МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
(РОСАВТОДОР)

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
ПО ПРОВЕДЕНИЮ ТОРГОВ НА ПРАВО ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО ДИАГНОСТИКЕ МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ

Москва
2001

gost.e-ecolog.ru

Приложение 1
к распоряжению Росавтодора
от 23.04.01 № 87-р

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ПО ПРОВЕДЕНИЮ ТОРГОВ НА ПРАВО ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО ДИАГНОСТИКЕ МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ

Москва
2001

ПРИГЛАШЕНИЕ К УЧАСТИЮ В ТОРГАХ

_____2001 г.

Уважаемые господа!

Заказчик, в лице Государственной службы дорожного хозяйства Минтранса России (Росавтодор), почтовый адрес – 129085, г. Москва, ул Бочкова, дом 4, к. 202, Департамент государственного регулирования дорожного хозяйства, настоящим приглашает к участию в торгах на выполнение работ в 2001 г. по диагностике мостовых сооружений.

Объектом выполнения работ являются мостовые сооружения, расположенные на федеральных автомобильных дорогах общего пользования (приложение 1).

Заинтересованные подрядчики могут получить дополнительную информацию и изучить документацию по торгам по вышеуказанному адресу.

Полный комплект документации по торгам может быть получен всеми заинтересованными правомочными участниками после того, как они направят запрос по вышеуказанному адресу.

Конкурсные заявки для участия в торгах на право проведения работ по диагностике федеральных автомобильных дорог общего пользования должны быть представлены в запечатанном виде по вышеуказанному адресу.

Окончательный срок приема конкурсных заявок: 18-00 «09» ___мая___2001 г.

Вскрытие конвертов с конкурсными заявками произойдет «10» ___мая___2001 г. в 10-00, по адресу: г. Москва, ул. Бочкова, дом 4, 2-й этаж, Зал коллегий, непосредственно после окончания срока подачи конкурсных заявок в присутствии представителей подрядчиков, пожелавших принять участие в этом.

Реквизиты:
Государственная служба дорожного хозяйства Минтранса России (Росавтодор), почтовый адрес – 129085, г. Москва, ул. Бочкова, дом 4.

РАЗДЕЛ I. ИНСТРУКЦИИ УЧАСТНИКАМ ТОРГОВ

А. Введение.

1. Объект торгов.

На торги выставлен перечень объектов, подлежащих диагностике, указанный в приложении № 1 к настоящей конкурсной документации. Техническое задание на выполнение работ представлено в приложении № 2 к настоящей конкурсной документации.

2. Источник финансирования.

2.1 Федеральный бюджет Российской Федерации.

3. Правомочность Участников торгов.

3.1 Настоящее Приглашение к участию в торгах распространяется на российских исполнителей.

3.2 Участником торгов может быть только исполнитель, имеющий производственные мощности, оборудование и трудовые ресурсы, необходимые для выполнения работ, выставляемых на конкурс. При этом участник торгов должен выполнить не менее 60% заявленных на конкурс объемов работ собственными силами.

3.3. Участники торгов не должны быть связаны (или не должны иметь прошлых связей) прямо или косвенно с какими-либо юридическими лицами, которые были привлечены Заказчиком для предоставления консультационных услуг на этапе подготовки проектной документации, технических условий и других документов, подлежащих использованию при проведении работ по диагностике, выставляемых на торги объектов.

3.4. Государственные предприятия РФ могут принимать участие в торгах только в том случае, если они являются юридическим лицом.

4. Конкурсная заявка от каждого участника.

4.1. Каждый Участник торгов может подать одну конкурсную заявку по одному или нескольким лотам в соответствии с приложением 1 к настоящей конкурсной документации.

5. Стоимость участия в торгах.

5.1. Участник торгов несет все расходы, связанные с подготовкой и подачей своей конкурсной заявки, а Заказчик не отвечает и не имеет обязательств по этим расходам, а также иным расходам, связанным с проведением торгов, независимо от характера проведения и результатов торгов.

Б. Документация для торгов.

6. Документация, входящая в конкурсную заявку.

6.1 Конкурсная заявка, подготовленная Участником торгов, должна содержать следующие компоненты:

(а) конкурсную заявку (по форме Приложения 3);

(б) таблицу цен (по форме Приложения 4);

(в) структуру и организацию (по форме Приложения 5);

(г) справочную информацию: контактные лица (по форме Приложения 6);

(д) репутацию: участие в судебных разбирательствах (информацию, касающуюся судебных разбирательств в настоящее время или за последние два года) (по форме Приложения 7);

(е) надежность: финансовую деятельность (отчеты о финансовом положении за последние два года) (по форме Приложения 8);

(ж) ресурсы: квалификационный состав (по форме Приложения 9);

(з) ресурсы: оборудование (по форме Приложения 10);

(и) опыт: выполненные работы (опыт работ аналогичного характера и объема за последние пять лет) (по форме Приложения 11);

(к) опыт: текущие проекты (по форме Приложения 12);

(л) субподрядчики (по форме Приложения 13);

(м) календарный график производства работ, разработанный с учетом торгов для реализации работ по договору;

(н) нотариально заверенные копии Устава и Свидетельства о государственной регистрации Участника торгов;

(о) нотариально заверенную копию лицензии на работы, подлежащие лицензированию, оформленную в соответствии с действующим законодательством РФ;

(п) пояснительную записку (по желанию Участника);

(р) копию баланса за последний отчетный период с отметкой налоговой службы и отчет о прибылях-убытках (форму №2) (нотариально заверенную).

6.2. Предполагается, что Участник торгов изучит все инструкции, формы, условия и технические условия Заказчика, содержащиеся в документации для торгов. Заказчик имеет право отклонить конкурсную заявку Участника, которая не отвечает формальным требованиям конкурсной документации.

7. Разъяснение документации для торгов.

7.1 Предполагаемый Участник торгов, которому необходимо получить какие-либо разъяснения в отношении документации для торгов, может обратиться к Заказчику письмом или телеграммой (далее по тексту термин «телеграмма» означает также телекс и факс), которые направляются по адресу Заказчика. Заказчик письменно ответит на любой запрос Участника торгов, связанный с разъяснением документации для торгов, который он получит в разумный срок до истечения срока подачи конкурсных заявок.

Письменные копии ответа Заказчика (включая объяснение сути вопроса, не указывая его источника) могут быть разосланы всем предполагаемым Участникам торгов, получившим документацию для торгов.

8. Внесение поправок в документацию для торгов.

8.1. В любое время до истечения срока подачи конкурсных заявок Заказчик может по любой причине, как по своей собственной инициативе, так и в ответ на просьбу о разъяснении, направленную предполагаемым Участником торгов, внести поправку в документацию для торгов при условии предоставления Участникам торгов достаточного времени для учета поправок при подготовке конкурсной заявки.

8.2. Все предполагаемые Участники торгов, получившие документацию для торгов, будут уведомлены о внесенной поправке письмом или телеграммой.

8.3. Для того, чтобы предоставить Участникам торгов достаточно времени для учета внесенных поправок при подготовке своих конкурсных заявок, Заказчик, при необходимости, может перенести крайний срок подачи конкурсных заявок.

8.4. Внесенные изменения в дальнейшем являются неотъемлемой частью документации для торгов.

В. Подготовка конкурсных заявок.

9. Язык конкурсной заявки.

9.1 Конкурсная заявка, подготовленная Участником торгов, а также вся корреспонденция и документация, связанные с этой конкурсной заявкой, которыми обменялись Участник торгов и Заказчик, должны быть написаны на русском языке.

10. Цена конкурсной заявки.

10.1. Цены, предлагаемые Участниками торгов, должны быть указаны в российских рублях, оставаться фиксированными на первый год действия Контракта. Конкурсная заявка, позволяющая корректировать цены, будет рассматриваться как не отвечающая условиям торгов.

11. Альтернативные предложения Участников торгов.

11.1 Альтернативные предложения к Техническому заданию на проведение работ по диагностике мостовых сооружений не рассматриваются.

12. Срок действия конкурсной заявки.

12.1 Срок действия конкурсной заявки – 90 дней. Конкурсная заявка, имеющая более короткий срок действия, должна быть отклонена Заказчиком как не отвечающая условиям торгов.

12.2. При исключительных обстоятельствах Заказчик может попросить Участника торгов продлить срок действия его конкурсной заявки. Запросы и ответы по такому случаю должны оформляться в письменном виде (письма, телеграммы или факса). Участнику торгов, удовлетворившему просьбу Заказчика, не будет вменено в обязанность или разрешено вносить изменения в свою конкурсную заявку.

13. Оформление и подписание конкурсной заявки.

13.1 Участник торгов должен подготовить оригинал и одну копию конкурсной заявки.

13.2 Оригинал и копия конкурсной заявки должны быть отпечатаны или написаны несмываемыми чернилами и подписаны Участником торгов или лицом (лицами), имеющим(и) соответствующие полномочия. Страницы конкурсной заявки пронумерованы, прошиты и скреплены печатью. На последней странице конкурсной заявки должно быть проставлено количество пронумерованных листов с подписью ответственного лица Участника торгов.

13.3 Никакие исправления в конкурсной заявке не допускаются.

Г. Подача и вскрытие конвертов с конкурсными заявками.

14. Опечатывание и маркировка конвертов с конкурсными заявками.

14.1 Участники торгов должны запечатать оригинал и копию конкурсной заявки в разные конверты, пометив их соответственно «ОРИГИНАЛ» и «КОПИЯ». После этого конверты запечатываются во внешний конверт и скрепляются печатью Участника.

14.2 Внутренние и наружные конверты должны:

(а) быть адресованы Заказчику по его адресу;

(б) содержать наименование объекта торгов и слова «НЕ ВСКРЫВАТЬ ДО (указать время и дату)».

14.3 На внутреннем конверте надо указать также наименование и адрес Участника торгов для того, чтобы можно было вернуть конкурсную заявку невскрытой, если она будет объявлена «опоздавшей».

14.4 Если наружный конверт не опечатан и не помечен в соответствии с требованиями данной конкурсной документации, данная заявка не принимается к рассмотрению.

15. Окончательный срок подачи конкурсных заявок.

15.1 Конкурсные заявки должны быть получены Заказчиком не позднее, чем время и дата, указанные в приглашении к участию в торгах.

15.2 Заказчик может, в случае необходимости, перенести окончательную дату подачи конкурсных заявок на более поздний срок, внеся поправку в конкурсную документацию; в этом случае срок действия всех прав и обязанностей Заказчика и Участников торгов продлевается с учетом измененной окончательной даты.

16. Опоздавшие конкурсные заявки.

16.1. Все конкурсные заявки, полученные после окончательной даты их подачи, будут отклонены и возвращены Участнику торгов невскрытыми.

17. Изменения в конкурсных заявках, их замена и отзыв.

17.1 Участник торгов может изменить, заменить или отозвать свою конкурсную заявку после ее подачи при условии, что Заказчик получит письменное уведомление об изменении (включая замену или отзыв заявки) до истечения установленного срока представления конкурсных заявок.

17.2 Никакие изменения не должны вноситься в конкурсные заявки после истечения срока их подачи.

18. Вскрытие Заказчиком конвертов с конкурсными заявками.

18.1 Заказчик вскрывает внешние конверты и конверты с надписями «ОРИГИНАЛ» в установленные сроки проведения торгов в присутствии представителей Участников торгов, которые пожелают принять в этом участие, в час, день и по адресу, указанным в приглашении к участию в торгах. Присутствующие представители Участников торгов должны зарегистрироваться в журнале, подтвердив тем самым свое присутствие.

18.2. При вскрытии конвертов с конкурсными заявками будут объявлены наименования Участников торгов, цены конкурсных заявок, информация об

изменениях и отзыве конкурсных заявок, и все другие сведения, которые Заказчик сочтет уместными.

18.3. Отозванные заявки будут возвращены Участникам торгов невскрытыми.

18.4. Заказчик должен вести протокол вскрытия конвертов с конкурсными заявками.

19. Соблюдение конфиденциальности.

19.1. Информация относительно изучения, разъяснения, оценки и сопоставления конкурсных заявок, а также рекомендаций по присуждению Контракта не подлежит разглашению Участникам торгов или иным лицам, которые официально не имеют отношения к этому процессу, до того как будет объявлен победитель конкурсных торгов. Попытки Участника торгов повлиять на обработку Заказчиком конкурсных заявок или на присуждение контракта могут послужить основанием для отклонения конкурсной заявки такого Участника торгов.

Д. Оценка конкурсных заявок.

20. Разъяснение конкурсных заявок.

20.1. Во время оценки конкурсных заявок Заказчик может, по своему усмотрению, попросить Участника торгов дать разъяснения по поводу его конкурсной заявки.

21. Изучение конкурсных заявок.

21.1 Заказчик должен изучить конкурсные заявки на предмет их цельности, наличия ошибок в расчетах, всех подписей на документах, а также правильности оформления конкурсных заявок в целом.

21.2 Арифметические ошибки исправляются следующим образом. Если существует расхождение между ценой единицы продукции и общей ценой, полученной в результате умножения цены единицы продукции на количество, преимущество будет иметь цена единицы продукции, при этом общая цена будет скорректирована. Если Участник не согласится с таким исправлением ошибок, то его предложение будет отклонено. Если будет расхождение между цифрами и словами, то предпочтение будет отдаваться сумме, выраженной словами.

21.3 Заказчик может не принимать во внимание мелкие погрешности, несоответствия или неточности при условии, если это не влияет на содержание конкурсной заявки Участника торгов.

21.4 Если конкурсная заявка по существу не отвечает требованиям, то она отклоняется Заказчиком и впоследствии после внесения соответствующих исправлений Участником торгов не может быть признана отвечающей требованиям.

22. Оценка и сопоставление конкурсных заявок.

22.1 Заказчик должен оценить и сопоставить конкурсные заявки, которые ранее были определены как по существу отвечающие условиям торгов.

22.2. При оценке Заказчиком конкурсной заявки кроме цены, во внимание будут приниматься нижеследующие факторы:

- опыт выполнения аналогичного вида работ;
- сроки выполнения работ;
- техническая оснащенность Участника средствами для выполнения работ;
- квалификационный состав;
- финансовое положение;
- оценка конкурсных предложений будет осуществляться на основе решения комиссии простым большинством голосов. При равенстве голосов голос Председателя комиссии является решающим. Каждый член комиссии имеет один голос.

23. Контакты с Заказчиком, предложение вознаграждения, заключение тайного соглашения.

23.1. Ни один из Участников торгов не должен вступать в контакты с Заказчиком по каким-либо вопросам, связанным с его конкурсной заявкой, с момента вскрытия конвертов с заявкой до момента присуждения Контракта.

23.2. Заказчик вправе отклонить конкурсную заявку, если он установит, что Участник торгов, представивший данную конкурсную заявку, предложил, дал или согласился дать, прямо или косвенно, служащему, который работал или работает с Заказчиком, или другому представителю государственной власти вознаграждение в любой форме, работу или иную услугу или ценность в качестве стимула, который может повлиять на принятие Заказчиком решения, связанного с процедурами закупок.

23.3.Конкурсная заявка, котировка или предложение Участника торгов будут отклонены, если Участник торгов заключил соглашение о зафиксированной цене или иное тайное соглашение с одним или более Участниками торгов с целью оказания влияния на результаты конкурса. Такое отклонение конкурсной заявки и его причины заносятся в протокол процедур конкурсных торгов, а Участнику торгов, заявка которого отклонена, незамедлительно сообщается об этом.

Е. Присуждение контракта.

24. Последующий квалификационный отбор.

24.1. Заказчик должен удостовериться, что Участник торгов, представивший отвечающую требованиям конкурсную заявку с наименьшей стоимостью, с учетом технических показателей и иных условий, имеет достаточную квалификацию, чтобы удовлетворительно выполнить Контракт в соответствии с критериями, перечисленными в п. 22.2 настоящей Конкурсной документации.

24.2. Для установления вышеупомянутого во внимание будут приниматься финансовые, технические и производственные возможности Участника торгов. Будут изучены документы, подтверждающие квалификацию Участника торгов, а также любая другая информация, которую Заказчик посчитает необходимой и уместной.

24.3. Положительный результат такого определения квалификации является необходимым условием присуждения Контракта Участнику торгов.

Отрицательный результат повлечет отклонение конкурсной заявки Участника торгов, а Заказчик в этом случае перейдет к изучению конкурсной заявки, имеющей следующую по величине наименьшую учетную стоимость, с учетом технических показателей и иных условий, и к определению аналогичным образом возможностей Участника торгов выполнить Контракт удовлетворительным образом.

25. Критерии присуждения Контракта.

Заказчик присудит Контракт тому Участнику торгов, конкурсная заявка которого будет определена как по существу отвечающая требованиям, с учетом технических показателей и иных условий, при условии, что данный Участник торгов обладает необходимой квалификацией для выполнения Контракта.

26. Право Заказчика изменять объемы выставленных на конкурс услуг в момент присуждения контракта.

Заказчик оставляет за собой право до момента присуждения Контракта увеличивать или уменьшать объем выставляемых на конкурс услуг, не меняя при этом цену единицы товара (услуг) и другие условия.

27. Право Заказчика принимать или отклонять любые конкурсные Заявки.

Заказчик оставляет за собой право принимать или отклонять любую конкурсную заявку, а также прекратить процесс торгов и отказаться от всех заявок в любое время до присуждения Контракта, не неся при этом никакой ответственности перед Участником или Участниками торгов, которым такое действие может принести убытки. Заказчик обязан по поступлении запроса сообщить Участнику торгов о причинах своего решения об отклонении всех конкурсных заявок.

28. Уведомление о присуждении контракта.

28.1. До истечения срока действия конкурсных заявок Заказчик направит письменное уведомление победившему Участнику торгов заказным письмом, телеграммой, подкрепленной подтверждением о том, что его конкурсная заявка принята.

29. Подписание Контракта.

29.1. Одновременно с уведомлением победившего Участника торгов о том, что его конкурсная заявка принята, Заказчик направит этому Участнику Контракт, включая все соглашения, предусмотренные между сторонами.

29.2. В течение двадцати дней с момента получения Контракта победивший Участник должен подписать контракт, проставить на нем дату и вернуть Заказчику. В случае несогласия с условиями Контракта, предложенного Заказчиком, последний имеет право заключить Контракт с Участником, который представил Конкурсную заявку, имеющую следующую по величине наименьшую стоимость, с учетом технических показателей и иных условий.

29.3. Контракт считается заключенным с момента подписания его обеими сторонами.

Приложение 1
к конкурсной документации

Перечень мостов для включения в план диагностики 2001 г.

№ п/п	Федеральные и территориальные организации (Код эксплуатирующей организации)	Наименование автомобильной дороги (код дороги)	Наименование препятствий	Км	Длина, пог. м.	Год постройки	Материал главной несущей конструкции	Примечание
№ 1 (14 сооружений 948.86 п. м.)								
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
1.	**Госучреждение "Управление автомагистрали Москва- Волгоград" (Упрдор "Каспий")** ∑ **2/239.96** (128)	"КАСПИЙ" Москва (от Каш.)-Тамбов-Астрахань	1.1 р. Ранова	292+760	186.6	1997	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Госучреждение "Управление автомагистрали Москва- Волгоград" (Упрдор "Каспий")	"КАСПИЙ" Москва (от Каш.)-Тамбов-Астрахань	1.2 р. Ст. Ряса	336+330	53.36	1998	ж/б	
2.	**Госучреждение "Управление автомагистрали Москва- Бобруйск"**	"БЕЛАРУСЬ" Юго-западный обход г. Смоленска (С224)	2.1 Путепровод	0+100	96.0	1986	ж/б	
	∑ **12/708.9** (116)	Орел- Брянск- Смоленск - гр. с Беларусью	2.2 Путепровод	115+806	38.2	1965	ж/б	
		(0224)	2.3 р. Угость	180+200	57.8	1957	ж/б	
			2.4 река Сеща	212+153	56.2	1996	ж/б	
			2.5 река Сеща	213+817	41.2	1997	ж/б	
			2.6 река Россожа	338+538	46.0	1995	ж/б	
		Москва- Малоярославец-Рославль- гр. с Беларусью	2.7 р. Нара	82+874	173.4	1996	ж/б	
		(0181)	2.8 река Пополта	237+000	72.3	1993	ж/б	
			2.9 суходол	261+600	4.1	1958	ж/б	
			2.10 р. Остер	370+912	69.3	1962	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			2.11 суходол	427+198	3.6	1951	ж/б	
	Госучреждение “Управление автомагистрали Москва- Бобруйск”	“УКРАИНА” Москва-Брянск- гр. с Украиной (0185)	2.12 Путепровод	405+470	50.8	1969	ж/б	

№ 2 (13 сооружений 667.89 п. м.)								
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
3.	**Госучреждение "Управление автомагистрали Москва- Санкт-Петербург" (Упрдор "Россия")** ∑ **8/436.2** (120)	"РОССИЯ" Москва- Тверь- Новгород- С. Петербург (0179)	3.1 р. Шоша	119+798	169.8	1991	сталеж/б	
			3.2 ручей Самоток	127+882	40.3	1994	ж/б	
			3.3 ручей Толстяковский	240+550	10.1	1951	ж/б	
		Сев. п. к г. Твери от "РОССИИ" (0004)	3.4 ручей Болотный	178+956	7.8	1836	камень	
		"БАЛТИЯ" Москва- Волоколамск- гр. с Латвией (0189)	3.5 р. Шошма	207+396	78.06	1963	ж/б	
			3.6 Путепровод	207+839	44.8	1998	ж/б	
			3.7 Путепровод	296+398	39.96	1967	ж/б	
			3.8 Путепровод	328+600	45.38	1968	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.	**Госучреждение "Управление автомагистрали Москва- Нижний Новгород"** ∑ **5 /231.69** (118)	Подъезд к г. Костроме от "ХОЛМОГОРЫ" (К109)	4.1 Путепровод	71+400	55.14	1970	ж/б	
		Кострома- Иваново (Ярославль- Владимир) (0109)	4.2 р. Шача	120+500	35.15	1998	ж/б	
			4.3 канал Волга- Уводь	154+300	50.2	1992	ж/б	
		"ВОЛГА" Москва–Владимир -Н. Новгород - Казань (0176)	4.4 р. Ягома	212+907	54.6	1998	ж/б	
			4.5 р. Черная	225+592	36.6	1998	ж/б	

№ 3 (23 сооружения 741.58 п. м.)								
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
5.	**Управление автомагистрали Москва- Харьков** ∑ **23/749.61** (122)	Калуга- Перемышль- Белев- Орел (0659)	5.1 р. Ср. Вырка	81+400	50.96	1982	ж/б	
		«Калуга-Тула- Михайлов-Рязань	5.2 р.Урпа	71+567	181,5	1967	ж/б	
			5.3 ручей	152+970	6	1949	ж/б	
			5.4 ручей	155+070	3,8	1952	ж/б	
		Южный подход к г. Туле	5.5 р.Воронка	25+687	49,8	1948	ж/б	
			5.6 Суходол	35+200	2.7	1932	ж/б	
		Северный подход к г. Туле	5.7 р. Володь	3+75	36.37	1973	ж/б	
		М-2 “КРЫМ” (старое направление)	5.8 Суходол	112+960	22	1965	ж/б	
			5.9 Мост	166+600	33	1979	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		М-2 “КРЫМ” (новое направление)	5.10 Путепровод	111+000	41	1985	ж/б	левый
			5.11 Путепровод	111+000	41	1985	ж/б	правый
			5.12 Путепровод	135+630	89	1984	ж/б	
		М-2 “КРЫМ”	5.13 Путепровод	216+750	44,68	1971	ж/б	
	Управление автомагистрали Москва- Харьков	“КРЫМ” Москва-Белгород гр. с Украиной (0178)	5.14 суходол	223+200	2.7	1932	ж/б	
			5.15 суходол	230+587	2,3	1932	ж/б	
			5.16 р. Плава	246+000	57,8	1949	ж/б	
			5.17 суходол	259+300	2.4	1925	ж/б	
			5.18 путепровод	260+400	24,1	1948	ж/б	
			5.19 суходол	267+400	2.6	1949	ж/б	
			5.20 суходол	268+600	2.4	1949	ж/б	
			5.21 суходол	277+950	2.6	1949	ж/б	
			5.22 р. Чернь	285+850	46.0	1949	ж/б	
			5.23 суходол	295+650	4.9	1984	ж/б	

№ 4 (7 сооружений 511.0 п. м.)								
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
6.	**Департамент строительства и средств сообщения Калужской области** ∑ **1/200.4** (229)	Калуга- Перемышль- Белев- Орел (0659)	6.1 оз Горское	28+040	200.4	1990	ж/б	
7.	**Управление А/Д Администрации Брянской области** ∑ **7/310.6** (215)	Брянск- Новозыбков-г р. с Беларусью (0401)	7.1 р. Рудка	17+887	29.15	1992	ж/б	
			7.2 р. Коста	82+410	61.49	1995	ж/б	
			7.3 р. Бойня	105+203	41.6	1992	ж/б	
			7.4 р. Дубна	108+253	50.2	1991	ж/б	
			7.5 р. Жеча	129+439	44.48	1994	ж/б	
			7.6 р. Жеча	131+672	44.4	1994	ж/б	
			7.7 р. Злынка	214+684	39:28	1998	ж/б	

№ 5 (15 сооружений 813.1 п. м.)								
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
8.	**Госучреждение "Управление автомагистрали Москва-Минск" (Упрдор "Москва-Минск")**	"БЕЛАРУСЬ" Москва–гр. с Беларусью (0177)	8.1 р. Вязьма	227+400	63.1	1998	ж/б	
	∑ **15/813.1** (121)		8.2 р. Вязьма	237+790	53.2	1998	ж/б	
			8.3 р. Вопец	299+569	69.6	1993	ж/б	
			8.4 р. Ольшанка	395+370	51.2	1998	ж/б	
			8.5 р. Купринка	410+390	60.2	1998	ж/б	
			8.6 ручей	426+325	8.66	1998	ж/б	
			8.7 ручей	427+738	3.9	1998	ж/б	
			8.8 ручей	429+280	3.6	1998	ж/б	
			8.9 суходол	432+476	3.6	1999	ж/б	
			8.10 р. Березянка	433+370	60.6	1996	ж/б	
			8.11 суходол	436+623	4.9	1999	ж/б	
			8.12 р. Родомля	442+330	51.2	1998	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Госучреждение "Управление автомагистрали Москва-Минск" (Упрдор "Москва-Минск")	"БЕЛАРУСЬ" Москва–гр. с Беларусью (0177)	8.13 р. Вольша	452+050	60.2	1998	ж/б	
			8.14 ручей	453+995	4.54	1999	ж/б	
		БМК Минско- Волоколамское шоссе (БК13)	8.15 р. Озерна	31+300	314.6	1967	ж/б	

№ 6 (14 сооружений 1546.02 п. м.)								
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
9.	**Региональная дирекция №7** ∑ **11/1385.7**(108)	"КРЫМ" Москва – Белгород – гр. с Украиной (0178)	9 1 р. Ока	103+110	510.0	1991	ж/б	
			9.2 Путепровод	104+500	90.52	1965	ж/б	
		"УКРАИНА" Москва-Брянск- гр. с Украиной (0185)	9.3 р. Истья	91+420	60.18	1994	ж/б	
		"УРАЛ" Москва- Рязань-Пенза- Самара (0175)	9.4 Путепровод	103+000	110.0		ж/б	
		"БАЛТИЯ" Москва- Волоколамск- гр. с Латвией (0189)	9.5 Путепровод	48+950	95.5	1981	ж/б	
		Рублево- Успенское шоссе (0261)	9.6 р. Москва	1+136	134.3		металл	
		Ильинское шоссе (0409)	9.7 р. Москва	0+466	183.2	1966	ж/б	
		"ДОН" Москва- Воронеж- Ростов- на- Дону (0180)	9.8 Путепровод	76+280	38.0	1997	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Региональная дирекция №7	"ДОН" Москва- Воронеж- Ростов- на- Дону (0180)	9.9 река	79+320	43.08		ж/б	
		Подъезд к г. Домодедово от "ДОН" (П180)	9.10 Путепровод	24+300	88.42		ж/б	
		<u>Малое Московское кольцо:</u>						
		Егорьевское- Рязанское шоссе (9912)	9.11 р. Дорка	11+313	32.5	1954	ж/б	
10.	**Федеральное управление автодорог "Большая Волга" ("Поволжуправтодор")**	"УРАЛ" Москва- Рязань- Пенза- Самара (0175)	10.1 Путепровод	197+787	50.96	1960	ж/б	
	∑ **3/160.32** (119)		10.2 р. Рака	216+899	52.0	1997	ж/б	
			10.3 река Тырница	330+036	57.36	1959	ж/б	

№ 7 (9 сооружений 504.26 п. м.)								
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
11.	**Госучреждение " Федеральное управление автодорог "Черноземье" ("Черноземупр-автодор")**	"ДОН" Москва- Воронеж- Ростов- на- Дону (0180)	11.1 Путепровод	146+832	71.33	1990	ж/б	
	∑ **9/504.26** (117)		11.2 Путепровод	156+156	45.1	1990	ж/б	
			11.3 р. Теребуш	179+700	5.5	1961	ж/б	
			11.4 Путепровод	195+795	41.2	1994	ж/б	
			11.5 Путепровод	199+300	77.36	1997	ж/б	
			11.6 суходол	205+617	126.13	1998	ж/б	
			11.7 Путепровод	211+169	59.28	1998	ж/б	
			11.8 Путепровод	211+800	44.2	1998	ж/б	
			11.9 р. Уперта	245+660	34.16	1960	ж/б	

№ 8 (12 сооружений 1331.55 п. м.)								
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
12.	**Госучреждение "Управление автомагистрали Москва- Архангельск" (Упрдор "Холмогоры")** ∑ **7/721.21** (129)	"ХОЛМОГОРЫ" Москва- Ярославль- Архангельск (0186)	12.1 р. Сухона	495+450	223.14	1993	металл	
			12.2 р. Пельшма	503+000	59.2	1998	ж/б	
			12.3 р. Содима	508+000	59.78	1998	ж/б	
		Вологда- Новая Ладога- Тихвин до "КОЛА" (0397)	12.4 р. Чебоксара	64+034	29.0	1994	ж/б	
			12.5 р. Шексна	84+275	290.73	1995	металл	
			12.6 Путепровод	124+770	29.68	1998	ж/б	
			12.7 Путепровод	124+770	29.68	1998	ж/б	
13.	**Государственное учреждение по управлению автомобильными дорогами Мурманской области "Мурманскавтодор"** ∑ **1/72.89** (247)	"КОЛА" С. Петербург- Петрозаводск- Мурманск (0152. 1152)	13.1 Путепровод	1171+363	72.89	1974	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
14.	**Госучреждение "Управление автомагистрали Москва- Санкт-Петербург" (Упрдор "Россия")**	"РОССИЯ" Москва-Тверь- Новгород- С. Петербург	14.1 Путепровод	441+271	52.8	1998	сталеж/б	
	∑ **4/537.45** (120)	(0179)	14.2 р. Волхов	524+351	380.0	1973	ж/б	
		Южн. п. к г. Новгороду от "РОССИЯ" (0003)	14.3 Путепровод	1+769	96.05	1979	ж/б	
			14.4 ручей	4+429	8.6	1956	ж/б	

№ 9 (30 сооружений 1511.23 п. м.)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
15.	**Дорожный комитет Ленинградской области**	“КОЛА” С. Петербург-Петрозаводск- Мурманск	15.1 Путепровод	40+300	73.6	1982	ж/б	
	∑ **30/1511.23** (141)	(0152. 1152)	15.2 р. Оять	188+400	190.8	1995	сталеж/б	
		Вологда- Новая Ладога-Тихвин- до “КОЛА” (0397)	15.3 Рядань	403+600	29.68	1995	ж/б	
		Вологда- Новая Ладога-Тихвин- до “КОЛА” (0397)	15.4 р. Дымка	416+818	34.23	1996	ж/б	
		С. Петербург-Псков	15.5 р. Оредеж	72+800	41.7	1988	ж/б	
		(0159)	15.6 ручей Глубокий	100+050	20.1	1996	ж/б	
			15.7 р. Ящера	119+700	10.7	1995	ж/б	
		“РОССИЯ” Москва-Тверь- Новгород- С. Петербург	15.8 ручей	622+770	9.6	1884	кам.	
		(0179)	15.9 ручей	623+380	8.35	1884	кам.	
			15.10 р. Мысленка	624+940	6.2	1841	кам.	
			15.11 р. Ущачка	634+120	13.0	1996	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Дорожный комитет Ленинградской области	"РОССИЯ" Москва-Тверь- Новгород- С. Петербург	15.12 Путепровод	655+650	58.0	1998	ж/б	
		"СКАНДИНАВИЯ" С. Петербург- Выборг- гр. с Финляндией (Н179)	15.13 Путепровод	65+142	66.4	1991	ж/б	
			15.14 Путепровод	85+416	54.1	1991	ж/б	
			15.15 Путепровод	99+587	44.4	1993	ж/б	
			15.16 Путепровод	126+865	65.15	1987	ж/б	
			15.17 Вост. пролив	144+690	146.06	1998	ж/б	
			15.18 Банная протока	146+486	7.6	1961	ж/б	
			15.19 р. Серьга	196+495	32.18	1979	ж/б	
		СПКЮ г. Кировск- Московское шоссе (1879)	15.20 Путепровод	16+494	76.14	1954	ж/б	
			15.21 р. Мга	19+314	50.02	1955	ж/б	
			15.22 р. Войтоловка	25+524	39.73	1955	ж/б	
			15.23 р. Тосна	38+448	79.98	1955	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Дорожный комитет Ленинградской области	СПКЮ г. Кировск- Московское шоссе (1879)	15.24 Путепровод	40+299	95.32	1955	ж/б	
		СПКЮ “НАРВА”- до г. Б. Ижора (4879)	15.25 Путепровод	84+504	80.36	1981	ж/б	
			15.26 р. Черная	131+504	30.5	1955	ж/б	
		СПКЮ Зеленогорск- Кировск (5879)	15.27 оз Лемболовское	54+178	30.4	1955	ж/б	
			15.28 р. Грузинка	58+107	37.9	1955	ж/б	
			15.29 р. Авлога	76+525	30.43	1955	ж/б	
			15.30 р. Морье	110+790	48.6	1955	ж/б	

№ 10 (7 сооружений 1189.9 п. м.)								
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
16.	**Комитет по управлению и развитию транспорта и дорожного хозяйства администрации Калининградской области** ∑ **6/1135.9** (227)	Гр. с Литвой- Нестеров-Гвардейск- Калининград (0192)	16.1 скотопрогон	11+200	6.8	1985	ж/б	
			16.2 р. Преголя	57+358	31.0	1905	ж/б	
			16.3 р. Преголя	57+162	211.9	1918	ж/б	
			16.4 р. Дейма	38+840	779.0	1996	ж/б	
			16.5 р. Писса	109+200	89.2	1995	ж/б	
		Гр. с Литвой- Неман-Гвардейск (0258)	16.6 ручей	12+417	18.0	1994	ж/б	
17.	**Кировское государственное областное управление автомобильных дорог "Управтодор"** ∑ **1/54.0** (233)	"ВЯТКА" Йошкар – Ола-Яранск (0642)	17.1	48+693	54.0	1995	ж/б	

№ 11 (9 сооружений 592.86 п. м.)								
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
18.	**Территориальный дорожный комитет администрации Псковской области**	Подъезд к г. Пскову от "БАЛТИЯ" (2159)	18.1 р. Березница	317+571	22.0	1991	ж/б	
	∑ **3/334.8** (258)		18.2 р. Великая	335+270	235.0	1994	ж/б	
			18.3 р. Исса	388+600	77.8	1994	ж/б	
19.	**Госучреждение "Управление автомагистрали Санкт- Петербург- Мурманск" (Упрдор "Кола")**	"КОЛА" С. Петербург- Петрозаводск- Мурманск (0152. 1152)	19.1 р. Пекки	323+497	30.1	1991	ж/б	
	∑ **6/258.06** (286)		19.2 Путепровод	431+156	91.35	1995	ж/б	
			19.3 ручей	788+092	26.0	1969	ж/б	
			19.4 р. Олонга	842+147	36.5	1973	ж/б	
			19.5 ручей	880+389	20.02	1974	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Госучреждение “Управление автомагистрали Санкт- Петербург- Мурманск” (Упрдор “Кола”)	“КОЛА” С. Петербург- Петрозаводск- Мурманск (0152. 1152)	19.6 р. Летняя	886+584	54.09	1974	ж/б	

№ 12 (9 сооружений 1316.25 п. м.)								
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
20.	**Госучреждение “ Федеральное управление автодорог “Северный Кавказ” (“Севкавупр-автодор”)**	“ДОН” Москва- Воронеж- Ростов- на- Дону (0180)	20.1 Путепровод	944+505	89.85	1994	ж/б	
	∑ **28/4371.43** (112)		20.2 Путепровод	944+505	89.85	1997	ж/б	
			20.3 р. Лихая	950+403	65.95	1996	ж/б	
			20.4 р. Лихая	950+403	65.95	1995	ж/б	
			20.5 р. Кундрючья	979+729	128.3	1998	ж/б	
			20.6 Путепровод	990+056	60.69	1994	ж/б	
			20.7 р. Аюта	1009+279	86.3	1996	ж/б	
			20.8 Путепровод	1056+570	60.16	1974	ж/б	
			20.9. Путепровод	1060+970	122.5	1995	ж/б	
			20 10 р. Дон	1061+569	546.7	1964	металл	

№ 13 (10 сооружений 1950.54 п. м.)								
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
	Госучреждение “ Федеральное управление автодорог “Северный Кавказ” (“Севкавупр-автодор”)	“ДОН” Москва- Воронеж- Ростов- на- Дону (0180)	20.11 р. Дон	1061+569	530.7	1995	ж/б	
			20.12 Путепровод	1062+230	60.0	1991	ж/б	
			20.13 Путепровод	1062+230	60.0	1991	ж/б	
			20.14 пойма р. Дон	1065+437	512.0	1964	ж/б	
			20.15 пойма р. Дон	1070+210	411.2	1963	ж/б	
			20.16 р. Сух. Батай	1075+570	32.12	1963	ж/б	
			20.17 р. Мок. Батай	1076+830	42.84	1963	ж/б	
			20.18 Путепровод	1085+070	61.61	1983	ж/б	
			20.19 Путепровод	1087+300	72.02	1989	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			20.20 р. Кагальник	1105+160	77.8	1997	ж/б	
			20.21 р. Эльбузд	1108+088	90.25	1998	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			20.20 р. Кагальник	1105+160	77.8	1997	ж/б	
			20.21 р. Эльбузд	1108+088	90.25	1998	ж/б	

№ 14 (7 сооружений 1104.64 п. м.)								
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
	Госучреждение " Федеральное управление автодорог "Северный Кавказ" ("Севкавупр-автодор")	Южн. подъезд к г. Ростову-на-Дону от "ДОН" (Р259)	20.22 Путепровод	0+380	61.8	1984	ж/б	
			20.23 Путепровод	0+930	76.1	1970	ж/б	
			20.24 Путепровод	1+650	110.8	1984	ж/б	
		Волгоград- Каменск-Шахтинский- гр. с Укр. (0034)	20.25 р. Сев. Донец	303+850	542.9	1993	сталеж/б	
		Ростов- на- Дону- Таганрог- гр. с Украиной (0260)	20.26 р. Сухой Чалтырь	9+224	34.3	1954	металл	
			20.27 р. балка Донской Чулек	28+298	54.24	1954	ж/б	
			20.28 Миусский лиман	96+341	224.5	1998	ж/б	

№ 15 (19 сооружений 991.24 п. м.)								
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
21.	**Госучреждение “ Федеральное управление автодорог “Черноземье” (“Чернозем-управтодор”)**	“ДОН” Москва- Воронеж- Ростов- на- Дону (0180)	21.1 р. Быстрая Сосна	384+300	227.4	1962	сталеж/б	
	∑ **35/2150.61** (117)		21.2 Путепровод	397+400	63.4	1980	ж/б	
			21.3 суходол	414+700	2.6	1980	ж/б	
			21.4 суходол	416+900	4.9	1960	ж/б	
			21.5 ручей	421+400	4.7	1959	ж/б	
			21.6 р. Дон	424+800	263.1	1998	ж/б	
			21.7 Путепровод	425+000	53.3	1998	ж/б	
			21.8 р. Репец	433+740	47.9	1959	ж/б	
			21.9 р. Гнилуша	435+180	34.4	1959	ж/б	
			21.10 ручей	440+170	15.5	1960	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Госучреждение "Федеральное управление автодорог "Черноземье" ("Черноземуправтодор")	"ДОН" Москва- Воронеж- Ростов- на- Дону (0180)	21.11 ручей	441+840	19.5	1959	ж/б	
			21.12 Путепровод	443+260	74.3	1998	ж/б	
			21.13 суходол	446+039	23.1	1996	ж/б	
			21.14 Путепровод	449+510	74.4	1998	ж/б	
			21.15 суходол	456+100	17.36	1961	ж/б	
			21.16 суходол	457+900	6.3	1961	ж/б	
			21.17 р. Белая Колодезь	459+300	51.38	1961	ж/б	
			21.18 суходол	461+200	2.6	1961	ж/б	
					5.1			
			21.19 суходол	463+015	991.24	1959	ж/б	

№ 16 (16 сооружений 1038.12 п. м.)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Госучреждение "Федеральное управление автодорог "Черноземье" ("Черноземуправтодор")	"ДОН" Москва- Воронеж- Ростов- на- Дону (0180)	21.20 суходол	467+800	56.77	1985	ж/б	
			21.21 суходол	467+801	56.77	1985	ж/б	
			21.22 Путепровод	487+100	79.06	1980	ж/б	
			21.23 Путепровод	512+100	56.18	1962	ж/б	
			21.24 суходол	535+520	22.76	1965	ж/б	
			21.25 суходол	541+580	34.16	1966	ж/б	
			21.26 р. Хворостань	548+620	60.0	1991	ж/б	
			21.27 р. Хворостань	548+621	55.21	1963	ж/б	
			21.28 р. Красная	566+970	49.96	1963	ж/б	
			21.30 Путепровод	596+500	42.26	1966	ж/б	
			21.31 Путепровод	596+501	53.9	1997	к/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Госучреждение “Федеральное управление автодорог “Черноземье” (“Черноземуправтодор”)	Сев. п. к г. Воронежу от “ДОН” (8175)	21.32 Путепровод	506+850	65.0		ж/б	
			21.33 Путепровод	506+851	65.0		ж/б	
		Подъезд к г. Липецку от “ДОН” (5175)	21.34 Путепровод	3+050	77.6	1995	ж/б	
		Курск- Воронеж- Борисоглебск до “КАСПИЙ” (0130)	21.35 р. Дон	214+818	1038.12	1990	ж/б	

№ 17 (19 сооружений 458.58 п. м.)								
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
22.	**Управление автомагистрали Москва - Харьков**	М-2 “КРЫМ”	22.1 р. Зуша	316+200	149,35	1985	ж/б	
	∑ 18/705,79 (122)		22.2 суходол	344+814	3,5	1949	ж/б	
			22.3 суходол	350+372	3,5	1949	ж/б	
			22.4 путепровод	365+792	60,0	1976	ж/б	
			22.5 р. Свала	455+400	48,3	1949	ж/б	левый
			22.6 р. Трубеж	585+840	29,44	1950	ж/б	
			22.7 суходол	586+530	4,65	1950	ж/б	
			22.8 суходол	597+766	9,58	1949	ж/б	
			22.9 суходол	599+091	6,76	1949	ж/б	
			22.10 р. Ворокла	635+198	47,2	1988	ж/б	
			22.11 р. Везелка	665+210	68,2	1976	ж/б	
			22.12 путепровод	665+400	55,26	1976	ж/б	
			22.13 путепровод	676+950	63,46	1976	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Управление автомагистрали Москва-Харьков	"КРЫМ" Москва- Белгород гр. с Украиной (0178)	22.14 путепровод	677+050	56,03	1976	ж/б	
			22.15 суходол	597+766	9.58	1950	ж/б	
			22.16 суходол	599+091	6.76	1949	ж/б	
		Тросна- Калиновка (0292)	22.17 Путепровод	68+801	41,96	1958	ж/б	
			22.18 р.М. Харасея	73+655	42,26	1958	ж/б	

№ 18 (11 сооружений 863.25 п. м.)								
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
23.	**Госучреждение "Управление автомагистрали Москва-Волгоград" (Упрдор "Каспий")**	"КАСПИЙ" Москва (от Каш.)-Тамбов-Астрахань (0187)	23.1 Путепровод	357+950	53.36	1998	ж/б	
	∑ **8/554.03** (128)		23.2 р. Иловай	359+880	70.5	1998	ж/б	
			23.3 р. Л. Воронеж	390+350	101.96	1994	ж/б	
			23.4 Путепровод	395+800	53.36	1995	ж/б	
			23.5 Путепровод	396+580	48.03	1995	ж/б	
			23.6 р. П. Воронеж	406+560	101.96	1994	ж/б	
			23.7 р. Челновая	439+645	59.2	1994	ж/б	
			23.8 Путепровод (н. д.)	628+260	65.66	1975	ж/б	
24.	**Орловское областное управление А/Д**	Орел- Ливны- Елец- Липецк- Тамбов (0735)	24.1 Путепровод	130+335	173.55	1998	ж/б	
	∑ **3/309.22** (254)		24.2 Путепровод	130+672	76.47	1998	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Орловское областное управление А/Д	Орел- Ливны- Елец- Липецк- Тамбов (0735)	24.3 мост ч реку	132+843	59.2	1993	ж/б	

№ 19 (9 сооружений 803.35 п. м.)								
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
25.	**Управление А/Д Тамбовской области**	Воронеж- Тамбов	25.1 р. Битюг	136+300	88.25	1983	ж/б	
		(Т551)						
	∑ **9/803.35** (368)		25.2 Путепровод	116+472	77.3	1995	ж/б	
			25.3 ручей	114+630	41.2	1995	ж/б	
		Тамбов- Кирсанов- Пенза	25.4 Путепровод	4+304	60.5	1980	ж/б	
		(0817)	25.5 Путепровод	4+030	65.3	1987	ж/б	
			25.6 Путепровод	9+110	59.4	1988	ж/б	
			25.7 р. Цна	13+750	171.3	1986	ж/б	
			25.8 р. Цна	19+799	231.6	1981	ж/б	
			25.9 Путепровод	0+020	8.5	1993	ж/б	

№ 20 (7 сооружений 1025.7 п. м.)								
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
26.	**Управление А/Д администрации Воронежской области**	Воронеж- Тамбов	26.1 Путепровод	10+039	89.6	1995	ж/б	
	∑ **3/683.3** (320)	(0551)	26.2 Пруд	12+800	101.3	1995	ж/б	
			26.3 р. Усмань	13+600	492.4	1995	ж/б	
27.	**Управление автомобильных дорог администрации Липецкой области**	Орел- Ливны- Елец- Липецк- Тамбов (0735)	27.1 р. Ясенок	178+036	15.4	1995	ж/б	
	∑ **4/342.4** (342)		27.2 р. Дон	246+244	213.0	1999	металл	
			27.3 Путепровод	298+078	42.0	1976	ж/б	
			27.4 Путепровод	302+115	72.0	1980	ж/б	

№ 21 (13 сооружений 754.54 п. м.)								
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
28.	**Госучреждение "Управление автомагистрали Москва-Волгоград" (Упрдор "Каспий")** ∑ **2/138.11** (128)	"КАСПИЙ" Москва (от Каш.)-Тамбов-Астрахань (0187)	28. 1 Путепровод (н. д.)	949+550	65.3	1995	ж/б	
			28.2 Путепровод (н. д.)	957+275	72.81	1998	ж/б	
29.	**Госучреждение "Управление автомагистрали Нижний Новгород-Уфа" (Упрдор "Волга")** ∑ **11/616.43** (106)	Цивильск- Сызрань (до г. Ульяновска) (1328)	29.1 р. Аслут	22+977	65.45	1994	ж/б	
			29.2 р. Ута	52+510	58.98	1995	ж/б	
			29.3 р. М. Карла	115+345	40.98	1998	ж/б	
		Подъезд к г. Ульяновску от "УРАЛ" (2328)	29.4 Путепровод	209+500	77.15	1996	ж/б	
		"ВОЛГА" Москва- Владимир- Н. Новгород- Казань (0176)	29.5 Путепровод	422+497	36.6	1988	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Госучреждение "Управление автомагистрали Нижний Новгород-Уфа" (Упрдор "Волга")	"ВОЛГА" Москва- Владимир- Н. Новгород- Казань (0176)	29.6 р. Алферовка	468+620	59.78	1995	ж/б	
			29.7 р. Валава	501+477	68.54	1992	ж/б	
			29.8 р. Белавка	571+042	37.42	1996	ж/б	
			29.9 Б.Цивиль	681+879	77.76	1962	ж/б	
			29.10 р. Гнилушка	690+875	42.26	1996	ж/б	
			29.11 Путепровод	0+487	51.51	1964	ж/б	

№ 22 (20 сооружений 1279.34 п. м.)								
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
30.	**Федеральное управление автодорог "Большая Волга" ("Поволжуправтодор")**	"УРАЛ" Москва- Рязань- Пенза- Самара (0175)	30.1 Путепровод	190+800	62.19	1993	ж/б	
	∑ **20/1279.34** (119)		30.2 Путепровод	193+545	107.23	1994	ж/б	
			30.3 р. Проня	244+310	231.24	1998	ж/б	
			30.4 р. Кривуша	438+300	20.3	1988	ж/б	
			30.5 р. Кривуша	438+500	20.3	1988	ж/б	
			30.6 р. Мокша	584+850	95.2	1993	ж/б	
			30.7 р. Мокша	589+537	64.92	1993	ж/б	
			30.8 р. Ишимка	671+700	39.9	1992	ж/б	
			30.9 суходол	687+952	4.0	1957	ж/б	
			30.10 суходол	690+800	4.0	1956	ж/б	
			30.11 суходол	691+107	4.0	1956	ж/б	
			30.12 суходол	692+500	12.0	1956	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Федеральное управление автодорог "Большая Волга"	"УРАЛ" Москва- Рязань- Пенза- Самара (0175)	30.13 суходол	693+550	5.0	1956	ж/б	
	("Поволжупр-автодор")		30.14 суходол	693+970	9.5	1956	ж/б	
			30.15 р. Балашейка	864+400	42.0	1987	ж/б	
			30.16 Путепровод	896+490	69.76	1994	ж/б	
			30.17 р. Сок	1021+400	245.7	-	ж/б	
		Самара- Б. Черниговка- гр. с Казахстаном	30.18 р. Ледяйка	83+500	50.2	1995	ж/б	
		(0403)	30.19 р. Б. Ингиз	102+400	141.7	1994	ж/б	
			30.20 р. Журавлиха	113+400	50.2	1995	ж/б	

№ 23 (13 сооружений 1026.16 п. м.)								
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
31.	**Комитет по дорожно-транспортному строительству и эксплуата-ции дорог при правительстве Саратовской области**	Подъезд к г. Саратову от "КАСПИЙ" (0030)	31.1 Путепро-вод	528+666	252.6	1992	ж/б	
	∑ 13/1026.16 (363)		31.2 Путепро-вод	534+200	154.54	1997	ж/б	
			31.3 р. Баланда	638+753	71.25	1997	ж/б	
			31.4 балка Гайкау	645+965	41.2	1997	ж/б	
			31.5 ручей Рельня	666+577	36.4	1997	ж/б	
		Сызрань- Саратов- Волго-град (0800)	31.6 Путепро-вод	54+500	68.26	1995	ж/б	
			31.7 р. Терешка	204+554	148.35	1997	ж/б	
			31.8 р. Казанла	204+554	52.15	1998	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Комитет по дорожно-транспортному строительству и эксплуата-ции дорог при правительстве Саратовской области	Сызрань- Саратов- Волго-град (0800)	31.9 р. Казанла	204+555	32.28	1995	ж/б	
			31.10 р. Дол Каменный	220+453	18.51	1997	ж/б	
			31.11 р. Кара-булак	238+700	65.25	1990	ж/б	
			31.12 оз Лит-винка	244+650	20.2	1997	ж/б	
					65.17			
			31.13 р. Вязов-ка	285+192	1032.16	1986	ж/б	

№ 24 (20 сооружений 1192.6п. м.)								
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
32.	**Татарское государственное предприятие по СРС А/Д "Татаравтодор"** ∑ **1/606.5** (392)	"ВОЛГА" Казань- Уфа (К176)	32.1 р. Вятка	147+785	606.5	1976	ж/б	
33	**ГУП по строительству автодорог общего пользования Республики Марий Эл "Марийскавтодор"** ∑ **3/80.4** (288)	"ВЯТКА" Йошкар- Ола- Яранск (0642)	33.1 р. Манга	42+600	55.0	1998	ж/б	
			33.2 скотопрогон	47+307	12.7	1998	ж/б	
		Йошкар- Ола- Зеленодольск до "ВОЛГА" (0633)	33.3 р. Куярка	12+080	12.7	1998	ж/б	
34.	**ГУ А/Д Республики Калмыкия "Калмавтодор"** ∑ **3/95.37**(385)	Подъезд к г. Элисте от "КАСПИЙ" (0554)	34.1 р. Б. Нугра	160+000	29.15	1995	ж/б	
			34.2 р. Элистинка	292+400	42.86	1969	ж/б	
			34.3 канал ОС	256+055	23.36	1972	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
35.	**Областное управление А/Д общего пользования "Астрахань-автодор"**	Астрахань-Махачкала (0509)	35.4 Путепровод	204+000	51.6	1990	ж/б	
	∑ **3/73.1** (312)		35.5 канал ОС	176+438	9.0	1990	ж/б	
			35.1 ерик Сахта	93+098	12.5	1998	ж/б	
36.	**Государственное предприятие "Ульяновск-автодор"**	Саранск- Сурское- Ульяновск (0797)	36.1 р. Ашня	101+000	50.2	1997	ж/б	
	∑ **10/337.23** (373)		36.2 р. Кандратка	127+250	47.2	1995	ж/б	
			36.3 р. Холмогорка	147+700	29.15	1995	ж/б	
			36.4 р. Сосновка	148+600	29.2	1995	ж/б	
			36.5 овраг Елховский	152+700	23.21	1994	ж/б	
			36.6 овраг Шиловский	156+590	27.85	1998	ж/б	
			36.7 р. Урень	166+500	31.12	1998	ж/б	
			36.8 р. Тайга	177+600	35.15	1996	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Государственное предприятие "Ульяновскавтодор"	Казань- Буинск- Ульяновск	36.9 р. Бирюч	191+050	39.6	1978	ж/б	
		(0664)	36.10 р. Сух. Бирюч	201+500	24.55	1995	ж/б	

№ 25 (13 сооружений 1670.05 п. м.)								
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
37.	**Дорожный фонд Нижегородский областной ДФ** **∑ 13/1670.05** (222)	Обход Н. Новгорода (О176)	37.1 Путепровод	0+000	84.87	1987	ж/б	
			37.2 Путепровод	5+095	72.74	1993	ж/б	
			37.3 Путепровод	5+241	84.74	1993	ж/б	
			37.4 Путепровод	10+644	92.65	1993	ж/б	
			37.5 р. Ока	14+872	985.3	1993	металл	
			37.6 Путепровод	16+051	83.55	1993	ж/б	
		"ВОЛГА" Москва- Владимир- Н. Новгород	37.7 р. Сейма	364+100	17.1	1998	ж/б	
		Н. Новгород- Арзамас- Саранск (0567)	37.8 р. Кудьма	20+480	106.4	1992	ж/б	
			37.9 р. Печесть	61+500	34.9	1992	ж/б	
			37.10 р. Вилейка	81+100	7.4	1992	ж/б	
			37.11 р. Сережа	83+500	60.8	1994	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Дорожный фонд Нижегородский областной ДФ	Н. Новгород- Арзамас-Саранск (0567)	37.12 р. Водопрь	97+500	11.6	1962	сталеж/б	
			37.13 Путепровод	105+500	28.0	1972	ж/б	

№ 26 (21 сооружение 1624.9 п. м.)								
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
38.	**Свердловское областное госучреждение "Управление автомобильных дорог"** **∑ 21/1624.9** (265)	Екатеринбург- Тюмень (0814)	38.1 Путепровод	29	72.4	1986	ж/б	
			38.2 Путепровод (левый)	32	120.7	1990	ж/б	
			38.3 Путепровод (правый)	32	120.7	1990	ж/б	
			38.4 р. Юрмач	175	59.8	1996	ж/б	
			38.5 Путепровод	177	53.0	1989	ж/б	
			38.6 р. Сугатка	214	41.7	1997	ж/б	
		Екатеринбург- Тюмень (0814) (новое направление)	38.7 Путепровод	30	78.1	1996	ж/б	
			38.8 р. Брусянка	32	59.8	1994	ж/б	
			38.9 Путепровод	33	78.2	1994	ж/б	
		Подъезд к г. Екатеринбургу от "УРАЛ" (П175)	38.15 Путепровод	45+100	83.25	1987	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Свердловское областное гос-учреждение "Управление автомобиль-ных дорог"	Пермь-Екатеринбург (0654)	38.20 Путе-провод	331+000	56.6		ж/б	

№ 27 (12 сооружений 1249.64 п. м.)								
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
39.	**Госучреждение "Управление автомагистрали Самара-Уфа-Челябинск" (Упрдор "Уфа-Челябинск")**	"УРАЛ" Самара- Уфа- Челябинск (0175)	39.1 р. Б. Кидаш	1405+900	47.2	1998	ж/б	
	∑ **6/366.44** (104)		39.2 р. Кидаш	1406+100	13.02	1955	ж/б	
			39.3 Путепровод	1450+980	65.8	1997	ж/б	
			39.4 скотопрогон	1452+200	84.4	1993	ж/б	
			39.5 Путепровод	1851+000	65.78	1993	ж/б	
			39.6 Путепровод	1852+050	90.24	1993	ж/б	
40.	**Федеральное управление автодорог "Урал" ("Уралуправтодор")**	Тюмень- Ханты- Мансийск (ч. Тобольск. Нефтьюг.) (1816)	40.1 Путепровод	22+020	53.4	1997	ж/б	
	∑ **1/53.4** (130)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
41.	**ГУП управление А/Д Удмуртской Республики "Удмуртавтодор" Σ 1/41.77** (294)	Подъезд к г. Перми от "ВОЛГА" (И654)	41.1 р. Пазелинка	8+690	41.77	1995	ж/б	
42.	**Государственное предприятие "Оренбургавтодор" Σ 1/104.5** (353)	Подъезд к г. Оренбургу от "УРАЛ" (0668)	42.1 р. Бузулук	189+075	104.5	1994	ж/б	
43.	**Управление А/Д при администрации Тюменской области**	Тюмень- Ялуторовск-Ишим-Омск	43.1 р. Ук (лев)	106+246	54.7	1995	ж/б	
	Σ 3/677.53 (471)	(0820)	43.2 р. Ишим	358+698	269.6	1995	ж/б	
		Подъезд к г. Тюмени от "БАЙКАЛ" (П222)	43.3 р. Исеть	120+010	353.23	1994	ж/б	

№ 28 (9 сооружений 693.25 п. м.)								
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
44.	**Главное управление дорожного хозяйства администрации Челябинской области**	Челябинск- Троицк- гр. с Казахстаном	44.1 Путепровод	47+000	47.38	1995	ж/б	
	∑ **9/693.25** (475)	(0273)	44.2 р. Увелька	127+200	133.68	1965	ж/б	
		Подъезд к г. Екатеринбургу от "УРАЛ" (новое направление) (П175)	44.3 Путепровод	13+100	83.25	1979	ж/б	
			44.4 Путепровод	16+800	83.25	1980	ж/б	
			44.5 Путепровод	23+500	83.25	1979	ж/б	
		Подъезд к г. Екатеринбургу от "УРАЛ" (старое направление)	44.6 р. Зюзелга	16+800	50.44	1968	ж/б	
			44.7 р. Синара		30.94	1965	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Главное управление дорожного хозяйства администрации Челябинской области	Челябинск- Троицк-гр. с Казахстаном	44.8 Путепровод	47+000	47.38	1995	ж/б	
			44.9 Путепровод	127+200	133.68	1965	ж/б	

№ 29 (12 сооружений 1337.25 п. м.)								
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
45.	**Омское областное дорожно-эксплуатационное предприятие автомобильных дорог "Омскавтодор" ∑ 12/1337.25** (452)	"БАЙКАЛ" Челябинск-Курган- Новосибирск (0222)	45.1 Путепровод	782	59.25	1998	ж/б	
			45.2 Путепровод	811	83.3	1991	ж/б	
			45.3 Путепровод	813	47.8	1995	ж/б	
			45.4 р. Иртыш	814	621.6	1995	ж/б	
			45.5 оз. Талановское	815	67.4	1995	ж/б	
			45.6 Путепровод	817	59.2	1995	ж/б	
			45.7 Путепровод	822	86.2	1982	ж/б	
			45.8 Путепровод	825	54.4	1980	ж/б	
			45.9 Путепровод	853	49.9	1985	ж/б	
			45.10 Путепровод	864	49.9	1985	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Омское областное дорожно-эксплуатационное" предприятие автомобильных дорог "Омскавтодор"	"БАЙКАЛ" Челябинск-Курган- Новосибирск (0222)	45.11 Путепровод	894	95.3	1996	ж/б	
		Тюмень- Ялуторовск-Ишим- Омск (0820)	45.12 Путепровод	592	63.0	1997	ж/б	

№ 30 (24 сооружения 1124.28п. м.)								
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
46.	**Госучреждение “ Федеральное управление автодорог “Сибирь” (“Сибуправтодор”)** **∑ 10/697.29** (450)	“БАЙКАЛ” Челябинск- Курган- Новосибирск (0222)	46.1 Путепровод	970+590	60.3	1995	ж/б	
			46.2 Путепровод	1092+000	12.5	1997	ж/б	
			46.3 Путепровод	1132+080	61.89	1996	ж/б	
			46.4 Путепровод	1166+800	29.1	1992	ж/б	
			46.5 Путепровод	1192+900	83.83	1992	ж/б	
			46.6 Путепровод	1226+095	42.2	1991	ж/б	
			46.7 Путепровод	1273+000	62.27	1992	ж/б	
			46.8 Путепровод	1314+000	61.6	1992	ж/б	
		“ЧУЙСКИЙ ТРАКТ” Новосибирск- Бийск- гр. с Монголией (0210)	46.9 р. Бердь	35+700	223.5	1994	сталеж/б	
			46.10 р. Ивановский лог	55+300	60.1	1996	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
47.	**Управление А/Д Общего пользования "Горно-Алтайавтодор"**	"ЧУЙСКИЙ ТРАКТ" Новосибирск- Бийск- гр. Монг.	47.1 р. Земляная	429+050	12.5	1996	ж/б	
	∑ **8/93.43** (500)	(0210)	47.2 р. Муны (левая часть)	485+300	24.0	1996	ж/б	
			47.3 р. Сема	527+420	7.0	1978	ж/б	
			47.4 Путепровод	549+050	11.92	1975	ж/б	
			47.5 р. Космойын	563+520	12.5	1997	ж/б	
			47.6 суходол	851+680	6.4	1985	ж/б	
			47.7 р. Балхаш	861+205	9.61	1998	ж/б	
			47.8 р. Тарис-Аккан	916+200	9.5	1998	ж/б	
48.	**"Алтайавтодор"**	"ЧУЙСКИЙ ТРАКТ" Новосибирск- Бийск- гр. Монг.	48.1 р. Тальменка	154+064	69.3	1964	ж/б	
	∑ **6/334.16** (401)	(0210)	48.2 Путепровод	159+343	53.2	1998	ж/б	
			48.3 Путепровод	162+104	61.8	1986	ж/б	
			48.4 р. Кашгарагариха	172+080	47.38	1996	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	“Алтай-автодор”	“ЧУЙСКИЙ ТРАКТ” Новосибирск- Бийск- гр. Монг.	48.5 р. М. Черемшанка	203+603	55.48	1998	ж/б	
		(0210)	48.6 р. Чесноковка	208+432	47.0	1992	ж/б	

№ 31 (28 сооружений 1071.54п. м.)								
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
49.	**Дирекция областного дорожного фонда администрации Кемеровской области**	"БАЙКАЛ" Новосибирск-Красноярск- Иркутск	49.1. р. Итатка	542+000	12.0	1998	ж/б	
	∑ **2/54.0** (432)		49.2. р. Итатка	548+950	42.0	1996	ж/б	
50.	**Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю**	"ЕНИСЕЙ" Красноярск-Кызыл- гр. с Монголией	50.1 р. Б. Слизнево	24+133	40.08	1998	ж/б	
	∑ **14/560.24** (402)	(0001)	50.2 р. Пашенов Ключ	136+950	20.1	1998	ж/б	
			50.3 р. Пашенка	140+800	23.1	1998	ж/б	
			50.4 ручей Терский	247+900	23.62	1995	ж/б	
		"БАЙКАЛ" Новосибирск-Красноярск- Иркутск (0209)	50.5 р. Б. Мананжуль	762+072	29.1	1995	ж/б	
			50.6 р. М. Мананжуль	765+000	23.1	1995	ж/б	
			50.7 р. Черемшанка	788+200	25.07	1990	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю	"БАЙКАЛ" Новосибирск-Красноярск- Иркутск (0209)	50.8 Путепровод	793+400	77.25	1997	ж/б	
			50.9 Путепровод	805+000	70.0	1998	ж/б	
			50.10 р. Погорелка	1134+390	16.17	1990	ж/б	
			50.11 р. Верблюд	1175+000	24.15	1996	ж/б	
		Обход г. Красноярска от "БАЙКАЛ" (п209)	50.12. Путепровод	5+100	72.0	1984	ж/б	
			50.13 р. Кача	6+200	81.0	1982	ж/б	
			50.14 р. Теплая	7+100	35.5	1984	ж/б	
51.	**Госучреждение "Управление автомагистрали Красноярск – Иркутск" (Упрдор "Прибайкалье")**	"БАЙКАЛ" Новосибирск–Красноярск-Иркутск (0209)	51.1 р. Алзамайчик	1272+000	42.6	1995	ж/б	
	∑ **12/457.3** (114)		51.2 р. Алошет	1275+000	42.6	1995	ж/б	
			51.3 р. Бекетка	1285+000	27.6	1996	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Госучреждение "Управление автомагистрали Красноярск – Иркутск" (Упрдор "Прибайкалье")	"БАЙКАЛ" Новосибирск–Красноярск-Иркутск (0209)	51.4 р. Мокрая Десятая	1287+000	27.6	1998	ж/б	
			51.5 Путепровод	1725+900	67.5	1981	ж/б	
			51.6 Путепровод	1753+950	68.6	1976	ж/б	
			51.7 р. Мегет	1866+403	57.2	1996	ж/б	
			51.8 р. Вересовка	1872+000	42.2	1996	ж/б	
			51.9 р. Вдовино	1872+072	27.1	1996	ж/б	
		"БАЙКАЛ" Иркутск-Улан-Уде-Чита (0298)	51.10 ручей Воронин	199+000	20.9	1996	ж/б	
			51.11 ручей	224+000	20.5	1972	ж/б	
		Култук-Монды (0429)	51.12 р. Шабартайка	74+450	12.9	1962	дерево	

№ 32 (16 сооружений 911.3 п. м.)								
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
52.	**Управление автомобильных дорог Госкомитета транспорта и дорог Республики Хакасия**	"ЕНИСЕЙ" Красноярск-Кызыл- гр. с Монголией	52.1 Лог Терский	267+000	33.75	1996	ж/б	
		(0001)						
	∑ **3/113.6** (403)		52.2 Волчий Лог	358+000	39.65	1997	ж/б	
			52.3 р. Биджа	384+000	40.2	1995	ж/б	
53.	**Управление автомобильных дорог общего пользования Республики Тыва "УАД Тываавтодор"**	"ЕНИСЕЙ" Красноярск-Кызыл- гр. с Монголией	53.1 р. Желома	543+396	23.7	1998	ж/б	
	∑ **4/ 488.8**(493)	(0001)	53.2 р. Горный	616+814	55.1	1994	ж/б	
			53.3 р. Енисей		404.0	1963	ж/б	
			53.4 р. Тээрбе	912+000	6.0	1995	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
54.	**Государственное унитарное предприятие Читинское областное дорожное управление** ∑ **9/308.9** (476)	Чита- Забайкальск- гр. с Китаем (0297)	54.1 р. б/н	240+562	17.2	1969	дерево	
			54.2 ручей б/н	345+103	5.7	1958	дерево	
			54.3 р. б/н	410+069	34.0	1969	ж/б	
			54.4 река	419+225	48.0	1969	ж/б	
			54.5 река	425+277	55.0	1969	ж/б	
			54.6 река	442+509	39.0	1969	ж/б	
			54.7 река	448+517	60.0	1969	ж/б	
			54.8 река	457+878	34.0	1969	ж/б	
			54.9 река	481+099	16.0	1969	ж/б	

№ 33 (15 сооружений 1860.4 п. м.)								
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
55.	**Государственное унитарное предприятие автодорог "Колыма"** ∑ **3/272.4** (447)	"КОЛЫМА" Якутск-Магадан (0951.1951.2951)	55.1 р. Терехтях	822	36.0	1998	ж/б	
			55.2 ручей Бивуачий	823	12.0	1998	ж/б	
			55.3 р. Делянкир	1196+513	224.4	1998	сталеж/б	
56.	**Департамент А/Д Магаданской области "Магаданавтодор"** ∑ **13/1588.0** (445)	"КОЛЫМА" Якутск-Магадан (0951)	56.1 р. Хабля	21 (от Магадана)	22.8	1974	ж/б	
			56.2 р. Хивегчан	168	27.1	1981	ж/б	
			56.3 руч. Обрывистый	367+527	22.0	1998	ж/б	
			56.4 руч. Ягоднинка	522	18.1	1973	ж/б	
			56.5 кл. Кадыкчан	716	30.2	1978	ж/б	
			56.6 р. Контрандья	734	57.8	1989	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Департамент А/Д Магаданской области "Магаданавтодор"	"КОЛЫМА" Якутск-Магадан (0951)	56.7 кл. Грязный	749	9.0	1990	ж/б	
			56.8 кл. Приветливый	772	22.0	1943	дерево	
			56.9 р. Худжах	785	1306.0	1946	дерево	
			56.10 кл. Безымянный	788	13.1	1950	дерево	
			56.11 кл. Аномальный	793	12.05	1987	ж/б	
			56.12 кл. Озерный	810	29.85	1946	дерево	
			56.13 кл. Светлый	814	18.0	1989	ж/б	

№ 34 (38 сооружений 1259.8 п. м.)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
57.	**Краевое Государственное предприятие "Хабаровское краевое управление автомобильных дорог "Хабаровскавтодор"**	"УССУРИ" Хабаровск-Владивосток (0317)	57.1 ручей	13+650	33.95	1993	ж/б	
			57.2 П/п	82+015	56.9	1995	ж/б	
			57.3 р. Подхор	85+475	179.8	1994	ж/б	
	∑ 22/1158.43 (408)		57.4 р. Пашино	89+444	110.88	1995	ж/б	
			57.5 ручей	93+683	2.5	1954	ж/б	
			57.6 ручей	97+313	21.5	1996	ж/б	
			57.7 ручей	103+723	46.2	1996	ж/б	
			57.8 р. Тигровая	110+336	46.2	1967	ж/б	
			57.9 р. 3-я Седьмая	113+711	67.98	1997	ж/б	
			57.10 р. 1-я Седьмая	125+471	125.88	1994	ж/б	
			57.11 р. М. Аван	132+626	45.76	1996	ж/б	
			57.12 р. Аван	135+914	79.88	1996	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Краевое Государственное предприятие "Хабаровское краевое управление автомобильных дорог "Хабаровскавтодор"	"УССУРИ" Хабаровск-Владивосток (0317)	57.13 р. Щербачиха	151+082	45.6	1994	ж/б	
			57.14 р. Каменушка	154+123	54.6	1994	ж/б	
			57.15 ручей	157+143	42.55	1994	ж/б	
			57.16 ручей	165+462	2.0	1955	ж/б	
			57.17 р. Шивки	196+368	84.65	1995	ж/б	
			57.18 ручей	203+385	42.55	1994	ж/б	
			57.19 ручей	206+347	21.5	1995	ж/б	
			57.20 ручей	207+086	42.55	1995	ж/б	
			57.21 ручей	222+150	3.0	1955	ж/б	
			57.22 ручей	224+960	2.0	1955	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
58.	**Госучреждение "Управление автомагистрали Невер-Якутск" (Упрдор "Лена")**	"ЛЕНА" Невер- Якутск (0016)	58.1 р. Орочен-ка	300+795	12.37	1995	ж/б	
	∑ **14/95.37** (111)		58.2 вр. мост	335+101	12.0	1996	ж/б	
			58.3 вр. мост	338+198	12.0	1997	ж/б	
			58.4 ручей	374+617	6.0	1980	ж/б	
			58.5 ручей	493+062	4.5	1955	дерево	
			58.6 суходол	622+217	3.0	1949	дерево	
			58.7 суходол	622+714	3.0	1949	дерево	
			58.8 суходол	623+906	3.0	1949	дерево	
			58.9 суходол	624+341	3.0	1949	дерево	
			58.10 суходол	624+565	3.0	1949	дерево	
			58.11 суходол	624+783	3.0	1949	дерево	
			58.12 ручей	779+166	6.0	1989	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Госучреждение “Управление автомагистрали Невер-Якутск” (Упрдор “Лена”)	“ЛЕНА” Невер- Якутск	58.13 р. Джамнах	805+611	12.5	1998	ж/б	
			58.14 р. Кирим	1056+000	12.0	1997	ж/б	

№ 35 (11 сооружений 923.74 п. м.)								
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
59.	**Управление А/Д Амурской области "Амурупр-адор"**	"АМУР" Свободный-Завитинск (0465)	59.1 р. Урга	1333+032	81.3	1996	ж/б	
			59.2 р. Гашенка	1446+500	172.15	1991	ж/б	
	∑ **11/923.74** (410)		59.3 р. Старица Петля	1448+150	228.55	1995	ж/б	
			59.4 р. Курганы	1458+396	78.4	1993	ж/б	
			59.5 р. Падь Сахалка	1468+482	59.41	1995	ж/б	
			59.6 р. Падь Боровая	1477+050	77.43	1998	ж/б	
			59.7 Падь Большая	1483+604	41.8	1998	ж/б	
			59.8 Путепровод	1486+416	59.0	1987	ж/б	
			59.9 лог Смолкин	1490+143	59.4	1992	ж/б	
			59.10 суходол	1503+116	24.1	1995	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Управление А/Д Амурской области "Амурупрадор"	"АМУР" Свободный-Завитинск (0465)	59.11 суходол	1601+300	42.2	1990	ж/б	
60.	**ГУ по управлению автомобильными дорогами ЕАО "Биробиджануправдор"**	"АМУР" Биробиджан-Облучье (0462)	60.1 р. Малые Сололи	1821+000	64.21	1984	ж/б	
	∑ **7/545.4** (406)		60.2 р. Листвянка	1827+000	81.3	1987	ж/б	
			60.3 р. Лиственничная	1835+780	26.68	1997	ж/б	
			60.4 р. Кульдур	1871+440	131.98	1996	ж/б	
			60.5 р. Никита	1941+640	125.88	1994	ж/б	
		"АМУР" Облучье- гр. Хабаровского края (0463)	60.6 р. Мольшие Сололи	24+600	88.05	1985	ж/б	
			60.7 р. Соминная	38+700	27.3	1978	ж/б	

№ 36 (34 сооружения 2044.81 п. м.)								
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
61.	**Комитет дорожного хозяйства администрации Приморского края** ∑ **30/1726.99** (405)	“УССУРИ” Хабаровск-Владивосток (0317)	61.1 ручей	246+469	21.5	1995	ж/б	
			61.2 р. Пыреевый	254+824	42.55	1995	ж/б	
			61.3 р. Каменушка	255+742	42.55	1998	ж/б	
			61.4 р. Б. Бурлитовка	256+637	84.7	1998	ж/б	
			61.5 р. Черная	293+039	35.56	1996	ж/б	
			61.6 суходол	296+566	24.15	1996	ж/б	
			61.7 ручей	299+282	48.0	1996	ж/б	
			61.8 р. Крутобережка	311+750	54.77	1997	ж/б	
			61.9 р. Челдонка	327+768	59.78	1994	ж/б	
			61.10 р. Малиновка	347+549	271.9	1995	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Комитет дорожного хозяйства администрации Приморского края	"УССУРИ" Хабаровск-Владивосток (0317)	61.11 р. Половинка	375+788	59.2	1998	ж/б	
			61.12 р. Любавка	384+521	29.68	1993	ж/б	
			61.13 ручей	389+230	29.15	1995	ж/б	
			61.14 р. Белая	470+651	77.78	1998	ж/б	
			61.15 ручей	473+357	29.15	1995	ж/б	
			61.16 суходол	480+863	41.2	1998	ж/б	
			61.17 Путепровод	496+280	55.98	1993	ж/б	
			61.18 суходол	547+085	12.0	1991	ж/б	
			61.19 ручей	547+400	6.0	1991	ж/б	
			61.20 суходол	576+863	22.1	1998	ж/б	
			61.21 ручей	577+838	50.2	1996	ж/б	
			61.22 ручей	578+788	30.76	1997	ж/б	
			61.23 р. Скотская	586+718	89.25	1994	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Комитет дорожного хозяйства администрации Приморского края	"УССУРИ" Хабаровск-Владивосток	61.24 Падь Буриков ровок	611+371	50.2	1994	ж/б	
			61.25 ручей	657+254	28.0	1996	ж/б	
			61.26 р. Комаровка	662+590	172.32	1993	ж/б	
			61.27 р. Чертовка	684+473	49.98	1993	ж/б	
			61.28 р. Перевозная	692+337	98.0	1993	ж/б	
			61.29 р. Поповка	702+569	60.68	1998	ж/б	
			61.30 р. Шмидтовка	719+928	49.9	1990	ж/б	
62.	**Управление автомобильных дорог администрации Сахалинской области**	Южно- Сахалинск-Холмск	62.1 р. Фрикена	78+326	20.87	1995	ж/б	
	∑ **2/41.94** (464)	(Р489)	62.2 р. Фрикена	78+456	21.07	1995	ж/б	
63.	**ГП "Адыгеяавтодор"**	Подъезд к Кавк. Гос. Биосфер. Заповеднику (0503)	63.1 р. Молочка	30+092	11.4	1969	ж/б	
	∑ **2/119.88** (304)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	ГП "Адыгея-автодор"	Подъезд к Кавк Гос. Биосфер. Заповеднику (0503)	63.2 р.Дох	50+140	108.48	1997	ж/б	

№ 37 (17 сооружений 2130.56 п. м.)								
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
64.	**Госучреждение "Управление автомагистрали Краснодар-Баку" (Упрдор "Кавказ")** **∑ 168/4139.35** (126)	Владикавказ- гр. с Грузией (0777)	64.1 р. Белая	139+334	1764.0	1986	ж/б	
			64.2 р. Суаргам	147+245	44.56	1982	ж/б	
			64.3 суходол	147+998	5.0	1957	ж/б	
			64.4 суходол	156+733	25.9	1956	ж/б	
			64.5 сухой лог	163+108	4.0	1959	ж/б	
			64.6 суходол	73+048	4.6	1956	ж/б	
			64.7 р. Овечка	79+212	12.0	1957	ж/б	
		Лермонтов-Черкесск (0425)	64.8 р. Дарья	27+980	51.2	1986	ж/б	
			64.9 р. Кума	31+555	64.28	1958	ж/б	
			64.10 р. Кума	31+555	60.2	1995	ж/б	
			64.11 ручей	31+855	3.6	1958	ж/б	
			64.12 р. Танлык	33+010	10.68	1956	ж/б	
			64.13 ручей	39+285	4.6	1956	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Госучреждение "Управление автомагистрали Краснодар-Баку" (Упрдор "Кавказ")	Лермонтов-Черкесск (0425)	64.14 суходол	41+092	3.6	1956	ж/б	
			64.15 суходол	43+247	4.6	1956	ж/б	
			64.16 к. Б. Ставропольский	47+802	64.14	1964	ж/б	
			64.17 суходол	68+508	3.6	1956	ж/б	

№ 38 (55 сооружений 691.02 п. м.)								
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
	Госучреждение "Управление автомагистрали Краснодар-Баку" (Упрдор "Кавказ")	Черкесск- Дамбай- гр. Грузии (с п. к перев.) (0956)	64.18 сухой лог	65+695	4.2	1952	ж/б	
			64.19 сухой лог	69+177	2.6	1959	ж/б	
			64.20 р. Джего-нас	76+466	11.6	1960	ж/б	
			64.21 ручей	77+260	3.9	1960	ж/б	
			64.22 р. Джегута	79+988	38.09	1960	ж/б	
			64.23 р. Байтан-Чапган	86+252	23.74	1977	ж/б	
			64.24 р. Кубань	88+552	100.8	1962	ж/б	
			64.25 сухой лог	91+010	3.6	1985	ж/б	
			64.26 суходол	91+390	1.8	1960	ж/б	
			64.27 ручей	92+149	4.5	1962	ж/б	
			64.28 ручей	96+620	1.8	1960	ж/б	
			64.29 ручей	98+425	1.8	1960	ж/б	
			64.27 р. Кубань	103+404	139.64	1962	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Госучреждение "Управление автомагистрали Краснодар-Баку" (Упрдор "Кавказ")	Черкесск- Дамбай- гр. Грузии (с п. к перев.)	64.28 р. Кумыш	104+139	4.2	1960	ж/б	
			64.29 ручей	104+410	4.0	1968	ж/б	
			64.30 р. Кумыш	107+285	4.0	1959	ж/б	
			64.31 ручей	110+605	1.8	1959	ж/б	
			64.32 ручей	121+781	2.0	1961	ж/б	
			64.33 ручей	121+988	3.2	1953	ж/б	
			64.34 ручей	124+622	2.0	1961	ж/б	
			64.35 ручей	124+861	3.2	1953	ж/б	
			64.36 ручей	130+574	3.2	1953	ж/б	
			64.37 ручей	131+480	2.0	1961	ж/б	
			64.38 ручей	132+149	2.9	1961	ж/б	
			64.39 ручей	133+368	6.6	1953	ж/б	
			64.40 ручей	133+722	1.8	1958	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Госучреждение "Управление автомагистрали Краснодар-Баку" (Упрдор "Кавказ")	Черкесск- Дамбай- гр. Грузии (с п. к перев.)	64.41 суходол	134+777	4.8	1953	ж/б	
			64.42 ручей	135+310	2.9	1969	ж/б	
			64.43 скотопрогон	135+939	2.9	1969	ж/б	
			64.44 скотопрогон	136+462	2.9	1969	ж/б	
			64.45 р. Теберда	137+254	40.8	1968	ж/б	
			64.46 ручей	137+609	2.0	1958	ж/б	
			64.47 ручей	137+860	5.3	1953	ж/б	
			64.48 ручей	138+601	2.0	1958	ж/б	
			64.49 р. Амагата	141+100	6.8	1953	ж/б	
			64.50 ручей	149=606	3.2	1953	ж/б	
			64.51 ручей	149+809	3.2	1953	ж/б	
			64.52 ручей	149+984	4.8	1953	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Госучреждение "Управление автомагистрали Краснодар-Баку" (Упрдор "Кавказ")	Черкесск- Дамбай- гр. Грузии (с п. к перев.)	64.53 р. Гидам	150+431	15.0	1953	ж/б	
			64.53 канал	150+547	3.2	1953	ж/б	
			64.54 канал	151+126	3.2	1953	ж/б	
			64.54 суходол	153+243	1.8	1957	ж/б	
			64.55 суходол	156+083	1.8	1957	ж/б	
			64.56 суходол	156+530	1.8	1957	ж/б	
			64.57 ручей	159+562	3.0	1981	ж/б	
			64.58 р. Муха	159+676	13.1	1981	ж/б	
			64.59 р. Теберда	161+750	73.74	1991	ж/б	
			64.60 ручей	164+300	1.8	1956	ж/б	
			64.61 ручей	165+159	4.0	1956	ж/б	
			64.61 ручей	165+400	1.6	1956	ж/б	
			64.62 ручей	166+102	1.8	1956	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Госучреждение "Управление автомагистрали Краснодар-Баку" (Упрдор "Кавказ")	Черкесск- Дамбай- гр. Грузии (с п. к перев.)	64.63 р. Шумка	167+007	3.9	1956	ж/б	
			64.64 ручей	168+331	2.2	1962	ж/б	
			64.65 ручей	168+790	1.9	1956	ж/б	
			64.66 р. Муруджу	170+554	8.7	1956	ж/б	
			64.67 р. Гедыш	174+922	4.2	1956	ж/б	
			64.68 р. Гоначхир	177+968	25.46	1959	ж/б	
			64.69 ручей	178+416	4.35	1959	ж/б	
			64.70 ручей	180+539	4.6	1959	ж/б	
			64.71 ручей	181+450	4.4	1959	ж/б	
			64.72 р. Дамбай-Ульпен	184+096	22.9	1960	ж/б	
			64.73 р. Аманаус	184+445	22.0	1960	ж/б	

№ 39 (94 сооружения 1317.77 п. м.)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Госучреждение "Управление автомагистрали Краснодар-Баку" (Упрдор "Кавказ")	"КАВКАЗ" Павловская-гр. с Азербайджаном (0259)	64.74 Невинномысский канал	366+630	75.07	1998	ж/б	
			64.75 р. Сыркуль	467+269	49.2	1998	ж/б	
			64.76 Путепровод	468+200	25.56	1998	ж/б	
			64.77 Путепровод	468+563	43.82	1998	ж/б	
			64.78 р. Кума	469+717	59.2	1998	ж/б	
			64.79 р. Мутная Золка	519+331	40.0	1991	ж/б	
			64.80 р. Малка	533+438	102.77	1996	ж/б	
			64.81 р. Нальчик	582+411	89.3	1996	ж/б	
			64.82 р. Урух	622+261	159.5	1993	ж/б	
			64.83 р. ЧирЮртГЕС	881+000	100.02	1996	ж/б	
			64.84 лог	993+759	2.2	1961	ж/б	
			64.85 канал	994+489	2.2	1961	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Госучреждение "Управление автомагистрали Краснодар-Баку" (Упрдор "Кавказ")	"КАВКАЗ" Павловская-гр. с Азербайджаном (0259)	64.86 канал	994+830	2.2	1961	ж/б	
			64.87 канал	995+833	2.2	1961	ж/б	
			64.88 лог	997+241	2.2	1961	ж/б	
			64.89 лог	998+140	2.2	1961	ж/б	
			64.90 канал	998+645	2.2	1961	ж/б	
			64.91 канал	1000+361	2.2	1960	ж/б	
			64.92 канал	1000+939	2.2	1960	ж/б	
			64.93 лог	1001+743	2.2	1960	ж/б	
			64.94 ороситель	1002+642	2.2	1960	ж/б	
			64.95 ороситель	1003+945	2.2	1960	ж/б	
			64.96 ороситель	1004+500	2.2	1960	ж/б	
			64.97 ороситель	1008+882	2.2	1960	ж/б	
			64.98 ороситель	1011+273	2.2	1960	ж/б	
			64.99 ороситель	1015+473	1.8	1960	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Госучреждение "Управление автомагистрали Краснодар-Баку" (Упрдор "Кавказ")	"КАВКАЗ" Павловская-гр. с Азербайджаном (0259)	64.100 ороситель	1018+642	2.2	1961	ж/б	
			64.101 ороситель	1019+224	2.2	1961	ж/б	
			64.102 ороситель	1019+509	2.2	1961	ж/б	
			64.103 ороситель	1020+127	1.8	1961	ж/б	
			64.104 ороситель	1020+555	1.8	1961	ж/б	
			64.105 ороситель	1021+102	1.8	1961	ж/б	
			64.106 ороситель	1021+743	4.2	1961	ж/б	
			64.107 ороситель	1022+030	1.8	1961	ж/б	
			64.108 ороситель	1022+844	1.8	1961	ж/б	
			64.109 ороситель	1023+384	2.2	1961	ж/б	
			64.110 ороситель	1024+265	1.8	1961	ж/б	
			64.111 р. Балшы-Чай	1024+992	11.4	1961	ж/б	
			64.112 сброс	1026+061	1.8	1961	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Госучреждение "Управление автомагистрали Краснодар-Баку" (Упрдор "Кавказ")	"КАВКАЗ" Павловская-гр. с Азербайджаном (0259)	64.113 канал	1026+603	1.8	1961	ж/б	
			64.114 р. Губе-Кутанск	1027+499	1.8	1961	ж/б	
			64.115 канал	1030+235	1.8	1961	ж/б	
			64.116 канал	1030+809	2.2	1961	ж/б	
			64.117 канал	1034+712	1.8	1962	ж/б	
			64.118 канал	1037+865	2.2	1962	ж/б	
			64.119 канал	1037+960	2.2	1962	ж/б	
			64.120 сброс	1038+802	1.8	1962	ж/б	
			64.121 канал	1039+108	1.8	1962	ж/б	
			64.122 канал	1039+840	1.8	1962	ж/б	
			64.123 канал	1040+262	2.2	1962	ж/б	
			64 124 канал	1040+858	2.2	1962	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Госучреждение "Управление автомагистрали Краснодар-Баку" (Упрдор "Кавказ")	"КАВКАЗ" Павловская-гр. с Азербайджаном (0259)	64.125 канал	1041+284	1.8	1962	ж/б	
			64.126 канал	1041+629	1.8	1962	ж/б	
			64.127 канал	1042+557	2.2	1962	ж/б	
			64.128 канал	1042+899	2.2	1962	ж/б	
			64.129 канал	1043+201	2.2	1962	ж/б	
			64.130 канал	1043+978	2.2	1962	ж/б	
			64.131 канал	1044+514	2.2	1962	ж/б	
			64.132 канал	1045+440	2.2	1962	ж/б	
			64.133 канал	1046+456	2.2	1962	ж/б	
			64.134 суходол	1050+604	5.8	1978	ж/б	
			64.135 к. Ссамур-Дербент	1066+430	6.35	1977	ж/б	
			64.136 канал	1067+415	2.2	1977	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Госучреждение "Управление автомагистрали Краснодар-Баку" (Упрдор "Кавказ")	КАВКАЗ" Павловская-гр. с Азербайджаном (0259)	64.137 канал	1067+610	6.2	1962	ж/б	
			64.138 канал	1067+907	2.2	1961	ж/б	
			64.139 канал	1068+737	2.2	1961	ж/б	
			64.140 канал	1068+942	2.2	1961	ж/б	
			64.141 канал	1069+111	2.2	1961	ж/б	
			64.142 канал	1069+320	2.2	1961	ж/б	
			64.143 канал	1069+529	2.2	1962	ж/б	
			64.144 канал	1070+920	2.2	1962	ж/б	
			64.145 канал	1074+554	2.2	1962	ж/б	
			64.146 канал	1078+356	2.2	1962	ж/б	
			64.147 канал	1080+692	5.1	1961	ж/б	
			64.148 канал	1080+744	2.2	1961	ж/б	
			64.149 канал	1080+911	2.2	1961	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Госучреждение "Управление автомагистрали Краснодар-Баку" (Упрдор "Кавказ")	"КАВКАЗ" Павловская-гр. с Азербайджаном (0259)	64.150 канал	1084+000	2.2	1961	ж/б	
			64.151 канал	1085+293	2.2	1961	ж/б	
			64.152 канал	1085+479	2.2	1961	ж/б	
			64.153 канал	1086+010	2.2	1961	ж/б	
			64.154 канал	1086+606	2.2	1961	ж/б	
			64.155 канал	1088+187	2.2	1961	ж/б	
			64.156 канал	1088+651	1.1	1961	ж/б	
			64.157 канал	1090+463	2.2	1961	ж/б	
			64.158 к. Самур-Дербент	1090+640	13.24	1961	ж/б	
			64.159 канал	1106+125	2.2	1961	ж/б	
			64.160 р. Гюль-гяри-Чай	1106+520	252.2	1996	ж/б	
			64.147 канал	1080+692	2.2	5.1	1961	ж/б
			64.162 канал	1113+694	2.2	1961	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Госучреждение "Управление автомагистрали Краснодар-Баку" (Упрдор "Кавказ")	"КАВКАЗ" Павловская-гр. с Азербайджаном (0259)	64.163 канал	1114+731	2.2	1961	ж/б	
			64.164 канал	1114+938	2.2	1961	ж/б	
			64.165 канал	1116+228	2.2	1961	ж/б	
		Баксан- Эльбрус (0013)	64.166 ручей	45+440	41.84	1988	ж/б	
		Подъезд к г. Черкесску от "КАВКАЗ" (5387)	64.167 Путепровод	3+454	67.9	1980	ж/б	
			64.168 ручей	42+920	4.2	1966	ж/б	

№ 40 (21 сооружение 1356.31 п. м.)								
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
65.	**Госучреждение "Управление федеральных автодорог по Краснодарскому краю" (Упрдор "Кубань")**	Подъезд к г. Майкопу от "КАВКАЗ" (0505)	65.1 р. Синюха	19+713	23.68	1969	ж/б	
	∑ **56/2742.54** (101)		65.2 р. Чамлык	32+203	34.78	1965	ж/б	
			65.3 р. Кукса	46+403	11.70	1970	ж/б	
			65.4 кан. Константиновский	52+367	22.45	1969	ж/б	
			65.5 р. Лаба	53+247	289.0	1963	ж/б	
			65.6 кан. Неволька	56+528	7.5	1970	ж/б	
			65.7 р. М. Чохрак	61+820	30.65	1975	ж/б	
			65.8 р. Заповидная	72+266	11.97	1969	ж/б	
			65.9 р. Фарос	72+711	57.28	1969	ж/б	
			65.10 ручей	74+751	22.97	1973	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Госучреждение "Управление федеральных автодорог по Краснодарскому краю" (Упрдор "Кубань")	Подъезд к г. Майкопу от "КАВКАЗ" (0505)	65.11 Путепровод	5+234	93.8		ж/б	
		Джубга- Сочи- р. с Грузией (0208)	65.12 ручей	6+047	11.7		ж/б	
			65.13 р. Шапсуго	115+870	120.5	1993	ж/б	
			65.14 р. Пляхо	124+341	29.28	1998	ж/б	
			65.15 лог	128+617	4.2	1962	ж/б	
			65.16 р. Казачья	148+103	44.25	1998	ж/б	
			65.17 р. Шахе	241+064	321.8	1993	ж/б	
			65.18 лог	261+080	6.5	1909	ж/б	
			65.19 ручей	265+490	20.8	1937	ж/б	
			65.20 р. Псахе	277+674	73.0	1998	ж/б	
			65.21 Путепровод	307+906	118.5	1985	ж/б	

№ 41 (34 сооружения 1386.23 п. м.)								
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
	Госучреждение "Управление федеральных автодорог по Краснодарскому краю" (Упрдор "Кубань")	"ДОН" гр. Краснодарского края- Павловская (1180)	65.22 р. Куго- Ея	73+660	53.2	1993	ж/б	
			65.23 р. Кавалерка	84+393	24.9	1994	ж/б	
			65.24 р. Ея	92+668	77.2	1995	ж/б	
			65.25 р. Сосыка	126+523	46.0	1995	ж/б	
		"ДОН" Павловская-Краснодар (0235)	65.26 р. Журавка	69+010	41.15	1998	ж/б	
			65.27 р. Малевана	74+749	42.15	1998	ж/б	
			65.28 р. Кочеты	106+232	41.15	1996	ж/б	
		"ДОН" Краснодар-Джубга (0137)	65.29 Путепровод	15+710	68.2	1998	ж/б	
			65.30 Путепровод	16+040	66.3	1998	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Госучреждение "Управление федеральных автодорог по Краснодарскому краю" (Упрдор "Кубань")	"ДОН" Краснодар-Джубга (0137)	65.31 канал	32+188	26.2	1998	ж/б	
		"ДОН" Новороссийск-Джубга (Т208)	65.32 балка	81+372	10.8	1959	ж/б	
			65.33 балка	88+730	5.6	1907	ж/б	
		"КАВКАЗ" Павловская - гр. с Азербайджаном (0259)	65.34 Путепровод	220+562	68.6	1997	ж/б	
			65.35 р. Кубань	226+307	135.45	1985	ж/б	
			65.36 Путепровод	286+450	62.43	1998	ж/б	
			65.37 р. Б. Козьма	329+002	21.4	1998	ж/б	
		"ДОН" Краснодар- Новороссийск (до В. Бак) (1235)	65.38 канал	0+592	52.2	1996	ж/б	
			65.39 канал	0+591	53.88	1975	ж/б	
			65.40 Чибийский колл.	3+973	102.5	1996	ж/б	
			65.41 канал	6+780	45.5		ж/б	
			65.42 лог	53+127	2.65	1951	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Госучреждение "Управление федеральных автодорог по Краснодарскому краю" (Упрдор "Кубань")	"ДОН" Краснодар- Новороссийск (до В. Бак) (1235)	65.43 ручей	70+272	3.0	1951	ж/б	
			65.44 р. Ахтырь	81+279	63.45	1997	ж/б	
			65.45 лог	89+692	8.53	1994	ж/б	
			65.46 лог	89+692	4.52	1994	ж/б	
			65.47 лог	89+737	8.53	1994	ж/б	
			65.48 лог	90+203	12.54	1994	ж/б	
			65.49 лог	91+203	12.54	1994	ж/б	
			65.50 суходол	92+547	4.52	1994	ж/б	
			65.51 лог	96+417	4.52	1994	ж/б	
			65.52 лог	97+244	4.52	1994	ж/б	
			65.53 лог	98+416	4.52	1994	ж/б	
		Новороссийск- Керченский пролив (0405)	65.54 Путепровод	110+861	62.38	1987	ж/б	
			65.55 суходол	354+046	17.2	1954	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Госучреждение “Управление федеральных автодорог по Краснодарскому краю” (Упрдор “Кубань”)	Адлер- Красная поляна (0423)	65.56 р. Мзымта	50+249	128.0	1998	ж/б	

№ 42 (38 сооружений 908.59 п. м.)								
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
66.	**ГУ А/Д Республики Дагестан "Дагестанавтодор"**	Астрахань-Махачкала	66.1 канал ОС	404+450	27.36		ж/б	
	∑ **3/39.36** (393)	(0509)	66.2 канал ОС	409+900	6.0		ж/б	
			66.3 канал ОС	410+500	6.0		ж/б	
67.	**Кабардино-Балкарское государственное предприятие автодорог "Каббалкавтодор"**	Урвань- Уштулу (через Верхн. Балкарию) (5818)	67.1 ручей	14+000	12.0	1970	ж/б	
	∑ **12/215.5** (308)		67.2 р. Хэу	15+130	21.0	1963	ж/б	
			67.3 канал	16+559	10.5	1969	ж/б	
			67.4 ручей	19+486	10.0	1960	ж/б	
			67.5 ручей	25+000	10.0	1976	ж/б	
			67.6 ручей	31+710	11.0	1970	ж/б	
			67.7 р. Черек-Хуламский	33+218	55.0	1993	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Кабардино-Балкарское государственное предприятие автодорог "Каббалкавтодор"	Урвань- Уштулу (через Верхн. Балкарию) (5818)	67.8 р. Кара-Суу	37+369	24.0	1970	ж/б	
			67.9 р. Черек	38+854	20.0	1962	ж/б	
			67.10 ручей	54+000	6.0	1956	ж/б	
			67.11 р. Черек	55+000	25.0	1986	металл	
			67.12 р. Ишкырты	58+219	11.0	1932	металл	
68.	**Карачаево-Черкесское управление а/д общего пользования "Карачаево-черкесскавтодор"**	Подъезд к МЦО "Архыз" (от Сары- Тюз) (0728)	68.1 р. Кубань	0+161	22.0	1958	ж/б	
	∑ 23/653.73 (395)		68.2 ручей	0+740	15.0	1958	ж/б	
			68.3 ручей	2+225	2.6	1958	ж/б	
			68.4 р. Мара	4+041	33.5	1959	ж/б	
			68.5 ручей Шупсурук	7+427	12.0	1959	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Карачаево-Черкесское управление а/д общего пользования "Карачаево-черкесскавто-дор"	Подъезд к МЦО "Архыз" (от Сары- Тюз) (0728)	68.6 ручей Уллу-Би	10+862	4.9	1958	ж/б	
			68.7 ручей	18+421	6.0	1996	ж/б	
			68.8 ручей Андрикот	22+058	15.04	1959	ж/б	
			68.9 р. Кардоник	33+497	76.94	1960	ж/б	
			68.10 р. Аксаут	35+928	20.54	1960	ж/б	
			68.11 р. Аксаут	36+117	105.14	1960	ж/б	
			68.12 р. Маруха	38+502	76.94	1960	ж/б	
			68.13 р. Хусса	43+847	62.64	1960	ж/б	
			68.14 р. Б. Зеленчук	55+127	44.2	1963	ж/б	
			68.15 р. Водяная	58+936	16.8	1961	ж/б	
			68.16 ручей Оленевая балка	63+744	11.9	1961	ж/б	
			68.17 ручей Размытая Балка	66+200	11.9	1961	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Карачаево-Черкесское управление а/д общего пользования "Карачаево-черкесскавто-дор"	Подъезд к МЦО "Архыз" (от Сары- Тюз) (0728)	68.18 ручей	67+792	11.9	1961	ж/б	
			68.19 ручей Богословка	79+767	17.4	1976	ж/б	
			68.20 ручей Балка Касаева	82+387	17.4	1977	ж/б	
			68.21 ручей Балка Горелая	86+840	17.4	1977	ж/б	
		Подъезд к обсерватории РАН (1728)	68.22 р. Б. Зеленчук	0+076	44.29	1966	ж/б	
			68.23 ручей Балка Гороховая	1+554	7.3	1966	ж/б	

№ 43 (35 сооружений 1307,0 п. м.)								
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
69.	**Республиканская дорожная служба РСО-Алания "Севосетинавтодор"**	Алагир- Нижний Зарамаг - госграница (0500)	69.1 Путепровод	0+240	51.8	1981	ж/б	
	∑ 35/1307.0 (396)		69.2 Путепровод	0+297	49.2	1981	ж/б	
			69.3 р. Терек	0+574	124.0	1974	ж/б	
			69.4 ручей	32+240	18.0	1967	ж/б	
			69.5 р. Тамиск-дун	35+252	17.0	1987	ж/б	
			69.6 ручей	47+479	12.0	1967	ж/б	
			69.7 ручей	55+451	21.0	1981	ж/б	
			69.8 р. Ардон	58+473	21.0	1991	металл	
			69.9 Мискомдон	61+309	48.0	1984	ж/б	
			69.10 ручей	62+697	19.0	1967	ж/б	
			69.11 р. Цмиком-дон	77+252	117.0	1982	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Республикан-ская дорожная служба РСО-Алания "Севосетин-автодор"	Алагир- Нижний Зара-маг - госграница (0500)	69.12 р. Лья-донн	81+316	147.0	1979	ж/б	
			69.13 р. Заккидон	81+500	152.0	1981	металл	
			69.14 р. Заккидон	84+862	52.0	1980	ж/б	
		Владикавказ- Алагир (0501)	69.15 р. Черная	2+014	24.0	1992	ж/б	
			69.16 ручей	2+697	15.0	1992	ж/б	
			69.17 р. Гизель-дон	5+203	72.0	1992	ж/б	
			69.18 ручей	7+255	9.0	1992	ж/б	
			69.19 ручей	8+048	9.0	1963	ж/б	
			69.20 ручей	8+892	9.0	1964	ж/б	
			69.21 ручей	11+160	9.0	1964	ж/б	
			69.22 ручей	13+060	24.0	1965	ж/б	
			69.23 ручей	13+248	15.0	1965	ж/б	
			69.24 р. Майра-мадаг	13+787	51.0	1961	ж/б	
			69.25 ручей	14+050	18.0	1965	ж/б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Республикан-ская дорожная служба РСО-Алания "Севосетин-автодор"	Владикавказ- Алагир (0501)	69.26 ручей	14+563	21.0	1965	ж/б	
			69.27 р. Фиагдон	17+730	48.0	1961	ж/б	
			69.28 ручей	22+205	11.0	1965	ж/б	
			69.29 ручей	22+850	26.0	1963	ж/б	
			69.30 ручей	24+183	15.0	1963	ж/б	
			69.31 ручей	26+140	15.0	1963	ж/б	
			69.32 ручей	26+691	15.0	1963	ж/б	
			69.33 р. Суадаг	29+176	30.0	1965	ж/б	
			69.34 рукав р. Ардон	34+043	13.0	1965	ж/б	
			69.35 р. Ардон	34+266	9.0	1965	ж/б	
ВСЕГО ПО ТРЕТЬЕМУ ЭТАПУ ТОРГОВ 2001 г. г. : 859 мостов / 49432 пог. м.								

Приложение 2

«УТВЕРЖДАЮ» к конкурсной документации

от_____2001г.

_____

«_____»_____2001 г.

ПРИМЕРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

к Контракту на выполнение работ
по диагностике мостовых сооружений
на федеральных автомобильных дорогах в 2001г.

1. Основание для проведения работ:
Распорядительный акт №_____ от _____ Первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации, Руководителя государственной службы дорожного хозяйства.

2. Стоимость работ:
Выполнение работ по диагностике мостовых сооружений (лоты .....) ., общей протяженностью. . . . . .пог. метров и расположенных на федеральных автомобильных дорогах . . . . . в 2001г. согласно таблице цен на виды работ, составляет составляет . . . . . .

Оплата производится за фактически выполненные работы (в соответствии с Календарным планом работ) с авансовым платежом 25%.

3. Цель проведения работ:
Контроль и выявление фактического состояния мостовых сооружений на федеральных автомобильных дорогах, планирование работ по содержанию и ремонту мостовых сооружений на основе использования объективной информации о техническом состоянии сооружений.

4. Исходные данные:

- «Временные нормативы объемов работ и периодичности диагностики и обследования, автомобильных дорог и мостов», утвержденные Федеральным дорожным департаментом 22.12.93 г.
- «Инструкция по диагностике мостовых сооружений на автомобильных дорогах»,
- Требования к техническому отчету по обследованию и испытанию мостового сооружения.

5. Сроки выполнения работ:

Начало _____2001г.

Окончание _____2001г.

6. Состав работ по Контракту:

Подрядчик обязан выполнить следующие виды работ:

5.1. Изучение технической документации.

5.2. Замеры основных конструктивных элементов сооружения.

5.3. Осмотр ездового полотна, пролетных строений, опор, опорных частей, подходов, конусов, русла реки.

5.4. Фотографирование конструкций и основных дефектов (цветное фото).

5.5. Составление схемы общего вида и поперечных разрезов с основными размерами (на бумажных носителях и формате автоматизированного банка данных по мостам).

5.6. Поверочный расчет грузоподъемности сооружения в соответствии с утвержденной методикой.

5.7. Составление паспорта искусственного сооружения с оценкой его технического состояния.

5.8. Подготовка исходных данных для занесения в ПЭВМ в формате автоматизированного банка данных по мостам.

5.9 Оперативное оповещение Федеральных дирекций об опасных дефектах мостовых сооружений с рекомендациями (в письменном виде) по срочному устранению дефектов и назначением режима эксплуатации сооружения.

7. Основные требования к выполнению работ :

Все работы должны быть выполнены в соответствии с ВСН 24-88 «Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог» (Минавтодор РСФСР), ВСН 6-90 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог» (Минавтодор РСФСР), ВСН 4-81 «Инструкция по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах» (Минавтодор РСФСР), СниП 3.06.07-86 «Мосты и трубы. Правила обследования и испытаний» (Госстрой СССР) с учетом требований действующих правил диагностики и оценки мостовых сооружений «Инструкция по диагностике мостовых сооружений на автомобильных дорогах» (ГП Росдорнии). Полная номенклатура собираемых данных и порядок их представления должны соответствовать базам автоматизированного банка данных по мостам, Техническому заданию.

Все специализированные лаборатории и оборудование должны пройти метрологическую сертификацию быть оттарированы, о чем должны иметься соответствующие документы.

Все проводимые измерения должны выполняться стандартным оборудованием строго по действующим методикам.

До начала проведения работ руководители органов управления федеральными дорогами официально должны быть поставлены в известность о начале проведения работ и необходимые мероприятия по обеспечению доступа к обследуемым элементам сооружения. Руководители бригад, проводящих диагностику мостовых сооружений, обязаны заблаговременно связаться с руководителями соответствующих дорожных организаций для обсуждения и согласования намечаемых работ и ознакомить их с настоящим договором со всеми его приложениями.

В пояснительную записку паспорта должны быть внесены сведения о рекомендуемом режиме эксплуатации сооружения, о необходимых ремонтно-восстановительных мероприятиях, обоснование оценки состояния сооружения, включая расчеты обоснования параметров грузоподъемности.

Заказчик вправе потребовать оригиналы полевых (рабочих) журналов по всем видам измерений и журналы с промежуточными измерениями и расчетами.

При необходимости Заказчик проводит выборочный контроль с выездом на объекты диагностики.

8. Сдача работ.

Приемка работ будет осуществляться в соответствии с настоящим Техническим заданием выполнения работ. Внесение изменений в установленные сроки выполнения работ производятся по согласованию сторон в письменном виде.

Подрядчик сдает Заказчику законченную работу в виде паспорта на каждое сооружение и отчет о проделанной работе.

Все результаты диагностики должны быть переданы в _____на магнитных и бумажных носителях в установленные сроки органам управления федеральными дорогами с подтверждением факта приемки работ актами передачи работ, подписанными руководителями.

Подрядчик передает Заказчику акт от органов управления автомобильными дорогами о получении ими паспортов.

Представитель ЗАКАЗЧИКА

Приложение 3
к конкурсной документации

Дата:

КОМУ:_____ (наименование Заказчика)

Господа,

Изучив Конкурсную документацию для торгов, включая Приложения _____, получения которых настоящим удостоверяется, мы, нижеподписавшиеся, предлагаем осуществить проведение работ по лотам _____ в соответствии с указанной документацией для торгов на сумму _____, подтверждаемую Таблицей цен, которая является частью настоящей конкурсной заявки.

Мы согласны придерживаться положений настоящей Конкурсной заявки в течение 90 дней начиная с даты, установленной как день вскрытия конвертов с конкурсными заявками. Эта конкурсная заявка будет оставаться для нас обязательной и может быть принята в любой момент до истечения указанного периода.

До подготовки и оформления официального контракта настоящая конкурсная заявка вместе с Вашим уведомлением о присуждении Контракта будут исполнять роль обязательного контракта между нами.

Мы понимаем, что Вы не обязаны признать победившей конкурсную заявку с наименьшей учетной стоимостью или вообще какую-либо заявку, полученную Вами.

Датировано «___» _____ 2001 г.
(подпись, должность)

Уполномоченный представитель _____
от имени и по поручению (подпись)
МП

Приложение 4
к конкурсной документации

ТАБЛИЦА ЦЕН НА СОСТАВ РАБОТ ПО ДИАГНОСТИКЕ

(Заполняется на каждый лот отдельно)

№ п/п	Состав работ в соответствии с техническим заданием	Стоимость выполнения работ, тыс. руб
1	2	3

Руководитель организации

_____

М.П.

Приложение 5

к конкурсной документации

СТРУКТУРА И ОРГАНИЗАЦИЯ

1.	Название организации	
2.	Прежнее название организации	
3.	Форма собственности (ОАО, ЗАО, ООО, АОЗТ, МП, ГП...)	
4.	Дата, место, орган регистрации	
5.	Почтовый адрес	
6.	Юридический адрес	
7.	Банковские реквизиты	
8.	Руководитель: должность, фамилия, имя, отчество	
9.	Телефон, факс, E-mail	

Руководитель организации

М.П.

Приложение 6
к конкурсной документации

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ: КОНТАКТНЫЕ ЛИЦА

Уполномоченные представители заказчика, организатора торгов, независимые эксперты конкурсной комиссии могут связаться со следующими лицами для получения дальнейшей информации об Участнике торгов:

Справки по общим вопросам и вопросам управления	
Контакт 1	Телефон 1
Контакт 2	Телефон 2

Справки по кадровым вопросам	
Контакт 1	Телефон 1
Контакт 2	Телефон 2

Справки по техническим вопросам	
Контакт 1	Телефон 1
Контакт 2	Телефон 2

Справки по финансовым вопросам	
Контакт 1	Телефон 1
Контакт 2	Телефон 2

Руководитель организации

М.П.

Приложение 7
к конкурсной документации

РЕПУТАЦИЯ:

УЧАСТИЕ В СУДЕБНЫХ РАЗБИРАТЕЛЬСТВАХ

Участники торгов предоставляют данные о своем участии в судебных процессах или разбирательствах в арбитражных судах в связи с контрактами, заключенными за последние два года или текущими контрактами.

Год	Истец		Решение в ПОЛЬЗУ		Наименование второй стороны, основание для тяжбы, предмет спора	Оспариваемая сумма
	претен-дент	вторая сторона	претен-дента	второй стороны		(текущая стоимость, тыс руб и US $)
1	2	3	4	5	6	7

Руководитель организации

М. П.

Приложение 8
к конкурсной документации

НАДЕЖНОСТЬ: ФИНАНСОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Финансовые сведения, тыс. руб. и US $	По факту за последние два года		Прогноз на следующие два года	
	1	2	3	4
1. Сумма баланса				
2.Оборотные средства				
3.Суммарные пассивы				
4.Текущие пассивы				
5.Прибыль до уплаты налогов				
6.Прибыль после уплаты налогов				

Руководитель организации
Гл. бухгалтер

М.П.

Приложение 9
к конкурсной документации
ЛИСТ 1 ЛИСТОВ 4

РЕСУРСЫ: КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ СОСТАВ

(РУКОВОДИТЕЛИ ОРГАНИЗАЦИЙ)

№ п/п	Занимаемая должность	Фамилия, И.,О.	Образование и специальность	Стаж работы (общий)	Стаж работы по профилю занимаемой должности	Стаж работы (в занимаемой должности)	Год последней переподготовки, повышения квалификации
1	2	3	4	5	6	7	8

Руководитель:

М.П.

Приложение 9
к конкурсной документации
ЛИСТ 2 ЛИСТОВ 4

РЕСУРСЫ: КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ СОСТАВ

(СПЕЦИАЛИСТЫ: НАЧАЛЬНИКИ ЛАБОРАТОРИЙ, СЛУЖБ,

ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РАБОТНИКИ И ДР.)

№ п/п	Занимаемая должность	Фамилия, И.,О.	Образование и специальность	Стаж работы (общий)	Стаж работы по профилю занимаемой должности	Стаж работы (в занимаемой должности)	Год последней переподготовки, повышения квалификации
1	2	3	4	5	6	7	8

Руководитель:

М.П.

Приложение 9
к конкурсной документации
ЛИСТ 3 ЛИСТОВ 4

РЕСУРСЫ: КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ СОСТАВ

(НАЧАЛЬНИКИ СЛУЖБ В ОФИСЕ: ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ, ПЛАНОВЫХ, ТЕХНИЧЕСКИХ)

№ п/п	Занимаемая должность	Фамилия, И.,О.	Образование и специальность	Стаж работы (общий)	Стаж работы по профилю занимаемой должности	Стаж работы (в занимаемой должности)	Год последней переподготовки, повышения квалификации
1	2	3	4	5	6	7	8

Руководитель:

М.П

Приложение 9
к конкурсной документации
ЛИСТ 4 ЛИСТОВ 4

РЕСУРСЫ: КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ СОСТАВ

(ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РАБОТНИКИ, НЕ ВКЛЮЧЕННЫЕ В ПРЕДЫДУЩИЕ СПИСКИ)

№ п/п	Занимаемая должность	Фамилия, И.,О.	Образование и специальность	Стаж работы (общий)	Стаж работы по профилю занимаемой должности	Стаж работы (в занимаемой должности)	Год последней переподготовки, повышения квалификации
1	2	3	4	5	6	7	8

Руководитель:

М.П.

Приложение 10
к конкурсной документации

РЕСУРСЫ: ОБОРУДОВАНИЕ (общие сведения)

№ п./п.	Наименование оборудования (приборы, средства измерения и т.п.)	При каких видах контроля используется данное оборудование	Данные об оборудовании, которое будет использовано при выполнении работ	Источник получения оборудования				Показатели, определяемые с помощью данного оборудования
			Марка, модель	Год выпуска	Изготовитель (страна)	Владелец оборудования	Вид договора (аренда и т.д.), срок договора	

Руководитель

М.П.

Приложение 11
к конкурсной документации

ОПЫТ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОДОБНЫХ РАБОТ

Общий объем выполненных работ :

- в 1996 г. _____ руб.
- в 1997 г. _____ руб.
- в 1998 г. _____ руб.
- в 1999 г. _____ руб.
- в 2000 г. _____ руб.

№ п/п	Наименование работ, объектов, для которых выполнялись работы по диагностике мостовых сооружений	Заказчик	Эксплуатирующая подрядная организация	Сроки выполнения работ по диагностике мостовых сооружений	Форма представления готового материала по диагностике мостовых сооружений (отчет, паспорт, электронная и т.п.)	Методики, используемые при выполнении работ

Приложение 12
к конкурсной документации

ТЕКУЩИЕ ПРОЕКТЫ

Информация обо всех текущих проектах, включая те, по которым организация получила только письмо о намерениях, но формальный договор не был заключен.

№ п.п.	Наименование работ, выполняемых единолично, или участие в совместных проектах с другими организациями	Заказчик	Сроки проведения работ	Объем работ (в %), выполняемый организацией в рамках совместного проекта

Руководитель организации
М. П.

Приложение 13
к конкурсной документации

СУБПОДРЯДЧИКИ

(один лист по каждому субподрядчику)

Наименование организации, фирмы:

_____

	Головная фирма	Филиалы и дочерние предприятия (если они есть)
Адрес		
Телефон		
Телефакс (Телекс)		
Ответственное лицо		
Форма (ООО, ЗАО и т.п.)		
Уставной капитал		
Сфера деятельности		

Руководитель: Дата: Печать/подпись

Виды работ, предлагаемые к передаче данному субподрядчику по данному договору	Предлагаемые объемы работ	
	В физических единицах	В % к общему объему этих работ по договору

Руководитель организации-

_____

М.П.

Приложение 2
к распоряжению Росавтодора
от 23. 04. 2001 № 87-р

СОСТАВ
Конкурсной комиссии по проведению конкурсных торгов на выполнение работ по диагностике мостовых сооружений.

Председатель комиссии:

Зам. начальника Управления инспекторского надзора и производственно-финансового контроля	Потрашкова Е.А.

Члены комиссии:

Заместитель руководителя Департамента эксплуатации и сохранности автомобильных дорог	Горобец Л.И.
Заместитель Руководителя Департамента государственного регулирования дорожного хозяйства	Семеренко А.В.
Зам. руководителя Департамента бухгалтерского учета, отчетности и методологии	Макарова В.Д.
Начальник отдела организации работ по содержанию и ремонту искусственных сооружений	Матвеев И.К.
Начальник отдела технической классификации и диагностики автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Гребеневич Е.Н.
Консультант Управления методологии ценообразования и конкурсов в дорожном хозяйстве	Осипов А.В.

СОДЕРЖАНИЕ

Приложение 1 к распоряжению Росавтодора от 23.04.01 № 87р.
Конкурсная документация по проведению торгов на право
выполнения работ по диагностике мостовых сооружений 1

Раздел 1. Инструкции участникам торгов 3

Приложения к конкурсной документации:
Приложение 1. Перечень мостов для включения в план
диагностики 2001 г. 10

Приложение 2. Примерное техническое задание к Контракту
на выполнение работ по диагностике мостовых сооружений
на федеральных автомобильных дорогах в 2001 г. 112

Приложение 3 115

Приложение 4. Таблица цен на состав работ по диагностике 116

Приложение 5. Структура и организация 117

Приложение 6. Справочная информация: контактные лица 118

Приложение 7. Репутация: участие в судебных разбирательствах 119

Приложение 8. Надежность: финансовая деятельность 120

Приложение 9:

Лист 1. Ресурсы: квалификационный состав
(руководители организаций) 121

Лист 2. Ресурсы: квалификационный состав
(специалисты: начальники лабораторий, служб,
инженерно-технические работники и др.) 122

Лист 3. Ресурсы: квалификационный состав
(начальники служб в офисе: производственных, плановых,
технических) 123

Лист 4. Ресурсы: квалификационный состав
(инженерно-технические работники, не включенные
в предыдущие списки) 124

Приложение 10. Ресурсы: оборудование (общие сведения) 125

Приложение 11. Опыт выполнения подобных работ 126

Приложение 12. Текущие проекты 127

Приложение 13. Субподрядчики 128

Приложение 2 к распоряжению Росавтодора от 23.04.2001 № 87 р.
Состав конкурсной комиссии по проведению конкурсных торгов на выполнение работ по диагностике мостовых сооружений 129

Подписано в печать 25.05.2001 г. Формат бумаги 60х84 1/8.
Уч.-изд.л. 7,5. Печ.л. 8,75. Тираж 150. Изд. № 94. Зак. № 80.

Адрес Информавтодора:
129085, Москва, Звездный бульвар, д. 21, стр. 1
Тел. (095) 747-9100, 747-9181 Тел./факс: 747-9113
e-mail: gost.e-ecolog.ru
Ротапринт Информавтодора: Москва, Зеленодольская, 3

gost.e-ecolog.ru