ГЛАВНОЕ АРХИТЕКТУРНО - ПЛАНИРОВОЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ г. МОСКВЫ
ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ МОСИНЖКПРОЕКТ

СК 6105-87

ДОРОЖНЫЕ КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ г. МОСКВЫ С ПРИМЕНЕНИЕМ ЗОЛОШЛАКОВЫХ СМЕСЕЙ ТЭЦ МОСЭНЕРГО

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

МОСКВА 1987

gost.e-ecolog.ru

ГЛАВНОЕ АРХИТЕКТУРНО - ПЛАНИРОВОЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ г. МОСКВЫ
ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ МОСИНЖПРОЕКТ

СК 6105-87

ДОРОЖНЫЕ КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ г. МОСКВЫ С ПРИМЕНЕНИЕМ ЗОЛОШЛАКОВЫХ СМЕСЕЙ ТЭЦ МОСЭНЕРГО

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

Главный инженер института „Мосинжпроект" Самохвалов Ю.М.

Начальник ОНСК Козеева Н.К.

Утвержден и введен в действие указанием по институту „Мосинжпроект" N 42 от 15.12.87 г.

МОСКВА 1987

РАЗРАБОТАН ПРИ УЧАСТИИ:

ГЛАВМОСИНЖСТРОЯ

НАЧАЛЬНИК ТЕХНИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГЛАВМОСИНЖСТРОЯ — ПАНЮКО Б. А.

ИНСТИТУТА «МАДИ»

ПРОРЕКТОР ПО НАУЧНОЙ РАБОТЕ — НОСОВ В. П.

ИНСТИТУТА «НИИМОССТРОЙ»

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА ПО НАУЧНОЙ РАБОТЕ — БЕЛАВИН Ф. С.

Обозначение	Наименование	Стр.
СК 6I05-87.00 ПЗ	Пояснительная записка	3 ÷ +II
СК6I05-87.0I ÷ СК6I05-87.08	Типовые поперечные профили земляного полотна с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго	I2÷ +I9
СК6I05-87.09	Конструкция АЦ-I_A	20
СК6I05-87.I0	Конструкция АЦ-I_B	2I
СК6I05-87.II	Конструкция А-I_A	22
СК6I05-87.I2	Конструкция А-I_B	23
СК6I05-87.I3	Конструкция А-2_A	24
СК6I05-87.I4	Конструкция А-2_B	25
СК6I05-87.I5	Конструкция А-3_A	26
СК6I05-87.I6	КонструкцияА-3_B	27
СК6I05-87.I7	Конструкция А-4_A	28
СК6I05-87.I8	Конструкция А-4_B	29
СК6I05-87.I9	Конструкция А-5_A	30
СК6I05-87.20	Конструкция А-5_B	3I
СК6I05-87.2I	Конструкция А-6_{AB}	32
СК6I05-87.22	Конструкция АГ-I_A	33
СК6I05-87.23	Конструкция АГ-I_B	34
СК6I05-87.24	Конструкция АЗ-I_A	35
СК6I05-87.25	Конструкция АЗ-I_B	36
СК6I05-87.26	Конструкции ЦТ-I_A,ЦТ-2_A	37
СК6I05-87.27	Конструкции ЦТ-I_B,ЦИ-2_B	38
СК6I05-87.28	Конструкции АТ-I_A, АТ-2_A	37
СК6I05-87.29	Конструкции АТ-I_B, АТ-2_B	40
СК6I05-87.30	Конструкции СТ-I_A, СТ-2_A	4I
СК6I05-87.3I	Конструкции СТ-I_B, СТ-2_B	42
СК6I05-87.32	Схема карт отвалов ТЭЦ-II	43
СК6I05-87.33	Схема карт отвалов ТЭЦ-I2	44
СК6I05-87.34	Схема карт отвалов ТЭЦ-20	45
СК6I05-87.35	Схема карт отвалов ТЭЦ-22	46

Нач.отд. Козеева
Гл.спец. Афонин

Содержание

Стадия	Лист	Листов
	I	2

Мосинжпроект

I. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Настоящий альбом СК 6I05-87 разработан в дополнение к альбому СК 6I0I-86 "Дорожные конструкции для г. Москвы. Типовые конструкции", утвержденного решением Мосгорисполкома № 24I6 от I0.I0.I986 г, в соответствии с Программой по использованию золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго в строительстве и промышленных материалах на I986-I990 гг., утвержденной Мосгорисполкомом решением №I808 от 04.08. I986 г.

В настоящем альбоме СК 6I05-87 разработаны дорожные конструкции для г. Москвы, включающие в себя типовые поперечные профили земляного полотна и конструкции дорожных одежд для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго.

Дорожные конструкции предназначены для экспериментального строительства в г. Москве скоростных дорог, магистральных улиц и дорог общегородского значения (непрерывного и регулируемого движения), магистральных улиц и дорог районного значения, дорог грузового движения, улиц и дорог местного значения: жилых улиц, дорог промышленных и коммунально-складских районов, внутриквартальных дорог, проездов, пожарных проездов, стоянок грузовых автомобилей и общественного транспорта, легковых автомобилей, а также пешеходных улиц и тротуаров.

В состав альбома входят технико-экономические показатели дорожных одежд (прямые затраты на устройство $1м^2$ дорожной одежды и графики для определения экономического эффекта при применении золошлаковых смесей).

Альбом СК 6I0I-85 разработан институтом Мосинжпроект с участием Главмосинжстроя, Отраслевой лаборатории городских дорог МАДИ и лаборатории дорожного строительства НИИМосстроя и учитывает рекомендации СоюздорНИИ, ГипродорНИИ и др. организаций.

2. ХАРАКТЕРИСТИКИ И СВОЙСТВА ЗОЛОШЛАКОВЫХ СМЕСЕЙ ТЭЦ МОСЭНЕРГО

В соответствии с классификацией "Рекомендаций по вертикальной планировке территорий и возведению земляного полотна городских улиц и дорог с применением золошлаковых смесей" [I] золошлаковые смеси московских ТЭЦ разделяются на три группы:

- золошлаковые смеси, находящиеся в зоне А карт золоотвалов;
- золошлаковые смеси, находящиеся в зоне Б карт золоотвалов;
- золошлаковые смеси, находящиеся в зоне В карт золоотвалов.

Смеси зоны А (шлакозольные) образуются при существующем способе гидроудаления, у сбросов. Данные смеси имеют преобладающую фракцию - гравелистую, характеризующуюся коэффициентом крупности $K_{кр} > I,0$, коэффициентом фильтрации $K_ф > I-2$ м/сутки, углом внутреннего трения $\varphi = 35-40^0$, при $W_{опт}$ максимальной плотностью $\rho_{max} = I,7-I,8 г/см^3$, модулем упругости $E > I500 кгс/см^2$. Смеси являются непучинистыми, устойчивыми по прочности при воздействии воды, приближаются по своим характеристикам и свойствам к щебенистым смесям.

Смеси зоны Б (золошлаковые) являются переходными от шлакозольных к зольным, имеют основную фракцию - песчаную. Данные смеси характеризуются коэффициентом крупности $K_{кр} = 0,4 \div I,0$, коэффициентом фильтрации $K_ф < Iм/сутки$, углом внутреннего трения $\varphi = 30-32^0$, максимальной плотностью $\rho_{max} = I,4-I,7 г/см^3$ при $W_{опт}$, модулем упругости $750 \geq E \geq 250 кгс/см^2$. Смеси являются слабопучинистыми, незначительно изменяющими свои свойства при воздействии воды, приближаются по своим характеристикам и свойствам к песчаным грунтам.

Смеси зоны В (зольные) образуются в местах отстоя и сброса воды в колодцы. Основная фракция зольных смесей - пыль. Смеси характеризуются коэффициентом крупности $K_{кр} \leq 0,2-0,4$, коэффициентом фильтрации $K_ф < 0,Iм/сутки$, углом внутреннего трения $\varphi = 28-36^0$, максимальной плотностью $\rho_{max} I,I-I,4 г/см^3$ при $W_{опт}$, модулем упругости $E < 250 кгс/см^2$. Смеси являются пучинистыми, неустойчивыми по прочности при воздействии воды, приближаются по своим характеристикам и свойствам к супесям легким пылеватым.

Все золошлаковые смеси являются инертными и обладают относительно стабильным химическим составом (ориентировочные объемы золошлаковых смесей для ТЭЦ II,I2, 20 и 22 приведены в табл. I).

Таблица I

№№ ТЭЦ	№№ карт	Объем по зонам, м³			Суммарный объем, м³
		А	Б	В	
II	2	72000	38000	I99000	309000
I2	I	48000	42000	27I000	36I000
20	I	I7000	II000	2I7000	469000
	2	2I000	I3000	I90000	
	Итого	38000	24000	407000	
22	I	72000	29000	II00000	
	2	86000	69000	900000	
	3	-	-	I458000	
	Итого	I58000	98000	3458000	37I4000
Всего по всем ТЭЦ		3I6000	202000	4335000	4853000

Схемы размещения зон в картах отвалов приведены на стр 43÷46

3. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО

В настоящем альбоме разработаны типовые поперечные профили земляного полотна с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго.

Типовые поперечные профили улиц и дорог, конструктивные схемы поперечных профилей улиц и дорог, конструкции дренажных и морозозащитных слоев следует принимать по альбому СК 6I0I-86.

Типовые поперечные профили земляного полотна с применением золошлаковых смесей разработаны в соответствии с требованиями СНиП 2.05.02-85 "Автомобильные дороги", СНиП II-60-75 "Планировка и застройка городов, поселков, сельских населенных пунктов", "Рекомендациями по вертикальной планировке территорий и возведению земляного полотна городских улиц и дорог с применением золошлаковых смесей", разработанных Мосинжпроектом совместно с ОЛГД МАДИ,

Типовые поперечные профили земляного полотна разработаны с учетом вида золошлаковый смеси, категории увлажнения и высоты возводимой насыпи. Классификация местности по степени увлажнения принята по альбому СК 6I0I-86.

В альбоме разработано 32 типа поперечных профилей для на-

сыпей с высотой H≤I,0м, ≤6,0, ≤I2,0м. Предусмотрены поперечные профили для горизонтальных участков и на косогорах.

Поперечные профили разработаны с учетом следующих конструктивных элементов и приемов:

— гидроизолирующие и капилляропрерывающие прослойки из фракционированного щебня, шлака, песка, дорнита, полиэтиленовой пленки и др.;

— капилляропрерывающие слои из золошлаковых смесей зоны А;

— отсыпка верхней части земляного полотна из золошлаковой смеси зоны А;

— чередование слоев из песка или грунта со слоями из золошлаковых переувлажненных смесей.

Гидроизолирующие, капилляропрерывающие прослойки и слои позволяют увеличить крутизну откосов земляного полотна, что существенно уменьшает объем работ. Устройство верхней части дорожных одежд из золошлаковой смеси зоны А обеспечивает их морозоустойчивость, осушение и прочность.

Чередование слоев золошлаковой переувлажненной смеси с грунтами или песками нормальной влажности обеспечивает быструю стабилизацию земляного полотна.

Наиболее оптимальными решениями являются сочетающие в себе устройство гидроизолирующих, капилляропрерывающих прослоек и слоев с отсыпкой верхней части земляного полотна золошлаковыми смесями из зоны А.

Применение золошлаковых смесей зоны В, ввиду низких физико-механических показателей, в земляном полотне ограничивается магистральными улицами районного значения и дорогами местного значения.

Конструкции крепления откосов следует принимать по альбому РК 6I0I-86 (стр.46).

Для применения в морозозащитных слоях рекомендуются золошлаковые смеси зоны А. Толщина морозозащитного слоя при этом принимается по альбому СК6I0I-86 (стр.4I) с уменьшением ее толщины на 40%.

Для применения в дренирующих слоях рекомендуется золошлаковая смесь зоны А с $K_ф \geq 3{,}0$ м/сутки. Толщины дренирующих слоев назначаются в соответствии с таблицами на стр. 35÷40 альбома СК 6I0I-86. При применении смесей с $K_ф < 3{,}0$ м/сутки расчет следует производить индивидуально в соответствии с методикой ВСИ 46-83.

Представленные решения типовых поперечных профилей дорожного полотна не распространяются на:

- насыпи высотой более I2м;
- насыпи на участках временного подтопления, а также в местах пересечения водоемов;
- насыпи на участках со слабыми естественными основаниями, в том числе в местах размещения водопропускных устройств, а также при выходе ключей в пределах основания;
- насыпи, устраиваемые на косогорах круче I:3, на участках с наличием или возможным развитием оползней, оврагов, карста.

Проектирование насыпей из золошлаковых смесей следует осуществлять в соответствии с альбомом СК 6I03-86 и СК 6I04-87 "Конструкции внешнего обустройства городских дорог".

4. КОНСТРУКЦИИ ГОРОДСКИХ ОДЕЖД

В настоящем альбоме разработаны следующие конструктивные решения дорожных одежд:

- асфальтобетонные покрытия на цементобетонном основании, тощем бетоне, асфальтобетонных смесях, щебне, щебеночных смесях;
- асфальтобетонные, цементобетонные монолитные и сборные бетонные тротуарные покрытия на различных основаниях, в том числе из золошлаковых смесей.

Все конструкции разработаны для случая возведения земляного полотна с применением золошлаковых смесей. Область применения конструкций дорожных одежд на земляном полотне из золошлаковых смесей зоны В ограничивается магистральными улицами районного значения и дорогами местного значения.

Конструкции с применением золошлаковых смесей, укрепляемых цементом на земляном полотне из грунта представлены в альбоме СК 6I0I-86 (А3-I и др).

Расчет асфальтобетонных покрытий на цементобетонных основаниях и на тощем бетоне выполнен в соответствии с "Инструкцией по проектированию жестких дорожных одежд" ВСН I97-83 и рекомендациями Московского автомобильно-дорожного института.

Дорожные одежды с асфальтобетонными покрытиями рассчитаны по трем критериям (упругому прогибу, изгибу и сдвигу).

Расчетные интенсивности движения автомобилей, приведенных к Н-30 приняты в соответствии с табл.№ 6 пояснительной записки альбома СК 6I0I-86.

Расчет по критерию "изгиба" выполнен в соответствии с "Инструкцией по расчету и конструированию дорожных одежд с асфальтобетонным покрытием" ВСН-5-76.

Расчет дорожных одежд по критериям "упругий прогиб" и "сдвиг" выполнен в соответствии с "Инструкцией по проектированию дорожных одежд нежесткого типа" ВСН 46-83 Минтрансстроя СССР.

Толщины песчаных слоев и из золошлаковых смесей зоны А назначаются из условия обеспечения морозоустойчивости и осушения дорожных одежд в соответствии с требованиями ВСН 46-83, альбома СК 6I0I-86 и указаниями раздела 3 данного альбома.

Расчетные прочностные характеристики золошлаковых смесей назначены в соответствии с рекомендациями [I] и другими действующими нормативными документами.

5. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К МАТЕРИАЛАМ И ПРОИЗВОДСТВУ РАБОТ

При производстве работ по строительству дорог с применением золошлаковых смесей, а также при приемке их в эксплуатацию должны соблюдаться требования СНиП 3.06.03-85 "Транспортные сооружения. Автомобильные дороги". Кроме этого должны соблюдаться требования других нормативных документов, распространяющихся на устройство земляного полотна и дорожных одежд, требования раздела 4 альбома СК 6I0I-86, рекомендаций [I] ВСН I85-75 и настоящего раздела.

Земляное полотно следует возводить из золошлаковых смесей оптимальной влажности или близкой к ней ($W = 0{,}80 \div 1{,}20\, W_{опт}$). Отсыпку, разравнивание и планировку производить слоями толщиной 20-80см. Уплотнение золошлаковых смесей производить катком, тип которого определяется мощностью слоя, видом золошлаковой смеси и ее влажностью.

Влажность смеси должна контролироваться оперативным методом с принятием необходимых мер для поддержания ее на уровне оптимальной.

Укрепление золошлаковых смесей следует производить как в стационарных установках так и на месте. Уплотнение укрепленной смеси не должно начинаться позднее 2 часов с момента укладки смеси. Движение транспорта до набора I00% прочности уложенной смеси запрещается.

Производство работ с золошлаковыми смесями при выпадении атмосферных осадков и отрицательных температурах не рекомендуется.

При укладке перувлажненных золошлаковых смесей, а также после ведения работ в осенне-весенний период времени возводимое земляное полотно и конструктивные слои из золошлаковых смесей должны быть выдержаными до получения оптимальной влажности и затем повторно уплотнены.

Ввиду повышенной размываемости откосов земляного полотна при воздействии воды, крепления откосов производить непосредственно сразу после их устройства.

По окончании земляных работ для предотвращения пыления золошлаковых смесей, покрыть их битумной эмульсией, влажным песком и другими материалами.

Все работы по строительству дорожных конструкций должны выполняться с соблюдением требований СНиП Ш-4-80 "Техника безопасности в строительстве".

6. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ЗОЛОШЛАКОВЫХ СМЕСЕЙ

Технико-экономическая эффективность применения золошлаковых смесей определяется в каждом случае индивидуально как по земляному полотну, так и по комплексу земляное полотно - дорожная одежда. При этом учитывается эффективность в стоимостном выражении (прямые затраты) и эффект экономии основных фондируемых строительных материалов.

Потребность в основных строительных материалах на устройство дорожной одежды следует принимать по альбому СК 6I0I-86 (стр.I02+ +I09) с учетом изменений конструкций.

Кроме того, в случае применения золошлаковой смеси имеет место дополнительный экономический эффект от освобождения золоотвалами городских территорий, улучшения санитарных условий и охраны окружающей среды.

Экономическая эффективность (в стоимостном выражении) применения золошлаковых смесей в земляном полотне определяется ее отпускной стоимостью, дальностью возки и другими факторами.

При применении золошлаковых смесей взамен песчаных грунтов (франко-строительная площадка - 3,89 руб/м^3) или песков (франко-строительная площадка - 4,77 руб/м^3) экономический эффект определяется дальностью возки. В связи с этим применение золошлаковых смесей эффективно в замен песчаных грунтов при дальности возки до 30-

35 км; взамен песков - до 35+40км. График зависимости экономического эффекта от дальности возки золошлаковой смеси приведен на рис.I.

Эффективность применения золошлаковой смеси для комплекса земляное полотно - дорожнаяя одежда зависит от дальности возки, вида применяемой смеси и материалов дорожной одежды.

Применение золошлаковой смеси золы В приводит к утолщению асфальтобетонных покрытий (цементобетонных оснований) до I+4(I)см и,наоборот, применение золошлаковой смеси зоны А уменьшает толщину асфальтобетонного покрытия (цементобетонного основания) до I-2(I)см.

На рис 2, 3, 4 приведены графики, определяющие минимальную высоту насыпи,при которой применение золошлаковых смесей эффективно при утолщении асфальтобетонного покрытия.

На рис. 5+I0 приведены графики по определению экономического эффекта для различных высот насыпи из золошлаковых смесей при утолщении или уменьшении толщины асфальтобетонных покрытий.

Представленные зависимости не учитывают экономического эффекта при замене дренирующих слоев из песка на золошлаковые смеси, учет которого следует производить самостоятельно. Также индивидуально следует определять эффективность применения золошлаковых смесей для асфальтобетонных покрытий на цементобетонных основаниях.

Ниже приводятся примеры определения экономической эффективности применения золошлаковых смесей в дорожных конструкциях с использованием графиков.

Пример №I (см. график на рис. 2).

При утолщении асфальтобетонного покрытия из крупнозернистого плотного асфальтобетона типа I на 2см и дальности возки 25км применение золошлаковой смеси будет эффективно при H =0,7м.

Пример №2 (см. график на рис. 5).

Экономический эффект на I м^2 конструкции дорожной одежды при высоте насыпи из золошлаковой смеси H =2м, утолщении асфальтобетонного покрытия из крупнозернистого плотного асфальтобетона типа I на 2см и при дальности возки золошлаковой смеси I5 км составит 2,85 руб.

Для всех дорожных одежд приведены прямые затраты на их устройство. Прямые затраты на устройство слоев из золошлаковых смесей приняты из учета дальности возки 20км.

Приведенные прямые затраты даны для ориентировочного сравнения вариантов дорожных одежд и не предназначены для составления смет.

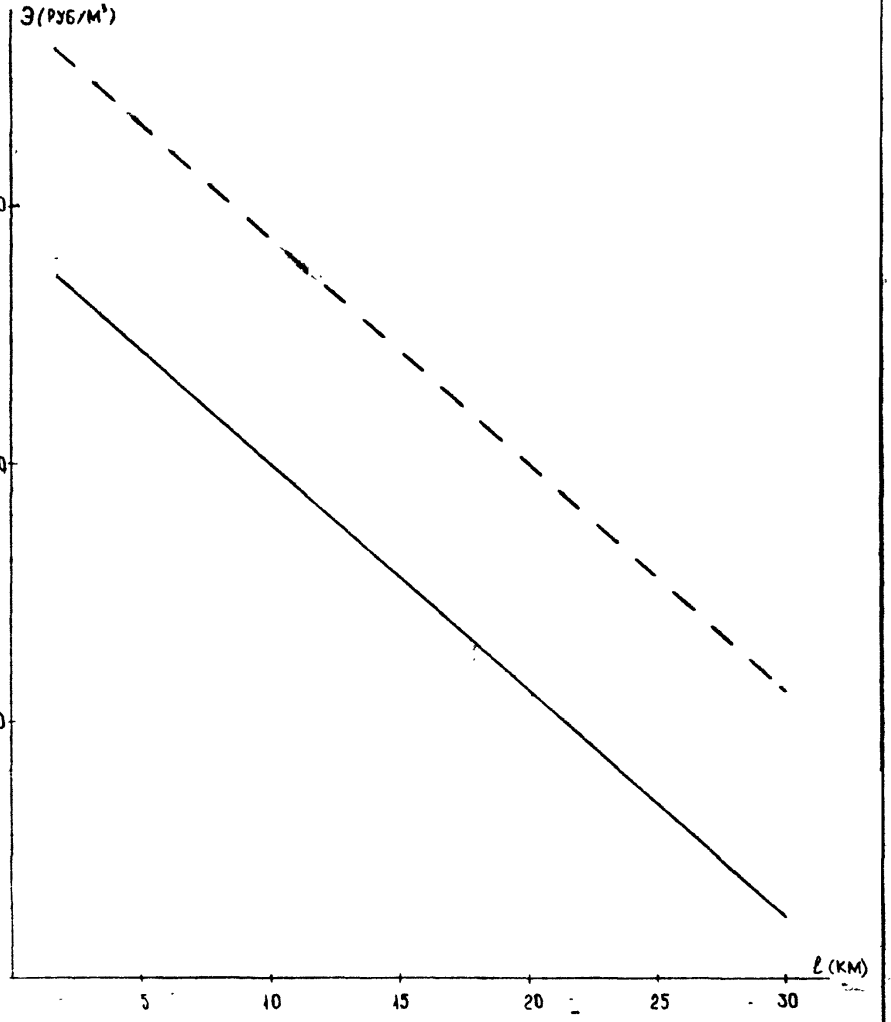


Рис. 1

——— — песчаный грунт,

— — — — песок рядовой.

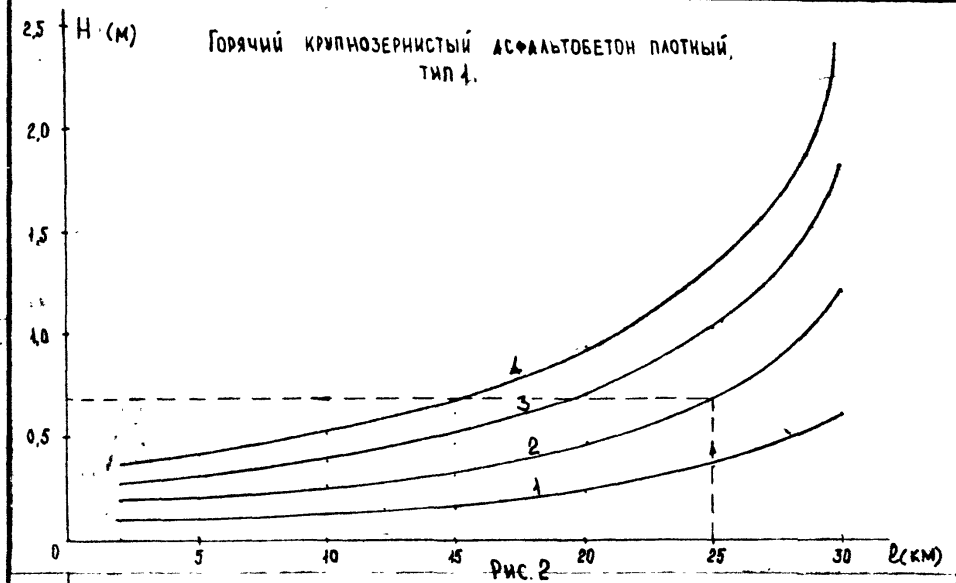


Рис. 2

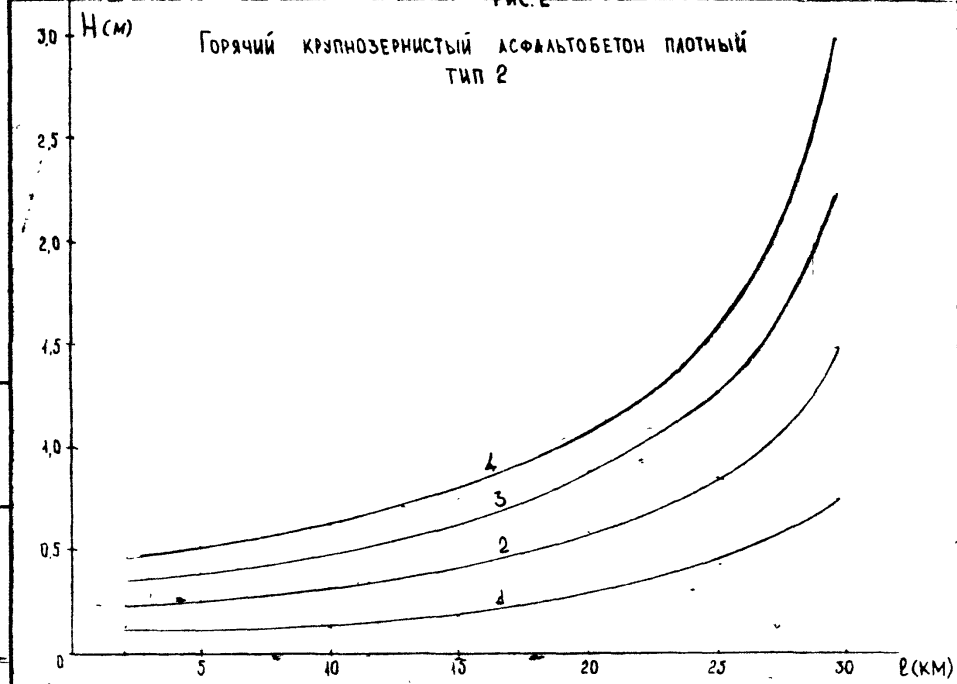


Рис. 3

Песчаный асфальтобетон

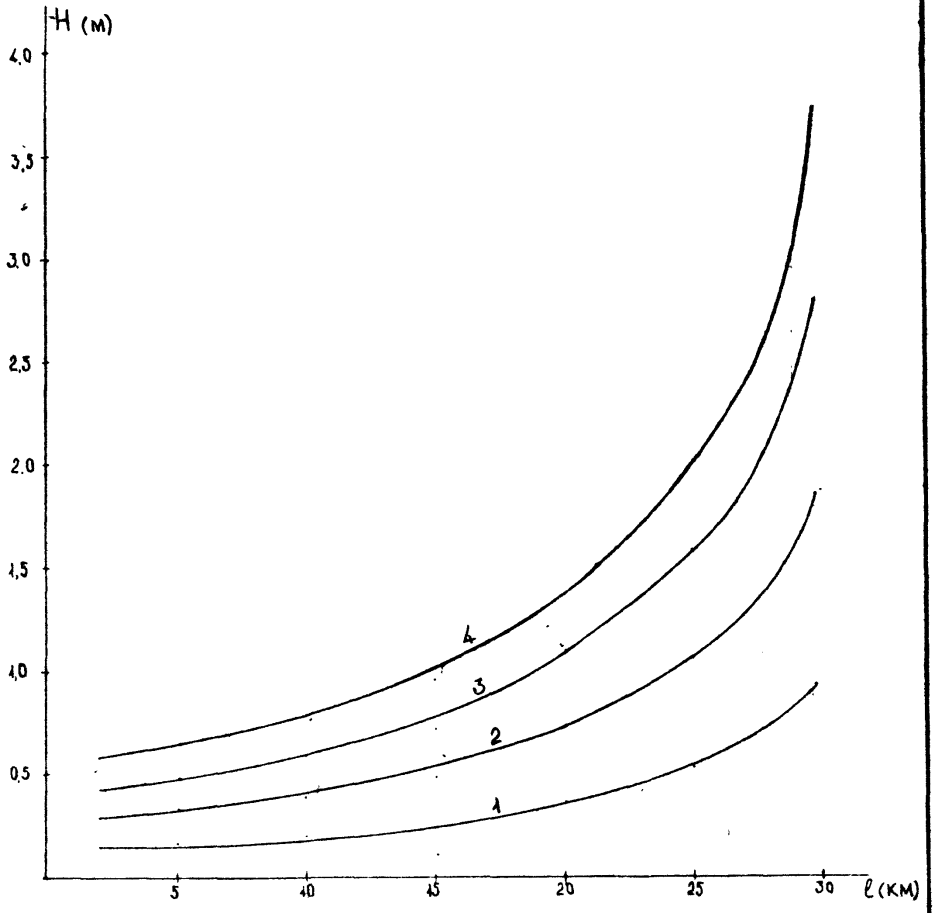


Рис. 4.

На рис 2, 3, 4 цифрами на кривых указано утолщение асфальтобетонного покрытия при применении ЗЩС (в см).

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№

Горячий крупнозернистый асфальтобетон плотный, тип 1

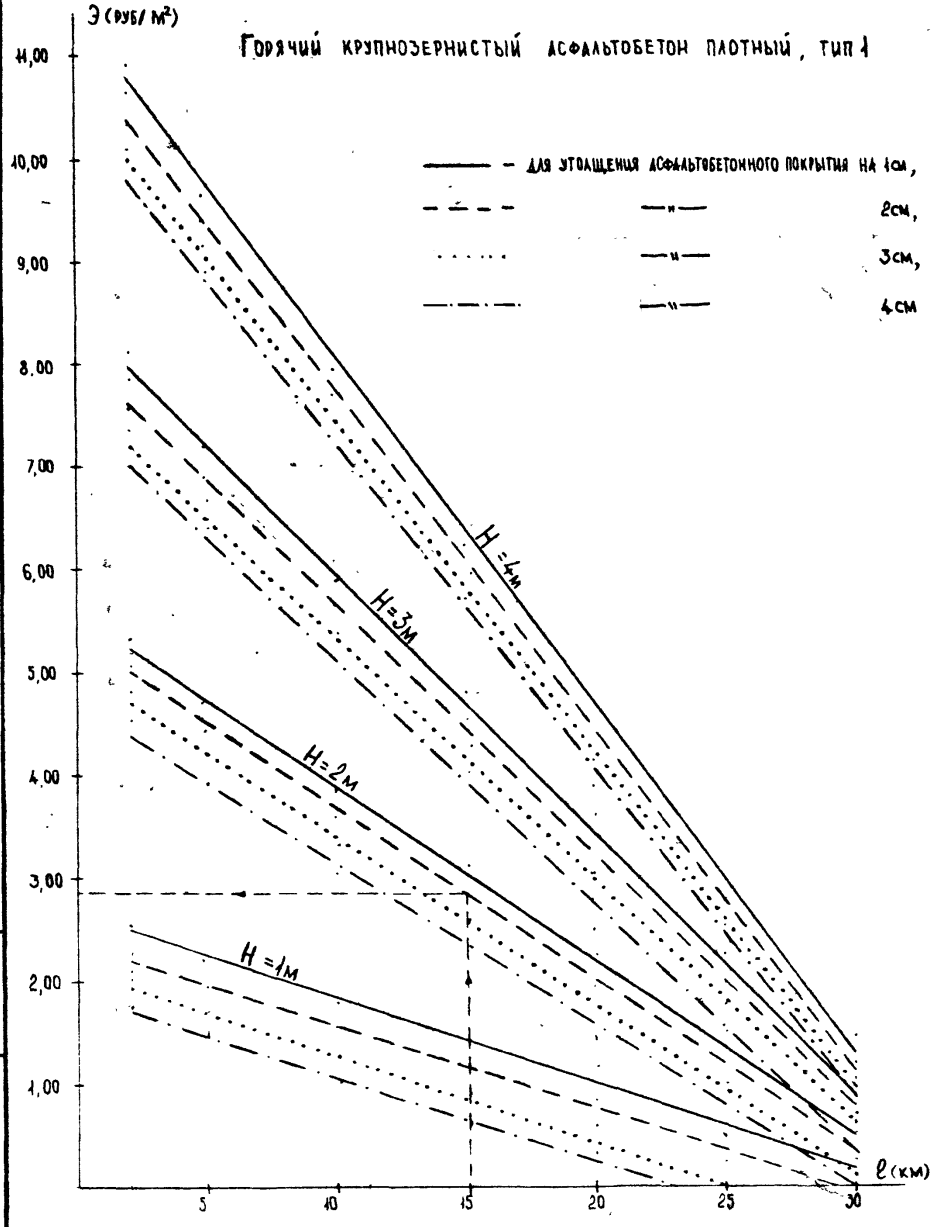


Рис. 5

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№

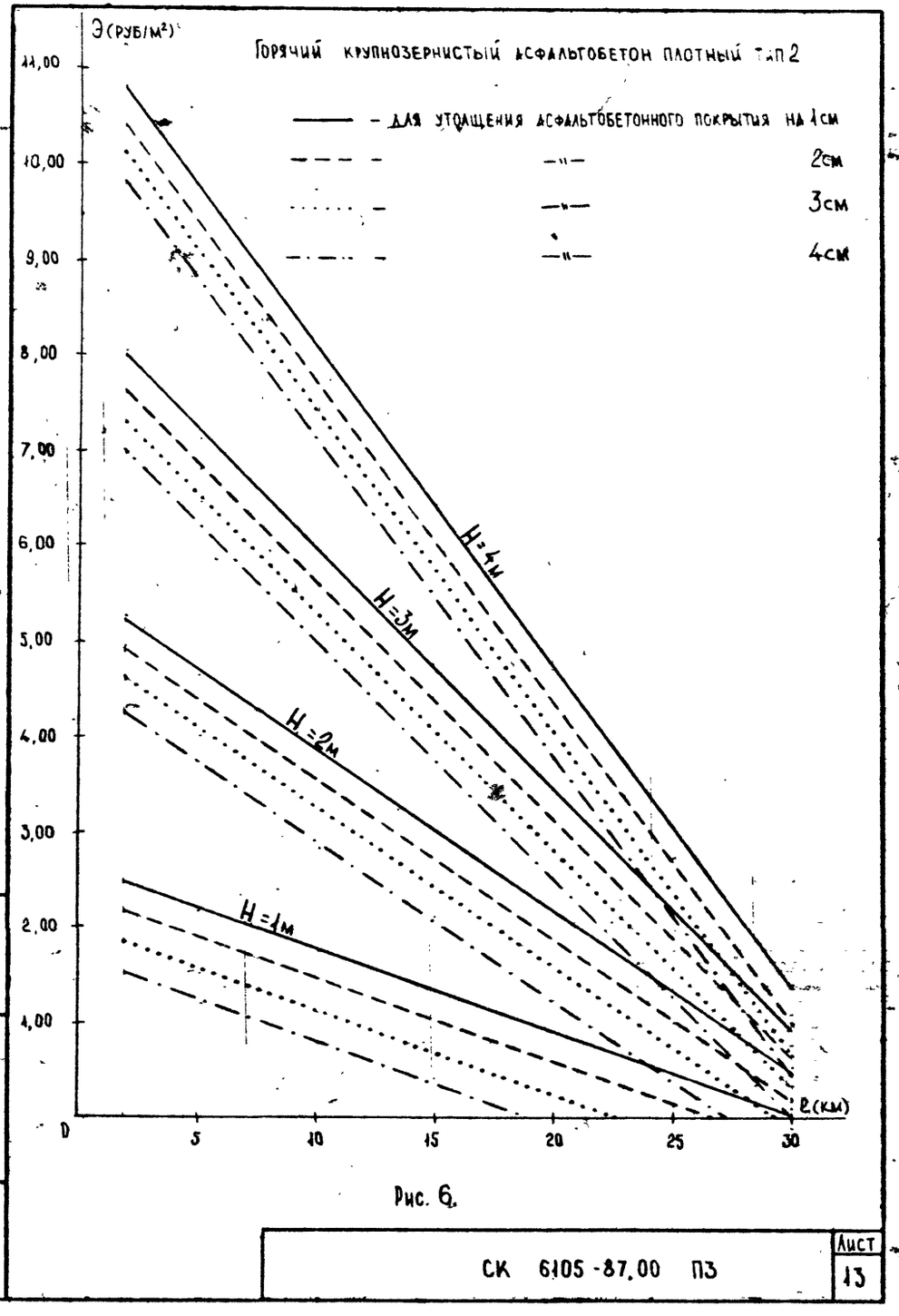


Рис. 6.

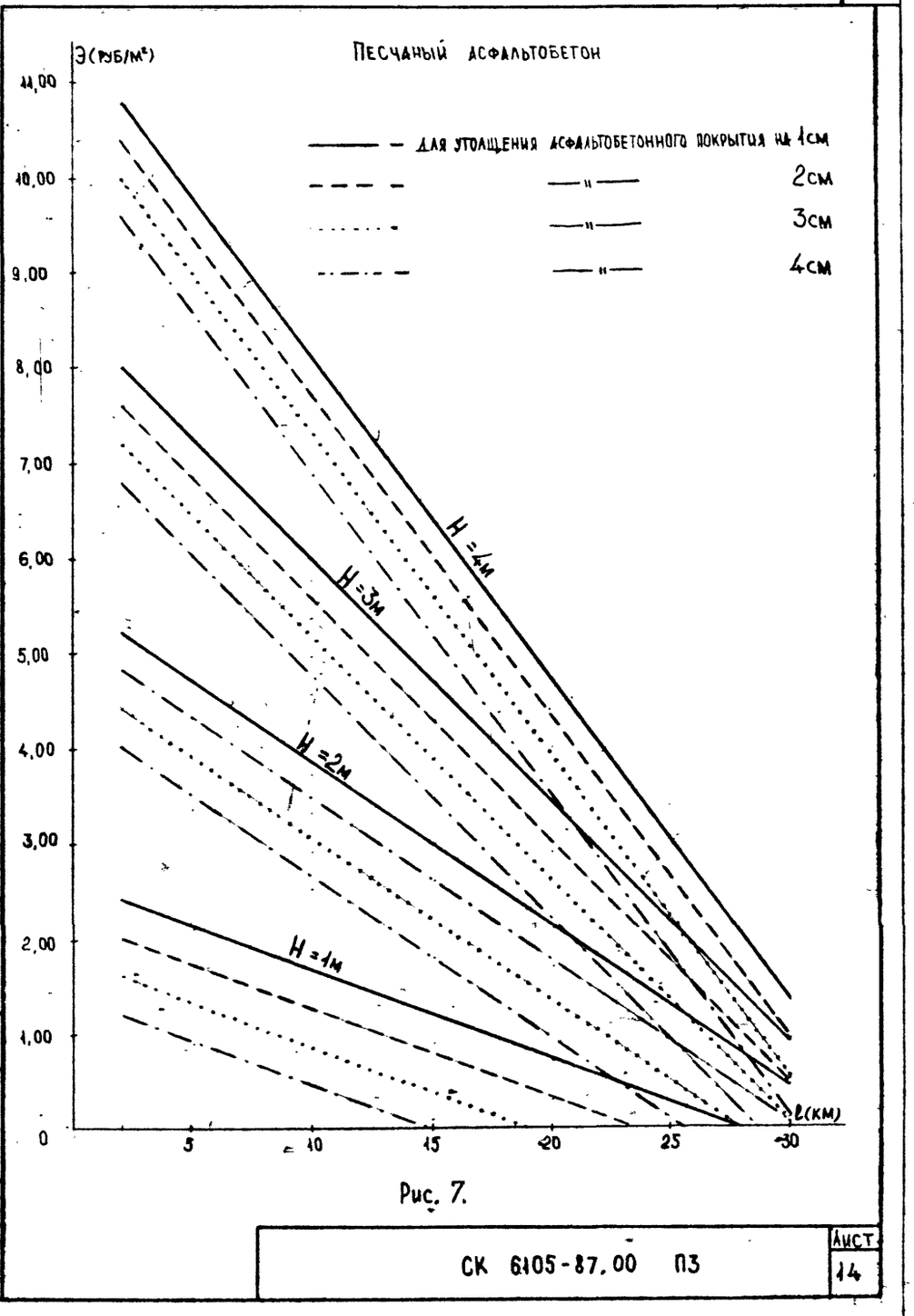


Рис. 7.

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№

СК 6105-87.00 ПЗ

Лист 13

СК 6105-87.00 ПЗ

Лист 14

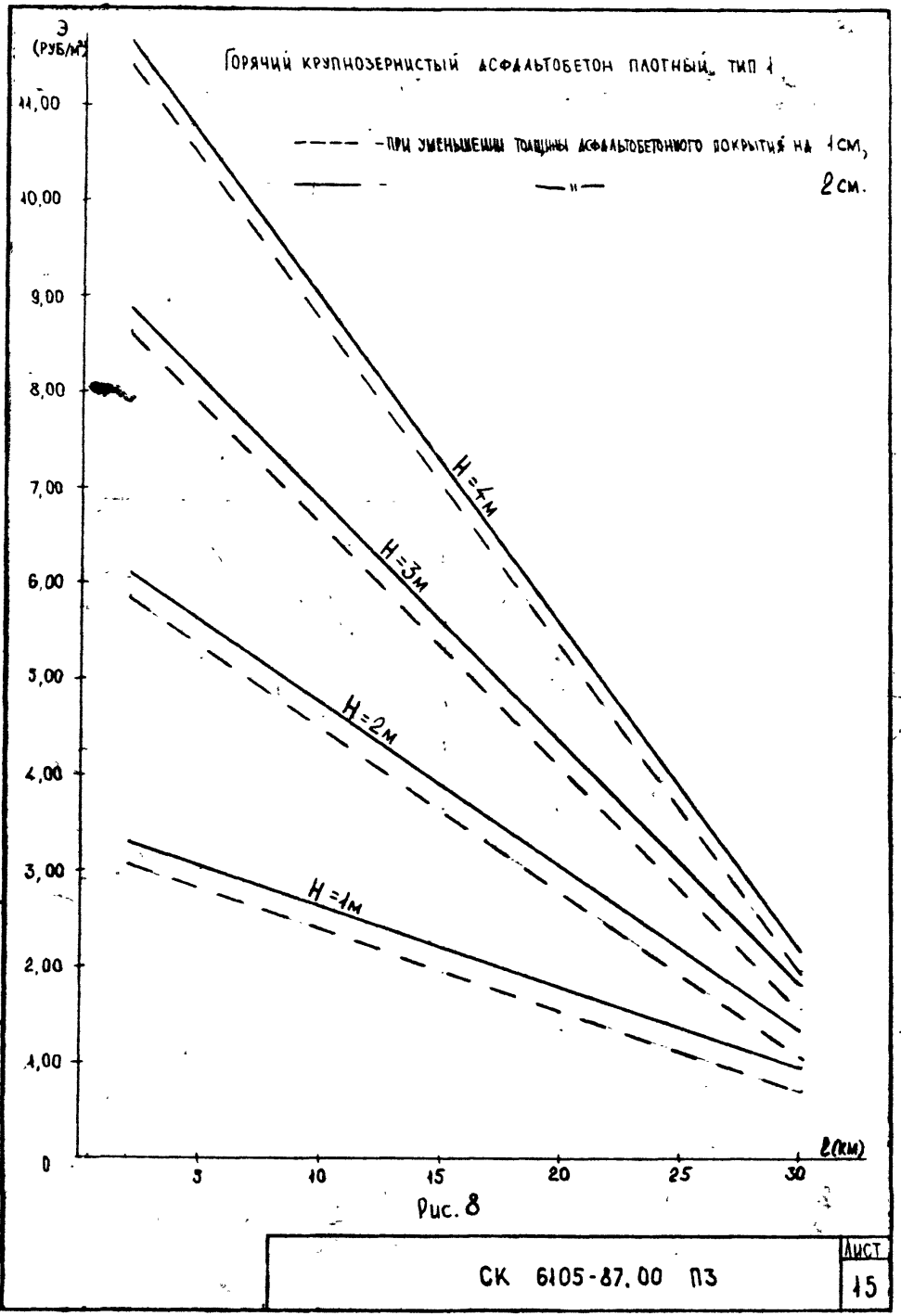


Рис. 8

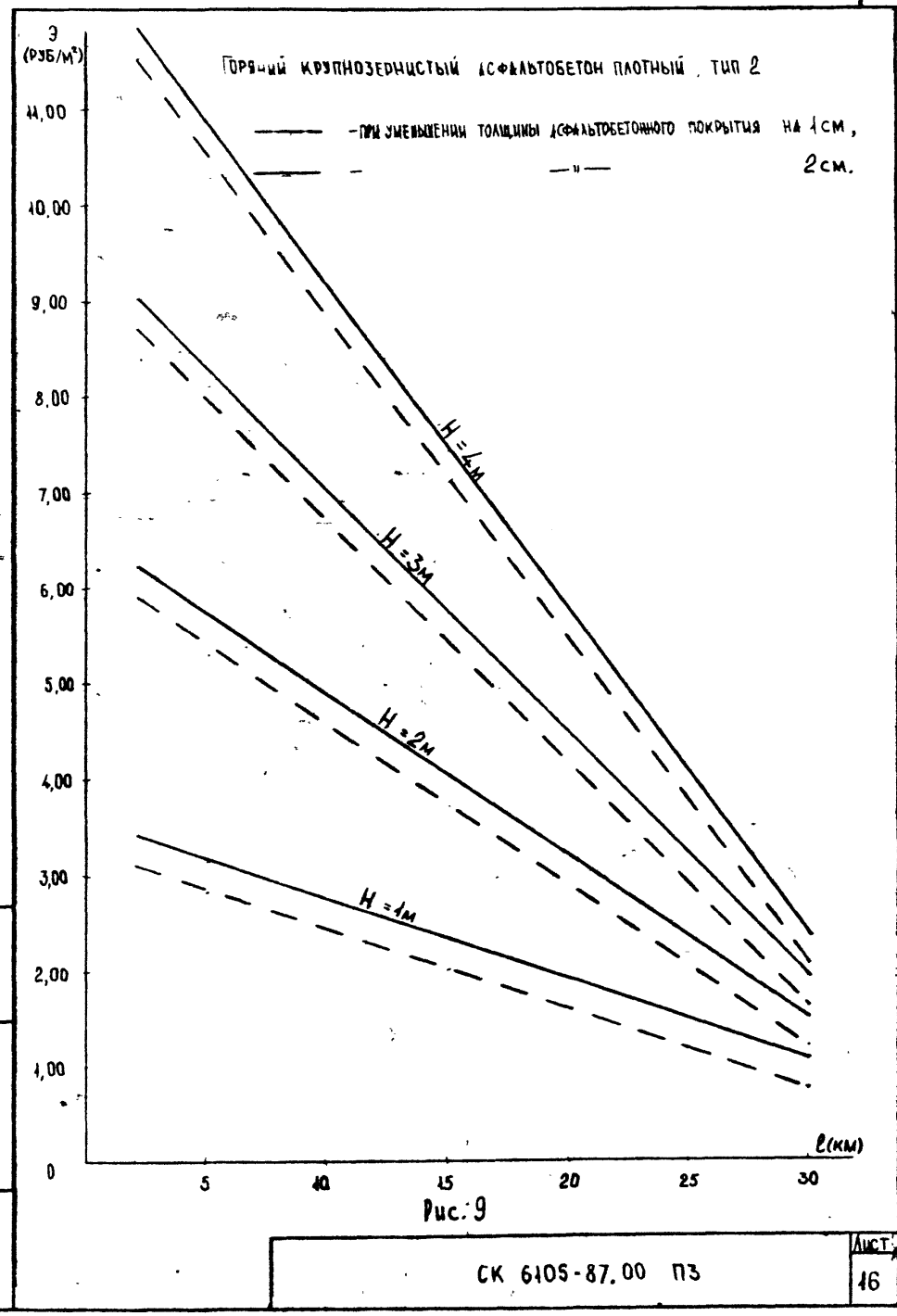


Рис. 9

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

СК 6105-87.00 ПЗ

Лист 15

СК 6105-87.00 ПЗ

Лист 16

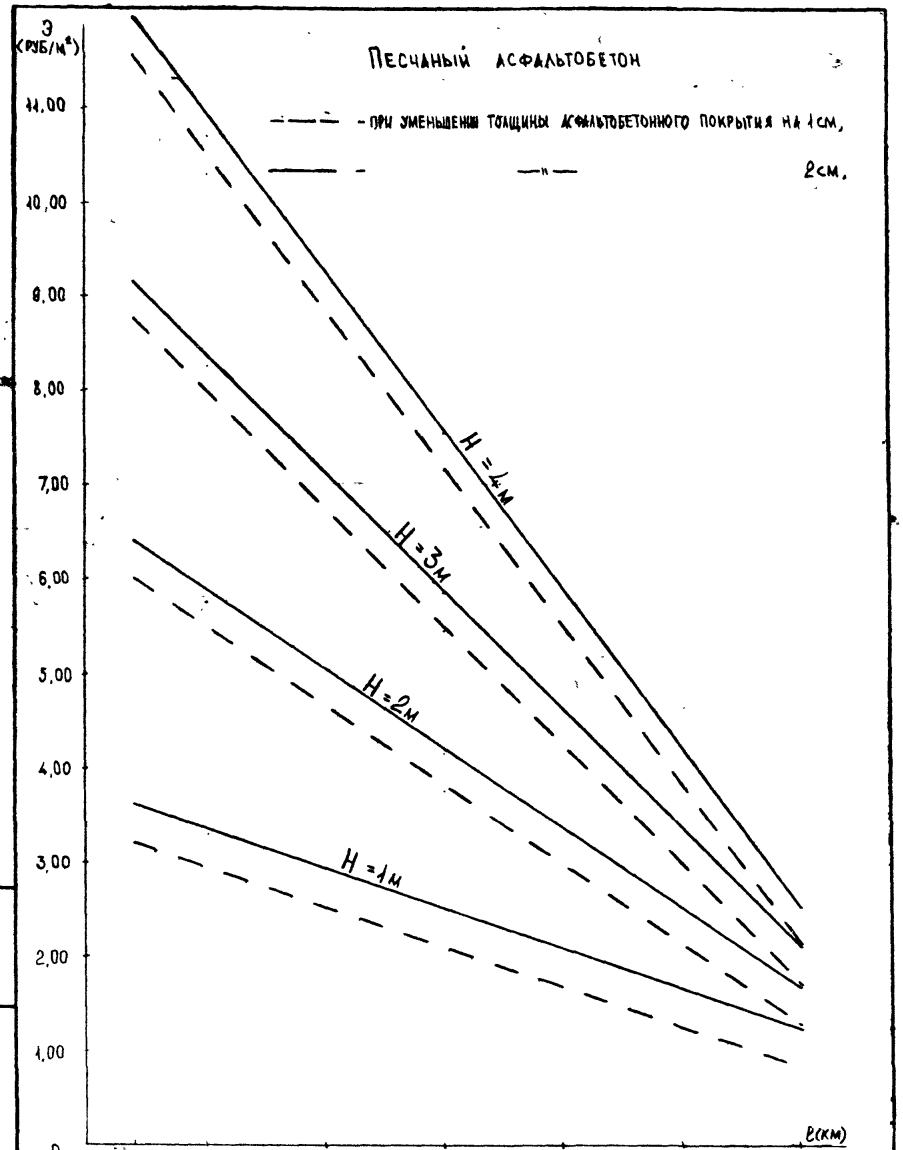


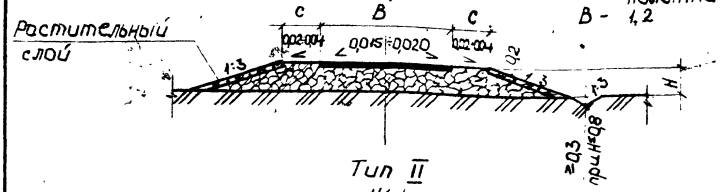
Рис. 10.

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

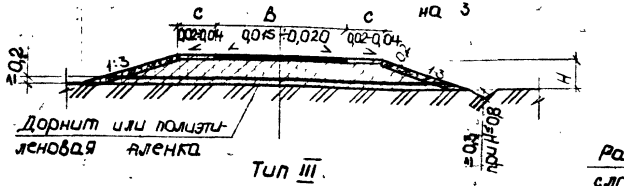
Тип I
$H \leq 1$ м

Насыпь из золошлаковой смеси зоны А и Б - категория увлажнения земляного полотна 1,2,3



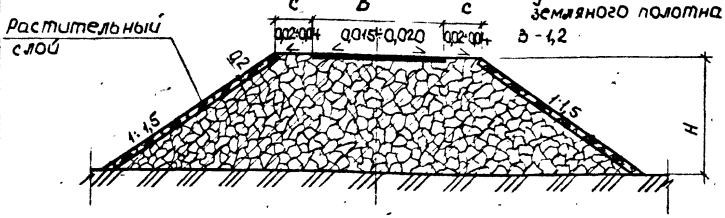
Тип II
$H \leq 1$ м

Насыпь из золошлаковой смеси зоны В категория увлажнения земляного полотна 3



Тип III
$H \leq 6$ м

Насыпь из золошлаковой смеси зоны А и Б - категория увлажнения земляного полотна 1,2,3



Примечания см. стр. № 19

Обозначения на чертеже:

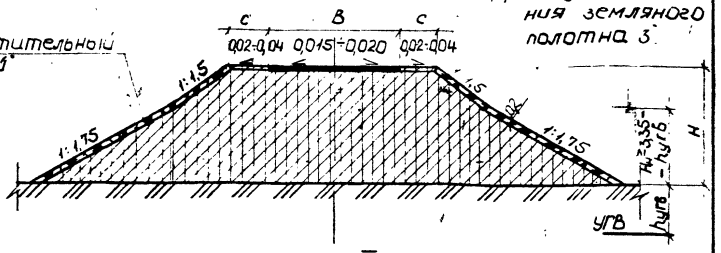
z - глубина промерзания;

hугв - уровень грунтовых вод;

- золошлаковая смесь зоны А (Б);
- золошлаковая смесь зоны В.

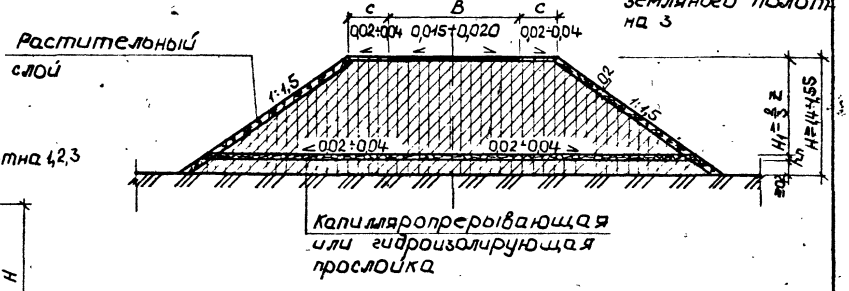
Тип IV
$H \leq 6$ м

Насыпь из золошлаковой смеси зоны В - категория увлажнения земляного полотна 3



Тип V
$H \leq 6$ м

Насыпь из золошлаковой смеси зоны В - категория увлажнения земляного полотна 3



Нач. отд.	Козеева		
Гл. спец.	Афонин		
Н. контр.	Кондауров		
ГИП	Щепин		
Инж.	Нефедова		
Инж.	Максимова		

СК 6105-87.01

Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго.

Типовые поперечные профили земляного полотна с применением золошлаковых смесей.

Стадия	Масса	Масштаб
Р		
Лист 1	Листов	

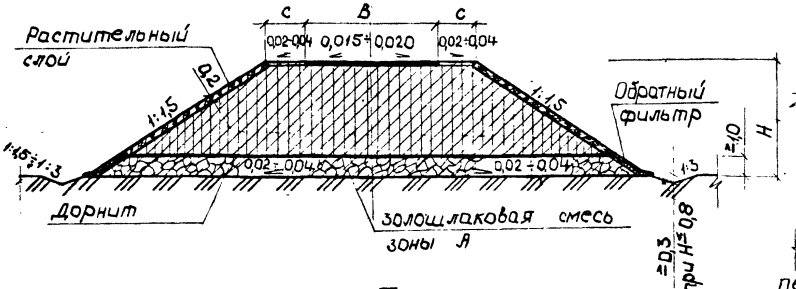
Мосинжпроект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Тип VI

$H \leq 6$ м

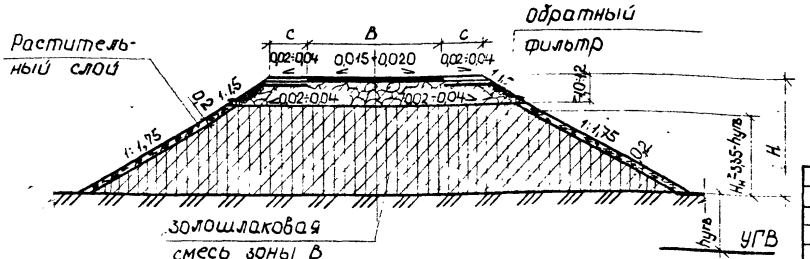
Насыпь из золошлаковой смеси зоны В на дренирующем слое из золошлаковой смеси зоны А - категория увлажнения земляного полотна 3



Тип VII

$H \leq 6$ м

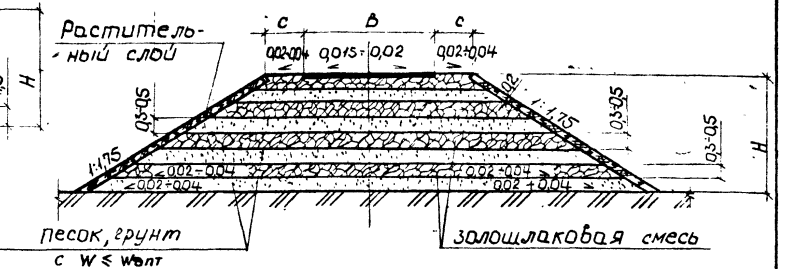
Насыпь из золошлаковой смеси зоны В в верхней части из золошлаковой смеси зоны А - категория увлажнения земляного полотна 3



Тип VIII

$H \leq 6$ м

Насыпь из золошлаковой смеси с влажностью > Wопт зоны: А и Б - категория увлажнения земляного полотна 1,2,3
В - 1, 2



Примечания см. стр. №19

Обозначения на чертеже:

$h_{гв}$ - уровень грунтовых вод;

▨ - золошлаковая смесь зоны А (Б);

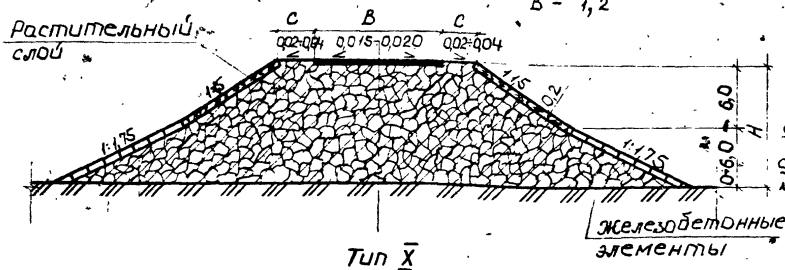
▨ - золошлаковая смесь зоны В.

				СК 6105-87.02	
Нач. отд.	Козеева			Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго	Стадия: Р. / Масса / Масштаб
Гл. спец.	Афонин				Лист 2 / Листов
Н. контр.	Кондрус			Типовые поперечные профили земляного полотна с применением золошлаковых смесей. Продолжение.	Мосинжпроект
ГИП	Щелин				
Инж.	Нефедова				
Инж.	Максимова				

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

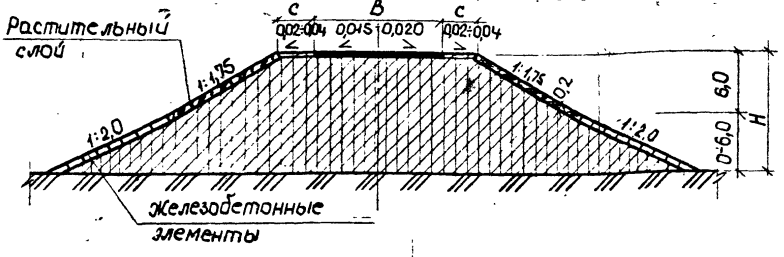
Тип IX
H ≤ 12 м

Насыпь из золошлаковой смеси зоны А-категория увлажнения земляного полотна 1, 2, 3
В - 1, 2



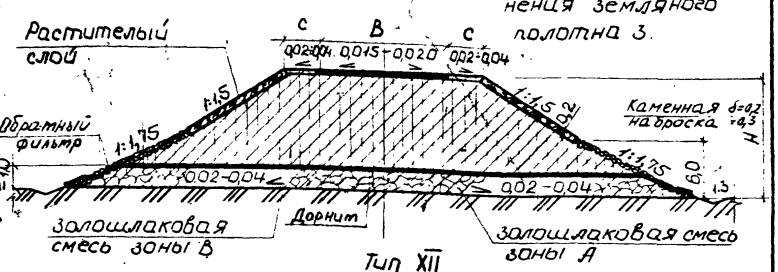
Тип X
H ≤ 12 м

Насыпь из золошлаковой смеси зоны В-категория увлажнения земляного полотна 3



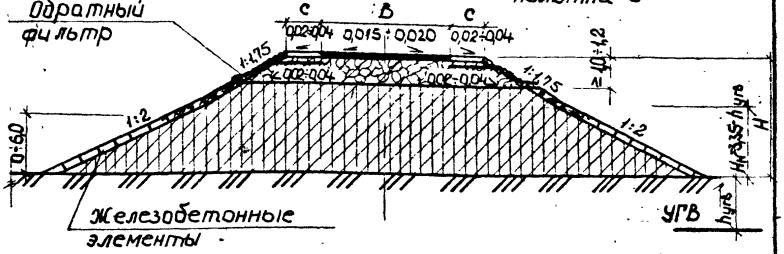
Тип XI
H ≤ 12 м

Насыпь из золошлаковой смеси зоны В на дренирующем слое из золошлаковой смеси зоны А-категория увлажнения земляного полотна 3.



Тип XII
H ≤ 12 м

Насыпь из золошлаковой смеси зоны В с верхней частью из золошлаковой смеси зоны А - категория увлажнения земляного полотна 3



Примечания см. стр. № 19

Обозначения на чертеже:

hугв – уровень грунтовых вод;

– золошлаковых смесей зоны А(Б);

– золошлаковых смесей зоны В.

			СК 6105-87.03
НАЧ.ОТД.	КОЗЕЕВА		Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго.
ГА. СПЕЦ	АФОНИН		
Н. КОНТР	Кондауров		
ГИП	Щелин		Типовые поперечные профили земляного полотна с применением золошлаковых смесей. Продолжение.
Инж.	Нефедова		
Инж.	Максимова		

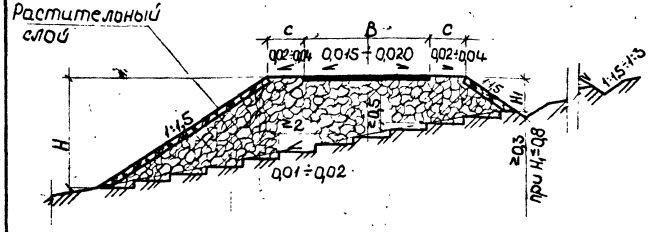
СТАДИЯ	МАССА	МАСШТАБ
Р.		-
ЛИСТ 3	ЛИСТОВ	
МОСИНЖПРОЕКТ		

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Тип XIII

H≤6 м крутизна от 1:5 до 1:3

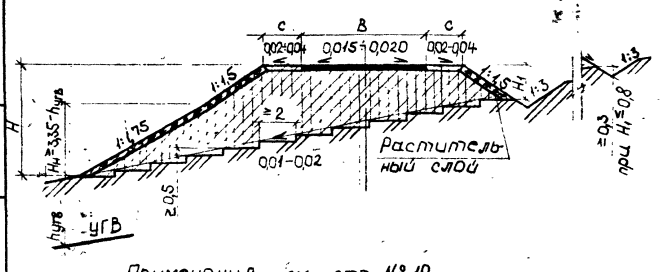
Насыпь из золошлаковой смеси зоны: А и Б - категория увлажнения земляного полотна 1, 2, 3;
В - 1, 2.



Тип XIV

H≤6 м крутизна от 1:5 до 1:3

Насыпь из золошлаковой смеси зоны В - категория увлажнения земляного полотна 3



Примечания см. стр. № 19

Обозначения на чертеже:

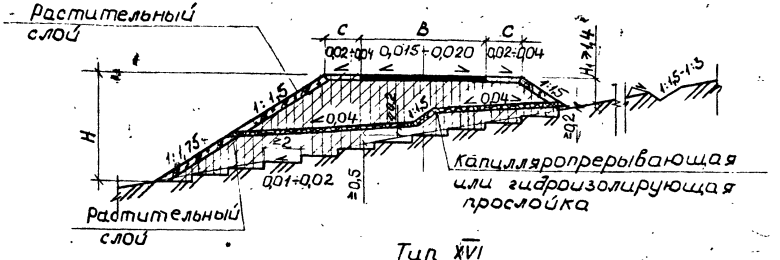
hугв - уровень грунтовых вод;

- золошлаковая смесь зоны А (Б);
- золошлаковая смесь зоны В.

Тип XV

H≤6 м крутизна от 1:5 до 1:3

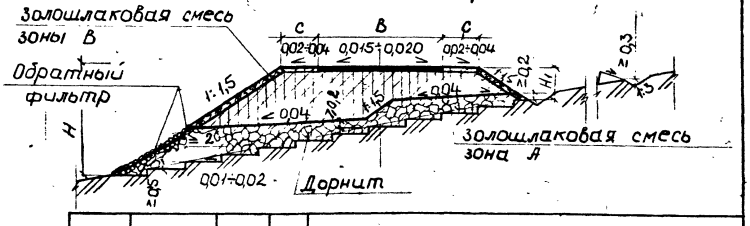
Насыпь из золошлаковой смеси зоны В - категория увлажнения земляного полотна 3



Тип XVI

H≤6 м крутизна от 1:5 до 1:3

Насыпь из золошлаковой смеси зоны В на дренирующем слое из золошлаковой смеси зоны А категория увлажнения земляного полотна 3



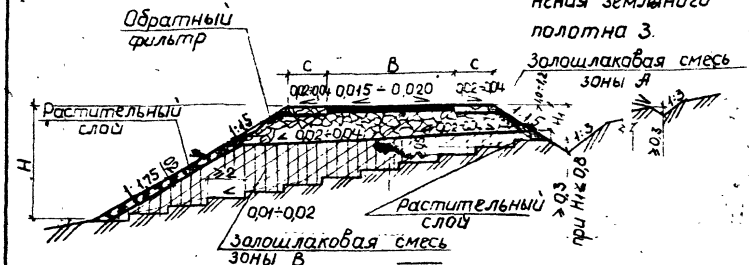
		СК 6105-87.04	
Нач. отд.	Козеева	Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ, Мосэнерго. Типовые поперечные профили земляного полотна с применением золошлаковых смесей. Продолжение.	Стадия: Р; Масса: -; Масштаб: -
Гл. спец.	Афонин		Лист 4; Листов: -
Н. контр.	Кондауров		Мосинжпроект
ГИП	Щепин		
Инж.	Нефедова		
Инж.	Максимова		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Тип XVII

$H \leq 6$ м - крутизна от 1:5 до 1:3

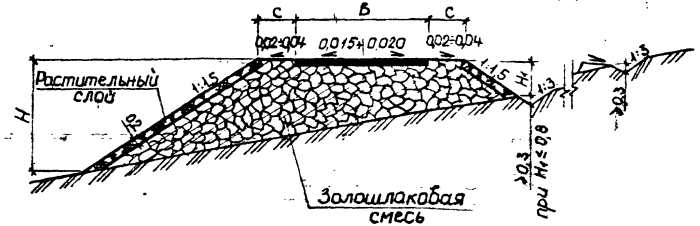
Насыпь из золошлаковой смеси зоны В с верхней частью из золошлаковой смеси зоны А-категория увлажнения земляного полотна 3.



Тип XVIII

$H \leq 6$ м крутизна от 1:10 до 1:5

Насыпь из золошлаковой смеси зоны: А и Б-категория увлажнения земляного полотна 1,2,3 ; В-1,2.



Примечания см. стр. №19

Обозначения на чертеже:

$h_{УГВ}$ – уровень грунтовых вод;

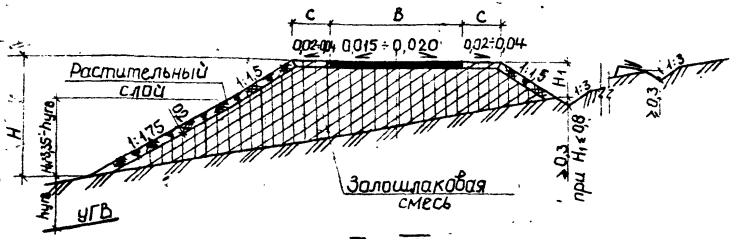
– золошлаковая смесь зоны А(Б)

– золошлаковая смесь зоны В

Тип XIX

$H \leq 6$ м крутизна от 1:10 до 1:5

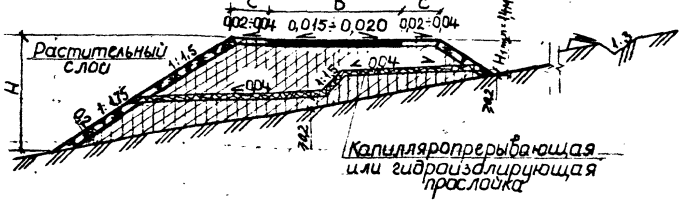
Насыпь из золошлаковой смеси зоны В категория увлажнения земляного полотна 3.



Тип XX

$H \leq 6$ м крутизна от 1:10 до 1:5

Насыпь из золошлаковой смеси зоны В категория увлажнения земляного полотна 3.



НАЧ.ОТД.	КОЗЕЕВА		
Н. СПЕЦ	АФОНИН		
И. КОНТР	КАНДАУРОВ		
ГИП	ЩЕПИН		
ИНЖ	НЕГЕДОВА		
ИНЖ	МАКСИМОВА		

СК 6105-87.05

Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго.

СТАДИЯ	МАССА	МАСШТАБ
Р		
ЛИСТ 5	ЛИСТОВ	

Типовые поперечные профили земляного полотна с применением золошлаковых смесей. Продолжение.

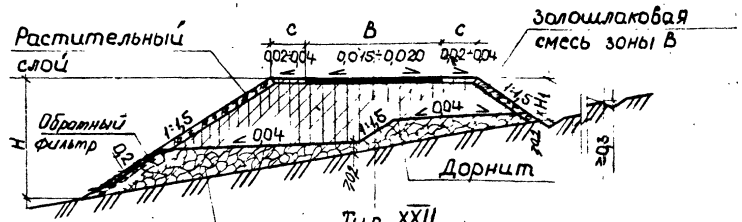
МОСИНЖПРОЕКТ

ИНВ.№ ПОДЛ. | ПОДПИСЬ И ДАТА | ВЗАМ. ИНВ. №

Тип XXI

$H \leq 6$ м крутизна от 1:10 до 1:5

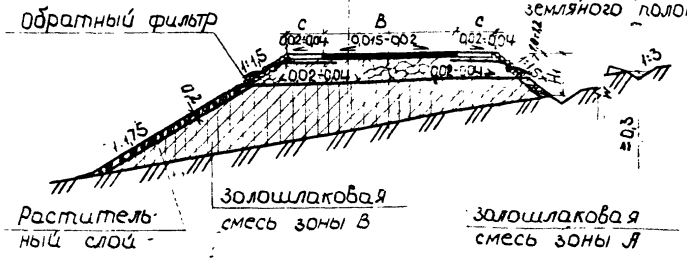
Насыпь из золошлаковой смеси зоны В на дренирующем слое из золошлаковой смеси зоны А—категория увлажнения земляного полотна 3.



Тип XXII

$H \leq 6$ м крутизна от 1:10 до 1:5

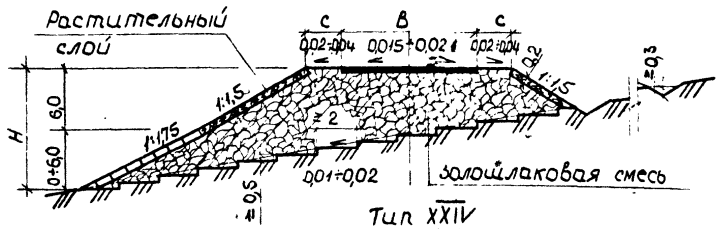
Насыпь из золошлаковой смеси зоны В с верхней частью из золошлаковой смеси зоны А-категория увлажнения земляного полотна 3



Тип XXIII

$H \leq 12$ м крутизна от 1:5 до 1:3

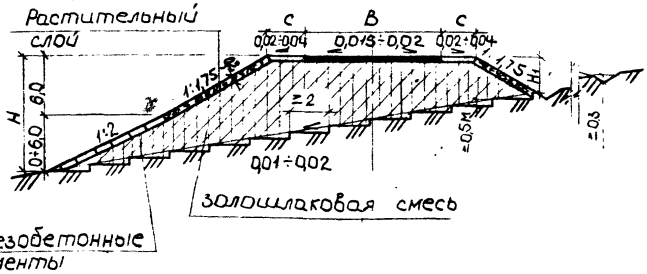
Насыпь из золошлаковой смеси зоны: А и Б - категория увлажнения земляного полотна 1, 2, 3. В - 1, 2



Тип XXIV

$H \leq 12$ м крутизна от 1:5 до 1:3

Насыпь из золошлаковой смеси зоны В- категория увлажнения земляного полотна 3



Примечания см стр. № 19

Обозначения на чертеже:

- — золошлаковая смесь зоны А (Б);
- — золошлаковая смесь зоны В.

			СК 6105-87.06
Нач.отд.	Козеева		Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго. Типовые поперечные профили земляного полотна с применением золошлаковых смесей. Продолжение
Гл.спец.	Афонин		
Н. контр.	Кондауров		
ГИП	Щепин		
Инж.	Нефедова		
Инж	Максимова		

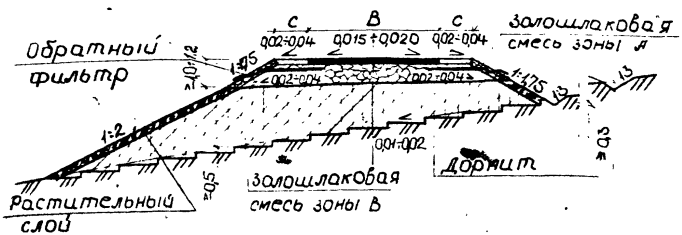
Стадия	Масса	Масштаб
Р		
Лист 6	Листов	
Мосинжпроект		

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Тип XXV

$H \leq 12$ м крутизна от 1:5 до 1:3

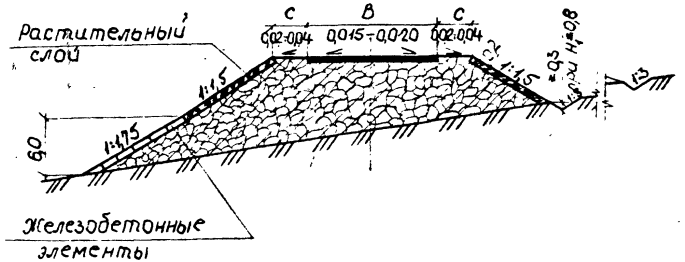
Насыпь из золошлаковой смеси зоны В с верхней частью из золошлаковой смеси зоны А категория увлажнения земляного полотна 3



Тип XXVI

$H \leq 12$ м крутизна от 1:10 до 1:5

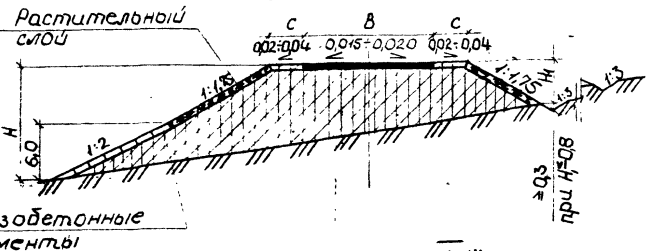
Насыпь из золошлаковой смеси зоны А и Б категория увлажнения земляного полотна 1,2,3; В – 1,2



Тип XXVII

$H \leq 12$ м крутизна от 1:10 до 1:5

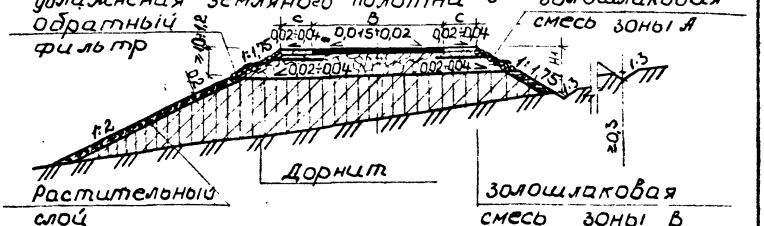
Насыпь из золошлаковой смеси зоны В категория увлажнения земляного полотна 3



Тип XXVIII

$H \leq 12$ м крутизна от 1:10 до 1:5

Насыпь из золошлаковой смеси зоны В с верхней частью из золошлаковой смеси зоны А категория увлажнения земляного полотна 3



Примечания см. стр. № 19

Обозначения на чертеже:

- – золошлаковая смесь зоны А(Б);
- – золошлаковая смесь зоны В.

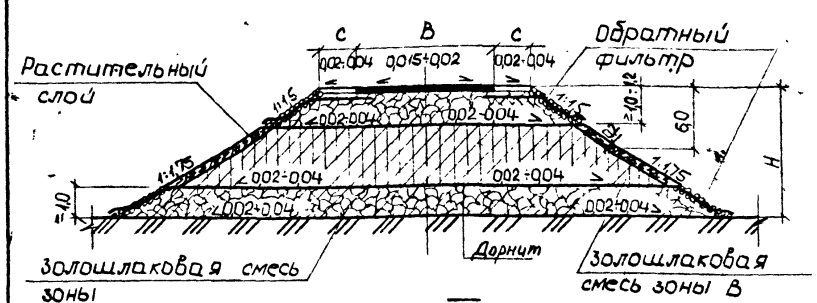
		СК 6105-87.07	
Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго.		Стадия: Р.	Масса:	Масштаб:
		Лист 7	Листов
Типовые поперечные профили земляного полотна с применением золошлаковых смесей. Продолжение		Мосинжпроект	
Нач. отд.	Козеева		
Гл. спец.	Афонин		
Н. контр.	Кондуров		
ГИП	Щепин		
Инж.	Нефедова		
Инж.	Максимова		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Тип XXIX

$H \leq 12$ м

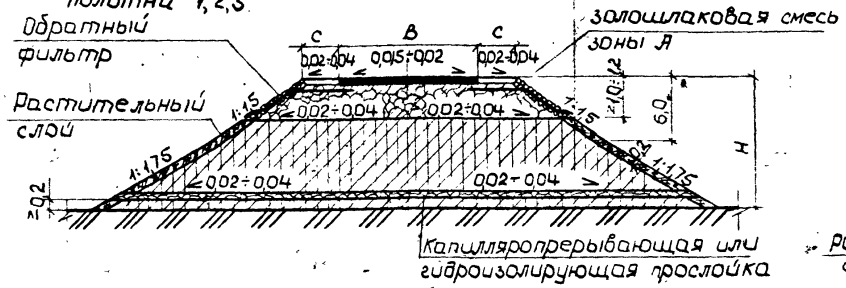
Насыпь из золошлаковой смеси зоны А, Б, В – категория увлажнения земляного полотна 1,2,3



Тип XXX

$H \leq 12$ м

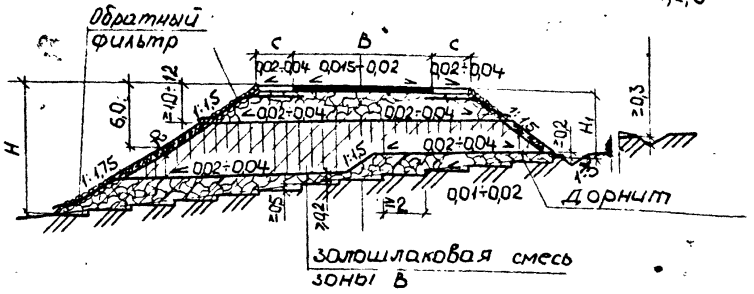
Насыпь из золошлаковой смеси зоны В с верхней частью из золошлаковой смеси зоны А - категория увлажнения земляного полотна 1,2,3



Тип XXXI

$H \leq 12$ м крутизна от 1:5 до 1:3

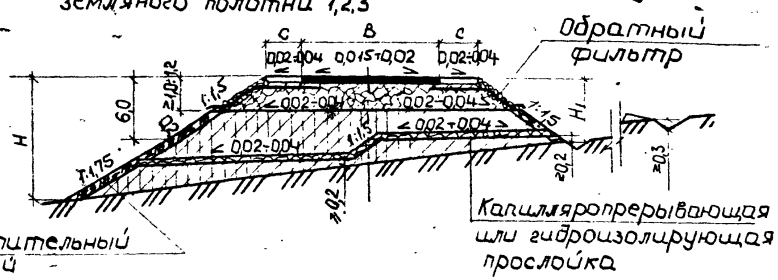
Насыпь из золошлаковой смеси зоны А, Б, В – категория увлажнения земляного полотна 1,2,3



Тип XXXII

$H \leq 12$ м крутизна от 1:10 до 1:5

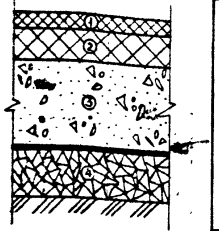
Насыпь из золошлаковой смеси зоны В с верхней частью из золошлаковой смеси зоны А - категория увлажнения земляного полотна 1,2,3



1. Поперечные профили земляного полотна, проектируемые индивидуально, должны отвечать требованиям СНиП 2.05.02-85.
2. Область применения поперечных профилей с верхней частью из золошлаковых смесей зоны В ограничивается магистральными улицами и дорогами районного значения, улицами и дорогами местного значения.
3. Конструкции и размеры (hп) капилляропрерывающих и гидроизолирующих прослоек даны на чертеже стр.№45 альбома СК6101-86.
4. Конструкция обратного фильтра приведена на стр.№43 альбома СК6101-86.
5. Допускается устраивать откосы временных насыпей (насыпи со сроком службы до 1 года) крутизной 1:1,5.
6. При выполнении верхней частью земляного полотна из золошлаковой смеси зоны А функций дренажного и морозозащитных слоев, толщина последних не должны быть менее определяемых по таблицам на стр. 35÷41 альбома СК 6101-86.
7. Конструкции крепления откосов принимать по решениям альбома СК6101-86 приведенным на стр. № 46.

		СК 6105-87.08	
Нач. отд.	Козеева	Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ. Мосэнерго	Стадия: Р; Масса: ; Масштаб:
Гл. спец.	Афонин		Лист 8; Листов
Н. контр.	Кондауров		
ГИП.	Щепин	Типовые поперечные профили земляного полотна с применением золошлаковых смесей. Продолжение.	Мосинжпроект
Инж.	Нефедова		
Инж.	Максимова		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Схема конструкции	N/N слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см					
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги: общегородского значения	районного значения	дороги грузового движения	Улицы и дороги местного значения: дороги промышленных и коммунально-складских районов	жилые улицы и грузовые автостоянки
	1	Асфальтобетон мелкозернистый (марки и типы по табл. 7 на стр. 10 альбома СК 6101-86).	ГОСТ 9128-84	4					
	2	Асфальтобетон крупнозернистый или мелкозернистый пористый марки I (II)	ГОСТ 9128-84	8					
	3	Цементобетон (варианты): М150 на технологическом слое из щебня „400", щебеночных смесей, верхние 3 см из песка, обработанного битумом	ГОСТ 26633-85	22	21	22	21	19	
		М150 на технологическом слое из тощего бетона М100		20	18	20	18	16	
		М200 на технологическом слое из щебня „400", щебеночных смесей, верхние 3 см из песка, обработанного битумом		23	22	23	22	20	
		М200 на технологическом слое из тощего бетона М100		21	18	21	18	18	
	4	Технологический слой (варианты): щебень „400", щебеночные смеси, верхние 3 см из песка, обработанного битумом	ГОСТ 8267-82	15					
		Тощий бетон М100	ТУ-400-24-112-78						
Прямые затраты на 1 м² конструкции	АЦ-1а	Цементобетон (варианты): М150 на технологическом слое из щебня „400", щебеночных смесей, верхние 3 см из песка, обработанного битумом	руб.	11,43	11,21	11,43	11,21	10,67	
		М150 на технологическом слое из тощего бетона М100		11,69	11,25	11,69	11,25	10,71	
		М200 на технологическом слое из щебня „400", щебеночных смесей, верхние 3 см из песка, обработанного битумом		11,45	11,24	11,45	11,24	10,72	
		М200 на технологическом слое из тощего бетона М100		11,73	11,10	11,73	11,10	11,10	

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном (или с верхней частью земляного полотна, сложенной) из золошлаковой смеси зоны Я
2. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по чертежам на стр. 12-19
3. Данная конструкция может быть рекомендована для скоростного строительства при условии выполнения работ высокопроизводительными комплектами машин (ДС-100, „Гомако", „супер" и др.)
4. Толщины конструктивных слоев даны из условия набора тощим бетоном М100 проектной (100%) прочности.
5. Пропуск транспорта по дорожной одежде допускается при достижении цементобетоном прочности не менее 100% от проектной.
6. Расположение и конструкции температурных швов даны на чертежах на стр. 49, 50 альбома СК 6101-86.
7. Деталь установки прокладок и арматурных сеток над швами цементобетонного основания дана на стр. 21.

Нач. отд.	Козеева		
Гл. спец.	Афонин		
Н. контр.	Кондауров		
ГИП	Щелин		
Инж.	Максимова		
Инж.	Чефедова		

СК 6105-87.09

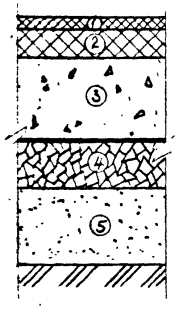
Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго

Стадия	Масса	Масштаб
Р	—	
Лист	Листов 1	

Конструкция АЦ-1а

Мосинжпроект

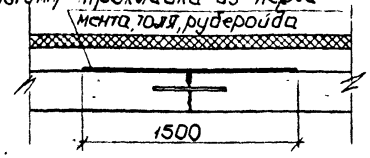
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

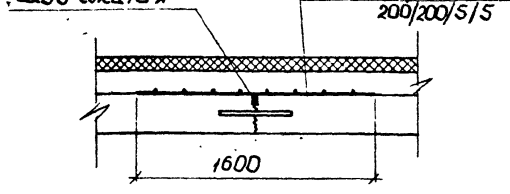
Схема конструкции	№ п/п слоя	Материалы конструктивных слоев			Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см			
						Магистральные улицы и дороги районного значения	дороги грузового движения	дороги промышленных и коммунально-складских районов	Улицы и дороги местного значения жилые улицы и грузовые автостоянки
	1	Асфальтобетон мелкозернистый (марки и типы по табл. 7 на стр. 10 альб. СК 6101-86.			ГОСТ 9128-84*	4			
	2	Асфальтобетон крупнозернистый или мелкозернистый пористый I(II)			ГОСТ 9128-84	8			
	3	Цементобетон (варианты)	М200 на технологическом слое из	Щебня „400" щебеночных смесей, верхние 3см из песка обработанного битумом	ГОСТ 26633-85	23	25	23	21
				Тощего бетона М100		19	22	19	17
			М150 на технологическом слое из	Щебень „400" щебеночных смесей, верхние 3см из песка обработанного битумом		24	26	24	22
				Тощего бетона М100		20	23	20	19
	4	Технологический слой (варианты)		Щебень „400" щебеночная смесь, верхние 3см, из песка обработанного битумом	ГОСТ 8267-82	15			
				Тощий бетон М100	ТУ-400-24-112-78				
	5	Песок			ГОСТ 8736-77	Принимать по табл. на стр. №№ 35÷38; 41 СК 6101-86			
Прямые затраты на 1м² конструкции при h песка 30 см	АЦ-1в	Цементобетон (варианты)	М200 на технологическом слое из	Щебня „400" щебеночных смесей, верхние 3см из песка обработанного битумом	руб.	13,26	13,70	13,26	12,72
				Тощего бетона М100		13,08	13,74	13,08	12,54
			М150 на технологическом слое из	Щебня „400" щебеночных смесей, верхние 3см из песка обработанного битумом		13,27	13,69	13,27	12,75
				Тощего бетона М100		13,13	13,76	13,13	12,82

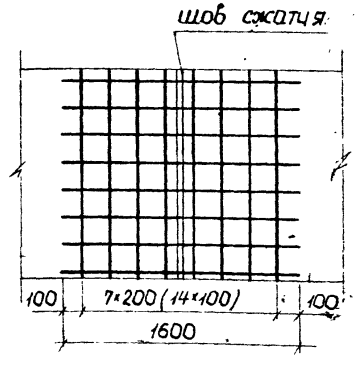
1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны Б.
2. При земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны Б, значения толщин конструктивных слоев принимать по конструкции АЦ-1 альбома СК 6101-86.
3. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по чертежам на стр. 12-19.
4. Данная конструкция может быть рекомендована для скоростного строительства при условии возведения работ высокопроизводительными комплектами машин (ДС-100, Томако, „Супер" и др.)
5. Толщины конструктивных слоев даны из условия набора тощим бетоном М100 проектной (100%) прочности.
6. Пропуск транспорта по дорожной одежде допускается при достижении цементобетоном прочности не менее 100% от проектной.
7. Расположение и конструкции температурных швов даны на чертежах на стр. 49, 50 альбома СК 6101-86

Установка прокладок и арматурных сеток над швами цементобетонного основания (для повышения трещиностойкости асфальтобетонных покрытий.)

(размеры в мм) Прокладка из пергамента, толя, рубероида







Нач. отд.	Козеева	
Гл. спец.	Афонин	
Н. контр.	Кондауров	
Гл. инж.	Щелин	
Инж.	Нефедова	
Инж.	Максимова	

СК 6105-87.10

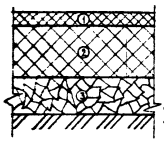
Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго.

Стадия	Масса	Масштаб
Р		
Лист	Листов 1	

Конструкция АЦ-1в

Мосинжпроект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

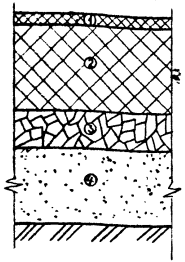
Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев			Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см: Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги: общегородского значения	районного значения	дороги грузового движения	дороги промышленных и коммунально-складских районов	Улицы и дороги местного значения: жилые улицы	внутриквартальные дороги и проезды и грузовые автостоянки	легковые автостоянки
	1	Асфальтобетон мелкозернистый * .			ГОСТ 9128-84	4							
	2 (варианты)	Асфальтобетон крупнозернистый плотный с щебнем из	изверженных пород	тип I	ТУ-400-24-107-85	19	17	19	17	15	12	9
				тип II		20	18	20	18	16	13	10
			осадочных пород	тип I		23	21	23	21	19	15	11
				тип II		–		25	22		–	
		Асфальтобетон песчаный				–	19	–		17	14	10
		Асфальтобетон высокопористый песчаный		марка I	ГОСТ 9128-84	–				20	16	12
				марка II		–					17	13
	3	Щебень „400", щебеночные смеси			ГОСТ 8267-82	15						
Прямые затраты на 1 м² конструкции при применении		асфальтобетона крупнозернистого плотного с щебнем из	изверженных пород	типа I	руб.	8,15	7,63	8,15	7,63	7,01	6,23	5,45
				типа II		9,54	8,90	9,54	8,90	8,16	7,20	6,24
			осадочных пород	типа I		9,19	8,67	9,19	8,67	8,05	7,01	5,97
				типа II		–		11,14	10,18		–	
		асфальтобетона песчаного				–	10,78	–		9,88	8,68	7,08
		асфальтобетона высокопористого песчаного		марки I		–				6,31	5,65	5,00
				марки II		–					5,81	5,16

* Марки и типы по табл. 7 на стр. N 10. альбома СК 6101-86

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном (или с верхней частью земляного полотна, сложенной) из золошлаковой смеси зоны Я.
2. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по чертежам на стр. 12 ÷ 19.
3. Конструкция может быть рекомендована для скоростного строительства при условии укладки асфальтобетонной смеси высокопроизводительными комплектами машин типа ДС-100, „Супер" и др.
4. Прямые затраты даны для одежд при применении в слое N 1 мелкозернистого асфальтобетона марки I и типов: - Б для скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов, - В для жилых улиц, внутриквартальных дорог и проездов и автостоянок.
5. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42 ÷ 43 альбома СК 6101-86.

Нач. отд.	Козеева		СК 6105-87.11
Гл. спец.	Афонин		
Н. контр.	Кондауров		Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго
ГИП	Щепин		Стадия: Р; Масса: ; Масштаб: ; Лист: ; Листов: 1
Инж.	Мосимова		Конструкция А-1я
Инж.	Ефедова		Мосинжпроект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Схема конструкций	№ № слоя	Материалы конструктивных слоев			Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см: магистральные улицы и дороги — районного значения	магистральные улицы и дороги — дороги грузового движения	улицы и дороги местного значения — дороги промышленных и коммунально-складских районах	улицы и дороги местного значения — жилые улицы	улицы и дороги местного значения — внутриквартальные дороги и проезды и групповые автостоянки	улицы и дороги местного значения — легковые автостоянки
	1	Асфальтобетон мелкозернистый*			ГОСТ 9128-84	4					
	2 (варианты)	Асфальтобетон крупнозернистый плотный щебень из	изверженных пород	тип 1	ТУ-400-24-107-85	21	23	21	19	15	11
				тип 2		22	24	22	20	16	12
			осадочных пород	тип 1		24	26	24	22	17	13
				тип 2		–	27	25	–		
		Асфальтобетон песчаный				22	–		20	16	12
		Асфальтобетон высокопористый песчаный		марка 1	ГОСТ 9128-84	–			22	18	14
				марка 2				–		19	15
	3	Щебень „400", щебеночные смеси			ГОСТ 8267-82	15					
	4	Песок			ГОСТ 8736-77	Принимать по табл на стр 35÷38; 41 СК 6101-86					
Прямые затраты на 1м² конструкции при h песка = 30см и применении		Асфальтобетона крупнозернистого плотного с щебнем из	изверженных пород	тип 1	руб.	10,28	10,80	10,28	9,66	8,62	7,58
				тип 2		11,79	12,43	11,79	11,06	9,77	8,49
			осадочных пород	тип 1		11,06	11,58	11,06	10,44	9,14	8,10
				тип 2		–	13,39	12,75	–		
		асфальтобетона песчаного				13,59	–		12,69	11,09	9,49
		асфальтобетона высокопористого песчаного		марка 1		–			8,24	7,60	6,94
				марка 2				–		7,76	7,10

* - Марки и типы по табл. 7 на стр № 10 СК 6101-86

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны В.
2. При земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны Б, значения толщин конструктивных слоев принимать по конструкции А-1 ал. СК 6101-86.
3. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по чертежам на стр. 12 ÷ 19.
4. Конструкция может быть рекомендована для скоростного строительства при условии укладки асфальтобетонной смеси "высокопроизводительными комплектами машин типа ДС-100, „Супер" и др.
5. Прямые затраты даны для обезд при применении: в слое № 1 мелкозернистого асфальтобетона марки I и типов: -Б для магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов, -В для жилых улиц, внутриквартальных дорог и проездов и автостоянок.
6. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42÷43 альбома СК 6101-86.

Нач. отд.	Козеева	
Гл. спец.	Афонин	
Н. контр.	Кондауров	
ГИП	Щепин	
Инж.	Федосова	
Инж.	Максимова	

СК 6105-87.12

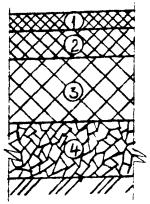
Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго.

Конструкция А-1в.

Стадия	Масса	Масштаб
Р		
Лист	Листов 1	

Мосинжпроект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев			Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см: скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги: общегородского значения	Магистральные улицы и дороги: районного значения	Магистральные улицы и дороги: дороги грузового движения	Улицы и дороги местного значения: дороги промышленных и коммунально-складских районов	Улицы и дороги местного значения: жилые улицы	Улицы и дороги местного значения: внутриквартальные дороги и проезды и грузовые автостоянки	Улицы и дороги местного значения: легковые автостоянки
	1	Асфальтобетон мелкозернистый*			ГОСТ 9128-84	4							
	2	Асфальтобетон крупнозернистый плотный тип I(II)			ТУ-400-24-107-85	6							
	3	Варианты	Асфальтобетон крупнозернистый плотный с щебнем из	изверженных пород	тип I	ТУ-400-24-107-85	14	12	14	12	10	7	–
					тип II		–	13	–	13	11	8	–
				осадочных пород	тип I		–				14	10	6
			Асфальтобетон песчаный				–	14	–		12	9	–
			Асфальтобетон высокопористый песчаный		марка I	ГОСТ 9128-84	–					11	7
					марка II		–					12	8
	4	Щебень „400", щебеночные смеси				ГОСТ 8267-82	15						
Прямые затраты на 1м² конструкции при применении		асфальтобетона крупнозернистого плотного с щебнем из	изверженных пород		типа I	руб.	8,53	8,01	8,53	8,01	7,39	6,61	–
					типа II		–	8,98	–	8,98	8,24	7,28	–
			осадочных пород		типа I		–				8,43	7,39	6,35
		асфальтобетона песчаного					–	10,46	–		9,56	8,36	–
		асфальтобетона высокопористого песчаного			марки I		–					6,52	5,88
					марки II		–					6,68	6,04

* - Марки и типы по табл. 7 на стр. №10 альбома СК 6101-86

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном (или с верхней частью земляного полотна, сложенной) из золошлаковой смеси зоны А.
2. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по чертежам на стр. 12 ÷ 19.
3. Конструкция рассчитана на возможность использования асфальтоукладчиков, как типа ДС-100, „Супер", так и других, имеющих ограниченную до 15 см, толщину укладки асфальтобетона.
4. Прямые затраты даны для одежд при применении в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марки I и типов: - Б для скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов; - В для жилых улиц; внутриквартальных дорог и автостоянок.
5. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42 ÷ 43 альбома СК 6101-86.

НАЧ. ОТД.	КОЗЕЕВА	
ГЛ. СПЕЦ.	АФОНИН	
Н. КОНТР.	Кондауров	
ГИП	Щепин	
Инж.	Нефедова	
Инж.	Максимова	

СК 6105-87.13

Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго

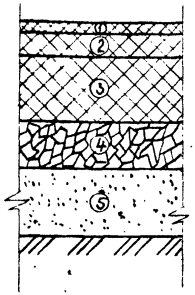
СТАДИЯ	МАССА	МАСШТАБ
Р		

ЛИСТ | ЛИСТОВ 1

Конструкция А-2а

МОСИНЖПРОЕКТ

ИНВ. № ПОДЛ. | ПОДПИСЬ И ДАТА | ВЗАМ. ИНВ. №

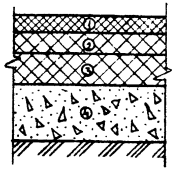
Схема конструкций	№ слоя	Материалы конструктивных слоев				Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см					
							Магистральные улицы и дороги районного значения	Дороги грузового движения	Улицы и дороги местного значения: дороги промышленных и коммунально-складских районов	Улицы и дороги местного значения: жилые улицы	Улицы и дороги местного значения: внутриквартальные дороги и проезды и грузовые автостоянки	Улицы и дороги местного значения: легковые автостоянки
	1	Асфальтобетон мелкозернистый *				ГОСТ 9128-84	4					
	2	Асфальтобетон крупнозернистый плотный тип I (II)				ТУ-400-24-107-85	6					
	3	Варианты: Асфальтобетон крупнозернистый плотный с щебнем из	изверженных пород	тип I		ТУ-400-24-107-85	16	–	16	14	10	6
				тип II			17	–	17	15	11	7
			осадочных пород	тип I			–			17	12	8
		Асфальтобетон песчаный					17	–		15	11	7
		Асфальтобетон высокопористый песчаный			марка I	ГОСТ 9128-82	–				13	9
					марка II		–				14	10
	4	Щебень „400", щебеночные смеси				ГОСТ 8267-82	15					
	5	Песок				ГОСТ 8736-77	Принимать по табл. на стр. № 35÷38,41 СК 6101-86					
Прямые затраты на 1 м² конструкции при $h_{песка}$=30 см и применении		асфальтобетона крупнозернистого плотного с щебнем из	изверженных пород		типа I	руб.	10,66	–	10,66	10,04	9,00	7,96
					типа II		11,87	–	11,87	11,13	9,85	8,57
			осадочных пород		типа I		–			10,82	9,52	8,48
		асфальтобетона песчаного					13,27	–		12,37	10,77	9,17
		асфальтобетона высокопористого песчаного			марки I		–				10,67	9,31
					марки II		–				11,01	9,65

* – Марки и типы по табл. 7 на стр. 10 СК 6101-86

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны В.
2. При земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны Б, значения толщин конструктивных слоев принимать по конструкции А-2м СК 6101-86.
3. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по чертежам на стр. 12 ÷ 19.
4. Конструкция рассчитана на возможность использования асфальтоукладчиков как типа ДС-100, „Супер", так и других, имеющих ограниченную до 17 см, толщину укладки асфальтобетона
5. Прямые затраты даны для одежд при применении в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марки I и типов: – Б для магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов; – В для жилых улиц, внутриквартальных дорог и автостоянок.
6. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42 ÷ 43 альбома СК 6101-86.

Нач. отд.	Козеева		СК 6105-87.14
Гл. спец.	Афонин		Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго
Н. контр.	Гончарова		Стадия: Р; Масса: ; Масштаб:
ГИП	Щепин		Лист: ; Листов: 1
Инж.	Нефедова		Конструкция А-2в
Инж.	Максимова		Мосинжпроект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев			Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см: Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги: общегородского значения	районного значения	дороги грузового движения	Улицы и дороги местного значения: дороги промышленных и коммунально-складских районов	жилые улицы
	1	Асфальтобетон мелкозернистый *			ГОСТ 9128-84	4					
	2	Асфальтобетон крупнозернистый плотный тип I (II)			ТУ-400-24-107-85	6					
	3	Варианты: 1 Асфальтобетон крупнозернистый плотный с щебнем из	изверженных пород	тип I	ГОСТ 9128-84	8	7	8	7	7
				тип II		9	7	9	7	–
			осадочных пород	тип I		8	6	8	6	6
				тип II		–		8	7	–
		Асфальтобетон песчаный				–	6	–		–
		Асфальтобетон высокопористый песчаный		марка I	ГОСТ 9128-84	–				6
				марка II		–				7
	4	Тощий бетон М 100			ТУ-400-24-112-78	Толщина слоя равна сумме толщин слоев 1, 2 и 3 с учетом принятого типа асфальтобетона слоя №3.					
Прямые затраты на 1 м² конструкции при применении		асфальтобетона крупнозернистого плотного с щебнем из	изверженных пород	типа I	руб.	9,02	8,58	9,02	8,58	–
				типа II		9,93	8,93	9,93	8,93	–
			осадочных пород	типа I		9,02	8,42	9,02	8,42	8,32
				типа II		–		9,43	8,93	–
		асфальтобетона песчаного				–	8,94	–		–
		асфальтобетона высокопористого песчаного		марки I		–				7,40
				марки II		–				7,75

* Марки и типы по табл. 7 на стр. № 10 альбома СК 6101-86

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначены для строительства на земляном полотне, сложенном (или в верхней частью земляного полотна, сложенной) из золошлаковой смеси зоны А.
2. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по чертежам на стр. 12-19
3. Конструкция рассчитана на возможность использования асфальтоукладчиков любого типа.
4. При весенне строительства в весенне-осенний период времени рекомендуется укладка асфальтобетона нижних слоев покрытия одним слоем.
5. Толщины конструктивных слоев даны из условия набора тощим бетоном М 100 проектной (100%) прочности.
6. Прямые затраты даны для одежд при применении в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марки I и типов: -Б для скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов; -В для жилых улиц, внутриквартальных дорог.
7. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42, 43 альбома СК 6101-86.

Нач. отд.	Козеева	
Гл. спец.	Афонин	
Н. контр.	Кондауров	
ГИП	Щелин	
Инж.	Максимова	
Инж.	Нефедова	

СК 6105-87.15

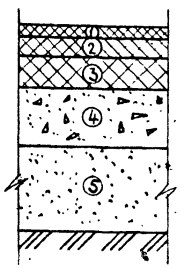
Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго.

Стадия	Масса	Масштаб
Р		
Лист	Листов 1	

Конструкция А-3 а

Мосинжпроект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев			Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см: магистральные улицы и дороги — районного значения	магистральные улицы и дороги — дороги грузового движения	улицы и дороги местного значения — дороги промышленных и коммунально-складских районов	улицы и дороги местного значения — жилые улицы
	1	Асфальтобетон мелкозернистый *			ГОСТ 9128-84	4			
	2	Асфальтобетон крупнозернистый плотный			ТУ-400-24-107-85	6			
	3	Варианты: Асфальтобетон крупнозернистый плотный с щебнем из	изверженных пород	тип I	ТУ-400-24-107-85	9	10	9	7
				тип II		9	11	9	7
			осадочных пород	тип I		8	10	8	8
				тип II		-	10	9	-
		Асфальтобетон песчаный				8	–		7
		Асфальтобетон высокопористый песчаный		марка I	ГОСТ 9128-84	–			8
				марка II		–			9
	4	Тощий бетон М100			ТУ-400-24-112-78	Толщина слоя равна сумме толщин слоев 1,2 и 3 с учетом принятого типа асфальтобетона слоя № 3			
	5	Песок			ГОСТ 8736-77	Принимать по табл. на стр. 35; 38, 41 СК 6101-86			
Прямые затраты на 1 м² конструкции при h песка = 30 см и применении		Асфальтобетона крупнозернистого плотного с щебнем из	изверженных пород	типа I	руб.	11,07	11,41	10,97	10,09
				типа II		11,54	12,45	11,44	10,44
			осадочных пород	типа I		10,63	11,41	10,43	10,53
				типа II		-	11,94	11,44	-
		Асфальтобетона песчаного				11,72	–		11,04
		Асфальтобетона высокопористого песчаного		марки I		–			9,70
				марки II		–			10,04

* Марки и типы по табл. 7 стр. № 10 альбома СК 6101-86.

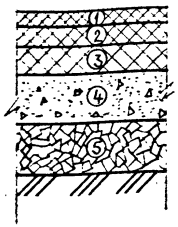
1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны В.
2. При земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны Б, значения толщин конструктивных слоев принимать по конструкции А-3 альбома СК 6101-86.
3. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по чертежам на стр. 12-19.
4. Конструкция рассчитана на возможность использования асфальтоукладчиков любого типа.
5. При ведении строительства в весенне-осенний период времени рекомендуется укладка асфальтобетона нижних слоев покрытия одним слоем.
6. Толщины конструктивных слоев даны из условия набора тощим бетоном М100 проектной (100%) прочности.
7. Прямые затраты для одежд при применении в слое № 1 мелкозернистого асфальтобетона марки I и типов: -Б для магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов; -В для жилых улиц, внутриквартальных дорог и автостоянок.

			СК 6105-87.16
ГАП ОТД.	Козеева		Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго.
Гл. спец.	Афонин		
Н. контр.	Кондауров		
ГИП	Щепин		
Инж.	Несдова		Конструкция А-3в.
Инж.	Максимова		

Стадия	Масса	Масштаб
Р		
Лист	Листов 1	

Мосинжпроект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Схема конструкции	№№ слоя	Материалы конструктивных слоев			Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см: Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги: Общегородского значения	Магистральные улицы и дороги: районного значения	Магистральные улицы и дороги: дороги грузового движения	Улицы и дороги местного значения: дороги промышленных и коммунально-складских районов
	1	Асфальтобетон мелкозернистый*			ГОСТ 9128-84	4				
	2	Асфальтобетон крупнозернистый плотный тип I (II)				6				
	3	Варианты: Асфальтобетон крупнозернистый плотный с щебнем из	изверженных пород	тип I	ТУ-400-24-107-85	7		6	7	6
				тип II		8		6	8	6
			осадочных пород	тип I		7		—	7	—
				тип II		—			7	6
		Асфальтобетон песчаный				—			—	
	4	Тощий бетон М 100			ТУ-400-24-112-78	Толщина слоев равна сумме толщин слоев 1, 2 и 3 с учетом принятого типа асфальтобетона слоя №3				
	5	Щебень „400", щебеночные смеси			ГОСТ 8267-82	15				
Прямые затраты на 1 м² конструкции при применении		Асфальтобетона крупнозернистого плотного с щебнем из	изверженных пород	типа I	руб.	10,14		9,69	10,14	9,69
				типа II		10,99		9,98	10,99	9,98
			осадочных пород	типа I		10,14		—	10,14	—
				типа II		—			10,49	9,98
		Асфальтобетона песчаного				—			—	

* Марки и типы по табл. 7 на стр. № 10 альбома СК 6101-86.

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном (или с верхней частью земляного полотна, сложенной) из золошлаковой смеси зоны А.
2. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по чертежам на стр. 12-19.
3. Конструкция рассчитана на возможность использования асфальтоукладчиков любого типа.
4. При ведении строительства в весенне-осенний период времени рекомендуется укладка асфальтобетона нижних слоев покрытия одним слоем.
5. Проезд строительного транспорта по слою тощего бетона М 100 допускается до начала схватывания смеси. В целях лучшего уплотнения тощего бетона рекомендуется регулирование движение по ширине основания.
6. Прямые затраты для одежд при применении в слое № 1 мелкозернистого асфальтобетона марки I типа Б.
7. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42, 43 альбома СК 6101-86.

НАЧ. ОТД.	КОЗЕЕВА	
ГЛ. СПЕЦ	АФОНИН	
Н. КОНТР.	Кондауров	
ГИП	Щепин	
ИНЖ.	Нефедова	
ИНЖ.	Максимова	

СК 6105-87.17

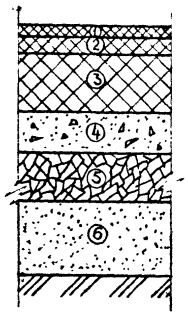
Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго.

СТАДИЯ	МАССА	МАСШТАБ
Р		
ЛИСТ	ЛИСТОВ 1	

Конструкция А-4а

МОСИНЖПРОЕКТ

ИНВ. № ПОДЛ. | ПОДПИСЬ И ДАТА | ВЗАМ. ИНВ. №

Схема конструкций	№№ слоёв	Материалы конструктивных слоёв				Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоёв дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см		
							Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения
							районного значения	дороги грузового движения	дороги промышленных и коммунально-складских районов
	1	Асфальтобетон мелкозернистый *				ГОСТ 9128-84	4		
	2	Асфальтобетон крупнозернистый плотный				ТУ-400-24-107-85	6		
	3	Варианты	Асфальтобетон крупнозернистый плотный с щебнем из	изверженных пород	тип I	ТУ-400-24-107-85	8	9	8
					тип II		8	10	8
				осадочных пород	тип I		7	9	7
					тип II		–	9	8
			Асфальтобетон песчаный				7	–	
	4	Тощий бетон М100 *				ТУ-400-24-112-78	Толщина слоёв рабна сумме толщин слоёв 1,2,3 с учетом принятого типа асфальтобетона слоя №3		
	5	Щебень „400", щебеночные смеси				ГОСТ 8267-82	15		
	6	Песок				ГОСТ 8736-77	Принимать по табл. на стр. №35÷38, 41 СК 6101-86		
Прямые затраты на 1м² конструкции при $h_{песка}$=30см и применении		Асфальтобетона крупнозернистого плотного с щебнем из	изверженных пород		типа I	руб.	12,19	12,63	12,19
					типа II		12,60	13,60	12,60
			осадочных пород		типа I		12,10	12,63	12,10
					типа II		–	13,10	12,60
		Асфальтобетона					12,70	–	

* Марки и типы по табл. 7 на стр 10 альбома СК 6101-86

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны В.
2. При земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны Б, значения толщин конструктивных слоёв принимать по конструкции А-4 альбома СК 6101-86.
3. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по чертежам на стр. 12÷19.
4. Проезд строительного транспорта по слою тощего бетона М100 допускается до начала схватывания смеси. В целях улучшения уплотнения тощего бетона рекомендуется регулирование движения по ширине основания.
5. Конструкция рассчитана на возможность использования асфальтоукладчиков любого типа.
6. При ведении строительства в весенне-осенний период времени рекомендуется укладка асфальтобетона нижних слоев покрытия одним слоем.
7. Прямые затраты для одежд при применении в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марки I типа Б.
8. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42÷43 альбома СК 6101-86.

Нач.отд.	Козеева	
Гл.спец.	Афонин	
Н. контр.	Кандауров	
ГИП	Щелин	
Инж	Нефедова	
Инж	Максимова	

СК 6105-87.18

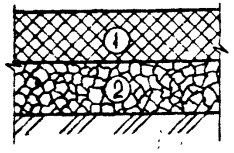
Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго

Стадия	Масса	Масштаб
Р		
Лист	Листов 1	

Конструкция А-4 в

Мосинжпроект

Инв.№подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Схема конструкции	№ № слоя	Материалы конструктивных слоев			Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см					
						Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения			
						районного значения	дороги грузового движения	дороги промышленных и коммунально-складских районов	жилые улицы	внутриквартальные дороги и проезды и грузовые автостоянки	легковые автостоянки
	1	Варианты	Асфальт литой	тип I	ТУ-400-24-103-76	14	16	—			
				тип II		16	18	16	15	—	
			Асфальтобетон песчаный, марка II, тип А		ГОСТ 9128-84	—			13	12	9
			Асфальтобетон песчаный		ТУ-400-24-107-85	—			21	20	16
	2	Щебень „400" щебеночные смеси			ГОСТ 8267-82	15					
Прямые затраты на 1 м² конструкции при применении:		Асфальта литого		типа I	руб.	8,96	10,00	—			
				типа II		10,36	11,44	10,36	9,82	—	
		Асфальтобетона песчаного, марки II типа А				—			5,50	5,20	4,30
		Асфальтобетона песчаного				—			10,05	9,65	8,05

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном (или с верхней частью земляного полотна, сложенной) из золошлаковой смеси зоны А.
2. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по чертежам на стр. 12÷19.
3. Данная конструкции дорожной одежды предназначена для строительства улиц и дорог на участках в низких насыпях (Н <2м), в "нулевых" отметках, на участках прямого и выпуклого продольного профиля дороги.
4. Конструкция может быть рекомендована для скоростного строительства при условии укладки асфальтобетонной смеси высокопроизводительными комплектами машин типа ДС-100, "Супер" и др.
5. Данная конструкция дорожной одежды может быть использована для временных дорог при применении в покрытии песчаного асфальтобетона (ВСН 175-82) битумопесчаных смесей или регенерированного асфальта с обязательным повторным применением материалов дорожной одежды. Толщина асфальтобетонного покрытия определяется индивидуально в соответствии с ожидаемой интенсивностью движения и сроком эксплуатации дороги.
6. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42-43 альбома СК 6101-86.

Нач. отд.	Козеева	
Гл. спец.	Афонин	
Н. контр.	Кондауров	
ГИП	Щепин	
Инж.	Максимов	
Инж.	Щербатенко	

СК 6105-87.19

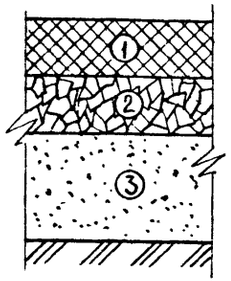
Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго.

Конструкция А-5а

Стадия	Масса	Масштаб
Р		
Лист	Листов 1	

Мосинжпроект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Схема конструкции	№ № слоя	Материалы конструктивных слоев		Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см					
					Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения			
					районного значения	дороги грузового движения	дороги промышленных и коммунально-складских районов	жилые улицы	внутриквартальные дороги и проезды и грузовые автостоянки	легковые автостоянки
	1	Варианты	Асфальт литой тип I	ТУ-400-24-103-76	17	19	–			
			Асфальт литой тип II		19	21	19	18	–	
			Асфальтобетон песчаный, марка II, тип Д	ГОСТ 9128-84	–			17	16	14
			Асфальтобетон песчаный	ТУ-400-24-107-85	–			24	23	19
	2	Щебень „400" щебеночные смеси		ГОСТ 8267-82	15					
	3	Песок		ГОСТ 8736-77	Принимать по табл. на стр 35-38; 41 СК 6101-86					
Прямые затраты на 1м² конструкции при h песка = 30см и применении		Асфальта литого	типа I	руб.	12,13	13,17	–			
			типа II		13,59	14,67	13,59	13,05	–	
		Асфальтобетона песчаного, марки II, типа Д			–			8,31	8,01	7,41
		Асфальтобетона песчаного			–			12,86	12,46	10,86

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны В.
2. При земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны Б, значения толщин конструктивных слоев принимать по конструкции А-5 СК 6101-86.
3. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по чертежам на стр. 12-19.
4. Конструкция может быть рекомендована для скоростного строительства при условии укладки асфальтобетонной смеси высокопроизводительными комплектами машин типа ДС-100, „Супер" и др.
5. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства улиц и дорог на участках в низких насыпях (Н<2м), в "нулевых" отметках на участках прямого и выпуклого продольного профиля дороги.
6. Данная конструкция дорожной одежды может быть использована для временных дорог при применении в покрытии песчаного асфальтобетона (ВСН 175-82) битумопесчаных смесей или регенерированного асфальта с обязательным повторным применением материалов дорожной одежды. Толщина песчаного подстилающего слоя принимается равной 10см, а толщина асфальтобетонного покрытия определяется индивидуально в соответствии с ожидаемой интенсивностью движения и сроком эксплуатации дороги.
7. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42-43 альбома СК 6101-86.

Нач. отд.	Козеева	
Гл. спец.	Афонин	
Н. контр.	Кондауров	
ГИП	Щепин	
Инж.	Нефедова	
Инж.	Максимова	

СК 6105-87.20

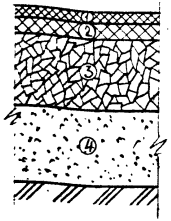
Дорожные конструкции г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго.

Конструкция А-5в.

Стадия	Масса	Масштаб
Р		
Лист	Листов 1	

Мосинжпроект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Схема конструкции	№№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Характеристика земляного полотна: Грунты	Категория увлажнения	Толщина конструктивных слоев по категориям улиц и дорог, см: Улицы и дороги местного значения: Жилые улицы	Внутриквартальные дороги и проезды и грузовые автостоянки	Легковые автостоянки
	1	Асфальтобетон мелкозернистый *	ГОСТ 9128-84		–	4		
	2	Асфальтобетон крупнозернистый плотный, тип I (II)	ТУ 400-24-407-85		–	6		
	3	Фракционированный щебень „600"	ГОСТ 8267-82	Золошлаковая смесь зоны А, Б	1,2,3	24	20	17
				Золошлаковая смесь зоны В	1	31	26	21
				Золошлаковая смесь зоны В	2,3	35	30	25
	4	Песок	ГОСТ 8736-77			Принимать по таблице на стр. №№ 35÷38; 41 СК 6101-86		

Толщина конструктивного слоя №3	35	31	30	26	25	24	21	20	17
Прямые затраты на 1 м² конструкции (при $h_{песка}$=30см для зшс зоны В)	8,08	7,72	7,63	7,27	7,18	5,48	5,39	5,12	4,85

1. При устройстве данной конструкции на земляном полотне из золошлаковой смеси зоны А песчаный слой (№4) не устраивать.
2. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по чертежам на стр. 12÷19.
3. Прямые затраты для одежд при применении в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марок I, типа Б и крупнозернистого плотного асфальтобетона типа I.
4. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42, 43 альбома СК 6101-86.

* Марки и типы по табл. №7 на стр. №10 альбома СК 6101-86.

Нач. отд.	Козеева	
Гл. спец.	Афонин	
Н. контр.	Конбаурова	
ГИП	Щепин	
Инж.	Нефедова	
Инж.	Максимова	

СК 6105-87.21

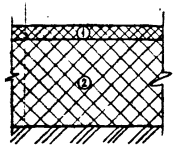
Дорожные конструкции для г. Москвы с применением зол ошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго

Стадия	Масса	Масштаб
Р		
Лист	Листов	

Конструкция А-6 а в

Мосинжпроект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Схема конструкции	N/ слоя	Материалы конструктивных слоев			Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см					
						Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения			
						районного значения	дороги грузового движения	дороги промышленных и коммунально-складских районов	жилые улицы	внутриквартальные дороги и проезды и грузовые автостоянки	легковые автостоянки
	1	Асфальтобетон мелкозернистый *			ГОСТ 9128-84	4					
	2	Варианты	Асфальтобетон крупнозернистый с щебнем из	изверженных пород	тип I	18	20	18	15	14	11
					тип II	19	21	19	17	15	12
				осадочных* пород	тип I	22	24	22	20	18	15
					тип II	–	26	24	–		
			Асфальтобетон песчаный			20	–		18	16	14
Прямые затраты на 1 м² конструкции при применении			асфальтобетона крупнозернистого с щебнем из	изверженных пород	типа I	6,32	6,84	6,32	5,44	5,18	4,40
					типа II	7,65	8,29	7,65	6,91	6,27	5,31
				осадочных пород	типа I	7,36	7,88	7,36	6,74	6,22	5,44
					типа II	–	9,89	9,25	–		
			Асфальтобетон песчаный			9,61	–		8,71	7,91	7,11

Номер нормативного документа: ТУ-400-24-107-85

руб.

* Марки и типы по табл. 7 на стр. №10 альбома СК 6101-86

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне сложенном (или с верхней частью земляного полотна сложенной) из золошлаковой смеси зоны А
2. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по чертежам на стр. № 12÷19
3. Конструкция может быть рекомендована: -для скоростного строительства при условии укладки асфальтобетоной смеси высокопроизводительными комплектами машин типа ДС-100, „Супер" и др., - для строительства временных дорог при применении в покрытии песчаного асфальтобетона, или дутомолесчаных смесей, или регенерированного асфальта с обязательным повторным применением материалов дорожной одежды. Толщина асфальтобетонного покрытия определяется для временных дорог индивидуально в соответствии с ожидаемой интенсивностью движения и сроком эксплуатации дорог.
4. Прямые затраты даны для одежд при применении в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марки I и типов: -Б для магистральных улиц и дорог дорог промышленных и коммунально-складских районов; -В для жилых улиц внутриквартальных дорог и автостоянок.
5. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. № 42, 43 альбома СК 6101-86.

Нач. отд.	Козеева		
Гл. спец.	Афонин		
Н. контр.	Кондауров		
ГИП	Щепин		
Инж.	Максимова		
Инж.	Нефедова		

СК 6105-87.22

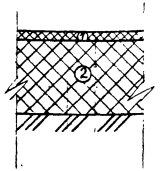
Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго

Стадия	Масса	Масштаб
Р		–
Лист	Листов 1	

Конструкция АГ-1А

Мосинжпроект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев			Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см					
						Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения			
						районного значения	дороги городского движения	дороги промышленных и коммунально-складских районов	жилые улицы	внутриквартальные дороги и проезды и грузовые автостоянки	легковых автостоянок
	1	Асфальтобетон мелкозернистый *			ГОСТ 9128-84	4					
	2	Варианты	Асфальтобетон крупнозернистый с щебнем из	изверженных пород	тип I	23	24	23	20	17	13
					тип II	24	25	24	21	18	14
				осадочных пород	тип I	26	28	26	23	21	17
					тип II	—	29	27	—		
			Асфальтобетон песчаный			24	—		21	20	16
Прямые затраты на 1 м² конструкции при применении			Асфальтобетона крупнозернистого с щебнем из *	изверженных пород	типа I	7,62	7,88	7,62	6,74	5,96	4,92
					типа II	9,25	9,57	9,25	8,19	7,23	5,95
				осадочных пород	типа I	8,40	8,92	8,40	7,52	7,00	5,96
					типа II	—	10,85	10,21	—		
			Асфальтобетон песчаный			11,21	—		9,91	9,51	7,91

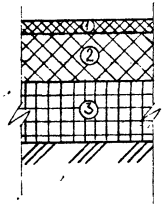
руб.

* - Марки и типы по табл. 7 на стр №10 СК6101-86

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны Б на участках низких насыпей (H=2м) с прямым и выпуклым продольным профилем при 1 и 2 категориях увлажнения земляного полотна
2. При земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны Б, значения толщин конструктивных слоев принимать по конструкции АГ-1 альбома СК6101-86.
3. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по чертежам на стр. 12÷19.
4. Прямые затраты даны для одежд при применении в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марки I и типов: - Б для магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов; - В для жилых улиц, внутриквартальных дорог и автостоянок.

Нач. отд.	Козеева		СК6105-87.23
Гл. спец.	Афонин		Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго.
Н. контр.	Эндауров		Стадия: Р; Масса: -; Масштаб: -
ГИП	Щелин		Лист: -; Листов: 1
Инж.	Кефедова		Конструкция АГ-1б
Инж	Максимова		Мосинжпроект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Схема конструкции	№	Материалы конструктивных слоев			Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см					
						Магистральные улицы и дороги районного значения	Магистральные дороги двустороннего движения	Улицы и дороги местного значения: дороги промышленных и коммунально-складских районов	Улицы и дороги местного значения: жилые улицы	Улицы и дороги местного значения: внутриквартальные дороги и проезды и грузовые автостоянки	Улицы и дороги местного значения: легковые автостоянки
	1	Асфальтобетон мелкозернистый *			ГОСТ 9128-84	4					
	2 Варианты	Асфальтобетон крупно или среднезернистый плотный с щебнем из	изверженных пород	тип I	ТУ400-24-107-85	17	19	17	15	12	9
				тип II		18	20	18	16	13	10
			осадочных пород	тип I		21	23	21	19	15	11
				тип II		–	25	22	–		
		Асфальтобетон песчаный				19	–		17	14	10
		Асфальтобетон высокопористый песчаный		марка I	ГОСТ 9128-84	–			20	16	12
				марка II		–				17	13
	3	Золошлаковые смеси зоны А укрепленные цементом (8-10% по массе)				15					
Прямые затраты на 1 м² конструкции при применении		Асфальтобетона крупно- или среднезернистого с щебнем из	изверженных пород	типа I	руб.	7,66	8,18	7,66	7,04	6,26	5,48
				типа II		8,93	9,57	8,93	8,19	7,23	6,27
			осадочных пород	типа I		8,70	9,22	8,70	8,08	7,04	6,00
				типа II		–	11,07	10,11		–	
		Асфальтобетона песчаного				10,81	–		9,91	8,71	7,11
		Асфальтобетона высокопористого песчаного		марки I		–			6,34	5,68	5,03
				марки II		–				5,84	5,19

* - Марки и типы по табл. 1 на стр. №10 СК 6101-86.

-в-для жилых улиц, внутриквартальных дорог и проездов, грузовых и легковых автостоянок

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном (или с верхней частью земляного полотна, сложенной) из золошлаковой смеси зоны А.
2. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по чертежам на стр. 12÷19
3. Конструкция может быть рекомендована для скоростного строительства при условии укладки асфальтобетонной смеси высокопроизводительными комплектами машин типа ДС-100, „Супер" и др.
4. Прямые затраты даны для одежд при применении: в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марки I и типов: -б для магистральных улиц, дорог промышл. и коммунально-складских районов

Нач. отд.	Козеева	
Гл. спец.	Афонин	
Н. контр.	Кондаров	
ГИП	Щепин	
Инж.	Нефедова	
Инж	Максимова	

СК 6105-87. 24

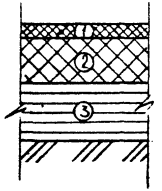
Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго

Конструкция А3-1а

Стадия	Масса	Масштаб
Р		
Лист	Листов 1	

Мосинжпроект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев			номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см					
						магистральные улицы и дороги		улицы и дороги местного значения			
						районного значения	дороги зрудового движения	дороги промышленных и коммунально-складских районов	жилые улицы	внутриквартальные дороги и проезды и грузовые автостоянки	легковых автостоянки
	1	Асфальтобетон мелкозернистый *			ГОСТ 9128-84	4					
	2	Варианты	Асфальтобетон крупно- или среднезернистый плотный с щебнем из	изверженных пород	тип I	23	24	23	20	17	13
					тип II	24	25	24	21	18	14
				осадочных пород	тип I	26	28	26	23	21	17
					тип II	—	29	27	—		
			Асфальтобетон песчаный			24	—		21	20	16
			Асфальтобетон высокопористый песчаный		марка I	—			24	22	18
					марка II	—				23	19
	3	Зольношлаковые смеси зоны А укрепленные цементом (8-10% по массе)			СН 25-74	20					
Прямые затраты на 1 м² конструкции при применении		Асфальтобетона крупно- или среднезернистого с щебнем из	изверженных пород		типа I	9,75	10,01	9,75	8,87	8,09	7,05
					типа II	11,38	11,70	11,38	10,32	9,36	8,08
			осадочных пород		типа I	10,53	11,05	10,53	9,65	9,13	8,09
					типа II	—	12,98	12,34		—	
		Асфальтобетона песчаного				13,34	—		12,04	11,64	10,04
		Асфальтобетона высокопористого песчаного			марки I	—			7,51	7,19	6,55
					марки II	—				7,35	6,71

*- Марки и типы по табл. 7 на стр. №10 ал. СК 6101-86.

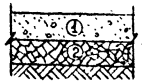
1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном из зольношлаковой смеси зоны В на участках низких насыпей (h<2м) с прямым и выпуклым продольным профилем при 1 и 2 категориях увлажнения земляного полотна.
2. При земляном полотне, сложенном из зольношлаковой смеси зоны Б, значения толщин конструктивных слоев принимать по конструкции А3-1 альбома СК 6101-86.
3. Конструкция может быть рекомендована для скоростного строительства при условии укладки асфальтобетонной смеси высокопроизводительными комплектами машин типа ДС-100 „Супер" и др.
4. Прямые затраты даны для одежд при применении: в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марки I и типов: - Б для магистральных улиц, дорог промышленных и коммунально-складских районов; - В для жилых улиц, внутриквартальных дорог и проездов, грузовых и легковых автостоянок.

Нач. отд.	Козеева		СК 6105-87.25
Гл. спец.	Афонин		
Н. контр.	Кондауров		
ГИП	Щелин		Дорожные конструкции для г. Москвы с применением зольношлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго
Инж.	Нефедова		
Инж.	Максимова		Конструкция А3-1в

Стадия	Масса	Масштаб
Р		
Лист	Листов 1	

Мосинжпроект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

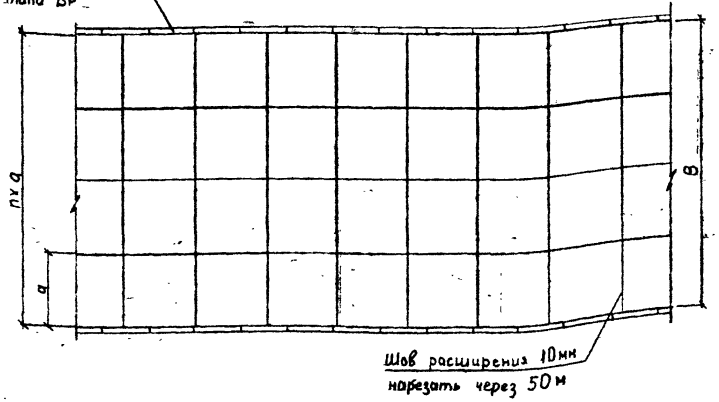
Схема конструкций	№№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивного слоя в см, при: а=225см	а=150см	а=75см	а=225см	а=150см	а=75см
				ЦТ-1А			ЦТ-2А		
	1	Цементобетон М 400	ГОСТ 26633-85	16	14	12	14	12	10
	2 Варианты	Тощий бетон М 100	ТУ-400-24-112-78	12					
		Щебень „400"	ГОСТ 8267-82	15					
Прямые затраты на 1 м² конструкции		Тощий бетон М 100	руб.	7,57	6,99	6,41	6,99	6,41	5,83
		Щебень „400"		6,69	6,11	5,53	6,11	5,53	4,95

Ширина тротуара В, м	n		
	а=225см	а=150см	а=75см
1.5	–	1	2
2.25	1	–	3
3.0	–	2	4
4.5	2	3	6
6.0	–	4	8
7.5	–	5	10

Конструкции швов (размеры в мм)



План нарезки швов



1. Данные конструкции дорожных одежд предназначены для устройства на земляном полотне, сложенном (или в верхней части земляного полотна, сложенной) из золошлаковой смеси зоны А.
2. Конструкция ЦТ-1А предназначена для устройства тротуаров шириной 3м и более и рассчитана на автомобильную нагрузку с давлением на ось 7.0тс.
3. Конструкция ЦТ-2А предназначена для устройства тротуаров шириной до 3м и рассчитана на автомобильную нагрузку с давлением на ось 5.5тс.
4. В декоративных целях покрытие может устраиваться из цветных пластобетонов и цементобетонов
5. Конструкция ЦТ-1А может быть использована для строительства укрепленных обочин и дорожных одежд пешеходных улиц.

Нач. отд.	Козеева	
Гл. спец.	Афонин	
Н. контр.	Кондаров	
ГИП	Щепин	
Ст. инж.	Маркитова	
Инж.	Максимова	

СК 6105-87.26

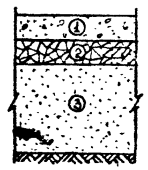
Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго

Конструкции ЦТ-1А, ЦТ-2А

Стадия	Масса	Масштаб
Р		
Лист	Листов 1	

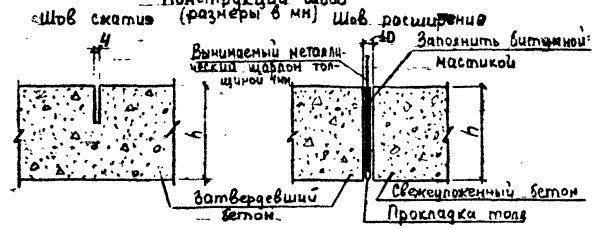
Мосинжпроект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

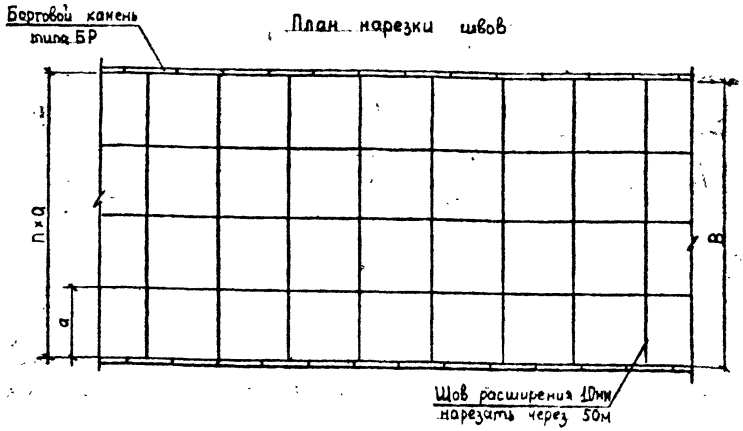
Схема конструкции	№ № слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивного слоя в см, при: a=225см	a=150см	a=75см	a=225см	a=150см	a=75см
				ЦТ-1в			ЦТ-2в		
	1	Цементобетон М 400	ГОСТ 26633-85	17	15	13	15	13	11
	2 варианты	Тощий бетон М100	ТУ-400-24-112-78	12					
		Щебень „400"	ГОСТ 8267-82	15					
	3	Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по таблице на стр. №38÷41 альбома СК 6101-86					
Прямые затраты на 1м² конструкции при h песка 30см		Тощий бетон М 100	руб	9,47	8,89	8,31	8,89	8,31	7,73
		Щебень „400"		8,59	8,01	7,43	8,01	7,43	6,85

Ширина тротуара В м	n a=225см	a=150см	a=75см
1.5	—	1	2
2.25	1	—	3
3.0	—	2	4
4.5	2	3	6
6.0	—	4	8
7.5	—	5	10

Конструкции швов (размеры в мм)



План нарезки швов



1. Данные конструкции дорожных одежд предназначены для устройства на земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны В.
2. При земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны Б, значения толщин конструктивных слоев принимать по конструкциям ЦТ-1, ЦТ-2 альбома СК 6101-86.
3. Конструкция ЦТ-1в предназначена для устройства тротуаров шириной 3м и более и рассчитана на автомобильную нагрузку с давлением на ось 7.0 тс.
4. Конструкция ЦТ-2в предназначена для устройства тротуаров шириной до 3м и рассчитана на автомобильную нагрузку с давлением на ось 5.5 тс.
5. В декоративных целях покрытие может устраиваться из цветных пластобетонов и цементобетонов.
6. Конструкция ЦТ-1в может быть использована для строительства укрепленных обочин и дорожных одежд пешеходных улиц.

Нач. отд	Козеева	
Гл. спец	Афонин	
Н. контр	Кондауров	
ГИП	Щепин	
Ст. инж	Маносицкая	
Инж	Максимова	

СК 6105-87.27

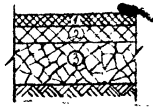
Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго

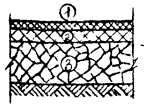
Стадия	Масса	Масштаб
Р		
Лист	Листов 1	

Конструкции ЦТ-1в, ЦТ-2в

Мосинжпроект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Конструкция	Схема конструкции	№ № слоя		Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивного слоя см
АТ-1А		1		Песчаный асфальтобетон марка II, тип Д	ГОСТ 9128-84	4
		2		Крупнозернистый асфальтобетон Тип I	ТУ-400-24-107-85	6
		3	варианты	Щебень „400"	ГОСТ 8267-82	15
				Тощий бетон М 100	ТУ-400-24-112-78	12
				Регенерированный асфальтобетон Тип I и II	ТУ-400-24-115-78	12
				Золошлаковые смеси укрепленные цементом	ВСН 185-75	15
				Металлургический шлак	ГОСТ 3344-73	15
Прямые затраты на 1м² дорожной одежды		Щебень „400"			руб.	4,19
		Тощий бетон М 100				5,37
		Регенерированный асфальтобетон				–
		Золошлаковые смеси, укрепленные цементом				4,52
		Металлургический шлак				–

Конструкция	Схема конструкции	№ № слоя		Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивного слоя см
АТ-2А		1		песчаный асфальтобетон марки III тип Д	ГОСТ 9128-84	3
		2		Крупнозернистый асфальтобетон Тип I	ТУ-400-24 107-85	4.5
		3	варианты	Щебень „400"	ГОСТ 8267-82	15
				Тощий бетон М 100	ТУ-400-24-112-78	12
				Регенерированный асфальтобетон Тип I и II	-ТУ-400-24-115-78	12
				Золошлаковые смеси, укрепленные цементом	ВСН 185-75	15
				Металлургический шлак	ГОСТ 3344-73	15
Прямые затраты на 1м² дорожной одежды		Щебень „400"			руб	3,79
		Тощий бетон М 100				4,67
		Регенерированный асфальтобетон				–
		Золошлаковые смеси, укрепленные цементом				3,82
		Металлургический шлак				–

1. Данные конструкции дорожных одежд предназначены для устройства на земляном полотне, сложенном (или с верхней частью земляного полотна, сложенной) из золошлаковой смеси зоны А.
2. Конструкция АТ-1А предназначена для устройства тротуаров шириной 3.0м и более и рассчитана на автомобильную нагрузку с давлением на ось 7.0тс.
3. Конструкция АТ-2А предназначена для устройства тротуаров шириной от 0.75м до 3.0м и рассчитана на автомобильную нагрузку с давлением на ось до 5,5тс.
4. Верхний слой покрытия в декоративных целях может устраиваться из цветных асфальтобетонных смесей согласно ВСН 28-76.
5. Прямые затраты на устройство конструкций дорожных одежд тротуаров при применении регенерированного асфальта и металлургического шлака определять индивидуально в зависимости от типа смеси или шлака и дальности их возки.
6. Конструкция АТ-1А может быть использована для строительства укрепленных

Нач. отд	Козеева		
Гл. спец	Ахонин		
Н. контр.	Кондаков		
ГИП	Щепин		
Ст. инж	Маношина		
Инж	Макинова		

СК 6105-87.28

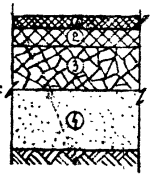
Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго

Стадия	Масса	Масштаб
Р		
Лист	Листов 1	

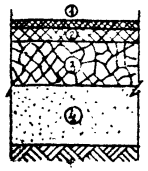
Конструкции АТ-1А, АТ-2А

Мосинжпроект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Конструкция	Схема конструкции	№№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивного слоя, см
АТ-1в		1	Песчаный асфальтобетон марки II, тип Д	ГОСТ 9128-84	4
		2	Крупнозернистый асфальтобетон Тип I	ТУ-400-24-107-85	8
		3 (Варианты)	Щебень „400"	ГОСТ 8267-82	15
			Тощий бетон М 100	ТУ-400-24-112-78	12
			Регенерированный асфальтобетон Тип I и II	ТУ-400-24-115-78	12
			Золошлаковые смеси, укрепленные цементом	ВСН 185-75	15
			Металлургический шлак	ГОСТ 3344-73	15
		4	Песок	ГОСТ 8736-77	принимать по табл. на стр 38÷41 альбома СК 6101-86

Прямые затраты на 1 м² дорожной одежды при толщине песка 20 см	Щебень „400"	руб.	6,08
	Тощий бетон М 100		6,96
	Регенерированный асфальтобетон		–
	Золошлаковые смеси, укрепленные цементом		6,11
	Металлургический шлак		–

Конструкция	Схема конструкции	№№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивного слоя, см
АТ-2в		1	Песчаный асфальтобетон марки II, тип Д	ГОСТ 9128-84	3
		2	Крупнозернистый асфальтобетон Тип I	ТУ-400-24-107-85	6
		3 (Варианты)	Щебень „400"	ГОСТ 8267-82	15
			Тощий бетон М 100	ТУ-400-24-112-78	12
			Регенерированный асфальтобетон Тип I и II	ТУ-400-24-115-78	12
			Золошлаковые смеси, укрепленные цементом	ВСН 185-75	15
			Металлургический шлак	ГОСТ 3344-73	15
		4	Песок	ГОСТ 8736-77	принимать по табл. на стр. 38÷41 альбома СК 6101-86

Прямые затраты на 1 м² дорожной одежды при толщине песка 20 см	Щебень „400"	руб	5,25
	Тощий бетон М 100		6,13
	Регенерированный асфальтобетон		–
	Золошлаковые смеси, укрепленные цементом		5,28
	Металлургический шлак		–

1. Данные конструкции дорожных одежд предназначены для устройства на земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны В.
2. При земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны Б, значения толщин конструктивных слоев принимать по конструкциям АТ-1, АТ-2 альбома СК 6101-86.
3. Конструкция АТ-1в предназначена для устройства тротуаров шириной 3.0м и более и рассчитана на автомобильную нагрузку с давлением на ось 7.0тс.
4. Конструкция АТ-2в предназначена для устройства тротуаров шириной от 0.75м до 3.0м и рассчитана на автомобильную нагрузку с давлением на ось до 5.5тс.
5. Верхний слой покрытия в декоративных целях может устраиваться из цветных асфальтобетонных смесей согласно ВСН 28-76.
6. Прямые затраты на устройство конструкций дорожных одежд тротуаров при применении регенерированного асфальта и металлургического шлака определять индивидуально в зависимости от типа смеси или шлака и дальности их возки.
7. Конструкция АТ-1в может быть использована для строительства укрепленных обочин и дорожных одежд пешеходных улиц.

Нач отд	Козеева	
Гл. спец	Афонин	
Н. контр	Кондауров	
Гип	Щепин	
Ст. инж	Маносипова	
Инж	Максимова	

СК 6105-87.29

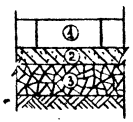
Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго

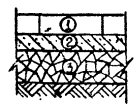
Стадия	Масса	Масштаб
Р.		
Лист	Листов 1	

Конструкции АТ-1в, АТ-2в

Мосинжпроект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Конструкция	Схемы конструкций	№ № слоя		Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивного слоя см
СТ-1А		1		Бетонные тротуарные плиты	ГОСТ 17601-81	8÷10
		2		Сухая цементно-песчаная смесь	ТУ-400-24-114-78	3
		3	Варианты	Щебень „400"	ГОСТ 8267-82	12
				Золошлаковые смеси, укрепленные цементом	ВСН 185-75	15

Конструкция	Схемы конструкций	№ № слоя		Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивного слоя см
СТ-2А		1		Бетонные тротуарные плиты	ГОСТ 17608-81	5÷7
		2		Сухая цементно-песчаная смесь	ТУ-400-24-114-78	3
		3	Варианты	Щебень „400"	ГОСТ 8267-82	12
				Золошлаковые смеси, укрепленные цементом	ВСН 185-75	15

Стоимость прямых затрат на устройство 1 м² основания:

– из щебня „400 — 2.14 руб.

– из золошлаковых смесей, укрепленных цементом — 2,44 руб.

1. Данные конструкции дорожных одежд предназначены для устройства на земляном полотне, сложенном (или в верхней части земляного полотна, сложенной) из золошлаковой смеси зоны А.
2. Конструкция СТ-1А предназначена для устройства тротуаров шириной 3м и более и рассчитана на автомобильную нагрузку с давлением на ось 7тс.
3. Конструкция СТ-2А предназначена для устройства тротуаров шириной до 3м и рассчитана на автомобильную нагрузку с давлением на ось 5.5тс.
4. Конструкция СТ-1А может быть использована для строительства дорожных одежд пешеходных улиц при применении тротуарных плит толщиной 10см по ГОСТ 17608-81, а также плит ЭДД 1÷4, выпускаемых промышленностью
5. Стоимость прямых затрат на устройство покрытия следует учитывать индивидуально.
6. Данный чертёж читать совместно с чертежами на стр 81÷85 альбома СК 6101-86

Нач. отд.	Козеева	
Гл. спец.	Яфонин	
Н. контр.	Кондауров	
ГИП	Щепин	
Ст. инж.	Маносипова	
Инж.	Максимова	

СК 6105-87.3.0

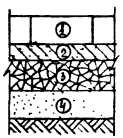
Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго

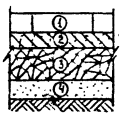
Стадия	Масса	Масштаб
Р.		
Лист	Листов 1	

Конструкции СТ-1А, СТ-2А

Мосинжпроект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Конструкция	Схемы конструкций	№№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивного слоя см
СТ-1в		1	Бетонные тротуарные плиты	ГОСТ 17608-81	8 ÷ 10
		2	Сухая цементо-песчаная смесь	ТУ-400-24-114-78	3
		3 Варианты	Щебень „400"	ГОСТ 8267-82	12
			Золошлаковые смеси, укрепленные цементом	ВСН 185-75	15
		4	Песок	ГОСТ 8736-77	См табл. на стр. №38÷41 альбома СК 6101-86

Конструкция	Схемы конструкций	№№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивного слоя см
СТ-2в		1.	Бетонные тротуарные плиты	ГОСТ 17608-81	5÷7
		2	Сухая цементно-песчаная смесь	ТУ-400-24-114-78	3
		3 Варианты	Щебень „400"	ГОСТ 8267-82	12
			Золошлаковые смеси, укрепленные цементом	ВСН 185-75	15
		4	Песок	ГОСТ 8736-77	См. табл. на стр. №38÷41 альбома СК 6101-86

Стоимость прямых затрат на устройство 1 м² основания:

- из щебня „400" и 10см песка — 2,68 руб.
- из золошлаковых смесей, укрепленных цементом и 10 см песка — 2,98 руб.

1. Данные конструкции дорожных одежд предназначены для устройства на земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны В.
3. Конструкция СТ-1в предназначена для устройства тротуаров шириной 3м и более и рассчитана на автомобильную нагрузку с давлением на ось 7тс.
4. Конструкция СТ-2в предназначена для устройства тротуаров шириной до 3м и рассчитана на автомобильную нагрузку с давление на ось 5.5тс.
5. Конструкция СТ-1в может быть использована для строительства дорожных одежд пешеходных улиц при применении тротуарных плит толщиной 10см по ГОСТ 17608-81, а также плит ЭДД 1÷4, выпускаемых промышленностью.
6. Стоимость прямых затрат на устройство покрытия следует учитывать индивидуально.
7. Данный чертёж читать совместно с чертежами на стр 81÷85 альбома СК 6101-86

2. При земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны Б, значения толщин конструктивных слоев принимать по конструкциям СТ-1, СТ-2 альбома СК 6101-86.

Нач. отд.	Козеева		
Гл. спец.	Афонин		
Н. контр.	Кондауров		
ГИП	Щепин		
Ст. инж.	Маносипова		
Инж.	Максимова		

СК 6105-87.31

Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго

Стадия	Масса	Масштаб
Р.		

Лист | Листов 1

Конструкции СТ-1в, СТ-2в.

Мосинжпроект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

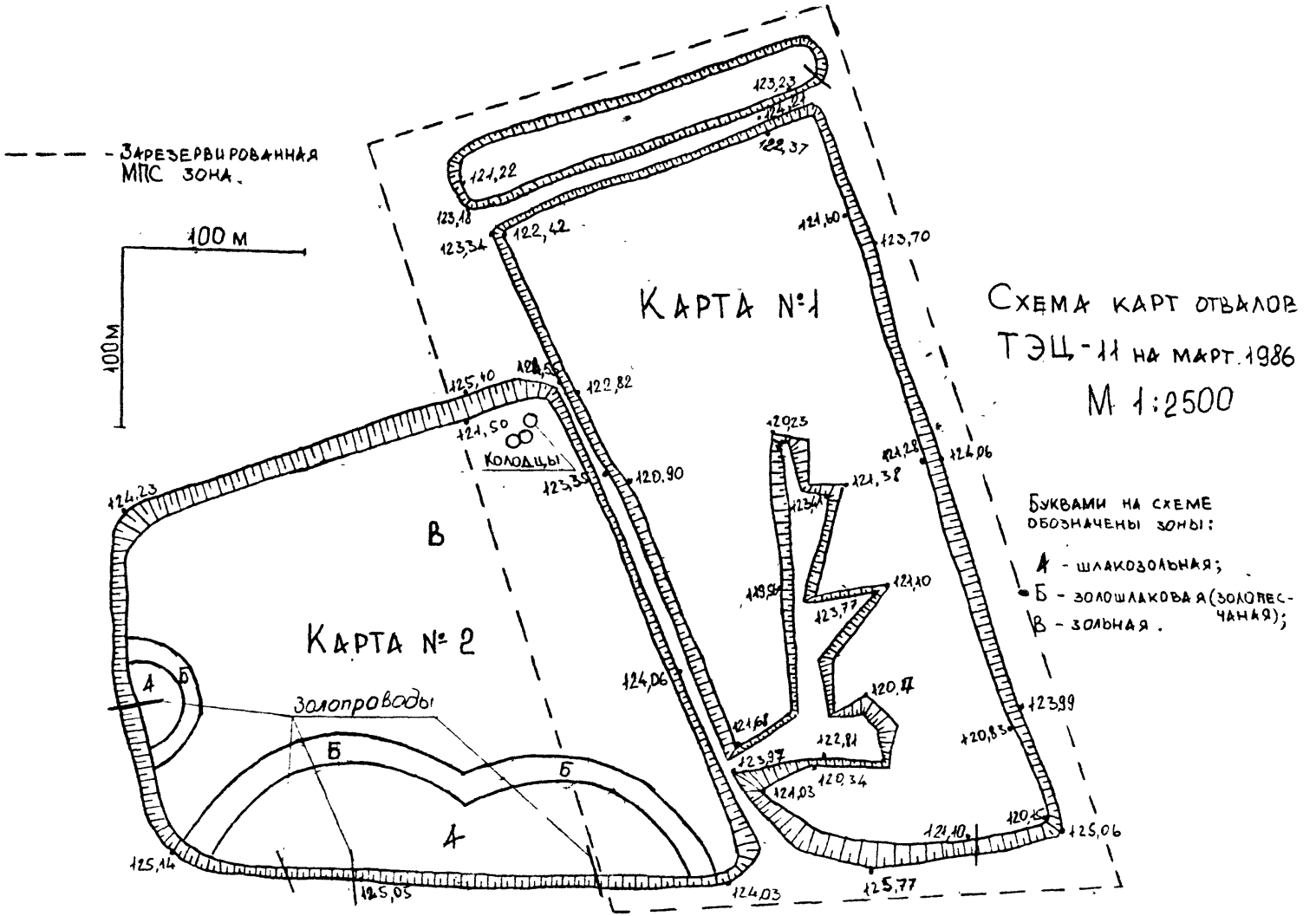


Схема карт отвалов ТЭЦ-11 на март 1986
М 1:2500

Буквами на схеме обозначены зоны:
А - шлакозольная;
Б - золошлаковая (золопесчаная);
В - зольная.

Схема составлена по материалам съемки лаборатории геодезического контроля Мосэнергоспецремонт

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	

Нач. отд.	Козеева	
Гл. спец.	Афонин	
Н. контр.	Кондауров	
ГИП	Щепин	
Инж.	Щербатенко	
Инж.	Максимова	

СК 6105-87.32

Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго

Стадия	Масса	Масштаб
Р		1:2500
Лист	Листов 1	

Схема карт отвалов ТЭЦ-11

Мосинжпроект

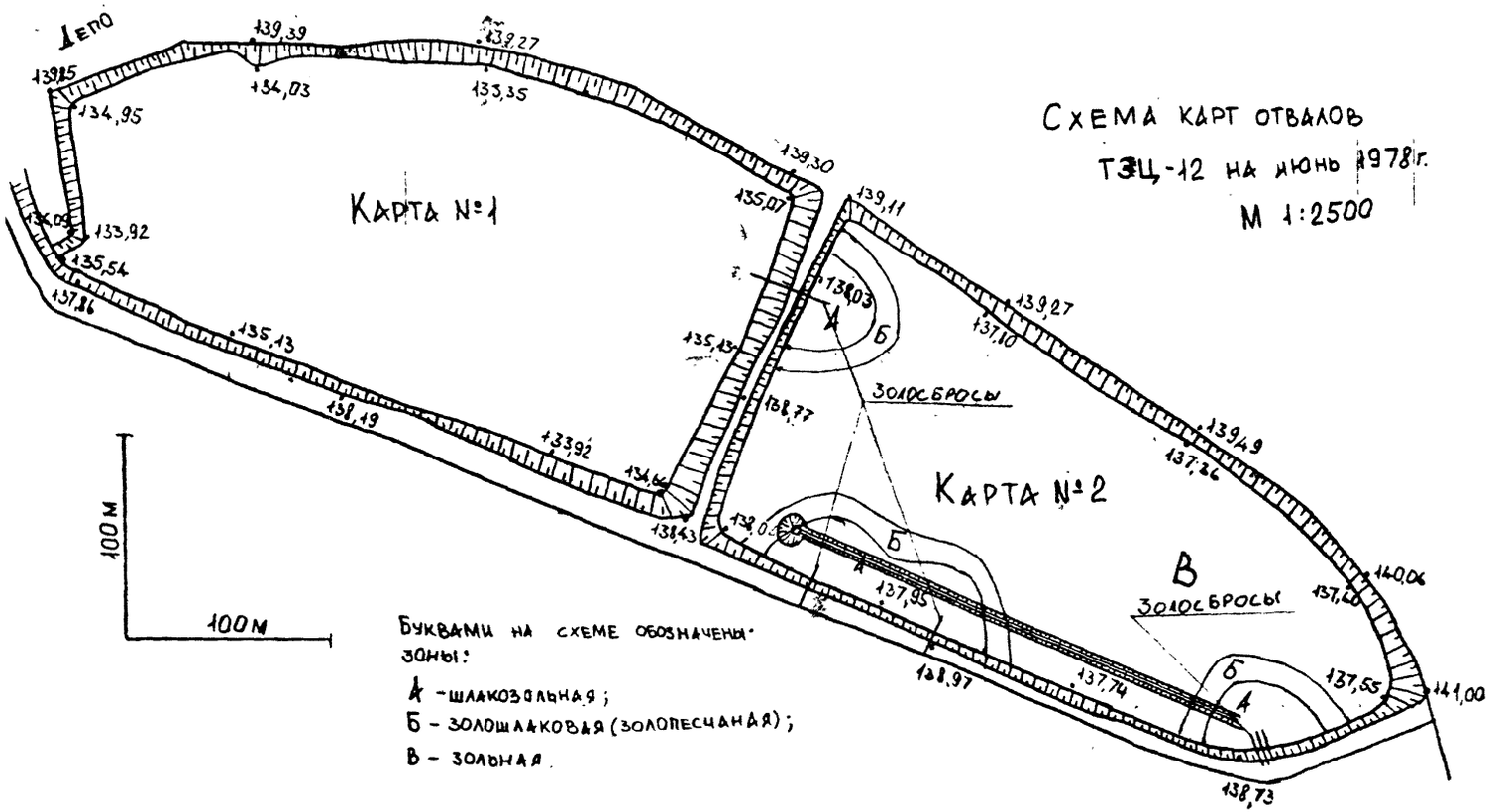


Схема карт отвалов
ТЭЦ-12 на июнь 1978 г.
М 1:2500

Буквами на схеме обозначены зоны:

А – шлакозольная;
Б – золошлаковая (золопесчаная);
В – зольная.

Схема составлена по материалам съемки лаборатории геодезического контроля Мосэнергоспецремонт

Нач. отд.	Козеева		
Гл. спец.	Афонин		
Н. контр.	Кондауров		
ГИП	Щепин		
Инж.	Щербатенко		
Инж.	Максимова		

СК 6105-87.33

Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго

Стадия	Масса	Масштаб
Р		1:2500
Лист	Листов 1	

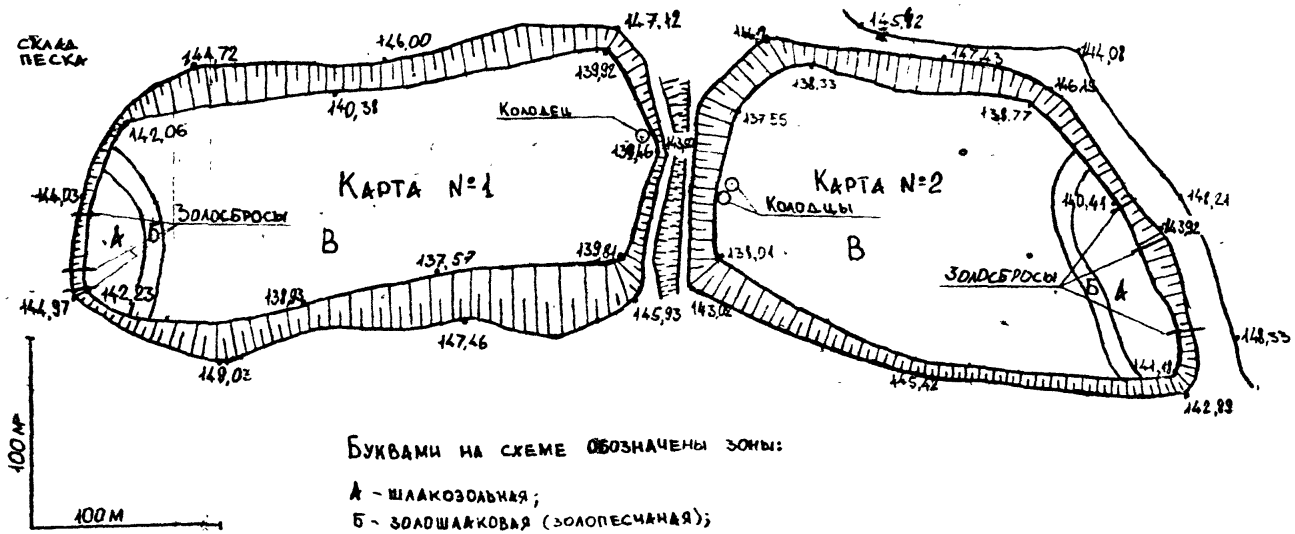
Схема карт отвалов ТЭЦ-12

Мосинжпроект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Схема карт отвалов ТЭЦ-20 на сентябрь 1986г

М 1:2500



Буквами на схеме обозначены зоны:

А – шлакозольная;

Б – золошлаковая (золопесчаная);

В – зольная.

Схема составлена по материалам съемки лаборатории геодезического контроля Мосэнергоспецремонт

Нач. отд.	Козеева		
Гл. спец.	Афонин		
Н. контр.	Кондауров		
ГИП	Щепин		
Инж.	Щербатенко		
Инж.	Максимова		

СК 6105-87.34

Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго

Стадия	Масса	Масштаб
Р	–	1:2500
Лист	Листов 1	

Схема карт отвалов ТЭЦ-20

Мосинжпроект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

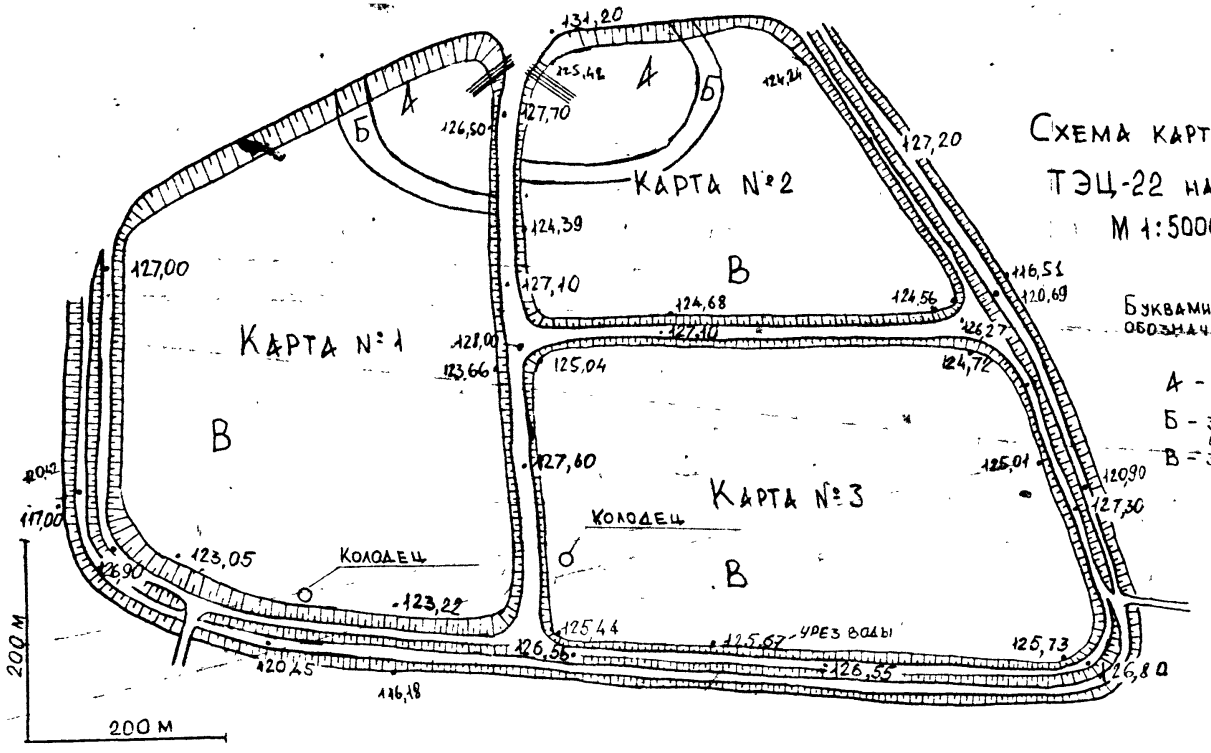


Схема карт отвалов ТЭЦ-22 на сентябрь 1987 М 1:5000

Буквами на схеме обозначены зоны:

А - шлакозольная,

Б - золошлаковая (золопесчаная);

В - зольная.

Схема составлена по материалам съемки лаборатории геодезического контроля Мосэнергоспецремонт

Нач. отд.	Козеева		
Гл. спец.	Афонин		
Н. контр.	Кондауров		
ГИП	Щепин		
Инж	Щербатенко		
Инж	Максимова		

СК 6105-87.35

Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго

Стадия	Масса	Масштаб
Р		1:5000
Лист	Листов 1	

Схема карт отвалов ТЭЦ-22

Мосинжпроект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

gost.e-ecolog.ru