МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
(РОСАВТОДОР)

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ПО ПРОВЕДЕНИЮ ТОРГОВ НА ПРАВО ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО ДИАГНОСТИКЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Москва
2001

gost.e-ecolog.ru

Приложение 1
к распоряжению Росавтодора
от 23.04.01 № 86-р

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ПО ПРОВЕДЕНИЮ ТОРГОВ НА ПРАВО ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО ДИАГНОСТИКЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Москва
2001

ПРИГЛАШЕНИЕ К УЧАСТИЮ В ТОРГАХ

_____2001 г.

Уважаемые господа!

Заказчик, в лице Государственной службы дорожного хозяйства Минтранса России (Росавтодор), почтовый адрес – 129085, г. Москва, ул. Бочкова, дом 4, к. 202, Департамент государственного регулирования дорожного хозяйства, настоящим приглашает к участию в торгах на выполнение работ в 2001-2005 гг. по диагностике федеральных автомобильных дорог общего пользования.

Объектом выполнения работ являются федеральные автомобильные дороги общего пользования (приложение 1).

Заинтересованные подрядчики могут получить дополнительную информацию и изучить документацию по торгам по вышеуказанному адресу.

Полный комплект документации по торгам может быть получен всеми заинтересованными правомочными участниками после того, как они направят запрос по вышеуказанному адресу.

Конкурсные заявки для участия в торгах на право проведения работ по диагностике федеральных автомобильных дорог общего пользования должны быть представлены в запечатанном виде по вышеуказанному адресу.

Окончательный срок приема конкурсных заявок: 18-00 «09» мая 2001 г.

Вскрытие конвертов с конкурсными заявками произойдет «10» мая 2001 г. в 10-00, по адресу: г. Москва, ул. Бочкова, дом 4, 2-й этаж, Зал коллегий, непосредственно после окончания срока подачи конкурсных заявок в присутствии представителей подрядчиков, пожелавших принять участие в этом.

Реквизиты:

Государственная служба дорожного хозяйства Минтранса России (Росавтодор), почтовый адрес – 129085, г. Москва, ул. Бочкова, дом 4.

РАЗДЕЛ I

ИНСТРУКЦИИ УЧАСТНИКАМ ТОРГОВ

А. Введение.

1. Объект торгов

На торги выставлен перечень объектов, подлежащих диагностике федеральных автомобильных дорог общего пользования (приложение № 1 конкурсной документации). Техническое задание на выполнение работ (приложение № 2 конкурсной документации).

2. Источник финансирования.

Федеральный бюджет Российской Федерации.

3. Правомочность Участников торгов.

3.1 Участником конкурсных торгов может быть только организация, зарегистрированная на территории Российской Федерации, имеющая (арендующая) производственные мощности, оборудование и трудовые ресурсы, необходимые для выполнения работ по диагностике автомобильных дорог, выставленных на конкурс. При этом участник торгов должен выполнить не менее 60% заявленных им на конкурс объемов работ собственными силами.

3.2. Предприятия и организации могут принимать участие в конкурсных торгах только в том случае, если они являются юридическим лицом.

4. Конкурсная заявка от каждого участника.

Каждый Участник торгов может подать одну конкурсную заявку по одному или нескольким лотам (приложение 1) настоящей конкурсной документации.

5. Стоимость участия в торгах.

Участник торгов несет все расходы, связанные с подготовкой и подачей своей конкурсной заявки, а Заказчик не отвечает и не имеет обязательств по этим расходам, а также иным расходам, связанным с проведением торгов, независимо от характера проведения и результатов торгов.

Б. Документация для торгов.

6. Документация, входящая в конкурсную заявку.

6.1 Конкурсная заявка, подготовленная Участниками торгов, должна содержать следующие данные:

- письмо-заявку (по форме Приложения 3);
- таблицу цен (по форме Приложения 4);
- сведения об участнике торгов (по форме Приложения 5);
- финансовые возможности (по форме Приложения 6);
- кадровые возможности (по форме Приложения 7);
- возможности по оборудованию (по форме Приложения 8);
- конкретный опыт работы (по форме Приложения 9);

– нотариально заверенные копии Свидетельства о государственной регистрации и Устава Участника торгов, нотариально заверенную копию лицензии на выполнение работ по диагностике, оформленную в соответствии с действующим законодательством;

– нотариально заверенную копию баланса за последний отчетный период с отметкой налоговой службы и отчет о прибылях - убытках (форма № 2);

– пояснительную записку (по желанию Участника).

6.2 Предполагается, что Участник торгов изучит все инструкции, формы, условия и технические условия Заказчика, содержащиеся в документации для торгов. В случае неполного предоставления информации, требующейся в документации для торгов, или подачи конкурсной заявки, по существу не отвечающей требованиям документации для торгов и предъявленным техническим условиям, Заказчик имеет право отклонить заявку.

7. Разъяснение документации для торгов.

Предполагаемый Участник торгов, которому необходимо получить какие-либо разъяснения в отношении документации для торгов, может обратиться к Заказчику письмом или телеграммой (далее по тексту термин «телеграмма» означает также телекс и факс), которые направляются по адресу Заказчика. Заказчик письменно ответит на любой запрос Участника торгов, связанный с разъяснением документации для торгов, который он получит в разумный срок до истечения срока подачи конкурсных заявок.

Письменные копии ответа Заказчика (включая объяснение сути вопроса, не указывая его источника) могут быть разосланы всем предполагаемым Участникам торгов, получившим документацию для торгов.

8. Внесение поправок в документацию для торгов.

8.1 В любое время до истечения срока подачи конкурсных заявок Заказчик может по любой причине, как по своей собственной инициативе, так и в ответ на просьбу о разъяснении, направленную предполагаемым Участником торгов, внести поправку в документацию для торгов при условии предоставления Участникам торгов достаточного времени для учета поправок при подготовке конкурсной заявки.

8.2 Все предполагаемые Участники торгов, получившие документацию для торгов, будут уведомлены о внесенной поправке письмом или телеграммой.

8.3 Для того, чтобы предоставить Участникам торгов достаточно времени для учета внесенных поправок при подготовке своих конкурсных заявок, Заказчик, при необходимости, может перенести крайний срок подачи конкурсных заявок.

8.4 Внесенные изменения в дальнейшем являются неотъемлемой частью документации для торгов.

В. Подготовка конкурсных заявок.

9. Язык конкурсной заявки.

Конкурсная заявка, подготовленная Участником торгов, а также вся корреспонденция и документация, связанные с этой конкурсной заявкой, которы-

ми обменялись Участник торгов и Заказчик, должна быть написана на русском языке.

10. Цена конкурсной заявки.

Цены, предлагаемые Участниками конкурсных торгов, указываются только в российских рублях, должны оставаться фиксированными на первый год действия Контракта. Конкурсная заявка, позволяющая корректировать цены, будет рассматриваться как не отвечающая условиям торгов.

11. Альтернативные предложения Участников торгов.

Альтернативные предложения к Техническому Заданию на проведение работ по диагностике федеральных автомобильных дорог не рассматриваются.

12. Срок действия конкурсной заявки.

12.1 Срок действия конкурсной заявки – 90 дней. Конкурсная заявка, имеющая более короткий срок действия, должна быть отклонена Заказчиком как не отвечающая условиям торгов.

12.2 При исключительных обстоятельствах Заказчик может попросить Участника торгов продлить срок действия его конкурсной заявки. Запросы и ответы по такому случаю должны оформляться в письменном виде (письма, телеграммы или факса). Участнику торгов, удовлетворившему просьбу Заказчика, не будет вменено в обязанность или разрешено вносить изменения в свою конкурсную заявку.

13. Оформление и подписание конкурсной заявки.

13.1 Участник торгов должен подготовить оригинал и одну копию конкурсной заявки.

13.2 Оригинал и копия конкурсной заявки должны быть отпечатаны и подписаны Участником торгов. Страницы конкурсной заявки должны быть пронумерованы, прошиты, скреплены печатью организации. На последней странице конкурсной заявки должно быть проставлено количество пронумерованных листов с подписью ответственного лица Участника торгов.

13.3 Никакие исправления в конкурсной заявке не допускаются.

Г. Подача и вскрытие конвертов с конкурсными заявками.

14. Опечатывание и маркировка конвертов с конкурсными заявками.

14.1 Участники торгов должны запечатать оригинал и копию конкурсной заявки в разные конверты, пометив их соответственно "ОРИГИНАЛ" и "КОПИЯ". После этого конверты запечатываются во внешний конверт и скрепляются печатью Участника торгов.

14.2 Внутренние и наружные конверты должны быть адресованы Заказчику по его адресу, содержать наименование объектов торгов и слова «НЕ ВСКРЫВАТЬ ДО (указать время и дату)».

14.3 На внутреннем конверте надо указать также наименование и адрес Участника торгов для того, чтобы можно было вернуть конкурсную заявку невскрытой, если она будет объявлена «опоздавшей».

14.4 Если наружный конверт не опечатан и не помечен в соответствии с требованиями данной конкурсной документации, данная заявка не принимается к рассмотрению.

15. Окончательный срок подачи конкурсных заявок.

15.1 Конкурсные заявки должны быть получены Заказчиком не позднее, чем время и дата, указанные в приглашении к участию в торгах.

15.2 Заказчик может, в случае необходимости, перенести окончательную дату подачи конкурсных заявок на более поздний срок, внеся поправку в документацию для торгов. В этом случае срок действия всех прав и обязанностей Заказчика и Участников торгов продлевается с учетом измененной окончательной даты.

16. Опоздавшие конкурсные заявки.

Все конкурсные заявки, полученные после окончательной даты их подачи, указанной Заказчиком, будут отклонены и возвращены Участнику торгов невскрытыми.

17. Изменения в конкурсных заявках, их замена и отзыв.

17.1 Участник торгов может изменить, заменить или отозвать свою конкурсную заявку после ее подачи при условии, что Заказчик получит письменное уведомление об изменении (включая замену или отзыв заявки) до истечения установленного срока представления конкурсных заявок.

17.2 Никакие изменения не должны вноситься в конкурсные заявки после истечения срока их подачи.

18. Вскрытие Заказчиком конвертов с конкурсными заявками.

18.1 Заказчик вскрывает внешние конверты и конверты с надписями «ОРИГИНАЛ» в установленные сроки проведения торгов в присутствии представителей Участников торгов, которые пожелают принять в этом участие, в час, день и по адресу, указанным в приглашении к торгам.

18.2 При вскрытии конвертов с конкурсными заявками будут объявлены наименования Участников торгов, номера лотов, общая стоимость обследования 100 км дорог по каждому лоту, информация об изменениях и отзыве конкурсных заявок и все другие сведения, которые Заказчик сочтет уместными.

18.3 Отозванные заявки будут возвращены Участникам торгов невскрытыми.

18.4 Заказчик должен вести протокол процесса вскрытия конвертов с конкурсными заявками.

19. Соблюдение конфиденциальности.

Информация относительно изучения, разъяснения, оценки и сопоставления конкурсных заявок, а также рекомендаций по присуждению Контракта не подлежит разглашению Участникам торгов или иным лицам, которые официально не имеют отношения к этому процессу, до того как будет объявлен победитель конкурсных торгов. Попытки Участника торгов повлиять на обработку Заказчиком конкурсных заявок или на присуждение контракта могут послужить основанием для отклонения конкурсной заявки такого Участника торгов.

Д. Оценка конкурсных заявок.

20. Разъяснение конкурсных заявок.

Во время оценки конкурсных заявок Заказчик может, по своему усмотрению, попросить Участника торгов дать разъяснения по поводу его конкурсной заявки.

21. Изучение конкурсных заявок.

21.1 Заказчик должен изучить конкурсные заявки на предмет их цельности, наличия ошибок в расчетах, всех подписей на документах, а также правильности оформления конкурсных заявок в целом.

21.2 Арифметические ошибки исправляются следующим образом. Если существует расхождение между ценой единицы продукции и общей ценой, полученной в результате умножения цены единицы продукции на количество, преимущество будет иметь цена единицы продукции, при этом общая цена будет скорректирована. Если Исполнитель не согласится с таким исправлением ошибок, то его предложение будет отклонено. Если будет расхождение между цифрами и словами, то предпочтение будет отдаваться сумме, выраженной словами.

21.3 Заказчик может не принимать во внимание мелкие погрешности, несоответствия или неточности, при условии, если это не влияет на содержание конкурсной заявки Участника торгов.

21.4 Если конкурсная заявка по существу не отвечает требованиям, то она отклоняется Заказчиком и впоследствии после внесения соответствующих исправлений Участником торгов не может быть признана отвечающей требованиям Заказчика.

22. Оценка и сопоставление конкурсных заявок.

Заказчик должен оценить и сопоставить конкурсные заявки, которые ранее были определены как по существу отвечающие условиям торгов. При оценке Заказчиком конкурсной заявки, кроме цены, во внимание будет приниматься:

- опыт выполнения аналогичного вида работ;
- сроки выполнения работ;
- техническая оснащенность Участника торгов средствами для выполнения работ;
- квалификационный состав;
- положительные отзывы органов управления федеральным дорожным хозяйством.

Сопоставление конкурсных предложений будет осуществляться на основе балльной оценки.

23. Контакты с Заказчиком, предложение вознаграждения, заключение тайного соглашения.

23.1 Ни один из Участников торгов не должен вступать в контакты с Заказчиком по каким-либо вопросам, связанным с его конкурсной заявкой, с момента вскрытия конвертов с заявкой до момента присуждения Контракта.

Заказчик вправе отклонить конкурсную заявку, если он установит, что Участник торгов, представивший данную конкурсную заявку, предложил, дал или согласился дать, прямо или косвенно, служащему, который работал или работает с Заказчиком, или другому представителю государственной власти вознаграждение в любой форме, работу или иную услугу, или ценность в качестве стимула, который может повлиять на принятие Заказчиком решения, связанного с процедурами закупок.

23.2 Конкурсная заявка, котировка или предложение Участника торгов будут отклонены, если Участник торгов заключил соглашение о зафиксированной цене или иное тайное соглашение с одним или более Участниками торгов с целью оказания влияния на результаты конкурса. Такое отклонение конкурсной заявки и его причины заносятся в протокол процедур закупок, а Участнику торгов, заявка которого отклонена, незамедлительно сообщается об этом.

Е. Присуждение контракта.

24. Критерии присуждения Контракта.

Заказчик присудит Контракт тому Участнику торгов, конкурсная заявка которого будет определена как по существу отвечающая требованиям конкурсной документации и набравшая большее количество баллов.

25. Определение объектов, видов, объемов и стоимости работ Контракта.

Заказчик оставляет за собой право увеличивать или уменьшать количество объектов и объемы работ, выставляемых на конкурс. Объекты, виды и объемы работ по диагностике автомобильных дорог по Контракту будут определяться ежегодно Техническими Заданиями и Календарными планами, которые будут составляться не позднее 30 марта того года, на который планируются работы, и являться неотъемлемой частью Контракта.

26. Право Заказчика принимать или отклонять любые конкурсные Заявки.

Заказчик оставляет за собой право принимать или отклонять любую конкурсную заявку, а также прекратить процесс торгов и отказаться от всех заявок в любое время до присуждения Контракта, не неся при этом никакой ответственности перед Участником или Участниками торгов, которым такое действие может принести убытки. Заказчик обязан по поступлении запроса сообщить Участнику торгов о причинах своего решения об отклонении всех конкурсных заявок.

27. Уведомление о присуждении контракта.

До истечения срока действия конкурсных заявок Заказчик направит письменное уведомление победившему Участнику торгов.

28. Подписание Контракта.

28.1 В течение 20 дней с момента получения извещения победивший Участник торгов должен подписать контракт с Заказчиком. В случае непредставления обеспечения выполнения контракта и (или) несогласия с условиями Контракта, предложенного Заказчиком, последний имеет право заключить

Контракт с Участником торгов, который представил Конкурсную заявку, имеющую следующее по величине количество баллов.

28.2 Контракт заключается на право проведения работ по диагностике автомобильных дорог на объектах, выигранных Участником торгов, сроком на пять лет, по расценкам, указанным Участником торгов.

28.3 Контракт считается заключенным с момента подписания его обеими сторонами. Контракт, заключаемый между Заказчиком и победившим Участником торгов, не должен противоречить законодательству Российской Федерации.

Приложение 1
к конкурсной документации для торгов
на право проведения работ по диагностике
федеральных автомобильных дорог

П Е Р Е Ч Е Н Ь

ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПОДЛЕЖАЩИХ ДИАГНОСТИКЕ В 2001 - 2005 ГГ.

№ ЛОТА	Наименование органа управления	Номер а/дорог	Наименование автомобильной дороги	Протяженность а/д /км/
1	2	3	4	5
1	**Упрдор «ВОЛГА»** (г. Чебоксары)	М-5	Подъезд к г. Ульяновску (из Сызрани от км 295)	95,5
		М-7	**«Волга»** от Москвы через Нижний Новгород, Чебоксары, Казань до Уфы (км 421 - км 786)	365,4
			Подъезды к г. Чебоксары	15,1
			новое направление а/д через р. Свияга	7,2
		А-151	Цивильск - Ульяновск	199,0
			ВСЕГО ПО ЛОТУ №1	**682,2**
2	**Упрдор «КАВКАЗ»** (г. Пятигорск)		Подъезд к г. Черкесску (от км 357 на М-29)	27,0
			Подъезд к г. Ставрополю (от км 360 на М-29 с обходом г. Ставрополь до А-154)	55,5
			Обход с. Татарки с подъездом к г. Ставрополю	10,8
			Обход г. Нальчика	4,0
			Подъезд к г. Владикавказу (от км 675 на М-29)	22,8
			Подъезд к г. Махачкале (от км 959)	5,9
		А-154	Астрахань - Элиста - Ставрополь (от Элисты)	254,6
		А-156	Лермонтов - Черкесск	41,0
		А-157	Минеральные Воды (Аэропорт) - Кисловодск	46,8
			Подъезд к г. Железноводску	1,6
		А-158	Баксан - Эльбрус (до Терскола)	104,7
		А-301	Владикавказ - Нижний Ларс до границы Грузии	26,1
		IP-263 IP-285	Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды (от границы края на км 95)	253,0
			Обход г. Буденовска	12,0
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 2	**865,8**

1	2	3	4	5
3	**Упрдор «КАРАЧАЕВО - - ЧЕРКЕССК»** (г. Черкесск)	М-29	Подъезд к г. Черкесску (от км 27)	35,7
		А-155	Черкесск-Домбай до гр. с Грузией (Клухорский пер.)	419,4
			Подъезд к международ. Центру отдыха «Архыз»	95,2
			Подъезд к астрофизичес. Обсерватории АН РФ	16,8
		А-156	Лермонтов - Черкесск (от км 41)	47,8
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 3	**344,9**
4	**Упрдор «КАСПИЙ»** (г. Тамбов)	М-6	**«Каспий»**-из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани (км 185 - 961)	776,0
			Подъезд к г. Тамбову (от км 447 М-6)	7,4
		М-21	Волгоград - Каменск-Шахтинский до гр. с Украиной (до км 197)	185,7
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 4	**961,1**
5	**Упрдор «КОЛА»** (г. Петрозаводск)	М-18	**«Кола»** - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск до Мурманска (от км 256 до км 1071)	769,1
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 5	**769,1**
6	**ГУП «КОЛЫМА»** (п. Теплый Ключ)		**«Колыма»**-строящаяся от Якутска до Магадана от Уолбы (км 293) до км 1197 (р.Делянкир)	763,0
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 6	**763,0**
7	**Упрдор «КУБАНЬ»** (г. Краснодар)	М-4	**«Дон»** - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска	423,5
			Подъезд к г. Краснодару от М-4	17,9
		М-25	Новороссийск - Керченский пролив	144,3
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 7	**585,7**
8	**Упрдор «КУБАНЬ»** (г. Краснодар)	М-27	Джубга - Сочи до границы с Республ. Грузией	214,8
			Подъезд к г. Майкопу	88,6
		А-146	Краснодар - Новороссийск до Верхнебаканского	141,1
		А-148	Адлер - Красная Поляна	56,4
		IP-253	Майкоп - Усть-Лабинск - Кореновск участки:-км 20-51 и от Усть-Лабинска до М-4	76,4
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 8	**577,3**

1	2	3	4	5
9	**Упродор «ЛЕНА»** (г. Алдан)	М-56	**«Лена»** - от Невера до Якутска	1157
			Подъезд к дорожному пос. Качикатцы	4
			Подъезд к парому через р. Лену (от Качикатцев)	2
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 9	**1163,0**
10	**Упрдор МОСКВА-БОБРУЙСК** (г. Рославль)	М-3	**«Украина»** - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (от км 107 до км 507)	400,2
			Подъезд к г. Брянску (от км 365)	8,7
		А-101	Москва - Малоярославец - Рославль до границы Республики Беларусь (от км 82)	343,0
			Обход г. Рославля	24,0
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 10	**775,9**
11	**Упрдор МОСКВА-БОБРУЙСК** (г. Рославль)	А-141	Орел - Брянск (до М-3)	105,0
		А-141	Брянск - Смоленск до границы с Беларусью (км 129 - 227 и от км 228)	291,0
			Обход г. Брянска (от подъезда М-3 до км 137)	31,6
			Подъезд к г. Смоленску (от км 359)	6,3
			Обход г. Смоленска (СВ-33,5км и ЮЗ-23,4 км)	56,9
			Обход г. Рудня (от км 436)	6,8
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 11	**497,6**
12	**Упрдор МОСКВА - МИНСК** (п. Голицыно)	М-1	**«Беларусь»** от Москвы через Смоленск до границы Республики Беларусь	448,6
			Подъезд к г. Смоленску (от км 384)	7,6
		А-108	МБК - Московское большое кольцо (участки в р-не пос. Дорохово)	52,8
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 12	**509,0**

1	2	3	4	5
13	**Упрдор МОСКВА - НИЖНИЙ НОВГОРОД** (г. Ногинск)	М-7	«Волга» от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы (до км 340)	325,4
			Подъезд к г. Иваново (от Владимира)	102,4
		М-8	Подъезд к г. Костроме (от Ярославля)	72,8
		А-113	Кострома - Иваново (км 73- 115 и км 115 - 165)	92,0
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 13	**592,6**
14	**Упрдор МОСКВА - ХАРЬКОВ** (г. Орел)	М-2	**«Крым»** от Москвы через Тулу, Орел. Курск, Белгород до границы с Украиной (км 108 - 704)	590,7
			Участок **старого** направления а/д (км 112 - 161)	49,0
			Подъезды к г. Туле	28,8
			Подъезды к г. Орлу	11,3
			Обход пос. Кромы	17,6
			Подъезды к г. Курску	11,2
			Подъезды к г. Белгороду	11,1
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 14	**719,87**
15	**Упрдор МОСКВА - ХАРЬКОВ** (г. Орел)	М-3	**«Украина»** - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (от км 507 до км 518)	11,0
		А-142	Тросна - Калиновка (от М-2 до М-3)	110,3
		А-144	Курск - Воронеж - Борисоглебск (до км 153)	143,3
		IР-92	Калуга - Перемышль - Белев - Орел (км 44 - 134)	83,5
		IР-132	Калуга - Тула - Михайлов - Рязань (км 57 - 209)	140,5
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 15	**488,6**
16	**ПОВОЛЖ-УПРАВТОДОР** (г. Пенза)	М-5	**«Урал»** - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска (от км 160 до км 1195)	1034,1
			Подъезд к г. Саранску (от Пензы до гр. Мордовии)	86,0
			Обход с. Степановки (от км 662)	15,0

1	2	3	4	5
			Подъезд к Кададе (от км 716)	1,2
			Спец.подъезд к г. Кузнецк-12 (от км 729)	43,0
			Подъезд к г. Ульяновску (от км 889 М-5 до км 295)	34,1
			Подъезд к Тольятинскому ГДП-7 (от км 980)	2,6
			Подъезд к г. Самаре (от км 1034)	12,0
			Подъезд к г. Оренбургу (от Самары до км 146)	135,9
			Подъезд к г. Серноводску (от км 1119)	2,5
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 16	**1366,4**
17	**ПОВОЛЖ-УПРАВТОДОР** (г. Пенза)	М-32	Самара - Бол. Черниговка - граница Казахстана	185,9
		IP-158	Пенза - Самара (от М-5 до км 111)	139,6
		IP-209	Тамбов - Пенза (от км 126 до Пензы)	154,0
		IP-228	Сызрань – Саратов - Волгоград (от Сызрани до км 23)	7,4
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 17	**486,9**
18	**Упрдор «ПРИБАЙКАЛЬЕ»** (г. Иркутск)	М-53	**«Байкал»** от Новосибирска через Кемерово, Красноярск до Иркутска (от км 1167)	662,2
			Подъезд к пос. Тыреть	0,5
			Подъезды к г. Черемхово (2 шт.)	17,7
			Обход г. Ангарска	29,8
		М-55	**«Байкал»** от Иркутска до Читы (до 224 км)	215,0
		А-164	Култук - Монды	218,6
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 18	**1143,8**
19	**Упрдор «РОССИЯ»** (г. Тверь)	М-10	**«Россия»** от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга (от к 29 до км 594)	564,8
			Подъезды к г. Твери	5,1
			Подъезды к г. Новгороду	54,9
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 19	**624,8**

1	2	3	4	5
20	**Упрдор «РОССИЯ»** (г. Тверь)	М-9	**«Балтия»** от Москвы через Волоколамск до границы с Латвией (от км 159 до км 420)	260,8
			Подъезд (от км 118) к г/к «Завидово» и проезды	271,8
		А-116	Новгород - Псков (через Сольцы до км 106)	97,2
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 20	**629,8**
21	**СЕВЗАПУПРАВТО-ДОР** (г. Санкт-Петербург)	М-10	**«Россия»** от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга (от км 594)	77,0
		М-10	**«Скандинавия»** - от Санкт-Петербурга через Выборг до границы с Финляндией	152,2
			Обход г. Выборга	6,5
			Подъезд к пограничному переходу «Брусничное»	6,4
		М-11	**«Нарва»** - от С.-Петербурга до гр. Эстонии	117,6
		А-120	**«Магистральная»** (окружная г. Санкт-Петербурга)	267,8
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 21	**627,5**
22	**СЕВЗАПУПРАВТО-ДОР** (г. Санкт-Петербург)	М-18	**«Кола»** от Санкт-Петербурга через Петрозаводск до Мурманска (по области до км 256)	238,5
			Обход г. Лодейное Поле	19,1
		М-20	Санкт-Петербурга - Псков (до км 179)	149,4
		А-114	Вологда - Новая Ладога (от км 331 до М-18)	203,1
			Обход г. Пикалево	7,2
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 22	**617,3**
23	**СЕВКАВУПРАВТО-ДОР** (г. Ростов -на- Дону)	М-4	**«Дон»** - от Москвы через Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска (от км 777)	343,0
			Подъезд к г. Новочеркасску (от км 1038)	4,1

1	2	3	4	5
			Подъезды к г. Ростову-на-Дону	31,4
		М-19	Новошахтинск - Майский до гр. с Украиной	32,1
		М-21	Волгоград - Каменск-Шахтинский до гр. с Украиной (от км 197 до границы)	172,4
		М-23	Ростов-на-Дону - Таганрог до гр. с Украиной	113,2
			Подъезды к г. Таганрогу	10,8
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 23	**707,0**
24	**СИБУПРАВТОДОР** (г. Новосибирск)	М-51	**«Байкал»** от Челябинска через Курган, Омск до Новосибирска: **- по новой а/дороге** от км 948	509,3
			Подъезд к г. Татарску (от км 971)	10,0
			Подъезд к пос. Чаны (от км 1034)	6,6
			Подъезд к с. Убинскому	10,0
			Подъезд к г. Каргату	6,9
			Подъезд к г. Чулыму	2,3
		М-51	**«Байкал» - старое направление а/дороги** через Еланку, Венгерово, Куйбышев (км 961 - 1188)	225,9
			Обход г. Куйбышева	13,8
			Обход г. Барабинска	15,9
			Подъезд к г. Барабинску	4,0
		М-52	**«Чуйский тракт»** от Новосибирска через Бийск до гр. с Монголией (до км135)	106,4
			Подъезд к мосту через р. Бердь (г. Бердск)	1,9
			Подъезд к г. Искитиму	2,8
			Подъезд к г. Черепаново	2,4
			Подъезд к ж/д станции Безменово	1,0
		М-53	**«Байкал»** - от Новосибирска через Кемерово, Красноярск до Иркутска (до км 150)	134,3
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 24	**1053,5**

1	2	3	4	5
25	**УРАЛУПРАВТОДОР** (г. Тобольск)	IP-404	Тюмень –Тобольск - Ханты-Мансийск	923,0
			Подъезд к г. Сургуту	83,0
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 25	**1006,0**
26	**УПРДОР УФА - ЧЕЛЯБИНСК** (г. Уфа)	М-5	**«Урал»** - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска (от км 1195)	669,9
			Старая а/д через п. Октябрьский (км 1290-1332)	40,0
			Подъезд к ж/д станции Буздяк (от км 1369)	10,3
			Подъезд к г. Уфе (3 шт.: 0,8км+1,6км+8,9км)	11,3
			Подъезд к г. Усть-Катаву (от км 1626)	1,2
			Подъезд к ж/д станции Балашихе (от км 1751)	3,1
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 26	**735,8**
27	**УПРДОР «ХОЛМОГОРЫ»** (г. Вологда)	М-8	**«Холмогоры»** - от Москвы через Ярославль, до Архангельска (от Ярославля до км 695)	416,2
			Обход г. Данилова (км 333)	11,3
		А-114	Вологда - Новая Ладога до М-189 до км 331)	326,7
			Подъезд к г. Череповцу	5,4
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 27	**759,6**
28	**ЦЕНТРУПРАВТОДОР** (г. Москва)	М-52	**«Крым»** - от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной (до км 108)	86,2
		М-3	**«Украина»** - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (от км 31 до км 107)	75,7
		М-4	**«Дон»**- от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска (до км 132)	112,3
		М-5	**«Урал»** - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска (до км 160)	140,0
			Старое направление а/д (км 36 - 59)	23,0
		М-6	**«Каспий»** - из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград, до Астрахани (км 118 - 185)	67,0

1	2	3	4	5
		М-8	**«Холмогоры»** от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска (до Ярославля)	247,5
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 28	**823,4**
29	**ЦЕНТРУПРАВТОДОР** (г. Москва)	М-9	**«Балтия»** - от Москвы через Волоколамск до гр. с Латвией (до км 159)	138,8
		А-105	Москва - Малоярославец - Рославль до границы с Республикой Беларусь (до км 82)	60,9
			Подъезд к дому отдыха «Архангельское»	10,8
			Подъезд к подсобному хоз-ву «Воскресенское»	10,8
			Подъезд к санаторию и дому отдыха «Десна»	1,5
		А-105	Рублево - Успенское шоссе со спец. подъездами	236,4
		А-106	Ильинское шоссе со спец. подъездами	20,0
		А-107	**ММК** - Московское малое кольцо (без 8 км по Дмитровскому шоссе)	320,0
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 29	**799,2**
30	**ЦЕНТРУПРАВТОДОР** (г. Москва)	А-108	**МБК** - Московское большое кольцо	501,0
			Подъезд к гос.комплексу «Таруса» с проездами по его территории	150,0
			Чепелево - Вельяминово с подъездом к г. Чехову-2 и проездами в спецзоне	59,7
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 30	**710,7**
31	**ЧЕРНОЗЕМУПР-АВТОДОР** (г. Воронеж)	М-4	**«Дон»** - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, до Новороссийска (от км 132 до км 777)	645,4
			Обход г. Задонска	19,9
			Обход пос. Хлевное	22,2
			Подъезд к г.Липецку (от с. Хлевное включая обход с. Боринское)	66,1
			Подъезд к г. Воронежу (13,3 км + 1,6 км)	14,9

1	2	3	4	5
		М-6	Подъезд к г. Саратову (Борисоглебск - км 504)	58,0
		А-144	Курск - Воронеж - Борисоглебск до М-6 (уч-ки: км 153 - 219 и км 262 - 444)	248,2
			Северо-западный обход г. Воронежа	13,4
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 31	**1088,1**
32	**АДЫГЕЯАВТОДОР** (г. Майкоп)	М-29	Подъезд к г. Майкопу (участок Майкоп - км 81)	22,4
		IP-253	Майкоп - Усть-Лабинск - Кореновск (участок Майкоп - км 20, участок км 51 - Усть-Лабинск (км 81)	46,0
			Подъезд к Кавказскому гос. биосфер. заповеднику от Майкопа через Гузерпиль	79,0
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 32	**147,4**
33	**АЛТАЙАВТОДОР** (г. Барнаул)	М-52	**«Чуйский тракт»** - от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией (км 135 до км 427)	284,6
			Подъезд к п. Тальменке	2,7
			Подъезд к г. Барнаулу	11,5
			Обход г. Бийска (1-я очередь)	9,4
		А-349	Барнаул - Рубцовск до гр. с Казахстаном	326,5
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 33	**634,7**
34	**АМУРУПРАДОР** (г. Благовещенск)	М-56	Подъезд к гос. границе с Китаем (с. Джалинда) от Невера через Сковородино	78,6
			«Амур» - строящаяся дорога от Читы через Невер. Свободный, Биробиджан до Хабаровска: действующие участки а/д между км 794 - 1811	424,0
			Подъезд к г. Благовещенску	124,0
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 34	**626,6**
35	**АРХАНГЕЛЬСК-АВТОДОР**	М-8	**«Холмогоры»** - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска (от км 695)	538,0
			Подъезд к г. Северодвинску (от Архангельска)	31,0
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 35	**569,0**

1	2	3	4	5
36	**АСТРАХАНЬ-АВТОДОР**	М-6	**«Каспий»**- из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани (от км 1035)	349,8
		А-154	Астрахань - Элиста - Ставрополь (км 17 - 105)	88,0
		IP-215 IP-216	Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала (от М-6 по обходу Астрахани до км 134)	143,5
			Подъезды к г. Астрахани (5км + 2км)	7,0
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 36	**588,3**
37	**БАШКИРАВТОДОР** (г. Уфа)	М-7	**«Волга»** - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Чебоксары, Казань до Уфы (от км 326 включая западный обход Уфы)	270,0
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 37	**270,0**
38	**БРЯНСКУПРДОР**	М-13	Брянск - Новозыбков до границы с Белорусью	216,2
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 38	**216,2**
39	**БИРОБИЖДАН-УПРДОР**		**«Амур»** строящаяся дорога от Читы через Невер, Биробиджан до Хабаровска (км 1811 - 2153)	342,2
			Старый участок а/д (в районе п. Облучье)	26,3
			Подъезд к паромной переправе через р. Амур	13,4
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 39	**381,9**
40	**БУРЯТАВТОДОР** (г. Улан-Удэ)	М-55	**«Байкал»** - от Иркутска через Улан-Удэ до Читы - участок от Танхоя (км 224) до км 612	390,0
		А-165	Улан - Удэ - Кяхта до границы с Монголией	219,0
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 40	**609,0**
41	**ВОЛГОГРАД-АВТОДОР**	М-6	**«Каспий»** - из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани (Волгоград - км 1035)	28,0
			Подъезд к г. Элисте (от Волгограда до км 85)	49,1

1	2	3	4	5
		IP-228	Сызрань - Саратов - Волгоград (от км 426)	246,0
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 41	**323,1**
42	**ВОРОНЕЖУПРДОР**	IP-193	Воронеж - Тамбов (до км 111)	100,9
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 42	**100,9**
43	**ГОРНО-АЛТАЙ АВТОДОР**	M-52	**«Чуйский тракт»** - от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией (от 427 км)	534,3
			Подъезд к г. Горно-Алтайску (3км + 4км)	7,0
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 43	**541,3**
44	**ДАГЕСТАНАВТОДОР**	IP-215	Астрахань - Кочубей - Махачкала (от км 209)	269,5
			Подъезд к г. Кизляру	1,1
			Подъезд к г. Бабаюрту	2,2
			Подъезд к г. Сулаку	3,8
		IP-285	Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды (до км 95)	95,0
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 44	**371,6**
45	**ИРКУТСКОЕ управление автодорог**	IP-418	Иркутск - Усть-Ордынский	59,0
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 45	**59,0**
46	**КАББАЛКАР-АВТОДОР** (г. Нальчик)	IP-289	Прохладный - Баксан	49,7
		IP-291	Урвань (от М-29) - Уштулу через Верхнюю Балкарию	83,6
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 46	**133,3**
47	**КАЛИНИНГРАДСКОЕ госуправление транспорт. комплекса**	A-216	Гвардейск (от А-229) - Неман до границы Литвы	61,4
		A-229	Калининград - Черняховск - Нестеров до границы с Литвой	142,3
			Участки **старого направления дороги** через гг. Гвардейск и Гусев	39,8
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 47	**243,5**

1	2	3	4	5
48	**КАЛМДОР** (г. Элиста)	М-6	Подъезд к г. Элисте (из Волгограда от км 85)	206,4
		А-154	Астрахань-Элиста-Ставрополь (от км 105до Элисты)	215,7
		IP-215	Астрахань - Кочубей - Махачкала (от км 86 по **новому** направлению)	156,4
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 48	**578,5**
49	**КАЛУЖСКИЙ департамент стр-ва и средств сообщения**	М-3	Подъезд к г. Калуге (от 174 км на М-3)	10,0
		IP-92	Калуга - Перемышль - Белев - Орел (до км 44)	36,6
		IP-132	Калуга - Тула - Михайлов - Рязань (до км 57)	55,1
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 49	**101,7**
50	**КЕМЕРОВСКАЯ дирекция облдорфонда**	М-53	**«Байкал»** - от Новосибирска через Кемерово, Красноярск до Иркутска (км 150 - км 557)	359,8
			Подъезд к г. Томску (через Юргу до км 82)	64,2
			Обход г. Юрги с подъездом к г. Томску	3,6
			Обход г. Кемерово	40,4
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 50	**468,0**
51	**КИРОВУПРАВТОДОР** (г.Киров)		**«Вятка»** - от Чебоксар через плотину Чебоксарской ГЭС, Йошкар - Олу, Киров до Сыктывкара (в границах области)	350,5
			Подъезд к г. Кирову	15,3
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 51	**365,8**
52	**КОМИ дорожный департамент** (г. Сыктывкар)		**«Вятка»** - от Чебоксар через плотину Чебоксарской ГЭС, Йошкар - Олу, Киров до Сыктывкара (от границы с Кировской областью)	279,0
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 52	**279,0**
53	**КОМИ-ПЕРМЯЦКИЙ дорожный комитет** (г. Кудымкар)	IP-344	Нытва - Кудымкар (от км 19)	107,2
			Подъезд к ж/д станции Менделеево	2,1
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 53	**109,3**

1	2	3	4	5
54	**КРАСНОЯРСКОЕ управление автодорог**	М-53	**«Байкал»** - от Новосибирска через Кемерово, Красноярск до Иркутска (от км 557 до км 1167)	576,0
			Обход г. Красноярска	21,0
			Подъезд к г. Красноярску	15,0
			Обход г. Канска	17,0
		М-54	**«Енисей»** - от Красноярска через Абакан, Кызыл до гос. границы с Монголией (участки: от Красноярска до км 257 и от км 428 до Минусинска)	268,0
			Подъезд к оз. Перово (с. Шушенское)	15,0
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 54	**912,0**
55	**КУРГАНАВТОДОР**	М-51	**«Байкал»** от Челябинска через Курган, Омск до Новосибирска (км 56-граница Казахстана на км 465)	412,1
			Подъезд к г. Шумихе	2,1
			Подъезд к пос. Юргамыш	1,2
			Подъезд к с. Введенскому	2,6
			Подъезд к г. Тюмени (от Кургана до км 100)	91,4
			Восточный подъезд к г. Кургану	6,7
			Подъезд к пос. Варгаши	1,4
			Подъезд к г. Макушино	3,0
			Подъезд к г. Петухово	2,2
		IP-354	Екатеринбург - Шадринск - Курган (от 125км)	228,8
			Подъезд к г. Шадринску	5,0
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 55	**756,5**
56	**ЛИПЕЦКОЕ управление автодорог**	IP-119	Орел - Елец - Липецк - Тамбов (км159 - 327)	143,7
			Подъезд к г. Липецку	3,2
		IP-193	Воронеж - Тамбов (по области по **старому** направ.)	51,2
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 56	**198,1**

1	2	3	4	5
57	**МАГАДАНАВТОДОР**		**«Колыма»** - строящаяся дорога от Якутска до Магадана: от км 1197 (река Делянкир)	834,0
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 56	**834,0**
58	**МАРИЙСКАВТОДОР**		**«Вятка»** - от Чебоксар через Йошкар-Олу, Киров до Сыктывкара (от плотины ЧГЭС до км 134)	141,1
			Подъезд к г. Кокшайску (паром через р. Волга)	7,8
			Подъезд к п. Красногорский (от Шимшурги)	32,1
			Южный и восточный обходы г. Йошкар-Олы	52,1
			Обход с. Оршанки	6,5
		IP-175	Йошкар-Ола - Зеленодольск до М-7 (до км 102)	88,5
			Обход г. Волжска	3,1
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 58	**304,6**
59	**МОРДОВСКОЕ управление капстроительства и ДХ** (г. Саранск)	М-5	Подъезд к г. Саранску (от Зарубкино на 459 км через Краснослободск)	188.3
		IP-158	Нижний Новгород - Арзамас - Саранск до границы Пензенской области (км 251 - 336)	71.5
		IP-178	Саранск - Сурское - Ульяновск (до км 97)	89.7
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 59	**349.5**
60	**МУРМАНСКАВТОДОР**	М-18	**«Кола»** - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск до Мурманска (от км 1068)	328,2
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 60	**328,2**
61	**НИЖЕГОРОДСКИЙ облдорфонд** (г. Нижний Новгород)	М-7	**«Волга»** от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы (км 340 - Ниж.Новгород)	64,3
			Подъезд к переправе через р. Клязьму (км 341)	4,2
			Обход г. Нижн. Новгорода (1-я очередь от км 396)	16,2
		IP-158	Нижн. Новгород – Арзамас – Саранск (до км 250)	224,5
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 61	**309,2**

1	2	3	4	5
62	**ОМСКАВТОДОР**	М-38	Омск – Черлак до границы с Казахстаном	175,96
		М-51	**«Байкал»** от Челябинска через Курган, Омск до Новосибирска (с разрывом по Казахстану) от гр. Казахстана до км 948	276,3
			Обход г. Омска	41,0
		IР-402	Тюмень - Ялуторовск - Омск (от км 146)	234,0
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 62	**729,1**
63	**ОРЕНБУРГАВТОДОР**	М-5	Подъезд к г. Оренбургу (из Самары от км 146)	271,0
		IР-335	Оренбург - Илек до границы с Казахстаном	126,8
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 63	**397,8**
64	**ОРЕЛУПРАВТОДОР**	IР-119	Орел - Ливны - Липецк -Тамбов (до км 159)	156,4
			Обход г. Ливны	8,4
		IР-92	Калуга - Перемышль - Белев - Орел (от км 134)	63,5
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 64	**228,3**
65	**ПЕРМСКИЙ дорожный комитет**	М-7	Подъезд к г. Перми (из Ижевска от границы с Удмуртией км 343)	119,0
		IР-242	Пермь - Екатеринбург (до границы области км 160)	151,5
			Подъезды (2 шт.) к г. Кунгуру	15,8
		IР-344	Нытва - Кудымкар (от км 0 до км 19)	19,0
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 65	**305,3**
66	**ПРИМОРСКИЙ дорожный комитет** (г. Владивосток)	М-60	**«Уссури»** - от Хабаровска до Владивостока (от границы Хабаровского края на км 240)	517,0
			«Восток» - строящаяся а/дорога от Хабаровска до Находки: действ. уч. - км 176-211и 630-635	40,0
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 66	**557,0**

1	2	3	4	5
67	**ПСКОВСКИЙ дорожный комитет**	М-9	**«Балтия»** - от Москвы через Волоколамск до границы с Латвией (участок км 420 - км 618)	216,1
		М-20	Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь (от 176)	368,5
		А-116	Новгород - Псков до Порхова (от км 106)	54,8
		IР-56	Новгород - Псков (участок Порхов - Псков)	68,3
		А-212	Псков - Изборск до границы с Эстонией	56,2
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 67	**763,9**
68	**РЯЗАНСКОЕ управление ДХ**	IР-132	Калуга - Тула - Михайлов - Рязань (от км 387)	81,4
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 68	**81,4**
69	**САРАТОВСКИЙ комитет дортрансстрой**	М-6	Подъезд к г. Саратову (от км 504 - границы области)	229,8
		IР-158	Пенза - Саратов (от км 111)	101,9
	САРАТОВСКИЙ комитет дортрансстрой (продолжение лота №69)	IР-228	Сызрань - Саратов - Волгоград (км 45 - 428)	377,5
			Обход г. Саратова	33,0
			Подъезд к г. Красноармейску	4,0
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 69	**746,2**
70	**САХА (ЯКУТИЯ) объединенная дирекция** (г. Якутск)		**«Колыма»** - строящаяся от Якутска до Магадана участок от Якутска до Уолбы (км 293)	281,5
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 70	**281,5**
71	**САХАЛИНСКОЕ управление автодорог** (г. Южно-Сахалинск)	IР-488	Южно-Сахалинск - Корсаков	31,1
		IР-495	Южно-Сахалинск - Холмск	81,0
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 71	**112,1**
72	**СВЕРДЛОВСКОЕ управление автодорог** (г. Екатеринбург)	М-5	Подъезд к г. Екатеринбургу (от км 74)	61,0
		IР-242	Пермь - Екатеринбург (от км 160)	195,1
			Обход г. Екатеринбурга	22,9
		IР-351	Екатеринбург - Тюмень (до км 290)	269,5
			Обход г. Камышлова	5,8
		IР-354	Екатеринбург - Шадринск - Курган (до км 125)	78,1
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 72	**632,4**

1	2	3	4	5
73	**СЕВЕРО-ОСЕТИНСКАЯ дорожная служба** (г. Владикавказ)	IP-297	Владикавказ - Алагир (до IP-298)	34,5
		IP-298	Карджин (от М-29) - Алагир - Нижний Зарамаг до границы с Грузией через Рокский перевал	97,0
		IP-301	Подъезд к аэропорту «Беслан» от М-29	4,5
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 73	**136,0**
74	**ТАМБОВУПРДОР**	IP-119	Орел - Ливны - Елец - Липецк - Тамбов (км 327 - до 444 на М-6)	87,5
			Подъезд к станции Песковатке (от гр. Липец. обл.)	2,7
		IP-193	Воронеж - Тамбов (от границы Липецкой обл.)	102,3
			Подъезд к пос. Мордово	5,5
		IP-208	Тамбов - Пенза до Кирсанова	80,7
			Северный обход г. Тамбова (от М-6)	41,8
			Южный обход г. Тамбова	15,5
			Подъезд к г. Котовску (от южного обхода Тамбова)	3,7
			Подъезд к г. Рассказово (от км 19)	5,8
			Подъезд к г. Кирсаново (со стороны п. Умет)	10,0
		IP-209	Тамбов - Пенза на участке: Кирсанов - Пенза (от IP-208 до км 126)	39,3
			Подъезд к с. Гавриловке	2,5
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 74	**397,3**
75	**Гос. дорслужба Республики ТАТАРСТАН** (г. Казань)	М-7	**«Волга»** от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы (от Казани до км 326)	318,8
			Новое направление а/д через реки Свияга и Волга с обходом г. Казани	100,5
			Подъезд к г. Ижевску (от Елабуги до границы)	34,4
		IP-241	Казань - Буинск - Ульяновск (до км 168)	146,6
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 75	**600,3**

1	2	3	4	5
76	**ТОМСКАЯ дирекция дорфонда**	М-53	Подъезд к г. Томску (от гр. области на км 82)	37,0
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 76	**37,0**
77	**ТЫВААВТОДОР** (г.Кызыл)	М-54	**«Енисей»** от Красноярска через Абакан, Кызыл до гос. границы с Монголией (от км 446)	622,0
			Подъезд к ж/д станции Минусинску	12,5
			Подъезд к г. Кызылу (аэропорт)	5,3
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 77	**639,8**
78	**ТЮМЕНУПРАВТОДОР**	М-51	Подъезд к г. Тюмени (из Кургана от км 100)	96,2
		IP-351	Екатеринбург - Тюмень (от км 290)	31,2
		IP-402	Тюмень - Ишим - Омск (до км 376)	367,3
			Подъезд к г. Ишиму	12,3
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 78	**507,0**
79	**УДМУРТАВТОДОР** (г. Ижевск)	М-7	Подъезд к г. Ижевску (из Елабуги от гр. Татарстан)	135,0
		М-7	Подъезд к г. Перми (от Ижевска до км 343	160,0
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 79	**295,0**
80	**УЛЬЯНОВСК-АВТОДОР**	IP-178	Саранск - Сурское - Ульяновск (от км 97)	122,0
		IP-228	Сызрань - Саратов - Волгоград (км 23 - 45)	22,0
		IP-241	Казань - Буинск - Ульяновск (от км 168)	44,0
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 80	**188,0**
81	**ХАБАРОВСКАВТОДОР**	М-60	**«Уссури»** - от Хабаровска до Владивостока (до границы Приморского края на км 240)	233,7
			«Амур» - от Читы через Невер, Биробиджан до Хабаровска (от границы края на 2153 км)	13,3
			Старый участок а/д (подъезд к парому ч/р Амур)	12,0
			«Восток» - от Хабаровска до Находки (до км 176)	204,3
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 81	**463,3**

1	2	3	4	5
82	**ХАКАССКИЙ госкомитет транс. и а/д**	М-54	**«Енисей»** - от Красноярска через Абакан, Кызыл до гос. границы с Монголией (км 257 - 428)	176,2
			Подъезд к г. Абакану (южный)	9,9
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 82	**186,1**
83	**ЧЕЛЯБИНСКОЕ ГУ дорхозяйство**	М-5	Подъезд к г. Екатеринбургу (до км 130)	119,2
			-участок **старого направления** (км 66 - 121)	55,0
		М-36	Челябинск - Троицк до границы Казахстана	127,3
		М-51	**«Байкал»** - от Челябинска через курган, Омск до Новосибирска (до границы области на км 56)	42,5
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 83	**344,0**
84	**ЧИТИНСКОЕ доруправление**	М-55	**«Байкал»** - от Иркутска через Улан-Удэ до Читы (от км 612 на границе Бурятии)	493,0
			Подъезд к г. Петровску-Забайкальскому	1,0
			Подъезд к совхозу «Петровский»	2,0
			Подъезд к г. Хилок	1,0
			Подъезд к с. Николаевскому	1,0
			Подъезд к с. Улеты	2,0
			Подъезд к с. Зыково (под Читой)	1,0
			Обход г. Читы	14,0
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 84	**515,0**
85	**ЧИТИНСКОЕ доруправление**		**«Амур»** - строящаяся дорога от Читы через Невер, Биробиджан до Хабаровска: действующие уч-ки дороги по области	322,4
			Подъезд к с. Песчанке (от км 26)	9,0
			Подъезд к с. Верхняя Талача (от км 132)	1,0
			Подъезд к пос. Средн. Кия (от км 186)	1,3
			Подъезд к с. Островки (от км 217)	0,3

1	2	3	4	5
			Подъезд к с. Илиму (от км 244)	1,5
			Подъезд к с. Знаменке (от км 244)	1,5
		А-166	Чита - Забайкальск до границы с Китаем	480,0
			Подъезд к с. Южному Арлагею	1,0
			Подъезд к пос. Шерловая Гора (перед Борзей)	5,0
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 85	**823,0**
86	**ЧУВАШСКИЙ дорожный департамент** (г. Чебоксары)		**«Вятка»** - от Чебоксар через Йошкар-Олу, Киров до Сыктывкара (до плотины Чебоксар ГЭС)	19,1
			Подъезд к М-7 от плотины ЧГЭС	5,0
			ВСЕГО ПО ЛОТУ № 86	**24,1**

Приложение №2
к конкурсной документации для торгов
на право проведения работ по диагностике
федеральных автомобильных дорог

ПРИМЕРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

к Контракту на выполнение работ по диагностике федеральных автомобильных дорог общего пользования в 2001 году

1. Основание для проведения работ:

Распорядительный акт №_____ от _____ Первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации, Руководителя государственной службы дорожного хозяйства.

2. Цель проведения работ:

Управление состоянием федеральной сети автомобильных дорог общего пользования на основе использования объективной информации о ее фактических транспортно-эксплуатационных показателях.

3. Стоимость работ:

Выполнение работ по диагностике федеральных автомобильных дорог _____ на 2001 г., согласно таблице цен на виды работ, составляет _____

_____

_____

Оплата производится за фактически выполненные работы (в соответствии с Календарным планом работ) с авансовым платежом 25%.

4. Состав работ по Контракту:

- Выполнить диагностику федеральных автомобильных дорог общего пользования (Приложение 1) по параметрам, указанным в п.5 Перечня работ.
- Полевые работы по диагностике федеральных автомобильных дорог должны быть выполнены в период с апреля по сентябрь включительно в 2001-2005 годах.
- Сдать обновленные базы данных Заказчику. Установить на ПЭВМ соответствующих дорожных организаций обновленное программное обеспечение «Пользователь» (обновленное программное обеспечение следует предварительно получить в ГП РОСДОРНИИ) и проверить его работу. Оформить в дорожных организациях акт передачи им результатов диагностики.

- Сдать отчеты с опорными планами ремонтных работ, выполненными по программе «Ремонт», а также с рассчитанным комплексным показателем транспортно-эксплуатационного состояния дороги, показателем инженерного оборудования и обустройства, обобщенного показателя качества и состояния дороги соответствующим дорожным организациям.
- Представить соответствующим дорожным организациям и Заказчику экспресс-справки с фотоматериалами о дефектах, влияющих на безопасность дорожного движения, надежность автодорог и сооружений на них, а также на экологическую безопасность.

5. Перечень работ, выполняемых Подрядчиком:

№ п/п	Наименование работ	Примечания
1	2	3
1.	Подготовительные работы (сбор и анализ исходной информации в дорожных организациях, в том числе: уточнение адресов начала и конца дороги по титулу; протяженность по форме 1-ДГ, уточнение количества полос движения, балансовой стоимости дороги, износа, конструкции дорожной одежды, интенсивности и состава движения, уточнение привязки искусственных сооружений, уточнение привязки элементов инженерного оборудования и обустройства, фиксирование сроков проведения, видов, объемов и адресов ремонтных работ, выполненных в 1999-2000 годах. Подготовка ходовых лабораторий, приборов и оборудования)	Все собранные исходные данные заносятся в соответствующие базы данных АБДД «ДОРОГА»
2.	Определение параметров геометрических элементов дорог (план и продольный профиль трассы, расстояние видимости в плане и продольном профиле, ширины проезжей части, обочин их укрепленной поверхности и разделительной полосы) и земляного полотна	Работы выполняются **только в текущем году.** В последующие годы измерения производят только на участках изменения геометрических параметров после проведения реконструкции дорог. Измерения производить в соответствии с ВСН 6-90
3.	Визуальная регистрация дефектов дорожного покрытия	Работы выполняются **ежегодно**

4.	Контроль ровности покрытия проезжей части по полосам движения (с контрольным промером 0.5 % протяженности 3-х метровой рейкой)	**В текущем году выполняют сплошное измерение ровности дорожного покрытия.** В последующие годы измерения выполняют на участках дорог, где были выполнены ремонтные работы (ямочный ремонт, укладка слоя износа, усиление дорожной одежды) и реконструкция дороги. Сплошное измерение ровности дорожного покрытия выполняют один раз в три года либо при обнаружении новых дефектов. Измерения следует выполнять в соответствии с требованиями ВСН 6-90
5.	Контроль сцепных свойств дорожного покрытия	**В текущем году выполняют сплошной контроль сцепных свойств дорожного покрытия** (один раз в два года). В последующий год измерения выполняются только на тех участках, где были проведены ремонтные работы (поверхностная обработка покрытия, укладка слоя износа, усиление дорожной одежды) и реконструкция дороги, а также на участках дорог, где возникли новые дефекты покрытия, свидетельствующие о возможном снижении сцепных свойств покрытия. Оценку сцепных свойств покрытия следует проводить не ранее чем через

		один месяц после проведения работ по повышению сцепных свойств покрытия. Измерения производить в соответствии с ВСН 6-90
6.	Оценка состояния земляного полотна и водоотвода	Работы выполняются **ежегодно** весной на всем протяжении обследуемых дорог и в местах ремонта. Измерения производить в соответствии с ВСН 6-90 и ВСН 52-89
7.	Оценка прочности дорожной одежды	Измерения выполняются **ежегодно** на участках дорог I и II технической категории с $К_{пр} < 0.94$, III технической категории с $К_{пр} < 0.80$, а также участках, где были проведены в 1998-2000 гг. ремонтные работы, связанные с усилением дорожной одежды и местах возникновения новых прочностных дефектов. Работы выполняются весной в соответствии с ВСН 6-90
8.	Измерение расстояний между километровыми знаками	**Ежегодно уточняются** расстояния между километровыми знаками, на всем протяжении обследуемых дорог. Необходимо внести соответствующие коррективы по привязке объектов во все имеющиеся базы банка данных
9.	Определение технического состояния железнодорожных переездов	Работы выполняются **ежегодно** на всем протяжении обследуемых дорог

10.	Контроль технического состояния водопропускных труб. Фотосъемка водопропускных труб имеющих дефекты	Контроль технического состояния водопропускных труб выполняется **ежегодно** на всем протяжении обследуемых дорог. **Фотосъемка дефектов водопропускных труб выполняется только на магистральных дорогах**
11.	Определение параметров и технического состояния объектов обустройства дорог	Работы выполняются **ежегодно** на всем протяжении обследуемых дорог
12.	Контроль качества выполнения Федеральными дирекциями и другими органами управления федеральными дорогами планов ремонтных работ	Контроль за качеством выполняемых ремонтных работ осуществляется **ежегодно**
13.	Определение параметров и технического состояния объектов сервиса	Работы выполняются **только в текущем году.**
14.	Подготовка исходной информации, камеральная обработка полевых данных и ввод данных в ПЭВМ	Работы выполняются **ежегодно** в соответствии с календарным планом работ
15.	Установка на ПЭВМ дорожной организации программного обеспечения и обновление баз данных, полученных в результате проведения диагностики дорог. Проверка работы программного обеспечения и получение Актов передачи материалов диагностики (в том числе Отчета о выполненных работах) дорожным организациям. Сдача отчетов и упомянутых Актов Заказчику	Работы выполняются **ежегодно** в соответствии с календарным планом работ

6. Данные о федеральных автомобильных дорогах, предоставляемые органами управления дорогами для включения в банк дорожных данных.

№ п/п	**Перечень предоставляемых данных**	**Примечание**
1	2	3
1.	Учет интенсивности и состава движения транспортного потока	Предоставляется **ежегодно** в соответствии с утвержденной методикой

2.	Данные о выполненных ремонтных работах	Предоставляется **ежегодно** по установленной форме за прошедший год.
3.	Адреса снегозаносимых участков дорог	Предоставляются **один раз в три года,** а также при возникновении изменений, влияющих на снегозаносимость участков дорог
4.	Исходные данные об автомобильных дорогах: уточнение титульных списков, балансовой стоимости, показателя износа, фактического срока службы дорожных одежд, толщины слоев дорожных одежд	Предоставляется **ежегодно** по установленной форме
5.	Местоположение и параметры объектов обустройства дорог, организации движения, сервиса и искусственных сооружений (мостовые сооружения), ограждения, сигнальные столбики, освещение, разметка, дорожные знаки, ЛЭП, трубопроводы, снегозащитные и декоративные посадки, тротуары, пешеходные дорожки, площадки отдыха, автобусные остановки, пересечения и примыкания, СТО, АЗС, посты ГИБДД, пункты весового контроля, колонки вызывной связи, мотели, кемпинги, магазины, пункты питания и медицинской помощи	Информация предоставляется **один раз в пять лет**. В течение пяти лет информация предоставляется только при наличии каких-либо изменений.

Программное обеспечение с базами данных по соответствующим дорогам (участкам дорог) будут выданы выигравшим участникам торгов представителями ГП «РОСДОРНИИ».

Все результаты диагностики должны быть переданы в _____на магнитных и бумажных носителях в установленные Календарным планом работ сроки органам управления федеральными дорогами с подтверждением факта приемки работ актами передачи работ, подписанными руководителями.

7. Основные требования к выполнению работ.

Приемка работ будет осуществляться по этапам, предусмотренным в Календарном плане выполнения работ (Приложение 1 к Техническому заданию). Внесение изменений в установленные Календарным планом сроки выполнения работ производятся по согласованию сторон в письменном виде.

При фотосъемке водопропускных труб, имеющих дефекты, следует руководствоваться Приложением 2 к настоящему Техническому заданию.

Результаты контроля качества выполнения дорожными организациями ремонтных работ оформляются по форме 01 (Приложение 3 к Техническому заданию).

Все работы должны быть выполнены по единым методикам с учетом требований действующих правил диагностики и оценки состояния автомобильных дорог. Полная номенклатура собираемых данных и порядок их представления должны соответствовать базам АБДД «ДОРОГА», Техническому заданию и Календарному плану работ.

Все измерения должны выполняться стандартным оборудованием строго по действующим методикам.

Все специализированные лаборатории и оборудование должны пройти метрологическую сертификацию, быть оттарированы, о чем должны иметься соответствующие документы.

Все проводимые измерения должны выполняться стандартным оборудованием строго по действующим методикам.

Заказчик вправе потребовать оригиналы полевых (рабочих) журналов по всем видам измерений и журналы с промежуточными измерениями и расчетами.

До начала проведения работ руководители органов управления федеральными дорогами официально должны быть поставлены в известность о начале проведения работ. Руководители бригад, проводящих диагностику дорог, обязаны заблаговременно связаться с руководителями соответствующих дорожных организаций для обсуждения и согласования намечаемых работ и ознакомить их с настоящим договором со всеми его приложениями.

Приемка работ осуществляется по этапам, предусмотренным в Календарном плане выполнения работ.

При сдаче работ Подрядчик представляет Заказчику:

- по 1 (подготовительному) этапу работ – краткую справку-отчет;
- по 2 и 3 этапам работ (предусматривающим выполнение полевых работ, камеральную обработку и сдачу обновленных баз данных) – информацию на магнитных носителях для ПЭВМ, а также акты передачи дорожным организациям материалов диагностики.
- по 4 (заключительному) этапу – отчет о проведенной работе с выводами и предложениями, включающий в себя опорный план необходимых ремонтных работ, а также рассчитанные комплексный показатель транспортно-эксплуатационного состояния дороги, показатель инженерного оборудования и обустройства, обобщенный показатель качества и состояния дороги.
- акт передачи материалов диагностики органам управления (Приложение 4 к Техническому заданию).

Данные по учету интенсивности движения транспортного потока IV квартала текущего года должны быть переданы Заказчику не позднее 10 января следующего года.

Данные о ДТП с 1999 г. по первое полугодие 2001 г. должны быть собраны в органах ГИБДД в текущем году и сданы Заказчику, а за второе полугодие 2001 г. – сданы Заказчику в январе следующего года.

Подрядчик передает Заказчику конечный результат работ в объеме, предусмотренном Техническим заданием по соответствующим дорогам с подтверждением факта приемки работ актами, подписанными руководителями или уполномоченными ими лицами.

ПОДРЯДЧИК	ЗАКАЗЧИК
.....	.....
.....	.....
.....	.....
МП	МП

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН
на выполнение работ по диагностике федеральных автомобильных дорог общего пользования в 2001 г.

№ ПП	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТ ПО КОНТРАКТУ И ОСНОВНЫХ ЭТАПОВ ЕГО ВЫПОЛНЕНИЯ	СРОК ОКОНЧАНИЯ РАБОТ	РАСЧЕТНАЯ ЦЕНА ЭТАПА, ТЫС.РУБ / % ОТ ДОГОВОРНОЙ ЦЕНЫ
1	2	3	4
1.	Подготовка к работе и обслуживание передвижных лабораторий и оборудования.	01.06.01	/ 10
2.	Сбор и анализ исходной информации, полученной в дорожных организациях, полевые работы и камеральная обработка результатов диагностики. Сдача в _____ по установленной форме обновленных баз данных, полученных в результате диагностики дорог по:		
	• анализу исходной информации, предоставленной органами управления и 30% протяженности дорог, указанных в Техническом задании.	01.07.01	/ 21
	• 40% протяженности дорог, указанных в Техническом задании;	15.08.01	/ 26
	• оставшиеся 30% протяженности дорог, указанных в Техническом задании	15.09.01	/ 21
3.	Установка на ПЭВМ дорожной организации программного обеспечения «Пользователь» и обновление баз данных, полученных в результате диагностики дорог. Проверка работы «Пользователь» и получение актов о передаче материалов диагностики (в том числе с опорными планами ремонтных работ, выполненных по программе «Ремонт» дорожными организациями.	30.09.01	/ 7
4.	Передача в _____ отчета о проделанной работе, материалов по выполненным ремонтным работам и планов ремонтных работ дорожных организаций. Рассмотрение и утверждение работы Заказчиком.	15.10.01	/ 15

ПОДРЯДЧИК

.....

.....

.....

_____

ЗАКАЗЧИК

.....

.....

.....

_____

Подготовка фотоматериалов

При фотографировании труб, имеющих дефекты, следует делать по два снимка на каждую трубу (справа и слева). Фотографии должны быть цветные, форматом 10х15 см. На обороте каждой фотографии необходимо сделать надпись:

- код дороги;
- название дороги;
- адрес трубы;
- расположение (слева либо справа).

Фотографии необходимо представить в _____во время сдачи 3 этапа работ по диагностике дорог.

Если есть возможность делать снимки цифровой фотокамерой, то материалы можно передавать в виде файлов на дискете с приложением адреса каждого снимка.

Контроль качества выполнения дорожными организациями ремонтных работ.

Для выполнения данного пункта Технического задания необходимо:

1. В отделе эксплуатации или планово-производственном отделе соответствующей дорожной организации получить подписанную руководителем (заместителем руководителя) этой организации следующую информацию:

- план ремонтных работ на 200 __ г., утвержденный Росавтодором (адреса и виды работ);
- скорректированный после весеннего осмотра дорог план ремонтных работ на 200 __г. (адреса и виды работ);
- данные о фактически выполненных ремонтах (адреса и виды работ).

Желательно, чтобы в полученной информации содержались причины корректировки утвержденного плана работ.

2. В процессе полевых работ необходимо заполнить и представить в _____ форму 01:

Форма 01

Название дорожной организации _____

Название автомобильной дороги _____

№ ПП	АДРЕСА УЧАСТКОВ НАЧАЛО КМ+М	КОНЕЦ КМ+М	ВИД ВЫПОЛНЕННЫХ РЕМОНТНЫХ РАБОТ	ВИЗУАЛЬНАЯ ОЦЕНКА КАЧЕСТВА РЕМОНТА* И ОТМЕТКА ОБ ОКОНЧАНИИ РАБОТ НА МОМЕНТ ОБСЛЕДОВАНИЯ**
1	2		3	4

* – Экспертная балльная оценка качества ремонтных работ:
хорошее качество – 3
удовлетворительное – 2
неудовлетворительное – 1

** – Ремонтные работы закончены – А
Ремонтные работы незакончены – В

Приложение 4 к ТЗ

Акт
передачи материалов диагностики

«_____»_____200__г.

Настоящий Акт составлен в том, что _____,
наименование организации

в лице _____ переданы, а _____,
должность, Ф.И.О. наименование организации

в лице _____ приняты и рассмотрены результаты работ по
должность, Ф.И.О.

диагностике федеральных автомобильных дорог, _____
_____ выполненных в соответствии

с Календарным Планом настоящего Контракта №____ от «___» _____ 200__

года между Росавтодором и_____.
наименование организации

В результате рассмотрения переданных Подрядчиком материалов было установлено их соответствие Техническому заданию и выполнение работ в полном объеме его требований.

Представитель организации-Подрядчика _____
(Ф.И.О., должность)

Представитель органа управления дороги* _____
(Ф.И.О., должность)

*Представитель органа управления автомобильной дороги должен занимать должность не ниже заместителя начальника органа управления

Приложение 3
к конкурсной документации для торгов
на право проведения работ по диагностике
федеральных автомобильных дорог

Руководитель организации – Участника торгов

_____
м п

Письмо - заявка.

Дата: _____

Кому: _____ (наименование Заказчика)

Уважаемые господа!

Будучи уполномоченным представлять и действовать от имени _____ (далее – Подрядчик), а также полностью изучив всю конкурсную документацию для торгов, включая Приложения ____ по квалификационному отбору, который будет производиться Вами для участников торгов, нижеподписавшийся настоящим подает заявку на выполнение работ по диагностике федеральных автомобильных дорог общего пользования по лотам №№ _____ (приложение № 1 документации для торгов).

К письму - заявке, в соответствии с требованиями конкурсной документации, прилагаются следующие данные:

- юридический статус подрядчика;
- основное место деятельности;
- место регистрации в качестве юридического лица;
- стоимость выполнения работ;
- технические возможности по оборудованию;
- финансовые возможности;
- компетентность и квалификация сотрудников, и т.д.

Вашей организации или ее уполномоченным представителям настоящим предоставляются полномочия наводить справки или проводить исследования с целью изучения отчетов, документов и сведений, представленных в связи с данной Заявкой, обращаться за разъяснениями относительно финансовых и технических вопросов. Письмо-заявка служит также разрешением уполномо-

ченному представителю, на которого содержится ссылка в сопровождающей документации, предоставлять любую информацию, которую Вы сочтете необходимой для проверки заявлений и сведений, содержащихся в данной Заявке или относящихся к ресурсам, опыту и компетенции подрядчика.

Ваша организация и ее уполномоченные представители могут связаться со следующими лицами для получения дальнейшей информации:

Справки по общим вопросам и вопросам управления	
Контакт 1	Телефон
Контакт 2	Телефон

Справки по кадровым вопросам	
Контакт 1	Телефон
Контакт 2	Телефон

Справки по техническим вопросам	
Контакт 1	Телефон
Контакт 2	Телефон

Справки по финансовым вопросам	
Контакт 1	Телефон
Контакт 2	Телефон

Нижеподписавшиеся удостоверяют, что сделанные заявления и предоставленные сведения в должным образом заполненной Заявке являются полными, точными и верными во всех деталях.

Мы гарантируем выполнение полного перечня работ по диагностике федеральных автомобильных дорог общего пользования согласно Техническому заданию (приложение 2), одновременно на всех выигранных нами объектах в течение шести месяцев со дня начала работ, который укажет Заказчик при заключении дополнительного соглашения на производство работ по диагностике.

Мы согласны придерживаться положений настоящей конкурсной заявки в течение 90 дней начиная с даты, установленной как день вскрытия конвертов с конкурсными заявками. Эта конкурсная заявка будет оставаться для нас обязательной и может быть принята в любой момент до истечения указанного периода.

До подготовки и оформления официального контракта настоящая кон-

курсная заявка вместе с Вашим уведомлением о присуждении Контракта будут исполнять роль обязательного контракта между нами.

Мы понимаем, что Вы не обязаны признать победившей конкурсную заявку с наименьшей учетной стоимостью или вообще какую-либо заявку, полученную Вами.

Датировано "_____" _____ 2001 г.

Уполномоченный представитель
от имени и по поручению _____

(подпись, должность)

МП

Приложение 4
к конкурсной документации для торгов
на право проведения работ по диагностике
федеральных автомобильных дорог

ТАБЛИЦА ЦЕН НА ВИДЫ РАБОТ ПО ДИАГНОСТИКЕ
(ЗАПОЛНЯЕТСЯ ДЛЯ КАЖДОГО ЛОТА ОТДЕЛЬНО)

№ пп	Наименование работ	Стоимость (за 100 км)
1	2	3
1.	**Организационно-технические мероприятия**: в т.ч. заготовка форм полевых журналов, таблиц, схем и других материалов для полевых обследований и ввода данных в ПЭВМ, составление схем обследуемых дорог, определение количества и формирование бригад для выполнения обследований, составление календарного графика полевых работ **Подготовка к работе ходовых лабораторий и приборов**: в т.ч.: техническое обслуживание ходовых лабораторий, тарировка и метрологическая проверка измерительной и регистрирующей аппаратуры	
2.	**Сбор и анализ исходной информации о техническом уровне и эксплуатационном состоянии дороги:** в т.ч.: балансовая стоимость дороги, износ, дорожная конструкция (схемы по характерным участкам), искусственные сооружения и трубы, инженерное оборудование и обустройство, ДТП, интенсивность и состав движения, темпы роста, интенсивности, показатель работы дороги, адреса участков дороги, намечаемых к ремонту и реконструкции	
3.	**Определение параметров геометрических элементов дорог** (план и продольный профиль трассы, расстояние видимости в плане и продольном профиле, ширины проезжей части, обочин, их укрепленной поверхности и разделительной полосы) и земляного полотна.	
4.	**Визуальная регистрация дефектов дорожного покрытия**	
	Контроль ровности покрытия проезжей части по полосам движения (с контрольным промером 0.5% протяженности 3-х метровой рейкой)	
	Контроль сцепных свойств дорожного покрытия	
	Оценка прочности дорожной одежды (назначение характерных участков и контрольных точек, проведение линейных испытаний и испытаний на контрольных точках) – до 60% протяженности обследуемой дороги	
	Всего по п.4	

5.	**Оценка состояния** земляного полотна и водоотвода	
	Местоположение и оценка технического состояния водопропускных труб	
	Всего по п.5	

6.	**Измерение расстояний между километровыми знаками**	
7.	**Оценка инженерного оборудования и обустройства** –ограждений, сигнальных столбиков, дорожных знаков, коммуникаций, снегозащитных и декоративных посадок, площадок отдыха, автобусных остановок, пересечений, СТО, АЗС, мотелей, пунктов питания и медицинской помощи	
8.	**Уточнение** адресов и основных характеристик примыканий и пересечений	
9.	**Выборочный учет** интенсивности и состава движения на характерных участках дороги (4 раза в квартал)	
10.	**Местоположение** границ областей (краев, республик) и участков дорог в пределах населенных пунктов, наименование населенных пунктов	
11.	**Камеральная** обработка результатов обследования, ввод в ПЭВМ данных по параметрам геометрических элементов дороги, включая план и продольный профиль и поперечный профиль трассы, ширины проезжей части (в том числе их укрепленной поверхности), разделительной полосы, расстояния видимости в плане и продольном профиле.	
	Камеральная обработка результатов обследования, ввод в ПЭВМ данных по параметрам покрытия проезжей части дороги и прочности дорожной одежды, включая визуальную оценку состояния покрытия, ровности и сцепления дорожного покрытия, прочности дорожной одежды	
	Камеральная обработка результатов обследования, ввод в ПЭВМ данных по параметрам инженерного оборудования и обустройств, включая оценку технического состояния водопропускных труб, дорожной разметки, ограждений, сигнальных столбиков, дорожных знаков, коммуникаций (ЛЭП, трубопроводы и т.п.), снегозащитных и декоративных посадок, площадок отдыха, автобусных остановок, пересечений, СТО, АЗС, мотелей, пунктов питания и медицинской помощи, границ областей (краев, республик) и участков дорог в пределах населенных пунктов, наименование населенных пунктов, интенсивности и состава движения на характерных участках дороги	
	Всего по п. 11	

12.	**Расчет** показателей состояния автомобильной дороги на основе автоматизированного банка дорожных данных и подготовка распечаток для анализа результатов обследований	
13.	**Анализ результатов** оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и определение видов дорожно-ремонтных работ с составлением отчета	
Общая стоимость работ за 100 км полного обследования		

К таблице цен на виды выполняемых работ по диагностике представить расчет-обоснование стоимости работ за 100 км полного обследования

Руководитель
МП

_____
(подпись)

М.П.

Приложение 5
к конкурсной документации для торгов
на право проведения работ по диагностике
федеральных автомобильных дорог

СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТНИКЕ ТОРГОВ

1.	Название организации	
2.	Прежнее название организации	
3.	Форма собственности (ГУП, ОАО, ЗАО, ООО, АОЗТ и т.д.)	
4.	Дата, место, орган регистрации	
5.	Почтовый адрес	
6.	Юридический адрес	
7.	Банковские реквизиты	
8.	Руководитель: Должность, фамилия, имя, отчество	
9.	Телефон, факс, E-mail	

Руководитель организации _____

М.П.

Приложение 6
к конкурсной документации для торгов
на право проведения работ по диагностике
федеральных автомобильных дорог

Страница _____, состоит из _____ страниц

ФИНАНСОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Наименование подрядчика _____

Подрядчики должны представить сведения о финансовом состоянии. Данную форму заполняют все подрядчики. При необходимости на отдельных страницах представляется полная банковская информация. На основе существующих обязательств производится прогноз оценки активов и пассивов, выраженной в тыс. рублей, на следующие два года.

Финансовые сведения, в тыс. рублей	По факту за последние три года			Прогноз на следующие два года	
	1	2	3	4	5
1. Сумма баланса					
2. Оборотные средства					
3. Суммарные пассивы					
4. Текущие пассивы					
5. Прибыль до уплаты налогов					
6. Прибыль после уплаты налогов					

Руководитель организации _____

Гл. бухгалтер _____

МП

Приложение 7
к конкурсной документации для торгов
на право проведения работ по диагностике
федеральных автомобильных дорог

Страница _____, состоит из _____ страниц

Наименование подрядчика _____

КАДРОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Ф.И.О.	Год рождения	Образование	Предполагаемая должность на время выполнения работ	Опыт участия в подобных работах (перечислить объекты, годы, заказчика)	Опыт работ с банками дорожных данных (указать с какими)
1	2	3	4	5	6

Руководитель организации _____

МП

Приложение 8
к конкурсной документации для торгов
на право проведения работ по диагностике
федеральных автомобильных дорог

Страница _____, состоит из _____ страниц

ВОЗМОЖНОСТИ ПО ОБОРУДОВАНИЮ

Наименование подрядчика _____

Наименование лаборатории, марка базового автомобиля, перечень используемых приборов и оборудования	Количество лабораторий, приборов и оборудования	Наличие аттестационного свидетельства	Регистрируемые параметры	Находится на балансе организации или арендуется (нотариально заверенную копию договора об аренде приложить обязательно)
1	2	3	4	5

Руководитель организации _____

М.П.

Приложение 9
к конкурсной документации для торгов
на право проведения работ по диагностике
федеральных автомобильных дорог

Страница _____, состоит из _____ страниц

КОНКРЕТНЫЙ ОПЫТ РАБОТЫ

Наименование организации _____

Общий объем выполненных работ:
- в 1995 г. _____ км.
- в 1996 г. _____ км.
- в 1997 г. _____ км.
- в 1998 г. _____ км.
- в 1999 г. _____ км.
- в 2000 г. _____ км.

№ п/п	Объекты, на которых выполнялись работы	Наименование работ (диагностика, паспортизация, контроль качества)	Заказчик

Руководитель организации _____

М.П.

Приложение 2
к распоряжению Росавтодора
от 23.04.2001 № 86-р

Состав конкурсной комиссии по проведению конкурсных торгов на выполнение работ по диагностике федеральных автомобильных дорог общего пользования

Председатель комиссии:

Зам. начальника Управления инспекторского надзора и производственно-финансового контроля	Потрашкова Е.А.

Члены комиссии:

Зам. руководителя Департамента эксплуатации и сохранности автомобильных дорог	Секачева Н.А.
Зам. руководителя Департамента государственного регулирования дорожного хозяйства	Семеренко А.В.
Зам. руководителя Департамента бухгалтерского учета, отчетности и методологии	Макарова В.Д.
Начальник отдела организации работ по содержанию автомобильных дорог	Нежданова М.С.
Начальник отдела технической классификации и диагностики автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Гребеневич Е.Н.
Консультант Управления методологии ценообразования и конкурсов в дорожном хозяйстве	Осипов А.В.

Подписано в печать 18.05.2001 г. Формат бумаги 60х84 1/16.
Уч.-изд.л. 3,3. Печ.л. 3,75. Тираж 150. Изд. № 93. Ризография № 26.

Адрес Информавтодора:
129085, Москва, Звездный бульвар, д. 21, стр. 1
Тел. (095) 747-9100, 747-9181 Тел./факс: 747-9113
e-mail: gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru