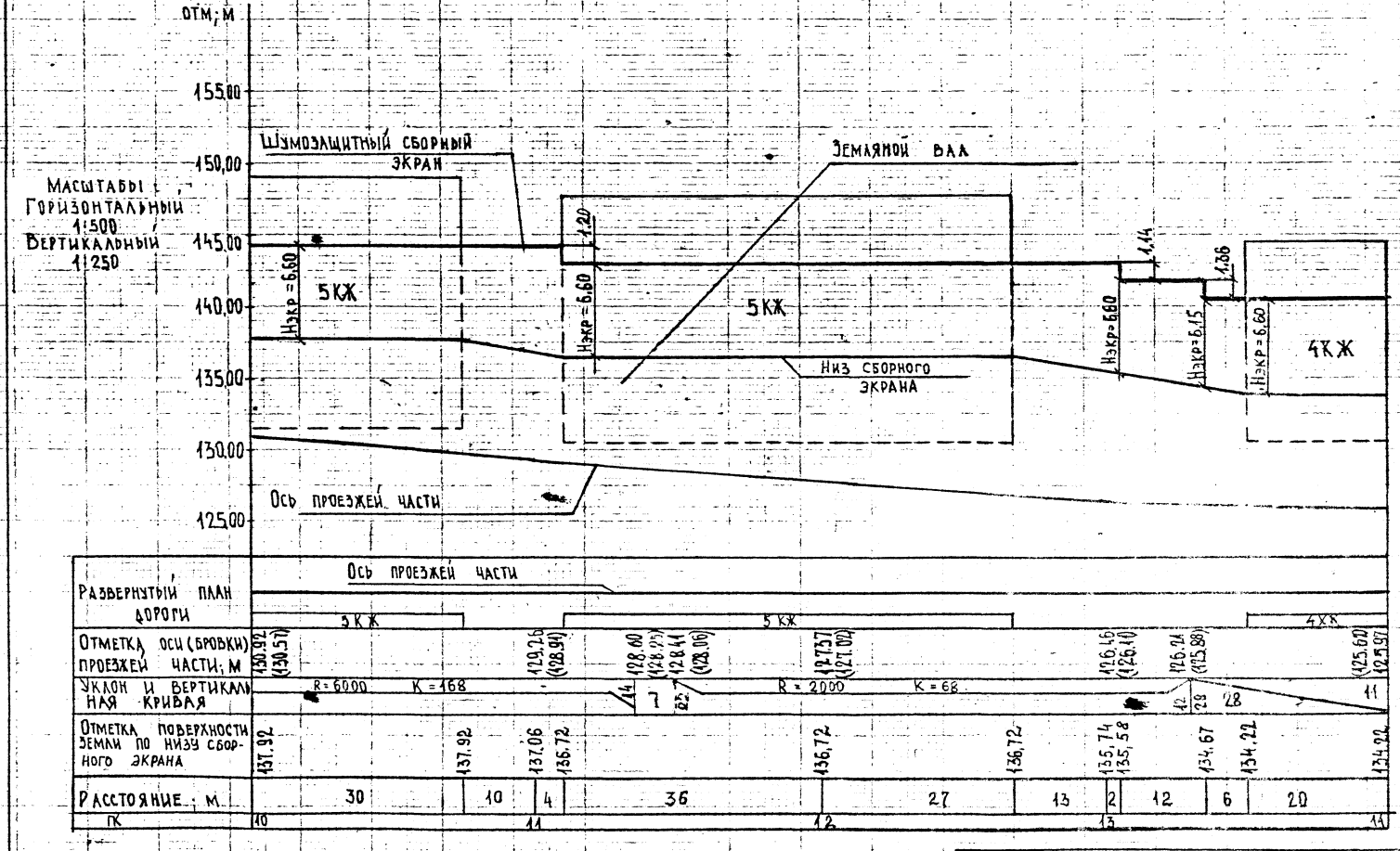
Стадия	Лист	Листов
Т.Р.	1	4

Мосинжпроект

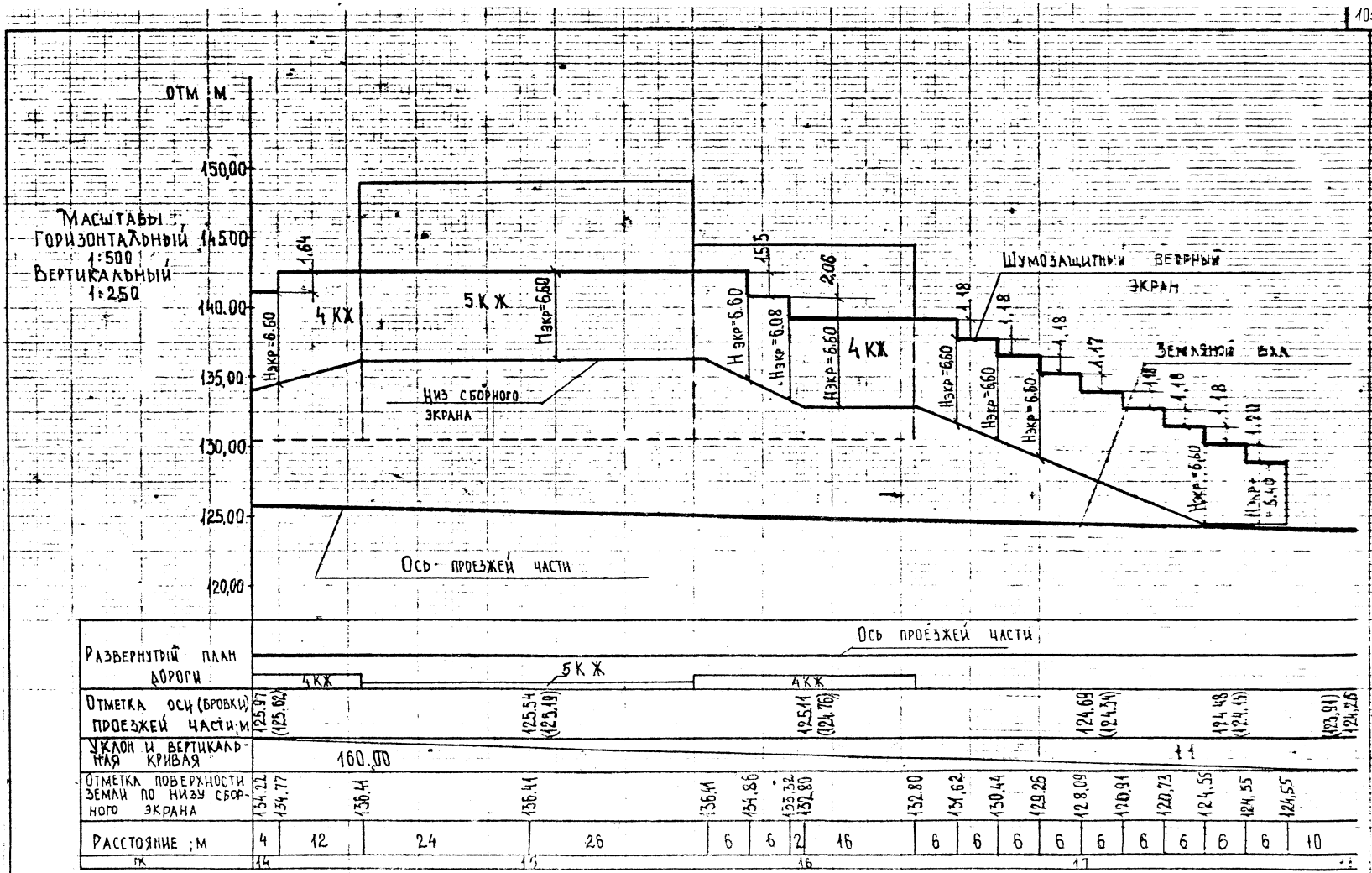


Масштабы:
Горизонтальный 1:500
Вертикальный 1:250

Развернутый план дороги	Ось проезжей части																				
							8КЖ												5КЖ		
Отметка оси (бровки) проезжей части, м	135,20 (134,85)		135,10 (134,75)				134,45 (134,10)		134,27 (133,92)				133,54 (133,19)					132,35 (132,00)			130,51) 130,92
Уклон и вертикальная кривая	15 800	8 32		38,00°			20		6 34		R = 6000			K = 168							
Отметка поверхности земли по низу сборного экрана	142,25						142,25						142,25	142,25	140,88	139,54	138,60	138,15	137,92		137,92
Расстояние, м	40						40						8	12	12	8	4	2	34		
	6						7						8				9				10



СК 6112-90.60.вып.1


ОТМ, М
150,00
145,00
140,00
135,00
130,00
125,00
120,00
Масштабы:
Горизонтальный 1:500
Вертикальный 1:250
1,64
4 КЖ
5 КЖ
Нэкр=6,60
Нэкр=6,60
Н экр=6,60
1,55
Нэкр=6,08
2,06
Нэкр=6,60
4 КЖ
Нэкр=6,60
1,18
Нэкр=6,60
1,18
Нэкр=6,60
1,18
1,17
1,18
1,16
1,18
1,20
Нэкр=6,60
Нэкр=5,40
Шумозащитный ветрный экран
Земляной вал
Низ сборного экрана
Ось проезжей части
Ось проезжей части
Развернутый план дороги
4 КЖ
5 КЖ
4 КЖ
Отметка оси (бровки) проезжей части, м
125,97 (125,62)
125,54 (125,19)
125,11 (124,76)
124,69 (124,34)
124,48 (124,14)
123,91 (124,26)
Уклон и вертикальная кривая
160,00
11
Отметка поверхности земли по низу сборного экрана
134,22
134,77
136,41
136,41
136,41
134,86
133,32
132,80
132,80
131,62
130,44
129,26
128,09
120,91
120,73
124,55
124,55
124,55
Расстояние, м
4
12
24
26
6
6
2
16
6
6
6
6
6
6
6
6
6
10
ПК
14
15
16
17

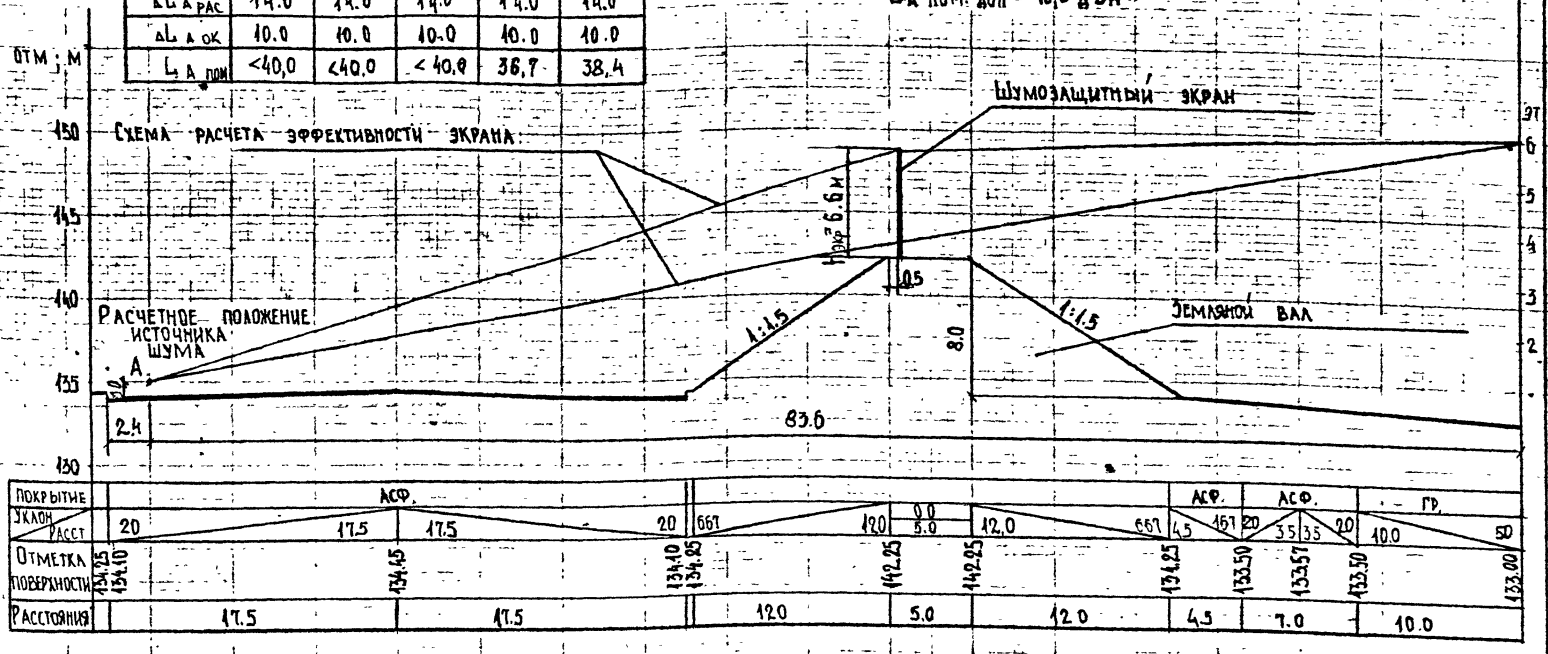
СК 6112-90 [illegible]

Снижение уровня звука, дБА					
Этаж	2	3	4	5	6
$\Delta L_{A\,экр}$	>20	>20	>20	19.6	17.9
$\Delta L_{A\,рас}$	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0
$\Delta L_{A\,ок}$	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
$L_{A\,пом}$	<40,0	<40,0	<40,0	36,7	38,4

ПК7 $L_{A\,экв} = 80,3$ дБА

$L_{A\,пом.\,доп} = 40,0$ дБА

Схема расчета эффективности экрана:

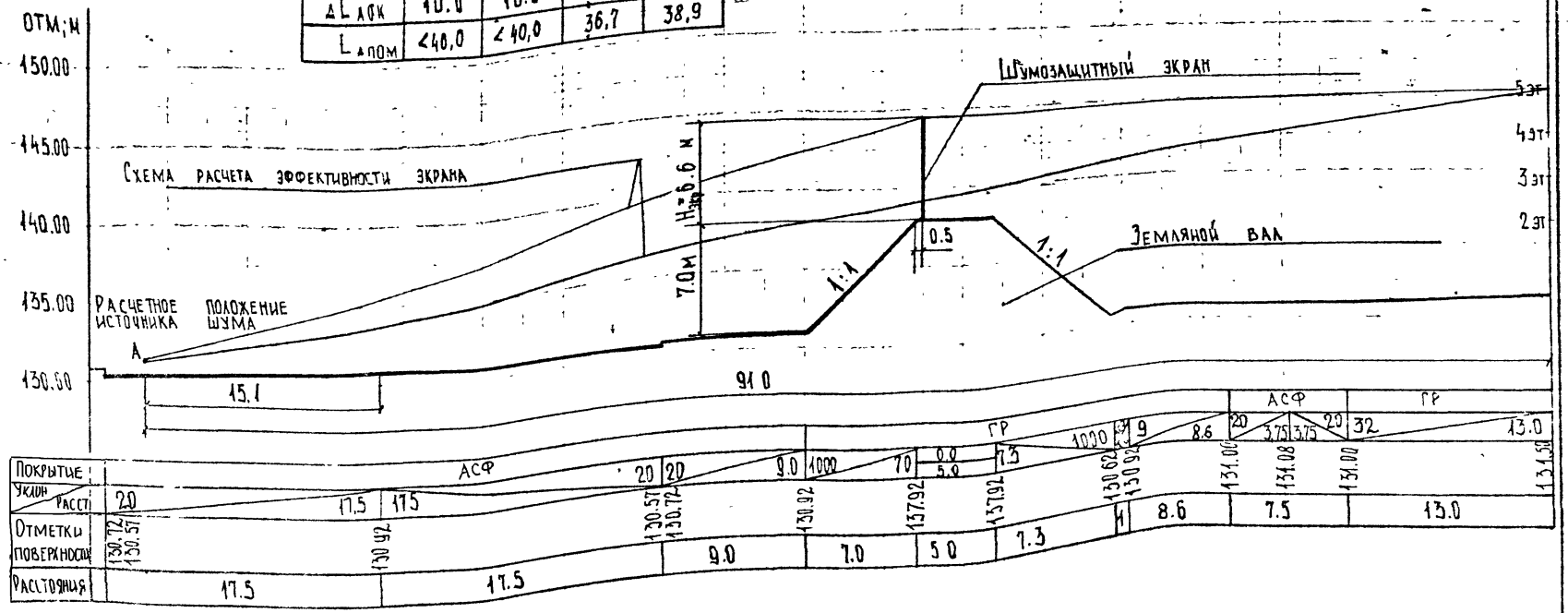


| | | | | |

Снижение уровня звука, дБА				
Этаж	2	3	4	5
$\Delta L_{экр}$	>20.0	>20.0	18.6	16.4
$\Delta L_{рас}$	15.0	15.0	15.0	15.0
$\Delta L_{доп}$	10.0	10.0	10.0	10.0
$L_{пом}$	<40,0	<40,0	36,7	38,9

ПК 10 $L_{А экв} = 80,3$ дБА

$L_{А пом доп} = 40,0$ дБА



Примечание см стр 106

Нач.отд	Козеева	
Гл.спец	Афонин	
Н.контр	Щепин	
ГИП	Щепин	
Разраб	Яковлева	
Провер	Щепин	

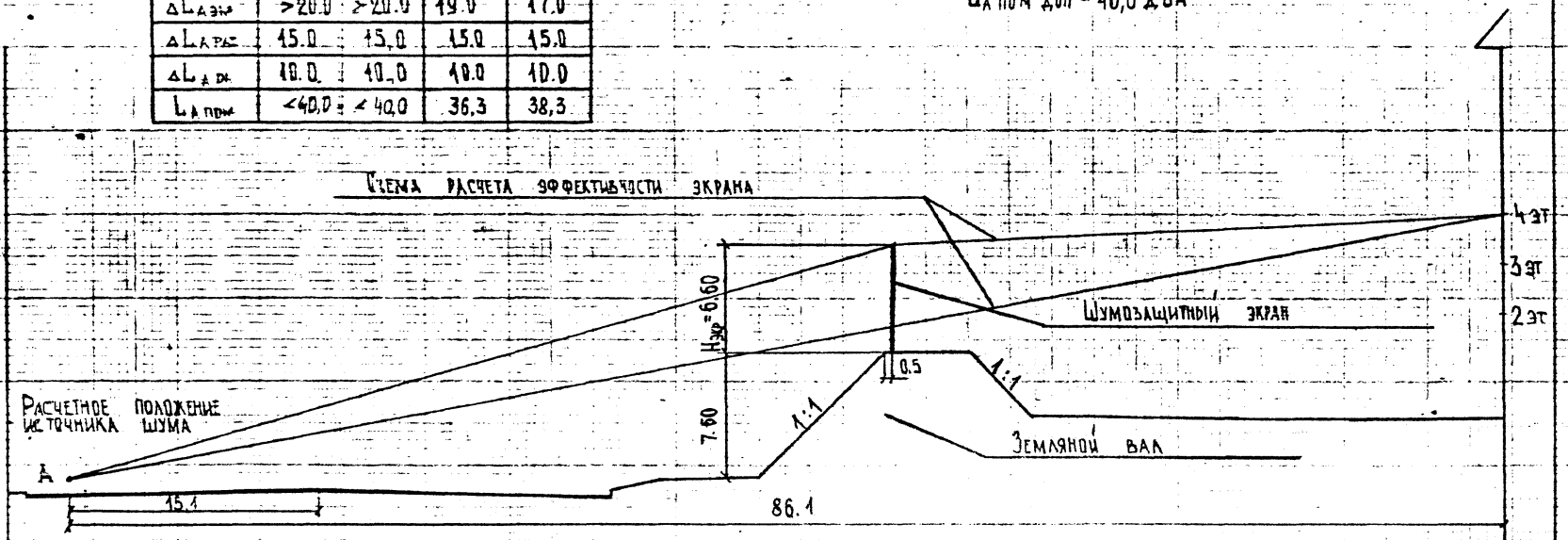
СК 6112-90 82 Вып 1

Поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана на земляном валу ПК 10

Снижение уровня звука, дБА				
Этаж	1	2	3	4
$\Delta L_{A экв}$	>20.0	>20.0	19.0	17.0
$\Delta L_{A рас}$	15.0	15.0	15.0	15.0
$\Delta L_{A доп}$	10.0	10.0	10.0	10.0
$L_{A пом}$	<40.0	<40.0	36.3	38.3

ПК 14 $L_{A экз}$ = 80,3 дБА

$L_{A пом доп}$ = 40,0 дБА

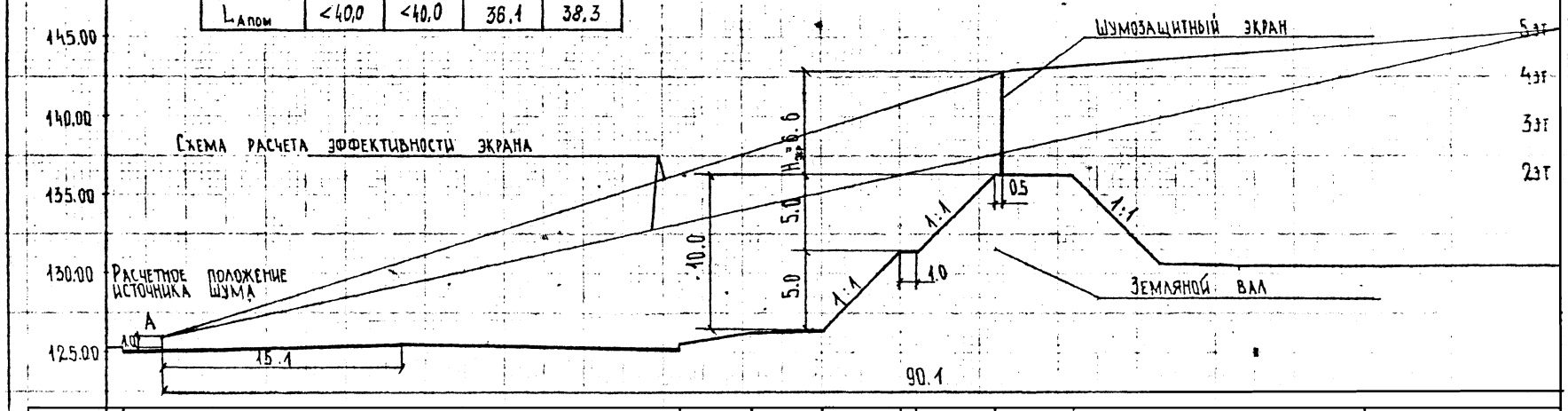


| | | | |

Снижение уровня звука ; дБА				
Этаж	2	3	4	5
$\Delta L_{A\,экр}$	>20.0	20.0	19.2	17.0
$\Delta L_{A\,рас}$	15.0	15.0	15.0	15.0
$\Delta L_{A\,ок}$	10.0	10.0	10.0	10.0
$L_{A\,пом}$	<40,0	<40,0	36.1	38.3

ПК 15 $L_{A\,экв} = 80,3$ дБА

$L_{A\,пом\,доп} = 40,0$ дБА



Покрытие	АСФ		ГР	АСФ	ГР		ГР	ГР	ГР		АСФ		ГР
Уклон / Расст	20 / 17.5	17.5 / 20	150 / 4.5	20 / 4.5	1000 / 5.0	0.0 / 4.0	1000 / 5.0	0.0 / 5.0	5.81 / 1000	6.69 / 15	20 / 3.75	3.75 / 20	
Отметки поверхности	125.36 / 125.19	125.54	125.19 / 125.64	126.32	126.41	131.41 / 131.41	136.41	136.41	130.60	130.50	130.58	130.50	
Расстояния	17.5	17.5	9.0	5.0	1	5.0	5.0	5.81	6.69	7.5	12.5		

Примечание см стр.106

Нач.отд	Козеева	
Гл.спец	Афонин	
Н.контр	Щепин	
ГИП	Щепин	
Разраб	Яковлева	
Провер.	Щепин	

СК 6112-90.64. Вып. 1

Поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана на земляном валу. ПК 15.

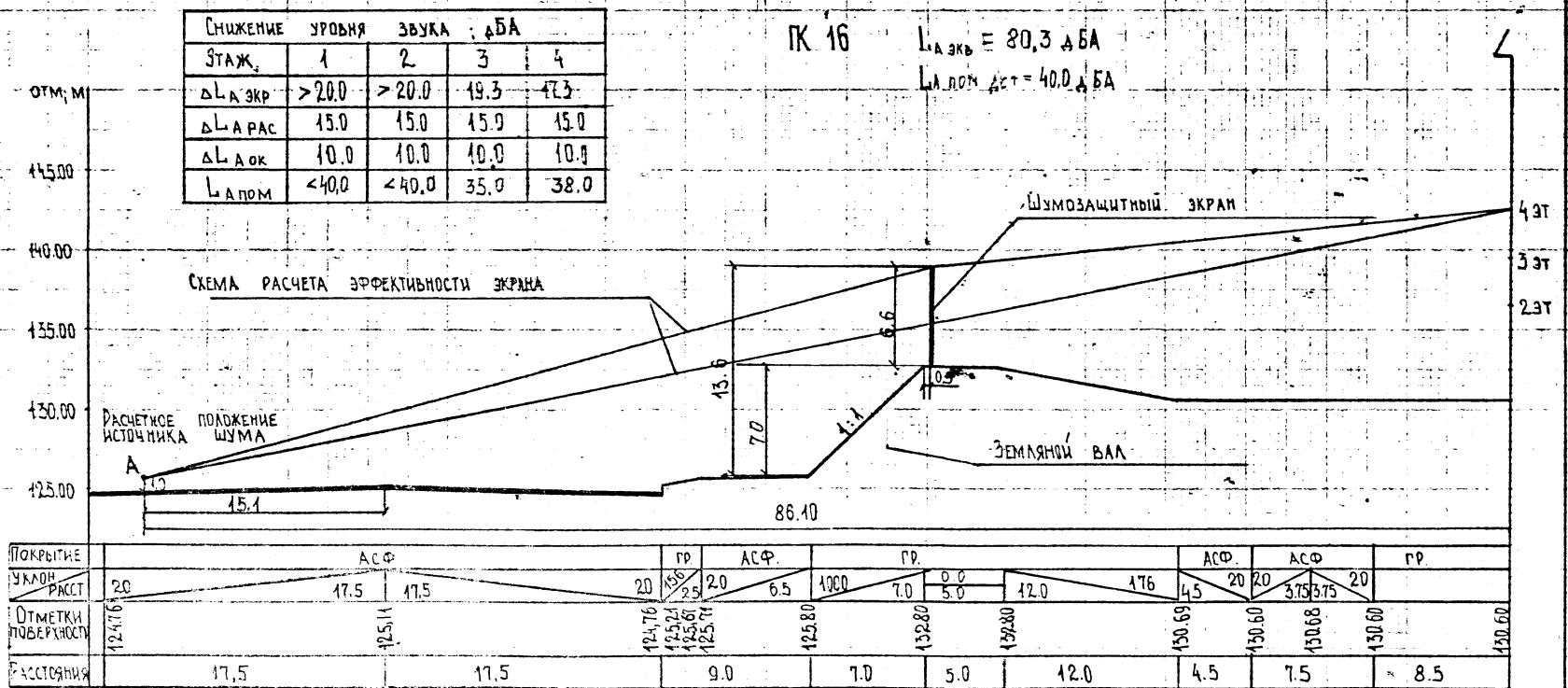
Стадия	Лист	
Т.Р.		

Мосинжпроект

Снижение уровня звука, дБА				
Этаж,	1	2	3	4
$\Delta L_{A\,экр}$	> 20.0	> 20.0	19.3	17.3
$\Delta L_{A\,рас}$	15.0	15.0	15.0	15.0
$\Delta L_{A\,ок}$	10.0	10.0	10.0	10.0
$L_{A\,пом}$	< 40.0	< 40.0	35.0	38.0

ПК 16 $L_{A\,экв}$ = 80,3 дБА

$L_{A\,пом\,доп}$ = 40.0 дБА



Примечание см стр.106.

Нач.отд	Козеева	
Гл.спец.	Афонин	
Н.контр.	Щепин	
ГИП	Щепин	
Разраб.	Якунина	
Провер.	Щепин	

СК 6112-90.65.Вып.1

Поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана на земляном валу.

ПК 16

Стадия	Лист	Листов
Т.Р		1

Мосинжпроект

gost.e-ecolog.ru