ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
320-55

МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ И ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА УЛИЦ, ДОРОГ И ПЛОЩАДЕЙ

АЛЬБОМ О

НОМЕНКЛАТУРА МАЛЫХ АРХИТЕКТУРНЫХ ФОРМ И ЭЛЕМЕНТОВ БЛАГОУСТРОЙСТВА РЕКОМЕНДАЦИИ

gost.e-ecolog.ru

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
320-55

МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ И ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА УЛИЦ, ДОРОГ И ПЛОЩАДЕЙ

АЛЬБОМ О

СОСТАВ ПРОЕКТА

АЛЬБОМ О	НОМЕНКЛАТУРА МАЛЫХ АРХИТЕКТУРНЫХ ФОРМ И ЭЛЕМЕНТОВ БЛАГОУСТРОЙСТВА РЕКОМЕНДАЦИИ
АЛЬБОМ I	ОСТАНОВКИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА
АЛЬБОМ II	ЭЛЕМЕНТЫ ИНФОРМАЦИИ И ОСВЕЩЕНИЯ
АЛЬБОМ III	ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА
АЛЬБОМ IV	СМЕТЫ

ПРОЕКТНЫМ ИНСТИТУТОМ
БЕЛГОСПРОЕКТ
ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА
/А.ТЕЛЕШ/
АРХИТЕКТОР ПРОЕКТА
/Э.ВИШНЕВСКАЯ/

ПРОЕКТ УТВЕРЖДЕН
ГОССТРОЕМ БССР
ПРИКАЗ №95 ОТ 20 VII 1977 г.
ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ
ИНСТИТУТОМ
БЕЛГОСПРОЕКТ
ПРИКАЗ №175 ОТ 19 IX 1977 г.

Наименование чертежа	NN лист	NN стр.
Содержание альбома	1-2	3-4
Пояснительная записка	3-4	5-6
Номенклатура	5-12	7-14
Рекомендации по функциональному размещению оборудования	13	15
Остановочные пункты общественного транспорта. Общие требования.	14	16
Остановочные пункты общественного транспорта. Условия размещения павильонов.	15	17
Остановочные пункты общественного транспорта. Примерные решения. Тип I	16	18
Остановочные пункты общественного транспорта Тип I. Примерные решения. Остановки перед зданием магазина и на общегородской магистрали.	17	19
Остановочные пункты общественного транспорта. Примерные решения. Тип II	18	20
Остановочные пункты общественного транспорта. Примерные решения. Тип III	19	21
Оформление уличных переходов. Варианты I, II, III.	20	22
Оформление уличного перехода. Вариант IV	21	23
Цветочное оформление пересечений городских магистралей. Вариант I	22	24
Цветочное оформление пересечений городских магистралей. Вариант II.	23	25
Оформление пересечений городских магистралей Вариант III.	24	[illegible]
Оформление въезда в городской район	25	27
Оформление угловых участков улиц с транзитным пешеходным движением. Вариант I, II	26	28
Площадки отдыха (скверы). Оформление угловых участков улиц. Вариант I-II	27	29
Площадки отдыха (скверы) Оформление рядовых участков улиц.	28	30
Оформление бульварной полосы.	29	31

Наименование чертежа	NN лист	NN стр.
Регулярные композиции цветников. Варианты I, II, III, IV.	30	32
Регулярные композиции цветников. Варианты V, VI, VII.	31	33
Ландшафтные композиции цветников. Варианты I, II, III	32	34
Примеры декоративного мощения	33	35
Ограждение газонов.	34	36
Декоративные решетки для деревьев.	35	37
Система оборудования для организации сезонной торговли овощами и фруктами.	36	38
Система оборудования для организации сезонной торговли овощами и фруктами. Общие виды.	37	39
Система оборудования для организации сезонной торговли овощами и фруктами. Монтажная схема.	38	40
Схема расстановки оборудования.		
Киоск для мелкорозничной торговли тип I	39	41
Киоск для мелкорозничной торговли тип II.	40	42
Почтовое оборудование для обслуживания населения Автоматы.	41	43
Почтовое оборудование для обслуживания населения Почтовые ящики, автоматы	42	44
Кабины для телефона-автомата (таксофона)	43	45
Шрифты. Рекомендуемые типы.	44	46
Шрифты. Журнально-рубленная гарнитура.	45	47
Шрифты. Букварная гарнитура.	46	48
Шрифты. Рубленная гарнитура.	47	49
Шрифты. Плакатная гарнитура.	48	50

1977 г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Содержание альбома.	Типовой проект 320-55	Альбом 0	Лист 1

Белгоспроект г. Минск

Рук. АКМ-1 | Гл. инж. АКМ-1 | Гл. арх. пр-та | Гл. инж. пр-та | Ст. архитектор

В. Калиура | В. Алексеевец | Э. Вишневская | В. Мирончик | Г. Бокун

Наименование чертежа	NN лист	NN стр.
Шрифты. Переработка „Futura Black"	49	51
„ Переработка „Touring"	50	52
Шрифт русский и латинский	51	53
Шрифты. Шаблоны букв.	52	54
„ Шаблон букв.	53	55
„ Шаблон цифр	54	56
„ Построение по модульной сетке	55	57
Остановочный знак. Графическое решение	56	58
Информационное табло. Графическое решение.	57	59
Пиктограммы. Условные обозначения направлений и транспорта.	58	60
Пиктограммы. Условные обозначения. Сферы обслуживания.	59	61
Оборудование площадок. Условные обозначения (планы) композиции.	60	62

Белгоспроект
г. Минск

Гл. инж. АКМ-7 — В. Алексеевец
Гл. арх. пр-та — Э. Зишчевская
Гл. инж. пр-та — В. Мирончик
Ст. архитектор — Г. Бокун

1977 г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Содержание альбома	Типовой проект 320-55	Альбом 0	Лист 2

Типовой проект разработан для обычных условий строительства во II и III климатических районах и в I.В климатическом подрайоне с расчетной зимней температурой наружного воздуха -20° и -30°С

Геологические условия: спокойный рельеф, грунтовые воды отсутствуют, грунты непучинистые.

Нормативный скоростной напор ветра 45 кг/м² (III район). Вес снегового покрова на I м² площади горизонтальной поверхности покрытия - 150 кг/м² (IV район).

Проект предназначен

- проектным организациям

- специализированным заводам изготовителей заинтересованных министерств и ведомств

- в помощь главным архитекторам городов, районов и областей.

Цель проекта:

- функциональная организация городских территорий

- определение оптимального набора оборудований для улиц, дорог, площадей, расчитанного на заводское изготовление и полносборное строительство.

- Определение групп малых форм, объединенных функциональными, стилевыми, конструктивными и технологическими признаками.

- Анализ геометрии малых форм и выявление элементов их составляющих.

- Выявление пределов сложности конфигурации элементов и готовых изделий, их взаимозаменяемости, исходя из технологических возможностей массового индустриального производства.

При составлении проекта учитывались нормы главы СНиП П-60-75 /"Планировка и застройка городов, поселков и сельских населенных пунктов (п.8,9), СНиП II-Д.5-72 "Автомобильные дороги" (п.10,11) и др. проектные руководящие и ведомственные материалы.

В проект включены отдельные малые формы и серии оборудования, разработанные проектными организациями г.Минска

Белорусский филиал ВНИИ технической эстетики.

- Остановочный знак

- Оборудование для сезонной торговли

- Информационное табло

- Оборудование для наглядной агитации (при участии института "Белгоспроект")

Институт "Минскпроект"

- Киоски, номерные знаки, указатели подъездов, информационный стенд (план - указатель)

- Рекламные щиты и тумбы

- Урны

В качестве проектных предложений использованы материалы институтов:

Институт "Минскпроект"

- Светильники (торшеры)

Институт "Белгипроторг"

- элементы розничной торговли (киоски)

Институт "Минскинжпроект"

- остановки общественного транспорта

Институт "ЛенЗНИИЭП" г.Ленинград

- Урны

Графическая часть проекта и его комплектация составлена на основе "Указания по оформлению типовых проектов для строительства" /ЦИТПУ-5-70/ и "Единой системы конструкторской документации" (ЕСКД)

1977	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Пояснительная записка.	Типовой проект 320-55	Альбом 0	Лист 5

Рук. ПКМ: В.Мамичев
Гл. инж. проекта: В.Алексеева
Гл. арх. проекта: З.Лисовская
Гл. инж. проекта: Б.Мигоцкий
Ст. архитект.: Г.Бокун

БЕЛГОСПРОЕКТ г.Минск

Указания по пользованию проектом

Альбом О включает в себя основные характеристики проекта, номенклатуру малых форм, рекомендации по применению и изготовлению, схемы площадок ожидания общественного транспорта, с расстановкой оборудования.

Архитектурно-проектным предложениям по отдельным видам торгового и бытового оборудования, шрифты и знаки - символы.

Альбом О используется в качестве справочного пособия.

Альбомы I, II, III содержат архитектурно-строительные чертежи малых архитектурных форм и элементов их составляющих. В альбомах малые формы объединены в группы согласно назначению. В каждой группе собраны малые формы, состоящие из сборных взаимозаменяемых элементов, они рассчитаны как на одиночное, так и на секционное комплексное применение.

Предназначены альбомы I, II, III проектировщикам для привязки малых форм и составления новых разнообразных вариантов малых форм, не вошедших в состав настоящего проекта.

Изделия заводского изготовления для данного проекта будут выпущены с соответствующей корректировкой после изготовления опытных образцов, согласования их с авторами проектов и испытания в эксплуатации.

Настоящий проект разработан в соответствии с действующими строительными нормами и правилами.

Главный архитектор проекта: Э.Вишневская

Главный инженер проекта Б.Мирончик.

Авторы проектов:

Институт "Белгоспроект"

Архитекторы: Бокун Г.В., Вишневская Э.Р.

Художник - конструктор: Бартлов В.Э.

Инженер - конструктор: Мирончик Б.Н.

При участии архитекторов:

Сауровой В.В., Седых Л.Р.,

Конструкторов: Лившиц А., Громова В.

Институт "Минскпроект"

Архитектор Юртин Б.О.

Художник - конструктор Грибов Н.Н.

Конструктор Успенский В.В.

Институт БФВНИИТЭ

Художники-конструкторы: Суровцев Н.А., Гальперин А.В.

Шинкевич В.Н.

Конструкторы: Юрьевич В.С., Розенгауз Е.Я.

/Тема: „Система визуальной информации средств транспорта"/

Художники конструкторы: Агивалов А.И., Петсон М.П.

Конструкторы: Юрьевич В.С., Самойлов В.Н.

При участии ПКТБ с ОП Министерства торговли БССР.

/Тема „Оборудование для сезонной торговли"/

Художник-конструктор: Стас И.В.

Конструктор: Розенгауз Е.Я

При участии конструкторских отделов института „Белмеспром".

/Тема: „Оборудование средств наглядной агитации"

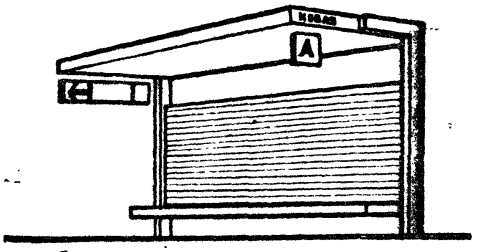
1977	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Пояснительная записка.	Типовой проект 320-55	Альбом О	Лист 4

БЕЛГОСПРОЕКТ г. МИНСК

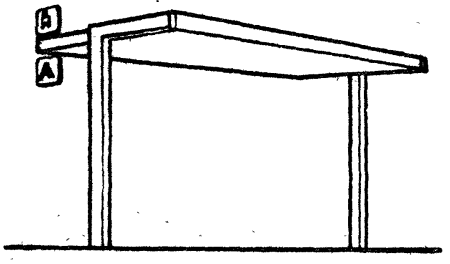
Рук. ГКМ: В.Мирончев
Гл. инж. мон.: А.Мисюкевич
Гл. арх. пр-та: Э.Вишневская
Гл. инж. пр-та: Б.Мирончик
Ст. архитект.: Г.Бокун

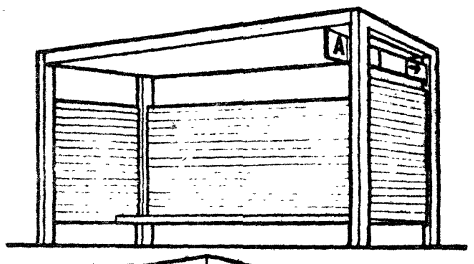
Белгоспроект г. Минск	Рук. АКМ-7		В. Иванчев			
	Гл. инж. АКМ-7		В. Алексеевец			
	Гл. арх. ар-та		Э. Вишневская			
	Гл. инж. ар-та		Б. Мирончик			
	Ст. архитектор		Г. Бокун			

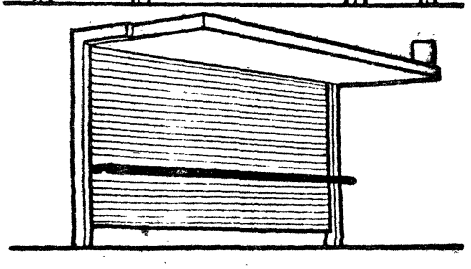
1977 г.

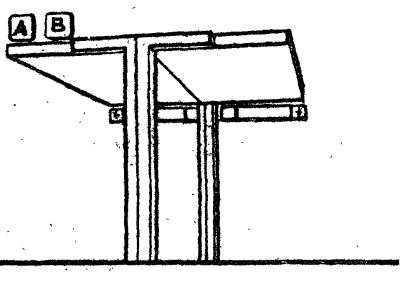


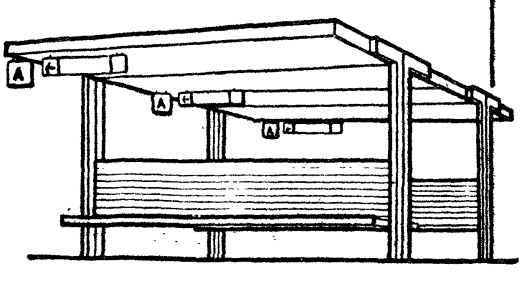
№ п/п	Наименование элемента	Эскиз элемента	Материал	Дл. м.	Шир. м.	Выс. м.	Стоим. руб.	Альб. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Павильоны ожидания общ. транспорта							
	Тип - I		металл дерево	4,2	2	2,7	595	Альбом I АС-01 ÷ АС-13
	Тип - II		"	4,2	2	2,7	292	АС-01 ÷ АС-13
	Тип - III		"	4,2	2	2,7	967	АС-01 ÷ АС-13
	Тип - IV		"	4,2	2	2,7	352	АС-01 ÷ АС-13
	Тип - V		"	4,2	4	2,7	588	АС-01 ÷ АС-13
	Тип - VI		"	8	4,2	2,7	1244	АС-01 ÷ АС-13











Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

Номенклатура

Типовой проект 320-55

Альбом 0

Лист 5

7

Белгоспроект
г. Минск

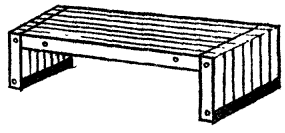
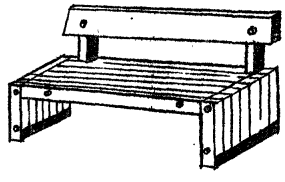
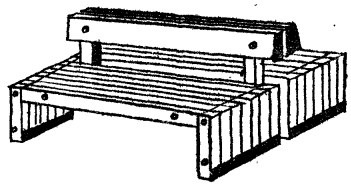
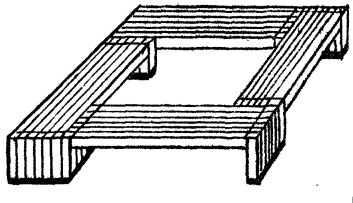
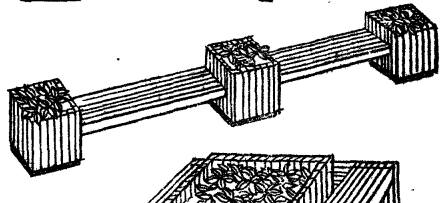
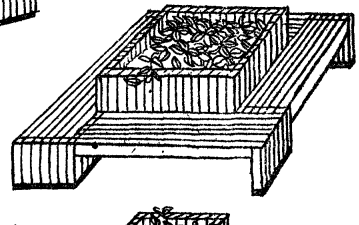
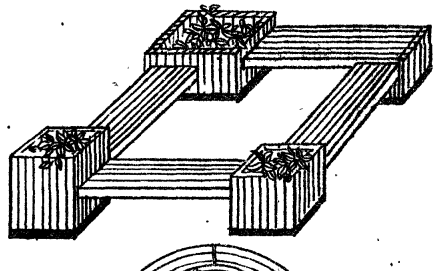
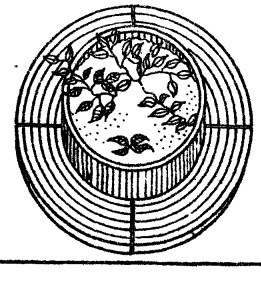
Гл. инж. АКМ-7		В. Алексеевец
Гл. арх. ПР-ТА		Э. Вишневская
Гл. инж. ПР-ТА		Б. Мирончик
Ст. архитектор		Г. Бокун

1977 г.

Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

Номенклатура

Типовой проект 320-55 Альбом 0 Лист 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	Скамьи Тип - I		дерево	2,1 (2.5)	0,58	0.45	64	Альбом I АС-15
	Тип - II		"	2,1 (2,5)	0,82	0,45	73	АС-16
	Тип - IIA		"	2,1 (2,5)	1,17	0,45	144	АС-16
3	Скамья-ограничитель Тип I		"	2,7	2,7	0,45	283	АС-15
4	Скамья-цветочница Тип I		"	6,0 (6,61)	0,53 0,65	0,45 0,65	165	АС-17
	Тип - II		"	2,7	2,7	0,45 0,6	301	АС-18
	Тип - III		"	3,4	3,4	0,45 0,65	242	АС-19
	Тип - IV		"	Ø2,8		0,45 0,8	325	АС-20

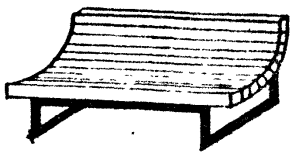
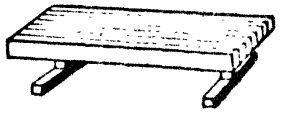
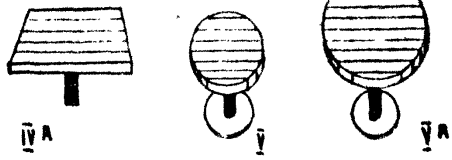
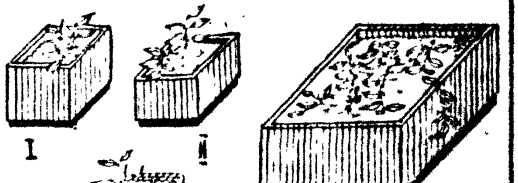
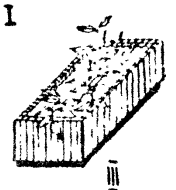
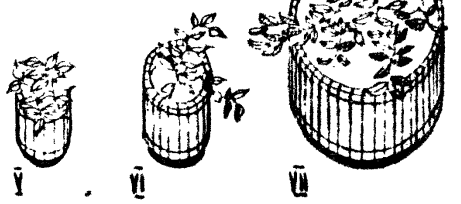
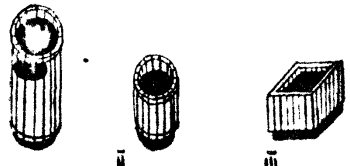
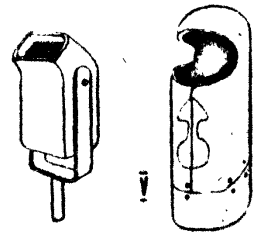
Белгоспроект г. Минск					
	Рук. АКМ-7		В.Наличев		
	Гл. инж. АКМ-7		В.Алексеевец		
	Гл. арх. пр-та		З.Виневская		
	Гл. инж. пр-та		В.Мирончик		
	Ст. архитектор		Г.Брикун		

1977 г.

Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей

Номенклатура

Типовой проект 320-55 Альбом 0 Лист 7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
5.	Скамьи							Альбом I
	тип - III		дерево металл	0.84		0.51 / 0.45	108	АС-22
	тип - IV		"	2.4	0.58	0.45	55	АС-23
	тип - IVА			0.58	0.58	0.45	45	АС-23
	тип - V	IVА V VА.	"	Ф0.4		0.45	45	
	тип VА			Ф0.4		0.75	87	
6.	Цветоницы							Альб I
	тип - I	I II IV	дерево	0.64	0.68	0.65	45	АС-18
	тип - II			0.68	0.68	0.5	38	
	тип - III			1.27	0.7	0.5	48	
	тип - IV	III		1.56	1.56	0.8	95	
	тип - V		"	Ф0.6		0.5	25	Альб I АС-24
	тип - VI	V VI VII		Ф0.75		0.65	32	
	тип - VII			Ф1.7		0.8	99	
	тип - VIII			0.15		0.6	51	
	тип - IX	VIII IX		Ф0.6		1.5	56	
7.	Урны							Альбом I
	тип - I		"	Ф0.6		1.0	67	АС-25
	тип - II	I II III		Ф0.4		0.5	52	
	тип - III			0.5	0.5	0.5	57	
	тип - IV		металл	0.36	0.36	1.0	40	АС-33
	тип - V	IV V		0.4	0.4	1.4	135	АС-34

Белгоспроект г. Минск		
Рук. АКМ-7		В. Иванчев
Гл. инж. АКМ-7		В. Алексеевец
Гл. арх. пр-та		З. Вишневская
Гл. инж. пр-та		Б. Мирончик
Ст. архитектор		Г. Бокун

1977 г.

Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей

Номенклатура

Типовой проект 320-55 Альбом 0 Лист 8

1	2	3	4	5	6	7	8	9
8.	Остановочный знак							Альб. I
	Вариант I		металл				88	
	Вариант II						130	
	Тип-I							
	номера маршрутов			0.45	0.42	0.09	40	АС-37 ÷
	Тип-II Пиктограмма			0.45	0.42	0.09	40	АС-76
	Тип-III Схема маршрутов	Вар. 1 Вар. 2		0.45	0.42	0.09	40	
9.	Информац. табло							Альб. I
	Тип-I		металл. молочное оргстекло	0.35	0.35	0.11	14	АС-АС
	Тип-II			0.80	0.65	0.11	28	
	Тип-III			0.80	1.30	0.11	9.6	
	Тип-IV			0.80	0.12	0.11	37	
	Тип-V			1.30	0.18	0.11	31	
	Тип-VI			1.60	0.23	0.11	60	
	Вариант 1			1.30	4.14	0.11		АС-01 ÷ АС-57
	Вариант 2			0.80	2.46	0.11		
	Вариант 4			1.60	3.0	0.11		
	Вариант 5			1.60	1.52	0.11		
	Вариант 10			0.10	0.95	0.11		
10.	Аншлаги							Альб. II
	Тип-I			0.81	0.27	0.15	24,7	АС-58 ÷ АС-65
	Тип-II			0.81	0.27	0.15	24,7	
	Тип-III			0.81	0.27	0.13	24,7	
11	Номерной знак							Альб. II
	Тип-I		металл	0.4	0.27	0.15	20	АС-65 ÷ АС-71
	Тип-II			0.4	0.27	0.15	20	
	Тип-III			0.4	0.27	0.13	20	
12	Указатель подъездов			0.4	0.27	0.15	20	Альб. II АС-72 ÷ АС-76
13	Информационный стенд с планом указателем			1.5	0.51	2.3	432	
14	Рекламный щит		металл	2.75	2.70	0.75	273	Альб. II АС-77 ÷ АС-81
15	Оборудование для сезонной торговли							Альб. 0 Лист 36-38
	I Контейнер		металл	0.7	0.8	1.5	120	
	II Тележка-прилавок			1.1 (1.5)	0.45	0.9	85	
	III Зонтик			Ф1.76			75	

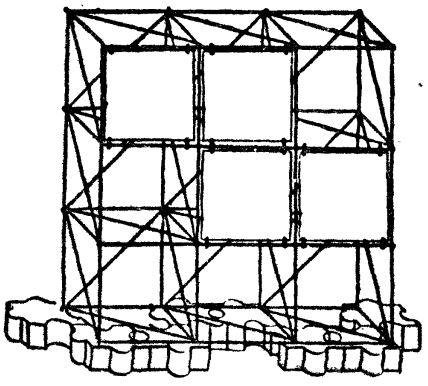
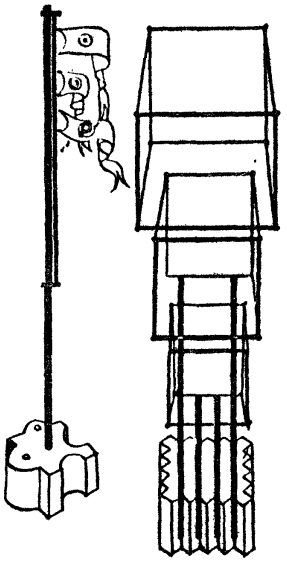
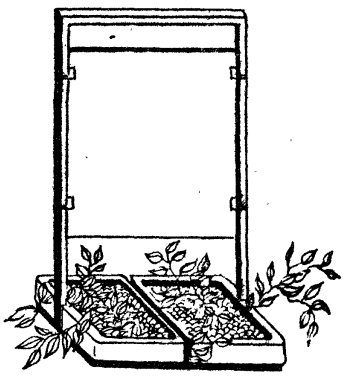
Белгоспроект г. Минск						
	Рук. АКМ-7		В. Иванчев			
	Гл. инж. АКМ-7		З. [illegible]			
	Гл. арх. ПР-ТА		Э. Вишневская			
	Гл. инж. ПР-ТА		Б. Мирончик			
	Ст. архитектор		Г. Бокун			

1977 г.

Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

Номенклатура

Типовой проект 320-55 Альбом 0 Лист 9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
16.	Оборудование для наглядной агитации.							Альбом II
	Тип-I		металл ж.бетон дерево	3.3	1.1	3.3	998	АС-100 - АС-94
	Тип-II		металл ж.бетон	0.77	0.77	10.0	341	АС-95
	Тип-III		металл ж.бетон дерево	1.0	1.0	3.6	868	АС-109
	Тип-IV		,,	1.7	0.86	2.8	112	АС-110 - АС-113

Белгоспроект г. Минск			
	Рук. АКМ-7		В. Ивличев
	Гл. инж. АКМ-7		В. Алексеевец
	Гл. арх. пр-та		Э. Вишневская
	Гл. инж. пр-та		Б. Мирончик
	Ст. архитектор		Г. Бокун

1977 г.

Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

Номенклатура

Типовой проект 320-55 Альбом 10 Лист

1	2	3	4	5	6	7	8	9
17.	Светильники			Ø шара				Альб. II
	Тип-I		металл молочное стекло	Ф0.4	0.52	—	40	АС-114 ÷122
	Тип-II			Ф0.4	0.52	0.65	28	АС-
	Тип-III			Ф0.4	—	3.5	47	
	Тип-IV			Ф0.4	0.52	3.5	90	
	Тип-V			Ф0.4	1.1	3.5	64	
	Тип-VI			Ф0.4	1.1	3.5	56	
	Тип-VII			Ф0.4	1.1	3.5	71	
18.	Рекламная тумба							Альб. II
	Тип-I		металл, молочное стекло	Ф1.3		3.3	527	АС-123 ÷137 АС-
	Тип-II			Ф1.7		3.3	485	

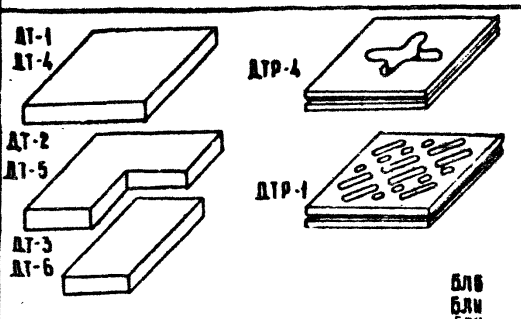
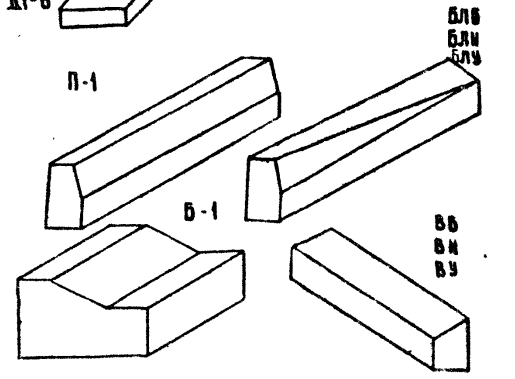
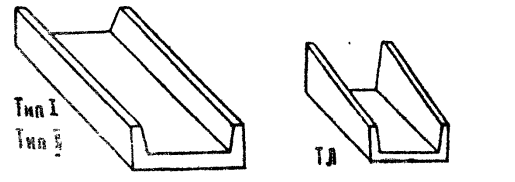
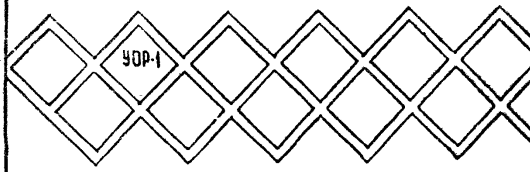
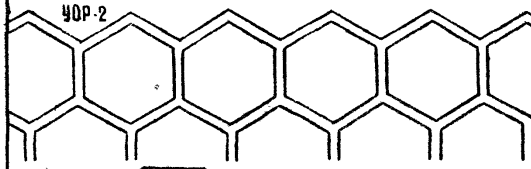
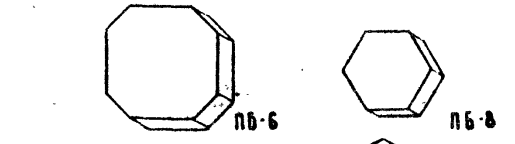
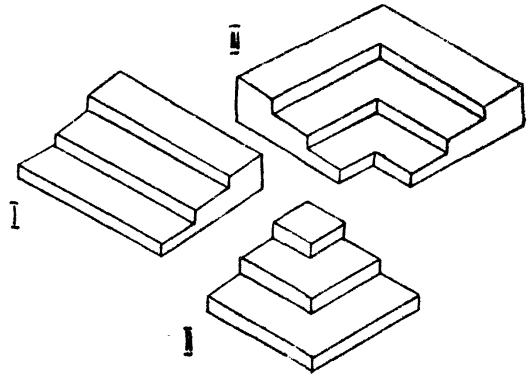
12

Белгоспроект г. Минск					
	Рук. АКМ-7	В. Иванчев			
	Гл. инж. АКМ-7	В. Алексеевец			
	Гл. арх. пр-та	З. Вишневская			
	Гл. инж. пр-та	Б. Мирончик			
	Ст. архитектор	Г. Бокун			

1977 г.

Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

Номенклатура

1	2	3	4	5	6	7	8	9
12.	Плиты дорожно-тротуарные ДТ-1 ДТ-2 ДТ-3 ДТ-4 ДТ-5 ДТ-6 ДТР-1 ДТР-4		ж.бетон	0.98 0.98 0.98 0.73 0.73 0.73 0.98 0.73	0.98 0.98 0.48 0.73 0.73 0.36 0.98 0.73	0.12 0.12 0.12 0.12 0.12 0.12 0.12 0.12	6.8 5.5 3,4 3.6 3.8 1.9 6.0 3.0	Альб. I АС-01 АС-19
20.	Камни бортовые бетонные БЛБ БПБ БЛН БПН БЛУ БПУ ВБ ВН ВУ		бетон	1.0	0.12 -0.25	0.15 -0.3	3.1 2.2 1.8 2.4 1.6 1.3	Альб. II АС-24 АС-25
21.	Ж.Б. телескопический лоток Тип-I Тип-II		ж.бетон	2.97 2.97	0.81 0.50	0.23 0.38	12.1 17,4	Альб. II АС-26 АС-27 АС-28
	Ж.Б. телескопический лоток		ж.бетон	0.52 -0.54	0.41	0.2- 0.25	2,1	АС-29 АС-30
22.	Укрепление откосов решетчатое Тип-I УОР-I		бетон	0.96	0,1	0.1	3,3	Альб. III АС-31 АС-34
	Тип-II УОР-2		"	0.8	1.0		1,4	
23.	Укрепление откосов спло Тип I ПБ-8 Тип II ПБ-6		бетон "	0.49 0.4	0.49 0.35	0.08 0.08	1,3 0,4	Альб. III АС-35 АС-36
24.	Элементы наружных лестниц Тип-I Тип-II Тип-III		ж.бетон " "	1.26 1.26 1.3	1.26 1.26 1.3	0.48 0.48 0.48	17.9 17.35 18,45	Альб. III АС-39 АС-40 АС-41 АС-43 АС-44 АС-45

Типовой проект 320-SS

Альбом 0

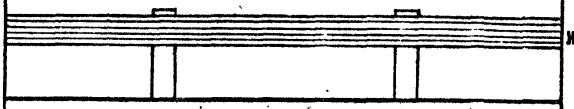
Лист 11

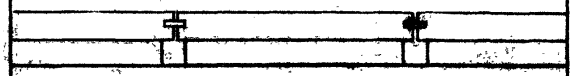
БЕЛГОСПРОЕКТ г. Минск	Гл. инж. АКМ-7		В. Алексеевец			
	Гл. арх. пр-та		Э. Вишневская			
	Гл. инж. пр-та		Б. Мирончик			
	Ст. архитектор		Г. Бокун			

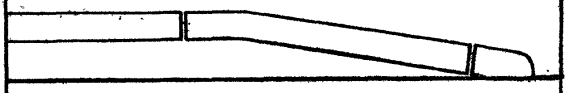
1977 г.

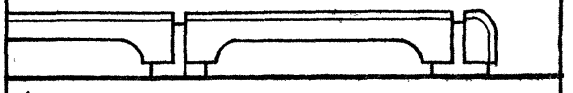
Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

Номенклатура

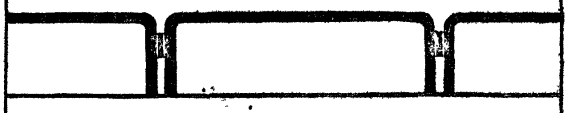


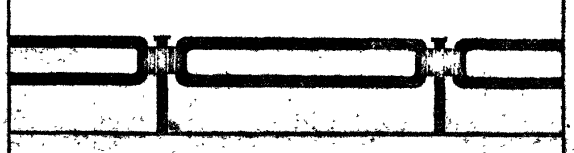


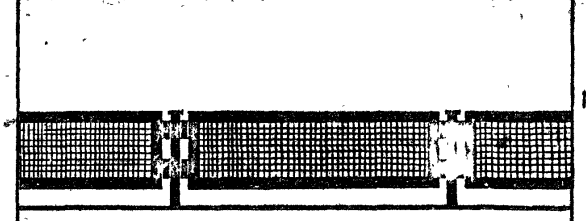


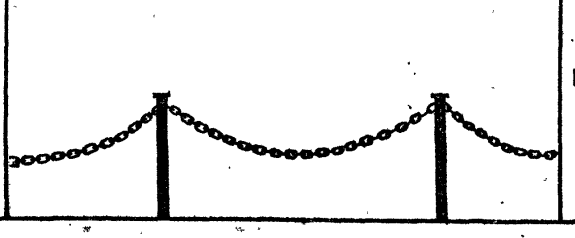


1	2	3	4	5	6	7	8	9
25.	Барьерные ограждения для транспорта							Альб. III
	Тип-I		металл ж. бетон	3.0	0.28	0.6	35	АС-46 АС-47
	Тип-II		ж. бетон	2.5	0.25	0.6	73	АС-48 АС-49
	Тип-III		"	5.0	0.5	0.7	270	АС-50 ÷ АС-56
	Тип-IV		"	3.0	0.5	0.7	254	АС-57 АС-66
26.	Ограждения для пешеходов							Альб. III
	Тип-I		металл	3.0	0.05	0.9	10	АС-67
	Тип-II		металл	3.0	0.08	1.0	15	АС-68
	Тип-V		"	2.0	0.08	0.9	11	АС-71
	Тип-III		металл	3.0	0.09	1.2	32	АС-69
	Тип-IV		металл	3.0	0.08	1.2	25	АС-70









Типовой проект 320-55

Альбом 0

Лист 12

Белгоспроект г. Минск		
	Рук АКМ-7	Б. Ивлиева
	Гл. инж. пр-та	В. Алексеевск
	Гл. арх. пр-та	Э. Вишневская
	Гл. инж. пр-та	Б. Мирончик
	Ст. архитектор	Г. Бочи

1977 г.

Малые архитектурные формы благоустройства улиц, дорог и площадей.

Рекомендации по функциональному размещению оборудования.

Типовой проект 320-55 Альбом 0 Лист 13

○ Элементы индустриального изготовления, вошедшие в проект

◐ Элементы индустриального изготовления, не вошедшие в проект.

● Индивидуальные

		Функции										Условия размещения					
		Организация территории	Регулирование движения	Общественное обслуживание	Информация: Общая	Информация: Местная	Отдых: Кратковремен.	Отдых: Длительный	Санитарно-гигиенич. функция	Эстетическое	Дороги	Площади	Улицы (тротуары)	Пешеходные аллеи	Зеленые насаждения, газоны	Стены и входы зданий и сооруж.
Остановки общественного транспорта	Павильоны ожидания общ. транспорта			○			○					○	○			○
	Скамьи						○	○				○	○	○		○
	Скамья-ограничитель		○				○	○				○	○			
	Скамья-цветочница						○	○	○			○		○		○
	Цветочницы								◐	◐		◐	○	◐	●	○
	Урны								○			○	○	○		○
	Остановочный знак-указатель		○									○	○			
Элементы информации	Аншлаги					○										○
	Номерной знак					○										○
	Указатель подъездов					○										○
	Информационный стенд с планом указ.					○						○		○	○	
	Рекламный щит			○	○							○		○		
	Информационное табло		○	○	○									○		○
	Оборудование для наглядной агитации				○					○◐		○		○	○	○
Эл. освещения	Светильники	○														
	Рекламная тумба				○					○		○	○			
Элементы благоустройства улиц, дорог и площадей	Плиты дорожно тротуарные	○									○	○	○			
	Мелкоразмерные тротуарные плиты и камни	○								●		◐	○	○		
	Камни бортовые бетонные	○									○	○	○	○		
	Ж.б. телескопический лоток	○									○					
	Укрепление откосов решетчатое	○									○					
	Укрепление откосов сплошное	○									○					
	Элементы наружных лестниц	○										○	○	○		○
	Барьерные ограждения для трансп		○								○	○				
	Ограждения для пешеходов.		○									○	○			
Элементы торговли	Киоски			◐								◐	◐	◐		
	Выездн. оборудов для сезонн. розн. торг.			◐								◐	◐			
	Автоматы			◐								◐	◐			
	Выносные выставочные витрины				◐	●				◐●		◐		◐	◐	
Элементы регулиров. движения	Светофоры		◐									◐	◐			
	Знаки		◐								◐	◐	◐			
	Будки регулировщиков		◐										◐			
Водные устройства	Фонтаны								●	●		●				●
	Декоративные бассейны								●	●		◐				●
	Декоративные водоемы								●	●					◐	
Элементы худож.	Памятники, монументы									●		●				●
	Декоративная скульптура									●		●		●	●	●
Культурно-бытовые услуги	Кассовые павильоны			◐								◐	◐	◐		
	Телефоны-автоматы			◐								◐	◐	◐		◐
	Почтовые ящики			◐									◐			◐
	Часы			◐	◐							◐	◐			
	Горсправка			◐	◐							◐	◐			

15

Остановочные пункты должны быть размещены так, чтобы обеспечить наилучшие условия обслуживания пассажиров. Оптимальная длина перегона, соответствующая минимальной затрате времени на передвижение, находится в пределах 0,3 - 0,5 км. Длина перегона зависит от конкретных условий: разной плотности транспортной сети, дальности поездки, скорости сообщения транспорта, маршрутного интервала.

В проекте даны рекомендации и примеры планировок остановочных пунктов наиболее распространенных видов общественного городского транспорта - автобусов и троллейбусов. Размещение остановочных пунктов производить согласно СНиП II-60-75 п.9.15,9.17.

При выборе местоположения и типа остановок необходимо учитывать сменяемость пассажиров (пассажирооборот), направления маршрутов при остановках транспорта, скорость сообщения, пропускную способность улицы.

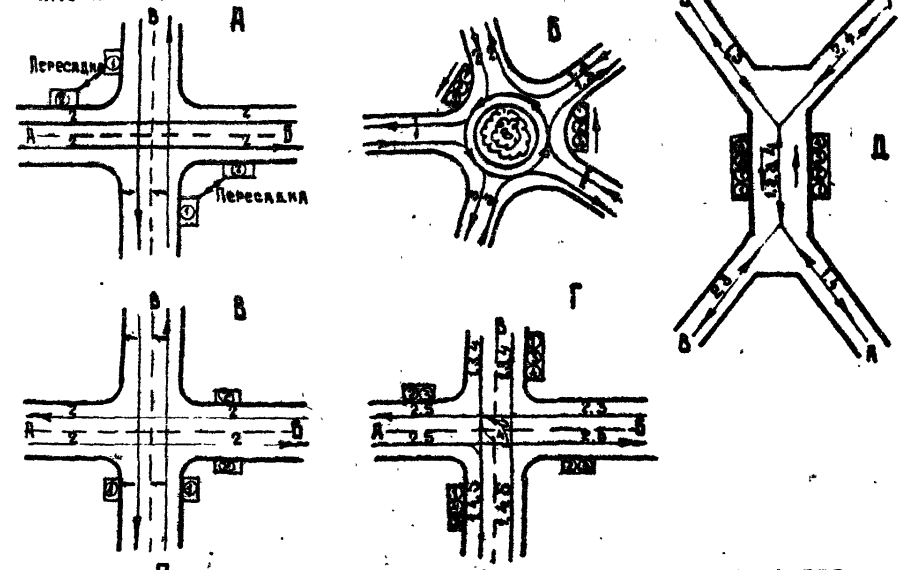
Остановочные пункты подразделяются на конечные и промежуточные. Конечные пункты, как правило, капитальные сооружения, включающие в себя диспетчерские с буфетом и комнатой отдыха. Они проектом не рассматриваются.
По условиям движения промежуточные пункты могут быть постоянными, временными или остановки по требованию пассажиров.

Постоянные пункты имеют установившийся пассажирооборот, остановка транспорта на них обязательна.

Временные остановочные пункты вводят в местах с изменяющимся пассажирооборотом и в случаях, когда на отдельных участках маршрутов ремонтируют дорожное полотно.

Остановки по требованию организуются в местах с малым или неустойчивым пассажирооборотом. Отдельные постоянные остановочные пункты могут быть переведены в остановки по требованию в ранние утренние и поздние вечерние часы суток. В зависимости от местных условий остановочные пункты размещаются перед перекрестком или площадью, за перекрестком или площадью, в пределах площади. Для сокращения числа задержек и повышения скорости движения остановочные пункты желательно размещать за перекрестком, на расстоянии 20-25 м от него. /см.чертеж/

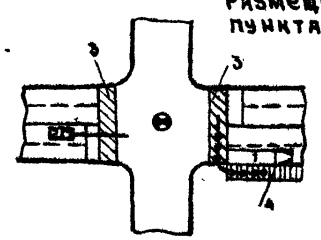
При размещении оборудования на остановочном пункте следует обеспечивать видимость на расстоянии не менее 60 м проезжей части и подходящего транспорта, пункты привлечения пешеходов и водителей не должны закрывать подходы, ухудшать видимость и располагаться на участке, отдаленном от места подъезда транспорта и подхода пассажиров.



Примеры размещения остановочных пунктов на узловых участках транспортной сети.

А,Б. - расположение остановочных пунктов исходя из удобства пересадок.
В - расположение остановочных пунктов для нагрузки подходов А и В.
Г,Д - расположение остановочных пунктов для удобства пользования разными маршрутами, идущими в одном направлении.

Размещение промежуточного остановочного пункта за перекрестком.



1. транспортное средство.
2. автомобиль идущий параллельным курсом.
3. пешеходный переход
4. посадочная площадка
5. остановочная площадка

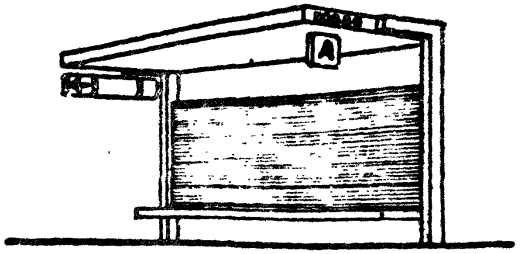
ℓ - длина остановочной площадки 20-30-45,
d - ширина остановочной площадки 5-8 м
d_1 - ширина посадочной площадки 1,25-2.25 м.

Гл. инж. АКМ-7		В. Ивличев			
Гл. арх. пр-та		В. Алексеевец			
Гл. инж. пр-та		Э. Вишневская			
Ст. архитектор		Б. Мирончик			
		Г. Бокун			

БЕЛГОСПРОЕКТ г. Минск

1977 г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Остановочные пункты общественного транспорта. Общие требования	Типовой проект 320-55	Альбом 0	Лист 14

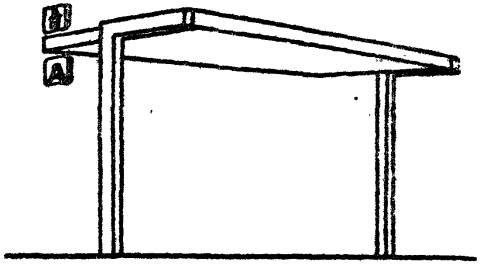
Тип - I



Изолированный открытый павильон для ожидания и отдыха
Укрытие от дождя, ветра, солнца.
Устанавливается на остановке Тип I

Вместимость - 5 чел.
Площадь - 8,4 м²

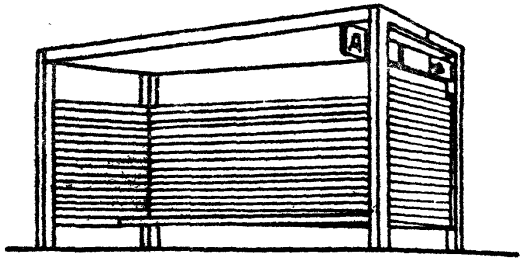
Тип - II



Проходной открытый павильон для ожидания укрытие от дождя.
Устанавливаются на остановках Тип I, остановках Тип III секционно с сопутствующими помещениями и устройствами.

Вместимость - 10 чел.
Площадь - 8,4 м².

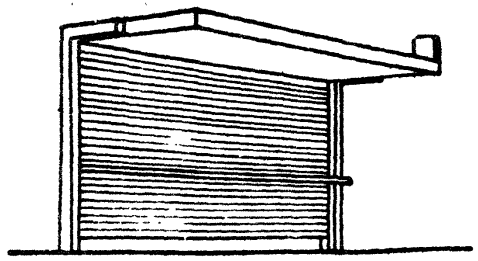
Тип III



Изолированный закрытый павильон для ожидания и отдыха.
Укрытие от дождя, ветра, солнца, снега.
Устанавливается на остановках Тип III

Вместимость - 5 чел.
Площадь - 8,4 м²

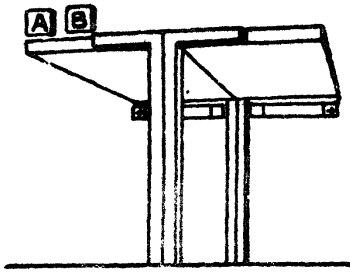
Тип - V



Изолированный открытый павильон для ожидания
Укрытие от дождя ветра, солнца.
Устанавливается на остановках Тип II.

Вместимость - 10 чел.
Площадь - 8,4 м².

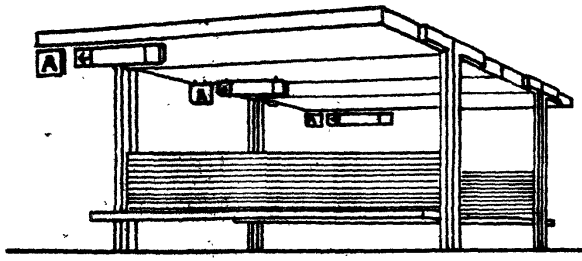
Тип - IV



Проходной открытый павильон для ожидания. Служит укрытием от дождя и солнца.
Устанавливаются на остановках Тип II остановках Тип III секционно с сопутствующими помещениями и устройствами, на перонах при двухсторонней остановке транспорта.

Вместимость - 20 чел.
Площадь - 16,8 м²

Тип - VI



Секционный проходной открытый павильон для ожидания и отдыха
Устанавливается на остановках Тип I, остановках Тип III, секционно с павильоном Тип IV и сопутствующими устройствами.

Вместимость - 20 чел.
Площадь - 33,6 м²

Рук. АПМ-7	В. Иванов
Гл. инж. АПМ-7	В. Алексеева
Гл. арх. пр-та	Э. Ивановская
Гл. инж. пр-та	О. Мирончик
Ст. архитектор	Г. Бокун

Белгосстроект
г. Минск

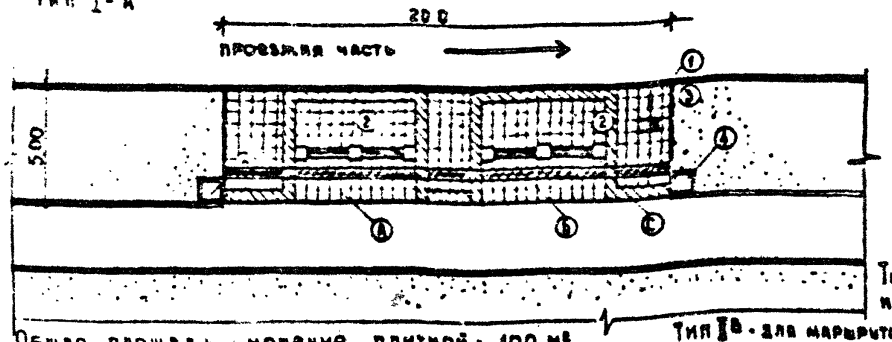
1977 г.

Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

Остановочные пункты общественного транспорта.
Условия размещения автопавильонов.

типовой проект	альбом	лист
320-55	0	15

Тип I-А



Общая площадь мощения плиткой - 100 м²
А - серого цвета - 75 м²
Б - с добавкой красного пигмента - 9 м²
В - с добавкой синего пигмента - 16 м²

Оборудование остановочных пунктов

		Тип I-А	Тип I-Б
1	Остановочный знак	- 1 шт.	1 шт
2	Скамья-цветочница тип I	- 2 шт.	-
3	Урна для мусора тип II	- 1 шт	3 шт.
4	Цветочница тип II	- 2 шт.	13 шт.
5	Скамья-цветочница тип II	-	3 шт.

Условия применения

Тип I А - для маршрутов одного направления на рядовых участках улиц.

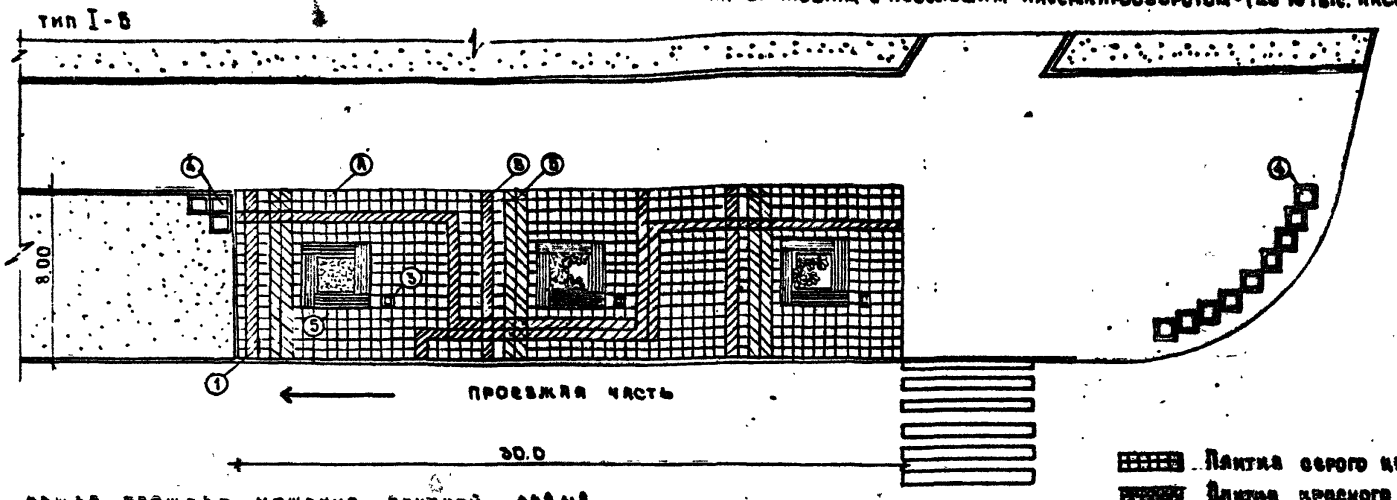
Тип I Б - для маршрутов нескольких направлений, на узловых участках улиц.

Без павильона при интервале движения транспорта до 3 минут.

а) на общегородских магистралях, центральных и торговых улицах, с большим количеством транзитных пешеходов;

б) во всех городских зонах на временных остановках и остановках по требованию, на остановках с небольшим пассажирооборотом - (до 10 тыс. пассажиров в сутки)

Тип I-Б



Общая площадь мощения плиткой - 228 м²
А - серого цвета - 175.5
Б Б - с добавкой красного пигмента - 12 м²
В - с добавкой синего пигмента - 40.8 м²

Плитка серого цвета
Плитка красного цвета
Плитка синего цвета

Гл. инж. АКМ-7	В. Алексеевец				
Гл. арх.-пр-та	Э. Вишневская				
Гл. инж. пр-та	О. Мирончик				
Ст. архитектор	Г. Бончук				

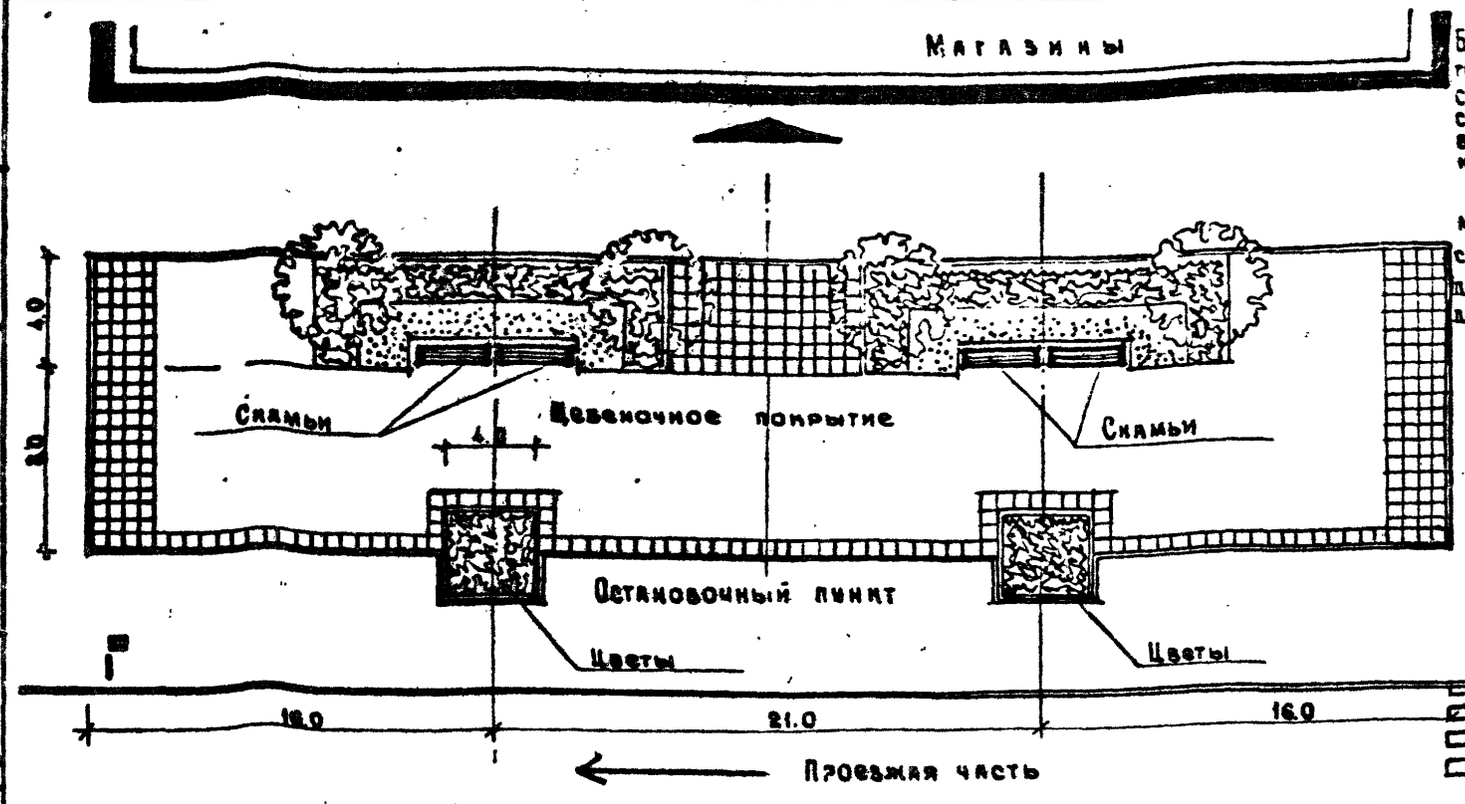
Белгоспроект г. Минск

1977 г.

Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

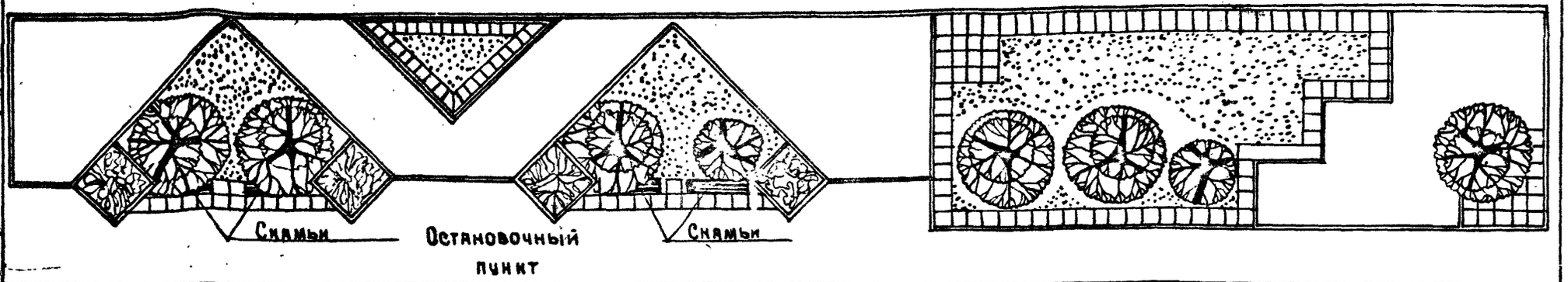
Остановочные пункты общественного транспорта. Примерные решения. Тип I.

Типовой проект	Альбом	Лист
320-55	10	АС16



Благоустройство остановки городского транспорта перед зданием магазина имеет свои специфические особенности. Ввиду большого скопления людей, зеленая полоса бульвара вдоль улицы здесь заменяется на щебеночное и набивное покрытие.

Представленный планировочный элемент может применяться в любой планировочной ситуации, в любом количестве в зависимости от длины зданий и служит универсальным местом для ожидания транспорта и отдыха населения.



Благоустройство остановки городского транспорта на магистральных улицах общегородского значения с интенсивным движением.

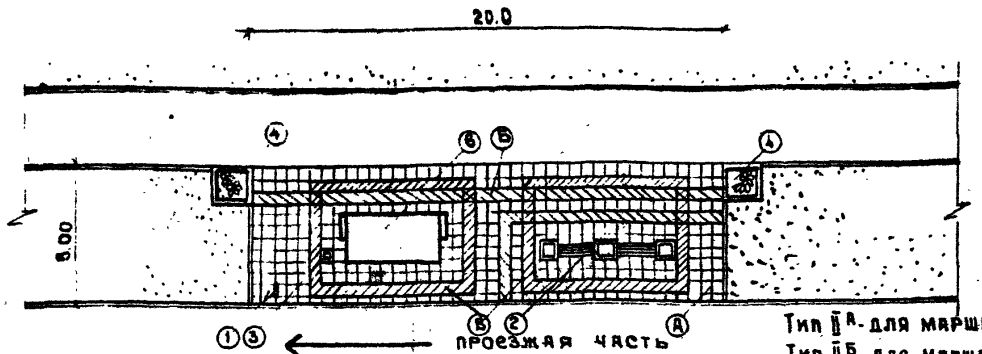
Диагональные проходы к остановкам образуют треугольные планировочные элементы разной величины, меньшие из которых используются как цветники. Со стороны проезжей части, проектируются стриженные боскеты кустарника (квадрат 5×5м) создающие объемное решение участка, которое сохраняется в зимний период. Скамьи для ожидания транспорта размещаются между объемами кустарника на приподнятых мощеных бетонным плитками терассах.

1977г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Остановочные пункты общественного транспорта. Тип I. Примерные решения остановки перед зданием магазина и на общегородской магистрали.	Типовой проект 320-55	Альбом 0	Лист 17

Белгоспроект г. Минск

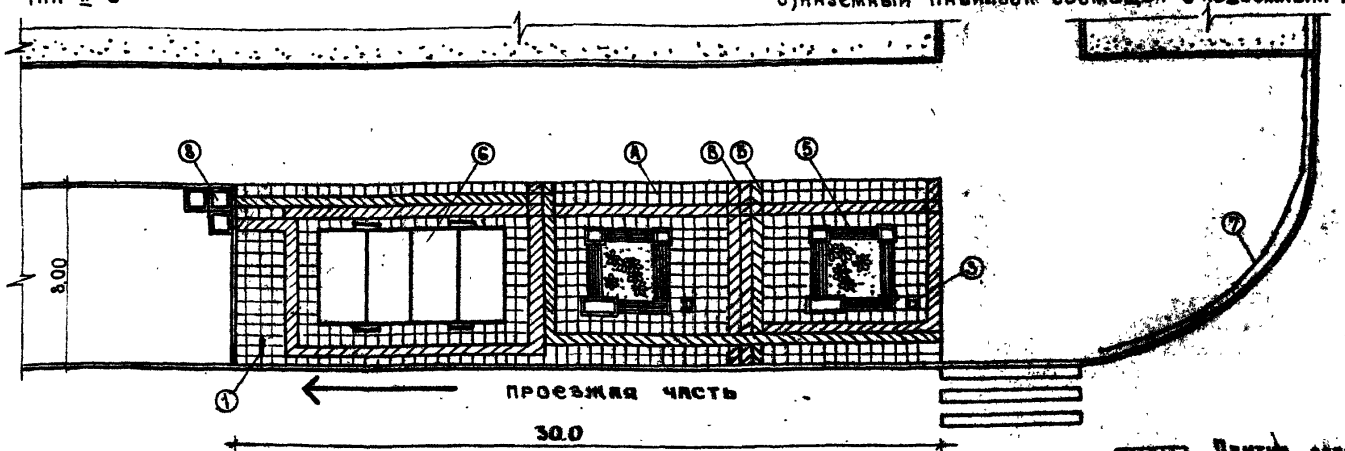
Рук. АКМ-7 — В. Иванчев
Гл. инж. АКМ-7 — В. Алексеевец
Гл. арх. пр-та — Э. Вишневская
Гл. инж. пр-та — Б. Мирончик
Архитектор — Г. Бокун

тип II-А



Общая площадь мощения плиткой - 100 м²
Ⓐ - серого цвета 70.5 м²
Ⓑ - с добавкой красного пигмента 12.5 м²
Ⓑ - с добавкой синего пигмента 17.0 м²

тип II-Б



Общая площадь мощения плиткой 240м²
Ⓐ - серого цвета 163.75 м²
Ⓑ - с добавкой красного пигмента 22.25м²
Ⓑ - с добавкой синего пигмента 41.5 м²

Оборудование остановочных пунктов

	тип II-А	тип II-Б
① Остановочный знак	1 шт	1 шт
② скамья - цветочница тип I	1 шт	–
③ урна для мусора тип III	1 шт	2 шт
④ цветочница тип IV	2 шт	–
⑤ скамья - цветочница тип IV	–	2 шт
⑥ Павильоны ожидания общественного транспорта	тип I - 1 шт	тип V-4 шт
⑦ ограждения для пешеходов тип V	–	9 шт
⑧ Цветочница тип II	–	5 шт.

Условия применения

Тип II А - для маршрутов одного направления, на рядовых участках улиц.
Тип II Б - для маршрутов нескольких направлений, на угловых участках улиц.
С открытым павильоном при интервале движения 3-5 мин. остановки устраивать —
а) на крупных пассажирообразующих пунктах, при наличии транзитных пешеходных потоков и больших открытых пространств;
б) Наземный павильон совмещен с подземным переходом или входом в метро.

Плитка серого цвета
Плитка красного цвета
Плитка синего цвета.

Рук. АКМ-7	А. Иванчев		
Гл. инж. АКМ-7	В. Алексеевец		
Гл. арх. пр-тя	З. Вишневская		
Гл. инж. пр-тя	Б. Мирончик		
Ст. архитектор	Г. Бонин		

Белгоспроект г. Минск

1977 г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Остановочные пункты общественного транспорта примерные решения. Тип II.	типовой проект 320-55	альбом 0	лист 18

Оборудование остановочных пунктов.

		Тип III-А	Тип III-Б
①	Остановочный знак	1 шт	1 шт
②	Скамья - цветочница тип I	1 шт	3 шт
③	Урна для мусора тип III	1 шт	4 шт
④	Цветочница тип IV	2 шт	–
⑤	Цветочница тип I	–	7 шт
⑥	Павильоны ожидания общественного транспорта	тип I - 1 шт	Тип II - 12 шт
⑦	Скамьи тип I	–	3 шт.
⑧	Ограждение для пешеходов	тип IV	3 шт.

Условия применения.

Тип III А – для маршрутов одного направления при интервале движения более 5 минут и и пассажирообороте 10-15 тыс пассажиров в сутки.

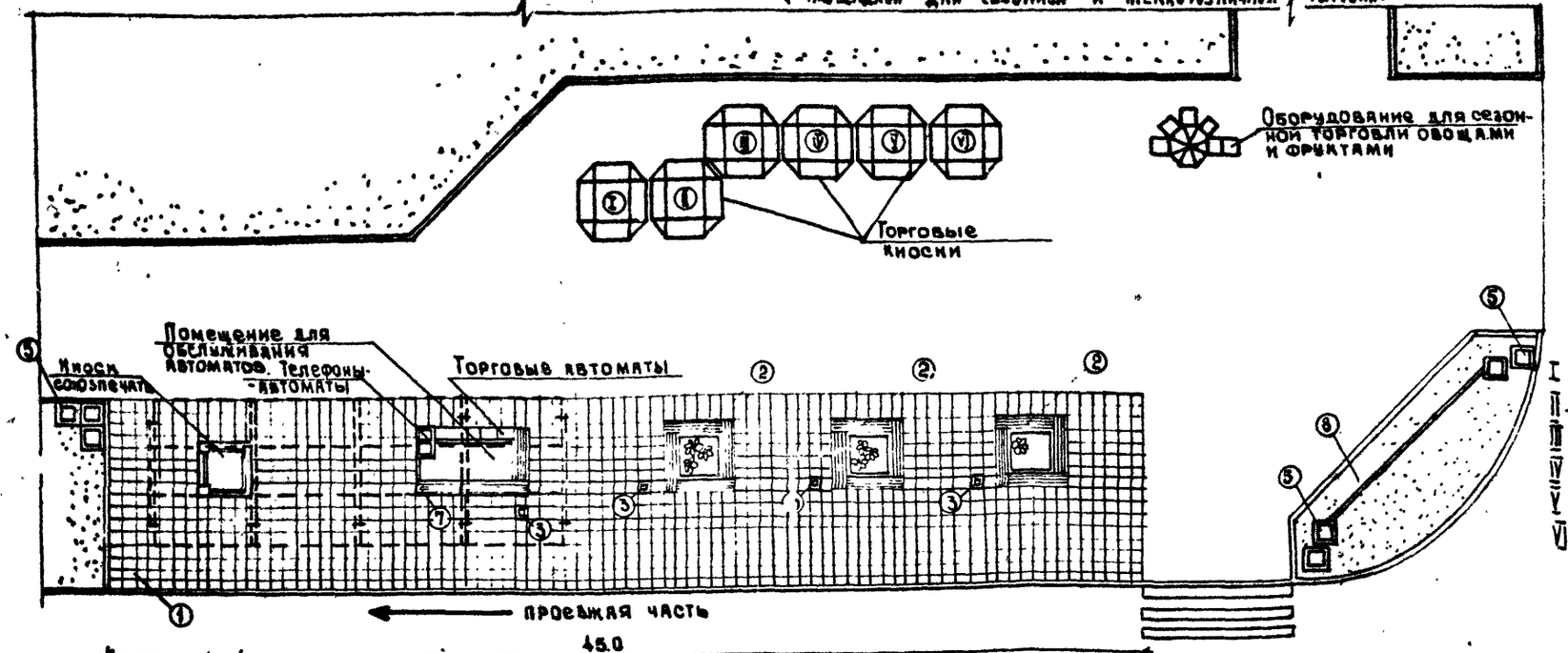
Тип III Б – для маршрутов нескольких направлений при интервале движения более 5 минут или для маршрутов одного направления при большом пассажирообороте (свыше 50 тыс. пассажиров в сутки).

а) в периферийной зоне города на узловых остановочных пунктах

б) в местах совмещения маршрутов городского и пригородного транспорта.

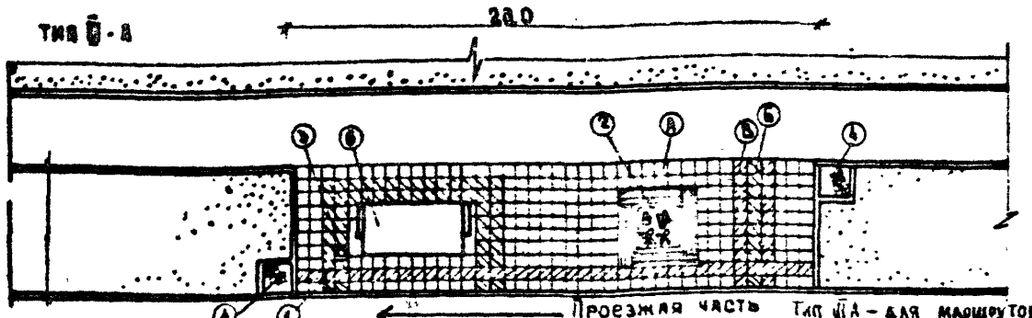
Площадка остановочного пункта тип III-Б с закрытым павильоном (ветрозащитные стенки павильона образуются из встроенного в павильон торгового оборудования), совмещается с площадкой для сезонной и мелкорозничной торговли.

Тип III-Б



Торговые киоски
I - Книги
II - Цветы
III - Табаки
IV - Мороженое
V - Табаки
VI - Кондитерские изделия.

Тип III-А



Общая площадь мощения плиткой - 100 м²
① - серого цвета - 75.25 м²
②③ - с добавкой красного пигмента - 13.25 м²
④ - с добавкой синего пигмента - 95 м²

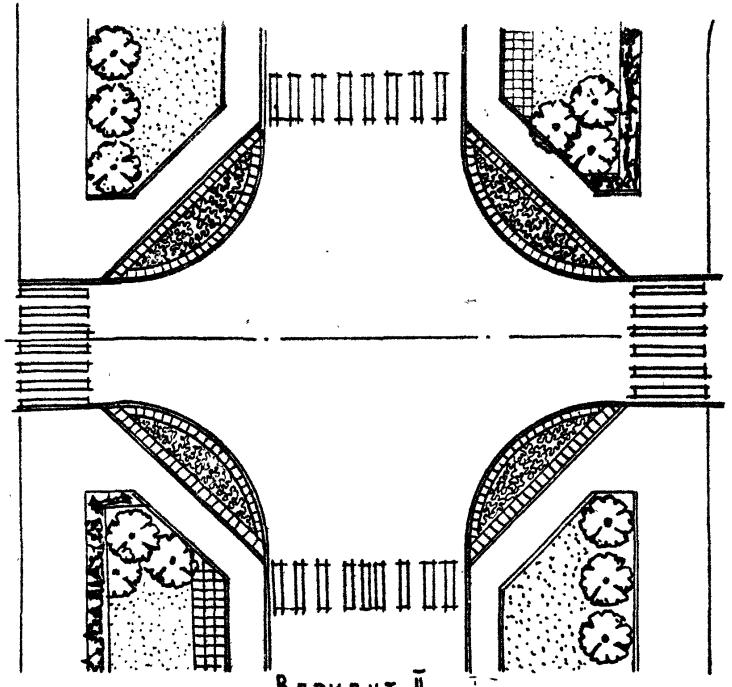
Общая площадь мощения плиткой серого цвета - 360 м²

М 1:200

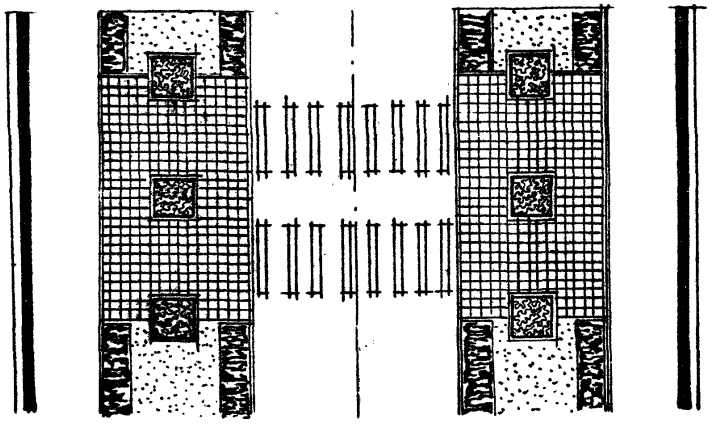
Белгоспроект г. Минск	1977г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Остановочные пункты общественного транспорта примерные решения. Тип III.	Типовой проект 320-55	Альбом 0	Лист 19

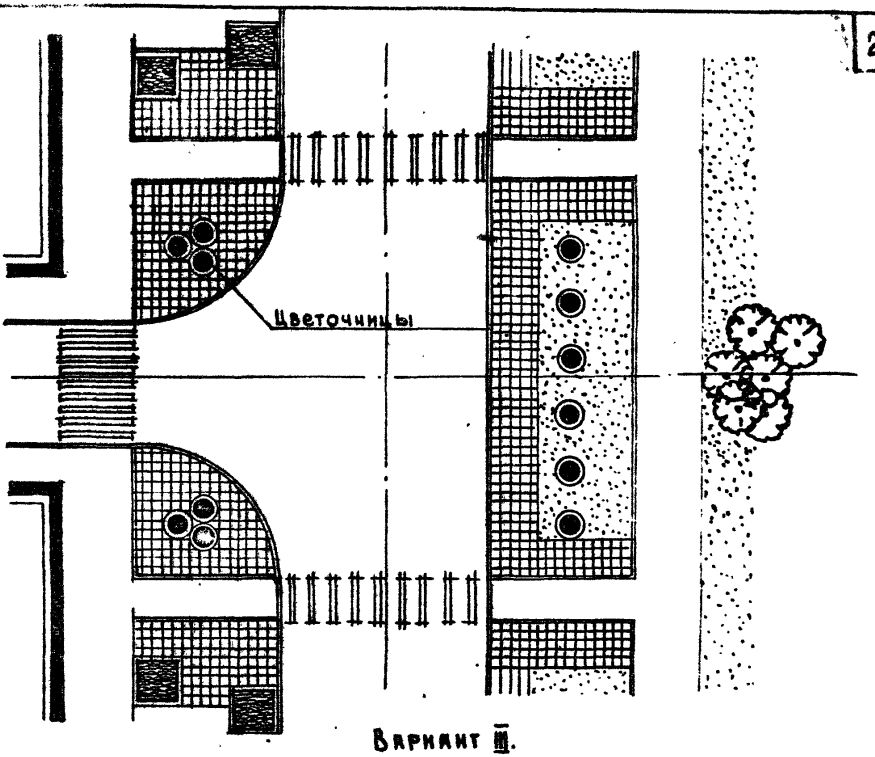
Рук. АКМ-7 Ю. Иванчев
Гл. инж. АКМ-7 В. Алексеева
Гл. арх. пр-та Э. Вишневская
Гл. инж. пр-та В. Мирончик
Ст. архитектор Г. Бочун

Вариант I



Вариант II





Вариант III.

М 1:50

На листе представлены три наиболее характерных для новой застройки города, уличных перехода.

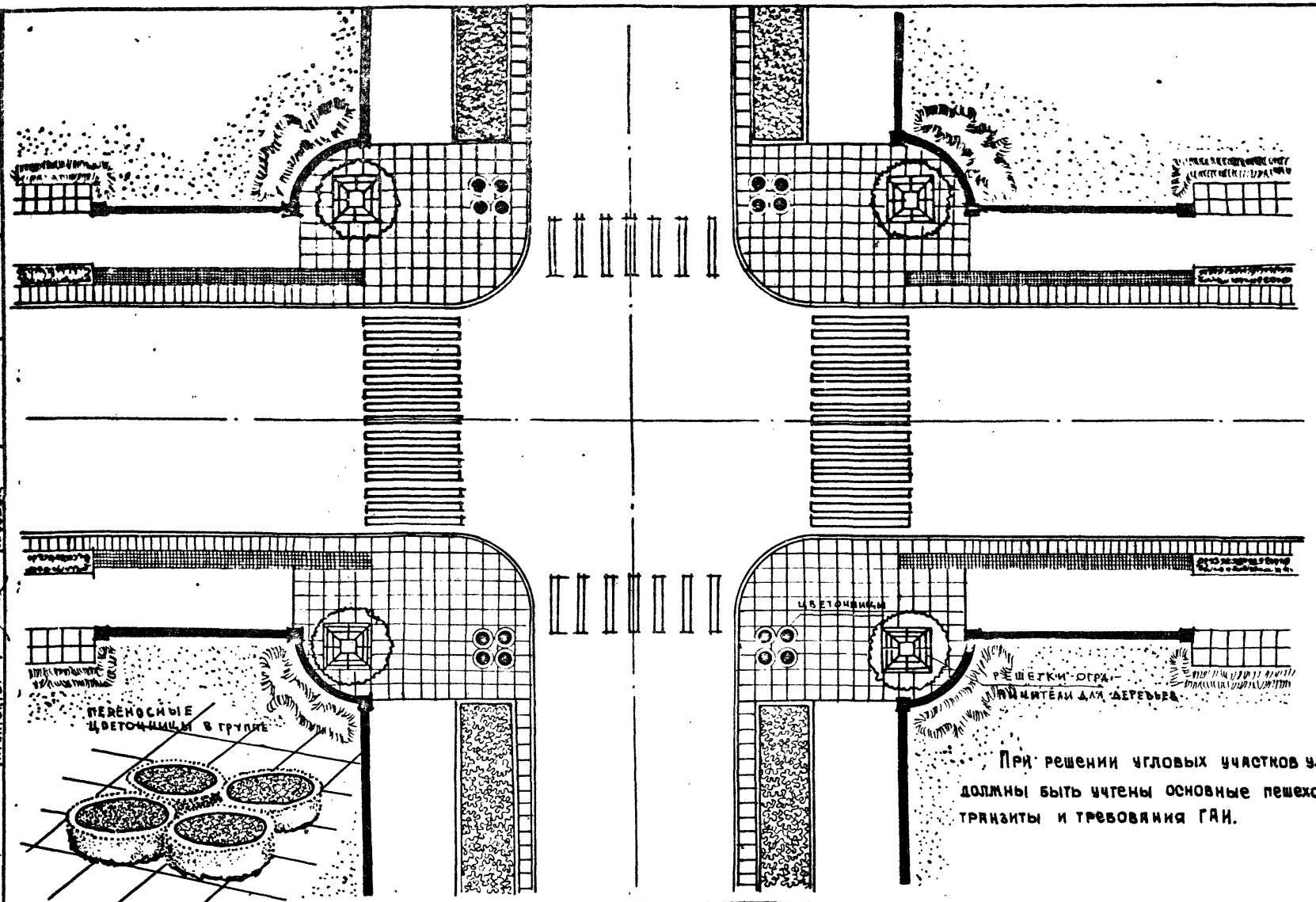
В благоустройстве этих участков используются элементы парадного озеленения - стриженные боскеты кустарника, переносные цветочницы, декоративное мощение цветника, посадки хвойных пород и т.д.

Планировочные решения (листы 19-35) разработаны в проекте „Приемы озеленения и благоустройства улиц и набережных г. Ленинграда. /ЛенЗНИИЭП г. Ленинград 1977г/

Гл. инж. АКМ-Т		В. Алексеевец
Гл. арх. пр-та		Э. Вишневская
Гл. инж. пр-та		Б. Мирончик
Архитектор		П. Седых

Белгоспроект г. Минск

1977г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Оформление уличных переходов. Варианты I, II, III	Типовой проект 320-55	Альбом 0	Лист 20



При решении угловых участков улиц должны быть учтены основные пешеходные транзиты и требования ГАИ.

Рук. АКМ-7	В. Иванов		
Гл. инж. пр-ля	В. Алексеева		
Гл. арх. пр-ля	Э. Вишневская		
Гл. инж. пр-ля	Б. Мирончик		
Архитектор	Л. Седых		

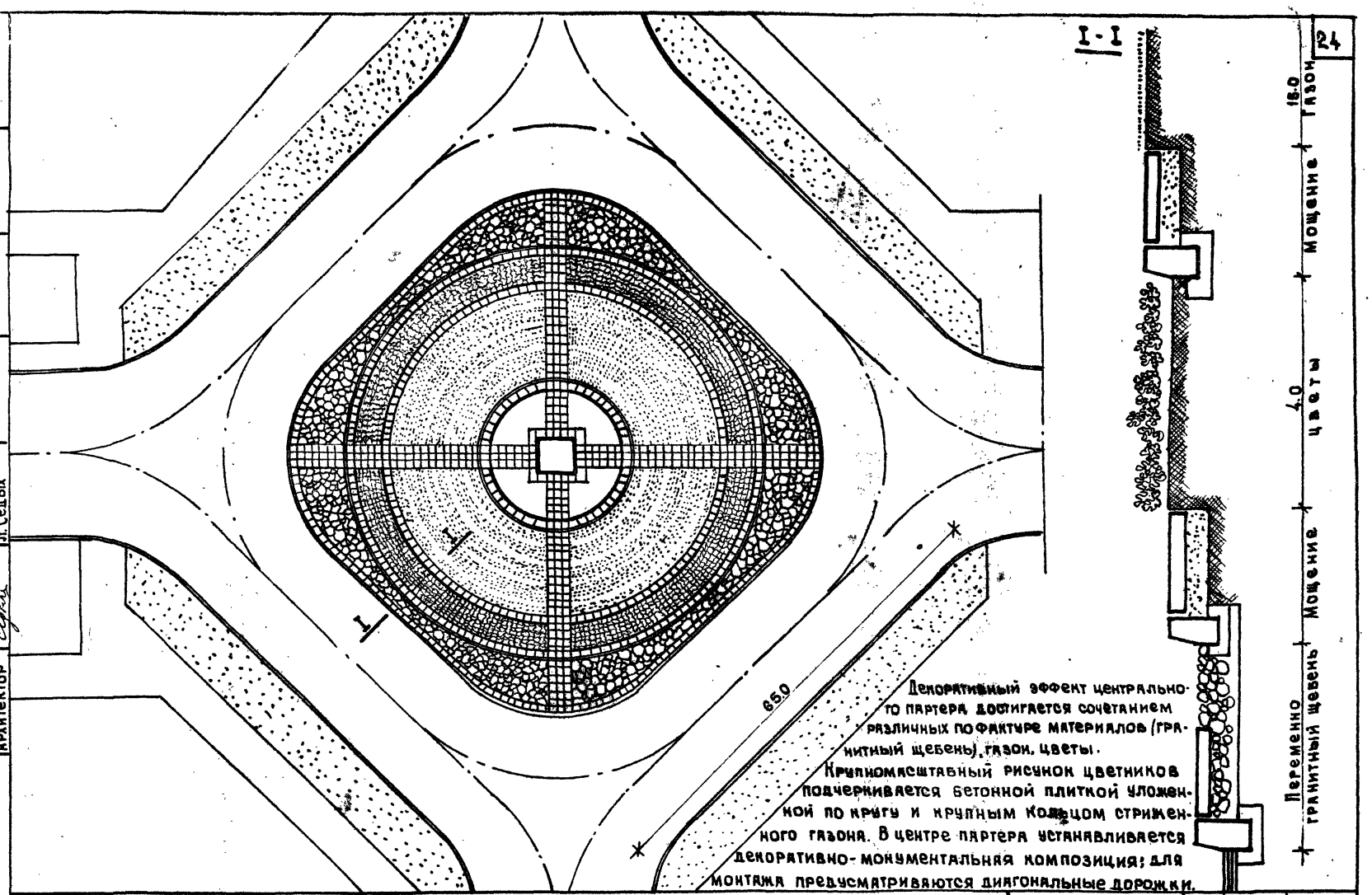
Белгоспроект г. Минск

1977 г.

Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

Оформление уличного перехода. Вариант IV

Типовой проект	Альбом	Лист
320-55	0	21



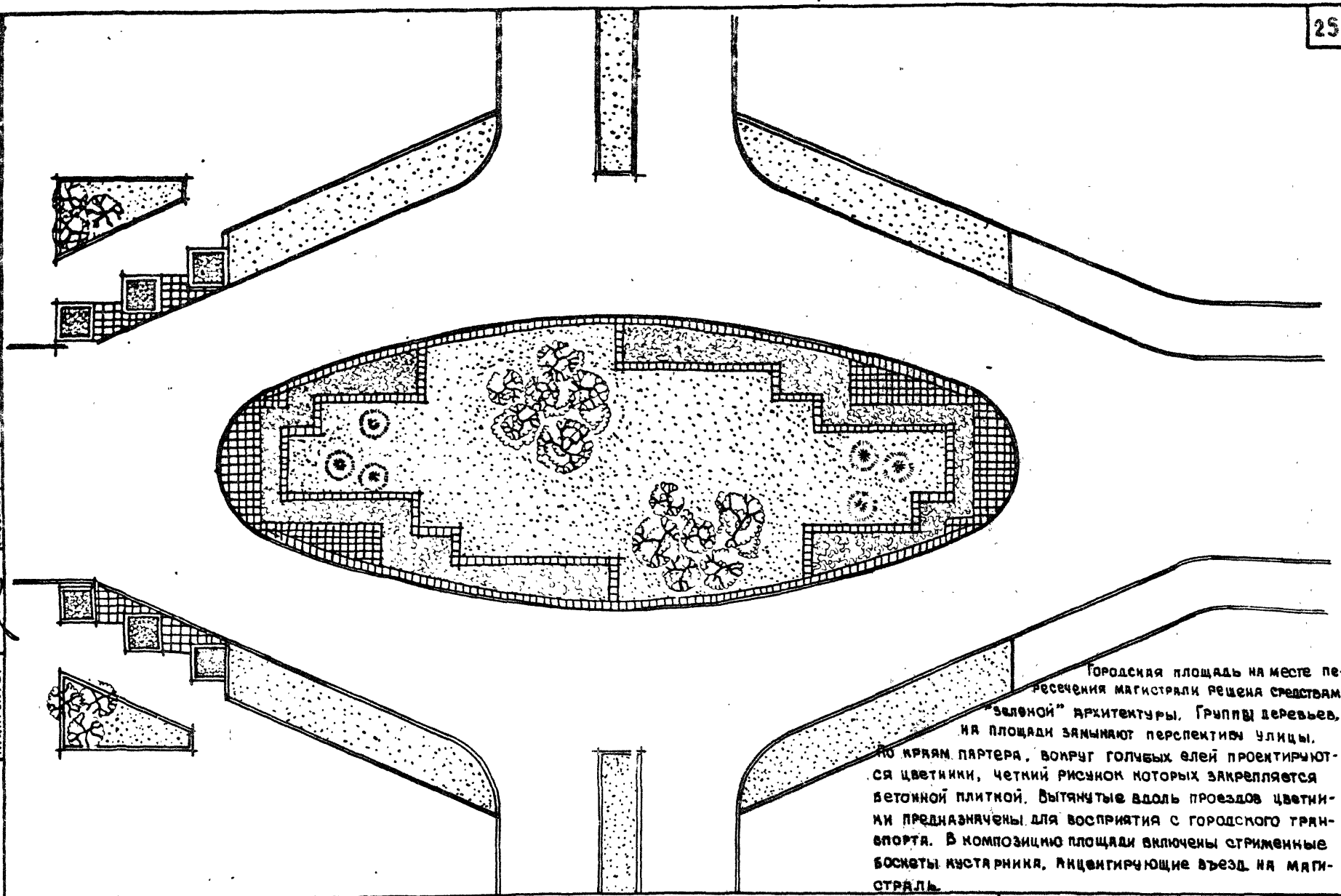
Декоративный эффект центрального партера достигается сочетанием различных по фактуре материалов (гранитный щебень), газон, цветы.

Крупномасштабный рисунок цветников подчеркивается бетонной плиткой уложенной по кругу и крупным кольцом стриженного газона. В центре партера устанавливается декоративно-монументальная композиция; для монтажа предусматриваются диагональные дорожки.

Рук. АКМ-7		В. Ивличев			
Гл. инж. АКМ-7		В. Алексеевец			
Гл. арх. пр-та		Э. Вишневская			
Гл. инж. пр-та		Б. Мирончик			
Архитектор		Л. Седых			

БЕЛГОСПРОЕКТ г. Минск

1977 г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Цветочное оформление пересечений городских магистралей. Вариант I.	Типовой проект 320-55	Альбом 0	Лист 22



Городская площадь на месте пересечения магистрали решена средствами "зеленой" архитектуры. Группы деревьев, на площади замыкают перспективы улицы. По краям партера, вокруг голубых елей проектируются цветники, четкий рисунок которых закрепляется бетонной плиткой. Вытянутые вдоль проездов цветники предназначены для восприятия с городского транспорта. В композицию площади включены стриженные боскеты кустарника, акцентирующие въезд на магистраль.

Рук. АКМ-7	В. Наличев		
Гл. инж. АКМ-7	В. Алексеевец		
Гл. арх. пр-ти	Э. Вишневская		
Гл. инж. пр-ти	К. Мирончик		
Архитектор	Л. Седых		

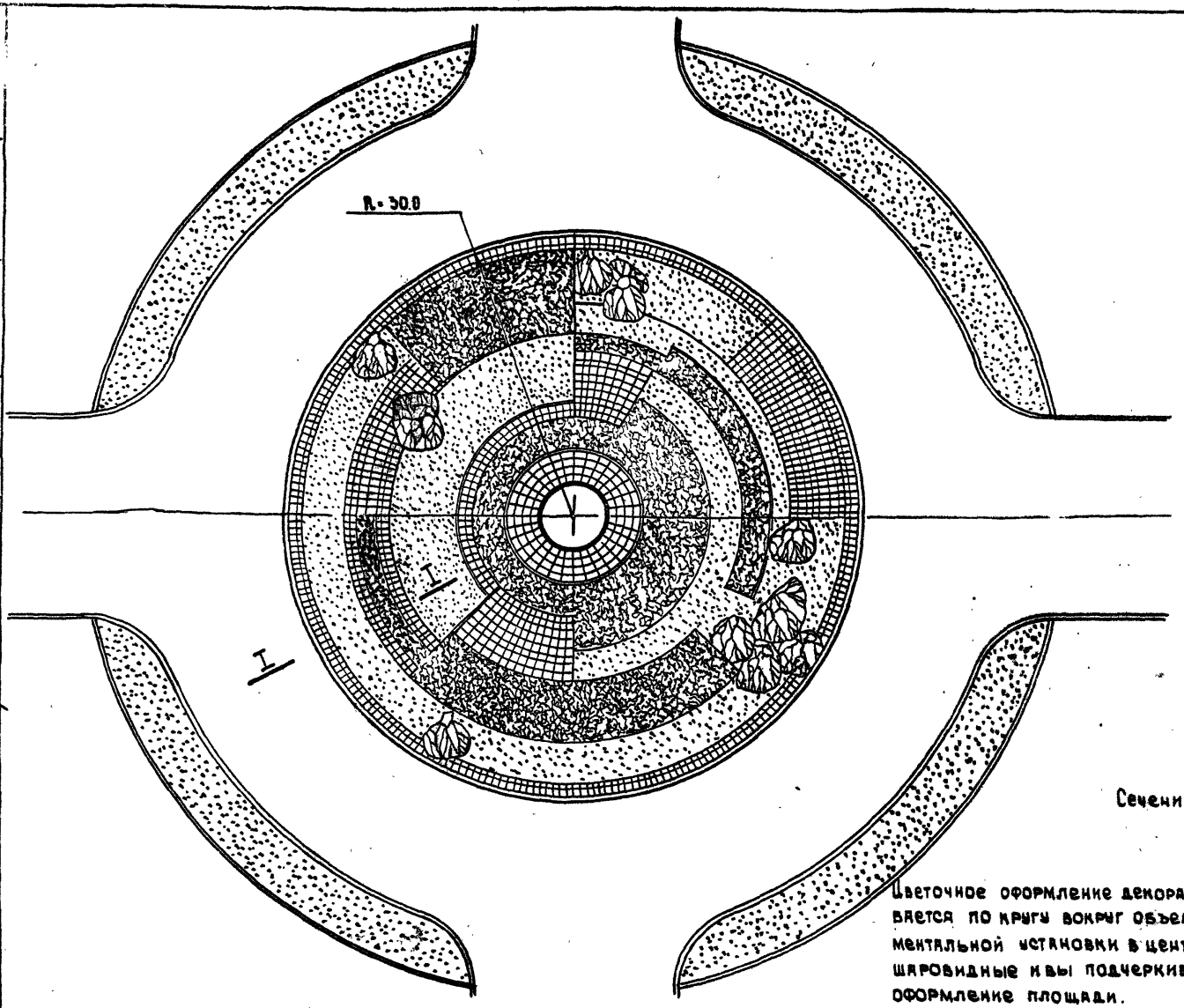
Белгоспроект г. Минск

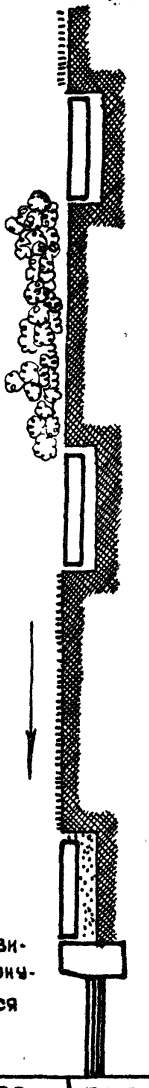
1977 г.

Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

Цветочное оформление пересечений городских магистралей. Вариант II.

Типовой проект	Альбом	Лист
320-55	D	23



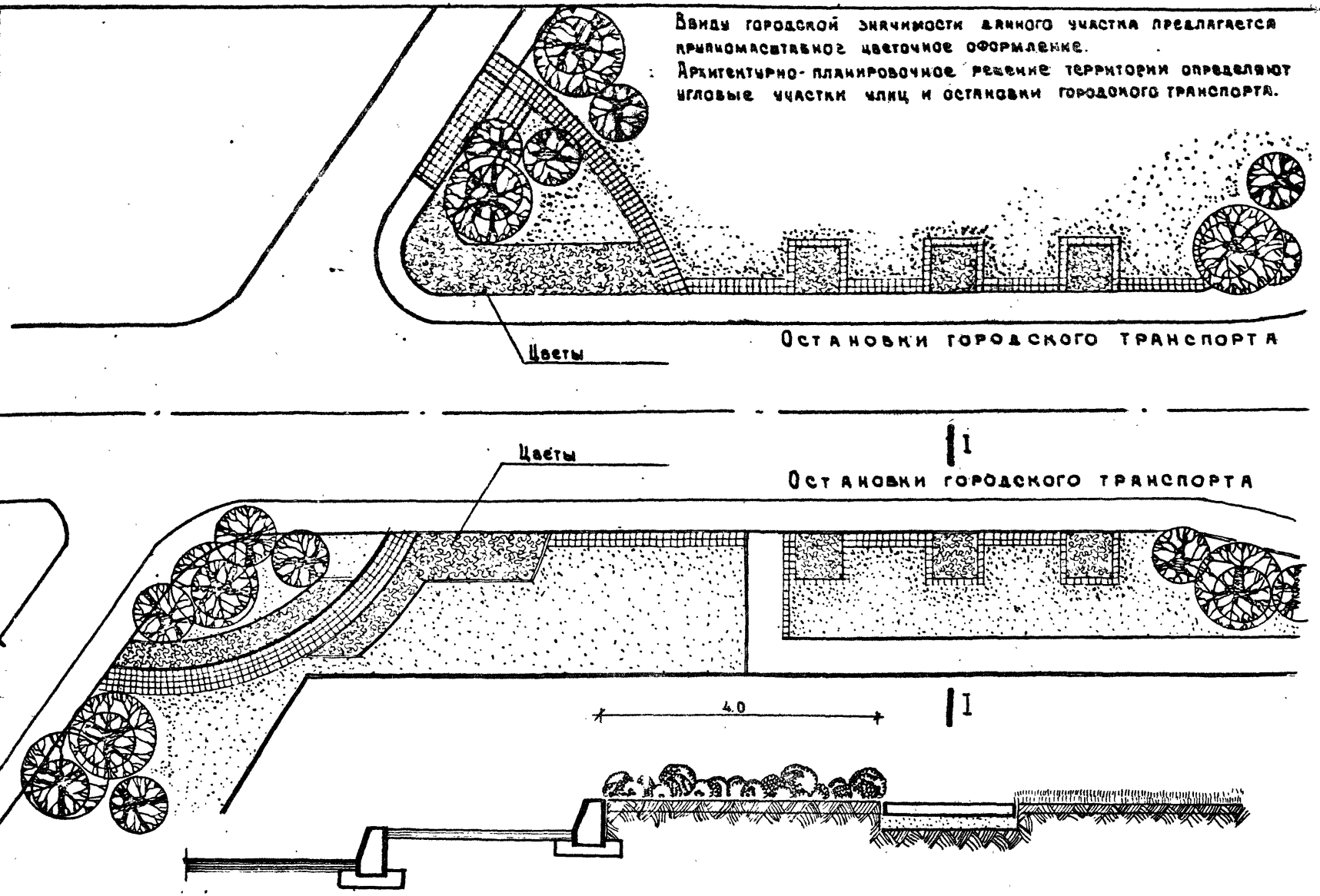


Сечение I - I см. лист

Цветочное оформление декоративного партера развивается по кругу вокруг объемной декоративно-монументальной установки в центре. Самостригущиеся шаровидные ивы подчеркивают декоративное оформление площади.

Гл. арх. пр-та	З. Вишневская				
Гл. инж. пр-та	Б. Мирончик				
Архитектор	Л. Седых				
г. Минск	1977 г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Оформление пересечений городских магистралей. Вариант II	Типовой проект 320-55	Альбом 0	Лист 24

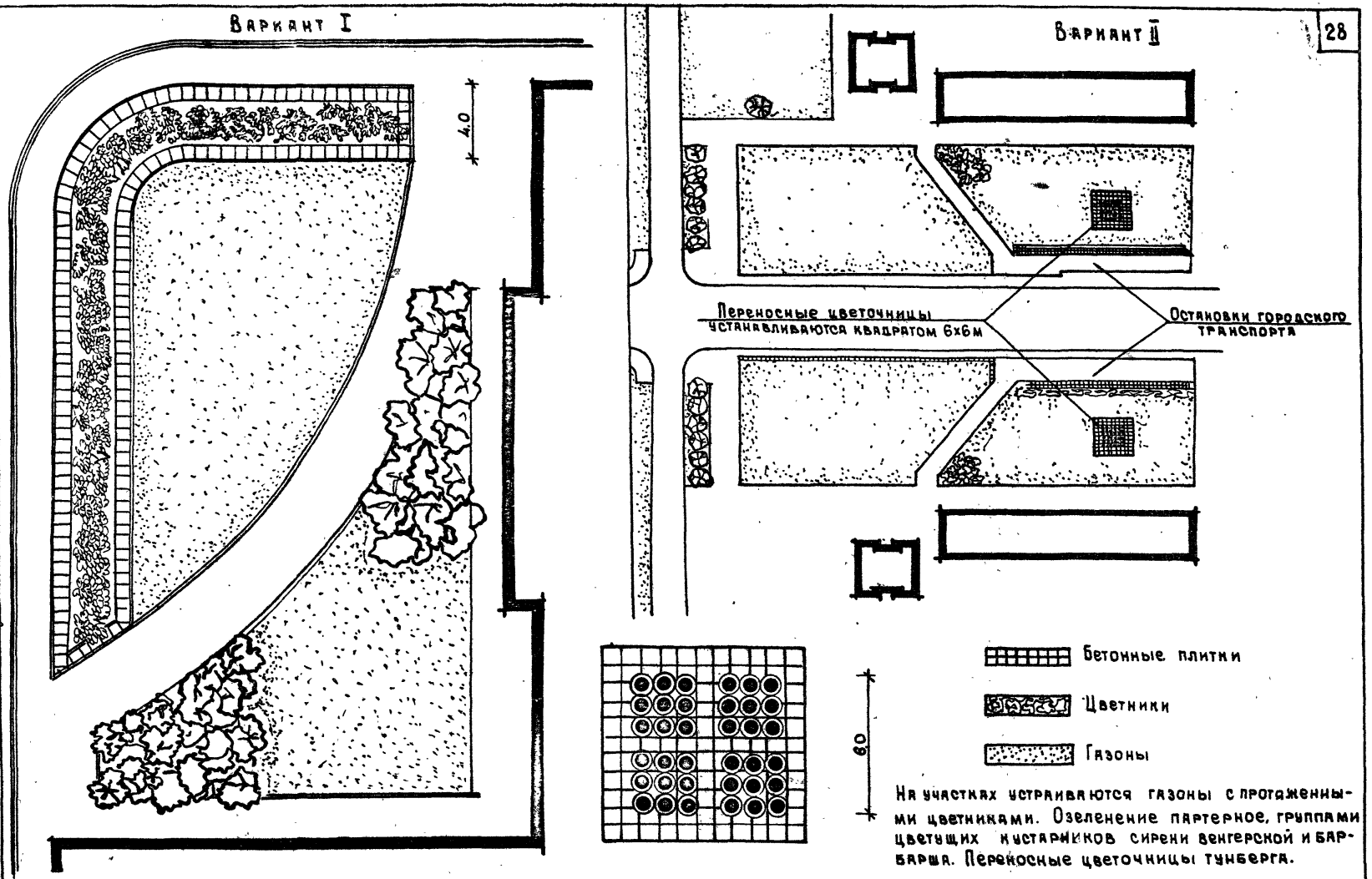
Ввиду городской значимости данного участка предлагается крупномасштабное цветочное оформление.
Архитектурно-планировочное решение территории определяют угловые участки улиц и остановки городского транспорта.



Рук. АКМ-7	В. Ивличев				
Гл. инж. АКМ-7	В. Алексеевец				
Гл. арх. пр-та	Э. Вишневская				
Гл. инж. пр-та	Б. Мирончик				
Архитектор	Л. Седых				

Белгоспроект г. Минск

1977 г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Оформление въезда в городской район.	Типовой проект 320-55	Альбом 0	Лист 25

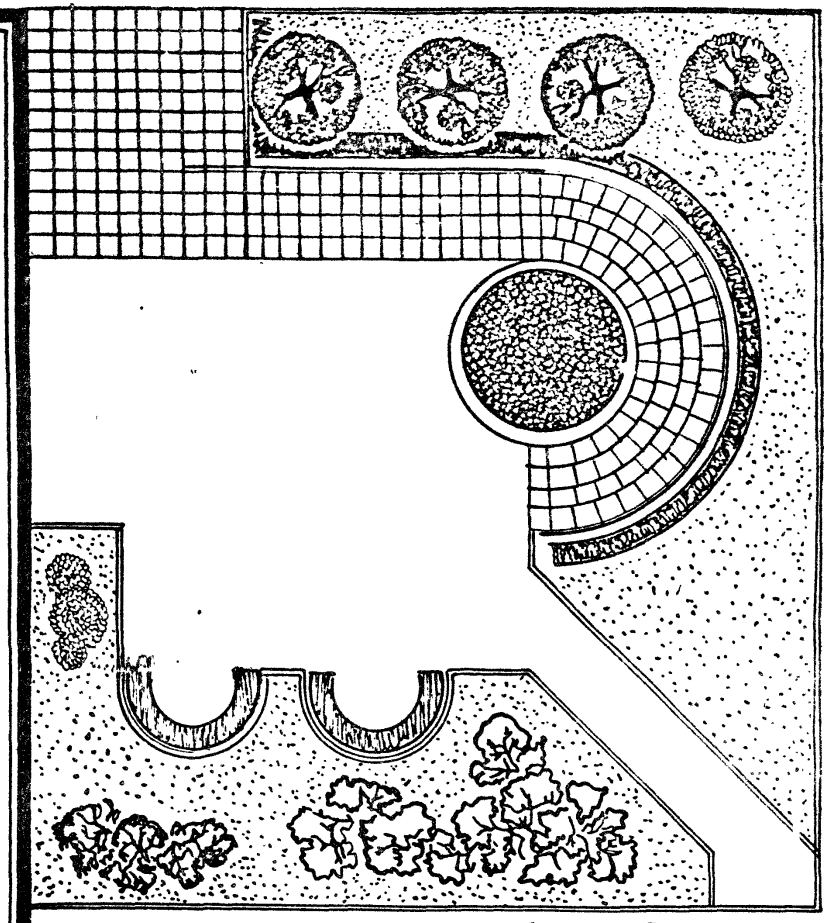


На участках устраиваются газоны с протяженными цветниками. Озеленение партерное, группами цветущих кустарников сирени венгерской и барбарша. Переносные цветочницы тунберга.

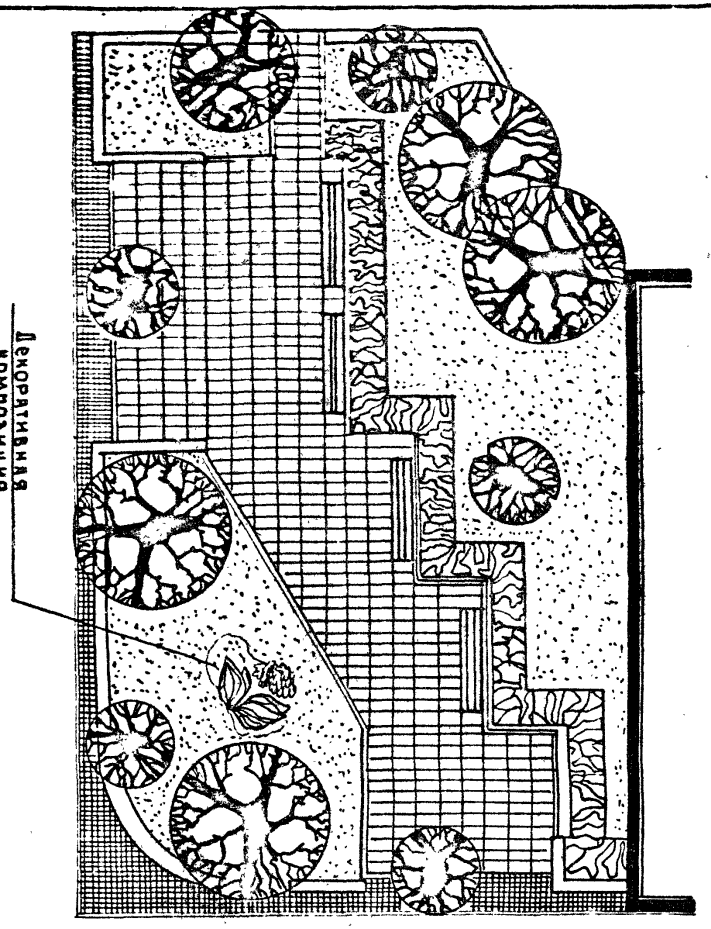
Гл. инж. АКМ-7		В. Алексеевец
Гл. арх. пр-та		Э. Вишневская
Гл. инж. пр-та		Б. Мирончик
Архитектор		Л. Седых

БЕЛГОСПРОЕКТ г. Минск

1977г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Оформление угловых участков улиц с транзитным пешеходным движением. Варианты I, II	Типовой проект 320-55	Альбом 0	Лист 26



Вариант II



Вариант III

Примеры скверов расположенных на угловых участках улиц и пешеходных перекрестках, что обусловило транзитный проходной характер его планировки с местами для кратковременного отдыха

Рук. АКМ-7		В.Ивлиев
Гл. инж. АКМ-7		В.Алексеевец
Гл. арх. пр-та		З.Вишневская
Гл. инж. пр-та		Л.Мирончик
Архитектор		П.Седых

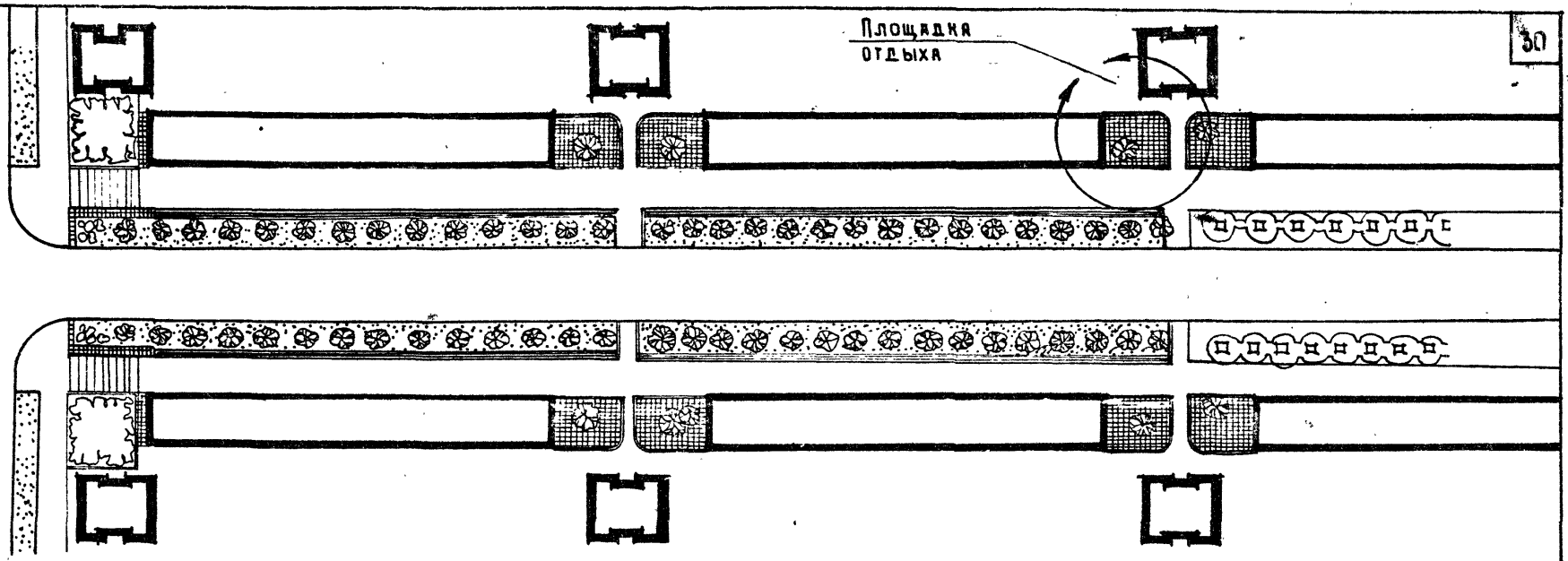
Белгоспроект
г. Минск

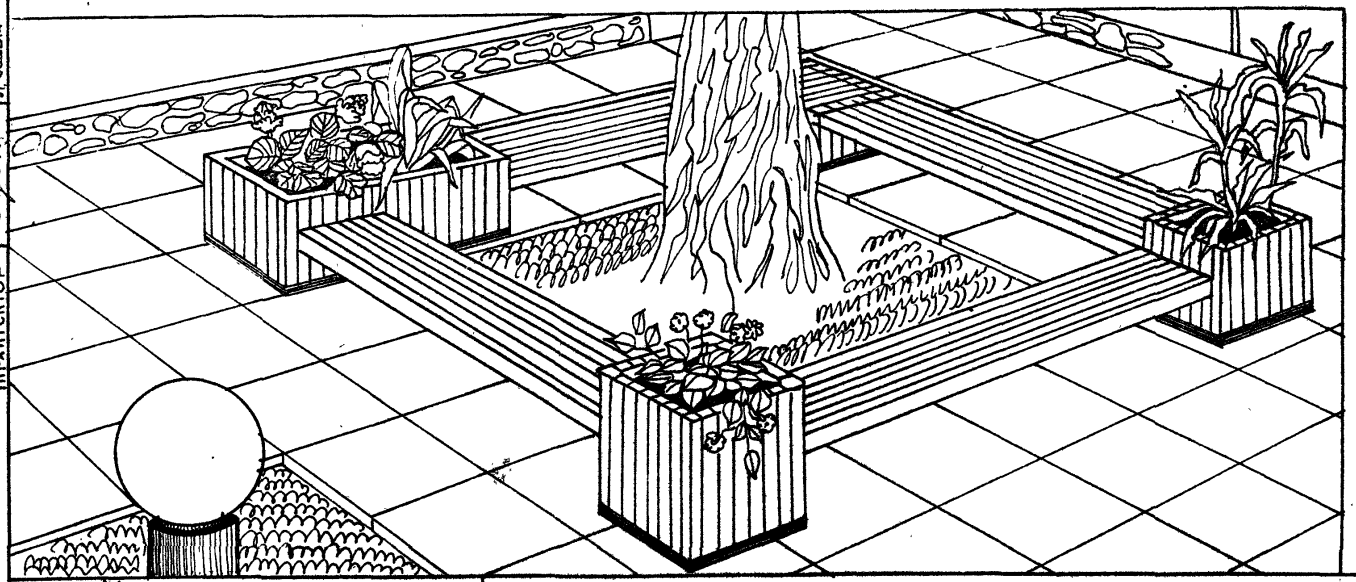
1977г.

Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц. дорог и площадей.

Площадки отдыха (скверы).
Оформление угловых участков улиц. Варианты I, II

Типовой проект	Альбом	Лист
320-56	0	27





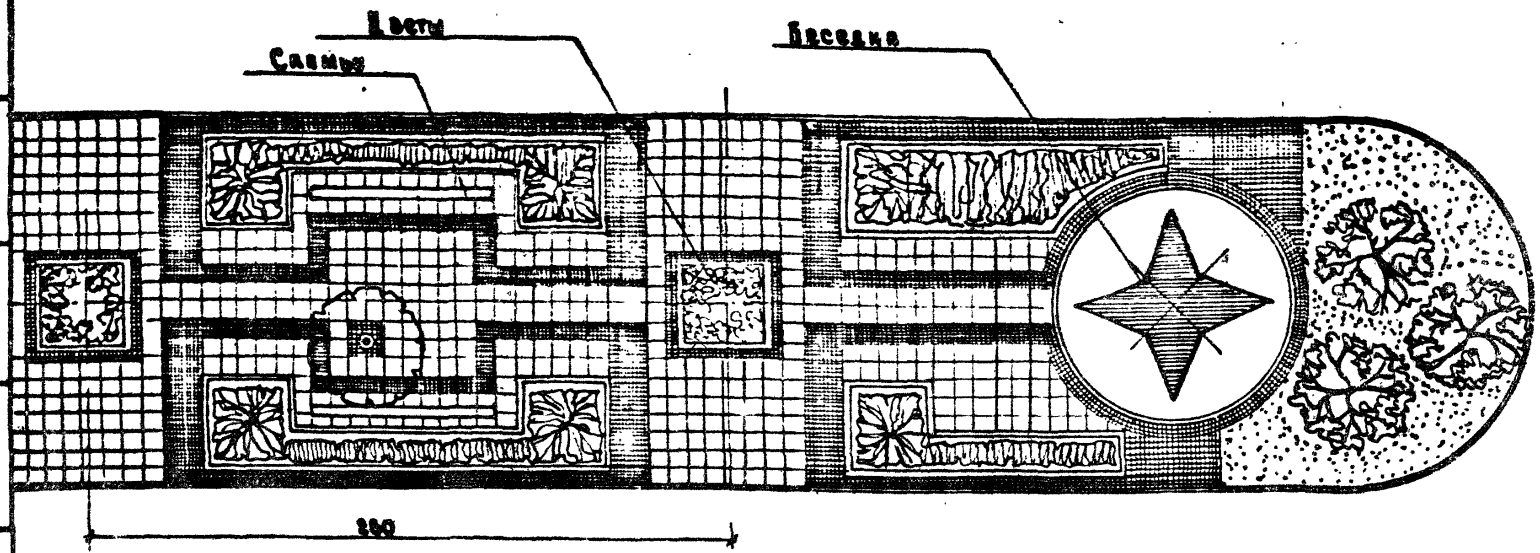
В курдонерах между домами устраивается плиточное мощение.

Для сохранения деревьев, вокруг устанавливаются секционные скамьи, урны, цветочницы.

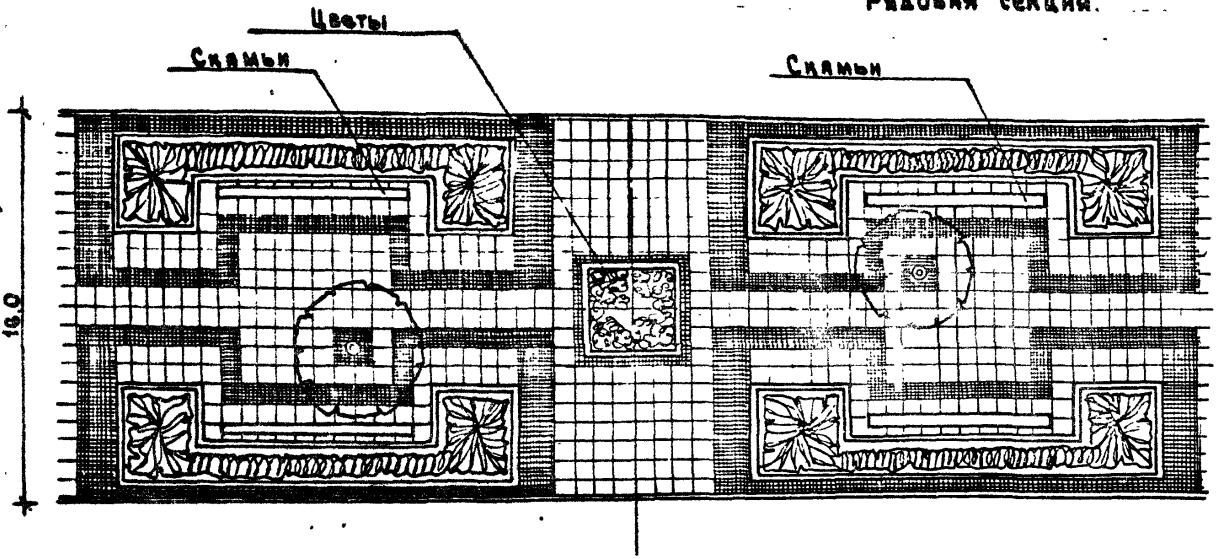
1977 г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Площадки отдыха. /скверы/ Оформление рядовых участков улиц.	Типовой проект 320-55	Альбом 0	Лист 28

Гл. арх. пр-та Э. Вишневская
Гл. инж. пр-та В. Мирончик
Архитектор Л. Седых
г. Минск

Завершающая секция



Рядовая секция.



Решение городского бульвара сводится к созданию изолированных мест отдыха и центральной прогулочной аллеи.

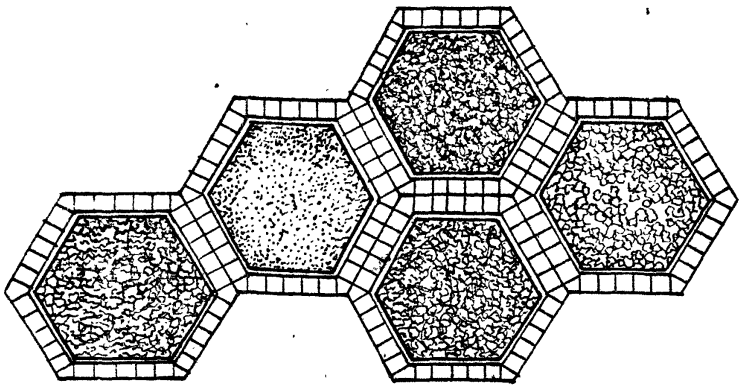
Бульвар и отдельные его части можно рекомендовать для оформления территорий у торговых центров, крупных магазинов, кинотеатров с интенсивным пешеходным движением. В озеленении бульвара применяются стриженные и красивоцветущие кустарники, крупные цветники, декоративное мощение, малые архитектурные формы /беседки, скамьи, урны, декоративные решетки/.

Рук. АКМ-7	В. Иванчев				
Гл. инж. АКМ-7	В. Алексеевец				
Гл. арх. пр-та	Э. Вишневская				
Гл. инж. пр-та	Б. Мирончик				
Архитектор	Л. Седых				

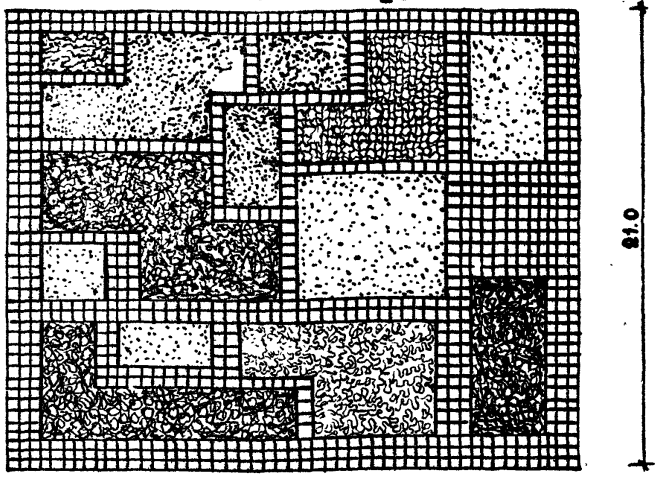
Белгоспроект г. Минск

1977г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Оформление бульварной полосы.	Типовой проект 320-55	Альбом 0	Лист 29

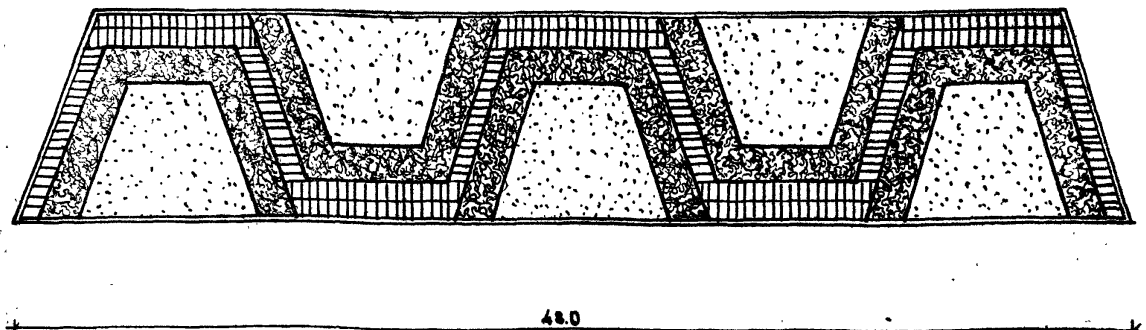
Вариант I



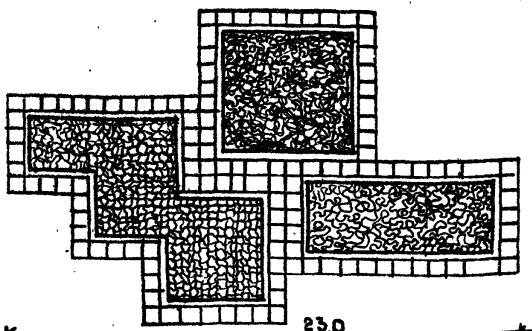
Вариант II



Вариант III



Вариант IV



Бетонные плиты

Цветы

Газоны

Регулярные цветники применяются в благоустройстве городских улиц, у торговых центров, остановок городского транспорта и на озелененных участках с регулярной планировкой.

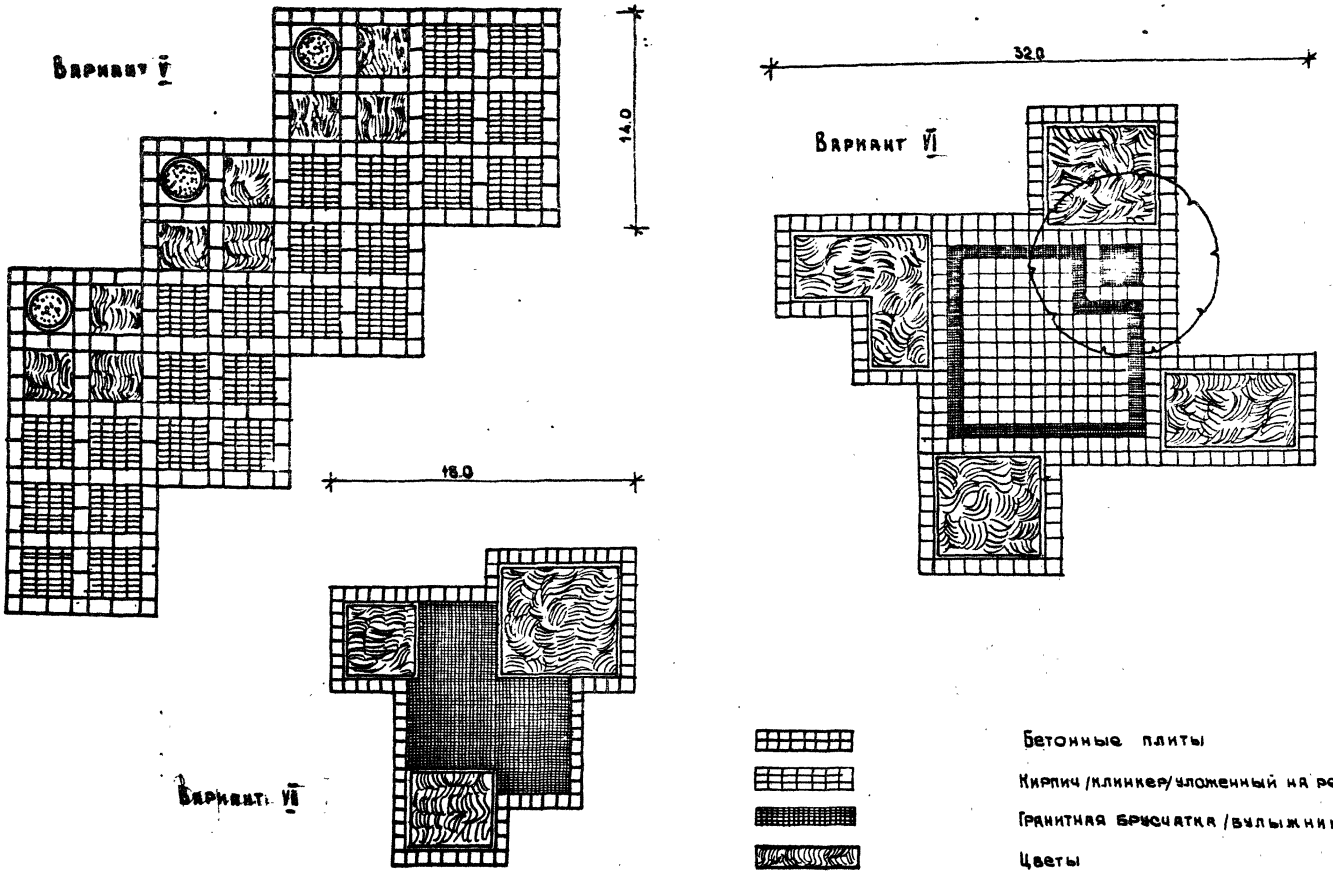
Рисунок цветников закрепляется садовыми бортами или бетонными плитками - этот прием позволяет сохранить четкий рисунок цветника с ранней весны до поздней осени.

В середине партера цветы рекомендуется рассаживать редко, более рыхло, в края засаживать более плотно. Такой способ придает более четкую форму и строгость всему партеру, способствует лучшему развитию и более обильному цветению растений

1977г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Регулярные композиции цветников. Вариант I, II, III, IV	Типовой проект 320-55	Альбом 0	Лист 30

Рук. АКМ-7	В.Иванчев	
Гл. инж. АКМ-7	В.Алексеевец	
Гл. арх. пр-тя	З.Вишневская	
Гл. инж. пр-тя	Б.Мирончик	
Архитектор	И.Седых	

Белгосстрой г. Минск

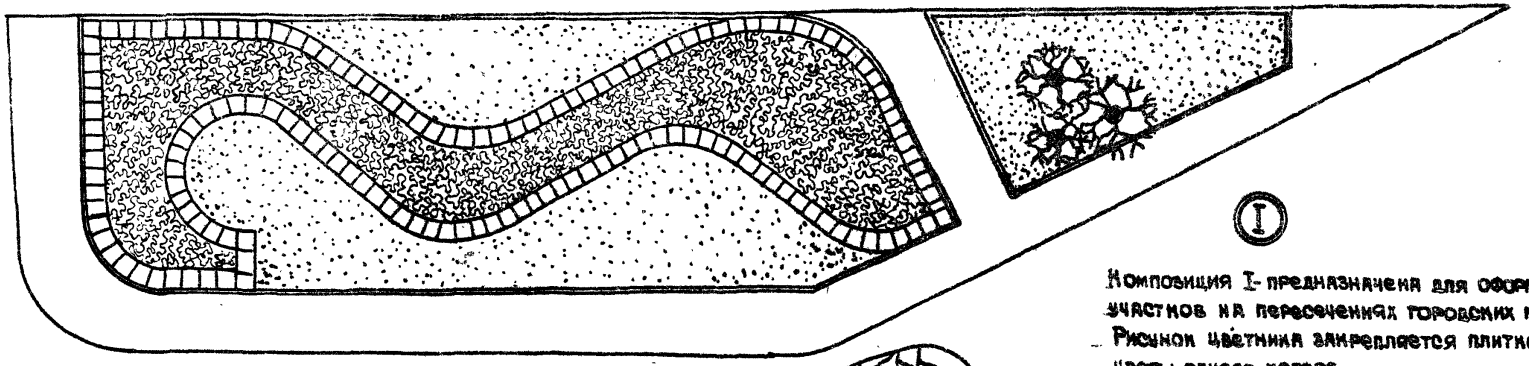


Рук. АКМ-7	В. Ивличев				
Гл. инж. АКМ-7	В. Алексеевец				
Гл. арх. пр-та	Э. Вишневская				
Гл. инж. пр-та	Б. Мирончик				
Архитектор	Л. Седых				

Белгоспроект г. Минск

1977 г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Регулярные композиции цветников. Вариант V, VI, VII.	Типовой проект 320-55	Альбом 0	Лист 31

Вариант I



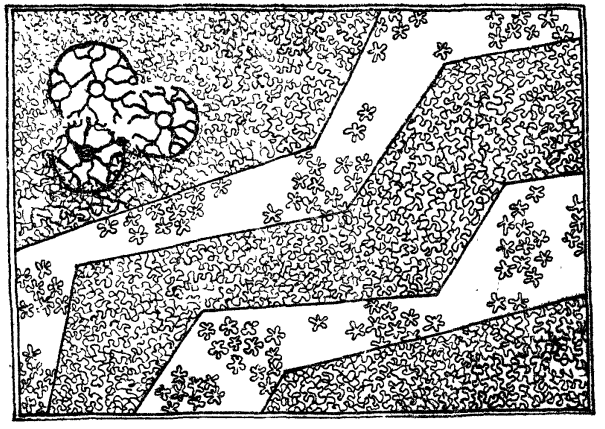
I

Композиция I- предназначена для оформления угловых участков на пересечениях городских магистралей. Рисунок цветника закрепляется плиткой, применяются цветы одного колера.

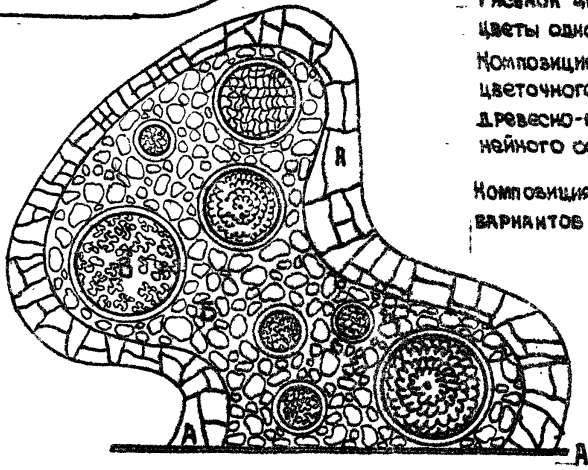
Композиция II - предназначена для ландшафтного цветочного оформления различных участков, подвивки древесно-кустарниковых групп, крупномасштабного линейного оформления уличных участков.

Композиция III имеет выставочный характер. Один из вариантов композиции-розарий.

Вариант II



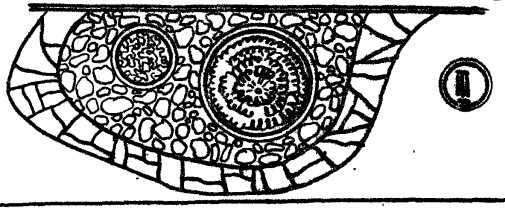
II



А- плиточное мощение из естественного камня
Б- покрытие из мелкого щебня серого цвета.
В- места для посадки различных сортов цветочных растений

II

Вариант III

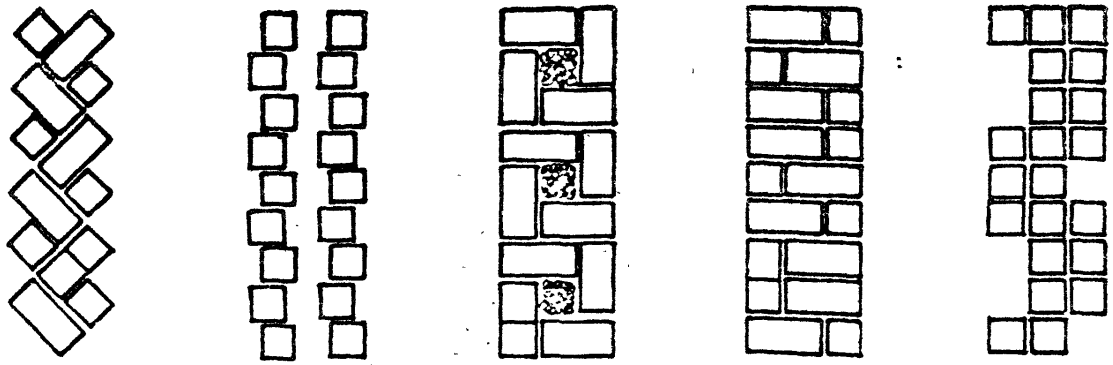


III

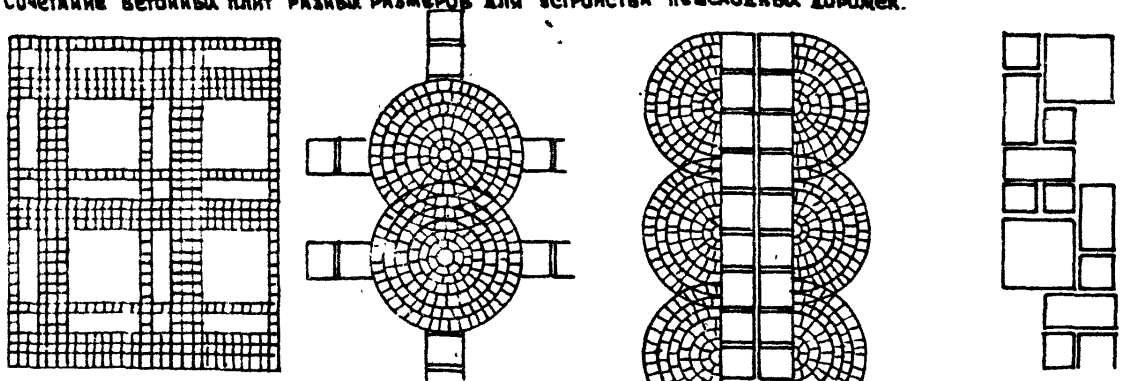
Рук. АКМ-7			
Гл. инж. АКМ-7	В. Ивличев		
Гл. арх. пр-тя	В. Алексеевец		
Гл. инж. пр-тя	З. Вишневская		
Архитектор	Б. Мирончик		
	Л. Седых		

Белгоспроект г. Минск

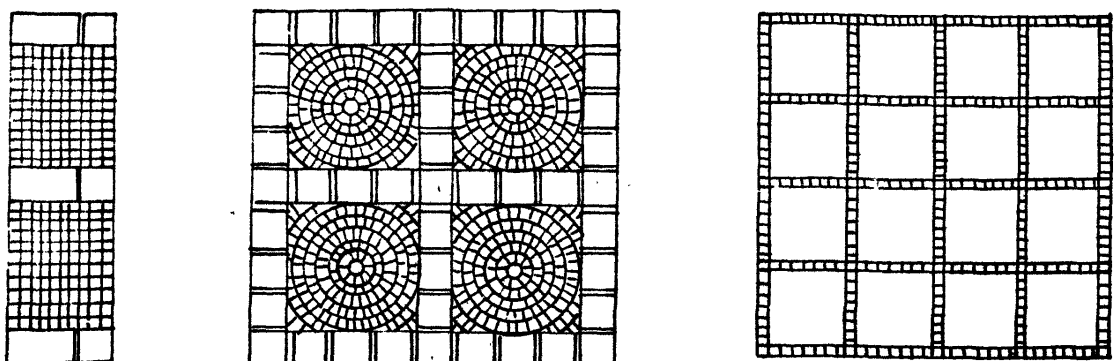
1977 г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Ландшафтные композиции цветников. Варианты I, II, III	типовой проект 320-55	альбом 0	лист 32



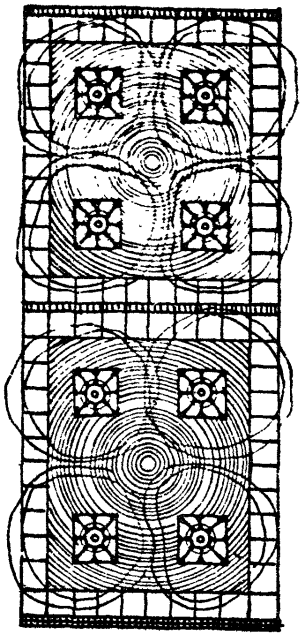
I Сочетание бетонных плит разных размеров для устройства пешеходных дорожек.

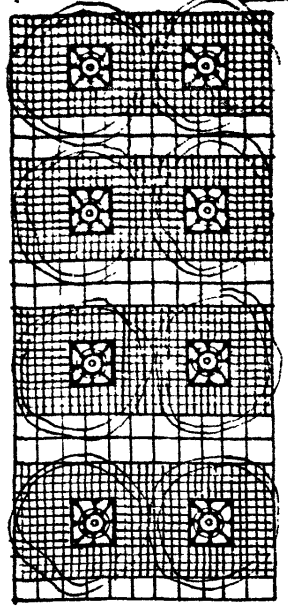


II. Сочетание бетонных плит с брусчаткой для мощения пешеходных дорожек и площадок.



III. Сочетание бетонных плит с брусчаткой для мощения площадей.



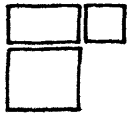


IV. Сочетание бетонных плит с брусчаткой и ограничителями деревьев для участков зеленых насаждений на площадях, бульварах, скверах.

 Бетонные плиты

 Брусчатка

 Ограничители для деревьев

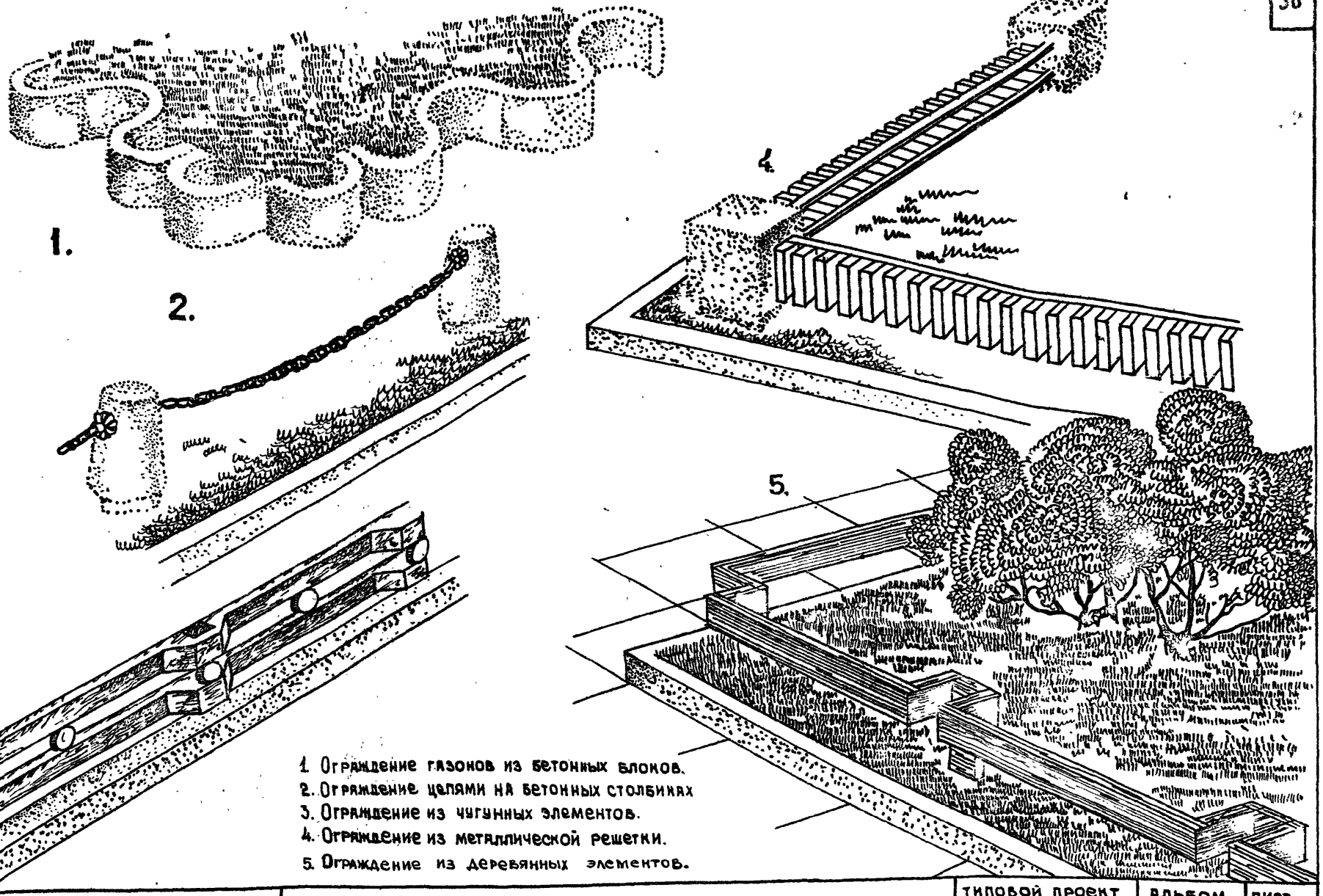
 Тротуарные и дорожно-тротуарные плиты

1977 г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Примеры декоративного мощения	Типовой проект 320-55	Альбом 0	Лист 33

Белгоспроект г. Минск

Рук. АКМ-7 | Гл. инж. АКМ-7 | Гл. арх. пр-та | Гл. инж. пр-та | Архитектор

Б. Изгнев | З. Ярославцев | Э. Вишневская | Б. Мирончик | Л. Седых

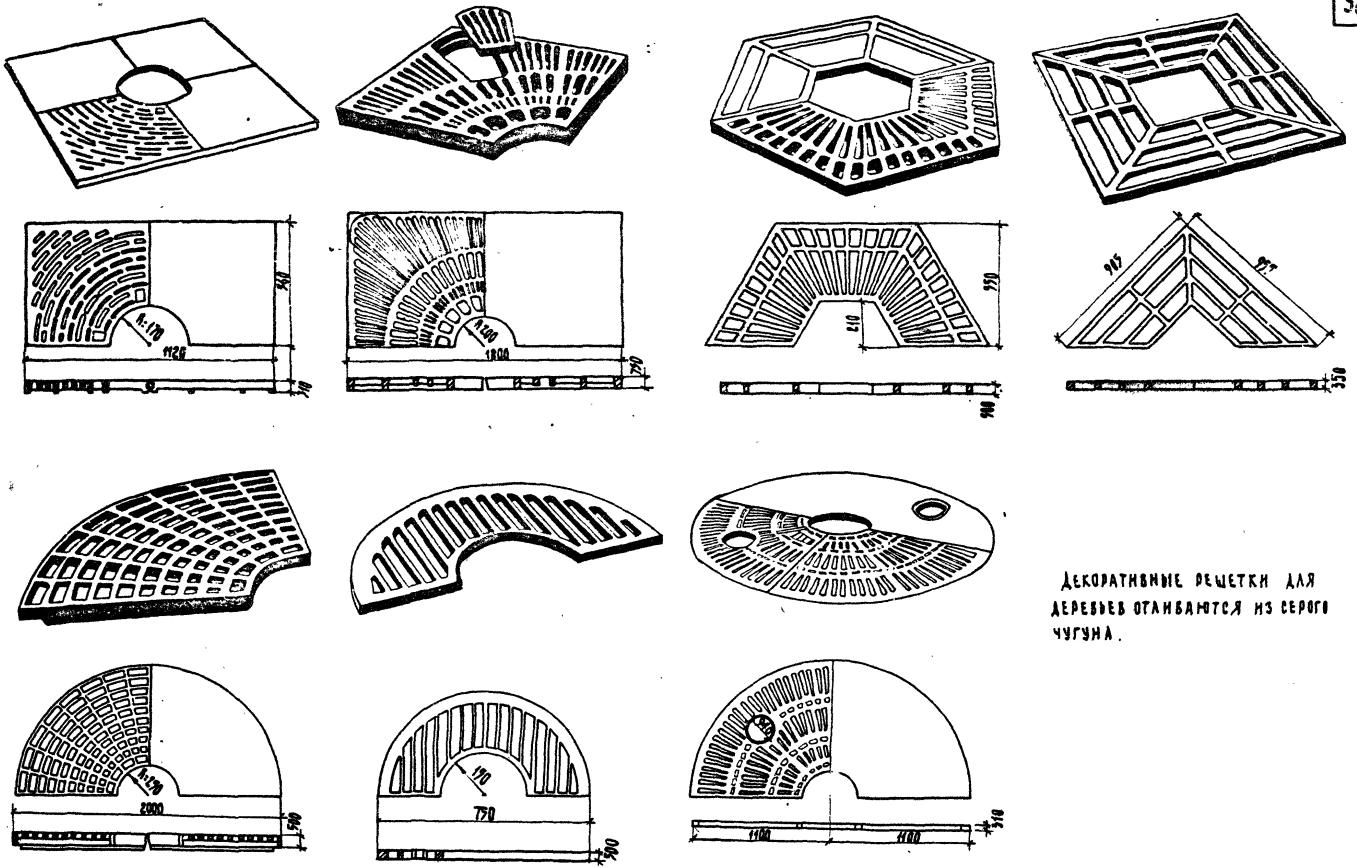


1. Ограждение газонов из бетонных блоков.
2. Ограждение цепями на бетонных столбиках
3. Ограждение из чугунных элементов.
4. Ограждение из металлической решетки.
5. Ограждение из деревянных элементов.

Гл. арх. пр-та	Э. Вишневская
Гл. инж. пр-та	В. Мирончик
Архитектор	Л. Седых

г. Минск

1977 г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Ограждения газонов.	типовой проект № 320-55	альбом 0	лист 14



Декоративные решетки для деревьев отливаются из серого чугуна.

1977	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей	Декоративные решетки для деревьев.	Типовой проект 320-55	Альбом	Лист 35

БЕЛГОСПРОЕКТ г. Минск

Рук. АКМ-7		Б. Иванчев
Гл. инж. АКМ-7		Б. Алексеевец
Гл. арх. пр-та		Э. Вишневская
Гл. инж. пр-та		Б. Мирончик
Архитектор		Л. Седых

Система оборудования для организации сезонной торговли овощами и фруктами

БФ ВНИИТЭ	Разработка художественно-конструкторского проекта и изготовление опытного образца оборудования
ПКТБ с ОП Минторга БССР	Разработка рабочих чертежей

Система оборудования сезонной торговли предназначена для организации отдельных торговых точек на 1-2 рабочих места, торговых рядов и небольших базаров.

Система оборудования предполагает развертывание торговых точек для торговли с весов и методом самообслуживания.

Основные элементы системы:

1. Контейнер (комплект 4-6 шт. на одно рабочее место и до 12 шт. – при самообслуживании, размер 800×600×1638 мм).
2. Тележка – прилавок, разм. 450×1100×(1500)×880 мм.
3. Зонтик диаметром 1760 мм.

Контейнер представляет собой пространственную сборно-разборную трубчатую конструкцию с крышей из металлического листа, платформой с четырьмя колесами на бертаугах и передней шторки из ткани с крючками по периметру для крепления на контейнер. В комплекте с контейнером имеются 10 металлических сетчатых полок и 10 пластмассовых инвентарных лотков разм. 750×550×92 мм.

В зависимости от вида продукции контейнер может заполняться инвентарными лотками с легкомнущейся продукцией, расфасованной немнущейся продукцией и существующей тарой с установкой ящиков на полки. Лишние полки складываются в резервное пространство.

Контейнер унифицирован по размерам и соответствует международному модулю, может использоваться в интерьерах торговых залов магазинов и на улице, контейнер имеет специальные ловушки для установки зонтика непосредственно по периметру контейнеров.

Тележка-прилавок представляет собой каркасную конструкцию из трубы ф 18 мм. Плоскость стола увеличивается до размеров 450×1500 (вместо 1100) мм за счет откидных боковых полок. Тележка оборудована выдвижным сетчатым лотком для установки весов, ящиками для торгового инвентаря, денег и личных вещей продавца и емкость (бытовое полиэтиленовое ведро) для отходов. Фартук тележки из ткани с креплением по периметру на крючках, съемный.

Зонтик выполнен по конструктивной схеме обычных бытовых зонтиков, имеет телескопическую ручку из трех вставленных друг в друга труб, складывающихся после установки зонтика в рабочее положение, крепится в двух точках к каждому контейнеру. Возможна установка зонтика на отдельную несущую штангу при организации торговли методом самообслуживания и при любой различной торговле с лотков.

Для установки предлагаемого оборудования необходимы площадки с твердым покрытием (асфальт, плиты покрытий, бетон и т. п.) размером от 3×4 м до 4×7 м.

Возможны следующие варианты по объему товара:

1. Рабочее место на 1-го продавца для торговли с весов (вес продукта от 660 до 1200 кг.);
2. Рабочее место на 1-2х продавцов для торговли методом самообслуживания (вес продукта соответственно 1200 и 3000 кг.).

г. Минск

Реквизиты разработчиков
ВФ ВНИИТЭ-220600, Минск, ул. Жданова, 15
тел 45-00-12

Белорусская м/р база „Союзторгоборудования"
-220014, Минск, ул. Железнодорожная 19
тел. 25-31-10

ПКТБсОП
Минторга БССР-220037, Минск,
ул. Ботаническая, 5А, тел 36-16-87

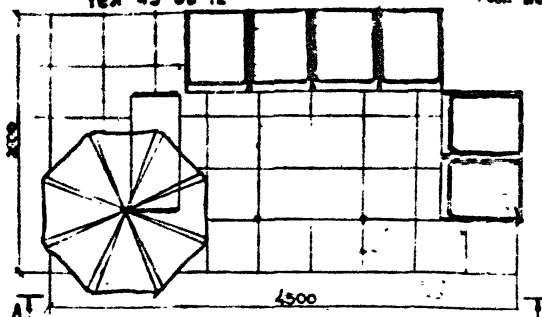
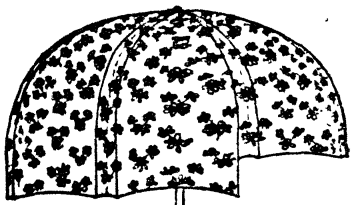
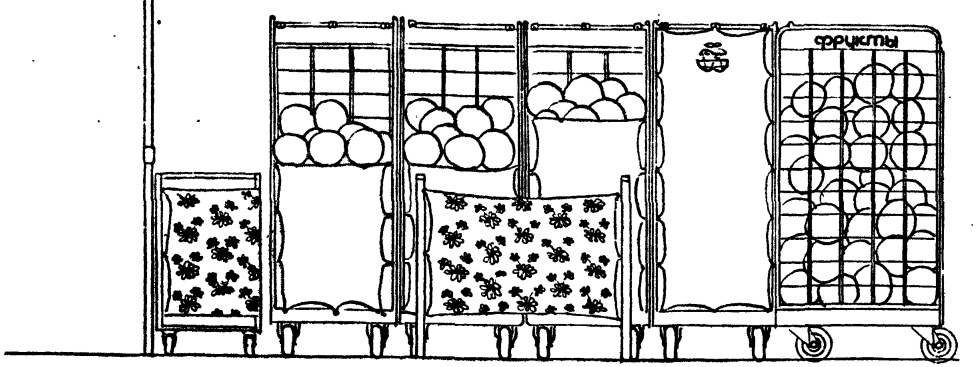


Схема расстановки оборудования при организации торговли методом самообслуживания



А - А



Б-Б

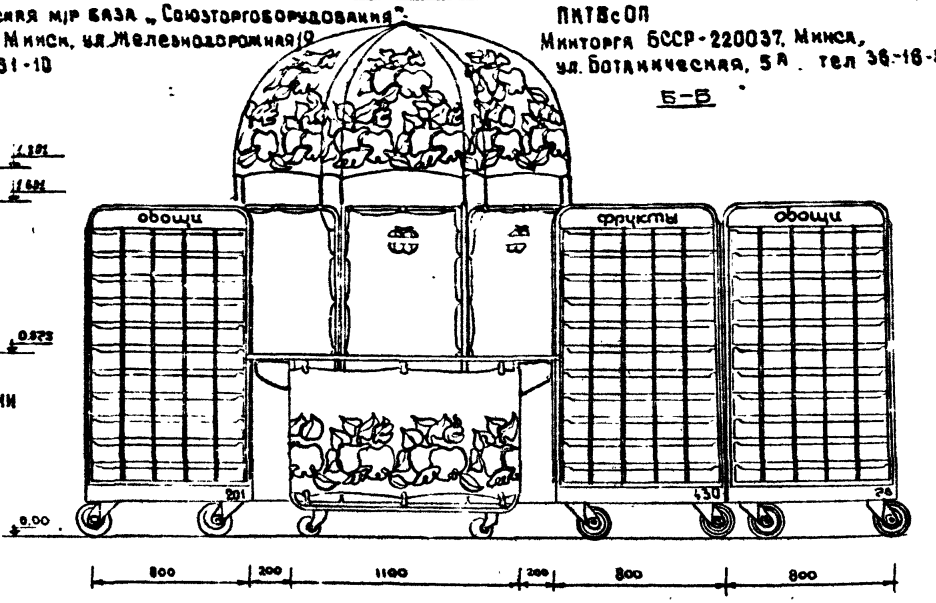
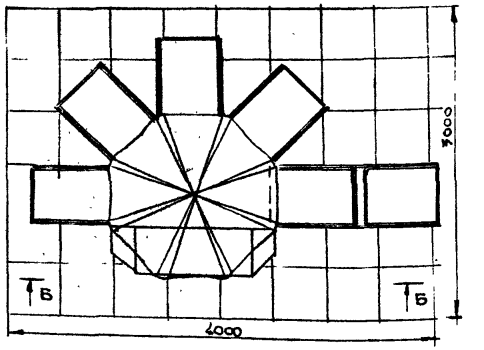


Схема расстановки оборудования при организации торговли с весов



Рук. АКМ-7	В. Ивлачев		
Гл. инж. АКМ-7	В. Алексеевец		
Гл. арх. ПР-7А	З. Вишневская		
Инженер-дизайнер	О. Мирольчик		
Ст. архитектор	Г. Бокун		

Белгоспроект г. Минск

1977 г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей	Система оборудования для организации сезонной торговли овощами и фруктами. Общие виды.	Типовой проект 320-55	Альбом 0	Лист 37

Монтажная схема

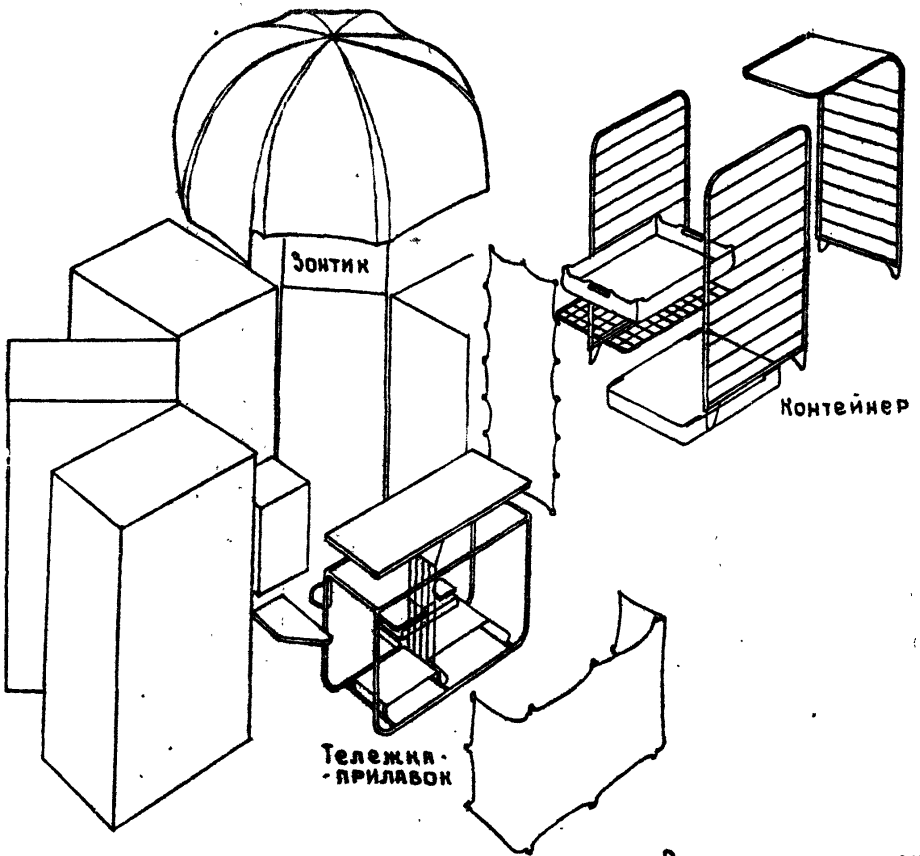


Схема расстановки оборудования при организации торговли с весов.

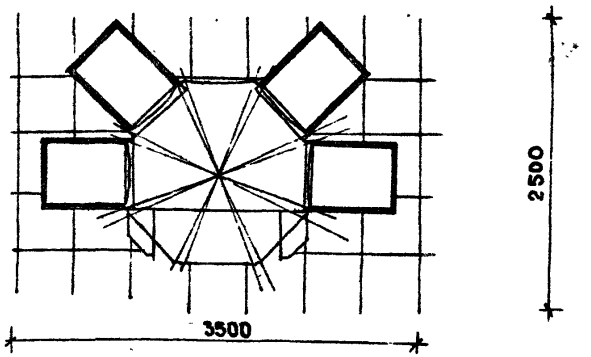
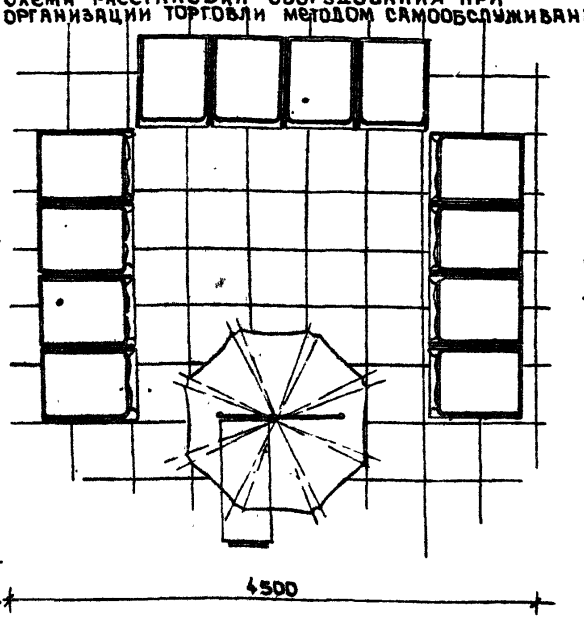


Схема расстановки оборудования при организации торговли методом самообслуживания



По сравнению с существующим оборудованием для сезонной торговли предлагаемая система позволяет механизировать погрузочно-разгрузочные работы, улучшить условия труда латочниц и сократить время на организацию рабочего места продавца. Оборудование может устанавливаться в любой точке города, имеющей площадку с твердым покрытием.

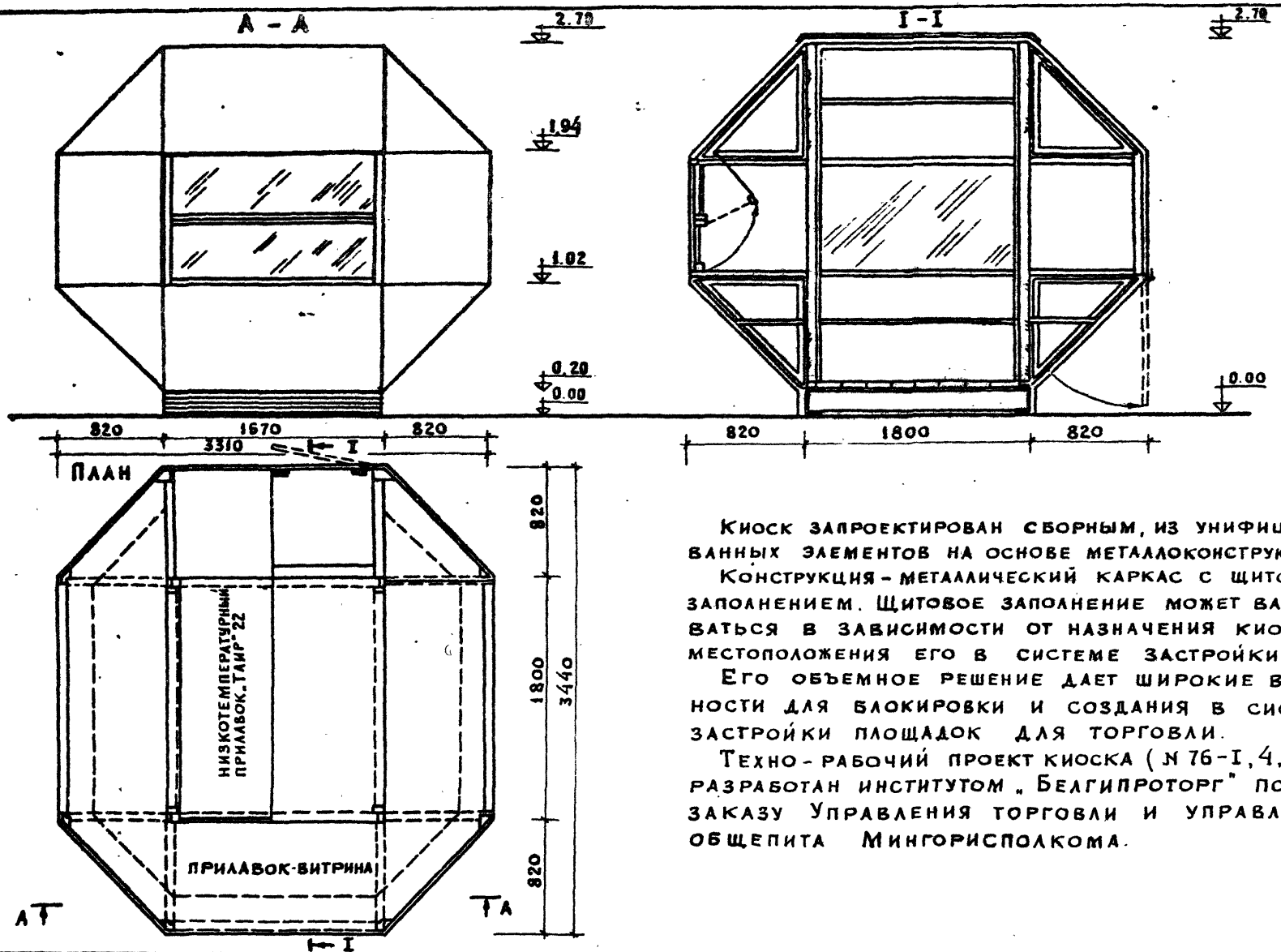
Ориентировочная цена:

Контейнер	- 120 руб.
Тележка-прилавок	- 85 руб.
Зонтик	- 75 руб.
Лоток	- 2 руб.

Гл. инж. АПМ-7 В. Алексеевец
Гл. арх. пр-та У. Кишневская
Гл. инж. пр-та О. Мирончик
Ст. архитектор Г. Бокун

Госгражданпроект г. Минск

1977 г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Система оборудования для организации сезонной торговли овощами и фруктами. Монтажная схема. Схемы расстановки оборудования.	Типовой проект 320-55	Альбом 0	Лист 38



Киоск запроектирован сборным, из унифицированных элементов на основе металлоконструкций ПК-2.

Конструкция - металлический каркас с щитовым заполнением. Щитовое заполнение может варьироваться в зависимости от назначения киоска и местоположения его в системе застройки.

Его объемное решение дает широкие возможности для блокировки и создания в системе застройки площадок для торговли.

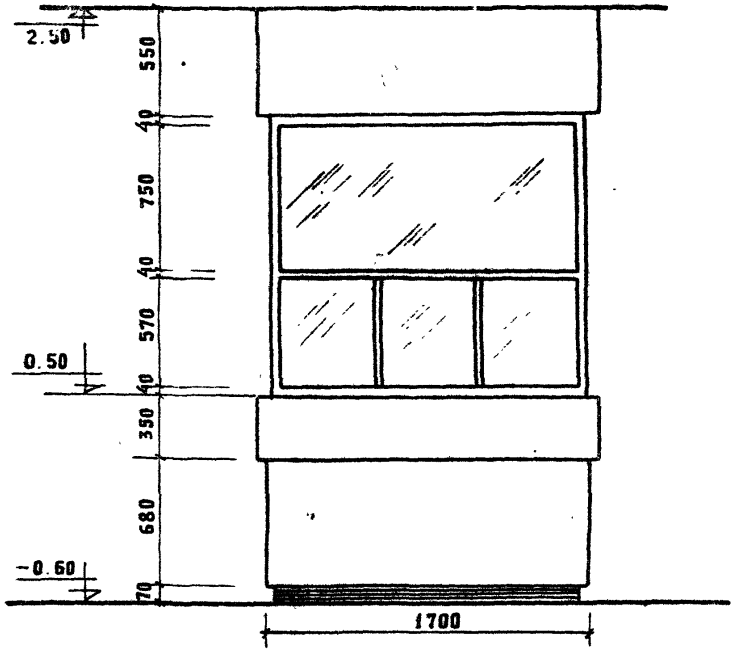
Техно-рабочий проект киоска (№ 76-I, 4, 5/3-75) разработан институтом „Белгипроторг" по заказу Управления торговли и управления общепита Мингорисполкома.

Рук. АКМ-7	В. Иванчев	
Гл. инж. АКМ-1	В. Алексеев	
Гл. арх. пр-та	Э. Вишневская	
Гл. инж. пр-та	Б. Мирончик	
Ст. архит.	Г. Бокун	

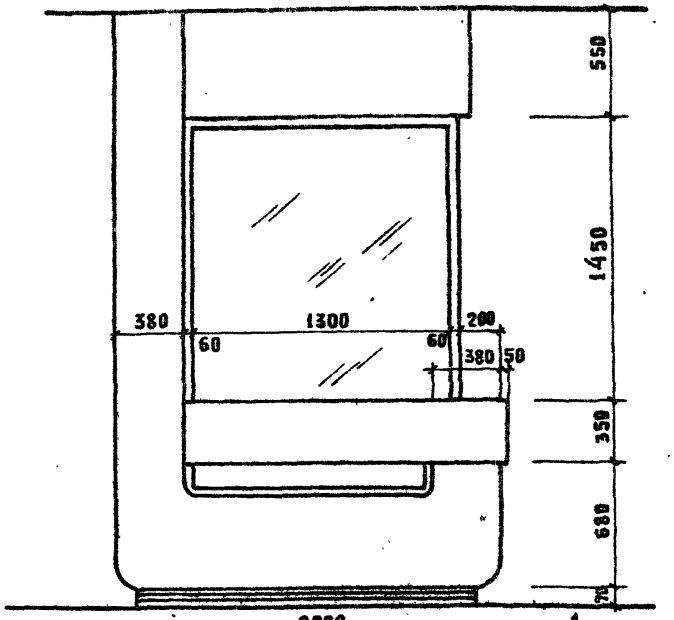
БЕЛГОСПРОЕКТ
г. Минск

1977г	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей	Киоск для мелкорозничной торговли Тип I	Типовой проект 320-55	Альбом 0	Лист 39

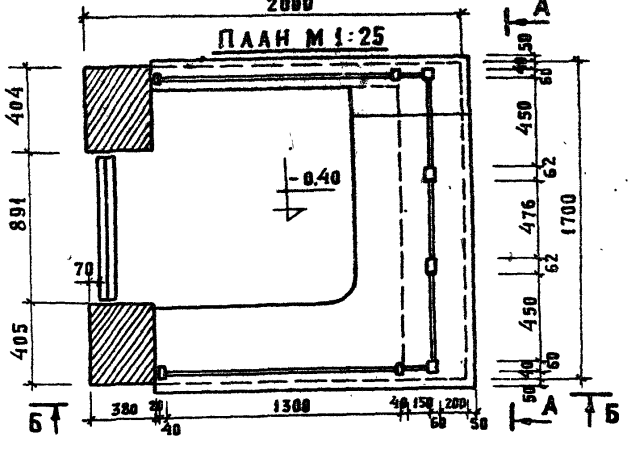
А – А м 1:25



Б – Б м 1:25



ПЛАН М 1:25



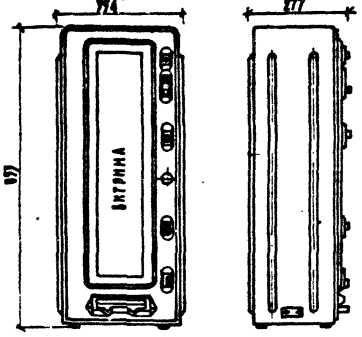
1. Конструкция – металлический каркас из труб □ 40 × 60 и 60 × 60 мм. Щитовое заполнение варьируется в зависимости от назначения киоска и местоположения в системе застройки.
2. Кроме мелкорозничной торговли киоск может быть использован как кассовый павильон, диспетчерский пункт и т.д.
3. Киоск рекомендуется блокировать с автопавильонами.
4. Технорабочий проект киоска (N 121 и /75А) разработан институтом „Минсинжпроект" по заказу УДМС и Б г. Минска.

1977г	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей	Киоск для мелкорозничной торговли. Тип II	Типовой проект 320-55	Альбом 0	Лист 40

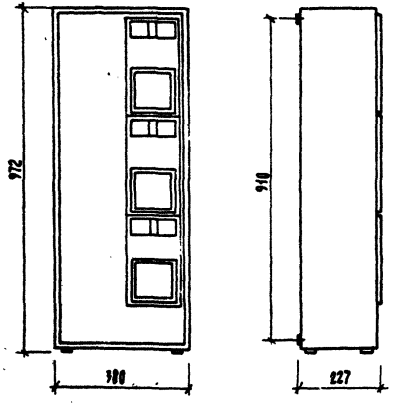
Гл. арх. пр-та — Э. Вишневская
Гл. инж. пр-та — Б. Мирончик
Ст. архитектор — Г. Бакун

г. Минск

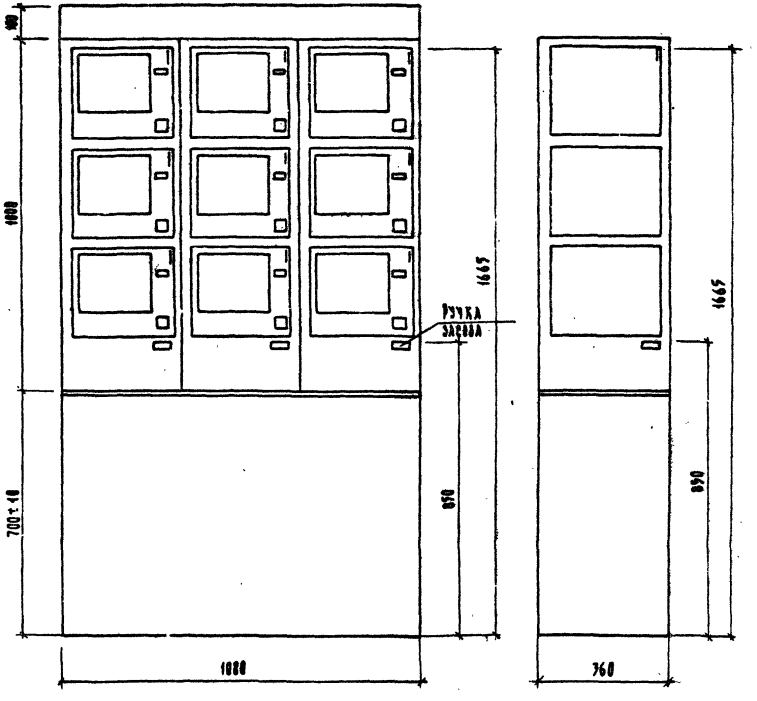
ПАК-2, ППО-7 – АВТОМАТЫ ДЛЯ ПРОДАЖИ ПОЧТОВЫХ ХУДОЖЕСТВЕННЫХ КОНВЕРТОВ И ОТКРЫТОК



АПМ-1
АВТОМАТ ДЛЯ ПРОДАЖИ МАРОК



АПК
АВТОМАТ ДЛЯ ПРОДАЖИ КОНВЕРТОВ И ПОЧТОВЫХ КАРТОЧЕК



см. с листом АС-

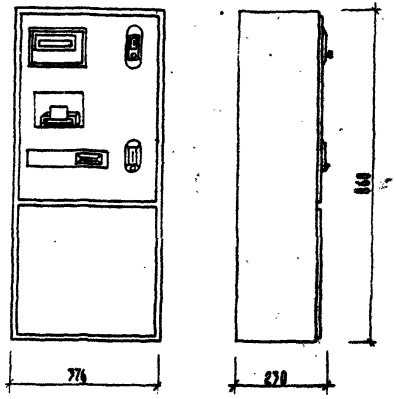
М 1:10

ГИП		В. ИВАНЧЕВ	
РУК. АКМ-7			
ГА. ИНЖ. АКМ-7		К. АЛЕКСЕЕВА	
ГА. ИНЖ. ПО-7А		В. ВИНОГРАДОВ	
ГА. ИНЖ. ПО-7А		Е. МИРОНЧИК	
АРХИТЕКТОР		Л. СЕДЛЕЦ	

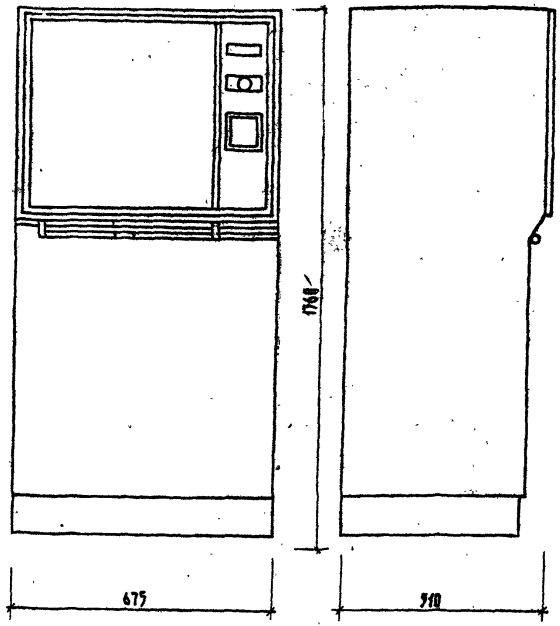
БЕЛГОССПРОЕКТ г. МИНСК

1977	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей	Почтовое оборудование для обслуживания населения. Автоматы.	Типовой проект 320-55	Альбом 0	Лист 41

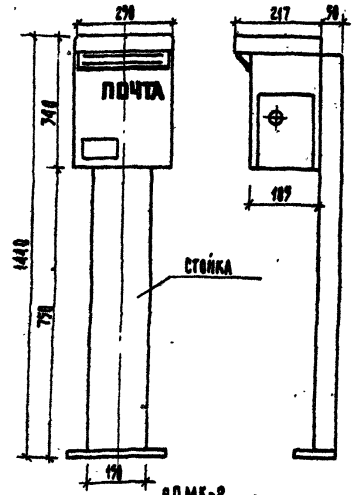
АПЗ-2
АВТОМАТ ДЛЯ ПРИЕМА ЗАКАЗНЫХ ПИСЕМ



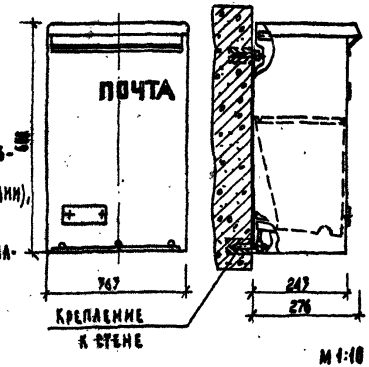
АПГЖ-3
АВТОМАТ ДЛЯ ПРОДАЖИ ГАЗЕТ И ЖУРНАЛОВ



ЯПР-2
ЯЩИК ПОЧТОВЫЙ



ЯПМК-2
ЯЩИК ПОЧТОВЫЙ



АВТОМАТЫ, ВЫПУСКАЕМЫЕ НА ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ ПОЧТОВОЙ СВЯЗИ, РАБОТАЮТ ПО СИСТЕМЕ САМООБСЛУЖИВАНИЯ. УСТАНАВЛИВАЮТСЯ НА ЛЕТНИЙ ПЕРИОД ПОД НАВЕСАМИ ОСТАНОВОК ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА (ОСТАНОВОЧНЫЙ ПУНКТ ТИП III), КОРПУС АВТОМАТА СТАЛЬНОЙ ШТАМПОВАННО-СВАРНОЙ КОНСТРУКЦИИ ПРИКРЕПЛЯЕТСЯ К ПОДСТАВКЕ ИЛИ СТЕНЕ.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОЧТОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ СМ. „КАТАЛОГ ОБОРУДОВАНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ПОЧТОВОЙ СВЯЗИ" ИЗДАТЕЛЬСТВО „СВЯЗЬ" МОСКВА 1974г.

ПОЧТОВЫЕ ЯЩИКИ НАВЕШИВАЮТСЯ НА СТЕНЫ ИЛИ НА СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОПОРЫ. ПРИ УСТАНОВКЕ НЕОБХОДИМО ПРЕДУСМОТРЕТЬ УДОБНЫЙ ПОДЪЕЗД ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ТРАНСПОРТА;
ЯПР-2 – ПОЧТОВЫЙ ЯЩИК (С РУЧНОЙ ВЫЕМКОЙ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ), ДЛЯ СЕЛЬСКИХ МЕСТ И ГОРОДСКИХ ПОСЕЛКОВ
ЯПМК-2 – ПОЧТОВЫЙ ЯЩИК (С МЕХАНИЗИРОВАННОЙ ВЫЕМКОЙ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ ПРИ ПОМОЩИ РАМКИ С СУМКОЙ) ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ГОРОДОВ И КРУПНЫХ НАС. ПУНКТОВ.

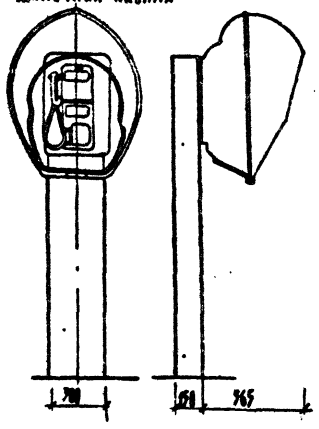
СМ. С ЛИСТОМ АС-

М 1:10

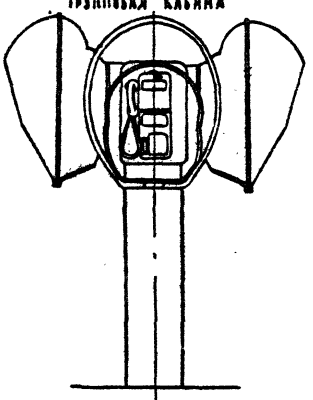
1977г.	МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ И ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА УЛИЦ, ДОРОГ И ПЛОЩАДЕЙ	ПОЧТОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ПОЧТОВЫЕ ЯЩИКИ, АВТОМАТЫ	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ 0	ЛИСТ 42

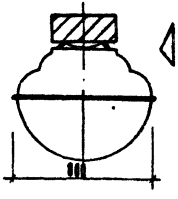
Г. МИНСК
ГЛ. АРХ. ПР-ТА
ГЛ. ИНЖ. ПР-ТА
АРХИТЕКТОР
Э. ВИШНЕВСКАЯ
Б. МИРОНЧИК
Л. СЕДЫХ

Одиночная кабина

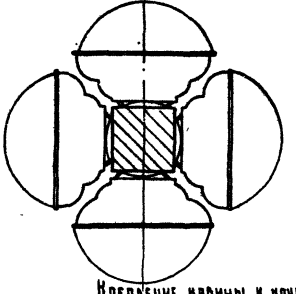


Групповая кабина

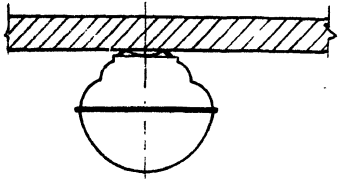


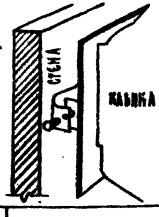


Крепление кабины к стойке

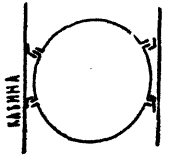


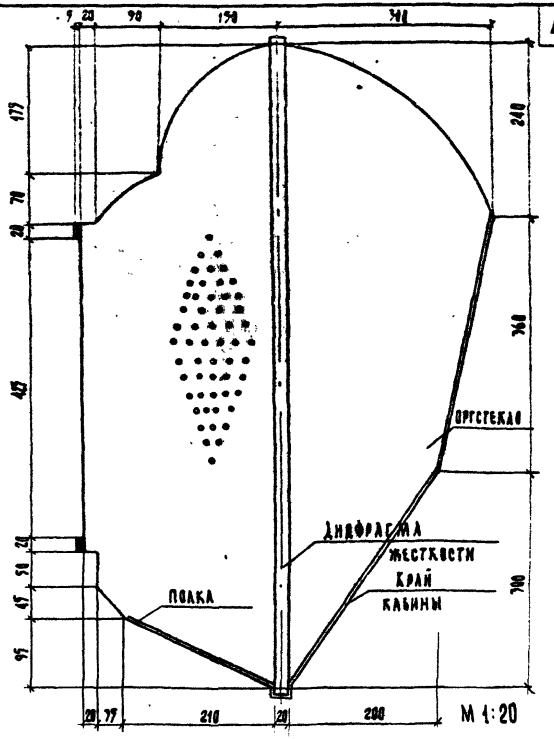
Крепление кабины к стене





Крепление кабины к круглой опоре





Кабина изготавливается из прозрачного цветного, ударопрочного и атмосферостойкого материала (типа оргстекло или стеклит, детали крепления, диафрагма жесткости, полка и края кабины изготавливаются из металла (анодированный алюминий). Кабина крепится к стенам, ж/б стойкам или металлическим опорам. Может размещаться в помещениях и на открытых площадках желательно под навесом остановочного пункта.
Кабины для телефона автомата даны в проекте как архитектурное предложение.

Рук. АКиГ			
Гл. инж. АКиГ			
Гл. арх. ПР-ТА			
Гл. инж. ПР-ТА			
Архитектор			

ГЕЛГОСПРОЕКТ г. Минск

1977 г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей	Кабины для телефона-автомата (таксофона)	Типовой проект 320-55	Альбом 0	Лист 43

ОБРАЗЦЫ ШРИФТОВ ДЛЯ ОБОРУДОВАНИЯ НАГЛЯДНОЙ АГИТАЦИИ

NN ОБРАЗЦ.	НАИМЕНОВАНИЕ	ОСН. РАЗМЕР (В ММ)	СПОСОБ ИЗГОТОВЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ
1	ЖУРНАЛЬНО-РУБЛЕНАЯ ГАРНИТУРА (ЖИРНОЕ НАЧЕРТАНИЕ).	40;22 h=10; h=7	ЛИТЬЕ ОБЪЕМНОЕ	МЕТАЛЛ, ПЕНОПЛАСТ ПОЛИЭТИЛЕН
2	БУКВАРНАЯ ГАРНИТУРА	15; 9	ЛЕТРОСЕТ (ПЕРЕВОДНОЙ ШРИФТ)	ПЛЕНКА
3	РУБЛЕНАЯ ГАРНИТУРА	98; 70; h=18	ЛИТЬЕ ОБЪЕМНОЕ	МЕТАЛЛ-
4	ПЛАКАТНАЯ ГАРНИТУРА	72; 45; h=10	ЛИТЬЕ ОБЪЕМНОЕ	МЕТАЛЛ-
5	ПЕРЕРАБОТКА „FUTURA BLACK"	40; 63; 20.	ТРАФАРЕТЫ	ПЕНОПЛАСТ ПОЛИЭТИЛЕН АЭРОГРАФ ЧЕРЕЗ МЕТАЛЛИЧ. ТРАФАРЕТ
6	ПЕРЕРАБОТКА „TOOKING"	40, 20	ТРАФАРЕТЫ	

ТЕХНОЛОГИЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ШРИФТОВ ИЗ МЕТАЛЛА И ПОЛИЭТИЛЕНА РАЗРАБОТАНА ИНСТИТУТОМ „БЕЛМЕСТПРОМПРОЕКТ" МИНИСТЕРСТВА МЕСТНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ БССР ПО ЧЕРТЕЖАМ БФ ВНИИТЭ

ДЛЯ ЭЛЕМЕНТОВ РЕКЛАМЫ, ИНФОРМАЦИИ И НАГЛЯДНОЙ АГИТАЦИИ (СТЕНДЫ, ЩИТЫ, ТУМБЫ, ТАБЛО, ЗНАКИ И Т.Д.) РЕКОМЕНДУЕТСЯ ГРУППА РУБЛЕННЫХ ШРИФТОВ ПРЯМОГО ЖИРНОГО НАЧЕРТАНИЯ ГОСТ 3489.1-71. ШРИФТЫ НЕ ИМЕЮТ ЗАСЕЧЕК.

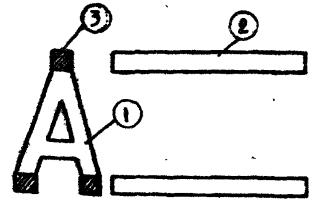
ТОЛЩИНА ОСНОВНЫХ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ШТРИХОВ ОДИНАКОВА, РАЗНООБРАЗИЕ ДОСТИГАЕТСЯ ЗА СЧЕТ ИЗЛИСИРОВКИ СООТНОШЕНИЙ ШТРИХОВ, ИЗМЕНЕНИЕ ПРОПОРЦИЙ БУКВЫ, ПЛОТНОСТИ И НАСЫЩЕННОСТИ.

ТИПЫ ШРИФТОВ, ИХ НАЧЕРТАНИЕ И ПОСТРОЕНИЕ СМ. ОТДЕЛЬНЫЕ СМЕТЫ.

РАЗМЕРЫ ШРИФТА ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ДАЛЬНОСТИ ВИДИМОСТИ

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ШРИФТ	мм	35	30	40		65	85	140
ХОРОШАЯ РАЗБОРЧИВОСТЬ С РАССТ.	м	1	7.5	10	15	20	30	50

ЦВЕТ ШРИФТА ДОЛЖЕН БЫТЬ ИНТЕНСИВНЫЙ, БУКВЫ И НАПРАВЛЯЮЩИЕ В КОТОРЫЕ ОНИ МОНТИРУЮТСЯ ОКРАШИВАЮТСЯ В РАЗНОПОЛЮСНЫЕ ЦВЕТА. ЦВЕТОВАЯ ПОЛИТРА ШРИФТОВ, ТОНАЛЬНОСТЬ И НАСЫЩЕННОСТЬ ЦВЕТА ЗАВИСИТ ОТ УСЛОВИЙ ПРИМЕНЕНИЯ И ИЗГОТОВЛЕНИЯ.



КРЕПЛЕНИЕ БУКВЫ ①
К НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ②
ПРИ ПОМОЩИ
ЗАКЛАДНЫХ ДЕТАЛЕЙ ③

1977 г	МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ И ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА УЛИЦ, ДОРОГ И ПЛОЩАДЕЙ	ШРИФТЫ РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ТИПЫ	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ 0	ЛИСТ 44

БЕЛГОСПРОЕКТ г. МИНСК

ГЛ. ИНЖ. АКМ-7		В. АЛЕКСЕЕВЕЦ
ГЛ. АРХ. ПР-ТА		Э. ВИШНЕВСКАЯ
ГЛ. ИНЖ. ПР-ТА		Б. МИРОНЧИК
СТ. АРХИТЕКТ		Г. БОКУН

АБВГДЕЖЗИЙКЛ
МНОПРСТУФХЦ
ЧШЩЪЫЬЭЮЯ
1234567068

АБВГДЕЖЗИЙКЛ
МНОПРСТУФХЦ
ЧШЩЪЫЬЭЮЯ
1234567890

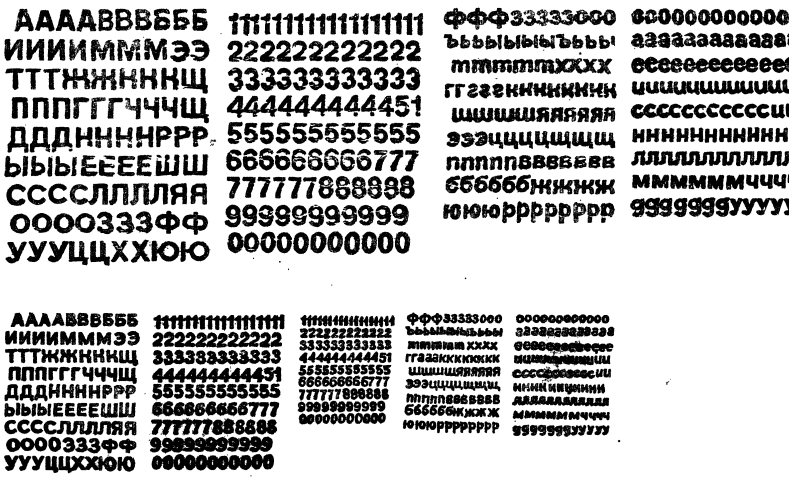
АБВГДЕЖЗИЙКЛ
МНОПРСТУФХЦ
ЧШЩЪЫЬЭЮЯ
1234567890

1

Общие указания по шрифтам см. лист

1977г	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Шрифты. Журнально-рубленая гарнитура.	Типовой проект 320-55	Альбом 0	Лист 45

Белгоспроект г. Минск
Гл. арх. пр-та
Гл. инж. пр-та
Ст. архитект.
Б. Иванов
Б. Алексеевич
Э. Вишневский
Б. Мирошник
Г. Бокун



ААААВВВББББ
ИИИИММММЭЭ
ТТТЖЖННННЩЩ
ПППГГГЧЧЧЩЩ
ДДДННННРРРР
ЫЫЫЕЕЕЕШШШ
ССССЛЛЛЛЯЯЯ
ООООЗЗЗФФФ
УУУЦЦЦХХХЮЮ
1111111111111111
2222222222222
3333333333333
4444444444451
5555555555555
6666666666777
7777778888888
9999999999999
0000000000000
ффф33333000
ъъыыыыыъъъъ
mmmmmxxxx
ггззккккккк
шшшиияяяяя
эээцццщщщщ
пппппвввввв
бббббжжжжж
ююрррррррр
000000000000
ааааааааааа
ееееееееееее
ццццццццццц
ссссссссссш
нннннннннн
ллллллллллл
ммммммччччч
ggggggyyyyy

(2)

Общие указания по шрифтам см. лист

1977г	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей	Шрифты. Букварная гарнитура.	Типовой проект 320-55	Альбом II	Лист 46

г. Минск

18

АБВГДЕЖЗ
ИЙКЛМНОП
РСТУФХЦЧ
ШЩЬЬЭЮЯ

АБВГДЕЖЗИЙКЛМНОПР
СТУФХЦЧШЩЪЫЬЭЮЯ
!?,.;:

3

Общие указания по шрифтам см. лист

1977г	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Шрифты. Рубленая гарнитура.	Типовой проект 320-55	Альбом 0	Лист 47

БЕЛГОСПРОЕКТ г. Минск

Рук. АМ-7 | Гл. инж. АКМ-7 | Гл. арх. пр-та | Гл. инж. пр-та | Ст. арх. ТЕКТ

В. Иванчев | В. Алексеевец | З. Вишневская | Б. Мирончик | Г. Бохун

10

АБВГДЕЖЗИЙК
ЛМНОПРСТУФХ
ЦЧШЩЫЬЭЮЯ

АБВГДЕЖЗИКЛМНОПРСТ
УФХЦЧШЩЪЫЬЭЮЯ

1234567890!?.:.

АБВГДЕЖЗИЙКЛМНОПРСТУФХЦЧШ
ЩЪЫЬЭЮЯ!?.-;,:

4

Общие указания по шрифтам см. лист

1977г	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Шрифты. Плакатная гарнитура.	Типовой проект 320-55	Альбом II	Лист 48

БЕЛГОСПРОЕКТ г. Минск

Гл. инж. АКМ-7		В. Алексеевец
Гл. арх. пр-та		Э. Вишневский
Гл. инж. пр-та		В. Мирончик
Ст. архитект		Г. Бокун

АБВГДЕЖЗИЙ КЛМНОПРСТУФХ ЦЧШЩЬЫЬЭЮЯ 1234567890

5

Общие указания по шрифтам см лист

1977г	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Шрифты. Переработка „Futura Black"	Типовой проект 320-55	Альбом 0	Лист 49

БЕЛГОСПРОЕКТ г. Минск

Рук. АКМ-7 В. Иванчев
Гл. инж. АКМ-7 В. Алексеевец
Гл. арх. пр-та Э. Вишневский
Гл. инж. пр-та В. Мирончик
Ст. архитект. Г. Бокун

АБВГДЕЖЗИ
КЛМНОПРСТ
УФХЦЧШЩЪ
ЫЭЮЯ 123
4567890

6

Общие указания по шрифтам

см. лист

1977г	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей	Шрифты. Переработка „Touring"	Типовой проект 320-55	Альбом 0	Лист 50

БЕЛГОСПРОЕКТ г. Минск

Гл. инж. акм.		В. Алексеевец
Гл. арх. пр-та		Э. Вишневская
Гл. инж. пр-та		Б. Мирончик
Ст. архитект.		Г. Бокун

АБВГДЕЖЗИКЛМНОПР
СТУФХЦЧШЩЬЪЫЭЮЯ
абвгдежзийклмнопрст
уфхцчшщъыьэюя

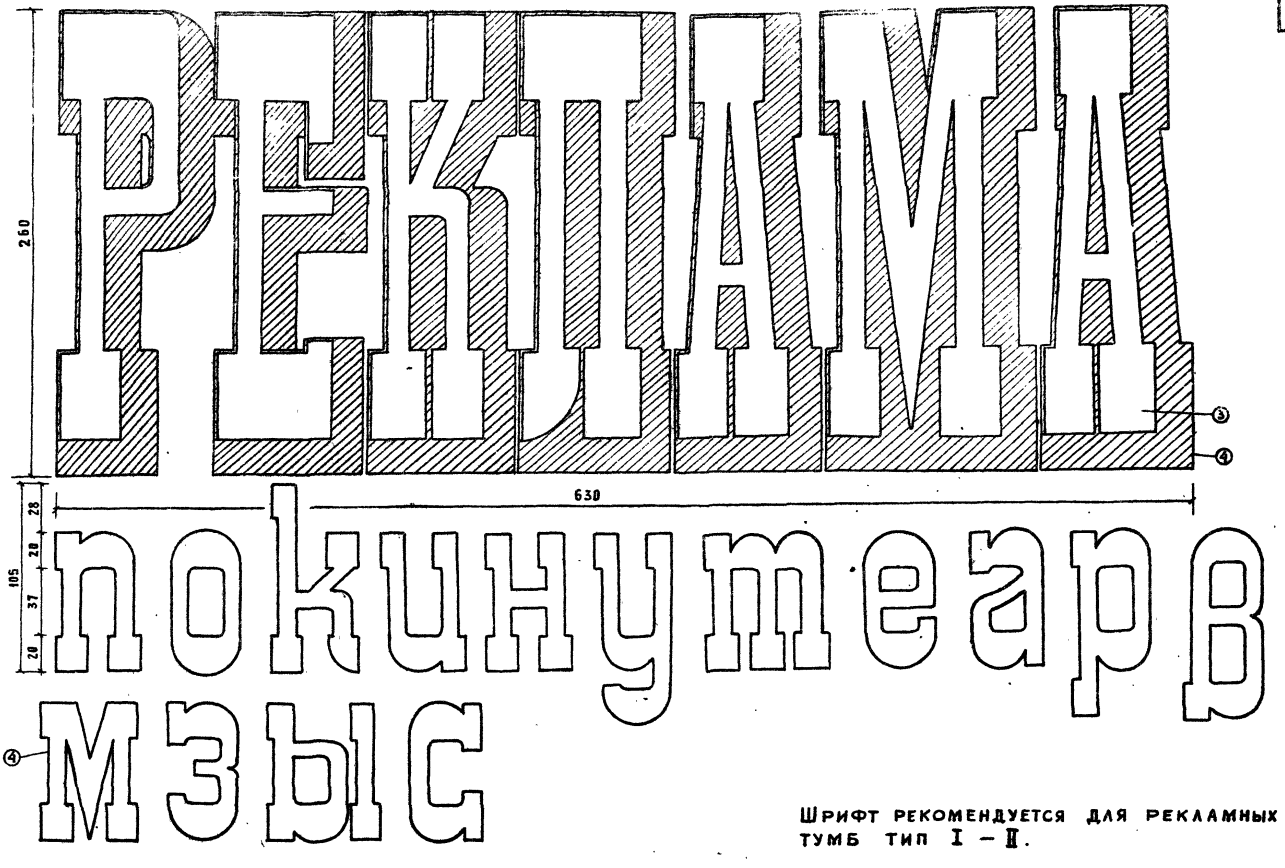
ABCDEFGHIJKLMNOPQR
STUVWXYZ& ! ½ ¼ ²⁄₄ ¾
abcdefghijklmnopqrstuvw
xyz ; - 1234567890

Шрифт рекомендован для информационных табло (альбом II) и остановочных знаков (альбом I)

Рук. АКМ-7	В. Ильичев				
Гл. инж. АКМ-7	В. Алексеевец				
Гл. арх. пр-та	З. Вишневская				
Гл. инж. пр-та	Б. Мирончик				
Ст. архитект.	Г. Бокун				

БЕЛГОСПРОЕКТ г. Минск

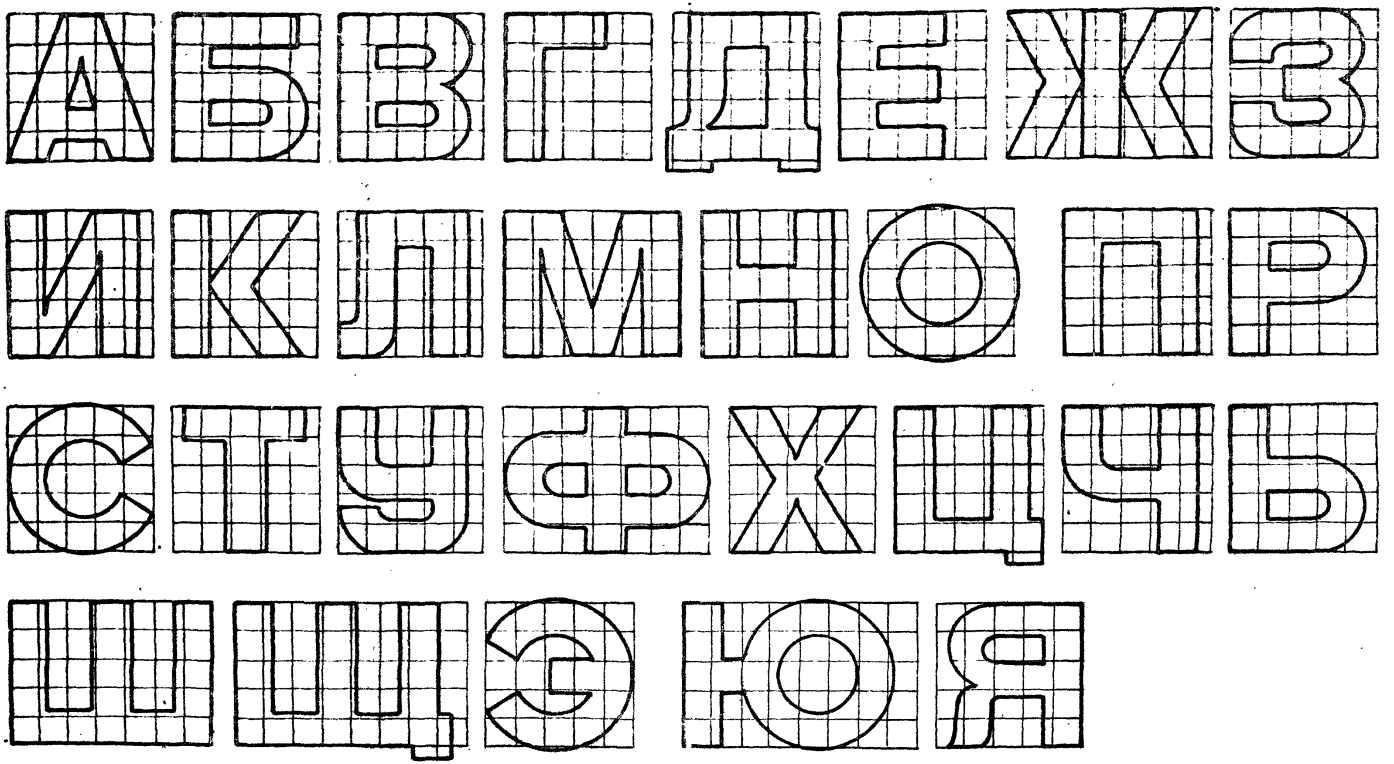
1977г	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей	Шрифт русский и латинский	Типовой проект 320-55	Альбом II	Лист А-51



Шрифт рекомендуется для рекламных тумб тип I – II.

1977 г	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей	Шрифты. Шаблоны букв.	Типовой проект 320-55	Альбом II	Лист 52

БЕЛГОСПРОЕКТ г. Минск
Гл. инж. пр-та Ст. архитект.
Гл. арх. пр-та
Гл. инж. пр-та
Ст. архитект.
В. Ильинская
Э. Вишневская
Б. Мирончик
Г. Бокун



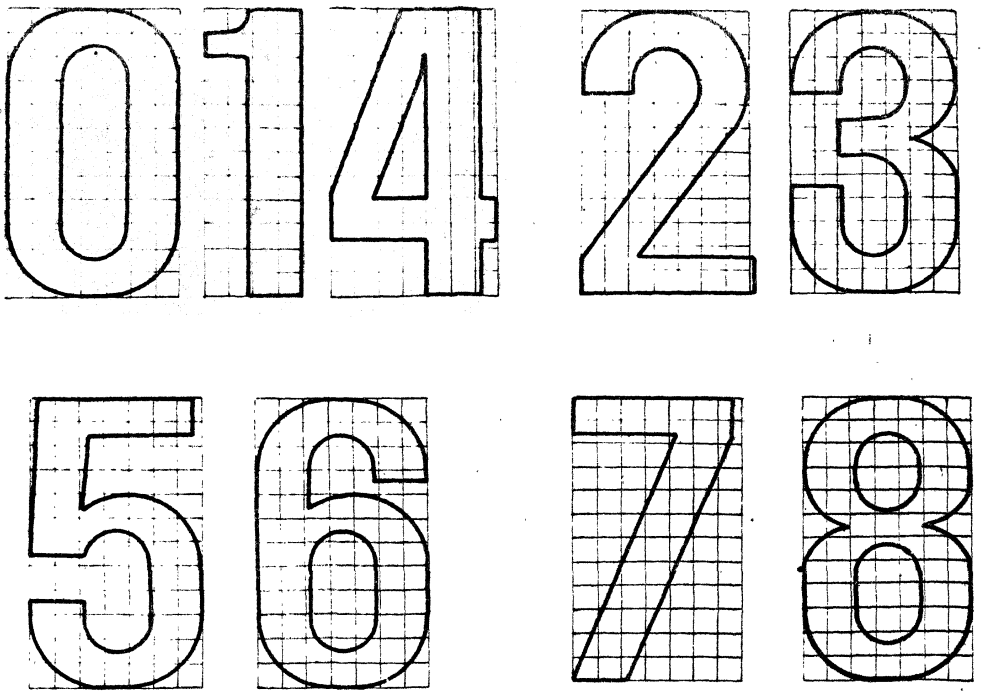
Шрифт рекомендован для аншлагов тип I, II, III. Конструкцию аншлагов и номерных знаков см. альбом II.

1977г	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей	Шрифты. Шаблон букв.	Типовой проект 320-55	Альбом 0	Лист А53

БЕЛГОСПРОЕКТ г. Минск

Рук. АКМ 7 | Гл. инж. АКМ-7 | Гл. арх. пр-та | Гл. инж. пр-та | Ст. архитект.

В. Ильичев | В. Апексеевец | Э. Вишневская | Б. Мирончик | Г. Бокун



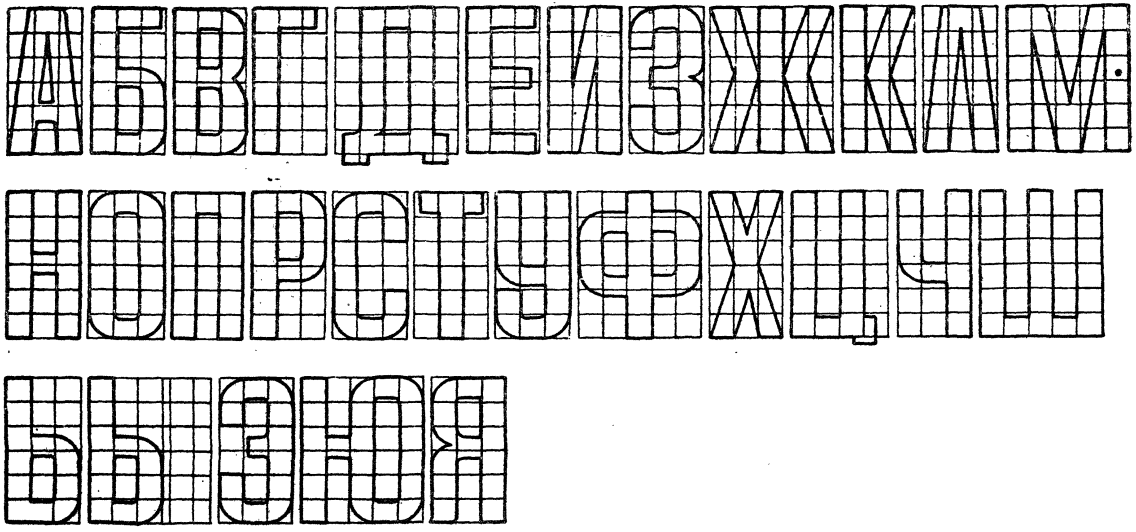
Шаблоны цифр предназначены для номерных знаков.
Размещение цифр и конструкцию номерных знаков см. Альбом II.

1977г	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей	Шрифт. Шаблон цифр.	Типовой проект 320-55	Альбом II	Лист 7С-54

БЕЛГОСПРОЕКТ г. Минск

Гл. инж. АКМ-7 | Гл. арх. пр-та | Гл. инж. пр-та | Ст. архитект

В. Алексеевец | Э. Вишневский | В. Мирончик | Г. Бокун



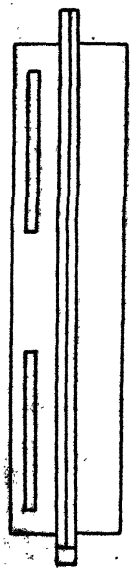
ШРИФТ ДЛЯ АНШЛАГОВ И НОМЕРНЫХ ЗНАКОВ
(АЛЬБОМ I)

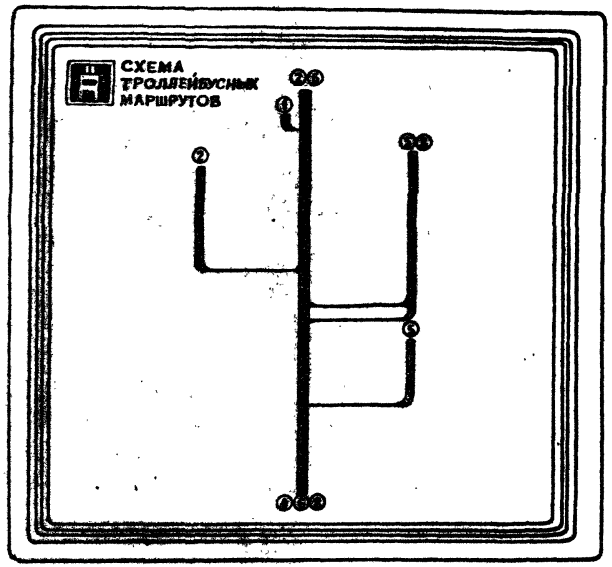
1977	МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ И ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА УЛИЦ, ДОРОГ И ПЛОЩАДЕЙ	ШРИФТЫ. ПОСТРОЕНИЕ ПО МОДУЛЬНОЙ СЕТКЕ	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ 0	ЛИСТ 55

БЕЛГОСПРОЕКТ
г. МИНСК

РУК. АКМ-7		В. ИВАНЧЕВ
ГЛ. ИНЖ. АКМ-7		В. АЛЕКСЕЕВЕЦ
ГЛ. АРХ. ПР-ТА		З. БИШНЕВСКАЯ
ГЛ. ИНЖ. ПР-ТА		Б. МИРОНЧИК
СТ. АРХИТЕКТОР		Г. БОКУН



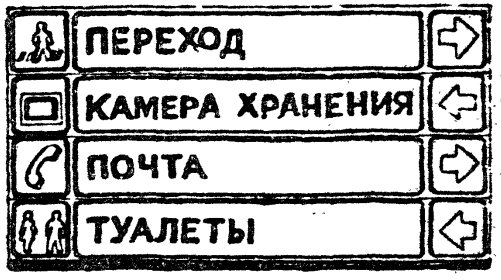


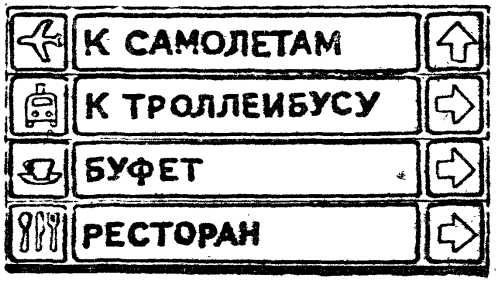


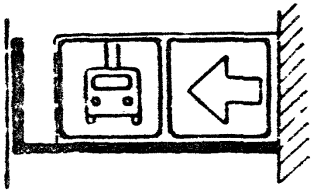
Пиктограмму или листконструкцию остановочного знака см. альбом I.

1977 г	МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ И ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА УЛИЦ, ДОРОГ И ПЛОЩАДЕЙ	ОСТАНОВОЧНЫЙ ЗНАК, ГРАФИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ 0	ЛИСТ 56

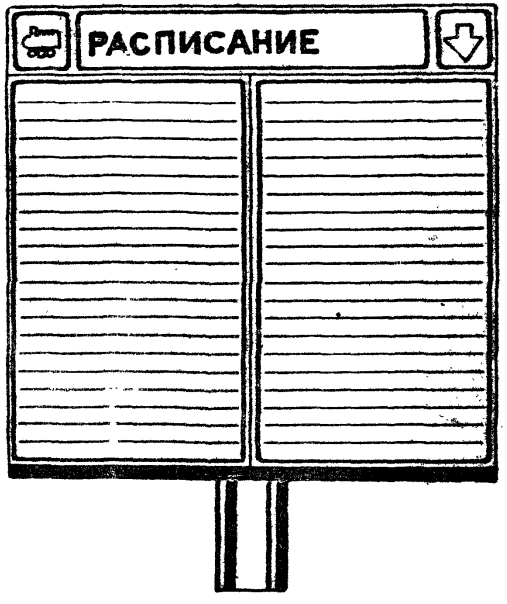
г. Минск
Гл. арх. пр-та Б. Мирончик
Гл. инж. пр-та Г. Бокун
Ст. архит.

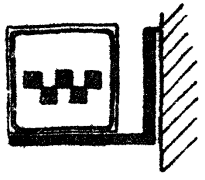


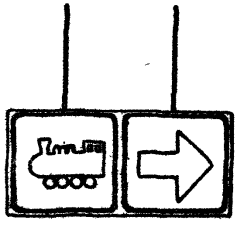












Рук. АКМ-7	В. Иванчев				
Гл. инж. АКМ-7	В. Алексеевец				
Гл. арх. пр-та	З. Вишневская				
Гл. инж. пр-та	Б. Мирончик				
Ст. архит.	Г. Бокун				

БЕЛГОСПРОЕКТ
г. Минск

1977г

МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ И ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА УЛИЦ, ДОРОГ И ПЛОЩАДЕЙ

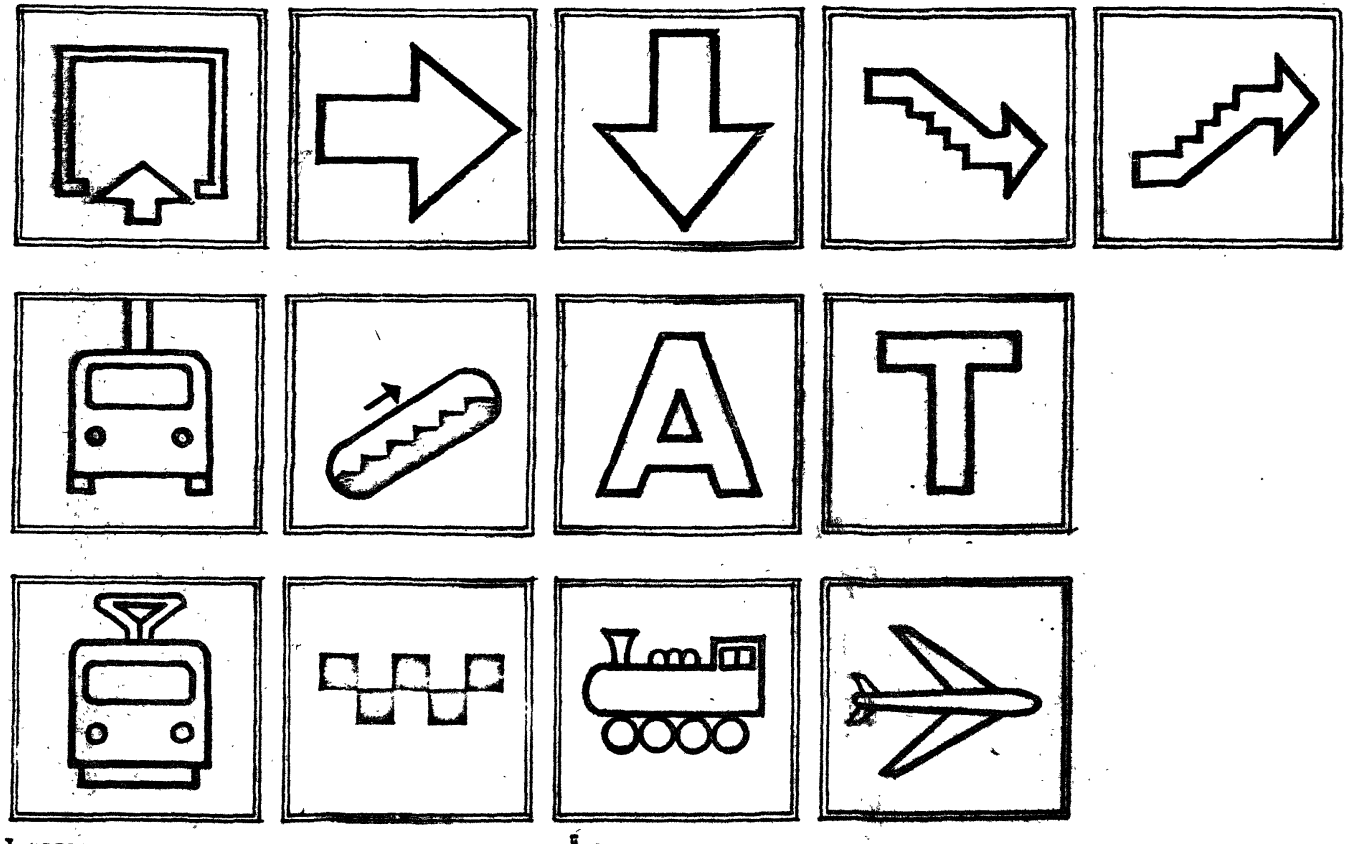
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТАБЛО. ГРАФИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ	АЛЬБОМ	ЛИСТ
320-55	0	57

I-1
I-2
I-3
I-4
I-5

II-1
II-2
II-3
II-4

II-5
II-6
II-7
II-8



I-направление

I-1 - вход
I-2 - вправо
I-3 - вниз
I-4 - подземный переход (вход)
I-5 - подземный переход (выход)

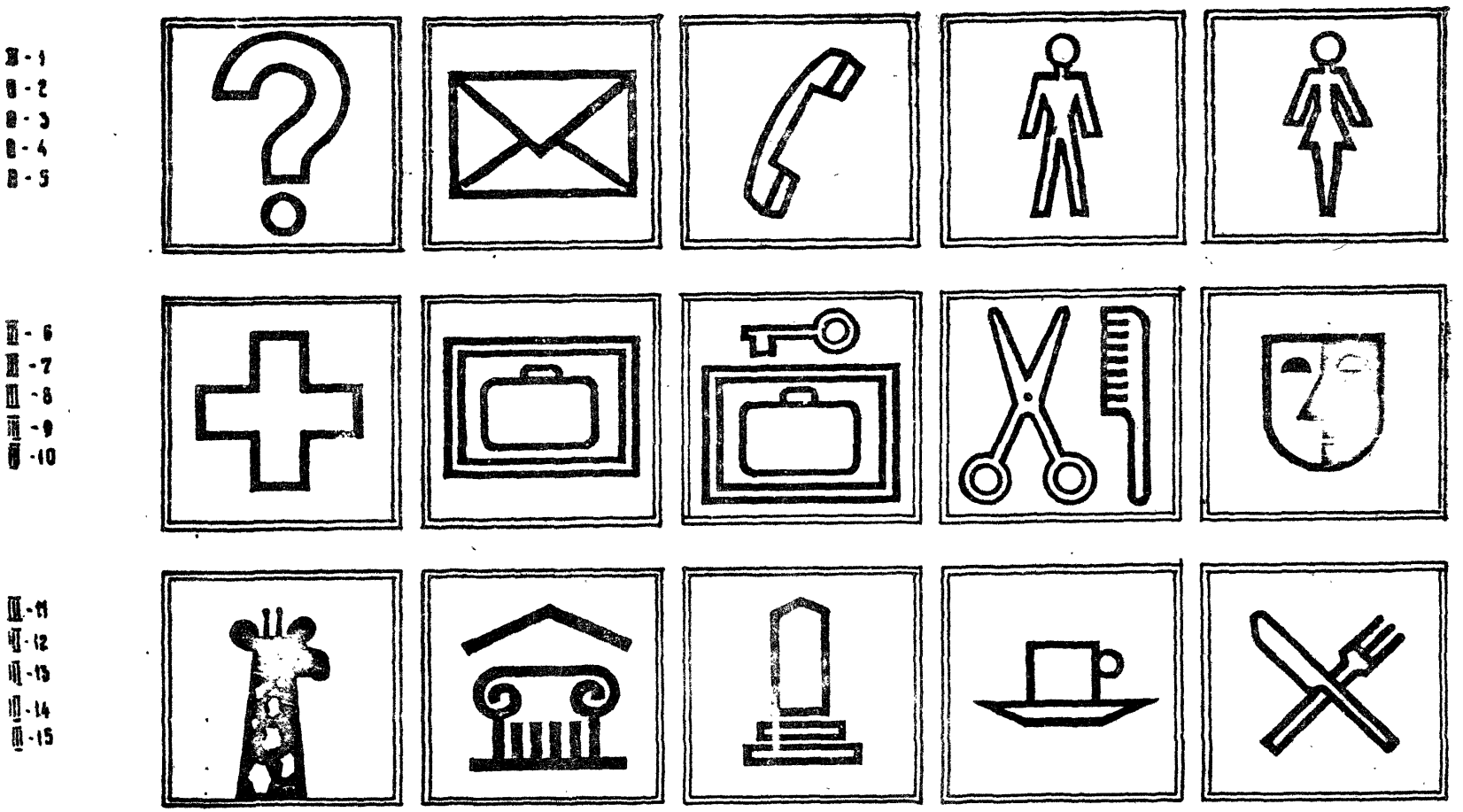
II-транспорт

II-1 - троллейбус
II-2 - эскалатор вверх
II-3 - автобус
II-4 - троллейбус
II-5 - трамвай
II-6 - такси
II-7 - железная дорога
II-8 - аэрофлот

1977г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Пиктограммы. Условные обозначения направлений и транспорта.	Типовой проект 320-55	Альбом 0	Лист 58

Белгоспроект
г. Минск

Гл. инж. АКМ-7 — Бывличев
Гл. арх. пр-та — В. Алексеевец
Гл. инж. пр-та — Э. Вишневская
Ст. архитектор — Б. Мирончик
Г. Бокун



Примеры наиболее универсальных графических знаков-символов (пиктограммы), предназначенных для применения в общественной предметно-пространственной среде города. Пиктограммы наносятся на информационные табло (Альбом II) и планшеты остановочных знаков (Альбом I).

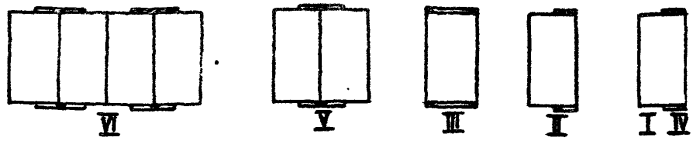
III - ориентация (сфера обслуживания)

III-1 - горсправка
III-2 - почта
III-3 - телефон
III-4 - мужской туалет
III-5 - женский туалет
III-6 - больница
III-7 - камера хранения
III-8 - гостиница
III-9 - парикмахерская
III-10 - театр
III-11 - зоопарк
III-12 - музей
III-13 - исторические места (памятники)
III-14 - кафе
III-15 - столовая

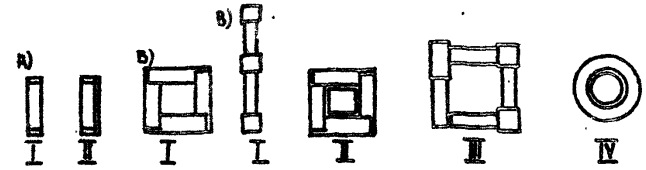
Рук. АКМ-7	В. Ивличев				
Гл. инж. АКМ-7	В. Алексеевец				
Гл. арх. пр-та	Э. Вишневская				
Гл. инж. пр-та	Б. Мирончик				
Ст. архитектор	Г. Бонин				

Белгоспроект г. Минск

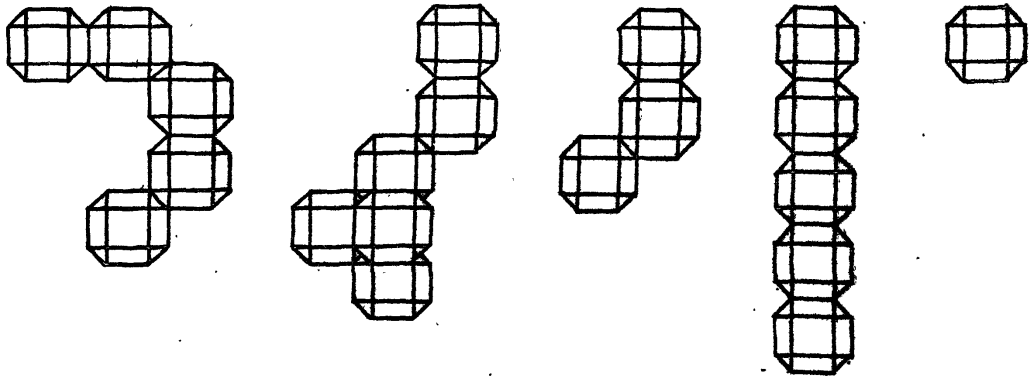
1977 г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Пиктограммы. Условные обозначения сферы обслуживания	Типовой проект 320-55	Альбом 0	Лист 59



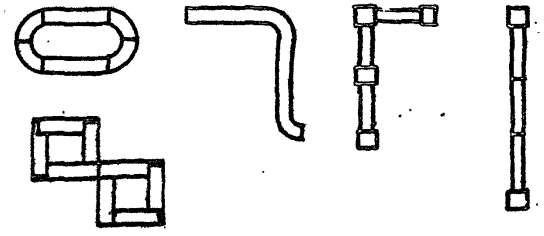
Павильоны ожидания общественного транспорта тип I VI



а) скамьи тип I II
б) скамья ограничитель тип I
в) скамья-цветочница тип I IV

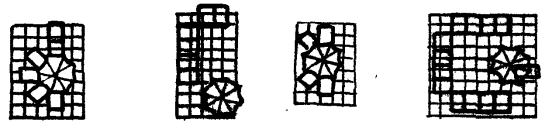


Варианты компановок киоска для мелкорозничной торговли тип I

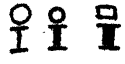




Варианты компановок



Оборудование для сезонной торговли



Урны тип I-II

Масштаб 1:200

17 I 11.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Оборудование площадок. Условные обозначения. (планы) Композиции.	Типовой проект 320-55	Альбом 0	Лист 60

Гл. инж. АКМ-7 — В. Алексеевец
Гл. арх. пр-та — Э. Вишневская
Гл. инж. пр-та — Б. Мирончик
Ст. архитектор — Г. Бокун

Гук. АКМ-7 — В. Ивлицев

Б. ГОСПРОЕКТ г. Минск

gost.e-ecolog.ru